

## ОТЧЕТ

о прохождении пешего туристского спортивного маршрута  
первой категории сложности (0840011411Я) в Магаданской области,  
в Тенькинском и Хасынском городских округах  
(горы Дел-Урэкчэн),  
совершенного группой туристов из г. Магадан,  
с 20 июня по 25 июня 2022 года

Маршрутная книжка № - - -  
Руководитель группы: Касумов Атабала Ровшанович  
Электронная почта: [slkcloud91@yandex.ru](mailto:slkcloud91@yandex.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела  
представленный отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует \_\_\_\_\_ категории  
сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Штамп МКК

Председатель МКК

Судья по виду

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

Магадан 2022

# Оглавление

<b>1. справочные сведения</b>	<b>3</b>
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5. Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.6. Состав группы.....	5
1.7. Заключение по заявочным материалам.....	5
<b>2. Основная часть</b>	<b>6</b>
2.1. Общая идея похода.....	6
2.2. Логистика и взаимодействие с различными службами.....	6
2.2.1 Транспорт и проживание.....	6
2.2.2 МЧС.....	7
2.2.3 Связь на маршруте.....	7
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	7
2.3.1 Заявленные запасные варианты.....	7
2.3.2 Аварийные выходы.....	7
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	7
2.5. График движения.....	8
2.6. Карта пройденного маршрута и его высотный профиль.....	10
2.7. Категорирование пройденного маршрута.....	14
<b>3. Техническое описание прохождения маршрута</b>	<b>15</b>
3.1. День 1, 20.06.2022: 55 км Тенькинской трассы - перевал б/н (н/к, 820 м) - руч. Пост - перевал б/н (н/к, 860 м) - руч. Флюоритовый - р. Финиш – перевал б/н (н/к, 750 м) - руч. Утесный.....	15
3.2. День 2, 21.06.2022: руч. Утесный – пер. б/н (1А, 1410 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. б/н (1А, 1410 м) – вер. б/н (1А, 1641 м) – вер. б/н (н/к, 1682 м) (радиально) – вер. б/н (1А, 1483 м) – р. Аган.....	28
3.3. День 3, 22.06.2022: р. Аган - перевал б/н (н/к, 1357 м) - руч. Дельфин.....	53
3.4. День 4, 23.06.2022: руч. Дельфин - руч. Хакандя - руч. Сенокосный - руч. Аида.....	72
3.5. День 5, 24.06.2022: руч. Аида – пер. Лесистый (н/к, 828 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. Лесистый (н/к, 828 м) – вер. (н/к, 980 м) – вер. (н/к, 984 м) – гора Чалбыга (н/к, 1253 м)) – р. Чалбыга.....	81
3.6. День 6, 25.06.2022: р. Чалбыга – старая тракторная дорога - пос. Стекольный.....	97
<b>4. Заключительная часть</b>	<b>103</b>
4.1. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	103
4.2. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.....	104
4.3. Дополнительная информация о походе.....	104
4.3.1 Материальное оснащение группы.....	104
4.3.1.1 Групповое снаряжение.....	104
4.3.1.2 Личное снаряжение.....	105
4.3.1.3 Ремонтный набор.....	105
4.3.1.4 Медицинская аптечка.....	106
4.3.1.5 Питание на маршруте.....	107
4.3.1.6 Расчет весовых нагрузок.....	110
4.3.1.7 Смета затрат на прохождение маршрута.....	110
4.3.1.8 GPS-данные маршрута.....	110
<b>5. Приложение. Регистрация группы в МЧС</b>	<b>111</b>

# Глава 1

## Справочные сведения

### 1.1 Проводящая организация

Группа туристов из г. Магадан

### 1.2 Место проведения похода

Магаданская область, горы Дел-Урэкчэн (Хасынский и Тенькинский городские округа).

### 1.3 Общие сведения о маршруте

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Пешеходный		111	6	6	20.06.2022 25.06.2022

### 1.4 Подробная нитка маршрута

#### Заявленный маршрут:

55 км Тенькинской трассы – пер. б/н (н/к, 820 м) – руч. Пост – пер. б/н (н/к, 860 м) – руч. Флюоритовый – руч. Финиш – пер. (н/к, 750 м) – руч. Утесный – пер. б/н (1А, 1410 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. б/н (1А, 1410 м) – вер. б/н (1А, 1641 м) – вер. б/н (н/к, 1682 м) (радиально) – вер. б/н (1А, 1483 м) – пер. Бивачный (1А, 1380)) - г. Аган (1А, 1700) (радиально) – р. Аган – пер. Осыпной (н/к, 1357 м) – руч. Дельфин – р. Хакандя – руч. Сенокосный – руч. Аида – пер. Лесистый (н/к, 828 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. Лесистый (н/к, 828 м) – вер. (н/к, 980 м) – вер. (н/к, 984 м) – гора Чалбыга (н/к, 1253 м)) – р. Чалбыга – старая тракторная дорога – пос. Стекольный

#### Пройденный маршрут:

55 км Тенькинской трассы – пер. б/н (н/к, 820 м) – руч. Пост – пер. б/н (н/к, 860 м) – руч. Флюоритовый – руч. Финиш – пер. (н/к, 750 м) – руч. Утесный – пер. б/н (1А, 1410 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. б/н (1А, 1410 м) – вер. б/н (1А, 1641 м) – вер. б/н (н/к, 1682 м) (радиально) – вер. б/н (1А, 1483 м) – р. Аган – пер. Осыпной (н/к, 1357 м) – руч. Дельфин – р. Хакандя – руч. Сенокосный – руч. Аида – пер. Лесистый (н/к, 828 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. Лесистый (н/к, 828 м) – вер. (н/к, 980 м) – вер. (н/к, 984 м) – гора Чалбыга (н/к, 1253 м)) – р. Чалбыга – старая тракторная дорога – пос. Стекольный

## 1.5 Определяющие препятствия маршрута

Высота препятствий определена по GPS навигатору. Категория препятствий взята из перечня или определена по аналогии и в соответствии с условиями прохождения.

Вид препятствия	Наименования	Категория трудности	Координаты, высота	Характеристика препятствия	Направление прохождения	Примечания
Траверс	Горы Дел-Урэкчэн (вер. 1641 м.)	1А		Скально-осыпной	С севера на юг	
Перевал	Без названия	н/к	N 60°26'55.66" E 150°48'01.74", 1410 м	Осыпной	С юго-востока на северо-запад	
Траверс	Горы Дел-Урэкчэн (г. Чалбыга)	н/к		Осыпной	С северо-востока на юго-запад	
Переправа	Река Хасын	1Б		Ширина брода 100 м, скорость течения около 2 м/с, глубина около 120 см		

## 1.6 Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Касумов Атабала Ровшанович	19.01.1992	1ПР, 4ЛУ, 2ЛР, 2Б альп.	Руководитель
2	Буряк Владимир Николаевич	07.01.1983	ПВД	Ремонтник
3	Ефремов Борис Викторович	18.03.1988	ПВД	Начпрод
4	Малахова Галина Геннадьевна	24.11.1979	ПВД	Врач
5	Абрамов Илья Владимирович	23.10.1980	ПВД	-



**Фото 1.** Общая фотография группы на вершине 1682 м.  
Слева на право: Абрамов Илья, Малахова Галина, Буряк Владимир, Ефремов Борис, Касумов Атабала.

## 1.7 Заключение по заявочным материалам

МКК: Приморской Федерации Спортивного Туризма

Шифр МКК:

Номер маршрутной книжки:

## Глава 2

### Основная часть

#### 2.1 Общая идея похода и ключевые цели похода

В качестве общей идеи рассматривалось прохождение пешего маршрута 1-й категории сложности в горном районе с наличием несложных перевалов и вершин. Горы Дел-Урэкчэн как нельзя лучше подходят для совершения подобных маршрутов и тренировочных занятий спортсменов-туристов.

Выбор района был связан с его доступностью для проведения похода данной категории сложности. А именно удобство подъезда и отъезда, простое построение аварийных маршрутов выхода с маршрута и запасной нитки маршрута.

Ключевые цели маршрута:

- посещение нового района горы Дел-Урэкчэн для участников похода;
- прохождение простых осыпных и скальных участков на траверсах;
- прохождение простых осыпных перевалов;
- восхождение на высшие точки горного массива;
- получение опыта при прохождении пешего похода 1 к.с. и повышение спортивного мастерства членов группы;
- популяризация спортивного туризма в Магаданской области.

#### 2.2 Логистика и взаимодействие с различными службами

##### 2.2.1 Транспорт

Заезд в район похода из г. Магадан. Из г. Магадана до места старта можно доехать на маршрутном такси, рейсовом автобусе до пос. Усть-Омчуг и на заказном такси. В рейсовом транспорте места нужно бронировать заранее через диспетчера, за пару дней до выезда. До места старта из г. Магадана ехать примерно от 2 до 3 часов.

Выезд из пос. Стекольный - рейсовые автобусы, заказной транспорт, личный транспорт. Из пос. Стекольный до г. Магадан ехать около 1 часа.

Наш вариант заброски и выброски выглядел следующим образом. До пос. Стекольный доехали на транспорте участников похода, далее пересели в транспорт, на котором нас забросили уже к месту старта. На обратном пути из пос. Стекольный выезжали на транспорте участников группы.

Основные траты по заброске и выброске – 3 тыс. руб. оплата бензина.

## **2.2.2 МЧС**

Группа была зарегистрирована в МЧС г. Магадана. Особых сложностей в регистрации нет, заполняется онлайн форма с информацией о походе, а дальше сотрудники МЧС связываются и уточняют информацию. Официальным письмом на электронный адрес уведомляют о том, что группа зарегистрирована и на контроле.

## **2.2.3 Связь на маршруте**

Для связи на маршруте нами был взят на прокат спутниковый телефон фирмы Iridium. Проблем со связью не было. На разговоры потратили около 6.6 тыс. рублей.

## **2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

### **2.3.1 Заявленные запасные варианты**

Запасной вариант прохождения второй половины маршрута. Основная нитка маршрута проходит через г. Чалбыга. Запасная нитка маршрута проходит, минуя данный участок с прямым выходом по долине р. Нелканджа в пос. Стекольный.

### **2.3.2 Аварийные выходы**

1. Аварийный выход обратно к 55 км Тенькинской трассы
2. Аварийный выход из долины р. Аган к 25 км Тенькинской трассы

## **2.4 Изменения маршрута и их причины**

Маршрут был пройден группой по основному заявленному варианту без отклонений полностью в соответствии с составленным заранее графиком движения.

Единственное, что пришлось скорректировать это маршрут второго дня, в который планировалось радиально посетить высшую точку горного массива г. Аган, однако в связи с малым количеством времени пришлось отказаться от данного восхождения.

## 2.5 График движения

День	Дата	Участок пути	Способ передвижения	Характеристика препятствий	Протяженность, км	Ходовое время, часы	Перепад высоты, м	Координаты места ночевки
1	20.06	г. Магадан – 55 км Тенькинской трассы	Автомобиль					
		55 км Тенькинской трассы - перевал б/н (н/к, 820 м) - руч. Пост - перевал б/н (н/к, 860 м) - руч. Флюоритовый - р. Финиш – перевал б/н (н/к, 750 м) - руч. Утесный	Пешком	Лесные заросли, реки	13.5	8:30	+600 -450	N60° 28.775' E150° 45.814'
2	21.06	руч. Утесный – пер. б/н (1А, 1410 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. б/н (1А, 1410 м) – вер. б/н (1А, 1641 м) – вер. б/н (н/к, 1682 м) (радиально) – вер. б/н (1А, 1483 м) – р. Аган	Пешком	Каменистая тундра, каменные осыпи	11	8:30	+950 -900	N60° 25.441' E150° 48.924'
3	22.06	р. Аган - перевал б/н (н/к, 1357 м) - руч. Дельфин	Пешком	Каменистая тундра, каменные осыпи, реки	15	8	+700 -800	N60° 21.898' E150° 45.553'
4	23.06	руч. Дельфин - руч. Хакандя - руч. Сенокосный - руч. Аида	Пешком	Лесные заросли, реки	17.5	8:30	+200 -350	N60° 19.139' E150° 33.373'

5	24.06	руч. Аида – пер. Лесистый (н/к, 828 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. Лесистый (н/к, 828 м) – вер. (н/к, 980 м) – вер. (н/к, 984 м) – гора Чалбыга (н/к, 1253 м)) – р. Чалбыга	Пешком	Лесные заросли, каменные осыпи, реки	18	9:30	+850 -1150	N60° 10.668' E150° 26.381'
6	25.06	р. Чалбыга – старая тракторная дорога - пос. Стекольный		Лесные заросли, реки	36	11	+150 -300	

## 2.6 Карта пройденного маршрут и его высотный профиль

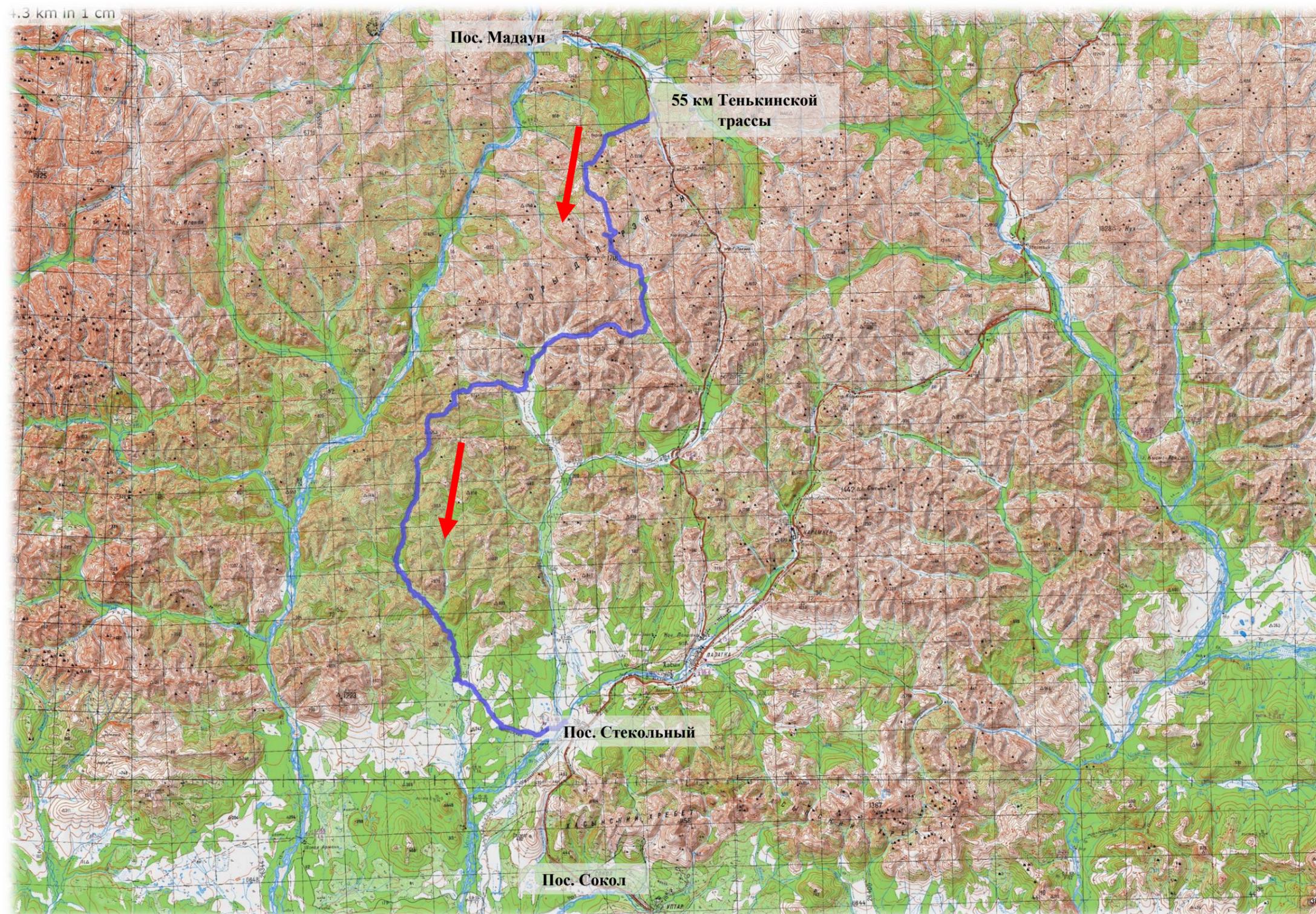


Рис. 2.1: Обзорная карта пройденного маршрута.

