

*Государственное бюджетное образовательное учреждение
Дополнительного образования детей
Дворец Детского (юношеского) Творчества
Фрунзенского района Санкт-Петербурга*

*ОТЧЕТ
о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности по Кольскому полуострову
совершенном группой «Люди»
ДДЮТ Фрунзенского района Санкт-Петербурга
в период с 9 августа по 20 августа 2012 года*

Маршрутная книжка № 109 12

Руководитель группы Корнев Илья Валентинович

*Адрес, телефон, e-mail руководителя: СПб, ул. Дибуновская д. 37 кв. 169, тел. 430-40-89,
8-904-513-39-90, ilkornev@mail.ru*

*Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела
отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю
_____ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____*

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Город Санкт-Петербург

2012 г.

Вводная часть (смысловая идея похода).

Общая смысловая идея похода заключалась в прохождении группой маршрута первой категории сложности с осмотром и прохождением максимального количества разнообразных препятствий и красивых мест. Было запланировано: преодоление водных преград без и с организацией переправ, прохождение перевалов различного типа, движение в различных погодных условиях, движение по различным типам троп и дорог. На данном маршруте не планировалось каких-либо новинок (для руководителя) или первопрохождений, но (в итоге) была найдена хорошая стоянка рядом с городом Кировск. При подготовке к походу все участники приняли участие минимум в двух ТКМ, большая часть группы прошла контрольный выезд ГорСЮТура в апреле 2012 года на Малой Скале. Первоначальный план похода был выполнен с опережением графика, однако погодные условия не позволили красиво закончить маршрут радиальным восхождением на перевал Географов.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км.	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Пеший	Первая	110 (без коэффициента)	12	9	09-20.08.2012.

Краткий график движения

10.08.2012. День 1.

17:30 Прибытие поездом № 22 на ж/д станцию Имандра, фотографирование. Фото 1
17:50 Выход на маршрут, движение в направлении реки Гольцовка.
18:30 Привал на перекрёстке с просекой «Запад- восток» около столба, маркированного красной краской (ориентировочно 12 минут).
18:42 Продолжение движения по маршруту.
19:22 Привал на берегу реки Гольцовка (ориентировочно 10 минут)
19:32 Продолжение движения по маршруту.
19:50 Пересечение ручья Северного Чоргорра, Фото 2
20:37 Окончание движения по маршруту первого дня, постановка лагеря на берегу ручья Меридиональный у слияния с ручьём с перевалов Медвежий и Юмьекорр.

11.08.2012. День 2

09:25 Выход на радиальную часть общего маршрута в направлении перевала Юмьекорр, переправа через ручей Меридиональный.
12:10 Привал на ГЗЛ перед началом подъёма на перевал Юмьекорр. Фото 3,5
12:20 Начало подъёма на перевал Юмьекорр. Фото 4
12:44 Окончание подъёма на перевал Юмьекорр, привал у перевального тура. Фото 6
14:05 Привал в ущелье Аку-Аку, обед (ориентировочно 2 часа).
16:16 Продолжение движения по маршруту (по ущелью Аку-Аку).
17:31 Привал на озере в Аку-Аку.
18:00 Перевальная точка в ущелье Аку-Аку.
20:00 Прибытие в лагерь, окончание маршрута второго дня.

12.08.2012. День 3

09:50 Выход на радиальную часть маршрута в направлении Цирка Ферсмана. Фото 9
10:59 Привал на ГЗЛ на реке Гольцовка.

11:47 Привал на ГЗК реке Гольцовка., сбор топлива для обеда.
13:13 Привал в Цирке Ферсмана, обед (ориентировочно 2 часа). Фото 7, 8
15:33 Продолжение движения по маршруту (в направлении лагеря).
16:45 Привал на ГЗЛ на реке Гольцовка.
17:50 Прибытие в лагерь, окончание маршрута третьего дня.

13.08.2012. День 4

09:00 Окончание сбора лагеря, выход на маршрут в сторону базы КСС. Фото 9
10:00 Привал на ГЗЛ
10:57 Привал на ГЗК Фото 10
11:45 Привал на озере перед подъёмом на перевал Южный Чоргорр. Фото 11
13:00 Окончание подъёма на перевал Южный Чоргорр, привал у перевального тура. Фото 12
14:50 Привал на озере по окончании спуска с перевала Южный Чоргорр, обед (ориентировочно 2 часа). Фото
16:59 Продолжение движения по маршруту по тропе в сторону базы КСС.
18:05 Привал на дороге в сторону базы КСС.
19:25 Прибытие на базу КСС, привал. Фото 13
19:40 Постановка лагеря близ базы КСС, окончание маршрута четвёртого дня.

