

турклуб “Ирбис” г. Казань

Отчет
о пешеходном спортивном походе
пятой категории сложности
по Магаданской области,
совершенном с 13 по 28 августа 2017 года.

маршрутная книжка № 12-ФСТ-17

руководитель: Горинов Максим

адрес: Казань, Мира 9а кв. 8

телефон: 8-917-276-24-41

e-mail: gorinov82@yandex.ru

Казань 2017

Содержание

| | |
|---|-----------|
| Краткие сведения о походе | 3 |
| Состав группы..... | 4 |
| Варианты подъезда и выезда | 4 |
| Изменения маршрута и их причины | 5 |
| Варианты аварийных выходов с маршрута | 5 |
| Общая смысловая идея похода | 6 |
| Краткая характеристика района путешествия..... | 7 |
| Техническое описание | 8 |
| Итоги, выводы, рекомендации | 57 |
| Схема маршрута | 59 |
| Расчет категории сложности маршрута | 64 |

Краткие сведения о походе

Вид туризма: пешеходный

Категория сложности: пятая

Район похода: Магаданская область, Охотско-Колымский водораздел

Количество участников: 7 человек

Продолжительность маршрута: 16 ходовых дней

Протяженность маршрута: 301 км. Перепад высот 13 км.

Нитка маршрута:

р. Игандя - п. Высокий (1А) - пер. Дударь (н/к) - руч. Дударь - р. Хилналин - г. Игандя (1Б) - пер. Зап. Игандя (1Б) - р. Гедан - пер. Казанский проход (1А) - р. Большой - р. Хилналин - р. Лев. Хилналин - пер. Ровный (н/к) - руч. Средний - р. Игандя - г.1366 (1А) - руч. Неудачный - руч. Пропущенный - г. 1338 (1Б) - р. Армань (сплав) - рад. восх. г. Хасын (1А) - р. Армань - пос. Армань.

Состав группы

| Фамилия, имя | Год рождения | Туристская подготовка | Обязанности в группе |
|---------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| Горинов Максим Михайлович | 1982 | 4Р(П-В) В.Саян 2А 5Р Зап. Саян 2А 3Р(Г) Алтай 2Б | руководитель, штурман |
| Гумеров Искандер Наилевич | 1987 | 3У(П-В) С.Урал 1Б 2Р(В) Ю.Урал 1Р РМЭ | логист |
| Горинова Александра Юрьевна | 1983 | 4У(П-В) В.Саян 2А 5У Зап. Саян 2А 5У Камчатка 2А | участник |
| Костюнин Валерий Андреевич | 1987 | 4У(Л) Тыва 1Б 3У(Л) Кольский п-ов 1Б 3У(Г) Алтай 2Б | участник |
| Рогозин Александр Александрович | 1984 | 4У(Л) Тыва 1Б 2Р(П) С.Урал 1А 2Р(В) Ю.Урал | участник |
| Башкиров Дмитрий Владимирович | 1983 | 4Р (В) Плато Путорана 3Р(П) Полярный Урал 1Б | участник |
| Загидуллин Руслан Альбертович | 1974 | 3У(В) Йоканьга 3У(П) Фанские горы 2А | участник |

Варианты подъезда и выезда

Единственный разумный способ попасть в Магадан - по воздуху. Авиакомпания Россия (Аэрофлот) осуществляет ежедневные рейсы из Москвы. Дальнейшее перемещение по району удобнее всего на заказном транспорте. Мы пользовались услугами Федора (+79148557278). Помимо заброски к началу маршрута, он помог нам с закупкой снаряжения, запрещенного к провозу в самолете (фальшфейеры, газ).

Изменения маршрута и их причины

1. Связка предполагаемых перевалов (ор. 1А) к югу от Иганди заменена на один перевал 1А, потому что такой перевал там нашелся.



Красным - пройденный маршрут.

Желтым - заявленный маршрут.

2. Заявленный траверс г. 1477 м. (ор. 1Б) заменен на траверс соседней г. 1338 м. (1Б), т.к. на местности такой траверс оказался более удобным и логичным.