1:6 km in 1 cm

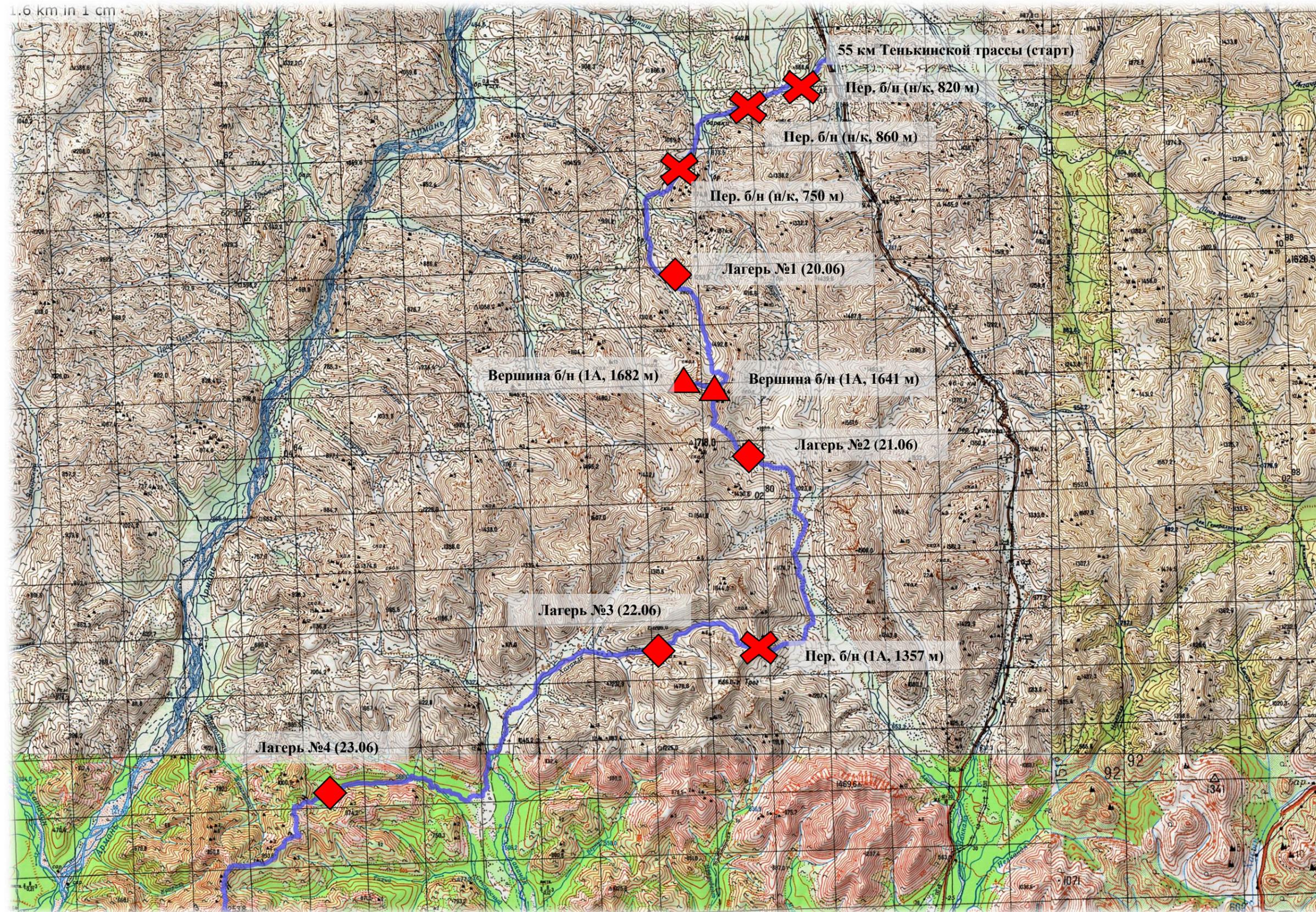


Рис. 2.2: Подробная карта пройденного маршрута, часть 1.

1.6 km in 1 cm

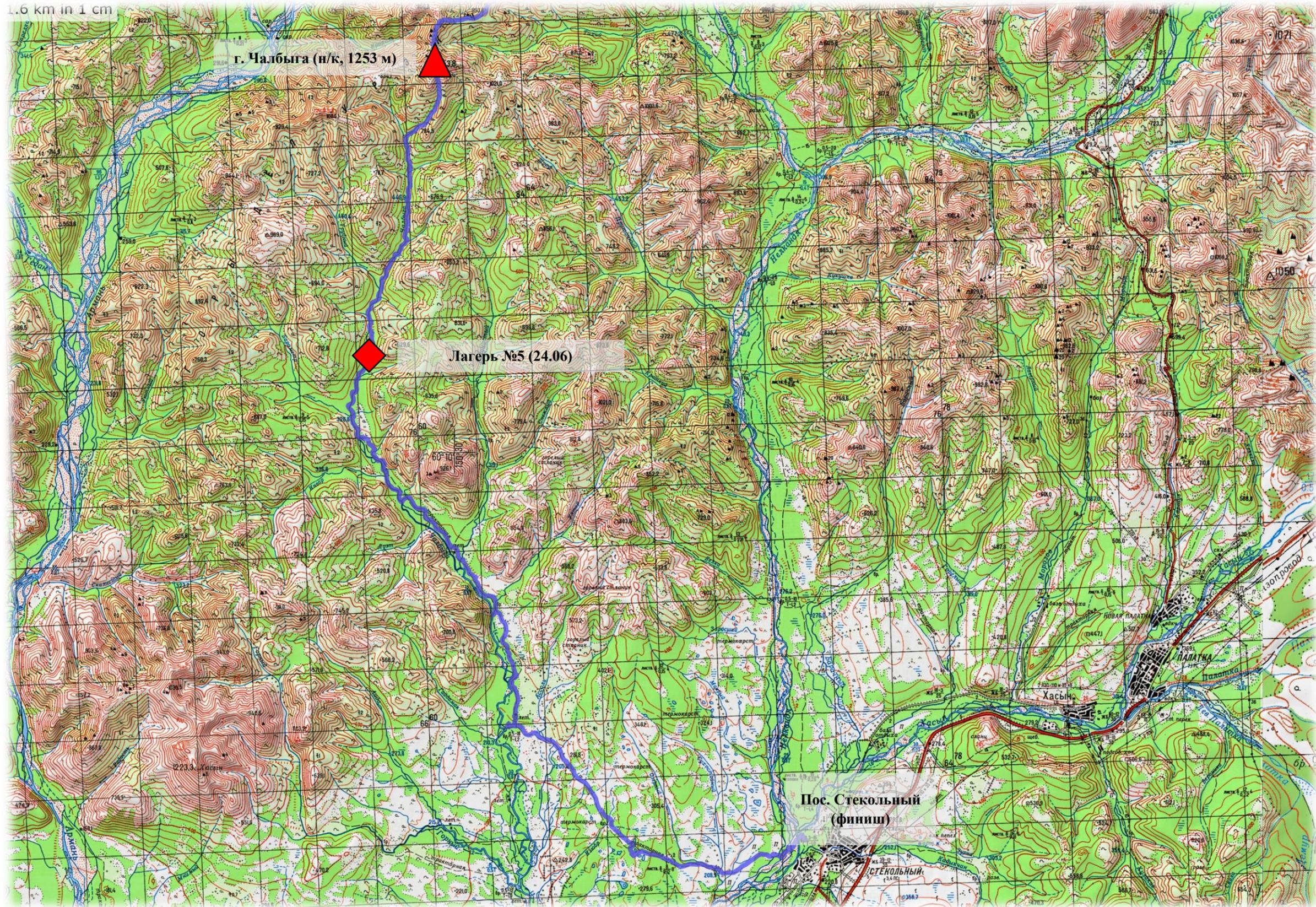


Рис. 2.3: Подробная карта пройденного маршрута, часть 2.

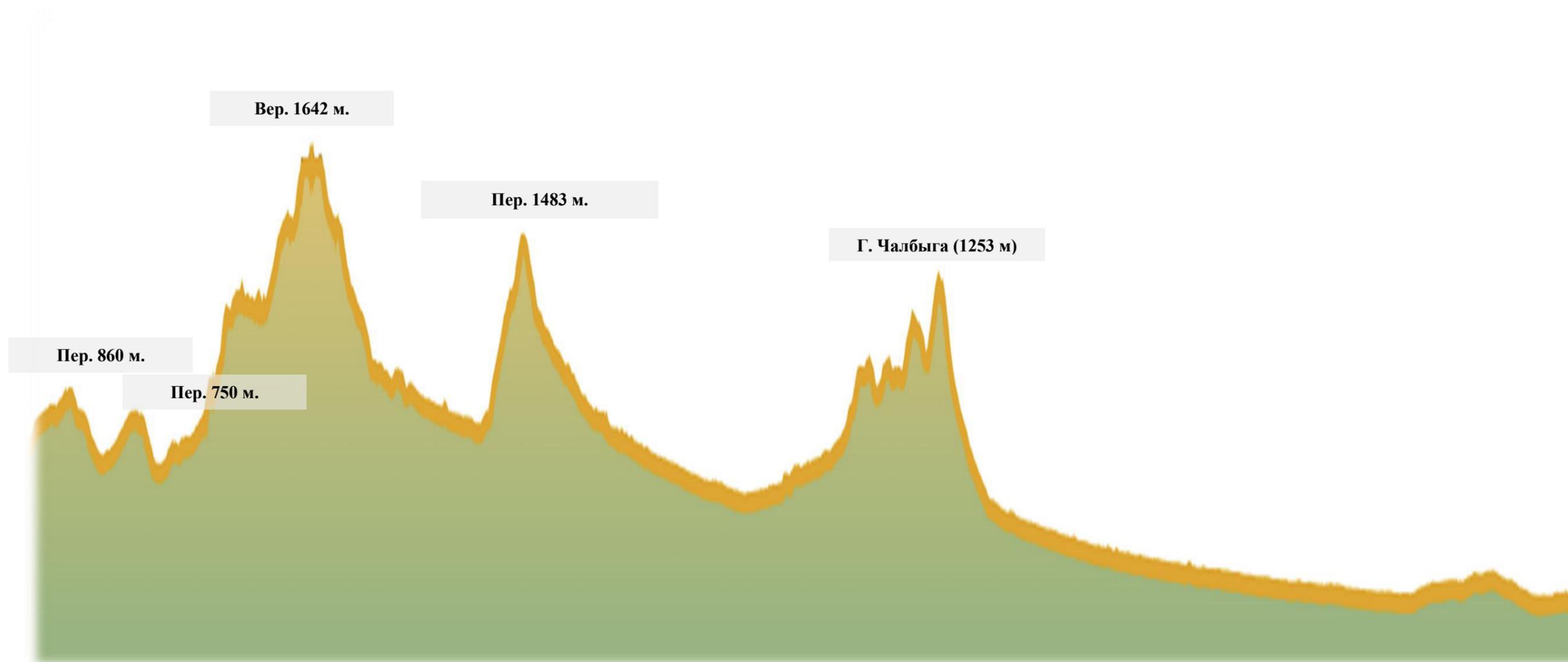


Рис. 2.4: Высотный график пройденного маршрута.

## 2.7 Категорирование пройденного маршрута

Расчет баллов за локальные препятствия:

Тип препятствия	Категория трудности	Баллы – только линейный участок
Переправа	Н/К	8 шт. * 0.5 баллов = 4 баллов
	1Б	1 шт. * 3 балла = 3 балла
	<b>Итого в зачет</b>	<b>7 баллов</b>
Перевал	1А	1 шт * 4 балла = 4 балла
	<b>Итого в зачет</b>	<b>4 баллов</b>
Траверс	Н/К	1 шт. * 2 балла = 2 балла
	1А	1 шт. * 5 баллов = 5 баллов
	<b>Итого в зачет</b>	<b>7 баллов</b>
Итого		18 баллов

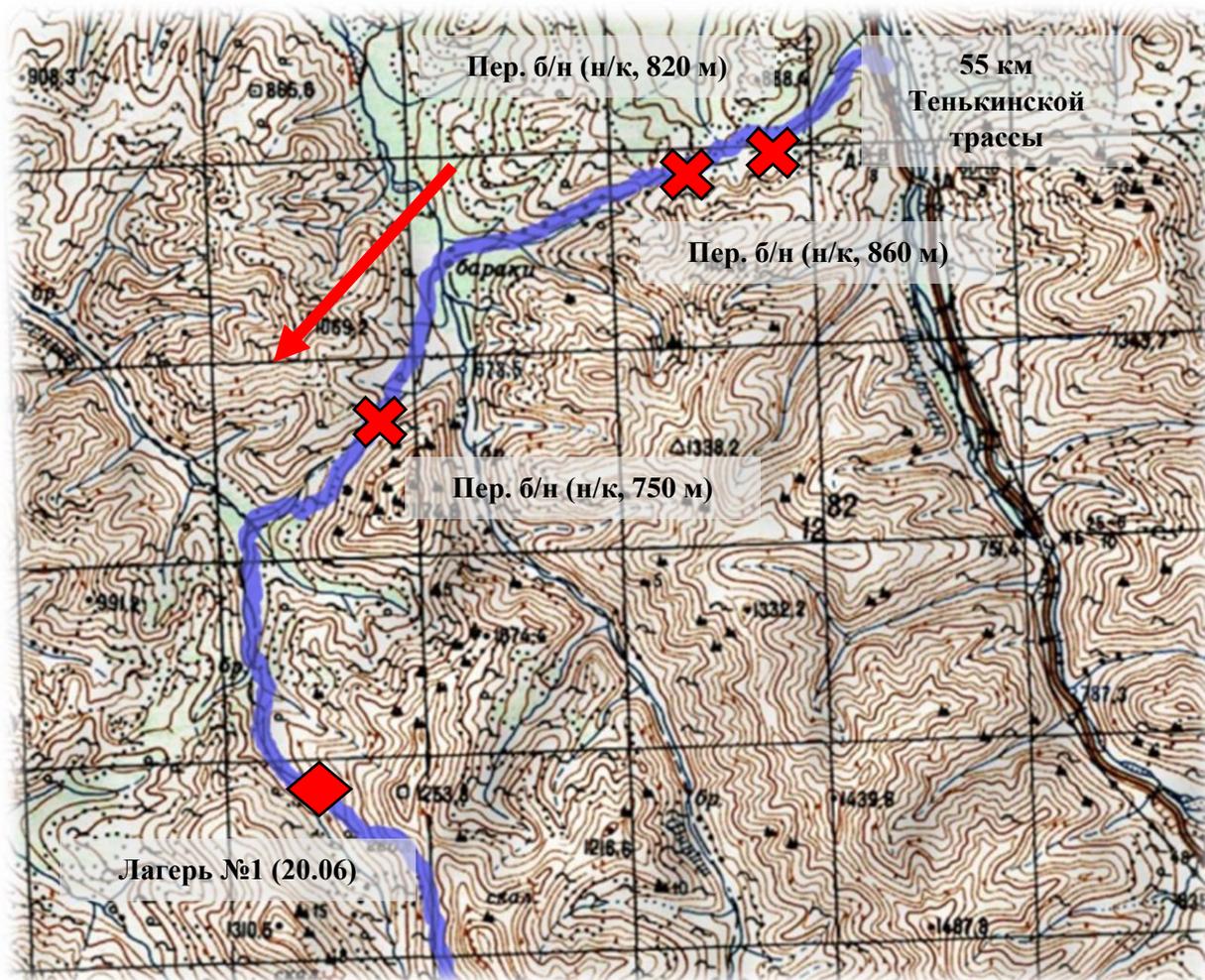
Расчет баллов за маршрут:

1. Продолжительность маршрута **6 дней** (для 1 кс минимум 6 дней);
2. Протяженность маршрута составила **111 км** всего. В зачет идет **111 км**.
3. Баллы за ЛП: **18** на линейном участке.
4. Балы за ПП:  $K_T = 0.75$ ,  $P_{пор} = 12$  - 1 кс,  $L_{мар} = 111$  км,  $L = 100$  км – 1 кс;  
Итого: ППб для 1 кс = **14,15 баллов**;
5. Коэффициент труднопроходимости района: **0.75**;
6. Географический показатель районе (Г): **18**;
7. Автономность маршрута равна (А): **1**;
8. Коэффициент перепада высот: перепад на маршруте равен **7.4 км**,  $K = 1,6$ ;
9. Интегральная оценка: **Рб = 28,8**
10. Общее количество баллов, набранных маршрутом, составляет **61 балл** (необходимое количество баллов **7-20**);  
Таким образом, поход соответствует маршруту **1 к.с.** по всем параметрам.

## Глава 3

### Техническое описание прохождения маршрута

3.1 День 1, 20.06.2022: г. Магадан – 55 км Тенькинской трассы - перевал б/н (н/к, 820 м) - руч. Пост - перевал б/н (н/к, 860 м) - руч. Флюоритовый - р. Финиш – перевал б/н (н/к, 750 м) - руч. Утесный



В 6 часов 30 минут выехали из г. Магадана в полном составе на двух машинах. В городе и в пос. Стекольный туман. В пос. Стекольном оставили машины у знакомого Галины и перегрузились в УАЗ Патриот ([фото 3.1](#)) на котором выехали к месту старта. На заднем ряду сидений смогли уместиться четверо.

В 8 часов 30 минут прибыли к месту старта – мост через реку Дондычан ([фото 3.2](#)). За перевалом Гусакова тумана уже не было, ясно, небольшой ветерок.

В 8 часов 50 минут начали движение по маршруту. Прошли ЛЭП взяв курс на юго-запад в сторону перевала б/н (н/к, 820 м), сразу от дороги начали набирать высоту. Движение по болотистой местности, среди стланика, растительность на скорость движения не влияет. Седловину перевала б/н (н/к, 820 м) прошли в 10 часов 10 минут ([фото 3.3](#)). Перевал лесистый, подъем на него, как и спуск пологие. Не теряя высоты двигаясь в том же

направлении на юго-запад к следующему перевалу б/н (н/к, 860 м) прошли ручей Пост и в 10 часов 40 минут прошли седловину второго перевала ([фото 3.4](#)). Второй перевал, как и первый лесистый, подъем и спуск пологие. Далее по ручью Флюоритовый спускались к р. Финиш.

Спуск по ручью был затруднен из-за растительности. Стланик и карликовая береза незначительно, но замедляли движение группы. К 12 часам вышли на реку Финиш, перешли её в брод ([фото 3.5](#)) и остановились на обед ([фото 3.6](#)). Все обеды в походе были рассчитаны на приготовление горячих супов на костре или газе, поэтому в обеденное время пока готовилась еда, значительное время отдыхали и так на протяжении всего похода.

В 14:00 продолжили движение по маршруту на юг-запад по левому борту долины. На подходе к перевалу движение затрудняет горельник ([фото 3.7](#)). Горельника становится значительно меньше только под перевалом. В 14:55 проходим седловину перевала и выходим на курум ([фото 3.10](#)) на левой стороне долины, движемся по нему около 1 км. Направление движения всё тоже – юго-запад, спускаемся к ручью Утесный. По пути в местах, где текут ручьи приходится продираться через заросли кедрового стланика ([фото 3.12](#)). Скорость движения на этом участке не большая. По пути движения фотографируем останцы – каменные столбы ([фото 3.13](#) и [3.14](#)) на склоне вершины 1174 м. Спустя 1 км, выходим с курумника в лес, движение затрудняют различные заросли кустарников.

В 17:15 выходим на ручей Утесный. Воды в ручье много, полноводный и бурный. Начинаем движение по долине руч. Утесный на юг в верховья. По ручью идти невозможно, приходится постоянно переходить его в брод и продираться через кусты карликовой берёзки и кедрового стланика ([фото 3.15](#)). В связи с этим скорость движения примерно 1 км в час. Упрощает движение по ручью немногочисленные остатки наледи ([фото 3.16](#)). По пути движения наталкиваемся на различные артефакты прошлого ([фото 3.17](#), [3.18](#) и [3.19](#)), оставленные геологами. В 20:30 проходим место на левом берегу ручья, с костровищем, по всей видимости кто-то стоял тут лагерем в прошлом году. Место под палатку одно, уходим дальше. В 21:00 пройдя 4 км по руч. Утесному, переходим ручей вброд ([фото 3.20](#)) и становимся лагерем на правом борту долины среди стланика ([фото 3.22](#)), пришлось подняться повыше, чтоб найти место для палаток. Ужин готовим на костре и печке ([фото 3.21](#)), которую нашли в кустах. За день прошли 13.5 км.



