

ОТЧЕТ

о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута
_____ категории сложности (0840081411Я) в Магаданской области, в
Сусуманском городском округе
(Хребет Черге (Отроги хребта Черского)),
совершенного группой туристов г. Магадан,
с 01 августа по 11 августа 2021 года

Маршрутная книжка № - - -
Руководитель группы: Касумов Атабала Ровшанович
Электронная почта: slkcloud91@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела
представленный отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует _____ категории
сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Штамп МКК

Председатель МКК

_____/_____/____/

Судья по виду

_____/_____/____/

Магадан 2022

Оглавление

1. справочные сведения	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5. Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.6. Состав группы.....	5
1.7. Заключение по заявочным материалам.....	5
2. Основная часть	6
2.1. Общая идея похода.....	6
2.2. Логистика и взаимодействие с различными службами.....	6
2.2.1 Транспорт и проживание.....	6
2.2.2 МЧС.....	7
2.2.3 Связь на маршруте.....	7
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	7
2.3.1 Заявленные запасные варианты.....	7
2.3.2 Аварийные выходы.....	7
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	7
2.5. График движения.....	8
2.6. Карта пройденного маршрута и его высотный профиль.....	10
2.7. Категорирование пройденного маршрута.....	14
3. Техническое описание прохождения маршрута	15
3.1. День 0, 31.07.2021: г. Магадан – г. Сусуман.....	15
3.2. День 1, 01.08.2021: г. Сусуман – артель Мальдяк - р. Мальдяк - пер. б/н - р. Беличан - р. Лев. Табага - руч. Грант (руч. Прав. Вершина) - оз. Вилор.....	15
3.3. День 2, 02.08.2021: оз. Вилор - руч. Виток - пер. б/н (1Б, 1942 м) - руч. Ашим - оз. Салгыр.....	22
3.4. День 3, 03.08.2021: оз. Салгыр - руч. Пик - пер. б/н (2А, 2050 м) - рад. (пик Черге (Южная башня)) - р. Сахынья.....	33
3.5. День 4, 04.08.2021: р. Сыханья - руч. Перевальный.....	48
3.6. День 5, 05.08.2021: руч. Перевальный - пер. Рыбак (1А, 1850 м) - руч. Пиковый - оз. Сылгор.....	51
3.7. День 6, 06.08.2021: Оз. Сылгор (дневка).....	58
3.8. День 7, 07.08.2021: рад. (руч. Висячий - пер. б/н (1А, 2000 м) - пик Казанли (1Б, 2274 м)).....	61
3.9. День 8, 08.08.2021: оз. Сылгор - оз. Копто - руч. Цирковой - р. Шогучан - руч. Ершовый - р. Обдра - оз. Тобондя.....	69
3.10. День 9, 09.08.2021: оз. Тобондя - руч. Хвостовой - оз. Уенда - оз. Малык.....	73
3.11. День 10, 10.08.2021: Оз. Малык (дневка).....	74
3.12. День 11, 11.08.2021: р. Малык-Сиен - р. Миссурио - р. Кюрбелях - быв. пос. Буркандья – г. Сусуман.....	75
4. Заключительная часть	80
4.1. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	80
4.2. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.....	81
4.3. Дополнительная информация о походе.....	81
5. Приложение. Регистрация группы в МЧС	83

Глава 1

Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Группа туристов из г. Магадан

1.2 Место проведения похода

Магаданская область, отроги хребта Черского, хребет Черге

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Пешеходный		150	11	9	01.08.2021 11.08.2021

1.4 Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут соответствует пройденному.

Быв. пос. Мальдяк - р. Мальдяк - пер. б/н - р. Беличан - р. Лев. Табага - руч. Грант (руч. Прав. Вершина) - оз. Вилор - руч. Виток - пер. б/н (1Б, 1945 м) - руч. Ашим - оз. Салгыр - руч. Пик - пер. Скалистый стол (2А, 2050 м) - рад. (пик Черге (Южная башня)) - р. Сахынья - руч. Перевальный - пер. Рыбак (1А, 1850 м) - руч. Пиковый - оз. Сылгор - рад. (руч. Висячий - пер. б/н (1А, 2000 м) - пик Казанли (1Б, 2274 м)) - оз. Копто - руч. Цирковой - р. Шогучан - руч. Ершовый - р. Обдра - оз. Тобондя - руч. Хвостовой - оз. Уенда - оз. Малык - р. Малык-Сиен - р. Миссурио - р. Кюрбелях - быв. пос. Буркандья.

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Высота препятствий определена по GPS навигатору. Категория препятствий взята из перечня или определена по аналогии и в соответствии с условиями прохождения.

Вид препятствия	Наименования	Категория трудности	Координаты, высота	Характеристика препятствия	Направление прохождения	Примечания
Перевал	Без названия	1Б	N63° 15.319' E148° 19.916', 1942 м	Скально-осыпной	С севера на юг	
Вершина	Черге (южная башня)	1А	N63° 17.529' E148° 17.604', 2213 м	Осыпной	С пер. б/н (2А, 2036 м) радиально	
Перевал	Без названия	2А	N63° 17.589' E148° 18.369', 2036 м	Ледово-осыпной	С севера на юг	
Перевал	Рыбак	1А	N63° 23.358' E148° 15.962', 1855 м	Осыпной	С севера на юг	
Вершина	Пик Казанли	1Б	N63° 25.397' E148° 13.189', 2274 м	Скально-осыпной	Траверс с севера на юг	
Переправа	Река Мальк-Сиен	Н/К		Брод		

1.6 Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Касумов Атабала Ровшанович	19.01.1992	4ЛУ, 1ЛР, 2Б альп.	Руководитель
2	Чередниченко Сюзанна Александровна	30.01.1989	4ЛУ, 3СУ, 2Б альп.	Начпрод, врач
3	Первушкин Егор Павлович	18.11.1991	2СР, 3СУ, КМС (дист.), 2Б альп.	Ремонтник
4	Городничий Максим Олегович	25.11.1988	ПВД	Фотограф



*Общее фото группы.
Слева на право: Первушкин Егор, Чередниченко Сюзанна, Касумов Атабала, Городничий Максим*

1.7 Заключение по заявочным материалам

МКК: Приморской Федерации Спортивного Туризма

Шифр МКК:

Номер маршрутной книжки:

Глава 2

Основная часть

2.1 Общая идея похода

Выбор района был связан с его мало изученностью на текущее время, хотя и есть описание Седова Р.В. данного горного массива в книге «Колымская горная страна» и старые видео Павла Григорьевна на медиа сервисе youtube.com, но все таки нет качественных фото и видео материалов, а в связи с отсутствием GPS координат (треки и точки) в описание закрадывается неясность. В связи с этим идея похода заключалась в раскрытии потенциала данного района для пеших, лыжных, альпинистских и горных походов.

В данный момент, большее внимание приковано к озеру Джека Лондона в Ягоднинском районе и хребту Большой Аннгачак юго-западнее озера. И мало кто знает, что хребет Черге, так же доступен для туристов как и большинство других горных массивов, там тоже можно найти озёра и большие и маленькие, крутые и красивые скальные вершины, но из-за отсутствия информации о них, туристы туда не ходят.

Хребет Черге вытянут на 100 км от Малыкской котловины до притока Дебина ручья Эфка, отметки гор доходят до 2000 метров, есть сложные перевалы и вершины. Это дает возможность планировать маршруты разной категории сложности, поэтому конечно же у нас была и спортивная составляющая похода, были запланированы подъемы на сложные категорийные перевалы и спуски с них с применением веревочной страховки, восхождение на категорийные вершины и высшую точку хребта Черге – пик Казанли высотой 2274 метров.

2.2 Логистика и взаимодействие с различными службами

2.2.1 Транспорт и проживание

Заезд и выезд в район похода из г. Магадан. Из г. Магадана по Колымской трассе в г. Сусуман можно попасть на маршрутках, места в которых нужно бронировать заранее через диспетчера, за пару дней до выезда. Маршрутки идут около 9 часов. Из г. Магадана выезжают рано утром (8-9 часов) чтоб успеть собрать всех пассажиров по городу. По пути несколько остановок на заправках, в магазине, в столовой. Стандартная цена места в маршруте составляет 3000 тыс. на человека.

В г. Сусуман проживали в гостинице организации «СусуманЗолото», стоимость проживания 2000 рублей с человека.

2.2.2 МЧС

Группа была зарегистрирована в МЧС г. Магадана. Особых сложностей в регистрации нет, заполняется онлайн форма с информацией о походе, а дальше сотрудники МЧС связываются и уточняют информацию. Официальным письмом на электронный адрес уведомляют о том, что группа зарегистрирована и на контроле.

2.2.3 Связь на маршруте

Для связи на маршруте нами был взят у знакомого туриста в г. Магадане спутниковый телефон Globalstar. Проблем со связью не было. На разговоры потратили около 2000 рублей.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

2.3.1 Заявленные запасные варианты

Для технически сложной части похода и для участка первопрохождения был запланирован запасной вариант обхода через более простой перевал:

- Вместо перевала б/н (1Б, 1942 м) – идти перевал, который находится западнее на 1 км от планируемого, и обход по долине р. Ашим к озеру Салгыр.

2.3.2 Аварийные выходы

Аварийные выходы планировались по более короткому пути к дороге, которая ведет от г. Сусуман до бывшего поселка Буркандья, по которой в основном ездит автотранспорт золотодобывающих организаций. Это реки Ашим, Сыханья, Валунистый, Кварцевый.

Так же в случае ранних аварийных ситуаций, планировался возврат на начало маршрута в артель Мальдяк по пройденному пути.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден группой по основному заявленному варианту без отклонений с полностью в соответствии с составленным заранее графиком движения.

2.5 График движения

День	Дата	Участок пути	Способ передвижения	Характеристика препятствий	Протяженность, км	Ходовое время, часы	Перепад высоты, м	Координаты места ночевки
	31.07	г. Магадан – г. Сусуман	Автомобиль					
1	01.08	г. Сусуман – артель Мальдяк	Автомобиль					N63° 11.368' E148° 18.015'
		артель Мальдяк - р. Мальдяк - пер. б/н - р. Беличан	Пешком	Грунтовая дорога	5.8	7	+1050 -700	
		р. Беличан - Пер. б/н - р. Лев. Табага	Транспорт	Грунтовая дорога	14			
		руч. Грант (руч. Прав. Вершина) - оз. Вилор	Пешком	каменистая тундра	11			
2	02.08	оз. Вилор - руч. Виток - пер. б/н (1Б, 1942 м) - руч. Ашим - оз. Салгыр	Пешком	Каменистая тундра, каменные осыпи	12.5	7	+800 -600	N63° 16.197' E148° 19.309'
3	03.08	оз. Салгыр - руч. Пик - пер. Ложный скалистый стол (2А, 2050 м) - рад. (пик Черге (Южная башня)) - р. Сахынъя	Пешком	Каменистая тундра, каменные осыпи	9.5	9	+900 -800	N63° 17.902' E148° 18.936'
4	04.08	р. Сыханья - руч. Перевальный	Пешком	Каменистая тундра	11	5	+250 -700	N63° 20.777' E148° 14.976'
5	05.08	руч. Перевальный - пер. Рыбак (1А, 1850 м) - руч. Пиковый - оз. Сылгор	Пешком	Каменистая тундра, каменные осыпи	16	8	+750 -800	N63° 27.138' E148° 19.026'
6	06.08	Оз. Сылгор (дневка)						
7	07.08	рад. (руч. Висячий - пер. б/н (1А, 2000 м) -	Пешком	Каменистая тундра, каменные осыпи	18	9	+1400 -1400	

		пик Казанли (1Б, 2274 м))						
8	08.08	оз. Сылгор - оз. Копто - руч. Цирковой - р. Шогучан - руч. Ершовый - р. Обдра - оз. Тобондя	Пешком	Каменистая тундра	19.5	8	+500 -500	N63° 31.770' E148° 04.266'
9	09.08	оз. Тобондя - руч. Хвостовой - оз. Уенда - оз. Малык	Пешком	Заболоченная дорога по болотистой тундре и лиственничной тайге	13	4	+150 -300	N63° 29.416' E147° 53.769'
10	10.08	Оз. Малык (дневка)						
11	11.08	р. Малык-Сиен - р. Миссурио - р. Кюрбелях - быв. пос. Буркандья	Пешком	Заболоченная дорога по болотистой тундре и лиственничной тайге	26	7	+300 -400	
		Транспорт	Грунтовая дорога	6				
		Быв. пос. Буркандья – г. Сусуман	Автомобиль					
	12.08	Г. Сусуман – г. Магадан	Автомобиль					

2.6 Карта пройденного маршрут и его высотный профиль

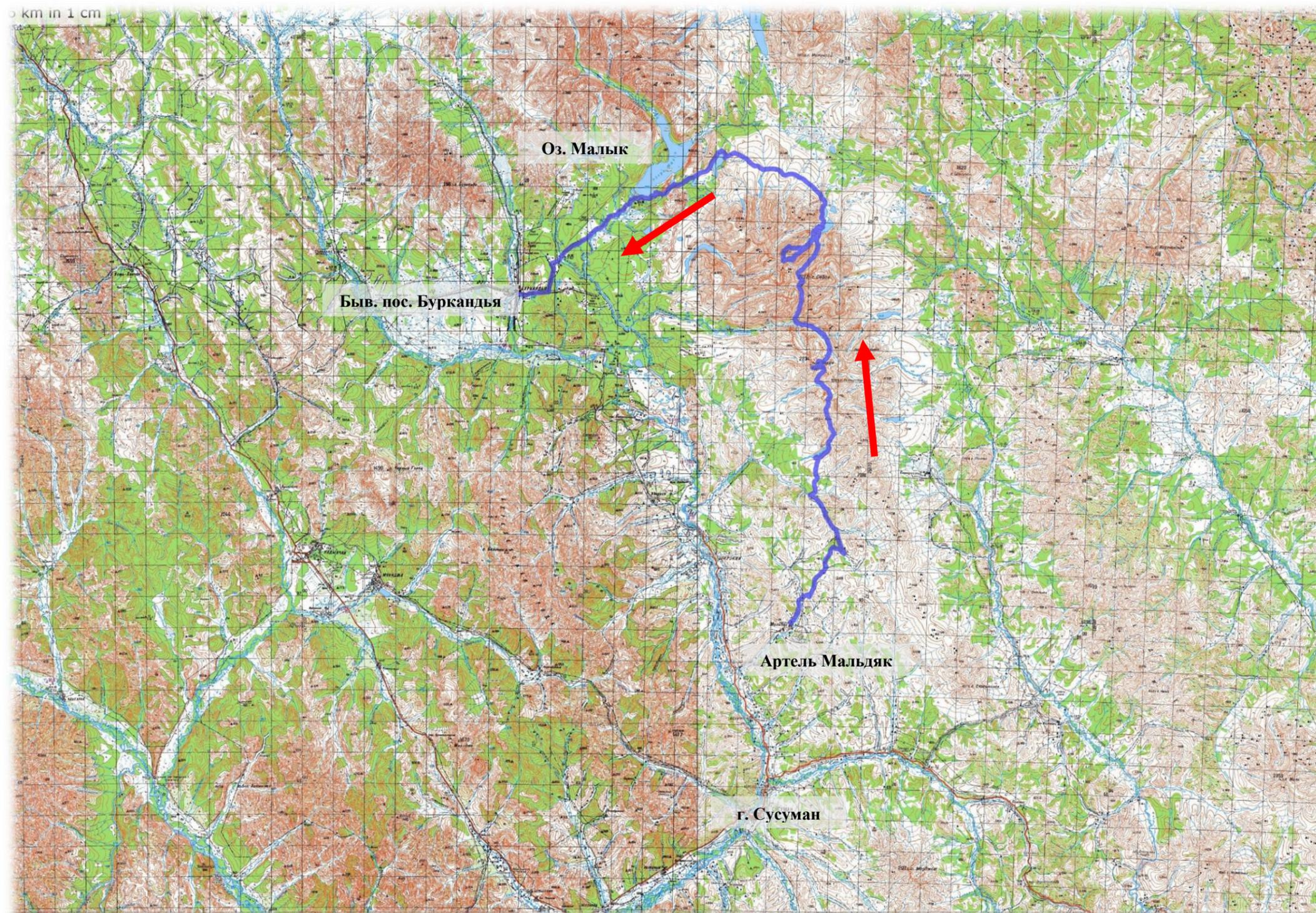


Рис. 2.1: Обзорная карта пройденного маршрута.