3. В связи с благоприятными погодными условиями, поход проходил без дневок, запасные дни израсходованы не были.

Варианты аварийных выходов с маршрута

Населенные пункты на маршруте отсутствуют, первого человека мы увидели на 15-й день похода в низовьях р. Армань. Поэтому в случае возникновения аварийной ситуации следует выходить в долину большой реки (Игандя или Армань) и по ней подниматься до трассы Палатка - Усть-Омчуг.

Устойчивая мобильная связь была зафиксирована на отроге г. 1338 (прямая видимость на Мадаун, Билайн) и на г. Хасын (МТС).

Общая смысловая идея похода

Идея похода не блещет новизной: хотелось разнообразно и с пользой для здоровья провести отпуска вдали от цивилизации.

Правильно выбрать район путешествия - уже половина успеха. Требования у нас были такие:

1. Район должен быть новым для всех участников.
2. Ради разнообразия, маршрут должен содержать водный участок, не требующий для прохождения специального снаряжения (коленной посадки, например).
3. Крайне желательно построение нитки по принципу "через горы к морю".
4. Набор препятствий на маршруте должен быть пешеходным, а не горным.
5. Маршрут должен содержать элемент новизны, чем меньше народу там ходит, тем лучше.
6. Заброска и выброска в район без использования вертолета не должна длиться более суток (ограничение по продолжительности отпусков).
7. Желательно, чтобы маршрут не проходил по территории заповедников и не требовал разрешений на посещение погранзоны.

Несмотря на огромность российской территории, районов, удовлетворяющих одновременно всем нашим требованиям оказалось не так уж и много, и в основном они на Дальнем Востоке. Отбросив Камчатку, Сахалин и Курилы как не удовлетворяющие первому пункту, в итоге остановились на Магаданской области. Пусть дорого (около \$750 на дорогу), пусть нет высоких гор - элемент новизны перевесил все недостатки. Перед началом похода всё, что мы знали о районе, было почерпнуто из книги Р.В. Седова "Туристские маршруты по Магаданской области" (1979 г.) и из нескольких случайных фотографий поисковой выдачи Яндексa по запросам "Игандя" и "Армань".

Краткая характеристика района путешествия

В наш информационный век перепечатывать описания из общедоступных энциклопедий считаем бессмысленным, контент должен быть уникальным. Поэтому опишем только то, что видели своими глазами, в некотором роде это ответы на основные вопросы по району, которые интересовали нас во время планирования похода. Итак, в августе на Охотско-Колымском водоразделе...

1. **Погода.** Днем плюс пятнадцать, ночью температура падает ближе к нулю. Возможны заморозки. Сухо, за двадцать один день наблюдений дождливых дней было всего четыре. По утрам нередко туманы, рассеивающиеся к десяти часам утра. Ветра, достойного упоминания, не было ни разу.

2. **Кровососущие.** Клещей не видели. Комаров практически нет, встречались только единичные экземпляры. Есть мошка, которая больше мельтешит, чем кусает, заморозки ей не страшны. От мошки толком не помогает даже мощный репеллент (40% действующего вещества), впрочем, можно обойтись совсем без него. Местные говорят, что от гнуса хорошо помогает дёготь. Не пробовали.

3. **Рельеф.** Горы - крутая острая живая осыпь, местами сильно разрушенные скалы, крутизна склонов редко меньше 30 град. Предположительно, такое строение гор связано с большим перепадом температур. Много участков, где осыпь совсем свежая, будто только что оторвалась от скалы. Камнепадов в статичном состоянии не возникает, но стоит только нагрузить осыпь и всё сразу сходит вниз. Из-за частых паводков реки текут многими рукавами в широких долинах, идти по ним удобно. В верховьях нередко каньоны. Растительность - преимущественно лиственница и стланики, средняя скорость движения по лесу 1 км/ч.

4. **Животный мир.** За время похода видели 5 медведей (2 семьи), 1 оленя, бурундука, несколько белок, много разных птиц. Медведи не беспокоят при соблюдении техники безопасности.