Фото 3.1: Загрузились в транспорт, готовимся выезжать к месту старта.



Фото 3.2: Общая фотография на месте старта



Фото 3.3: Группа на перевале 820 м.



Фото 3.4: Группа на перевале 860 м.



Фото 3.5: Переход р. Финиш вброд.



Фото 3.6: Группа на обеде на р. Финиш.



Фото 3.7: Вид на р. Финиш и отроги вершины 1175 м.



Фото 3.8: Группа идет по горельнику к перевалу.

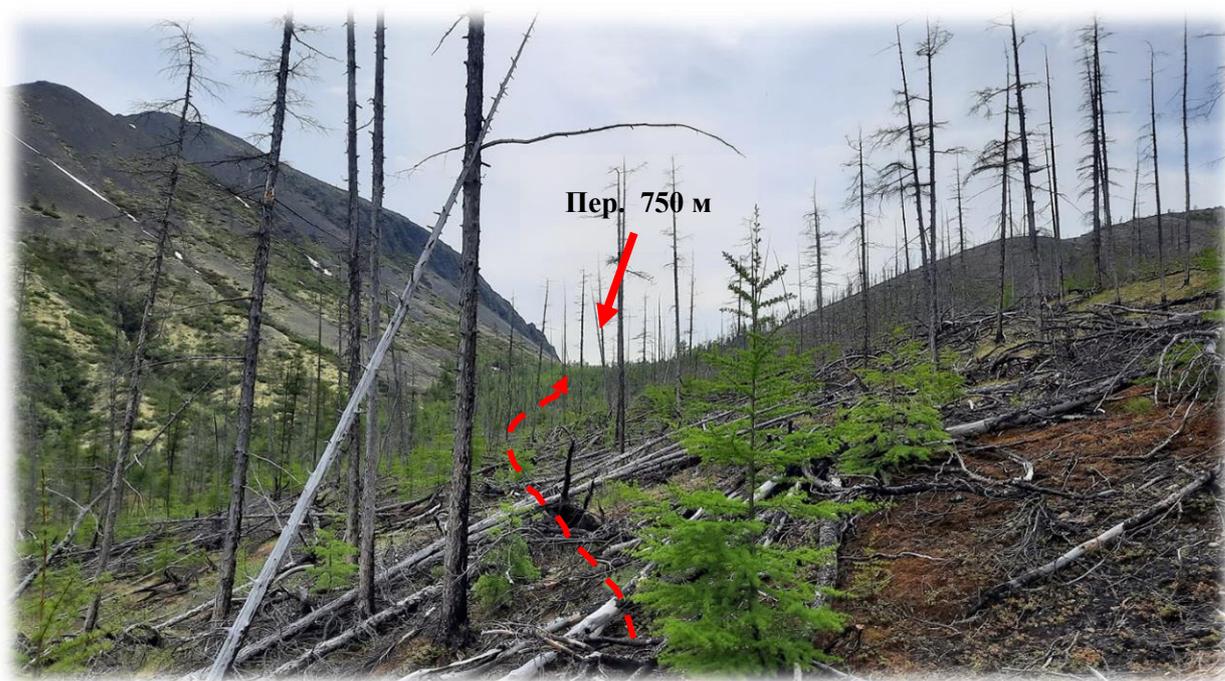


Фото 3.9: Вид на перевал и путь подъема.



Фото 3.10: Движение по куруму вниз к руч. Утесный.

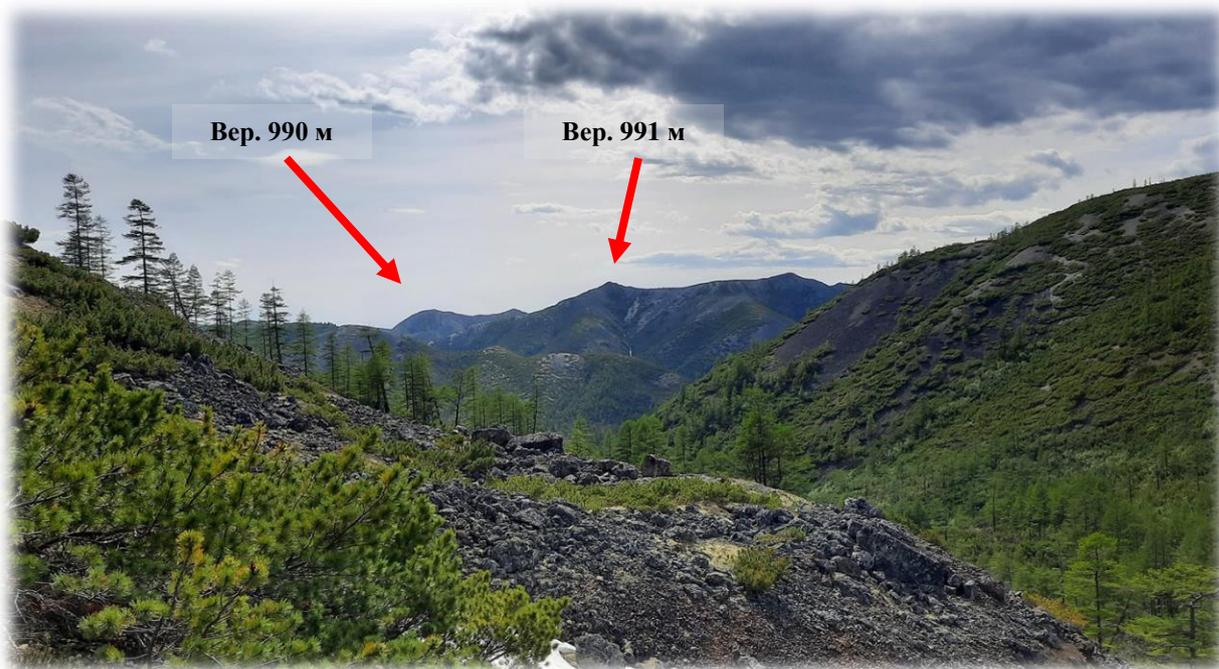


Фото 3.11: Вид юго-запад по направлению спуска.



Фото 3.12: Проходим заросли стланика.



Фото 3.13: Вид на останцы.



Фото 3.14: Вид на останцы.



Фото 3.15: Движение в зарослях карликовой березы.



Фото 3.16: Движение по остаткам наледи.



Фото 3.17: Разваленный барак.



Фото 3.18: Труба с вентилем посреди ручья.



Фото 3.19: Разваленный барак.



Фото 3.20: Переход руч. Утесный вброд.

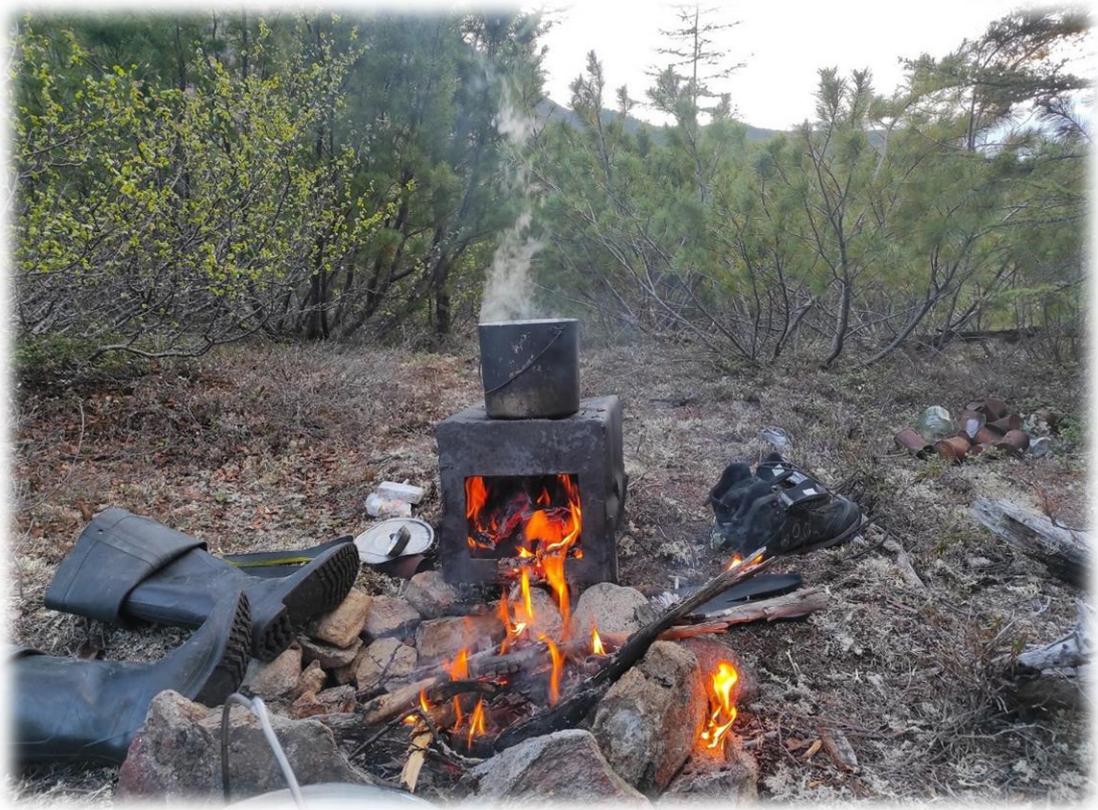
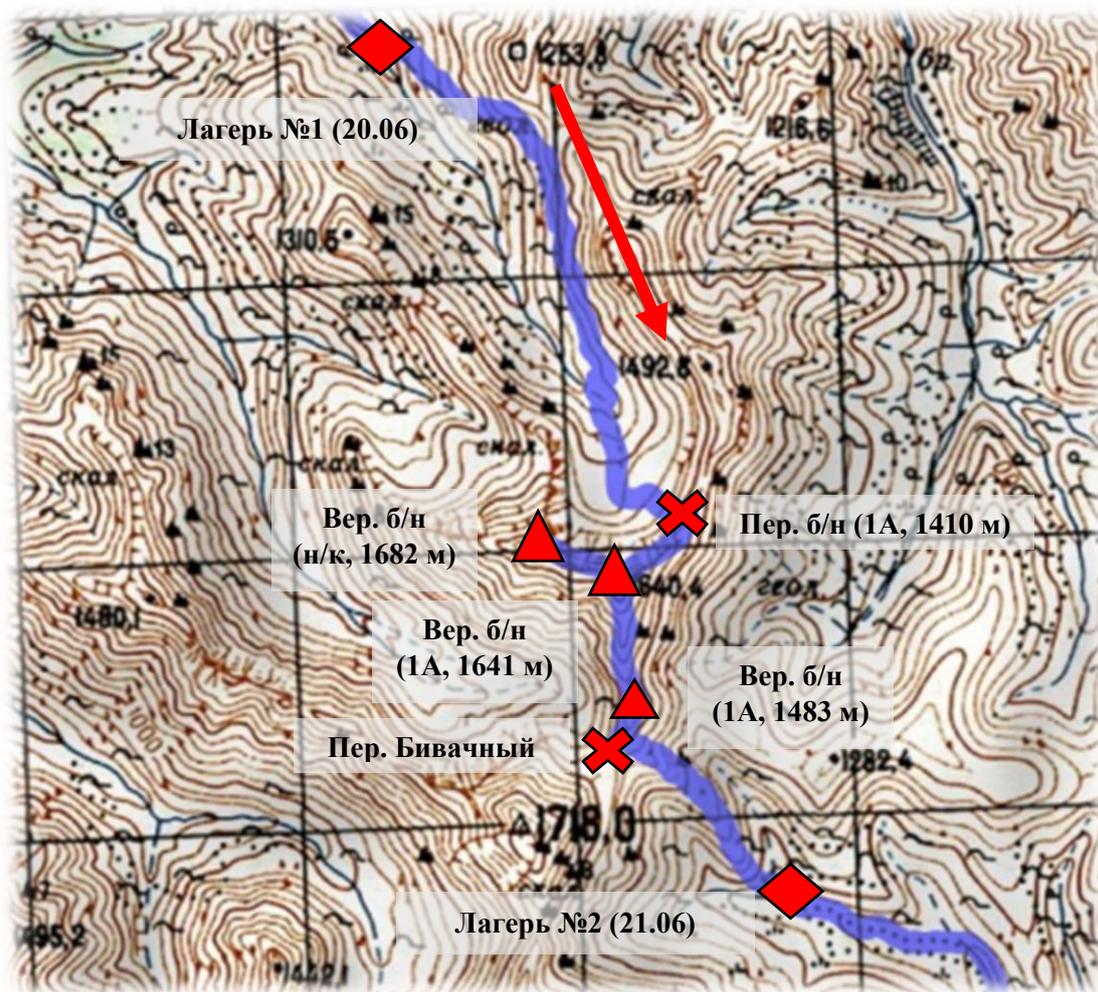


Фото 3.21: Готовка ужина на найденной в лесу печке.



Фото 3.22: Лагерь. Утро второго дня.

**3.2 День 2, 21.06.2022: руч. Утесный – пер. б/н (1А, 1410 м) – траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. б/н (1А, 1410 м) – вер. б/н (1А, 1641 м) – вер. б/н (н/к, 1682 м) (радиально) – вер. б/н (1А, 1483 м) – р. Аган**



В 6 часов подъем и завтрак. В 8:00 вышли из лагеря. Весь день ясная погода, небольшая облачность. В ручей спускаться не стали, т.к. движение вдоль ручья затрудняют кусты и большое количество воды в ручье. Продолжили движение по правой стороне долины вдоль склона вершины 1253 м. По дороге прошли около 1 км ([фото 3.23](#) и [3.24](#)), далее шли вдоль склона траверсом по мелкой и средней осыпи ([фото 3.25](#) и [3.26](#)) с постепенным понижением к ручью и пройдя еще около 2 км в 9:45 спустились к ручью и по снежнику перешли ([фото 3.27](#) и [3.28](#)) на левую сторону долины.

В верховьях ручья большое количество снега, цирк весь в снегу ([фото 3.30](#), [3.31](#) и [3.32](#)). В 10:00 начали подъем на маренный вал и подход к подножью перевала ([фото 3.33](#), [3.34](#)).

В 12:30 начали подъем на перевал от подножья ([фото 3.35](#)). Начало подъема по снегу с выходом на осыпь каменную осыпь. Далее подъем по средней осыпи, камни подвижные,

острые, угол склона на подъеме до 35° ([фото 3.36](#)). В 13:15 поднялись на перевал и на седловине около снежника встали на обед ([фото 3.37](#)).

В 15:00 начали траверс на юго-запад по гребню ([фото 3.42](#)) к вершине 1641 м. В 16:10 поднялись на вершину 1641 м., по пути подъема преимущественно движение пешком ([фото 3.43](#)), уклон до 30° так же есть скальные участки с уклоном выше 45° на которых приходилось применять технику свободного лазания ([фото 3.44](#)).

В 16:15 радиальный выход ([фото 3.45](#), [3.46](#), [3.47](#) и [3.48](#)) от вершины 1641 м до вершины 1642 м переход по осыпям среднего размера и курумнику с живыми камнями. В 16:50 поднялись на вершину. Фотографируемся ([фото 3.49](#) и [3.50](#)) и уходим обратно ([фото 3.51](#)), к 17:35 вернулись к рюкзакам, оставляем записку в туре ([фото 3.52](#)) и продолжаем траверс по гребню на юг ([фото 3.53](#) и [3.56](#)).

На спуске с вершины 1641 м. при движении по гребню на пути к вершине 1483 м. есть участки с разрушенными скалами, которые приходится проходить лазанием ([фото 3.54](#) и [3.55](#)). В 19:10 выходим на вершину 1483 м. по бараньей тропе. Вершина обрывается отвесными скалами ([фото 3.58](#)) безопасно спуститься по гребню можно используя только страховку с веревками, чтобы обойти данный участок необходимо спуститься восточнее (левее, по пути движения – [фото 3.57](#)) от вершины и обойти данный участок по более пологому пути. Участок обхода — это склон со среднего размера осыпью.

В связи с малым количеством времени принимаем решение не идти на г. Аган, поэтому, не доходя до пер. Бивачный в 19:30 начинаем спуск по юго-восточному отрогу в долину Агана ([фото 3.59](#)). Ключевой участок на данном отроге находится ближе к основному гребню протяженностью около 600 метров, местами небольшие разрушенные скалы и мелкая осыпь с уклоном до 35° ([фото 3.60](#)). Далее идет выполаживание и спуск по гребню отрога происходит по мелкой осыпи.

В 20:20 спустились в долину р. Аган, в 20:40 вышли на место ночевки. В июне при наличии снега в верховьях течет обильный ручей, в котором можно набрать воду. Ужин готовим на костре. За день прошли 11 км.



Фото 3.23: Движение по дороге.

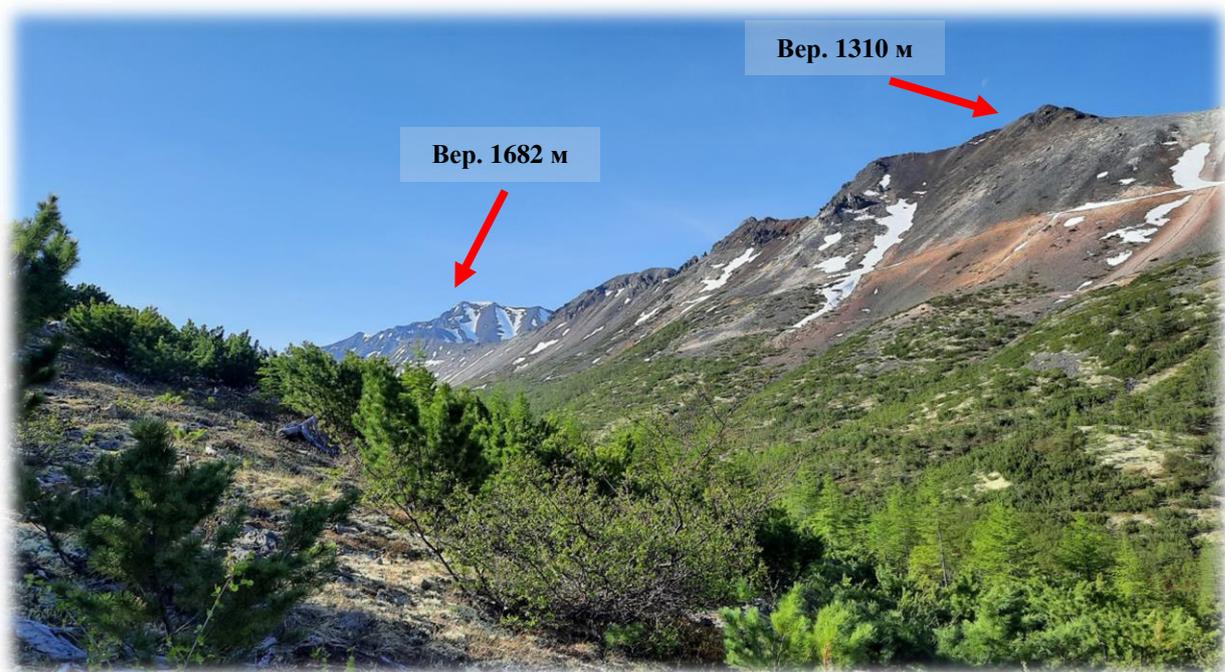


Фото 3.24: Дорога и вид на вершины 1682 м и 1310 м.