14.08.2012. День 5

10:00 Выход на радиальную часть общего маршрута в направлении перевала Южный Рисчорр. Фото 14
11:00 Привал
12:15 Привал на ГЗК (граница зоны кустов) на дороге на перевал Южный Рисчорр, обед (ориентировочно 2 часа).
13:59 Продолжение движения
15:00 Взятие перевала Южный Рисчорр, привал чуть ниже перевального тура. (укрылись от ветра) Фото 15
16:00 Привал у тура вершины горы Каскаснюнчорр. Фото16
16:26 Продолжение движения по маршруту в сторону перевала Северный Рисчорр. Фото17
17:17 Привал у тура перевала Северный Рисчорр.
17:30 Продолжение движения в сторону базы КСС.
19:25 Прибытие на базу КСС, баня, окончание маршрута пятого дня.

15.08.2012. День 6

10:37 Окончательный сбор лагеря, выход на маршрут в сторону перевала Юж. Портамчорр.
12:40 Привал на берегу озера Гольцовое из-за дождя и для поиска тропы, обед (ориентировочно 2 часа)
14:50 Продолжение движения по маршруту в сторону перевала Юж. Портамчорр.
16:16 Привал на ГЗЛ (граница зоны леса).
17:45 Привал на тропе на перевал Юж. Портамчорр. Фото 18
18:40 Привал перед началом подъёма на перевал Юж. Портамчорр.
19:40 Взятие перевала Юж. Портамчорр. Фото 19, 20
22:30 Постановка лагеря, окончание движения по маршруту шестого дня.

16.08.2012. День 7

13:00 Радиальный выход в «Ущелье ведьм». Фото
15:00 Возвращение в лагерь, обед.
16:35 Выход на маршрут в сторону перевала Куропачий.

19:28 Привал на ГЗЛ на подъёме на перевал Куропачий.
19:58 Перевал Куропачий, привал у перевального тура.
20:30 Привал в ЗЛ под перевалом Куропачий.
21:26 Привал на тропе вдоль Тульёка.
22:00 Постановка лагеря, окончание движения по маршруту седьмого дня.

17.08.2012. День 8

11:30 Выход на маршрут в сторону перевала Вортекуайв.
13:03 Привал на ГЗЛ, около ручья, переправа. Фото 21, 22
15:40 Взятие перевала Вортекуайв, привал около перевального тура.
16:45 Привал около первых построек.
17:45 Привал около горнолыжной станции города Кировск
18:45 Привал около ЛЭП города Кировск. Из-за приближающейся грозы принято решение
тентоваться.
19:45 Принято решение ставить палатки и ночевать, не доходя оз. М. Вудъявр.

18.08.2012. День 9

10:30 Общий подъём
11:50 Из-за низкой облачности и дождя принято решение не идти пер. Географов сегодня.
13:40 Лагерь собран и перенесён в «Рябинушку»
14:00 Посещение музея.
16:45 Обед в «Рябинушке»
17:45 Посещение магазина
21:00 Обсуждение похода

19.08.2012. День 10

4:30 Подъём руководителя, выяснение обстановки. Окончательный отказ от попытки
восхождения на пер Географов.
8:30 Подъём общий.
10:00 Отъезд на стацию Апатиты.
С 12:00 Ожидание опаздывающего поезда. Фото 23, 24
15:00 Прибытие поезда, отъезд в СПб. Фото 25

Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Высота	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Юмьекорр	Н/К	700 м	Тропа, камни.	Верх-вниз по линии падения воды.
Перевал Аку-Аку	Н/К	440 м	Тропа.	Верх-вниз по линии падения воды.
Перевал Юж. Чоргорр	Н/К	850 м	Тропа, камни, снежник.	Верх-вниз по линии падения воды.
Перевал Юж. Рисчорр	Н/К	890 м	Тропа.	Верх по линии падения воды.
Вершина Каскаснюнчорр	Н/К	1100 м	Камни, плиты.	Верх-вниз по линии падения воды.
Перевал Сев. Рисчорр	Н/К	900 м	Снежник, камни, тропа.	Вниз по линии падения воды.
Перевал Юж. Партомчорр	Н/К	770 м	Тропа, каменные плиты.	Верх-вниз по линии падения воды.
Перевал Куропачий	Н/К	430 м	Крутой склон (до 30*), мох.	Верх-вниз по линии падения воды.
Перевал Ворткеуайв	Н/К	750 м	Тропа, камни.	Верх-вниз по линии падения воды.