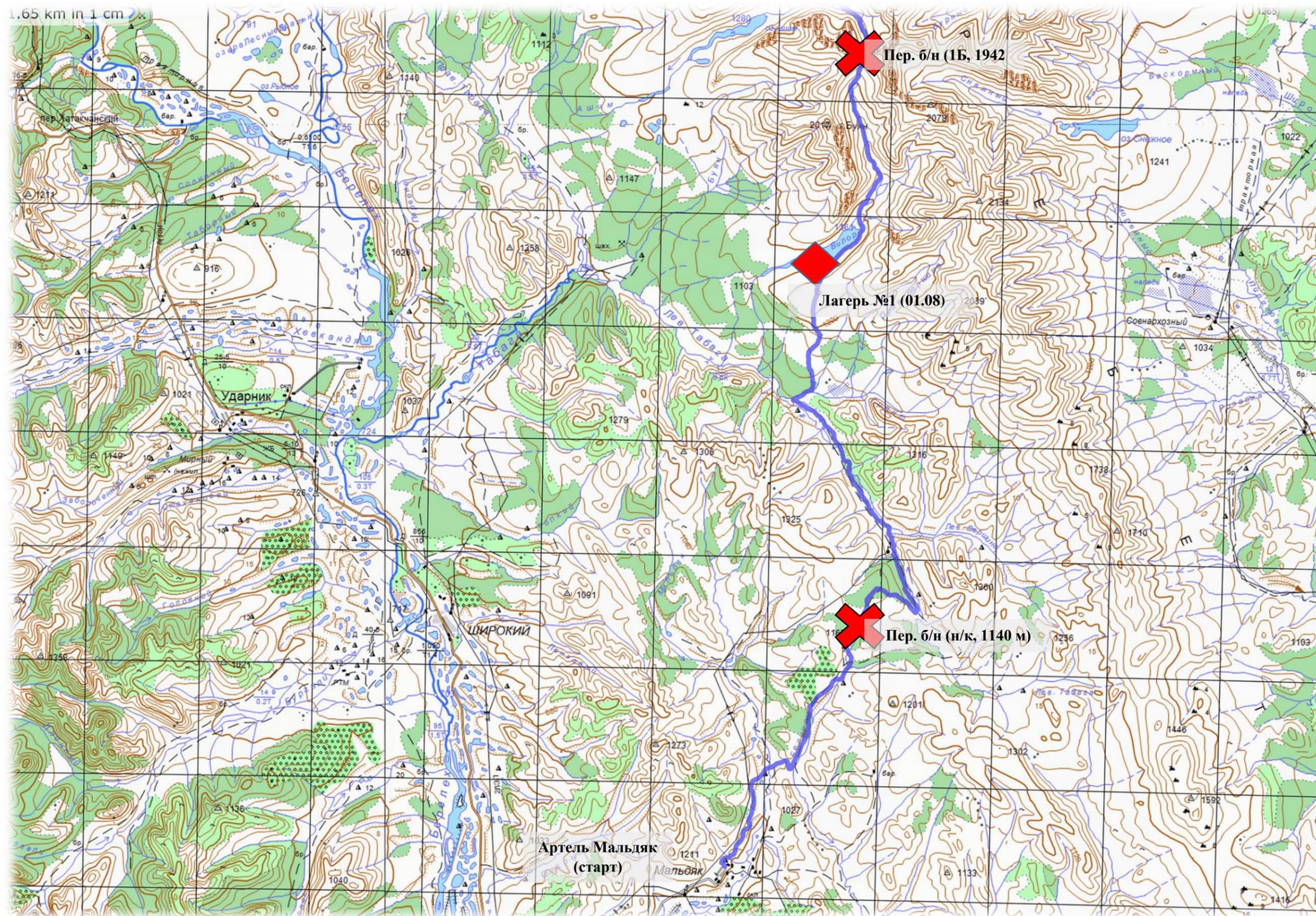


Рис. 2.2: Подробная карта пройденного маршрута, часть 1.

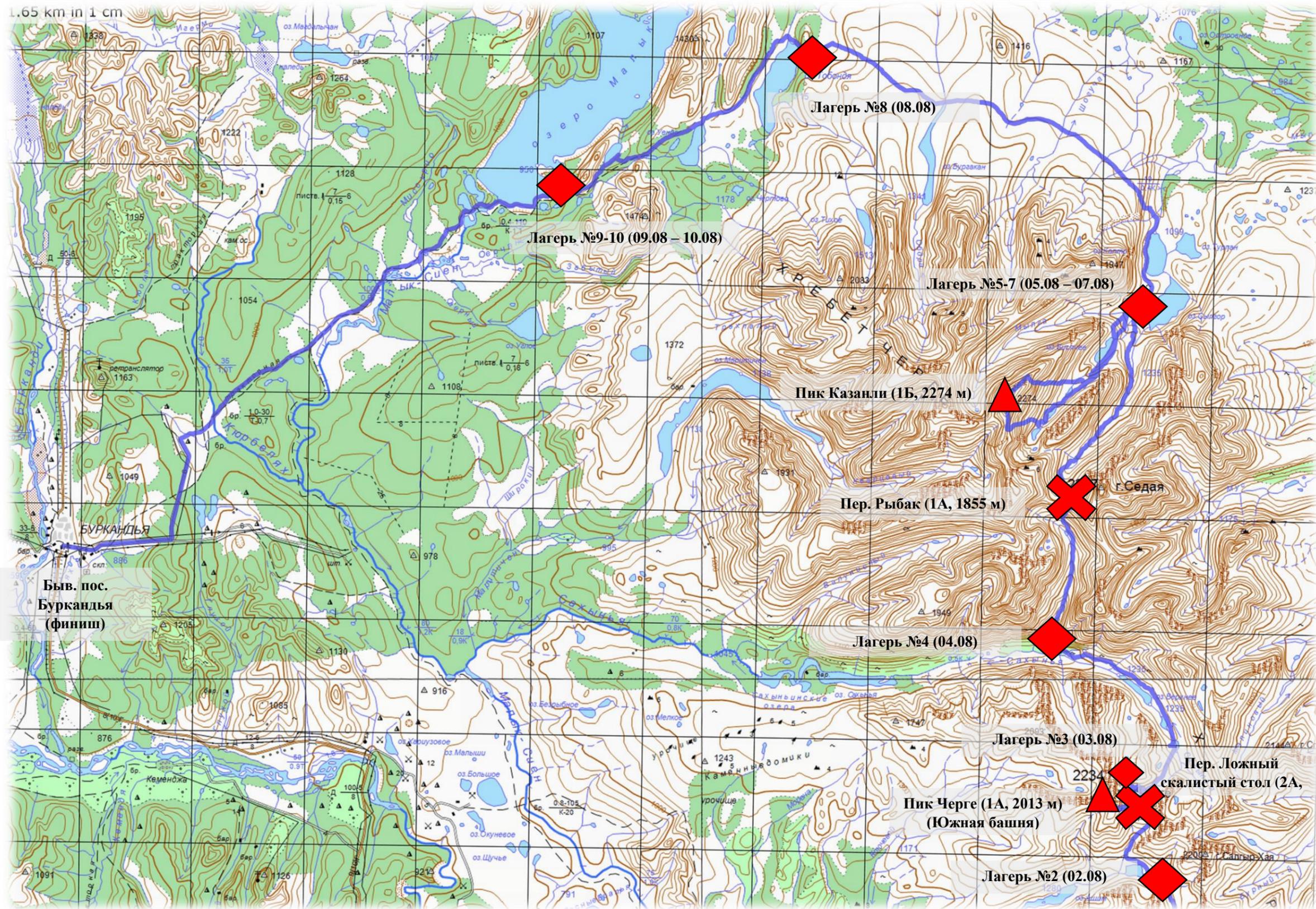


Рис. 2.3: Подробная карта пройденного маршрута, часть 2.

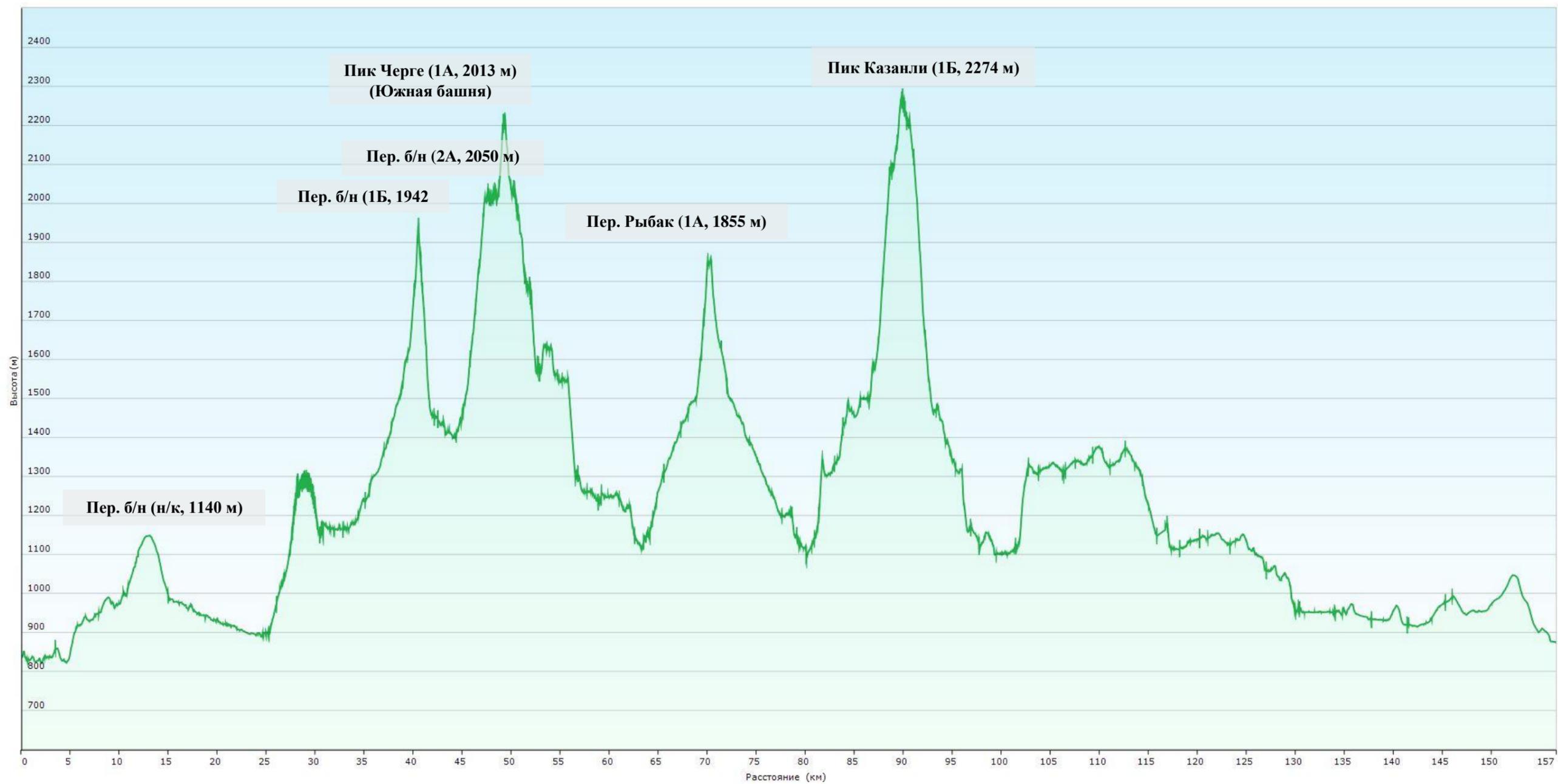


Рис. 2.4: Высотный график пройденного маршрута.

2.7 Категорирование пройденного маршрута

Расчет баллов за локальные препятствия:

Тип препятствия	Категория трудности	Баллы – только линейный участок	Баллы – линейный участок плюс кольцо
Переправа	Н/К	1 шт. * 0.5 баллов = 0.5 баллов	1 шт. * 0.5 баллов = 0.5 баллов
	Итого в зачет	0.5 баллов	0.5 баллов
Перевал	1А	1 шт * 4 балла = 4 балла	1 шт * 4 балла = 4 балла
	1Б	1 шт. * 6 баллов = 6 баллов	1 шт. * 6 баллов = 6 баллов
	2А	1 шт. * 9 баллов = 9 баллов	1 шт. * 9 баллов = 9 баллов
	Итого в зачет	19 баллов	19 баллов
Вершина	1А	1 шт. * 5 баллов = 5 баллов	1 шт. * 5 баллов = 5 баллов
	1Б		1 шт. * 7 баллов = 7 баллов
	Итого в зачет		12 баллов
Итого		14,5 баллов	21,5 баллов

Расчет баллов за маршрут:

1. Продолжительность маршрута **11 дней** (для 1 кс минимум 6 дней, для 2 кс минимум 8 дней, для 3 кс минимум 10 дней и т.д.);
2. Протяженность маршрута составила **156 км** всего (из которых 12 км радиально, 10 км на кольце, 136 км с полным грузом из которых 20 км составила поездка на попутном транспорте). Итого в зачет идет **130 км**.
3. Баллы за ЛП: 14.5 на линейном участке, 21.5 всего; по требованию не менее 75% баллов на линейном участке, в зачет 16 баллов;
4. Балы за ПП: $K_t = 0.75$, Ппор = 12 для 1 кс, 24 для 2 кс и 50 для 3 кс, $L_{мар} = 130$ км, $L = 100$ км – 1 кс, 120 км – 2 кс, 140 км – 3 кс;
Итого: ППб для 1 кс = **11,7 баллов**, для 2 кс = **19,5 балла**, для 3 кс = **34 балл**;
5. Коэффициент труднопроходимости района: **0.75**;
6. Географический показатель районе **18**;
7. Автономность маршрута равна **1**;
8. Коэффициент перепада высот: перепад на маршруте равен 12.4 км, **K = 2,03**
9. Интегральная оценка: **Pб = 36,5**
10. Общее количество баллов, набранных маршрутом, составляет для **1 кс = 64,2 баллов** (необходимое количество баллов 7-20), для **2 кс = 72 баллов** (необходимое количество баллов 21-59), для **3 кс = 86,5 баллов** (необходимое количество баллов 60-94);
Таким образом, поход соответствует маршруту **_к.с.** по всем параметрам.