Фото 3.25: Движение группы по осыпному склону и вид на путь движения.

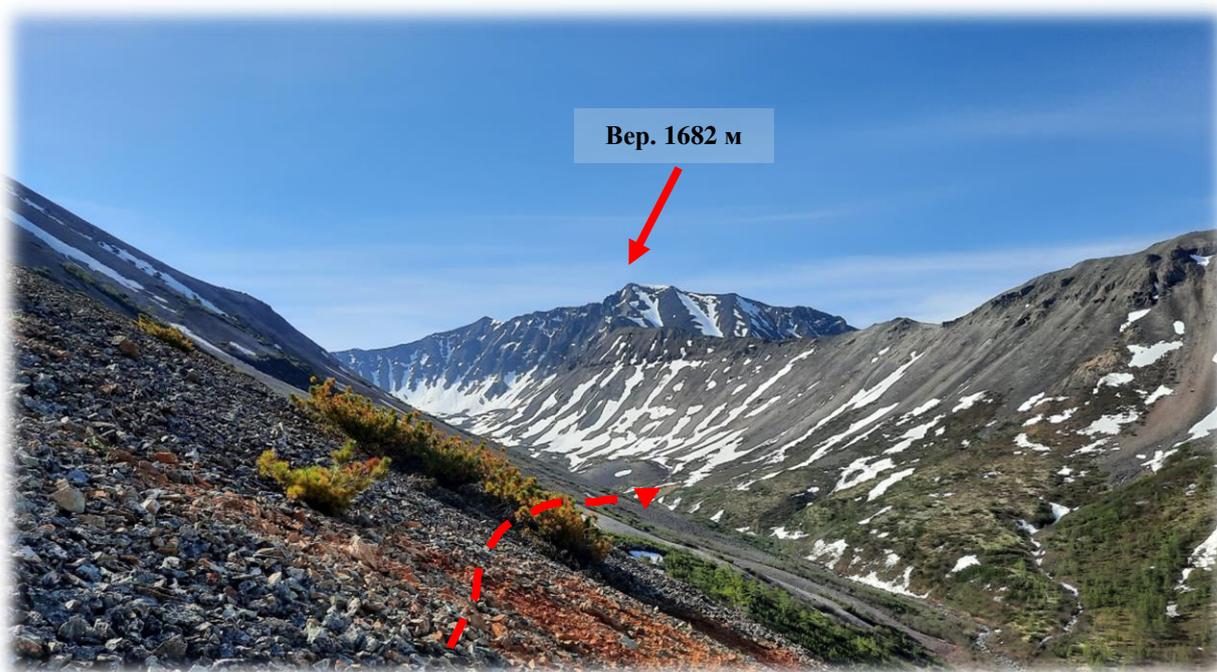


Фото 3.26: Осыпной склон и вид на путь спуска.



Фото 3.27: Переход ручья по снежнику.



Фото 3.28: Ручей Утесный и снег.



Фото 3.29: Общее фото группы на фоне цирка.



Фото 3.30: Обзорное фото цирка №1. Вид на вершину 1641 м.

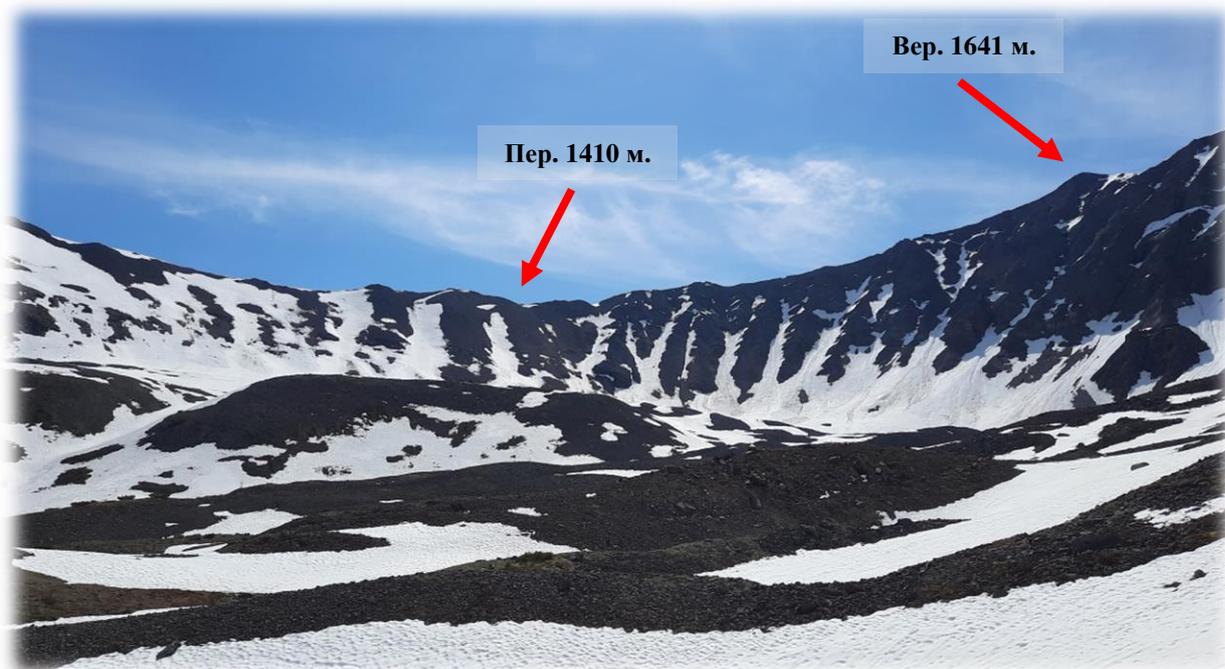


Фото 3.31: Обзорное фото цирка №2. Вид на перевал 1410 м. и вершину 1642 м.



Фото 3.32: Обзорное фото цирка №3.



Фото 3.33: Движение группы к цирку по снежнику.



Фото 3.34: Движение группы к подножью перевала.



Фото 3.35: Подъем группы на перевал. Вид на путь подъема.



Фото 3.36: Подъем группы на перевал. Вид сверху на путь подъема. Осыпь.



Фото 3.37: Группа на перевале. Обед. Вид на юго-западный отрог, на вершину 1641 м.



Фото 3.38: Группа на перевале. Обед. Вид на северо-восток.

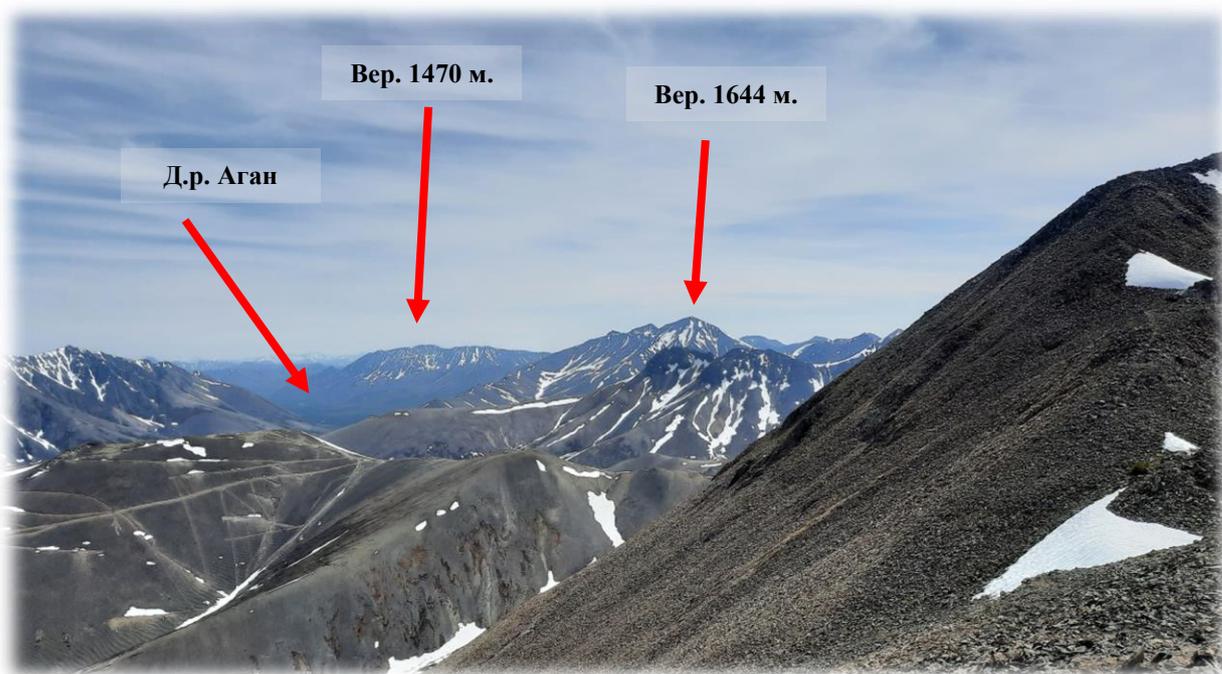


Фото 3.39: Обзорный вид с перевала на юг.



Фото 3.40: Обзорный вид с перевала на юг-восток.



Фото 3.41: Обзорный вид с перевала на восток. Верховья р. Финиш.



Фото 3.41.1: Обзорная фотография с квадрокоптера. Долина руч. Утесный.

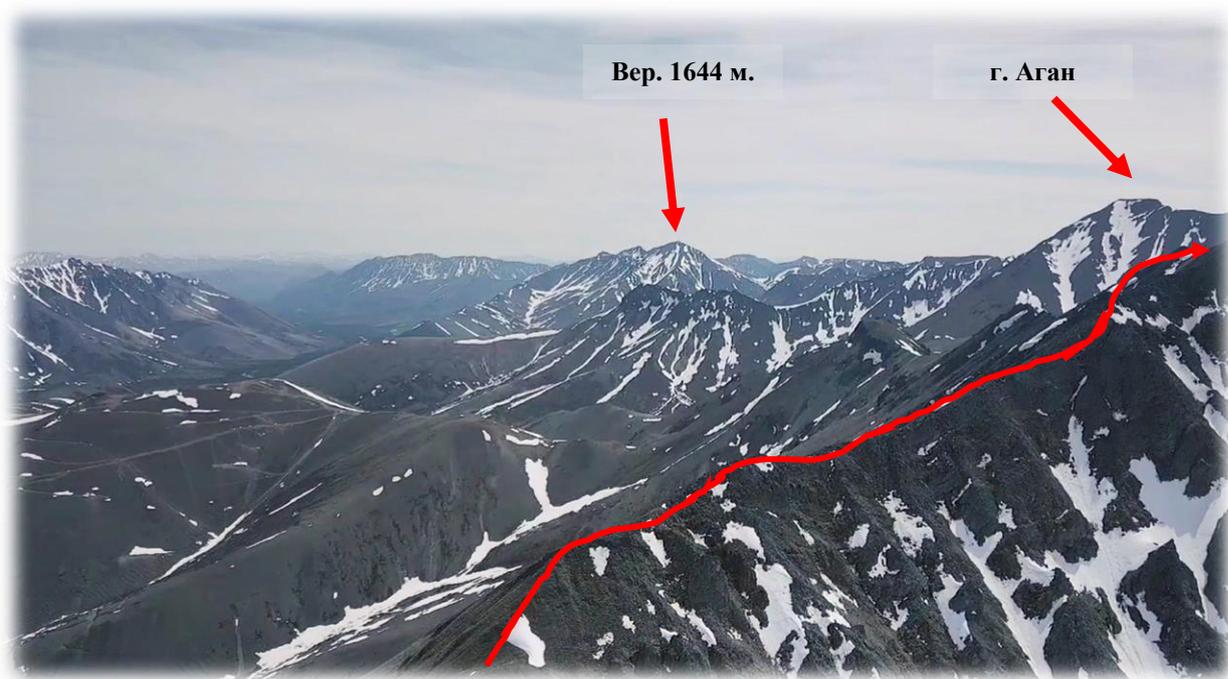


Фото 3.41.2: Обзорная фотография с квадрокоптера. Направление фотографии – юг.  
Вид на путь подъема на вершину 1641 м.

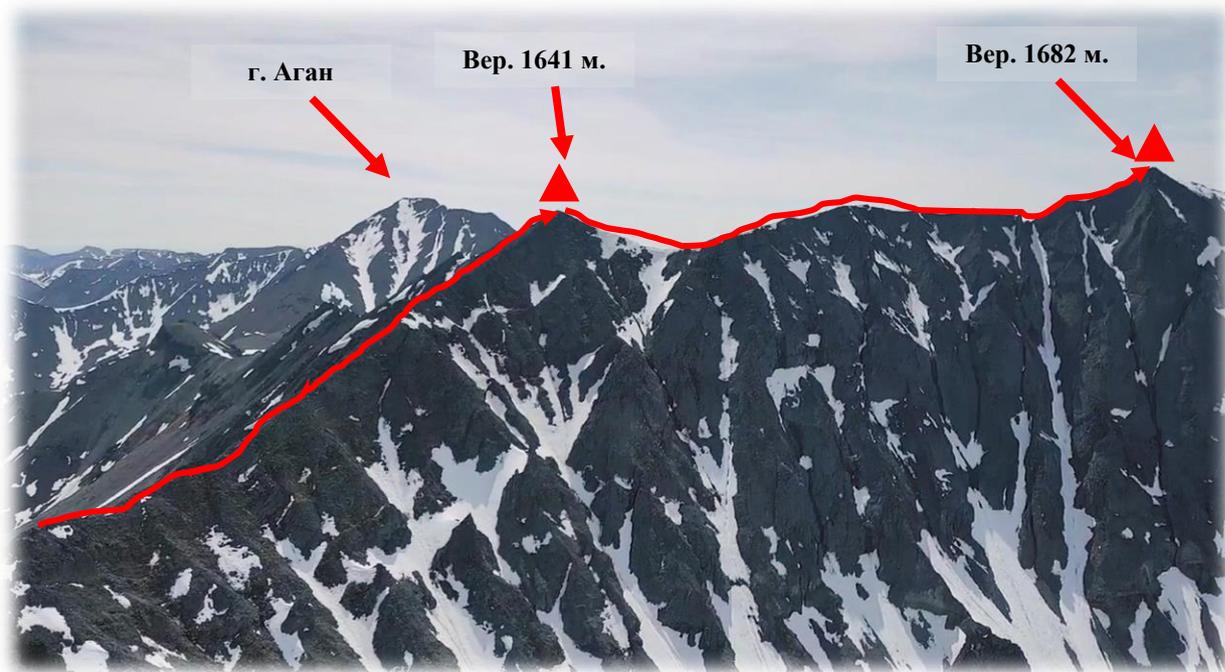


Фото 3.41.3: Обзорная фотография с квадрокоптера. Направление фотографии – юг-запад.  
Вид на путь подъема на вершину 1641 м и 1682 м.



Фото 3.42: Начало подъема к вершине 1641 м. по гребню юго-западного отрога.  
Вид снизу.

Фото 3.42: Начало подъема к вершине 1641 м. по гребню юго-западного отрога. Вид снизу.



Фото 3.43: Вид сверху на подъем.



Фото 3.44: Участок на гребне, который проходится свободным лазанием.



Фото 3.45: Радиальный выход к вершине 1682 м. Вид на гребень и вершину.



Фото 3.46: Радиальный выход к вершине 1682 м. Вид на гребень и вершину.



Фото 3.47: Радиальный выход к вершине 1682 м. Вид вершину 1641 м.



Фото 3.48: Радиальный выход к вершине 1682 м. Предвершинный взлет.  
Каменная осыпь.



Фото 3.49: Группа на вершине 1682 м.

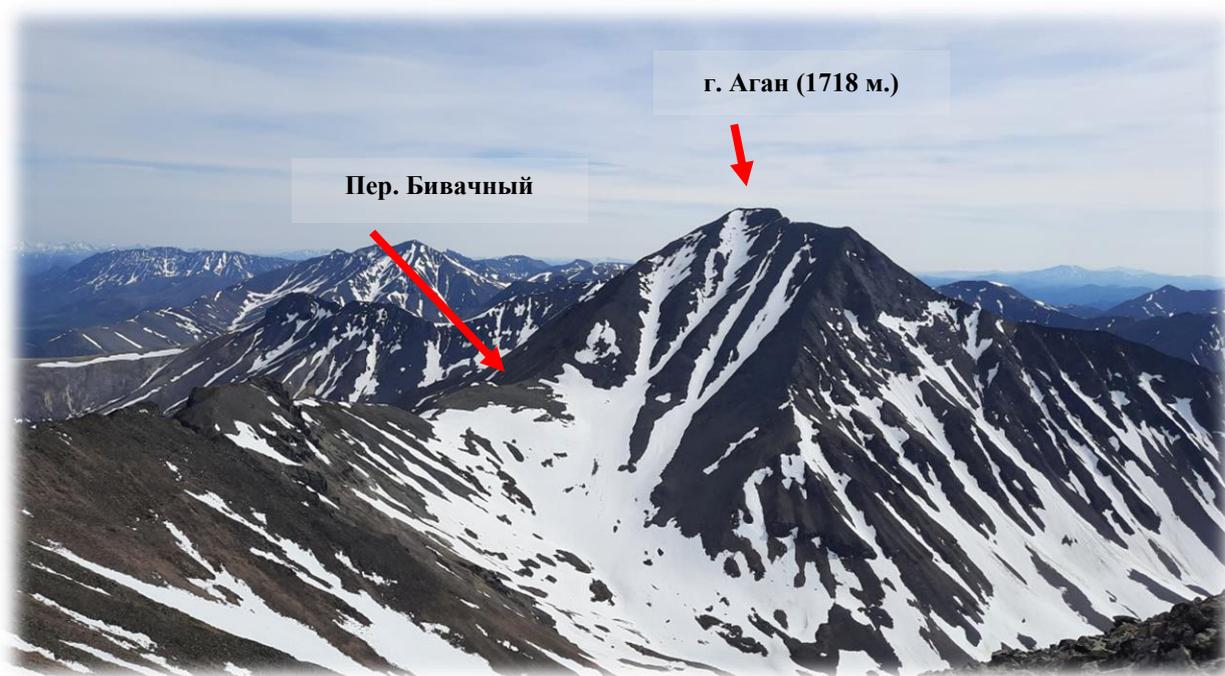


Фото 3.50: Обзорное фото. Перевал Бивачный и г. Аган (1712 м).