5. **Подножный корм.** С грибами на маршруте было плохо - слишком сухо. С ягодами тоже не очень - брусника и морошка не созрели, только голубика, и та местами. А вот с рыбалкой всё хорошо - хариус и голец в ямах, на нерест идет кета и кижуч. Вся рыба берет на спиннинг. В низовьях Армани встречается рыбнадзор, туристов с удочками не трогают.

6. **Цивилизация.** Несмотря на то, что следы цивилизации встречались нам довольно часто (ржавая бочка, например), первого человека мы увидели только в низовьях Армани на 15-й день похода. Местные жители заняты своими делами, туристами не интересуются. В этом отношении район считаем безопасным.

Техническое описание

День 1 (13.08).

Маршрут: мост р. Игандя - устье р. Прав. Игандя

Расстояние: 11 км.

Ходовое время: 4:10

Перепад высот: +100

В половине четвертого вечера переезжаем р. Игандя (Иганджа на указателе) и выходим на съезде с дороги, ведущем в нашем направлении. Перепаковываемся и в четыре часа стартуем. Сразу же упираемся в шлагбаум - охраняемый временный поселок дорожников, частная территория, вход и въезд запрещен. После коротких переговоров с охранником, нас провожают через территорию поселка до р. Бергэндя (левый приток Иганди). Уровень воды низкий, реку переходим вброд по ботинки. По руслу р. Игандя, постоянно меняя берега, идет вездеходная колея. Стараемся идти по ней, хотя читается она не везде и помогает не сильно. Лес по берегам тоже выглядит проходимым - лиственница, ягельники, подлесок небольшой, но по руслу двигаться все же гораздо проще. Река Игандя по нашему уровню воды не глубокая, везде с ходу возможно найти брод не глубже полуметра. Через полчаса после старта начинается гроза, периодически сильный дождь.

К началу девятого добираемся до устья р. Прав. Игандя, точки предполагаемой ночевки. Ночевать прямо в устье неудобно, низко, есть риск подъема воды. Встаем на ночлег, поднявшись на 200 м. по Прав. Иганде, на высоком берегу.

Подъем дежурного устанавливаем на пять утра, такого расписания подъемов в дальнейшем придерживаемся до сплава.



Группа в аэропорту Магадана (Сокол)



Одна из многочисленных переправ через р. Игандя (Иганджа)



Вездеходная колея по долине Иганди.

День 2 (14.08).

Маршрут: устье р. Прав. Игандя - подножье пер. Дударь

Расстояние: 14 км.

Ходовое время: 4:00

Перепад высот: +200

С утра оставляем заброску - водное снаряжение, крупы. Всё, что может заинтересовать медведей, забираем с собой.

В восемь утра выходим и продолжаем подниматься по р. Игандя. Всё то же самое, что и вчера - дождь, переходящая с берега на берег вездеходная колея. Сидеть под дождем особого удовольствия нет, время привалов максимально сокращаем, стараясь побыстрее дойти до места ночевки.

К 12-ти достигаем границы леса (высота около 900 м.) и встаем на ночевку между перевалом Дударь и пиком Высокий. Дрова - нижние ветви лиственницы, набрать на костер особого труда не составляет. Окрестные вершины все затянуты низкими облаками. Настраиваемся ждать погоду.



Галечники р. Игандя.



Вид на пик Высокий (1397 м.) от места ночевки.



Верховья р. Игандя.

День 3 (15.08).

Маршрут: радиальное восхождение на пик Высокий (1397 м., 1А)

Расстояние: 5 км.

Ходовое время: 3:15

Перепад высот: +500/-500

Дали погоду! В половине восьмого мужской частью группы выдвигаемся на восхождение. Направление - в лоб на гребень. Переходим через Игандю, продираемся около 100 метров через ольшаник и впервые за поход пробуем на вкус магаданскую сыпуху. Сыпуха оказывается не самой приятной - средняя и мелкая, очень живая и очень острая. Такое ощущение, что от скал она откололась совсем недавно. Сразу же возникают сомнения в том, что наши ботинки доживут до конца похода. По такой сыпухе за час набираем 300 м. до гребня, крутизна подъема 30-35 град. Гребень относительно пологий, местами встречаются кусты стланика и небольшие скальные останцы, которые легко обойти. По гребню еще час движемся на север, к тригопункту, который виднеется на вершине. К девяти утра вся группа наверху.