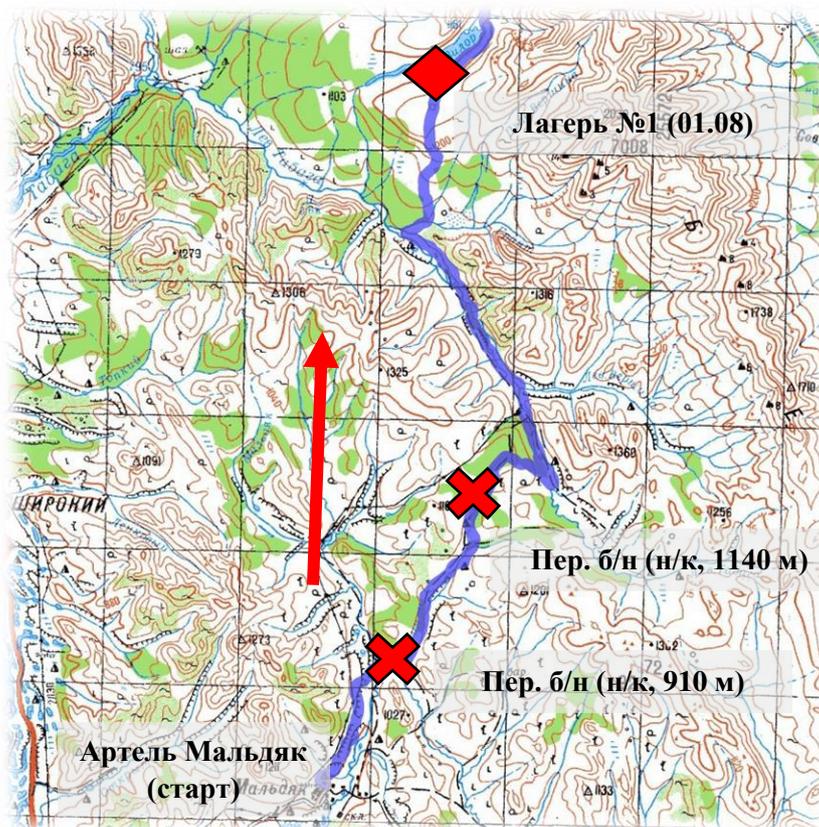
Глава 3

Техническое описание прохождения маршрута

3.1 День 0, 31.07.2021: г. Магадан – г. Сусуман

Из г. Магадан выехали на маршрутном такси утром в 9 часов, ехали долго, только к 24 часам приехали в Сусуман и заселились в гостиницу.

3.2 День 1, 01.08.2021: г. Сусуман – артель Мальдяк - р. Мальдяк - пер. б/н - р. Беличан - р. Лев. Табага - руч. Грант (руч. Прав. Вершина) - оз. Вилор



Утром в 8 часов за нами приехал Юрий Слюнков, который как планировалось отвезет нас к артели Мальдяк, которая находится в месте, где раньше находился прииск и поселок Мальдяк (фото [3.3](#)).

Погода солнечная. К 9:30 приехали к артели Мальдяк, нас встретили местные начальники, объяснили им, кто мы и куда идем. Разгрузились, пообщались, пофотографировали нас на старте (фото [3.1](#)), попрощались и к 10 часам мы выдвинулись (фото [3.2](#)) на маршрут.

От артели Мальдяк мы шли на северо-восток по грунтовой дороге. В 11:30 спустя 5.5 км прошли небольшой пологий перевал, который ведет из долины р. Мальдяк в долину р. Беличан. Пройдя еще около 5.5 км к 13 часам, возле нас остановилась вахтовка артели Мальдяк, на которой они развозят работников и обеды для них. Следующие 13 км мы проехали на вахтовке (фото [3.4](#)), т.к. работники артели решили подвести нас по дороге до ручья Грант. На вахтовке мы проехали перевал ведущий из долины р. Беличан в р. Левая Табага, и так же проехали весь путь по долине р. Левая Табага, который нам предстояло идти пешком. Перед обедом столкнулись с небольшим препятствием в виде полянки с вкусной голубикой (фото [3.5](#)).

В 14:00 встали на обед (фото [3.6](#)) у ручья Грант с видом на хребет Черге (фото [3.7](#)). Вышли в 15:40 в направлении на север, поднимались по пологому отрогу, на подъеме появился сильный ветер, который недолго нас сопровождал. В 17:40 подошли к небольшому озеру (фото [3.9](#)) на отроге и начали спуск к следующему озеру. В 18:10 пришли к озеру Вилор (фото [3.10](#)) на место первого лагеря. К сожалению как оказалось, около озера на левом берегу мало места под палатки, одну палатку поставили на большом плоском камне, другую на более менее ровном месте. Ужин готовили на костре. За день в общем пройдено 30.8 км, из которых 14 км на автотранспорте – вахтовке и 16.8 пешком.

Название озера – Вилор по данным из книги «Топонимический словарь Северо-Востока СССР» это аббревиатура и расшифровывается как «Владимир Ильич Ленин Освободил Рабочих» (варианты: Отец Революции, Организатор Революции, Октябрьская Революция, Организатор Рабочих).



Рис. 3.1: Группа на старте.



Рис. 3.2: Группа вышла на маршрут.



Рис. 3.3: Разруха пос. Мальдяк.



Рис. 3.4: КАМАЗ – вахтовка.



3.5: Группа «уничтожает» поляну с голубикой.



Рис. 3.6: Обед на ручье Грант.



Рис. 3.7: Вид на хребет Черге с ручья Грант.



Рис. 3.8: Вид на долину р. Левая Табага.

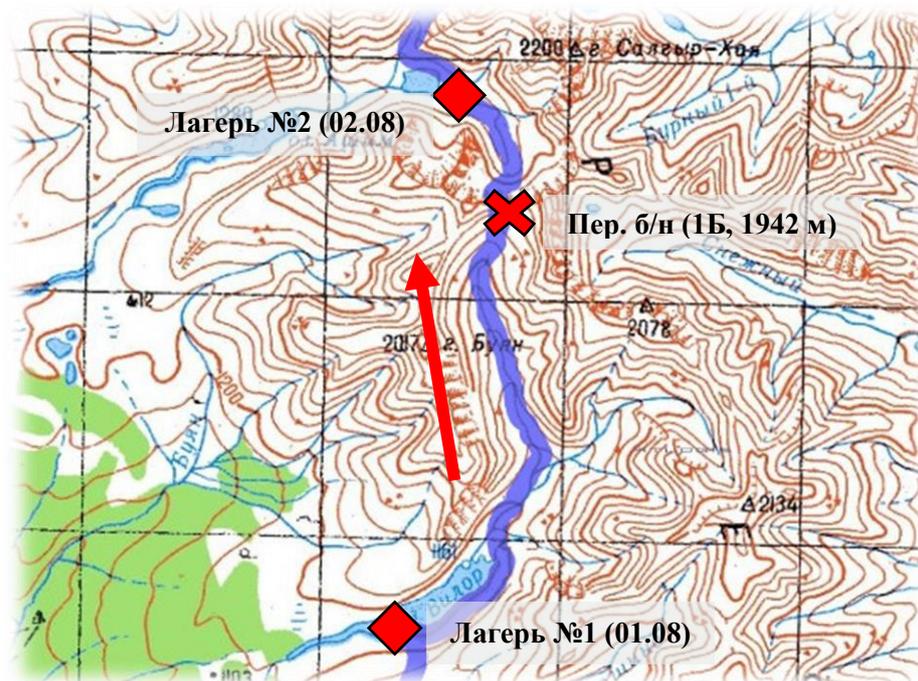


Рис. 3.9: Небольшое озеро на пологом участке после подъема.



Рис. 3.10: Озеро Вилор, вид на северо-восток.

3.3 День 2, 02.08.2021: оз. Вилор - руч. Виток - пер. б/н (1Б, 1942 м) - руч. Ашим - оз. Салгыр



В 9:40 вышли из лагеря. Весь день ясная погода. Утром по правому борту долины проскакали снежные бараны, Максим заснял их на квадрокоптер. Движение продолжили по левому борту долины в направлении на северо-восток вдоль озера и на север после того как вышли на ручей Виток (фото [3.13](#)). Проходя озеро (фото [3.11](#)) заметили в лужицах лед (фото [3.12](#)), ночью температура опускалась ниже нуля.

Движение по долине ручья Виток (фото [3.14](#)) в верховья, по левому борту долины видны уже почти растаявшие ледники (фото [3.15](#)). В 13:10 встали на ручье на обед, дров нет, поэтому готовили на газу. В 14:40 продолжили движение (фото [3.16](#), [3.17](#)). В 15:10 поднялись к подножью перевала, одели каски и начали восхождение. Подъем на перевал по осыпному склону, преимущественно мелкая и средняя осыпь. На седловину перевала поднялись в 16:10. С перевала открывается красивый вид на верховья р. Ашим и вершины гор Черге (фото [3.19](#), [3.20](#), [3.21](#), [3.22](#), [3.23](#)). Прошли по перевальному гребню осмотрели варианты спуска, выбрали по нашему мнению самый логичный. Никаких следов людей не обнаружили, собственно, как и тура, исходя из этого можно предполагать, что делаем первопроход. Перед спуском с перевала собрали тур (фото [3.24](#)), оставили записку. Обвязались репшнурами для того чтоб можно было страховаться веревкой, которую мы взяли на случай, если нужно будет страховаться.

В 17:10 начали спуск с перевала (фото [3.25](#)). На всем протяжении спуска уклон от 35 до 45 градусов. На нескольких участках потребовалась веревочная страховка, один участок

с «бараньими лбами» (фото [3.26](#)), второй и третий осыпной, скальный (фото [3.27](#), [3.28](#)), на данных участках без страховки проходить опасно и уклон участков не менее 45 градусов. Во второй половине спуска вышли на очень осыпной склон (фото [3.29](#), [3.30](#)) с мелкой, средней и местами большой осыпью. Спускались с перевала 2 часа 20 минут, длина спуска составила около 1 км, сброс высоты около 450 метров (фото [3.31](#)).

В 20:50 вышли до полянки у ручья Ашим где и встали лагерем, до озера Салгыр не дошли около 250 метров. Дров нет, готовили ужин на газу. За день прошли 12.5 км.



Рис. 3.11: Движение по левой стороне долины, вдоль озера.



Рис. 3.12: Утренний лед в луже.



Рис. 3.13: Ручей Виток.



Рис. 3.14: Движение группы на север в долине руч. Виток.



Рис. 3.15: Остатки от ледников в долине ручья Виток.



Рис. 3.16: Движение группы к подножью перевала и вид на путь подъема.

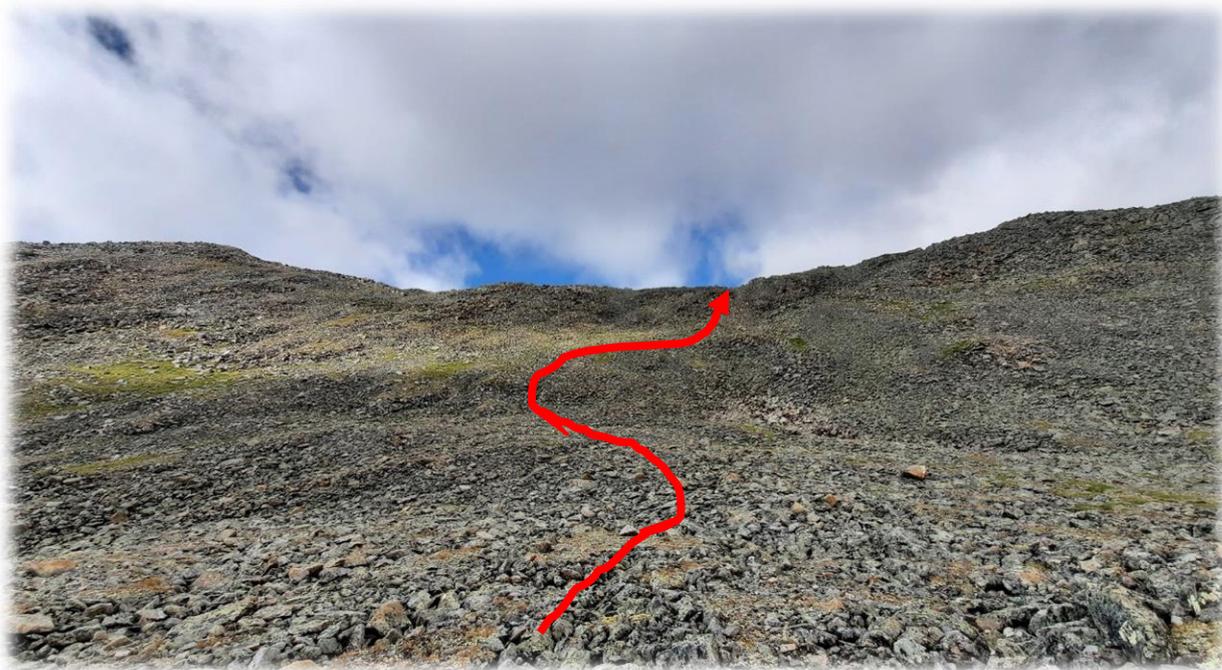


Рис. 3.17: Вид на путь подъема на перевал.



Рис. 3.18: Вид на долину руч. Виток со стороны перевала.

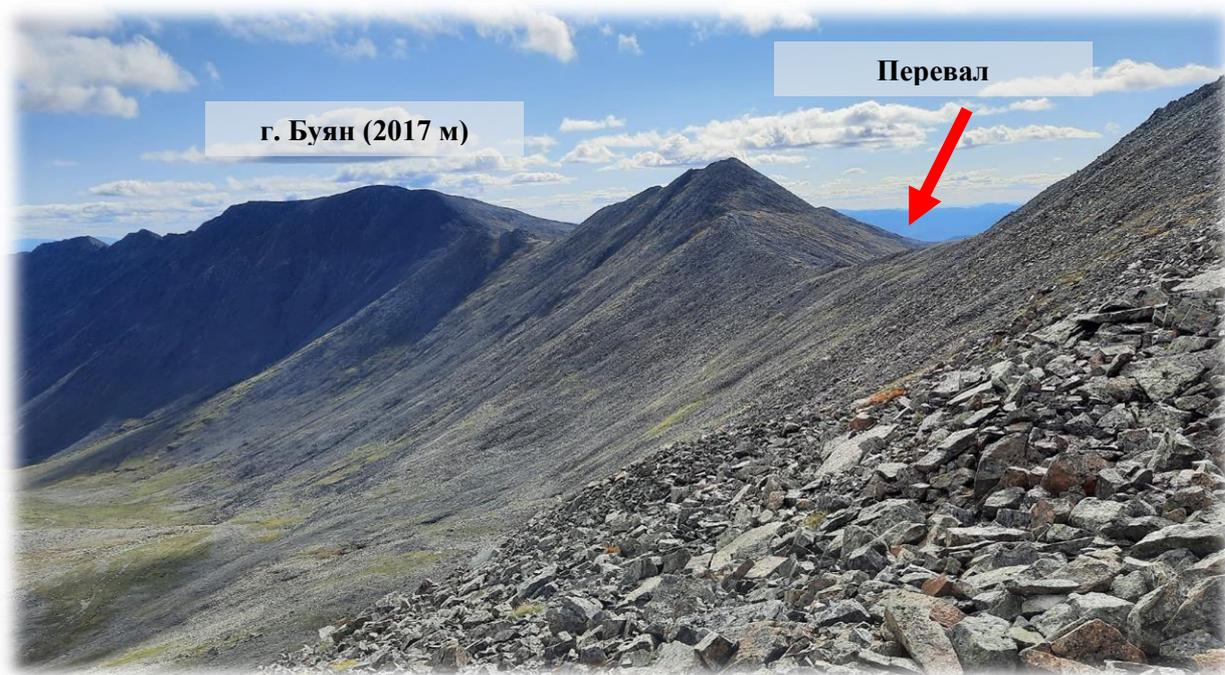


Рис. 3.19: Вид на г. Буян и более простой перевал в долину р. Ашим.



Рис. 3.20: Вид на г. Салгыр и вершину 1983 м.