Фото 3.51: Спуск с вершины 1682 м.



Фото 3.52: Оставляем записку на вершине 1641 м.



Фото 3.53: Спуск с вершины 1641 м.



Фото 3.54: Спуск с вершины 1641 м.

Участок, который проходится свободным лазанием №1.



Фото 3.55: Спуск с вершины 1641 м.  
Участок, который проходится свободным лазанием №2.



Фото 3.56: Выход на седловину перед вершиной 1483 м.



Фото 3.57: Обход участка с отвесными скалами.



Фото 3.58: Вид на скальный участок, который пришлось обходить.



Фото 3.59: Вид на отрог, путь спуска и верховья р. Аган.



Фото 3.60: Ключевой участок на спуске сильно разрушенные скалы и осыпь.  
Уклон до 35°.



Фото 3.61: Вид на г. Аган и пер. Бивачный со стороны спуска.  
Направление фотографии юго-запад.

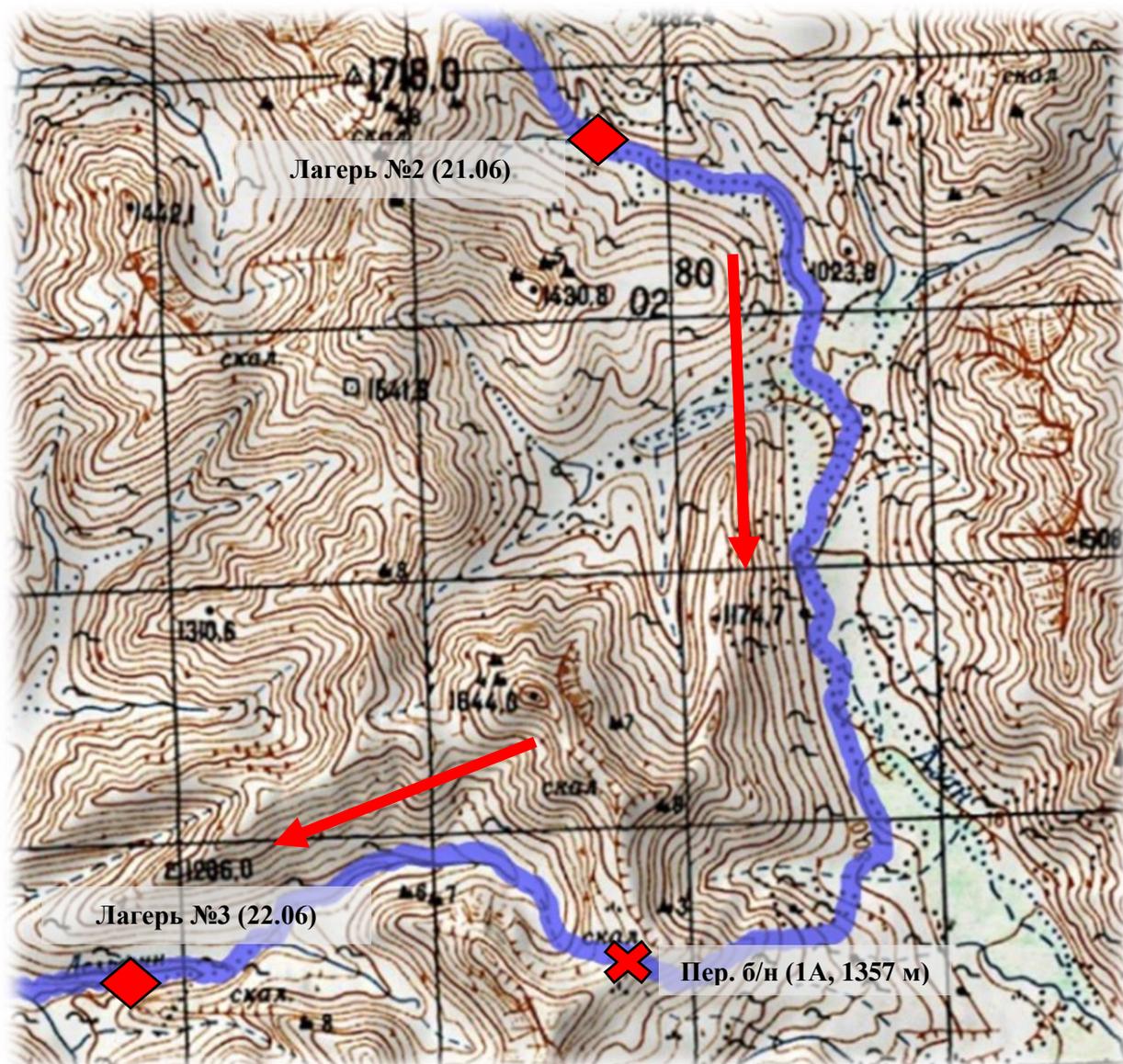


Фото 3.62: Обзорное фото на верховья д.р Аган.



Фото 3.63: Обзорное фото на верховья д.р Аган.

### 3.3 День 3, 22.06.2022: р. Аган - перевал б/н (н/к, 1357 м) - руч. Дельфин



В 6:40 завтрак. Утром туман и небольшой дождь. По прогнозу дождь обещали к обеду. Собрались к 8:30, к этому времени дождик прекратился, а в 8:40 вышли из лагеря и начало распоживаться.

Движение начали по долине р. Аган по руслу ([фото 3.64](#)). Местами приходится переходить через реку, глубина не большая, течение слабое ([фото 3.65](#)). В одном месте в долине на склоне еще не растаявший снежник ([фото 3.66](#) и [3.67](#)). Часам к 10 уже полностью распогодилось, стало ясно и тепло. Пройдя около 6 км по руслу реки вышли на дорогу, которая идет вдоль правого борта долины ([фото 3.68](#) и [3.69](#)). По ней прошли около 2.5 км и вышли на ручей от которого начали подъем к подножью перевала по склону восточного отрога вершины 1392 м ([фото 3.70](#), [3.71](#) и [3.72](#)). Вышли на старую бульдозерную дорогу ([фото 3.77](#) и [3.78](#)) на отроге и до обеда шли по ней.

В 13:20 остановились на обед ([фото 3.79](#)) возле ручья на дороге, готовили на костре, жгли доски из которых состояли носилки для кернов. До начала перевального взлета осталось около 300 метров.

В 15:45 продолжили движение. По дороге ([фото 3.80](#)) прошли около 300 метров и начали итоговый подъем к перевалу 1357 м. На протяжении 400 метров подъема уклон около 35°, мелкая очень живая осыпь, которая сильно затрудняет движение ([фото 3.82](#) и [3.83](#), [3.84](#)). На перевал поднялись в 16 часов 30 минут. Фотографируемся ([фото 3.85](#), [3.86](#) и [3.87](#)) и продолжаем движение.

Спуск с перевала начали в 16:50 в долину руч. Дельфин ([фото 3.88](#)). Спуск пологий, спускаемся по снегу (фото [3.89](#) и [3.90](#)). Далее на протяжении 3 км шли вниз по долине преимущественно по снегу (фото [3.91](#), [3.92](#), [3.95](#) и [3.96](#)), что облегчает движение, так же приходилось в нескольких местах переходить ручей в брод ([фото 3.93](#)).

В 19:10 встали лагерем на террасе посреди стланика ([фото 3.97](#)). За день прошли 15 км.

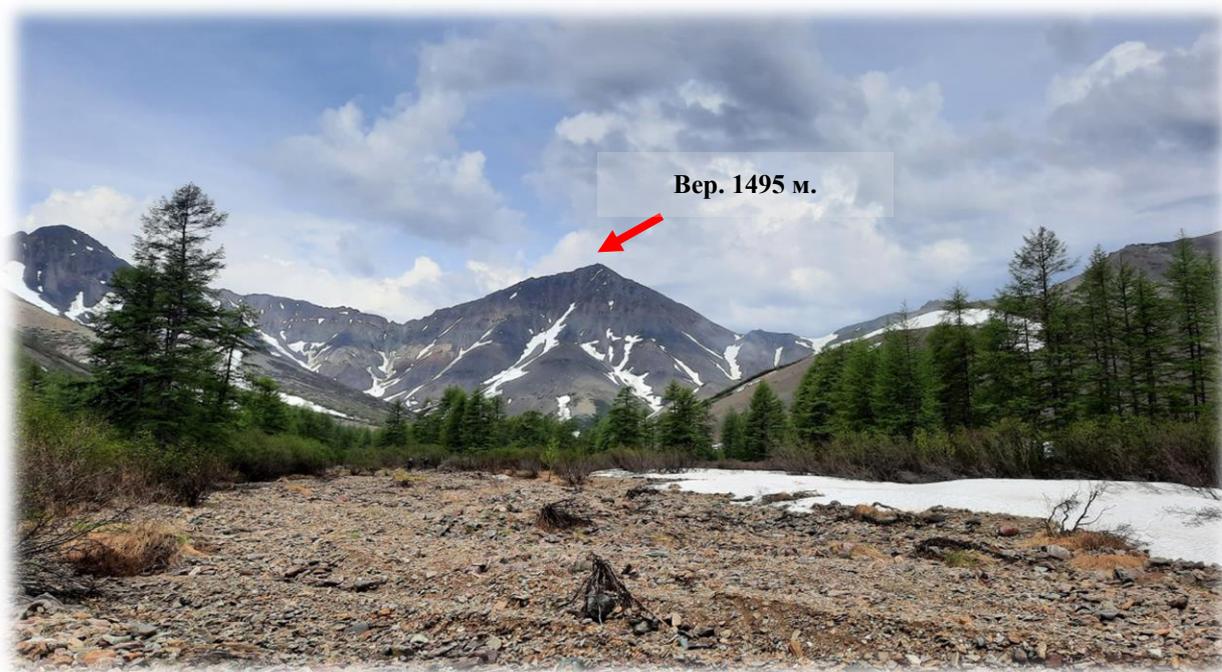


Фото 3.64: Долина р. Аган.



Фото 3.65: Движение по р. Аган.



Фото 3.66: р. Аган. Снежник.



Фото 3.67: р. Аган. Снежник.



Фото 3.68: Вышли на дорогу. Группа переобувается в трекинговую обувь.

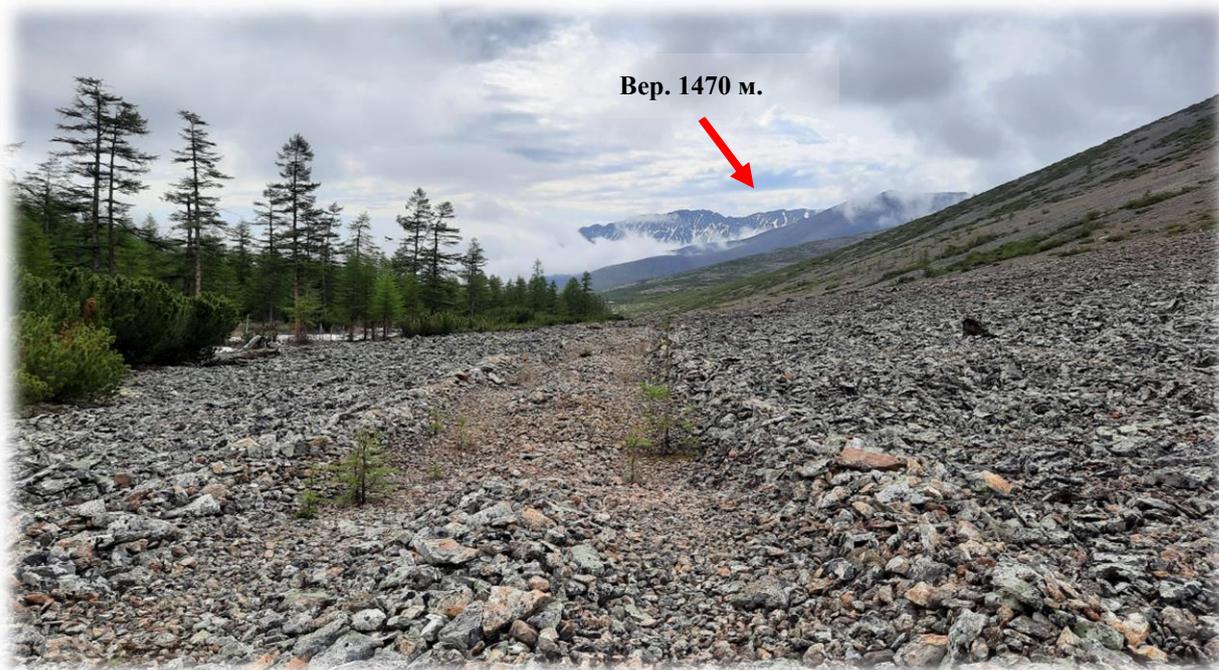


Фото 3.69: Старая дорога. Направление фотографии – юг.



Фото 3.70: Начало подъема по отрогу вверх. Вид снизу.



Фото 3.71: Начало подъема по отрогу вверх. Вид сверху.



Фото 3.72: Движение по отрогу вверх.



Фото 3.73: Обзорная фотография долины реки Аган. Вид на север.

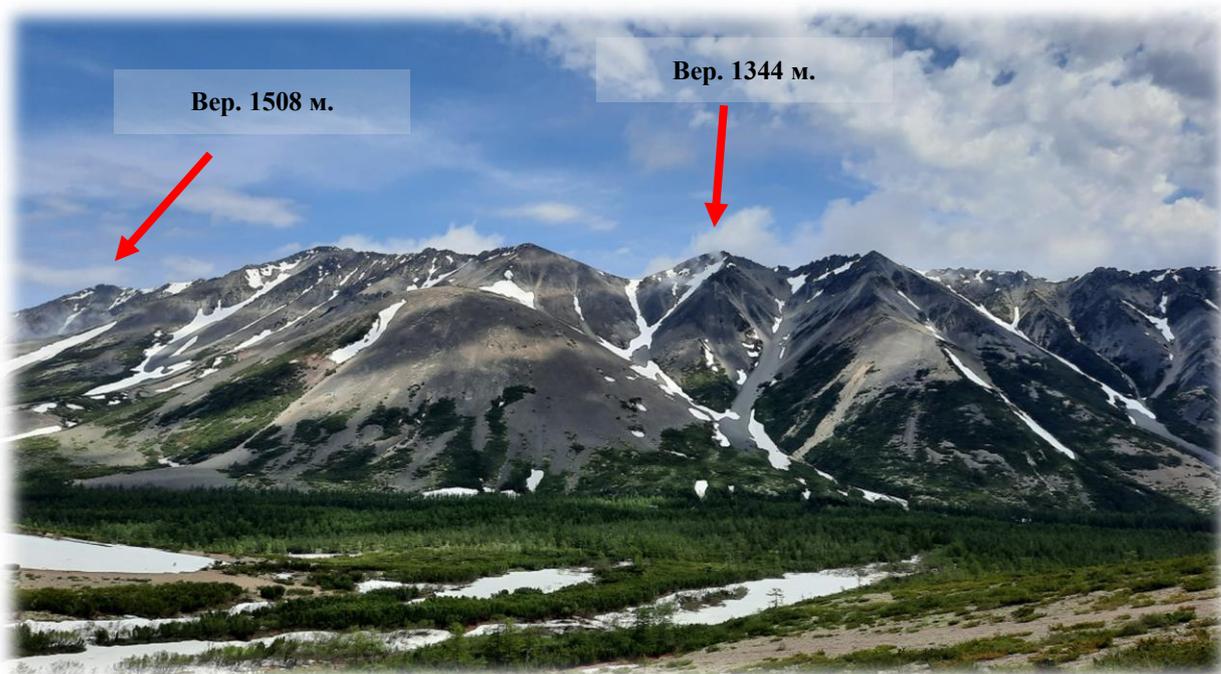


Фото 3.74: Обзорная фотография долины реки Аган. Вид на северо-восток.



Фото 3.75: Обзорная фотография долины реки Аган. Вид на юго-восток.



Фото 3.76: Приток р. Аган. Вид на вершину 1558 м.



Фото 3.77: Группа на привале на дороге.



Фото 3.78: Движение по дороге вверх.



Фото 3.79: Обед.



Фото 3.80: Подход под перевал (1357 м.) по дороге.