Техническое описание маршрута.

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяженность в км	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	10.08.	ж.д.ст. Имандра – р. Гольцовка	9.5	3 часа 05 минут	Переправа через ручей с Сев. Чоргорра по камням	Ясно, ветер слабый
2	11.08.	р. Гольцовка – пер. Юмьекорр – Аку-Аку - р. Гольцовка	20 рад.	7 часов 30 минут	Переправа через р. Гольцовка по наведённой переправе (бревно с перилами). Подъём на перевал Юмьекорр по тропе и камням. Спуск с перевала Юмьекорр по камням и тропе. Движение по Аку-Аку по тропе и камням. Обход прижима над озером. Переправа через р. Гольцовка по наведённой переправе (бревно с перилами).	Ясно, ветер слабый
3	12.08.	р. Гольцовка – цирк Ферсмана – р. Гольцовка	15 рад.	4 часа 45 минут	Движение по долине реки Гольцовка по тропе и камням.	Ясно, ветер слабый, облачно на вершинах.
4	13.08.	р. Гольцовка – пер. Юж. Чоргорр – База КСС	15.5	6 часов 15 минут	Переправа через руч. с Юж. Чоргорра по мосту. Подъём на перевал Юж. Чоргорр по тропе и камням. Спуск с перевала Юж. Чоргорр по камням, снежнику и тропе. Движение по долине КСС по тропе и дороге. Переправа через р. Кунийок по мосту.	Ясно, ветер слабый
5	14.08.	База КСС – пер. Юж. Рисчорр – верш. Каскасньюнчорр – пер. Сев. Рисчорр – База КСС	17 рад	4 часа 30 минут	Движение по долине Рисчорров по дороге. Подъём на перевал Юж. Рисчорр по тропе и камням. Подъём на вершину Каскасньюнчорр по камням. Спуск с вершины Каскасньюнчорр по камням. Спуск с перевала Сев. Рисчорр по камням и тропе. Движение по долине по дороге.	Ясно, ветер слабый

6	14.08.	База КСС – оз. Гольцовое – пер. Юж. Партомчорр – руч. Сев. Каскасньюнай ок	20.5	8 часов	Движение по долине КСС по дороге. Движение по долине на перевал Юж. Партомчорр по тропе и камням. Спуск с перевала Юж. Партомчорр по камням и тропе.	Облачно, дождь, выше 400 метров облачность, видимость до 100 м.
7	15.08.	руч. Сев. Каскасньюнай ок – перевал Куропачий – река Тульйок.	18.5	6 часов 15 минут	Движение по долине руч. Каскасньюнайок. Движение на перевал Куропачий по кустам и тундре. Спуск с перевала Куропачий по тундре, кустам и зоне леса. Выход на дорогу вдоль реки Тульйок.	Переменная облачность выше 600 метров, ветер слабый.
8	16.08.	река Тульйок – пер. Ворткеуайв – ЛЭП г. Кировск	13.5	7 часов 45 минут	Движение по долине реки Тульйок. Переправа через реку Тульйок по камням. Движение на пер. Ворткеуайв по тропе и камням. Спуск с пер. Ворткеуайв по камням и тропе.	Переменная облачность выше 800 метров, ветер слабый. Гроза.
9	17.08.	ЛЭП г. Кировск – «Рябинушка»	1	15 минут	Попытка выхода на пер. Географов. Выход в город на базу «Рябинушка».	Низкая облачность, дождь,
		всего	112.5			

Общий трек похода

http://www.everytrail.com/view_trip.php?trip_id=1731985

4. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПОХОДА.

4.1. Географическое положение.