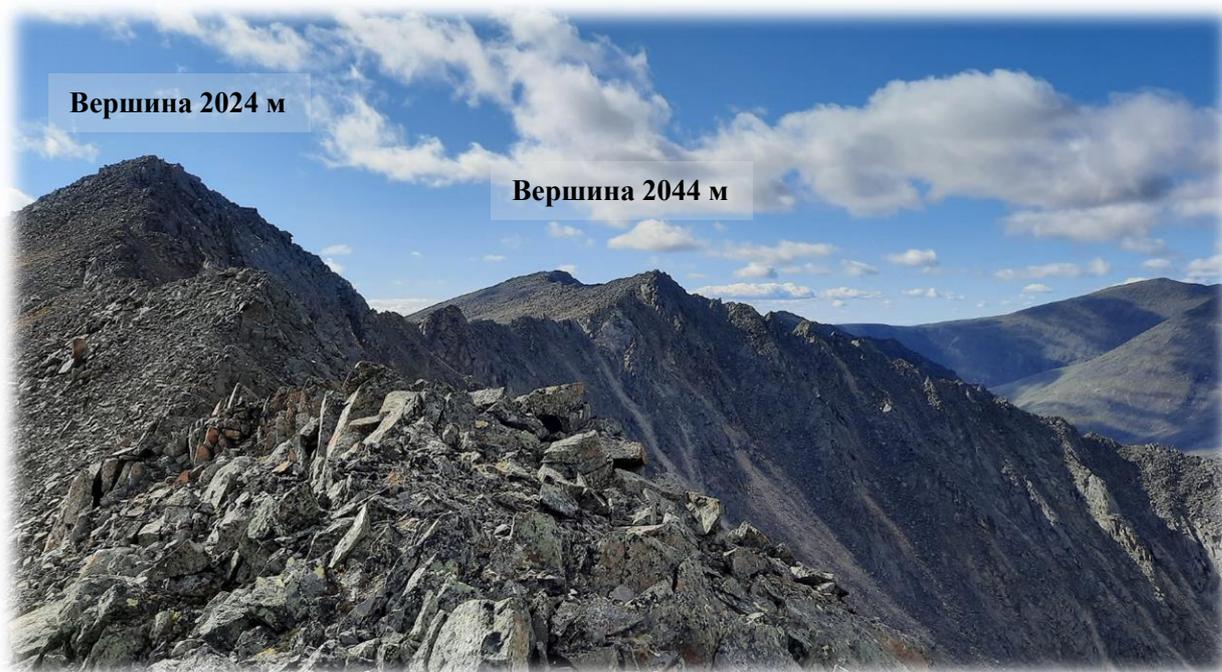


Рис. 3.21: Фото сделано с перевала в направлении – запад,
вид на вершины 2024 м и 2044 м.

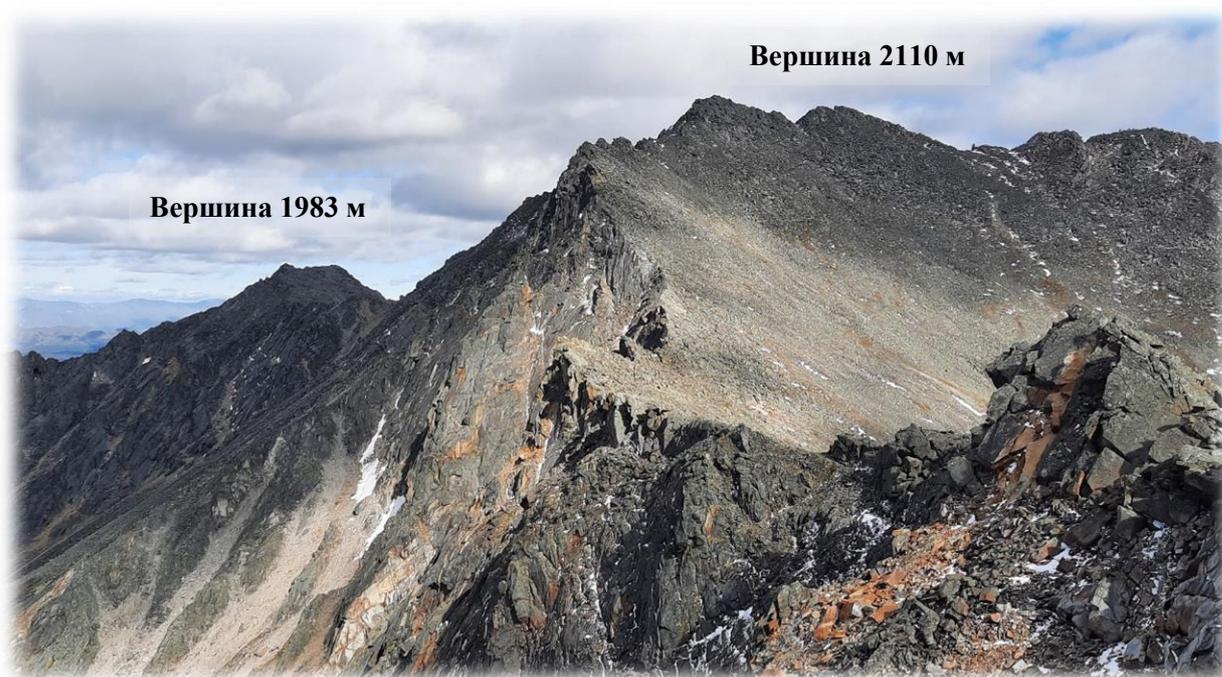


Рис. 3.22: Фото сделано с перевала в направлении – восток,
вид на вершины 2110 м и 1983 м.

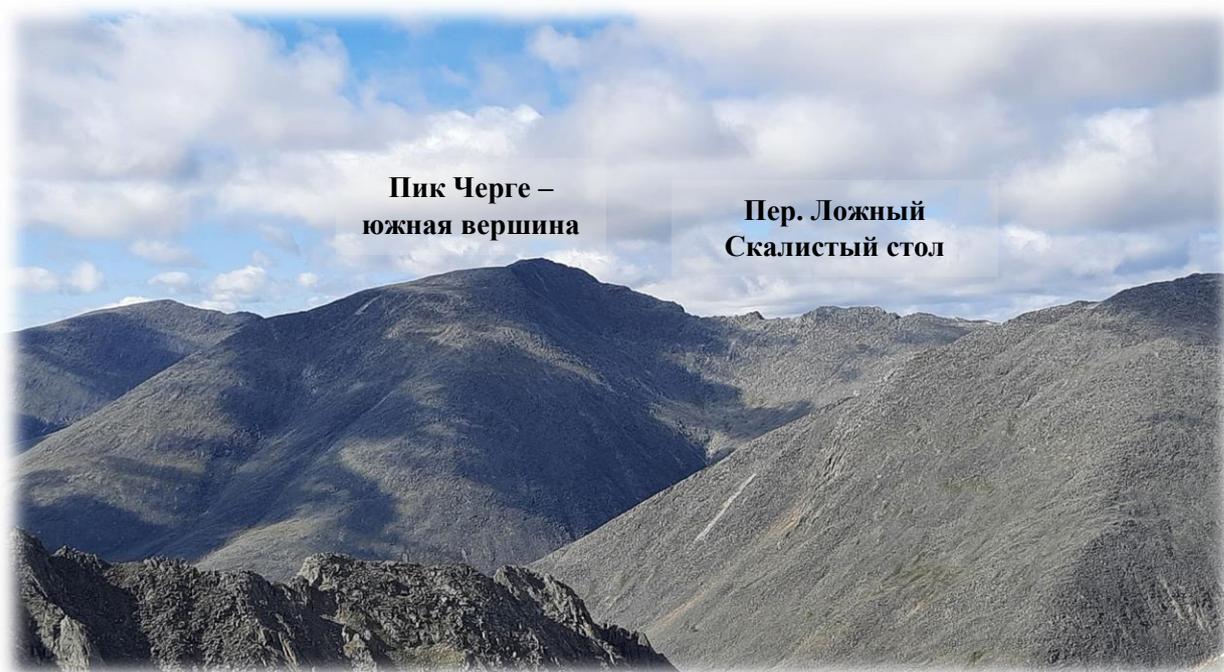


Рис. 3.23: Вид на южную вершину пика Черге и перевал Ложный Скалистый Стол.



Рис. 3.24: Собранный тур на перевале.



Рис. 3.25: Вид на начало спуска с перевала.



Рис. 3.26: Вид на один из участков спуска, «бараньи лбы».



Рис. 3.27: Вид на один из участков спуска на котором требовалась веревочная страховка.



Рис. 3.28: Вид на последний участок, где требовалась страховка веревкой.



Рис. 3.29: Вид на вторую половину спуска по осыпному склону.



Рис. 3.30: Группа спускается по осыпному склону.

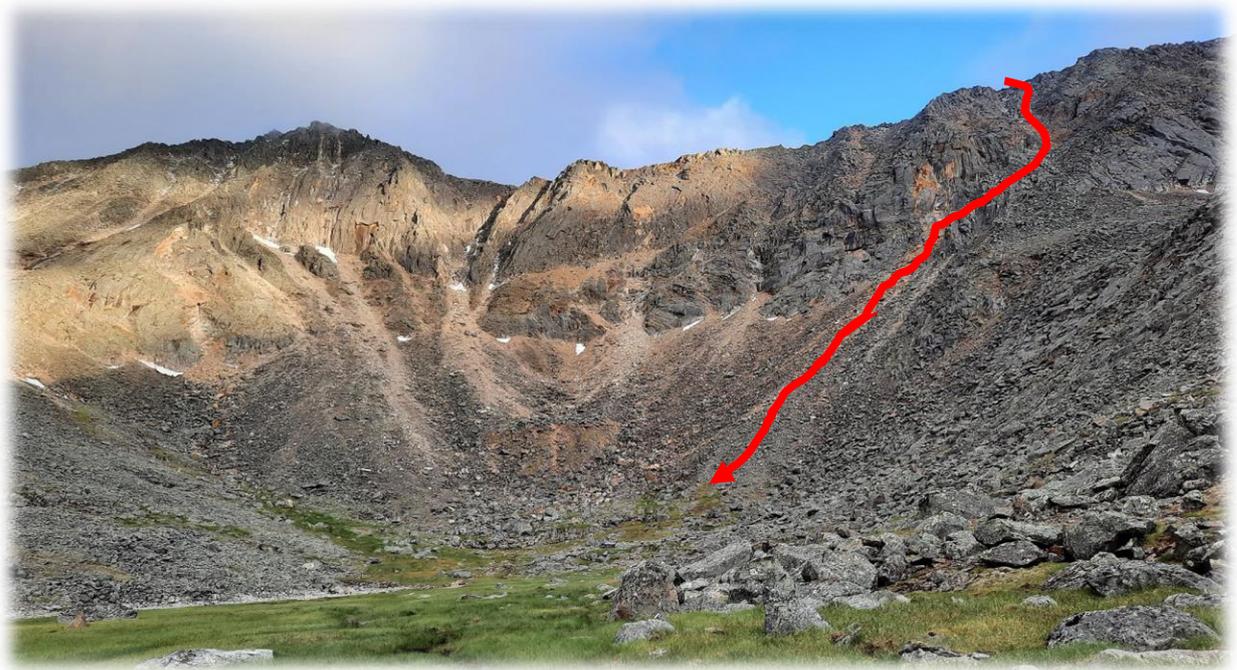
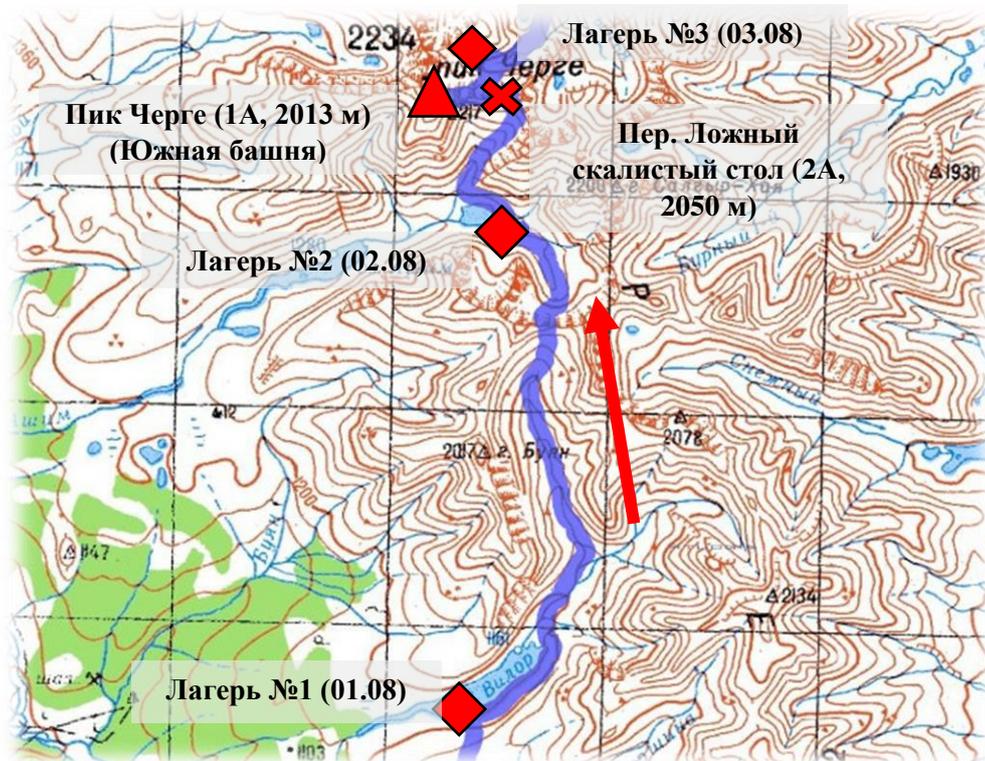


Рис. 3.31: Вид с верховьев р. Ашим на путь спуска с перевала.

3.4 День 3, 03.08.2021: оз. Салгыр - руч. Пик - пер. б/н (2А, 2050 м) - рад. (пик Черге (Южная башня)) - р. Сахынья



В 9:25 вышли из лагеря (фото [3.32](#)). Весь день погода ясная. Продолжили движение по долине р. Ашим на запад, прошли около 250 метров до озера Салгыр (фото [3.32](#)) и еще через 1 км до ручья Пик (фото [3.34](#), [3.35](#)). Меняем направление и идем вверх по ручью Пик на север к перевалу «Ложный скалистый стол». На ручье несколько небольших наледей

(фото [3.36](#), [3.37](#)). В 13:40 поднялись на перевальный гребень (фото [3.39](#), [3.40](#), [3.41](#)). Путь подъема осыпной. Осматриваем перевал на возможность спуска, не находя тура и более простых вариантов спуска уходим (фото [3.42](#)) западнее по гребню на 700 метров. Дошли до места, где собран тур, записки в туре нет, немного западнее метрах в 50-ти есть логичное место для спуска. На перевал «Скалистый стол» поднимались исходя из описания Седова Р.В. – «Он расположен в 0.5 км к востоку от пика Черге. Является начальной точкой траверса пика.», найдя перевальный тур в 600-700 метрах от вершины, руководитель решил, что описание подтверждается. Однако после того, как поднялись на вершину увидели настоящий «скалистый стол» из-за которого и был назван так перевал (фото [3.46](#)), и там же более пологий спуск.

Оставили рюкзаки на месте предполагаемого спуска с перевала недалеко от тура, и выдвигаемся в сторону вершины – делаем радиальное восхождение (фото [3.43](#), [3.44](#)) на пик Черге. К 16:30 поднялись на южную вершину пика Черге, на которой установлен триангуляционный пункт (фото [3.47](#)). По пути подъема средняя осыпь, большие живые камни. На вершине открывается обзорный вид (фото [3.48](#), [3.49](#), [3.50](#)), фотографируемся (фото [3.45](#)) и начинаем спуск обратно на перевал. К 17:40 спустились на перевал (фото [3.51](#)), начали готовиться к спуску. В туре оставили свою записку. В 18:20 начали спуск с перевала. На основных участках спуска, а это в основном ледовые, требовалась веревочная страховка, так же страховка требовалась и на крутом осыпном скальном участке. Уклон спуска варьировался от 40 до 50 градусов, 40-45 градусов на осыпных (фото [3.54](#), [3.55](#)) и скальных участках и от 45 до 50 градусов на ледовом (фото [3.52](#), [3.53](#)) участке. Всего было пройдено около 200 метров на веревочной страховке, из которых 150 метров это по кулуару со льдом. С перевала спустились в 22:40, спуск с перевала занял 4 часа 20 минут. Сброс высоты составил около 450 метров, длина около 1 км 500 метров (фото [3.56](#)). После прохождения именуем перевал «Ложный скалистый стол» и подтверждаем категорию трудности 2А.

В 22:50 спустились к воде и к ровной полянке, где начали ставить лагерь (фото [3.57](#)), ужин и отбой поздние. В связи с отсутствием дров, ужин готовили на горелке. За день прошли 9.5 км.



Рис. 3.32: Утро, лагерь №2.