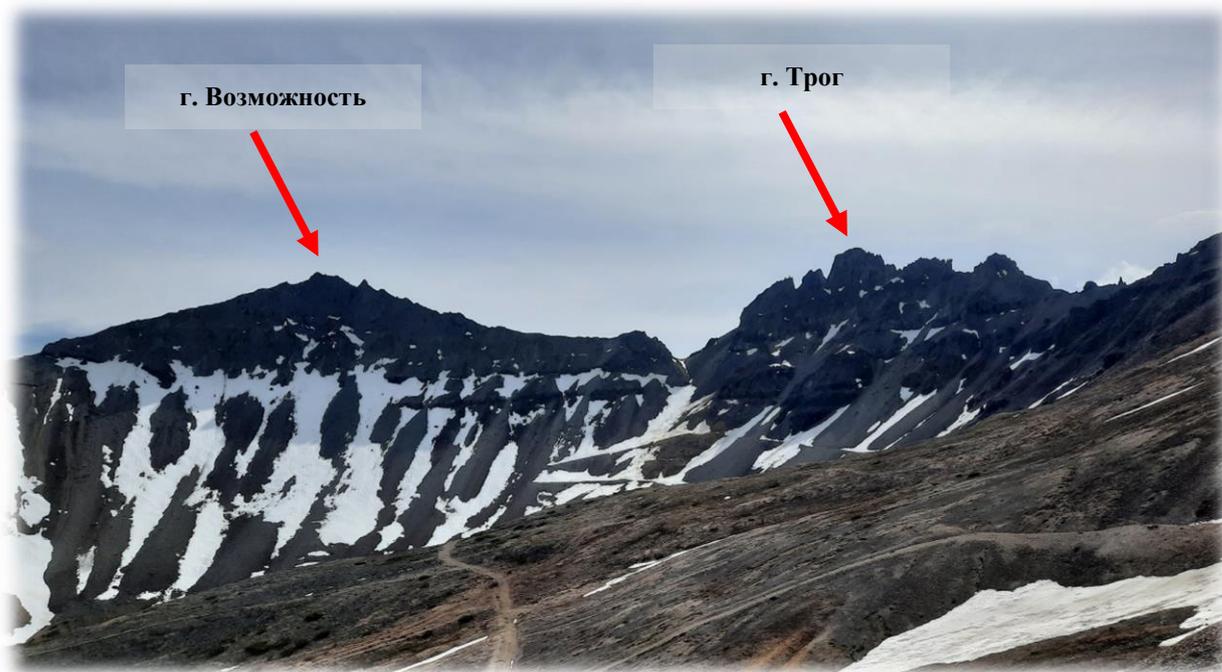


Фото 3.81: Фотография пика Возможность (1519 м) и горы Трог (1566 м), со стороны подъема на перевал.



Фото 3.82: Вид на седловину перевала и путь подъема.



Фото 3.83: Подъем к перевалу.



Фото 3.84: Выход на седловину перевал.



Фото 3.85: Общее фото группы на перевале.



Фото 3.86: Седловина перевала и южный отрог вершины 1644 м. (Направление фотографии – север)



Фото 3.87: Южный отрог вершины 1502 м. (Направление фотографии – юго-запад)



Фото 3.88: Вид на начало спуска с перевала в долину руч. Дельфин. Вид с седловины.



Фото 3.89: Участок спуска в ручей Дельфин по снегу.



Фото 3.90: Движение по руч. Дельфин. Вид на верховья ручья.



Фото 3.91: Движение по руч. Дельфин.



Фото 3.92: Движение по руч. Дельфин.

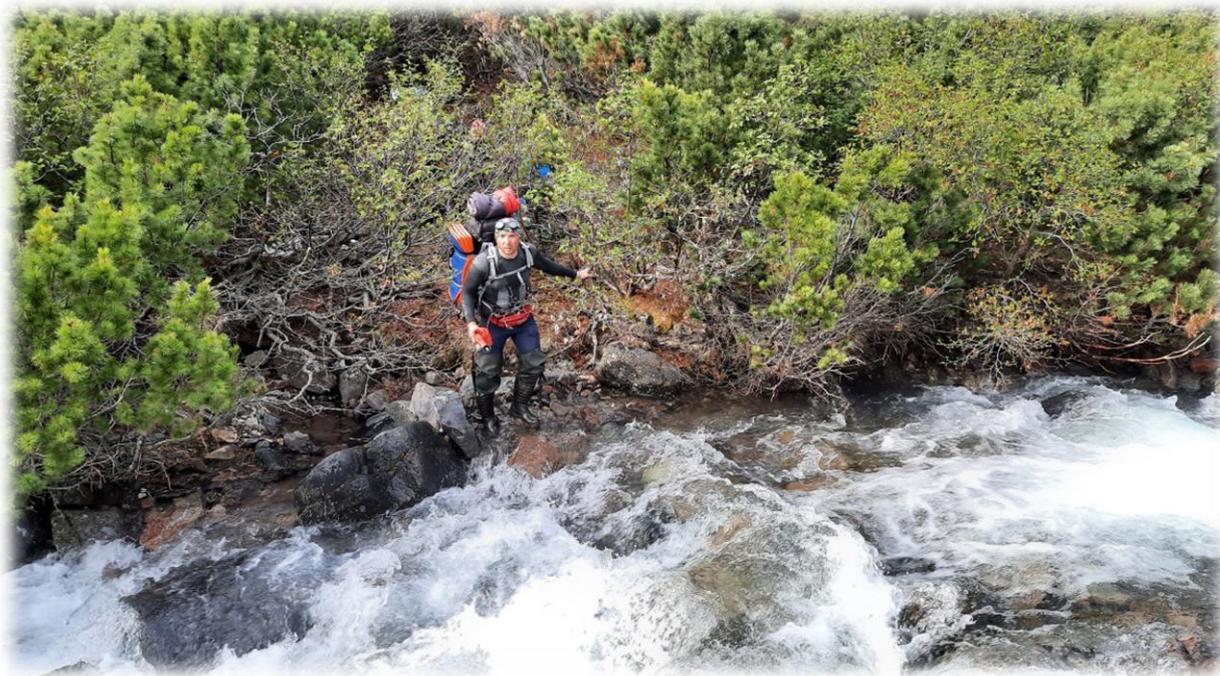


Фото 3.93: Место перехода ручья вброд.



Фото 3.94: Общее фото группы в распадке руч. Дельфин.



Фото 3.95: Движение по руч. Дельфин. Обход ручья по снежнику.



Фото 3.96: Движение по долине руч. Дельфин по левой стороне.

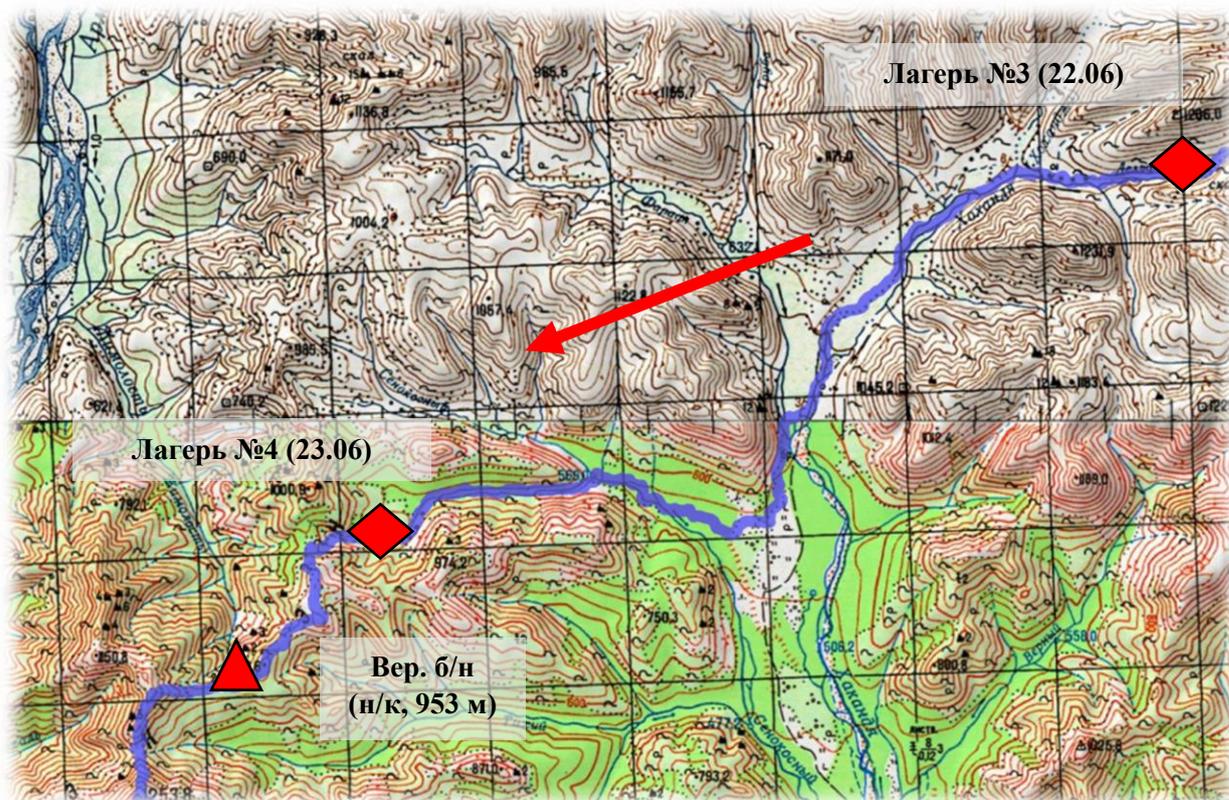


Фото 3.97: Лагерь.



Фото 3.98: Ремонтные процедуры. Зашивание чехла.

### 3.4 День 4, 23.06.2021: руч. Дельфин - руч. Хакандя - руч. Сенокосный - руч. Аида



Завтрак в 7:00. Ночью был дождь, утром туман. В 8:25 вышли из лагеря. Спускаемся с террасы к ручью и продолжаем движение по вниз по долине. Движение по руслу ручья ([фото 3.100](#) и [3.101](#)).

В 10:30 проходим устье руч. Дельфин и дальше движемся вниз по р. Хакандя на юг, долина широкая вдоль реки ([фото 3.102](#) и [3.103](#)), периодически проходя реку вброд. В 12:45 встали на обед ([3.104](#)).

В 14:45 продолжили движение. Изменили направление, прошли около 500 метров на юго-запад ([фото 3.105](#)), пройдя ручей Фараон ([фото 3.106](#)) подошли к отрогу горы 1122 м. Около 1.3 км движение на юг вдоль склона отрога горы ([фото 3.107](#)), далее выходим на старую тракторную дорогу ([фото 3.108](#)) и меняем направление на запад в долину руч. Сенокосный. По дороге скорость движение заметно увеличивается и довольно быстро проходим 1.8 км, далее она упирается в ручей Сенокосный ([фото 3.109](#)). Переобуваемся, выходим на ручей, и движемся вверх против течения по руслу, скорость передвижения заметно падает. За час доходим до устья руч. Аида пройдя 1.5 км. Далее до 19 часов движемся по ручью, попутно встречая остатки строений ([фото 3.110](#)) и снежники ([фото 3.111](#)), которые еще не растаяли. Движение по снежникам облегчает передвижение по ручью, снег плотный.

В 19:10 встаем лагерем на поляне возле ручья ([фото 3.112](#)). По всей видимости на данной поляне уже не раз ночевали, т.к. натываемся на отголоски прошлого. Это консервная банка, на которой отштампована дата 2008 г., и находим еще более старые ржавые консервные банки. Места для двух палаток хватает. За день прошли 17.5 км.



Фото 3.99: Ремонтные процедуры. Заклеивание сапог.



Фото 3.100: Движение по руслу ручья Дельфин.



Фото 3.101: Движение по руслу ручья Дельфин.



Фото 3.102: Долина р. Хакандя.

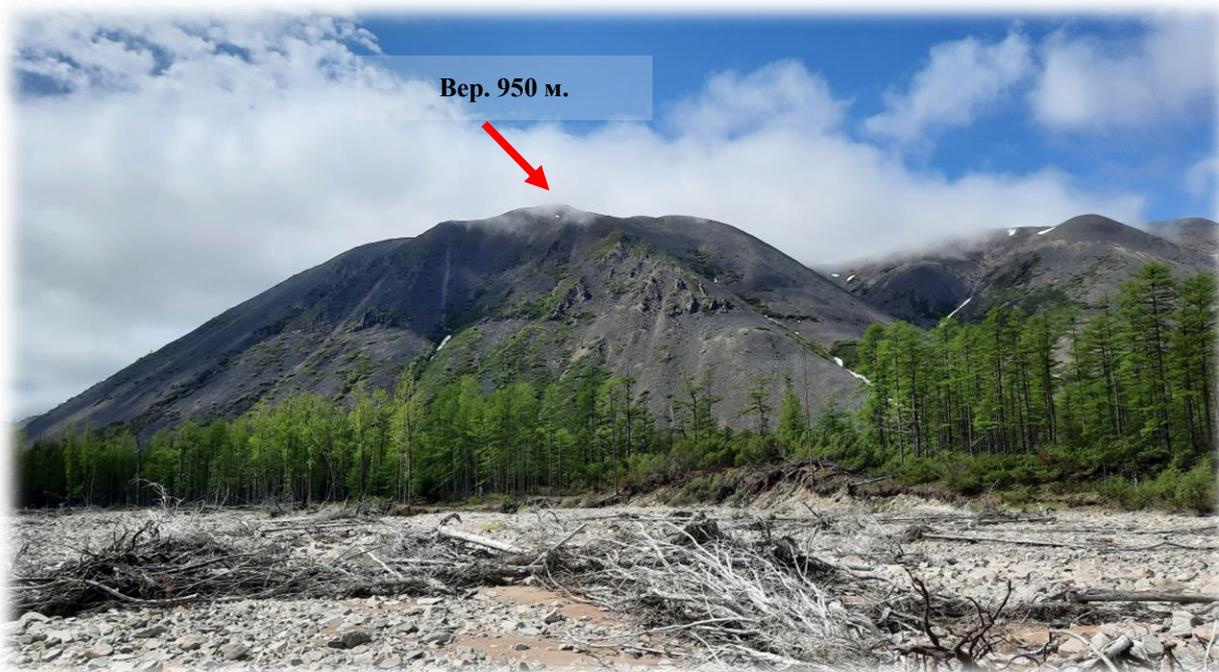


Фото 3.103: Долина р. Хакандя.



Фото 3.104: Илья готовит обед.



Фото 3.105: руч. Фараон.



Фото 3.106: Переход от русла реки к склону горы.



Фото 3.107: Движение вдоль склона горы по курумнику.



Фото 3.108: Старая тракторная дорога.



Фото 3.109: руч. Сенокосный.



Фото 3.110: Остатки строений.



Фото 3.111: Движение по наледи на руч. Аида.

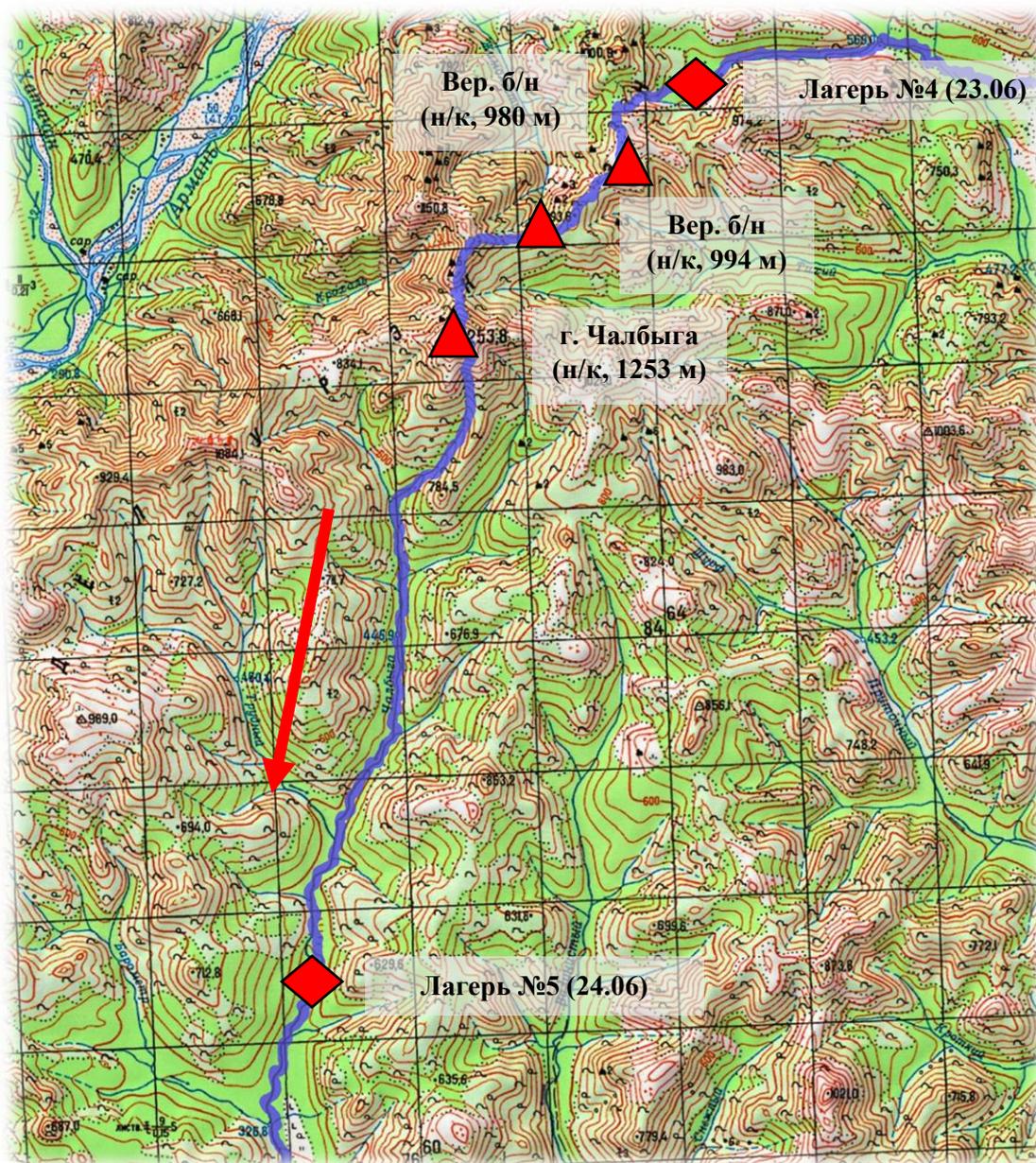


Фото 3.112: Лагерь.



Фото 3.113: Ремонтные процедуры. Заклеивание сапог.

**3.5 День 5, 24.06.2022: руч. Аида - пер. Лесистый (н/к, 828 м) - траверс хребта Дел-Урэкчэн (пер. Лесистый (н/к, 828 м) – вер. (н/к, 980 м) – вер. (н/к, 994 м) – гора Чалбыга (н/к, 1253 м)) – р. Чалбыга**



Завтрак 6:30. Облачность, в течении всего дня туман. В 8:15 вышли из лагеря. Начали движение на запад в сторону перевала ([фото 3.114](#)). Перевал без названия, но в связи с большим количеством растительности на подъеме ([фото 3.115](#)) и на самом перевале назовем его Лесистый, высота перевала 828 м. От лагеря до перевала прошли 1.6 км за 1 час. Подход и подъем на перевал происходил по лесистой зоне среди лиственниц, местами через стланик и карликовую березку ([фото 3.116](#)).