Хибины - небольшой плосковершинный горный массив, расположенный в 150 км. к северу от Полярного круга, в центре Кольского полуострова. Массив имеет овальную форму (длина осей около 40 и 50 км). С запада и востока Хибины ограничены озерами Имандра и Умбозеро, с севера и юга – болотистыми равнинами. Меридионально расположенными долинами рек Кунийок и Вудъяврорйок, Хибины делятся на западную и восточную части. Западная часть представляет собой цепь горных массивов – Путелличорр (хребет Пришельца), Индивичвумчорр (Гольцовый), Часначорр, Поачвумчорр, Тахтарвумчорр, Вудъяврочорр, круто обрывающихся на восток и полого спадающих на запад. Массив Часначорр является горным узлом западной части Хибин с наивысшей точкой Хибинских гор (1191м), от которой во все стороны отходят хребты. На востоке Часначорр горой Петрелиуса соединяется с меридиональным хребтом Поачвумчорр, с юга и запада к Часначорру примыкает массив Юдывумчорр, с севера через пер. Чоргорр – хребет Путелличорр. Восточная часть Хибин по площади больше западной, по форме напоминает подкову, открытую на восток. В центре подковы – массивы Портамчорр, Рисчорр, Кукисвумчорр, Юкспор, Айкуайвентчорр. Северная часть подковы – массив Лявочорр и его восточные отроги – Валепахк, Суолуайв и Намуайв. Продолжением подковы с юга являются массивы Ловчорр, Расвумчорр, Эвеслогчорр, Коашва, Китчепахк. Центр подковы занят долинами крупных рек, впадающих в Умбозеро, - Тулийок с большим левыми притоками Каскаснюйок и Мальвальтайок. Узлом северной цепи гор является массив Центрального Лявочорра (второй по высоте в Хибинах – 1188 м), обрывающийся во все стороны цирками.

Все перевалы Хибинских гор делятся на два типа: перевалы первого типа – тектонические трещины и разломы, имеющие характер ущелий с отвесными стенами высотой 100-150 м; перевалы второго типа имеют мягкие формы склонов, на их седловинах почти всегда есть озера.

Климат.

В пределах Кольского полуострова можно выделить три климатические зоны: морское побережье, центральную область и горную часть. Климат северного морского побережья обусловлен влиянием Баренцева моря. В районах центральной области климат континентальный, со сравнительно теплым летом и устойчивой зимой. В горном районе более холодное лето, сравнительно мягкая зима, много осадков. Максимальная среднемесячная температура (июля) + 10, минимальная (января) -13.

Температура на Кольском полуострове подвержена частым изменениям: в любые месяцы возможны оттепели, а летом – заморозки из-за столкновения масс холодного воздуха с теплыми воздушными течениями. Полуостров относится к районам избыточной влажности (около 80%). Наименьшее количество осадков выпадает на севере (до 400 мм), наибольшее – в горных районах (до 1000 мм). Большая часть полуострова лежит севернее Полярного круга, поэтому здесь полтора месяца летом не заходит солнце, а зимой стоит полярная ночь. Весна поздняя. Снег сходит в конце мая – начале июня, в то же время вскрываются озера. Полярное лето длится 2,5-3 месяца: с середины июня до конца августа. Летом погода в горах, где часты дожди и туманы, особенно изменчива. Большинство осадков в горах выпадает в летний период.

4.2. Перечень посещённых объектов.

- Ручей Меридиональный;
- Перевал Юмьекорр;

- Расщелина Аку-Аку;
- Цирк Ферсмана;
- Перевал Южный Чоргорр;
- База Куэльпорр;
- Перевалы Южный и Северный Рисчорр;
- Перевал Южный Партомчорр;
- Перевал Куропачий;
- Перевал Вортекуайв;
- г. Кировск (краеведческий музей).

4.3. Современная информация о районе.

Социальная и экологическая обстановка – неблагоприятная, процветает браконьерство, в районе Портамчорра производится обширная вырубка лесов.

Аэропорт не работает, железнодорожный транспорт - ежедневные скорые и почтово-багажные поезда. Мобильная связь – точечная с вершин.

Действуют спасательные службы – МЧС, у подножия Куэльпорра расположена пост КСС. В городах и на станциях (г. Кировск, ст. Апатиты, ст. Имандра) развита торговля. Развита аптечная сеть, большое количество государственных лечебных учреждений.

Имеется большое количество детских садов, школ (в том числе интернатов и детских домов), колледжей и ВУЗов. В Кировске функционирует филиал Санкт-Петербургского Горного Института.