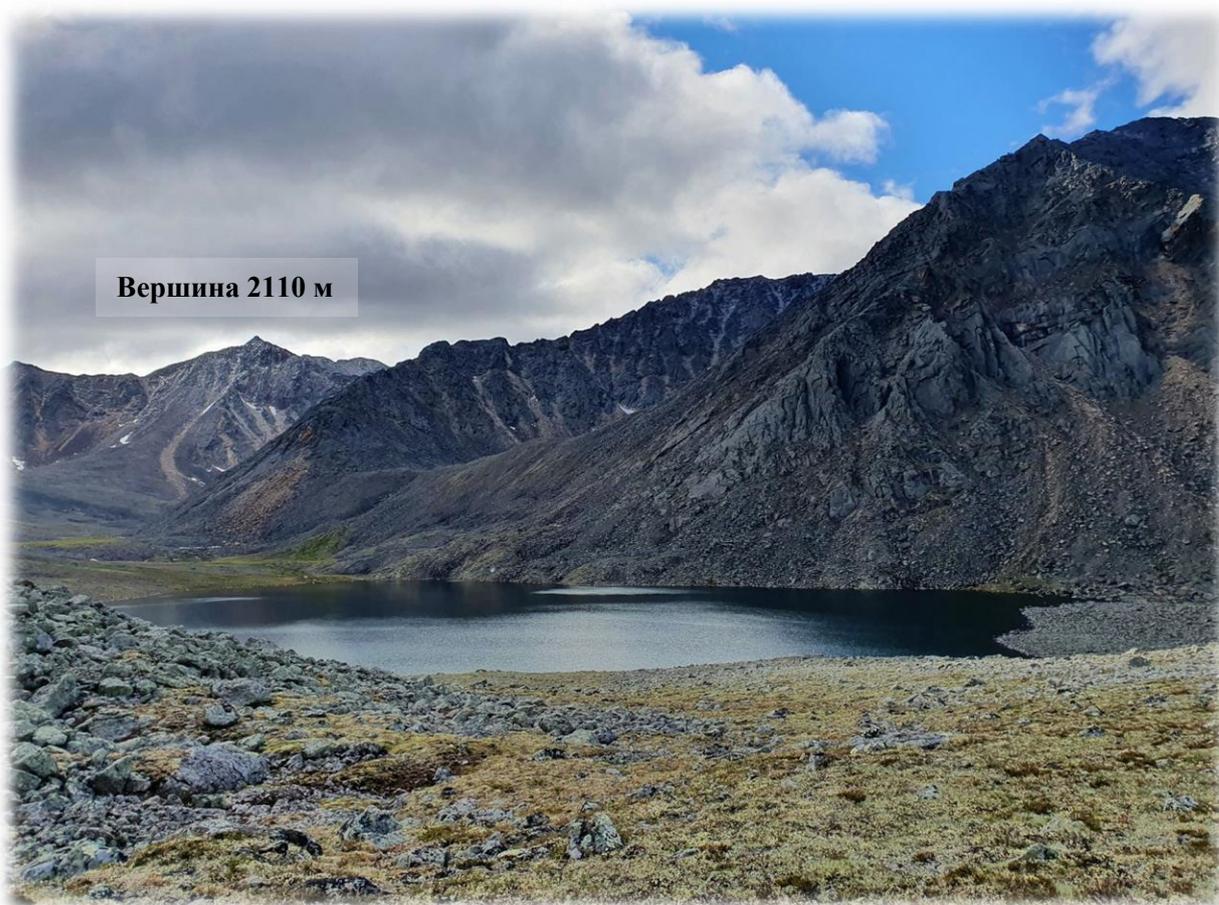


Рис. 3.33: Вид на озеро Салгыр.



Рис. 3.34: Ручей пик и вид долину р. Ашим.



Рис. 3.35: Вид на ручей Пик и путь подъема на перевал.



Рис. 3.36: Наледь на ручье пик.



Рис. 3.37: Наледь на ручье пик.

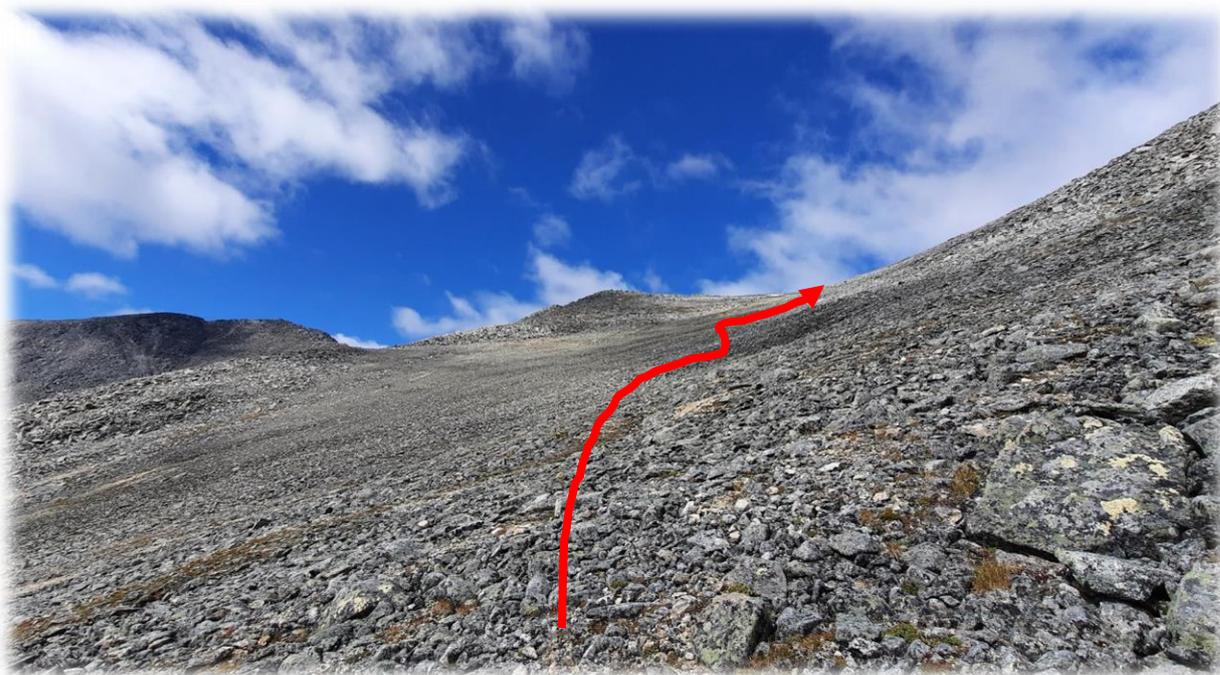


Рис. 3.38: Вид на путь подъем на перевал.



Рис. 3.39: Группа поднимается на перевал.



Рис. 3.40: Общее фото на перевале.



Рис. 3.41: Обзорное фото на перевальный гребень и пику Черге (башни Черге).



Рис. 3.42: Движение по перевальному гребню и вид на перевал 1942 м.



Рис. 3.43: Подъем на перевал, фото со стороны подъема на вершину, вид на осыпной склон.



Рис. 3.44: Вид подъема на вершину.



Рис. 3.45: Общее фото на вершине.

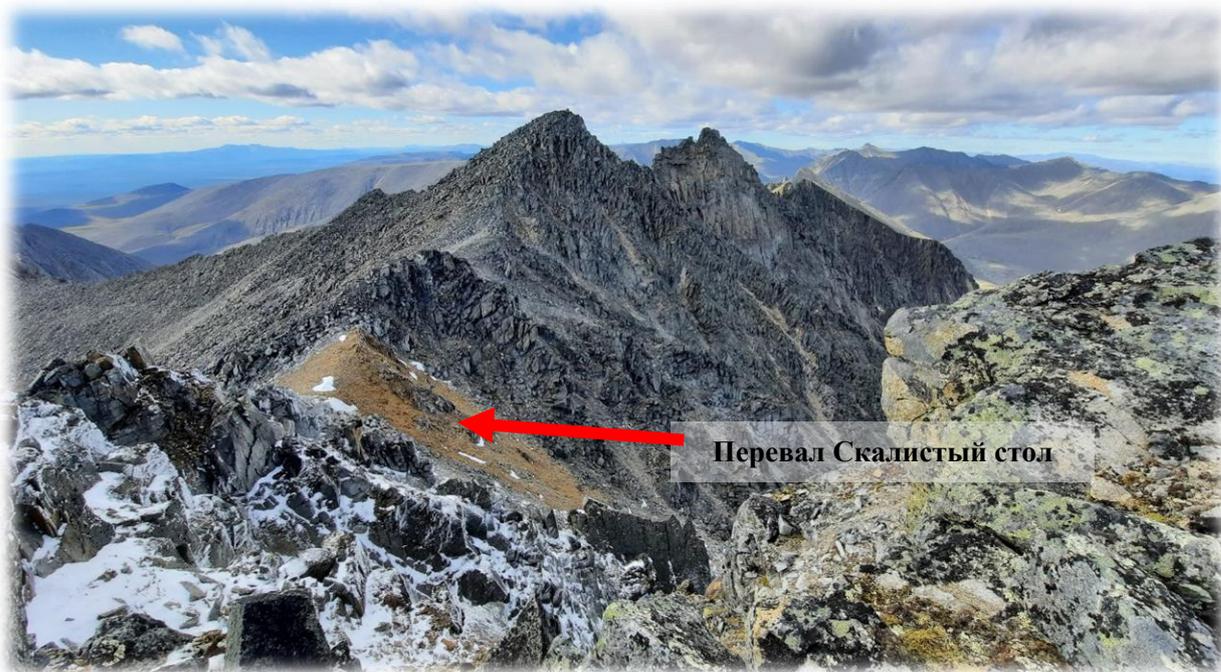


Рис. 3.46: Фото с вершины на север, вид на вершины Черге.



Рис. 3.47: Геодезический знак на южной вершине.

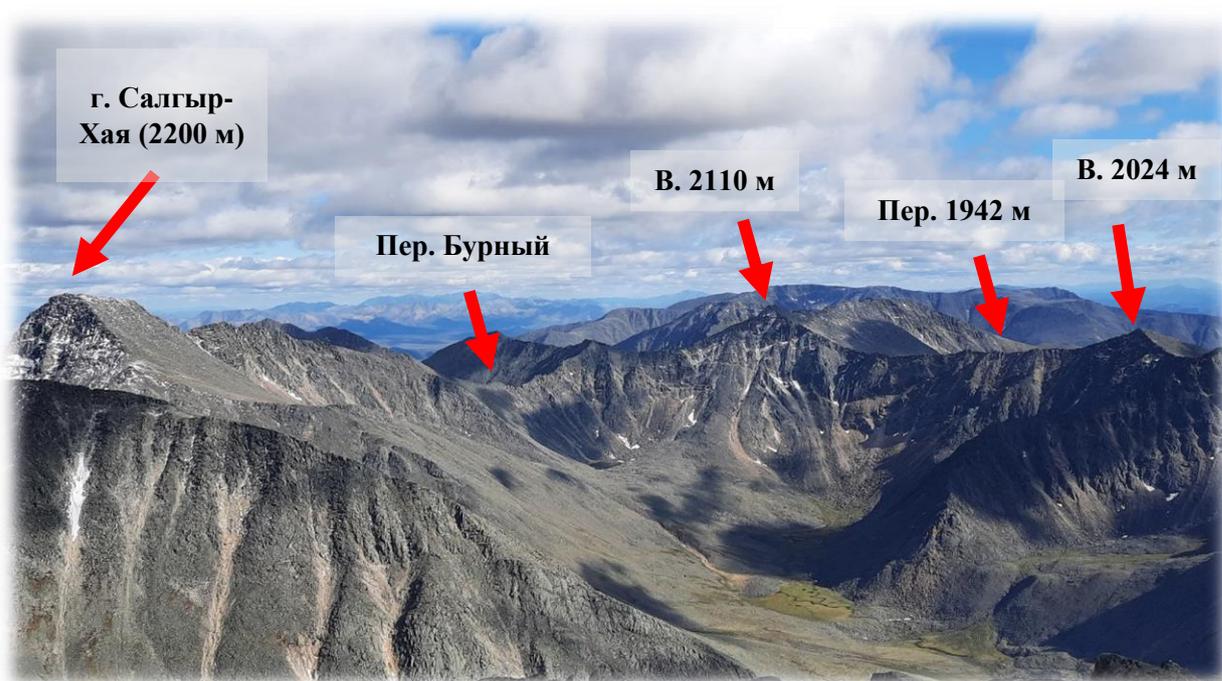


Рис. 3.48: Обзорный вид на верховья р. Ашим. Направление фото – юго-восток.

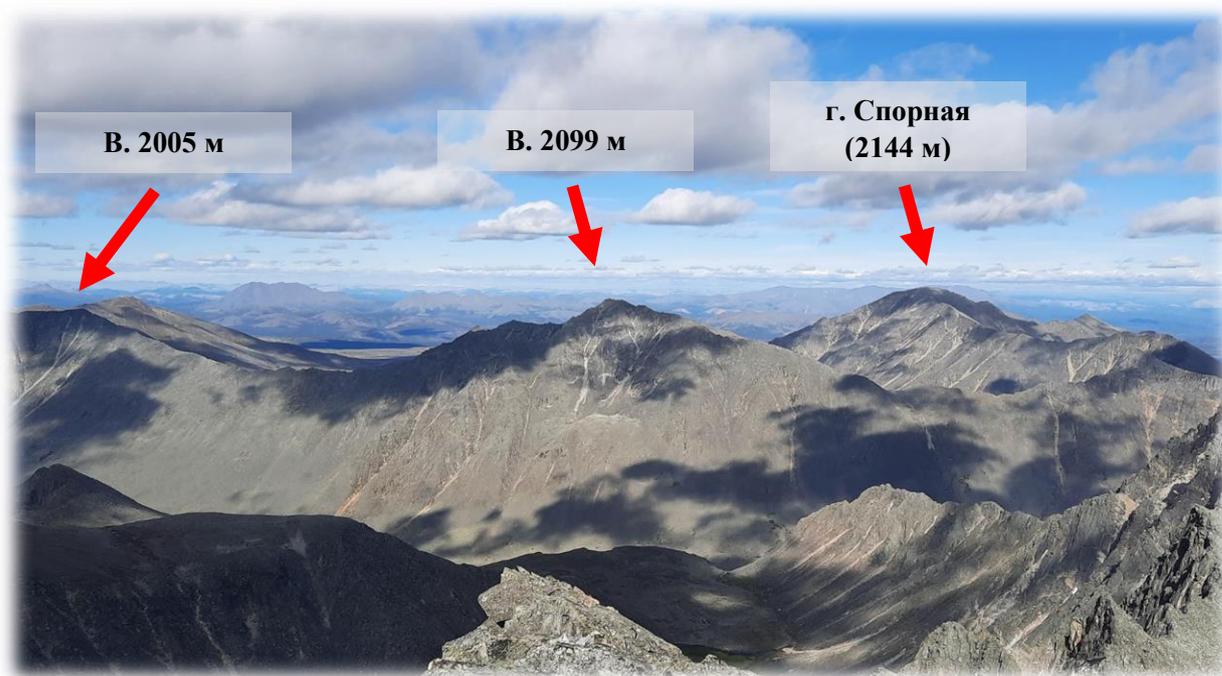


Рис. 3.49: Обзорный вид на верховья р. Сахынья. Направление фото – северо-восток.



Рис. 3.50: Обзорный вид на долину р. Правая Табага. Направление фото – юго-запад.



Рис. 3.51: Перевальная седловина – перевала Ложный скалистый стол.



Рис. 3.52: Ледовая часть спуска с перевала, вид вниз.



Рис. 3.53: Ледовая часть спуска с перевала, вид вверх.



Рис. 3.54: Выход со льда на осыпную часть спуска.



Рис. 3.55: Спуск по осыпному склону.