После небольшого привала ([фото 3.120](#)) в 9:20 начали траверс в направлении на север к вершине 980 м. В 10:05 поднялись на вершину, туман, видимость плохая. Подъем

от перевала Лесистый, проходил частично по стланику около 300 метров, и далее подъем с уклоном до 35° по траве, мхам, лишайникам ([фото 3.121](#)). Открывается вид на р. Армань ([фото 3.122](#)).

Далее пологий участок - переход до вершины 994 м, спуск на седловину ([фото 3.123](#)) и подъем к вершине так же пологие. От вершины движение на запад вниз по гребню со стлаником по бараньей тропе ([фото 3.124](#) и [3.125](#)), с северо-западной стороны гребня склон имеет уклон до 40°, с юго-восточной более пологий. После спуска на седловину начали подъем ([фото 3.127](#)) на запад по отрогу вершины 1151 м. Не доходя до вершины около 1 км, меняем направление на юг и движемся частично по склону южного отрога вершины 1151 м, частично по гребню. Множество бараньих троп, спускаемся к седловине 980 м по одной из них ([фото 3.128](#)).

В 12:10 становимся на обед на перевале, готовим на газу, воду топим из снега. Остановились в старой разрушенной избе ([фото 3.129](#) и [3.130](#)). Повсюду разбросаны инструменты, вещи быта ([фото 3.131](#) и [3.132](#)). Пока обедали прошел небольшой дождик.

В 14:00 продолжили движение на север, начали подъем ([фото 3.133](#)) на вершину 1253 м (г. Чалбыга). На протяжении всего подъема движение преимущественно по бараньей тропе. В 15:10 группа поднялась на вершину, фотографируемся ([фото 3.136](#)), оставляем записку и начинаем спуск. По пути подъема попадаются разрушенные маленькие жёоды с кристаллами халцедонов внутри.

Спуск на юго-восток по гребню, прошли около 200 метров и изменили направление на юг, начали спуск по склону. Спуск каменистый, камни живые надо спускаться аккуратно, чтоб не спустить камни на ниже идущих людей, местами растительность, стланик, который обходится. Пройли около 500 метров и вышли в распадок ручья – истоки р. Чалбыга, распадок весь в снегу, далее движение продолжили по снежнику ([фото 3.138](#), [3.139](#), [3.140](#)). По снегу прошли около 1.5 км. Далее движение так же по распадку, но уже по руслу ручья, через 1.5 км вышли на основное русло реки Чалбыга. Спуск до долины р. Чалбыга занял 2 часа 30 минут.

До 20:10 шли вниз по долине реки Чалбыга, преимущественно по руслу реки, местами по лесу. Пока шли встретили медведя, который при виде группы испугался и убежал. К концу ходового дня начался мелкий дождь, туман. Лагерем стали на берегу у реки ([фото 3.141](#)). За день прошли 18 км.



Фото 3.114: Движение группы по снежнику к перевалу.



Фото 3.115: Движение группы по склону к перевалу.



Фото 3.116: Обзорное фото на отрог, по которому нужно было подниматься изначально.  
Путь подъема на перевал.



Фото 3.117: Обзорное фото на долину р. Аида.

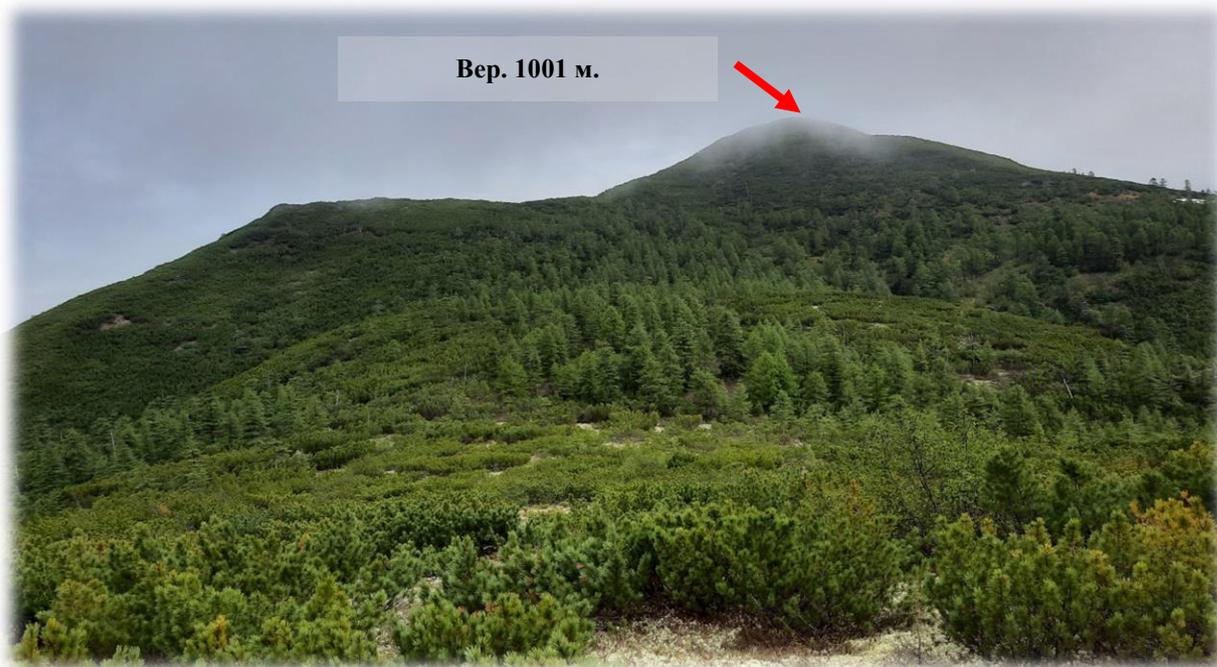


Фото 3.118: Фотография с перевала в направлении на юг, в сторону вершины 1001 м.



Фото 3.119: Фотография с перевала в направлении на север, в сторону отрога вершины 980 м. И путь движения.



Фото 3.120: Общее фото группы на перевале Лесистый.



Фото 3.121: Вид на седловину перевала.  
Движение группы вверх по отрогу к вершине 980 м.



Фото 3.122: Вид на р. Армань и распадок руч. Жимолость.



Фото 3.123: Движение группы вниз, спуск с вершины 980 м.



Фото 3.124: Движение вниз по бараньей тропе от вершины 994 м.



Фото 3.125: Вид на путь спуска к седловине.

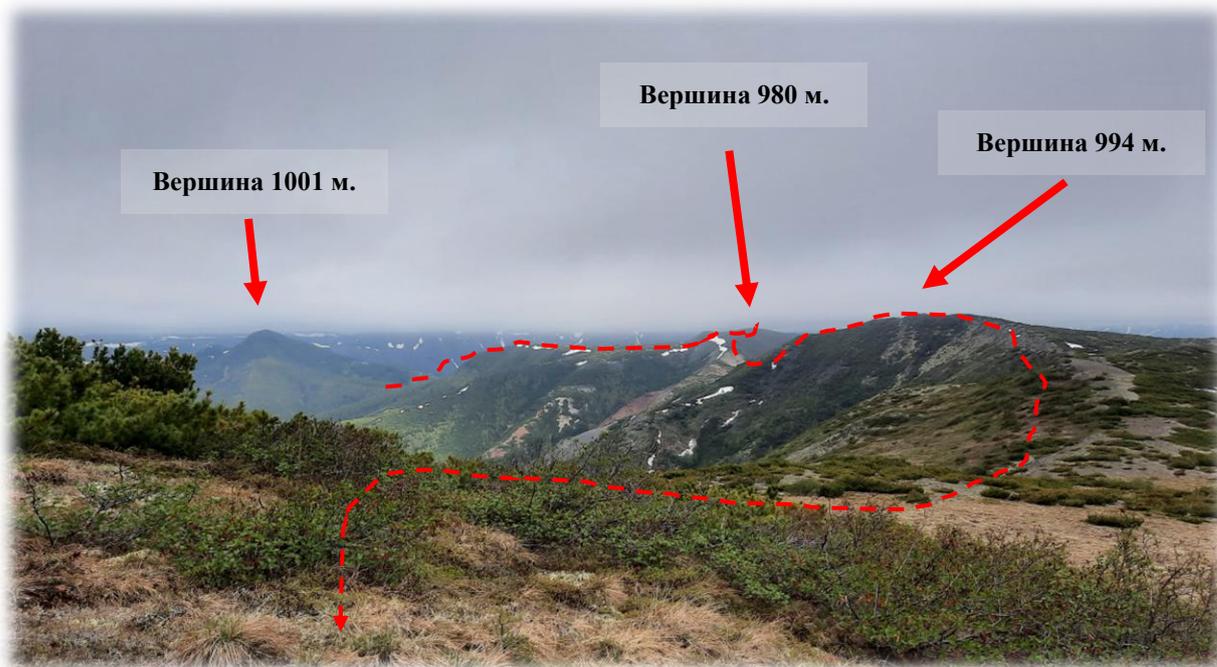


Фото 3.126: Обзорное фото на хребет и путь движения по нему.



Фото 3.127: Подъем на запад по отрогу вершины 1151 м.

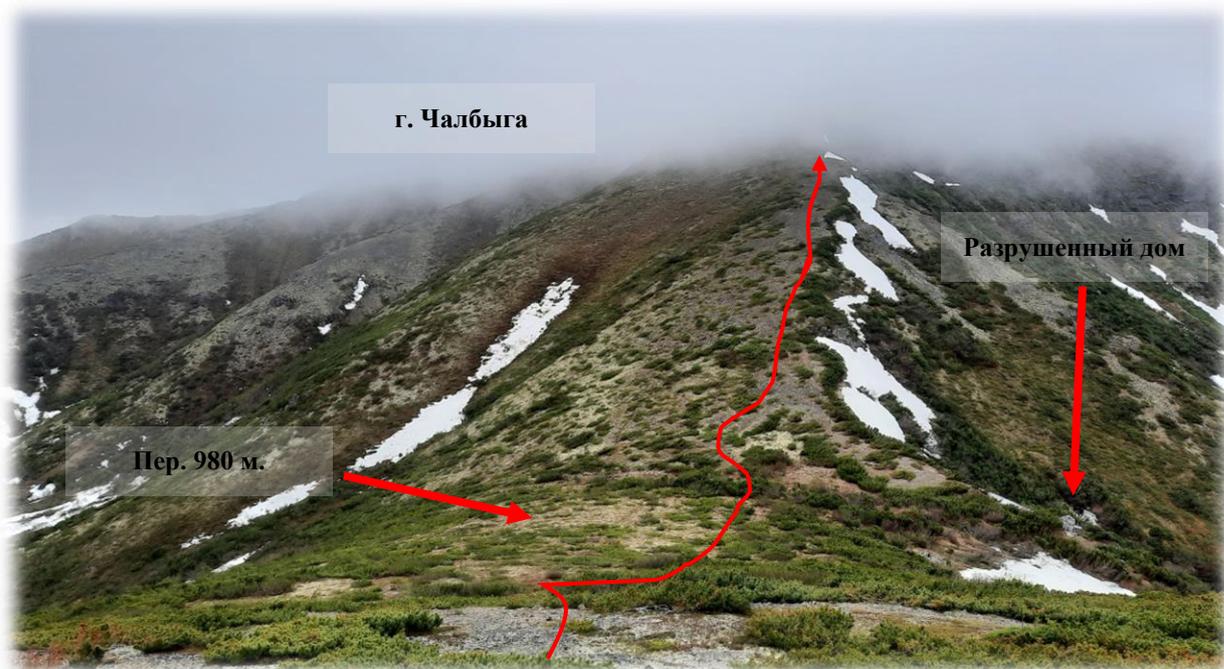


Фото 3.128: Вид на путь спуска к седловине и подъем к г. Чалбыга



Фото 3.129: Разрушенный домик снаружи.



Фото 3.130: Разрушенный домик внутри.



Фото 3.131: Артефакты прошлого.



Фото 3.132: Артефакт из прошлого.



Фото 3.133: Подъем на вершину г. Чалбыга.



Фото 3.134: Вид на отроги вершины 1151 м. и путь движения по ним.

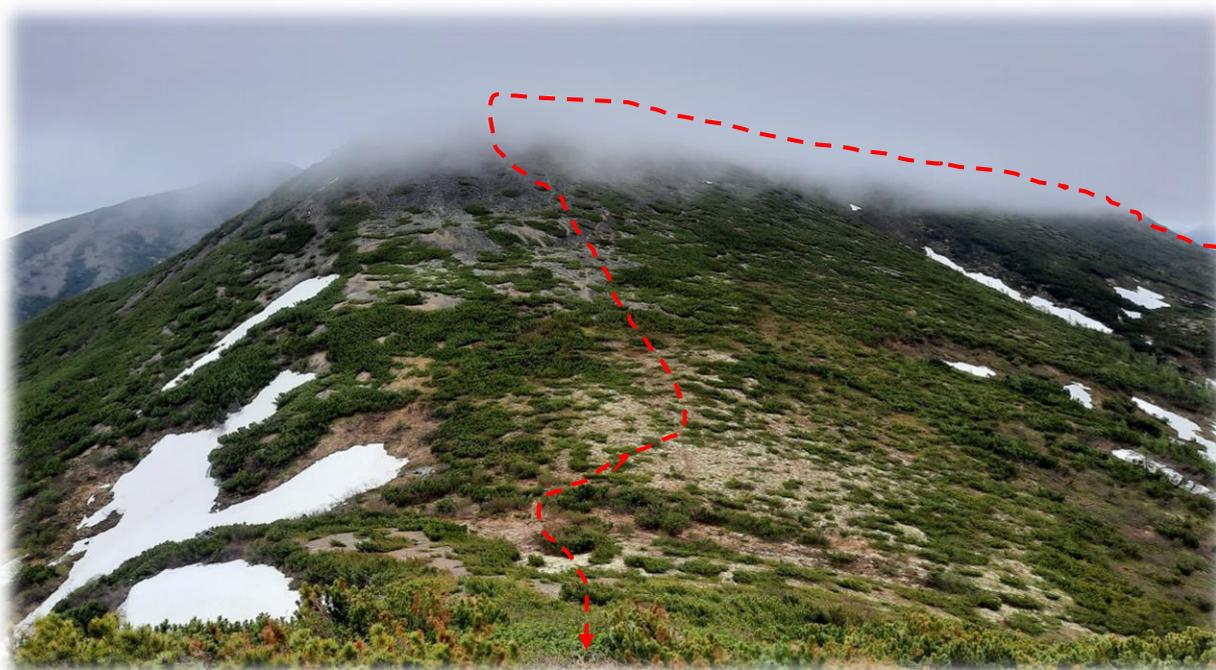


Фото 3.135: Вид на отроги вершины 1151 м. и путь движения по ним.



Фото 3.136: Группа на вершине г. Чалбыга.



Фото 3.137: Вид с г. Чалюьга на распадок руч. Крохаль и р. Армань.



Фото 3.138: Спуск в верховьях руч. Чалбыга в распадке по снежнику.



Фото 3.139: Снежник в верховьях р. Чалбыга.

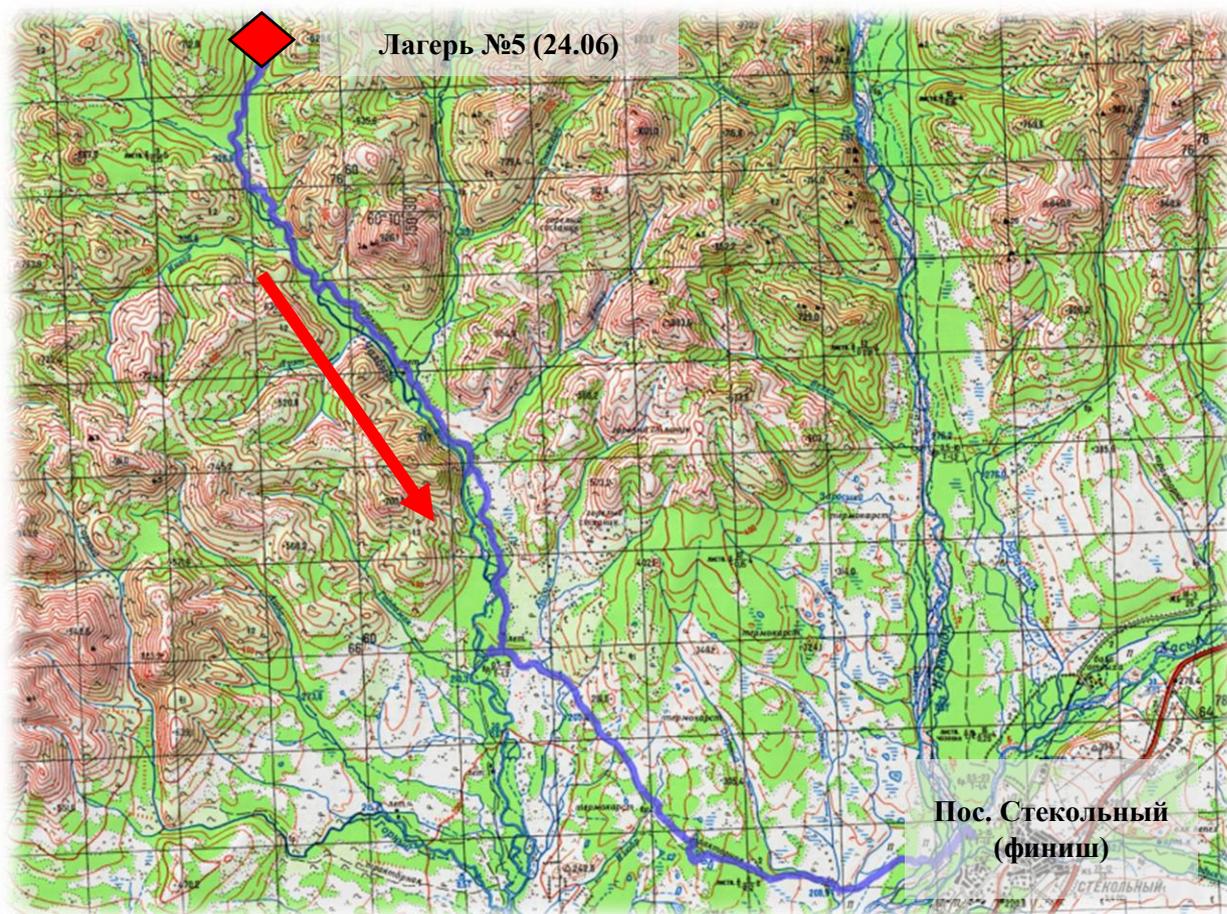


Фото 3.140: Снежник в верховьях р. Чалбыга.