Раздел 4 подготовила Александра Мельникова

Отчёт реммастера.

За время похода работа реммастера заключалась в починке обуви. На третий ходовой день начали отрываться подошвы у ботинок и кроссовок. Починка производилась при помощи саморезов (на маршруте) и шитьём нитками и проволокой на привалах. Пришитые подошвы держались сутки – двое и отваливались снова. Приходилось шить по новой. В один из дней опробовали новый способ – надели на носок ботинка банку из-под тушёнки и заклепали. Она продержалась почти до конца ходового дня. Часть ремнабора пополнилась на помойке у базы КСС (проволока, гвозди на скобы, банка). Остальной ремнабор не понадобился. Саморезов надо было больше брать 30-40 мм – они очень быстро закончились и, починенная при их помощи обувь, продержалась до конца маршрута.

Список ремнабора.

Ремнабор должен был содержать все необходимое для ремонта одежды, обуви, рюкзаков, палатки, бивачного оборудования, общего и личного снаряжения.

ИНСТРУМЕНТЫ: Плоскогубцы. Отвёртка сменная. Шило. Надфили разные. Брусок точильный. Вместо молотка – топор.

РАСХОДНЫЕ: Проволока стальная (тонкая) и медная (толстая), стропа от 2 см до 5 см шириной, саморезы от 10 до 100 мм, гвозди, наждачная бумага крупная и мелкая, иголки, булавки, клей моментальный, пуговицы, шнурки, куски ткани и кожи, нитки черные и белые капроновые, скотч сантехнический и простой, пряжки рюкзачные (на стропы и самосброс).

Раздел подготовил Фёдоров Яков

Фасовка: мы зашли в кабинет и начали выгружать купленные нами продукты на стол. Мы все выкладывали и выкладывали, казалось продукты никогда не кончатся. И вот мы наконец приступили к самому интересному: раскладка продуктов по дням. Завтрак, обед, ужин-казалось бы ничего сложного, но нужно все просчитать, продумать, прикинуть. Еды было такое количество, что я думала: "Куда столько, мы же туда не есть идем".

Действительно, шли мы туда совсем не за этим. Во время похода еды не казалось столь много. Мы ели в меру, да порой нам еле хватало на всех, а иногда даже оставалось. Все очень любят макароны. Но нельзя же только ими питаться. Не могу сказать, что нам было много или наоборот мало еды, всего было в самый раз. Правда в один из дней некоторые отказывались есть грибы. А грибов там было МНОГО. На самом деле быть завхозом по питанию очень здорово, ты знаешь, что и когда вы будете кушать. Это чувство того, что ты знаешь и таишь в себе какой-то секрет-потрясающее чувство.

Раздел подготовила Арина Мариничева

Финансовые затраты на поход составили:

1. Внесение родительской платы - 20 000 рублей.
2. Закупка железнодорожных билетов туда и обратно - 44 000 рублей.
3. Закупка продуктов питания на поход и дорогу в поезде - 45 000 рублей.
4. Оплата бани на маршруте - 4000 рублей.
5. Закупка продуктов питания на обратную дорогу - 6 000 рублей.
6. Оплата заказанного такси - 4000 рублей.

Деньги поступали из двух источников: родительские средства и финансирование отдела образования. На родительском собрании было принято решение собрать по 6000 рублей. Из этих средств были приобретены билеты и заплачено в отдел образования. Деньги (51 000 рублей) поступили на счёт руководителя группы за три дня до начала похода, что позволило закупить раскладку и зафасовать её заранее. На маршруте родительские средства также были израсходованы на баню и такси.

Раздел подготовила Полина Гусева

Список общественного снаряжения

1. Палатки капроновые (полусфера с тентом)
2. Котлы - 3 шт. (6, 9, 10 л.)
3. Половник - 2 шт.
4. Костровой набор (тросик, крючки, рукавицы, розжиг)
5. «Дурилка» - приспособление для готовки на малом количестве дров.
6. Тент костровой 3 на 4 м - 2 шт.
7. Топор - 1 шт
8. Пила (карманная, складная) - 2 шт
9. Вспомогательная веревка - 50 м.
10. Гитара
11. АПТЕЧКА медицинская
12. РЕМНАБОР

Всё снаряжение потребовалось. «Дурилка» очень помогла при приготовлении обедов выше зоны леса. Верёвка потребовалась для натяжения тента в грозу в предпоследний день. Ничего не сломалось и не порвалось.