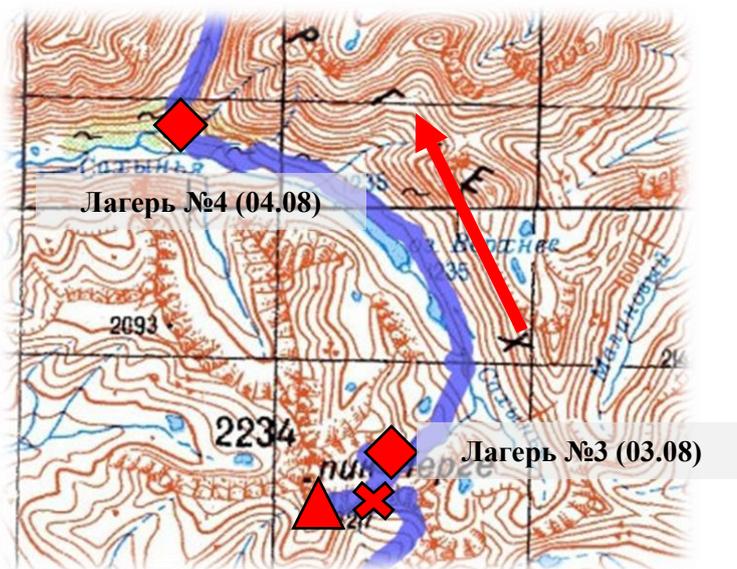


Рис. 3.56: Вид на кулуар по которому спускались с перевала и путь спуска.



Рис. 3.57: Лагерь под перевалом с видом на пилу Черге.

3.5 День 4, 04.08.2021: р. Сыханья - руч. Перевальныйый



В связи с поздним отбоем в прошлый день, решили сделать полудневку – выспаться и отдохнуть после трудного дня. Проснулись в 10:30, позавтракали – завтрак готовили на горелке, сделали небольшую прогулку к цирку Черге (фото [3.58](#)). В 13:05 вышли из лагеря. Спустились с моренного вала в долину р. Сахынья и продолжили движение вниз по долине.

В 17:30 пришли на озеро Верхнее (фото [3.60](#)), встали на обед. Обед готовим на костре, дрова есть. После обеда продолжили движение по долине р. Сахынья. В 19:45 подошли к ручью Перевальныйый и встали лагерем (фото [3.62](#)). Ужин на костре. За день прошли 11 км. Погода к вечеру заметно ухудшилась. Выходили на связь по спутниковому телефону узнали прогноз погоды на следующий день – обещают дождь.

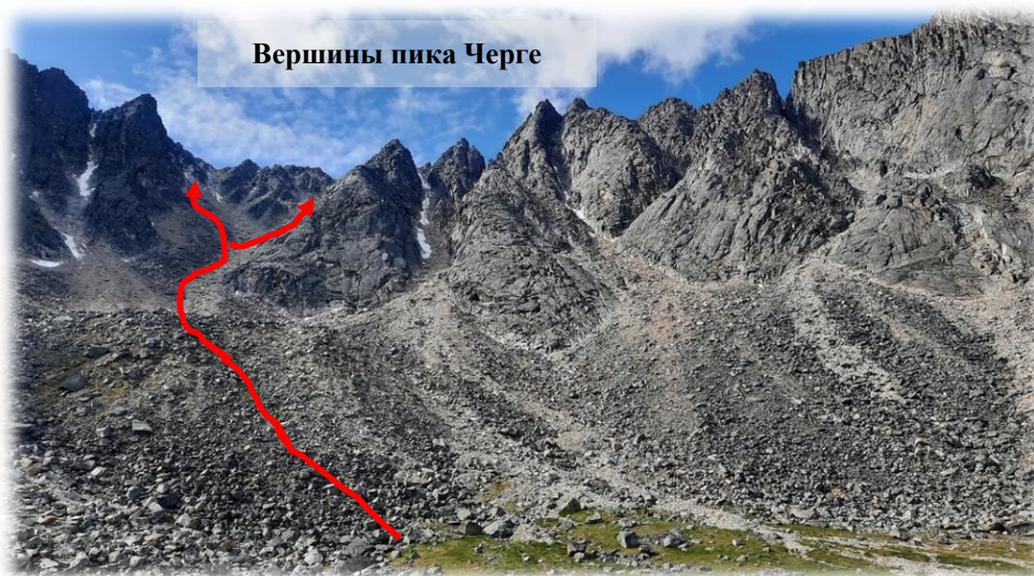


Рис. 3.58: Вид на вершины Черге с ручья (Сахынья) и возможный путь подъема на перевал Скалистый стол.

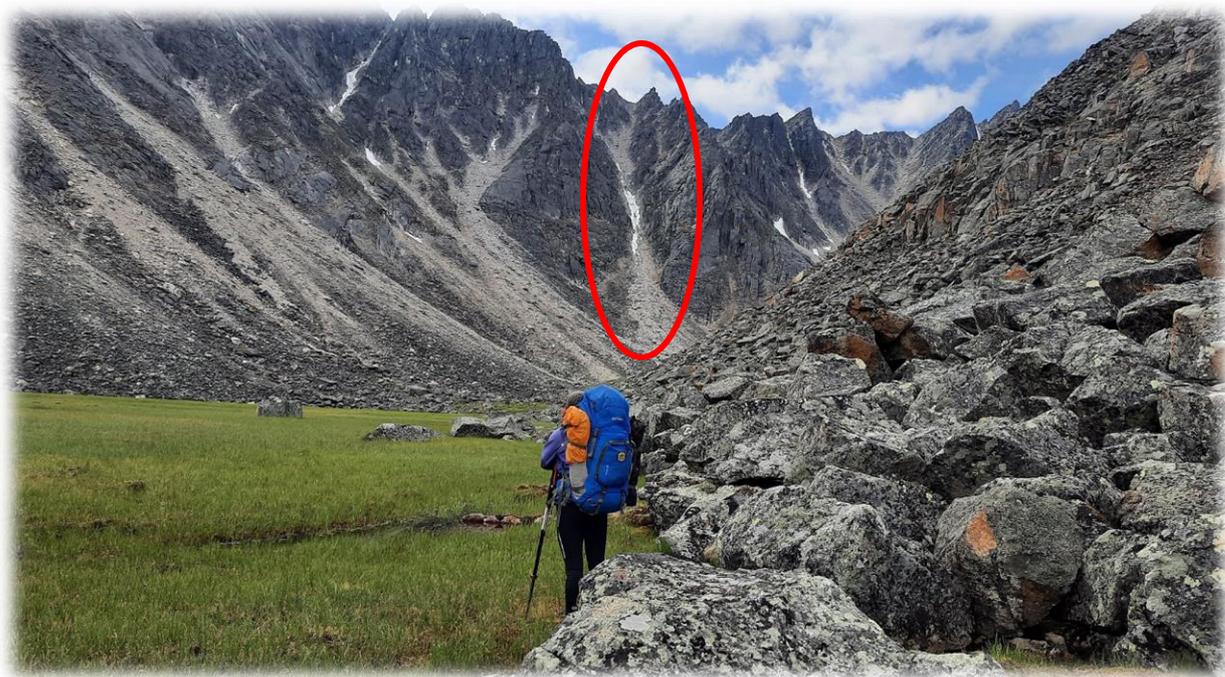


Рис. 3.59: Вид кулуар спуска с перевала Ложный скалистый стол.

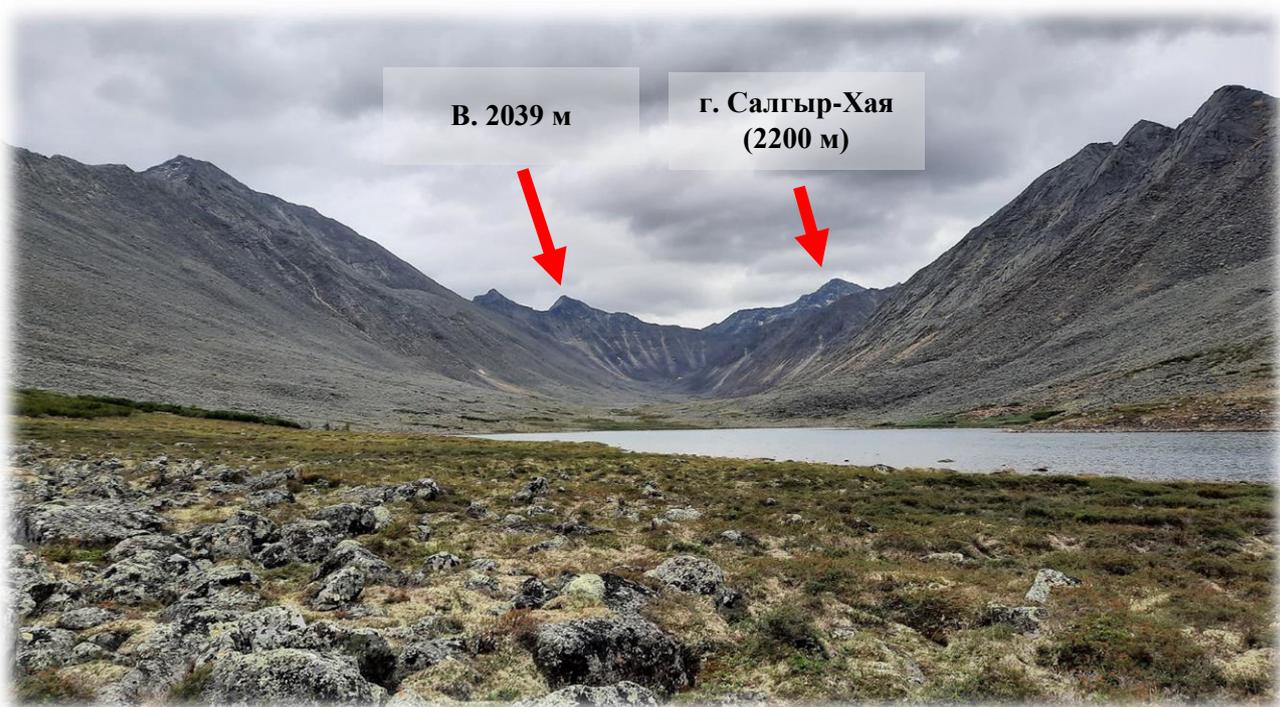


Рис. 3.60: Вид на верховья р. Сахынья и озеро Верхнее.

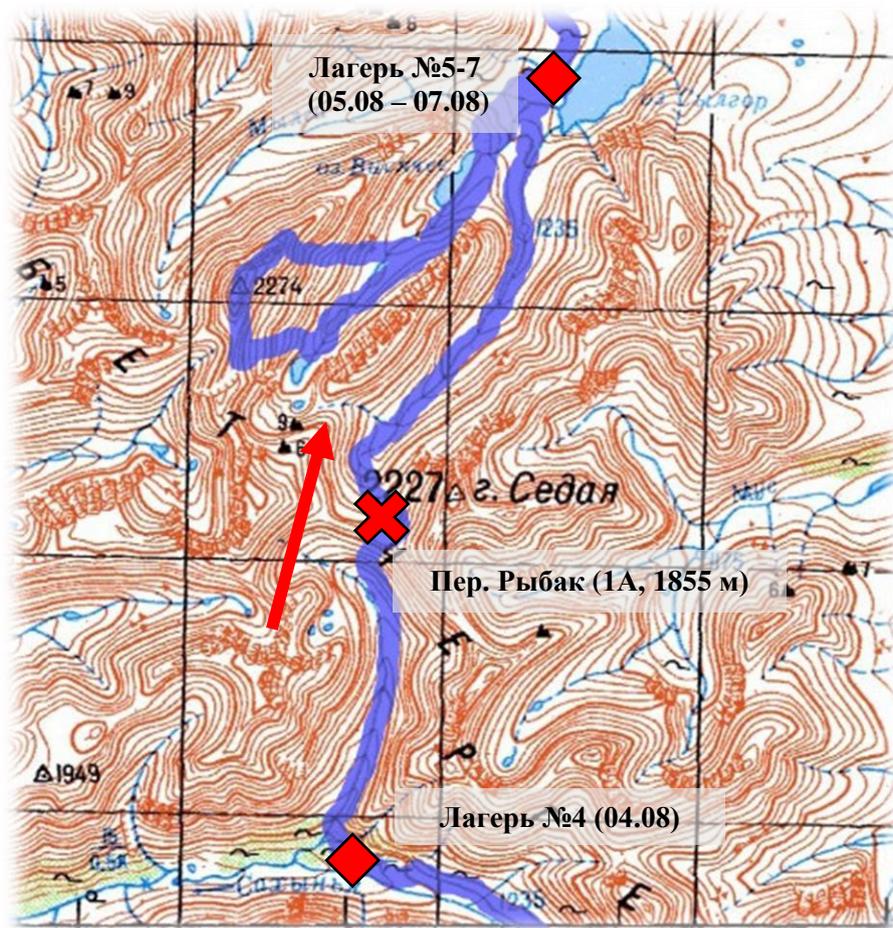


Рис. 3.61: Вид на долину р. Сахынъя.



Рис. 3.62: Лагерь №4 у ручья Перевальный.

3.6 День 5, 05.08.2021: руч. Перевальный - пер. Рыбак (1А, 1850 м) - руч. Пиковый - оз. Сылгор



В 10:05 вышли из лагеря. Прогноз сбился погода испортилась, пасмурно, холодно. Идем по долине руч. Перевального (фото [3.63](#)), видимость плохая, идет снег. К 12:25 подошли к подножью перевала (фото [3.64](#)) и начали подъем (фото [3.65](#)) на перевал. Подъем преимущественно по большим мокрым и скользким камням, местами осыпные склоны.

В 13:35 поднялись на перевал. На перевале есть тур, записку не нашли, оставили свою. Всё так же пасмурно, идет снег (фото [3.66](#)) и плохая видимость (фото [3.67](#)). В 14:10 начали спуск (фото [3.68](#)) с перевала в долину ручья Пиковый. Спуск более пологий, чем подъем.

На обед остановились в 15:30, готовить ничего не стали, перекусили и пошли дальше (фото [3.69](#), [3.70](#)). К 18:00 спустились к озеру Сылгор (фото [3.72](#)), возле которого стали лагерем. Повесили тент, поставили палатки (фото [3.73](#)) и начали заготовку дров. За день прошли 16 км.



Рис. 3.63: В долине руч. Перевальный



Рис. 3.63: Стенки вершины 2132 м.



Рис. 3.64: Вид на перевал Рыбак с долины руч. Перевальный



Рис. 3.65: Подъем на перевал Рыбак.



Рис. 3.66: Просто снег.



Рис. 3.67: На перевале.



Рис. 3.68: На спуске с перевала.



Рис. 3.69: В долине руч. Пиковый



Рис. 3.70: В долине ручья Пиковый.



Рис. 3.71: Вид на долину ручья Пиковый.



Рис. 3.72: Вид на озеро Сылгор.



Рис. 3.73: Лагерь в долине р. Мылга, около озера Сылгор.

3.7 День 6, 06.08.2021: Оз. Сылгор (дневка)

Дневка. Погода улучшилась, но не сильно, пасмурно. Горы покрылись слоем снега (фото [3.74](#)). В течении дня отдыхали, сушились (фото [3.75](#)), немного порыбачили (фото [3.76](#), [3.77](#)) и вкусно ели (фото [3.78](#), [3.79](#)). Рыба есть во всех трех озерах – Копто, Турпан, Сылгор.



Рис. 3.74: Утро 6 дня, пасмурно.



Рис. 3.75: Подсушиваем ботинки.



Рис. 3.76: Рыбачим на озере Копто.



Рис. 3.77: Улов, хариус.