Фото 3.141: Лагерь 5-го дня.

### 3.6 День 6, 25.06.2021: р. Чалбыга – старая тракторная дорога - пос. Стекольный



Завтрак в 6:00. Пасмурно, туман, небольшая морось, которая закончилась к часам семи. Вышли из лагеря в 7:30. Продолжили движение вниз по долине реки, движение преимущественно по руслу реки ([фото 3.142](#)). Прошли около 11 км и в 11:30 вышли на хорошую накатанную дорогу ([фото 3.143](#)).

В 13:20 встали на обед на реке. В 14:45 вернулись на дорогу и продолжили движение. Пока шли по дороге, встретили много капканов на соболей, совсем рядом с дорогой находится целое зимовье ([фото 3.144](#)). Пока шли по дороге не переставали удивляться лесу в данной долине. Берзовые рощи с огромными и прямыми березами, большое разнообразие и других деревьев – огромные ивы (чозении), тополя, ольха и др.

К 16 часам вышли на брошенным постройкам похожим на ферму ([фото 3.145](#), [3.146](#) и [3.147](#)). Потратили немного времени на осмотр данных построек и выдвинулись дальше. Пройдя 200 метров, вышли на развилку. Движение продолжили в северо-восточном направлении по старой тракторной дороге. Так же данная дорога на картах отмечена как зимник. Движение по дороге затруднено в связи с болотистой местностью – протяженность данного участка около 10 км, далее на спуске дорога проходит по более сухому участку.

Пройдя еще около 2 км в 21:10 выходим к реке Хасын ([фото 3.150](#)) и начинаем искать место брода. В связи с большим количеством воды в реке прохождение вброд оказалось достаточно опасной затеей. Потратили около часа на выбор места для брода и варианты прохождения. В итоге выбрали место, где были видны следы от колес машин. Брод проходили стеночкой взявшись друг за друга. Ширина брода не меньше 100 метров, самый глубокий участок около 120 см и быстрое течение. Перешли реку вброд, переоделись в сухие вещи и дальше уже вышли к пос. Стекольный, где и завершили маршрут.

За день прошли 36 км.



Фото 3.142: р. Чалбыга.



Фото 3.143: Движение по старой дороге.



Фото 3.144: Вышли к разрушенной ферме



Фото 3.145: Движение по старой дороге.



Фото 3.146: Разрушенные строения.



Фото 3.147: Разрушенные строения.



Фото 3.148: Вывеска на дереве. «Охотхозяйство Чолбога».



Фото 3.149: Вид на г. Хасын.



Фото 3.150: р. Хасын

## Глава 4

### Заключительная часть

#### 4.1 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

За 6 дней нашей группой был пройден интересный и насыщенный маршрут. Полностью выполнен запланированный маршрут, безаварийно пройдены перевалы, вершины и броды перевала. Маршрут проходил через западную часть хребта гор Дел-Урэкчэн. Посетили несколько красивейших места с чертами альпийского рельефа – цирк горы 1682 м и гора Трог (1512 м). Поднялись на две высшие точки массива гора 1682 м. и гору Чалбыга (1253 м). В общей сложности маршрут составил 111 км, с общим перепадом высот 7.4 тыс. метров.

Из рекомендаций, следует выделить, то, что в начале летнего сезона, а именно в июне возможно большое количество снега на северных склонах, которое остается после зимы и очень интенсивно начинает таять в этот период. В связи с этим большое количество воды в ручьях могут вызвать проблемы с продвижением по руслу. В нашем случае, большое количество воды на ручье Утесный очень сильно замедлило продвижение группы в первый день, т.к. приходилось пробираться через плотную растительность, а возможности идти по ручью не было. При данных обстоятельствах более логичней было пройти по соседней долине ручья Финиш т.к. распадок там шире и растительности меньше. Так же следует, не исключать из внимание такие реки как Хасын, Нелканджа и т.д., так как из-за большого количества снега уровень воды в реке может быть очень большим, а скорость течения около 2 м/с. При отсутствии опыта и должной подготовки прохождению брода такого брода опасно, поэтому до выхода на маршрут группе следует подготовиться как теоретически, так и практически. В интернете полно информации, о том, как правильно организовать прохождение брода, о механике прохождения и о том, как себя вести в экстренных случаях.

В целом мы считаем, что пройденный маршрут соответствует заявленной категории сложности, пройден удачно и все участники остались довольны. Участники похода получили ценный практический опыт при прохождении данного маршрута. Данный туристский район представляет хорошие возможности для совершения горных, пешеходных, лыжных и альпинистских маршрутов разных категорий сложности.

## 4.2 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

1. Перевалы 1А категории сложности на которых необходимы навыки индивидуальной техники передвижения. Места, где необходимо применять технику свободного лазания;
2. После снегопадов и дождей передвижение курумам и осыпям травмоопасно;
3. Прохождение реки Хасын в брод, связано с большим уровнем воды в реке на момент проведения похода.

## 4.3 Дополнительная информация о походе

### 4.3.1. Материальное оснащение группы

#### 4.3.1.1. Групповое снаряжение

№ п/п	Наименование	Кол. шт.	Вес, кг
1	Палатка двухслойная 2-х местная	1	2.8
2	Палатка двухслойная 3-х местная	1	3.7
3	Тент	1	0.9
4	Котлы (5 л)	2	1.132
5	Газовая горелка	2	0.48
6	Ветрозащитный экран	1	0.11
7	Газовый баллон (450 гр)	2	1,34
8	Документы, карты, компас	1	0.2
9	Канистра	2	0.2
10	Медицинская аптечка	1	1.3
11	Ремнабор	1	0.715
12	Спутниковый телефон	1	0.325
13	GPS-навигатор, запасные батарейки	1	0.5
14	Пила	1	0.273
15	Квадрокоптер	1	0.7
16	Сигнал охотника	2	0.2
17	Мешок завхоза	1	2.0
<b>Итого:</b>			<b>16.88</b>

#### 4.3.1.2. Личное снаряжение

№ п/п	Наименование	Кол. шт.	Вес, кг
1	Рюкзак	1	2.0
2	Очки солнцезащитные	1	0.05
3	Телефон, аккумулятор	1	0.5
4	Аптечка инд.	1	0.5
5	Куртка штормовка	1	0.4
6	Кружка, ложка, нож, миска	1	0.3
7	Комплект термобелья	1	0.7
8	Туалетные принадлежности	1	0.4
9	Репшнур 6 мм, 4 м.	1	0.1
10	Теплые носки	1	0.05
11	Треккинговые носки	3	0.15
12	Компас	1	0.05
13	Коврик	1	0.5
14	Спальник	1	1.5
15	Свисток	1	0.01
16	Треккинговые палки	1	0.5
17	Комплект ходовых вещей	1	1.0
18	Теплая куртка	1	1.0
19	Розжиг в гермоупаковке	1	0.15
20	Прочее		0.15
<b>Итого:</b>			<b>10.00</b>

#### 4.3.1.3. Ремонтный набор

На маршруте происходили мелкие повреждения вещей, проколы болотных сапог, поломка трекинговой палки. В основном в ход шли нитки с иголками, клей и армированный скотч.

№ п/п	Наименование	Кол. шт.	Вес, кг
1	Армированный скотч	1	0.95

2	Пассатижи проволкорезом	маленькие	1	0.81
3	Шило с защитным колпачком		1	0.27
4	Отвёртки		1	0.101
5	Иголки разного размера		1	0.0
6	Нитки капроновые		1	0.12
7	Наперсток металлический		1	0.0
8	Набор булавок		10	0.7
9	Репшнур 5 мм 25 м		1	0.160
10	Проволока (медная, стальная)		2	0.85
11	Спички и зажигалка		2	0.25
12	СуперКлей и момент резиновый.		2	0.34
13	Ножницы маленькие		1	0.22
14	Пуговицы		4	0.5
15	Фастексы пластиковые		5	0.40
16	Стропа текстильная ленточная		1 м	0.15
17	Пряжка двухщелевая 30 мм		1	0,06
<b>Итого:</b>				<b>0.715</b>

#### 4.3.1.4. Медицинская аптечка

Основной список средств, которые использовались в походе: пластырь, перекись водорода, хлоргексидин, мукалтин, супрастин, ибупрофен и диклофинак.

Серьезная медицинская помощь в походе не осуществлялась, но были состояния, при которых потребовались вышеперечисленные средства. Основные состояния – это поверхностные (неглубокие) ожоги кожи, мышечные боли, мозоли, головные боли, аллергия, кашель и прокол ноги гвоздем.

№ п/п	Наименование	Кол. шт.	Вес, кг
1	ацетилсалициловая	1/10	
2	парацетамол	1/10	
3	ибупрофен	1/20	
4	капли в нос	1	
5	перцовый пластырь	3	

6	зубные капли/каместат	1	
7	хлоргексидин	1	
8	перекись водорода	2	
9	пластырь в ассортименте	25/2	
10	бинт эластичный	1/2м	
11	бинт стерильный	3	
12	супрастин	1	
13	вольтарен/найз/диклофенак	1	
14	ватные диски	1/120	
15	ватные палочки	1/100	
16	Мукалтин	1/10	
17	звездочка	1	
18	уголь активированный	5/10	
19	зеленка карандаш	1	
<b>Итого:</b>		<b>1.3</b>	

#### 4.3.1.5. Питание на маршрут

Основой рациона были крупы на завтрак, обед и ужин, которые дополнялись сухим мясом и сухими овощами. Каждому участнику в начале похода выдали индивидуальный перекус на каждый день.

		<b>Ходовые дни</b>				1	2	3	4	5	6	7	
		Всего раскладка на человека					504	509	619	495	509	362	<b>2998</b>
		шт/чел	гр/чел	шт/группу	гр/группу								
<b>Завтрак</b>													
<b>Крупа</b>	макароны		70										0
	рис		60					300				300	600
	вермишель		50					250					250
	гречка		70				350				350		700
	пшено		60						300				300
<b>Мясо</b>	сушенное		20				100			100	100		300
<b>Сухое молоко</b>	в кашу		10					50	50			50	150
<b>Сахар</b>	песок в кашу		10					50	50			50	150
<b>Изюм</b>	в кашу		10					50	50			50	150

Хлебцы			12				60	60	60	60	60	60	360
Сушеные овощи			7				35	35	35	35	35	35	210
Сыр	средний		25				125	125	125	125	125	125	750
Сладкое	конфеты		20				100	100	100	100	100	100	600
Чай черный			3				15	15	15	15	15	15	90
Сахар	рафинад		10				50	50	50	50	50	50	300
На группу						<b>0</b>	<b>835</b>	<b>835</b>	<b>785</b>	<b>785</b>	<b>835</b>	<b>835</b>	4910
На человека						<b>0</b>	<b>167</b>	<b>167</b>	<b>157</b>	<b>157</b>	<b>167</b>	<b>167</b>	982
<b>КП</b>													
Сухофрукты	Чернослив		15						75				75
	Курага		15				75			75		75	225
	Инжир		15			75		75			75		225
Орехи	Фундук		15				75			75			150
	Кешью		20			100		100			100		300
	Грецкий		15						75			75	150
Сушеное мясо	чипсы		10			50	50	50	50	50	50	50	350
Сладкое	Батончик		40			200	200	200	200	200	200	200	1400
На группу						<b>425</b>	<b>400</b>	<b>425</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>425</b>	<b>400</b>	2875
На человека						<b>85</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	490
<b>Обед</b>													
Сайра					300	600			600				1200
Хлебцы			12			60			60				120
Картоф. пюре			10			50	50	50	50	50	50	50	350
Гречка			15				75				75	75	225
Рис			15			75		75	75				225
Вермишель			10							50			50
Сало			15			75	75	75	75	75	75	75	525
Мясо	субл. или сушен.		10				50	50		50	50	50	250
Любой суповой набор					60								60
Суп Грибной с вермишелью					60					60			60
Борщ (пакетик)					60		60				60		120
Суп Харчо (пакет)					60			60					60

Приправа грибная "Осенняя"					30						30		60
Сушеные овощи					7	35	35	35	35	35	35	35	245
Сухарики к супу					10		50	50		50	50	50	250
Чеснок					3	15	15	15	15	15	15	15	105
Сладкое	печенье		20			100	100	100	100	100	100	100	700
Чай			3			15	15	15	15	15	15	15	105
Сахар	рафинад		10			50	50	50	50	50	50	50	350
На группу						1075	575	575	1075	580	575	575	5030
На человека						215	115	115	215	116	115	115	1006
<b>Ужин</b>													
Крупа	греча		70			350							350
	булгур		70					350					350
	спагетти		70						350				350
	пшеница		70							350			350
	рис		70								350		350
	макаронны		70				350						
Хлебцы			12			60	60	60	60	60	60		360
Мясо	сушеное или субл		20			100	100	100	100	100	100		600
Сыр			25				125		125				250
Овощи сушеные			7			35	35	35	35	35	35		210
Сладкое	конфеты		20			100	100	100	100	100	100		600
Чай			3			15	15	15	15	15	15		90
Сахар	рафинад		10			50	50	50	50	50	50		300
На группу						710	835	710	835	710	710	0	4510
На человека						142	167	142	167	142	142	0	902
<b>Мешок завхоза</b>													
Топл.масло			10				50	50	50	50	50	50	300
Соль			10				50	50	50	50	50	50	350
Специи	Укроп, чеснок		5				25	25	25	25	25	25	175
Чай запасной	пакетики чёрный				20								
Перевальный шоколад													
На человека						15	25	25	25	25	25	25	
На группу						75	125	125	125	125	125	125	

					Итого	825														
<b>Итого</b>																				
Всего раскладка на человека						442	529	509	619	495	509	362	3465							
Всего раскладка на группу						2210	2645	2545	3095	2475	2545	1810	17325							
Сушеные овощи																				

#### 4.3.1.6. Расчет весовых нагрузок

В расчете весовых нагрузок не приведены данные различных «сюрпризов», которые брали участники похода для разнообразия вечерних приемов пищи, а это дополнительные 1-2 кг.

Весовые характеристики	На 1 человека, кг	На 5 человек, кг
Продукты на 1 день	0.5	2.5
Продукты на 7 дней	3.5	17.5
Групповое снаряжение	3.38	16.88
Личное снаряжение	10.0	50.0
<b>Всего:</b>	<b>17,38</b>	<b>87,0</b>

Максимальная нагрузка на одного мужчину 22 кг и женщину 16 кг.

#### 4.3.1.7. Смета затрат на прохождение маршрута

№ п/п	Статья расходов	Расходы на 1 чел, руб.	Расходы на 5 чел, руб.
1	Дорога «г. Магадан – пос. Стекольный»	300,00	1500,00
2	Дорога «г. Стекольный – г. Магадан»	300,00	1500,00
3	Продуктовая раскладка(всего)	3400,00	17000,00
4	Спутниковая связь	1320,00	6600,00
5	Разное	700,00	3500,00
<b>Итого:</b>		<b>6020,00</b>	<b>30100,00</b>

#### 4.3.1.8. GPS-данные маршрута

Трек маршрута доступен для просмотра и скачивания в формате GPX:

1. На сайте [nakarte.me](http://nakarte.me) по ссылке -

<https://nakarte.me/#m=10/60.38197/150.30327&l=T&nktl=y7pO70l3TUAHmQ78FKFguA>

2. На сайте [wikiloc.com](http://wikiloc.com) - <https://ru.wikiloc.com/marshruty-pokhod/leto-del-urekchen-1ks-106561714>

В случае недоступности ссылок – по запросу у руководителя похода.

## Глава 5

### Приложение. Регистрация в МЧС



**МЧС РОССИИ**

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И  
ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ  
БЕДСТВИЙ  
ПО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(Главное управление МЧС России  
по Магаданской области)**

ул. Советская, 9, г. Магадан, 685000

тел. 62-97-70; факс 60-75-69

E-Mail: [emercom@mail.49.mchs.gov.ru](mailto:emercom@mail.49.mchs.gov.ru)

*16.06.2022* № *2518*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю  
туристской группы

Касумову А.Р.

e-mail: [slkcloud91@vandex.ru](mailto:slkcloud91@vandex.ru)

Уважаемый Атабала Ровшанович!

Настоящим информируем, что Ваша заявка № 34395674 на регистрацию туристской группы, планирующей совершить некатегорийный пеший поход в период с 20.06.2022 по 25.06.2022 по маршруту: 55-й км Тенькинской трассы – перевал Бивачный – река Чалбыга – н.п. Стекольный, зарегистрирована и находится на контроле в Главном управлении МЧС России по Магаданской области (далее – Главное управление).

Вместе с тем рекомендуем строго придерживаться утвержденного маршрута, регулярно сообщать в оперативную дежурную смену ЦУКС Главного управления о месте стоянки, состоянии здоровья участников похода, направлении движения группы, месте предполагаемой следующей стоянки и времени очередного выхода на связь. В случае необходимости, своевременно принимать меры, направленные на обеспечение безопасности участников группы, вплоть до изменения маршрута в сторону упрощения или прекращения похода в связи с возникшими неблагоприятными, опасными природными, техногенными явлениями и другими обстоятельствами.

В виду труднодоступной местности, отдаленности, отсутствия дорожной сети и сотовой связи, рекомендуем иметь при себе средства связи, обеспечивающие гарантированный выход на связь и определения координат места нахождения (спутниковый телефон, GPS-трекер).

Также в случае возникновения нештатной ситуации, либо необходимости оказания помощи пострадавшему или заболевшему участнику группы, незамедлительно сообщать об этом в оперативные (спасательные) службы и предпринять все возможные меры по обеспечению их доставки в ближайшие медицинские учреждения. По окончании туристского похода обязательно

сообщить о его завершении в Главное управление.

Рекомендуем и в дальнейшем в ходе планирования туристического маршрута соблюдать **требования порядка регистрации туристских групп, размещенные на сайте Главного управления по адресу: <https://49.mchs.gov.ru>**, и не позднее, чем за десять рабочих дней до начала туристского мероприятия информировать территориальный орган МЧС России в субъекте Российской Федерации, на территории которого начинается маршрут передвижения.

С уважением,

Начальник Главного управления



Л.Э. Муха

Кульбацкий Борис Андреевич,  
8 (4132) 695-189