От предвершинной седловины просматривается довольно удобный спуск на восток, в долину сухого ручья. Для разнообразия, решаем идти туда. Здесь осыпь не столь отвратительна, периодически встречаются травянистые полочки. Крутизна около 30 град. За сорок минут спускаемся в долину. После сыпухи идти по ней сплошное удовольствие. К 11-ти утра мы уже в лагере.

Теоретически, было бы полезно сделать задел на будущее и перевалить сегодня через Дударь, но после короткого обсуждения отбрасываем эту идею. Мы не знаем, есть ли удобные площадки с водой за перевалом, и переустанавливать бивак ради двух километров особого смысла нет. Остаемся ночевать здесь же.



Подъем на гребень пика Высокий



Вид с южного гребня пика Высокий в долину Иганди.
Справа седловина пер. Дударь (н/к)



Верхняя часть подъема. Виден тригопункт на вершине.



На вершине пика Высокий (1397 м.) На заднем фоне массив г. Игандя.



Вид на южный гребень с верхней части подъема.
Красным – путь подъема, желтым – путь спуска.



Спуск с пика Высокий на восток, в долину сухого ручья.

День 4 (16.08).

Маршрут: пер. Дударь (н/к) - р. Дударь (каньон 1А) - р. Хилналин - ист. р. Хилналин

Расстояние: 12 км.

Ходовое время: 7:20

Перепад высот: +400/-300

За полчаса по ягельнику поднимаемся на седловину перевала Дударь. Идти легко, читается вездеходная колея, ближе к седловине переходящая в тропу. на спуске небольшой участок пологой средней осыпи. В истоках ручья Дударь есть удобные площадки для ночевки.

Первый километр (40 минут) по Дударю идти не сложно, местами даже встречается тропа. Иногда попадаются небольшие прижимы, которые легко обойти или перелезть. Через километр реку с обоих берегов зажимают скалы.

Вдоль скалы поднимаемся по правому берегу в зону стлаников, проходим 200 м. вниз по течению и оказываемся в тупике. Здесь в Дударь справа впадает безымянный приток, который тоже течет в каньоне. Спуск в долину без страховки невозможен. Вешаем кольцом 60 м. веревки и дюльфером спускаемся в долину Дударя. Длины веревки хватает впритык. На прохождение 200 м. участка уходит час. Следующие 700 м. до водопада движение по Дударю особых технических трудностей не представляет, все прижимы либо легко пролазятся, либо проходятся по руслу реки.

Двадцатиметровый водопад обходится по правому берегу. Самое сложное место здесь - двигаясь вдоль разрушенных скал пересечь мелкоосыпной кулуар крутизной около 45 град. Идем, страхуясь ледорубами. Вдоль правого борта кулуара по живой средней осыпи (35 град.) спускаемся на площадку под водопадом. Дальше до устья Дударя заслуживающих упоминания препятствий на реке нет.

После обеда в устье р. Дударь начинаем подъем по Хилналину. Идти по нему гораздо сложнее, чем по рекам, которые встречались нам раньше. В русле обилие больших камней, мелкогалечные пляжи практически отсутствуют. По берегам лиственничный лес с густым подлеском - стланики, березка. Идем прямо по реке. Через два часа неожиданно попадаем в каньон - реку с двух сторон зажимают небольшие скалы. Длина каньона около 300 м., лёгкое лазанье. После каньона начинает чаще попадаться мелкая галька, идти становится легче. Еще полтора часа поднимаемся до слияния трех истоков Хилналина, встаем на ночевку у последних лиственниц на высоте 950 м.



Вид на пик Высокий с перевала Дударь.



Вид в долину р. Дударь с перевала Дударь.



Каньон р. Дударь. Спуск в долину Дударя после обхода (30 м. дюльфера)



Путь обхода водопада на р. Дударь



Подъем по р. Хилналин



Вид на восточный цирк массива г. Игандя из верховьев Хилналина.
Справа виден возможный перевал в долину р. Большой.