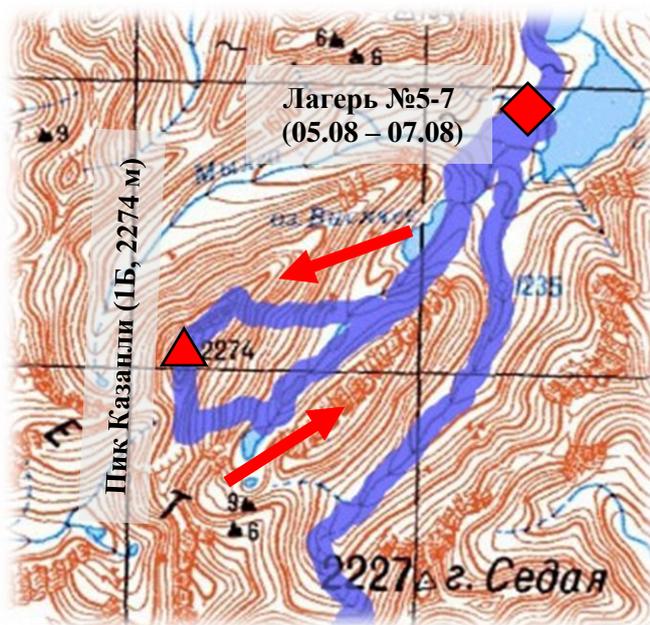


Рис. 3.78: Уха из хариуса.



Рис. 3.79: Жаренный хариус.

3.8 День 7, 07.08.2021: рад. (руч. Висячий - пер. б/н (1А, 2000 м) - пик Казанли (1Б, 2274 м))



Распогодилось, солнечная погода (фото [3.80](#)). В 9:55 вышли из лагеря. Направление движения на юго-запад в сторону долины ручья Висячий. Перед входом в долину высокий моренный вал, после подъема на который выходим к озеру Висячее (фото [3.81](#)). Озеро обходим по правой стороне долины (фото [3.82](#)). На юго-западном берегу озера увидели медведя, который занят своими делами. Так же дальше продолжаем движение по долине вверх до следующих озер. Данная долина примечательна тем, что тут на каждой ступени моренного вала есть своё отдельное озеро. Всего в долине 5 озер.

По правой стороне долины на склонах располагаются останцы и скалы (фото [3.83](#), [3.84](#)). Дойдя до очередного озера – третье (фото [3.85](#)), если смотреть от верховьев долины, встаем в 13:40 на юго-западном берегу на обед. Готовим на газу, дров нет.

В 14:40 продолжили движение. Дошли до второго озера (фото [3.86](#), [3.87](#)) и от него начали восхождение на перевал 2000м (фото [3.87](#)) (соединяет долину руч. Висячий с долиной руч. Кварцевый), направление на запад. В 16:55 поднялись на перевал. Подъем осыпной. Далее меняем направление на север и движемся по гребню к вершине (фото [3.88](#)). Ближе к вершине есть места, которые приходится проходить свободным лазанием. В 18:10 стоим на вершине пика Казанли (1Б, 2274 м). На вершине установлена памятная табличка (фото [3.89](#)) с текстом: «Гора Д.Н. Казанли, астронома-геодезиста, исследователя Северо-Востока. В честь 60-летия Магадана». Первое восхождение на вершину совершено в сентябре 1999 г. Р.В. Седовым и С. Набойченко. Фотографируемся (фото [3.90](#), фото [3.91](#)), оставляем записку в туре в бутылке под табличкой.

В 18:25 начинаем спуск с вершины, уходим по гребню (фото [3.92](#)) на северо-восток. Движение затрудняют скалы, темп медленный приходится обходить, или пролазить, чтоб пройти участок, поэтому пройдя 1 км за 45 мин, решаем начать спуск по отрогу в долину (фото [3.93](#)). В 20:20 спускаемся в долину к четвертому озеру долины и дальше возвращаемся по тому пути, по которому пришли.

В 21:45 пришли в лагерь. За день пройдено 10 км радиально и 8 км кругом.

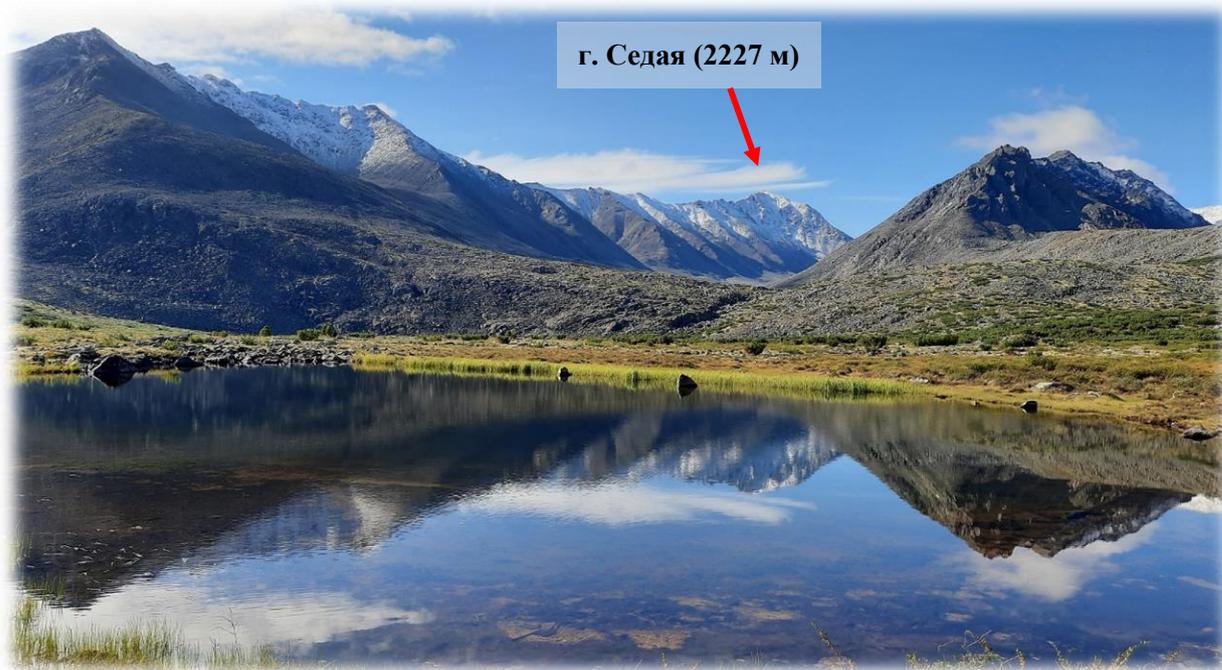


Рис. 3.80: Утро 7 дня. Вид на распадок руч. Пиковый.



Рис. 3.81: Вид на озеро Висячее и долина руч. Висячий.



г. Шогучан
(1820 м)

Рис. 3.82: Вид на озера Сылгор, Копто и Турпан с долины руч. Висячий.



Рис. 3.83: Группа проходит озеро Висячее по правой стороне долины, наблюдаем за медведем.



Рис. 3.84: Останцы на склонах на правой стороне долины.



Рис. 3.85: Скалы на склонах долины.



Рис. 3.86: Вид на третье озеро и путь подъема на перевал.



Рис. 3.87: Вид на второе озеро и на вершину 2164 м.

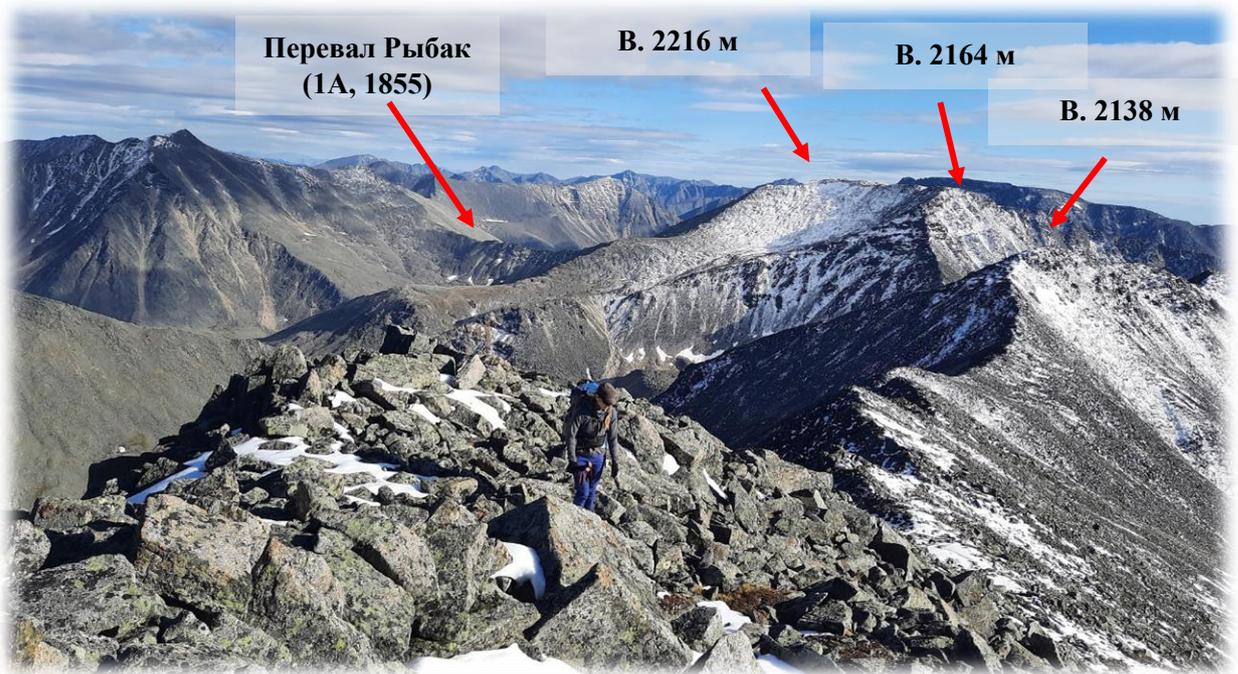


Рис. 3.88: Вид на начало подъема со стороны подъема.



Рис. 3.89: Памятная таблица на вершине горы.



Рис. 3.90: Общее фото группы на вершине на фоне памятной таблички.



Рис. 3.91: Каскад озер в долине руч. Висячий и озера в верховьях Мылги.



Рис. 3.92: Вид на путь спуска с вершины.

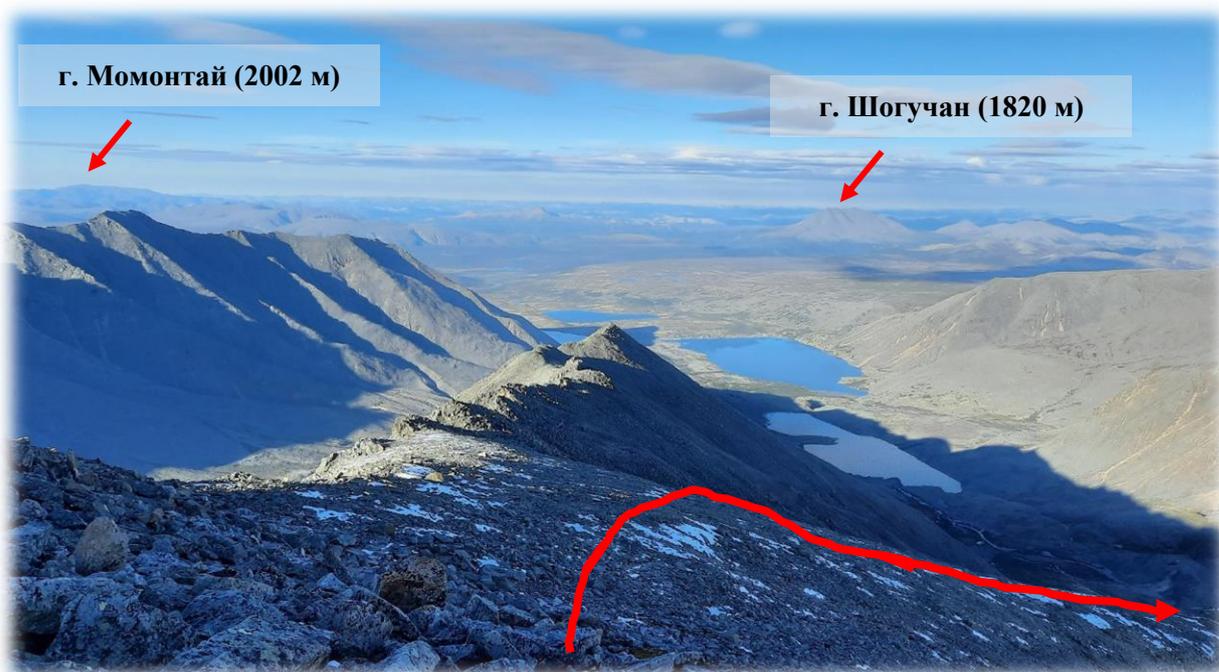
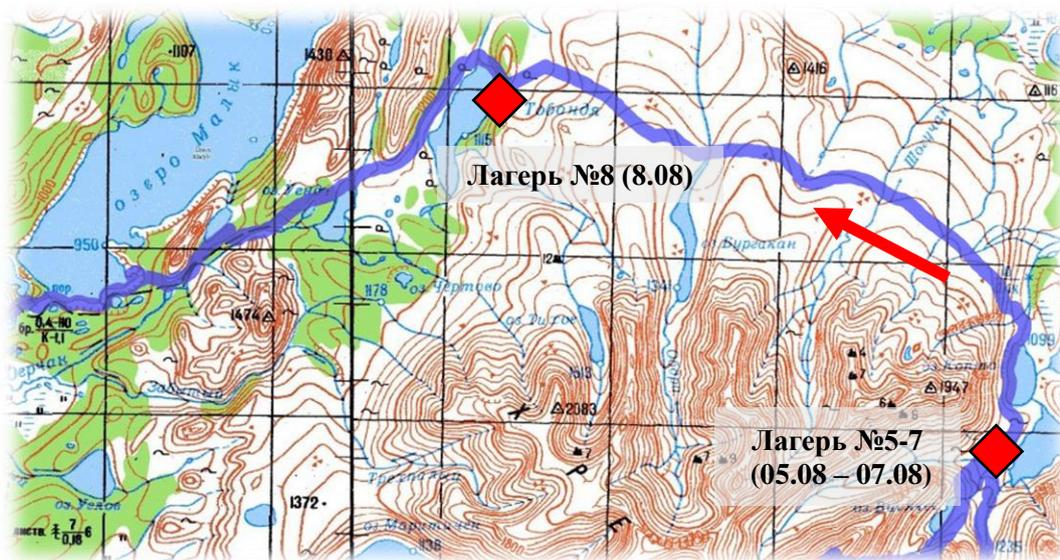


Рис. 3.93: Вид на начало спуска в долину руч. Висячий.

3.9 День 8, 08.08.2021: оз. Сылгор - оз. Копто - руч. Цирковой - р. Шогучан - руч. Ершовый - р. Обдра - оз. Тобондя



В 10:00 вышли из лагеря (фото [3.94](#)). Направление на север, по долине р. Мылга. Погода ясная, тепло. В 10:35 пришли на озеро Копто, делаем внеплановую остановку и купаемся в озере (фото [3.95](#)). Продолжили движение в 11:30. Пройдя ручей Цирковый начинаем менять направление движения на северо-запад, поднимаемся на северный отрог вершины 1947 м. После подъема, не меняя направления движемся по пологим отрогам хребта Черге на северо-запад.

В 14:15 встаем на обед (фото [3.96](#)) возле реки Шогучан. В 17:25 проходим реку Обдра и озеро Бургакан. Начинаем спуск в долину к озеру (фото [3.97](#), [3.98](#)). К 20:00 приходим к озеру Тобондя (фото [3.99](#)) и встаем на нем лагерем, возле небольшого ручья. Выравниваем площадки под палатки, ужин готовим на костре. День провожает красивый закат (фото [3.100](#)). Вечером созвонились с нашим связным Сергеем, и попросили его чтоб он забронировал нам места в гостинице «СусуманЗолота» и попросил Юрия Слюнькова приехать за нами 11 августа в 16:00. За день прошли 19.5 км.



Рис. 3.94: Собрали лагерь, выдвигаемся.



Рис. 3.95: На озере Копто.



Рис. 3.96: Суповой набор.



Рис. 3.97: На подходе к озеру Тобондя, вид в сторону долины р. Ниж. Тобондя.