Раздел подготовил Никита Смирнов

Отчёт руководителя.

За время проведения похода группа смогла отработать на практике умения и навыки, получаемые в течение двух лет на занятиях по программе «Спортивный туризм». Продуманные раскладка питания и снаряжения (опробованные на УТС и контрольных мероприятиях), позволили сэкономить много сил, которые пригодились при движении и постановке лагеря в непростых погодных условиях. Маршрут был разработан при непосредственном участии представителей МКК ГорСЮТура, что позволяет надеяться на его успешное рассмотрение и зачёт. Незначительные изменения нитки маршрута (восхождение на гору Каскасьюнчорр, замена днёвки на полуднёвку с радиальным выходом, не взятие перевала Географов) на мой взгляд, не являются определяющими и позволяют рассчитывать на зачёт похода. В целом группа показала высокий физический и моральный уровень, что позволяет зачесть участие в походе всем участникам. Маршрут не требует корректировки и может считаться эталонной «единичкой». Можно не проводить радиальный выход в цирк Ферсмана. При хорошей погоде восхождение на перевал Географов в предпоследний ходовой день будет прекрасным (красивым и логичным) завершением маршрута. Обращаю внимание, что данный километраж просчитан по GPS, что говорит о высокой точности реально пройденных километров без учёта горного коэффициента. Восхождение на гору Каскасьюнчорр возможно ТОЛЬКО при идеальных погодных условиях, при даже незначительной облачности следует идти на кольцо Рисчорров. Применить верёвку нам потребовалось только во второй день, при переправе через реку Гольцовка. В более водоносные годы (и месяцы) нужно быть готовым тянуть перила (или «воздушку») почти через все водные преграды. Выход в «Рябинушку» позволил отмыть детей перед дорогой и, хотя бы частично, просушить снаряжение. Заказ такси на вывоз группы на станцию стоит в два раза дороже, чем вывоз общественным транспортом, но экономит время и нервы при пересадках. Проведение похода в условиях полярного дня позволило не волноваться о времени движения и постановки лагеря. Снятие с учёта в МЧС не заняло много времени и вызвало понимание у водителей такси. В целом поход прошёл так, как было запланировано. Познавательные и воспитательные цели в походе достигнуты. Все участники справились с поставленными задачами и поручениями.

Список используемых Интернет-ресурсов

<http://www.hibiny.com/>
<http://www.khibiny.net/>
<http://www.ramzay-sever.com/>
<http://vk.com/khibinycleaner>
<http://vk.com/khibiny>
<http://vk.com/umpteck>
<http://vk.com/club12191027>
<http://vk.com/club17116430>

Контрольные записки с перевалов

Рабочая карта похода

Фотоотчёт



Фото 1. Станция Имандра



Фото 2. Переправа через ручей с перевала Сев. Чорргор



Фото 3. Подъём на перевал Юмьекорр



Фото 4. Подъём на перевал Юмьекорр



Фото 5. Вид на перевал Юмъекорр с долины реки Гольцовка



Фото 6. Перевал Юмъекорр. Вид на озеро Имандра



Фото 7. Вид на перевал Ферсмана



Фото 8. Вид на стену Ферсмана



Фото 9. Переправа через ручей с перевала Южный Чорргор



Фото 10. Подъём на перевал Южный Чорргор. Вид со стороны Гольцовки



Фото 11. Группа под перевалом Южный Чорргор. Вид со стороны Гольцовки



Фото 12. Группа на перевале Южный Чорргор. Вид в сторону Гольцовки



Фото 13. Группа на мосту у базы ПСС



Фото 14. Группа у указателей у базы ПСС



Фото 15. Группа на перевале Южный Рисчорр



Фото 16. Группа на вершине Каскасиюнчорр



Фото 17. Группа на спуске с вершины Каскаснюнчорр



Фото 18. Дорога на перевал Южный Партомчорр



Фото 19. Подъём на перевал Южный Партомчорр



Фото 20. Группа на перевале Южный Партомчорр



Фото 21. Переправа через ручей с перевала Безымянный



Фото 22. Подход под перевал Ворткеуайв



Фото 23. На Апатитском вокзале



Фото 24. Станция Апатиты



Фото 25. Город Санкт-Петербург