День 5 (17.08).

Маршрут: радиальное восхождение на г. Игандя (1807 м, 1Б)

Расстояние: 10 км.

Ходовое время: 6:50

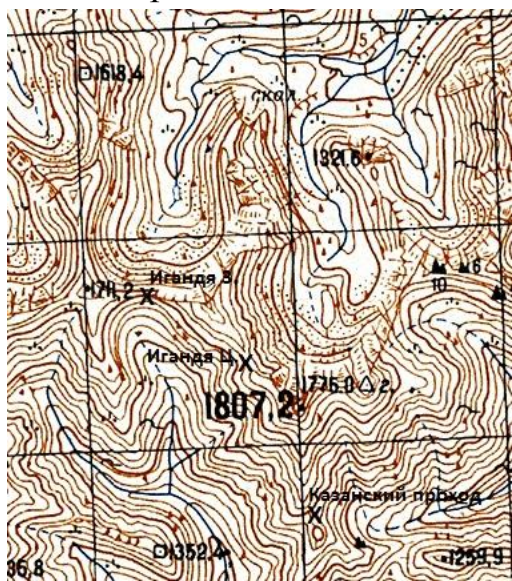
Перепад высот: +900/-900

Утром туман, но видно, что его скоро растянёт. Разделяемся: пятеро идут на штурм вершины, а двое (Гумеров и Горинова) отправляются на разведку западного цирка.

В семь утра выдвигаемся в средний цирк массива. Идем ягельниками вдоль правого (ор.) борта долины, спускаться к ручью смысла нет, там прижимы. Через час поднимаемся на ригель (высота 1100 м.), с которого виден весь цирк. Осматриваемся в поисках пути восхождения.

Подъем в лоб отмечаем сразу - крутые сильно разрушенные скалы. Восточный гребень тоже мало пригоден для восхождения - слишком изрезан. Оптимальный путь - на юго-запад. Здесь можно вылезти на западный гребень по крутой осыпи минуя скалы.

Подходим поближе, склон, как обычно, "ложится". Средняя крутизна склона около 40 град., осыпь живая и очень острая, сходит целыми пластами. Идем по контрфорсу таким образом, чтобы камни сыпались в кулуар. Через два часа оказываемся на слабо выраженной седловине перевала из центрального цирка Иганди в р. Гедан на высоте 1700, будем называть его Игандя Центральный.



Южные склоны Иганди ощутимо положе северных, крутизна 30-35 град. На гребне встречаются разрушенные скалы, обходим их с юга. За 40 минут выходим на вершину, обозначенную на карте-километровке ГосГисЦентра как г. Игандя, на километровке ГШ эта вершина обозначена главной и имеет высоту 1807.2 м.

Снизу из цирка эта вершина не выглядела самой высокой, однако является таковой. На некоторых генштабовских картах основной отмечена соседняя вершина, на ней установлен тригопункт. Ее высота 1775 м.

С вершины намечаем путь на ближайшие два дня. Отсюда виден путь спуска с завтрашнего перевала в долину реки Гедан и, самое главное, читается очень удобная седловина для выхода из Гедана в ручей Большой.

Оставляем записку в туре и спускаемся в лагерь по пути подъема. Спуск дается не сильно проще, до лагеря идем 3 часа.

Через полчаса приходят разведчики. У них хорошие новости: западный цирк очень похож на центральный, есть осыпной перевал в долину р. Гедан.



Панорама центрального цирка массива г. Игандя. Главная вершина выглядит ниже.



Вид на вершины 1775 (ближе к центру) и 1807.2 (справа) с другого ракурса. Так пропорции вернее.



Пер. Игандя Центральный из долины Хилналина.
Обозначены пути подъема (красным) и спуска (желтым)



Вид в долину р. Хилналин с подъема на пер. Игандя Центральный



Вершинный гребень г. Игандя (1807.2)



Вид на г. 1775 с вершины г. Игандя (1807.2)



На вершине г. Игандя (1807.2)



Вид с г. Игандя в верховья р. Гедан.



Южный гребень г. Игандя (1807.2)

День 6 (18.08).