Рис. 3.98: На подходе к озеру Тобондя, вид в сторону хребта Черге, фото сделано в направлении юго-восток.

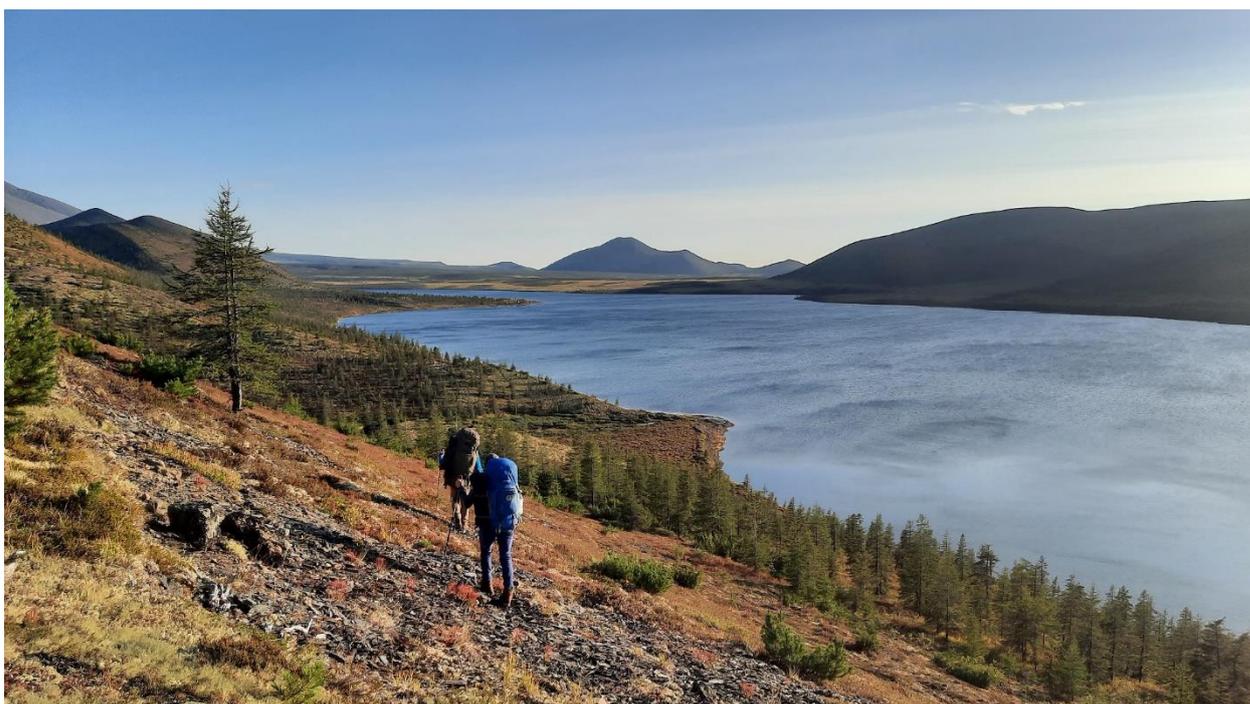
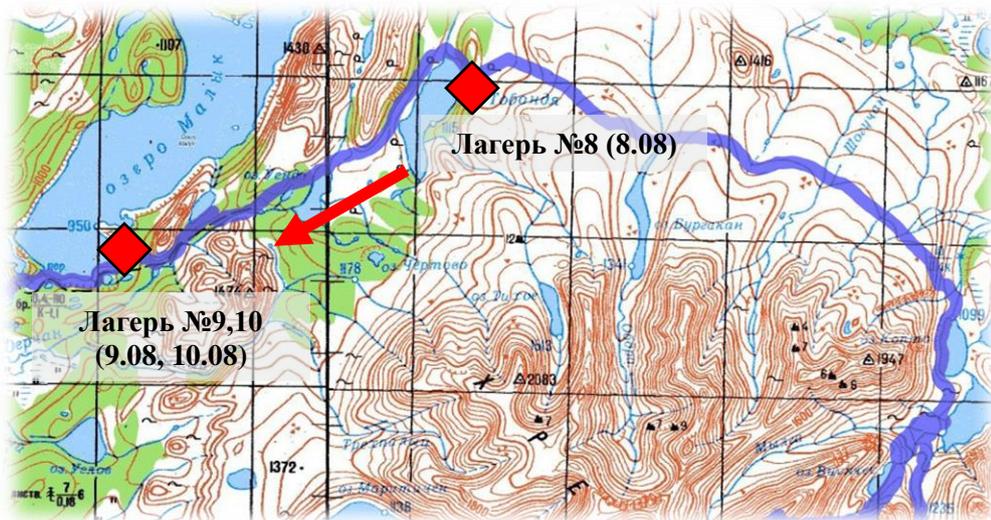


Рис. 3.99: Вышли к озеру Тобондя.



Рис. 3.100: выходим от места, где был лагерь.

3.10 День 9, 09.08.2021: оз. Тобондя - руч. Хвостовой - оз. Уенда - оз. Малык



В 9:35 вышли из лагеря. Выходим на левую сторону долины и движемся по разбитой болотистой вездеходной дороге. Погода ясная, тепло. К 11:45 выходим к озеру Уенда. В 13:00 останавливаемся на обед у безымянного озера. Обед готовим на костре. В шутку называем его «обеденным». Продолжаем движение в 14:40 и уже в 15:40 выходим на озеро Малык (фото [3.101](#)). Идем на предполагаемое место лагеря, находим домик с баней. Лагерем становимся немного дальше на береговой террасе. Большое количество гнуса. Ужин готовим на костре. За день прошли 13 км.



Рис. 3.101: Вид на озеро Малык.

3.11 День 10, 10.08.2021: Оз. Малык (дневка)

Дневка. Отдыхаем в течении дня. Кто-то занят рыбалкой (фото [3.102](#)), кто-то просто отдыхом. Попытка позвонить по спутниковому телефону не удалась, хотели уточнить все ли в силе на завтрашний день, к сожалению, на спутниковом телефоне закончились деньги. Вечером красивый закат, и дымка от пожаров (фото [3.103](#)).

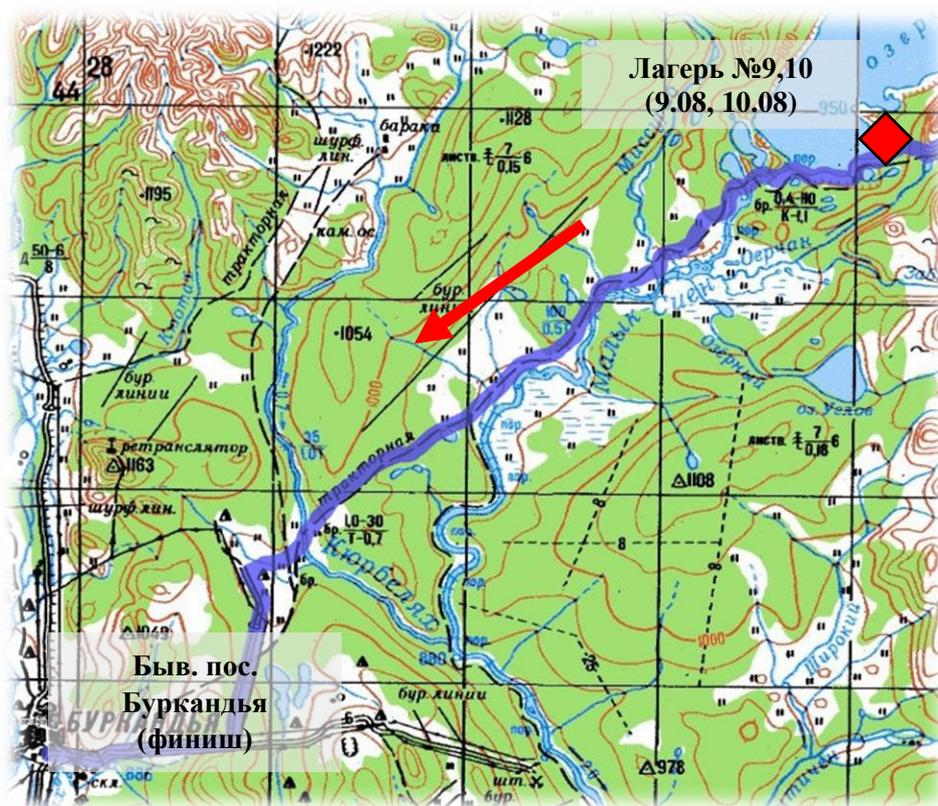


Рис. 3.102: Улов на реке Малык-Сиен.



Рис. 3.103: Озеро Малык, закат.

**3.12 День 11, 11.08.2021: р. Малык-Сиен - р. Миссурио - р. Кюрбелях
- быв. пос. Буркандья – г. Сусуман**



Выходим рано утром в 6:30, чтоб точно успеть к 16 часам – в это время за нами должен приехать Юрий Слюньков. Погода хорошая, ясно, дымка от лесных пожаров. Весь день движение по грунтовой дороге в направлении юго-запад. Единственная небольшая

преграда в начале дня это брод (фото [3.104](#)) через реку Малык-Сиен (фото [3.105](#)). Далее в 8:35 прошли реку Миссурио, в 11:15 вышли на реку Кюрбелях. На реке Кюрбелях оживленно. Работник одной из местных артелей набирает питьевую воду в ручье, пытается поймать рыбу. Мы решили пообедать в этом месте, т.к. есть беседка, в которой расположились на обед. Пока обедали мимо нас проехали работники ИБПС, которые забрасываются в район озера Момонтай. Встретили знакомого Александра Морозова, который и осуществляет заброску. Так как у нас закончились деньги на спутниковом телефоне, Александр дал нам позвонить со своего телефона, к сожалению, до Сергея дозвониться не получилось и уточнить информацию по поводу Юрия не получилось. В связи с чем, пришлось договариваться с водителем вахтовки на которой приехали сотрудники ИБПС, чтоб нам посодествовали и в случае, если за нами не приедут, то доездили до города. Водитель согласился помочь. На этом моменте со всеми попрощались, собрались и продолжили движение по дороге.

Пройдя 2.5 км, остановили мимо проезжающую вахтовку и попросили забросить нас настолько насколько возможно т.к. надоело уже идти по дороге. В итоге последние 6 км, мы проехали на вахтовке до быв. пос. Буркандьи. И в 14:05 уже были на месте. Оставили рюкзаки и пошли осматривать бывший поселок (фото [3.107](#), [3.108](#), [3.109](#), [3.110](#)). К 15:30 подъехал Юрий, мы загрузились и уехали в Сусуман. В Сусумане, заселились всё в ту же гостиницу. За день прошли около 26 км, 6 из которых проехали на вахтовке.

Утром следующего дня, как и планировалось уехали на маршрутном такси в г. Магадан.



Рис. 3.104: Заключительная часть брода.



Рис. 3.105: Малык-Сиен, дымка от пожаров.



Рис. 3.106: Долина р. Малык-Сиен.



Рис. 3.107: Водонапорная башня Буркандья.



Рис. 3.108: Вид на пос. Буркандья с водонапорной башни.



Рис. 3.109: Вид на пос. Буркандья с водонапорной башни.



Рис. 3.110: Замученный бульдозер.

Глава 4

Заключительная часть

4.1 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За 11 дней нашей группой был пройден интересный и насыщенный маршрут. Полностью выполнен запланированный маршрут, безаварийно пройдены два сложных перевала, один из которых в режиме первопрохождения. Пересекли маршрутом горный хребет Черге, посетили одно из красивейших мест хребта – «Пилу Черге», которая не уступает пиле между вершинами Абориген и Фестивальный в хребте Большой Аннгачак. Поднялись на высшую точку пик Казанли. В общей сложности маршрут составил 156 км, с общим перепадом высот 12 тыс. метров. Сделали вывод о том, что горный район красивый и перспективный для походов от простых до очень сложных из-за имеющихся категорийных вершин и перевалов. Пройденный пеший маршрут имеет большое спортивное значение для развития спортивных пеших походов в Магаданской области.

Пройденный нами маршрут является одним из вариантов возможного прохождения и будем считать самым оптимальным исходя из заброски и выброски. Из рекомендации, следует выделить то, что нам пришлось экономить газ. Брали всего один баллон газа на 450 гр., т.к. предполагали, что в данном районе будет большое количества стланика и преимущественно в верховьях ручьев будем готовить на костре. К сожалению, в верховьях ручьев дров нет и надо планировать так, чтоб газа хватило на весь поход.

Так же можно выделить по нашему маршруту ошибку с планированием расстояния, которое требовалось пройти в первый день. В случае, если б нас не подбросили на автотранспорте, мы бы шли с отставанием по графику и пришлось бы использовать резервный день, либо уменьшать количество дней. При планировании похода в данном районе следует грамотно рассчитывать дневное расстояние, которое необходимо будет проходить группе.

В целом мы считаем, что пройденный маршрут соответствует заявленной категории сложности, пройден удачно и все участники остались довольны. Участники похода получили ценный опыт при прохождении сложных участков маршрута. Данный туристский район представляет богатые возможности для совершения горных, пешеходных, лыжных и альпинистских маршрутов разных категорий сложности.

4.2 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

1. Технически сложные перевалы, на которых необходима страховка. Ледовые и скально-осыпные кулуары очень камне опасны.
2. После снегопадов и дождей передвижение по моренам и осыпям травмоопасно.

4.3 Дополнительная информация о походе

<https://ru.wikiloc.com/marshruty-pokhod/pokhod-k-massivu-charge-chorgo-80831300> -

GPS-маршрут с путевыми точками.

Глава 5

Приложение. Регистрация в МЧС



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ
БЕДСТВИЙ
ПО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Магаданской области)

ул. Советская, 9, г. Магадан, 685000
тел. 62-97-70; факс 60-75-69
E-Mail: emercom@mail.49.mchs.gov.ru

19.07.2021 № 4848

На № _____ от _____

Руководителю туристской группы
Косумову А.Р.

Уважаемый Атабала Ровшанович!

Настоящим информируем, что Ваша заявка от 28.07.2021 г. №34331780, планирующей совершить некатегорийный пеший тур на регистрацию с 01.08.2021 по 13.08.2021 по маршруту: п. Сусуман – быв. пос. Мальдяк – быв. пос. Буркандья – п. Сусуман, зарегистрирована в ГУ МЧС России по Магаданской области и обрабатывается дежурной сменой.

Вместе с тем рекомендуем строго придерживаться утвержденного маршрута, регулярно сообщать в оперативную дежурную смену ЦУКС ГУ МЧС России по Магаданской области о месте стоянки, состоянии здоровья участников похода, направлении движения группы, месте предполагаемой следующей стоянки и времени очередного выхода на связь. В случае необходимости, своевременно принимать меры, направленные на обеспечение безопасности участников группы, вплоть до изменения маршрута в сторону упрощения или прекращения похода в связи с возникшими неблагоприятными, опасными природными, техногенными явлениями и другими обстоятельствами.

В виду труднодоступной местности, отдаленности, отсутствия дорожной сети и сотовой связи, рекомендую иметь при себе средства связи обеспечивающие гарантированный выход на связь и определения координат места нахождения (спутниковый телефон, GPS-трекер).

Также в случае возникновения нештатной ситуации, либо необходимости оказания помощи пострадавшему или заболевшему участнику группы, незамедлительно сообщать об этом в оперативные (спасательные) службы и предпринять все возможные меры по обеспечению их доставки в ближайшие медицинские учреждения. По окончании туристского похода обязательно сообщить о его завершении в территориальный орган МЧС России.

Рекомендуем в в ходе планирования туристического маршрута соблюдать **требования порядка регистрации туристских групп, размещенные на сайте ГУ МЧС России по Магаданской области по адресу: <https://49.mchs.gov.ru>,** и не позднее, чем за **десять рабочих дней** до начала туристского мероприятия информировать территориальный орган МЧС России в субъекте Российской Федерации на территории которого начинается маршрут передвижения.

С уважением,

Начальник Главного управления



Л.Э. Муха

Служба Татьяна Федоровна
8(1132) 695 19