Маршрут: р. Хилналин - пер. Игандя Западный (1615 м., 1Б п/п) - р. Гедан

Расстояние: 10 км.

Ходовое время: 5:40

Перепад высот: +700/-700

Выходим в 7 утра и движемся по правому борту долины истока р. Хилналин. Через полтора часа оказываемся у озера в западном цирке Игандя (высота 1200 м.). Цирк очень похож на центральный: обрывистые склоны с гребня и осыпной перевал посередине. Намечаем путь подъема по контрфорсу в виде буквы S: сначала выход на контрфорс, потом по контрфорсу почти до верхних скальных выходов и выход на гребень вправо над кулуаром.

Подъем не преподносит никаких сюрпризов - острая мелкая и средняя осыпь крутизной около 40 град. За полтора часа набираем 400 м. и оказываемся на гребне. Это не самая низкая точка, но наиболее логичная с точки зрения прохождения. Никаких следов пребывания человека на гребне не наблюдается, складываем тур, оставляем записку. Наш вариант названия перевала - Игандя Западный, категория трудности 1Б, осыпной.

На спуск к истоку р. Гедан затрачиваем час - средняя осыпь крутизной около 30 град. Широко расходимся по склону, чтобы не сыпать друг на друга.

Прохождение верховьев реки Гедан - то еще удовольствие. Острые камни, большое падение, река то и дело скрывается под камнями. Такой характер русла следует до слияния двух истоков Гедана, дальше долина выполаживается и идти становится легче. На ночлег встаем у первых кустов стланика в километре ниже слияния истоков.

Перед сном небольшая разведка подходов к завтрашнему перевалу через южный отрог Иганди. Результат положительный: к нужной седловине ведет удобный сухой ручей.



Западный цирк массива г. Игандя



Путь подъема на пер. Игандя Западный



Вид в долину р. Хилналин с подъема на пер. Игандя Западный



Пер. Игандя Западный из долины р. Гедан



Верховья левого истока р. Гедан (нижний участок спуска с пер. Игандя Западный)

День 7 (19.08).

Маршрут: р. Гедан - пер. Казанский Проход (1350 м., 1А, п/п) - р. Большой (каньон 1А) - р. Хилналин - озеро 609 м.

Расстояние: 12 км.

Ходовое время: 5:40

Перепад высот: +500/-700

Утром густой туман, видимость около 100 м., поэтому вчерашняя разведка оказалась очень кстати. Поднимаемся по сухому ручью-кулуару в сторону нашего перевала, крутизна подъема 20-25 град., средняя осыпь. Начиная с высоты 1200 м. оказываемся выше тумана, отсюда видно, что выбранный нами кулуар приведет нас куда надо. Набираем еще 150 м. и оказываемся на ярко выраженной седловине. На подъем от Гедана затрачиваем полтора часа. Следов пребывания людей не обнаружено, складываем тур, оставляем записку. Наш вариант названия перевала - Казанский проход, сложность 1А, определяющая сторона - в долину р. Большой. Вероятно, с перевала есть относительно простой путь подъема на Игандю (снизу не просматривается, с Иганди выглядело полого).

Спуск круче подъема - средняя живая осыпь, 30-35 град. За час спускаемся до истока р. Большой и начинаем движение по нему. Вопреки названию, ручей не особенно большой, борта долины довольно крутые, спуск не удобен. Почти сразу ручей входит в каньон (1А) протяженностью около километра, некоторые прижимы приходится пролазить по пояс в воде.

В низовьях ручья хороший лиственный лес. После Большого, долина Хилналина показалась очень широкой и проходимой. За 20 минут прямо по руслу проходим километр под взлет на водораздел с Левым Хилналином. Вокруг озера, расположенного на этом водоразделе, был пожар, и весь стланик там сгорел. Это увеличивает проходимость водораздела, но снижает привлекательность озера для стоянки. Однако, деваться некуда, встаем на ночевку у самой воды около мыса с северной стороны. Дрова в изобилии, вода в озере относительно теплая, но невкусная.



Верхний участок подъема на пер. Казанский проход.



На седловине перевала.



Верхний участок спуска с пер. Казанский проход



Каньон ручья Большой



Подъем по р. Хилналин



Озеро на водоразделе Л. Хилналина и Хилналина.

День 8 (20.08).

Маршрут: р. Л. Хилналин (каньон 1А) - пер. Ровный (н/к) - р. Средний - р. Игандя

Расстояние: 23 км.

Ходовое время: 7:40

Перепад высот: +300/-200

От озера спускаемся в долину Левого Хилналина. Долина по началу радует - широкая, удобные галечные пляжи. Броды не выше колена. Такой характер русла сохраняется на протяжении семи километров (2 часа). Дальше долина резко сужается и начинается каньон. По каньону без страховки удастся пройти 1 км. до устья правого притока. Здесь с обеих сторон реку обступают скалы, русло сужается до трех метров. Попытка продвинуться дальше по каньону не удалась: в реке ямы глубиной по грудь; скалы имеют отрицательный уклон; движение "в распор" невозможно - слишком широко. Решаем вылезать на левый орографически борт долины и выходить из каньона сразу на перевал Ровный.

На подъем вешаем 15 метров веревки по разрушенным скалам (крутизна около 60 град.) и выходим в зону стлаников. По кедрачу за час проходим полкилометра с набором 200 м. до широкой, заросшей ягелем седловины перевала Ровный.

С перевала полого спускаемся к ручью Средний, есть даже вездеходная колея. Во время обеда у ручья решаем попробовать дойти до заброски.

Долина ручья Средний широкая и проходимая, много проток, броды не глубокие, по берегам удобные мелкогалечные пляжи. Впервые за поход развиваем скорость 4 км/ч. За два с половиной ходовых часа добираемся до р. Прав. Игандя, оттуда до заброски еще 10 минут. Таким образом, за 7 дней удалось замкнуть техническое кольцо маршрута. Заброска никем не тронута, что несказанно радует.



Долина р. Л. Хилналин ниже каньона



Начало каньона р. Л. Хилналин



Каньон р. Л. Хилналин. С этого места начали обход по левому (ор.) борту долины.



Выход из каньона р. Л. Хилналин



Вид на верховья р. Л. Хилналин



Подъем на пер. Ровный из каньона р. Л. Хилналин.



Спуск с пер. Ровный в долину р. Средний.

День 9 (21.08).

Маршрут: р. Игандя - подножье г. 1366 м.

Расстояние: 4 км.

Ходовое время: 1:50

Перепад высот: +200

Погода испортилась, мелкий дождь, все окрестные вершины затянуты облаками. Идти никуда не хочется, только к половине десятого пересиливаем себя и начинаем подъем по ручью, текущему с нашей горы (1366 м.). Ручей маленький, сильно петляет, периодически уходит под землю, русло местами перегорожено упавшими деревьями, свисают ветки стланика. Однако идти по нему всё равно проще, чем по лесу. Камни мокрые, все не по разу поскользываются. Чем выше поднимаемся, тем устойчивее ощущение, что сегодня нам туда не надо. Гора не пускает.

Выходим к границе зоны леса, тут удобная площадка для ночевки. Решаем не искушать судьбу и остаемся здесь ждать погоду.



Зимовье на р. П. Игандя в устье безымянного ручья.



Подъем по безымянному ручью к г. 1366 м.



Площадка в верховьях ручья (точка ночевки под г. 1366)

День 10 (22.08).

Маршрут: траверс г. 1366 м. (1А) - р. Неудачный - пер. н/к - р. Пропущенный

Расстояние: 12 км.

Ходовое время: 8:20

Перепад высот: +500/-800

Погода отличная. Выходим в 7 утра и за полтора часа поднимаемся на седловину высотой 1200 м. к югу от г. 1366. Крутизна подъема не велика, около 25 град., средняя осыпь. С седловины идем по гребню к вершине, отмеченной тригопунктом. Местами на гребне попадаются кусты стланика, местами небольшие участки разрушенных скал. Через час мы на вершине.

Спуск в долину р. Неудачный имеет крутизну около 35 град., острая живая осыпь, всё как мы любим. До выполаживания 300 м. по высоте и 1 км. расстояния, проходим за полчаса. Отсюда еще километр до Неудачного по ягельным полям, перемежающимся участками стланика. На Неудачном устраиваем обед. По плану, здесь должен заканчиваться дневной переход, но времени еще много. Решаем попробовать дойти до Пропущенного, это позволит отыграть потерянный вчера день.

После обеда поднимаемся на некатегорийный водораздел между Неудачным и притоком Пропущенного. С водораздела в обе стороны стекают узкие ручьи, непригодные для движения - русла перегорожены бревнами и стланиками. Это первый участок нашего маршрута, где легче оказывается двигаться через лес. Полтора километра пробиваемся полтора часа. С водораздела видим странную гору рыжего цвета, под ней течет нужный нам ручей. Неизвестно, какими породами сложена эта гора, но вода в ручье кислая и не пригодна для питья. Теперь у нас точно нет других вариантов, кроме как дойти до Пропущенного.

Первые триста метров по ручью проходим довольно бодро, а затем он поворачивает в лес и начинаются завалы. Скорость падает до полутора километров в час. Долина довольно узкая, по бортам растет стланик. Медленно продвигаемся к устью - на пять километров уходит три часа. Ручей Пропущенный по сравнению с этим выглядит большой рекой. Встаем на ночевку в ягеле на высоком правом (ор.) берегу Пропущенного чуть ниже устья кислого ручья. За водой приходится ходить выше по течению.



Подъем на гребень г. 1366 м.



Гребень г. 1366 м.



У тригопункта г. 1366 м.



Спуск с вершины в долину р. Неудачный.



Стланики на водоразделе Неудачного и Пропущенного.



Не пригодный для питья правый (ор.) приток р. Пропущенный

День 11 (23.08).

Маршрут: р. Пропущенный - траверс г. 1338 м. (1Б) - р. Армань

Расстояние: 11 км.

Ходовое время: 9:00

Перепад высот: +1000/-1100

Ночью заморозки. Выходим в половине восьмого, 15 минут поднимаемся по руслу Пропущенного и сворачиваем в левый приток, стекающий с г. 1477. Приток маленький, двигаться по нему тяжело. За полтора часа пробиваемся вверх на полтора километра. Становится понятно, что из стлаников нужно вылезать. Начинаем подниматься на водораздел между притоками в направлении г. 1338 м. Набираем 100 м. и оказываемся под осыпным гребнем, ведущим к вершине 1338. В верхней части гребня видны скальные выходы, которые выглядят проходимыми. Решаем, что такой путь нас вполне устраивает, и начинаем подъем. Первые 50 метров набираем по живой осыпи крутизной около 30 град. и неожиданно натываемся на козью тропу, идущую вдоль нашего гребня. При той же крутизне, она сильно облегчает подъем, идем переходами по 150 м. набора, не сходя с тропы. Через полтора часа на высоте 1140 м. упираемся в разрушенные скалы, виденные снизу. Здесь гребень сужается, самый простой путь наверх - по скалам. Небольшие участки лазанья перемежаются осыпями, что-то удастся обойти с севера. Вешать веревку бессмысленно, т.к. участки скал короткие и не очень крутые (до 60-ти град.). Через час набираем еще 200 м. и выходим на пологое вершинное плато г. 1338. Видна река Армань и два варианта выхода к ней. Заложенный в маршрутку вариант через вершину 1477 отмечаем из-за сложности - гребень, ведущий от этой вершины к Армани сильно изрезан, ориентировочная сложность такого траверса - 2А. Решаем спускаться на юго-запад, здесь гребень тоже не очень пологий, однако скальные участки встречаются реже, и выводит он как раз в расчетную точку ночевки.

Начинаем спуск с вершины на юг и сразу упираемся в участок крутой (около 40 град.) и очень живой осыпи. Преодолев его, оказываемся на пологой седловине, с нее без набора высоты по козьим тропам уходим вдоль гребня на юго-запад, к Армани. Периодически на гребне встречаются скальные выходы, которые легко проходятся лазаньем. В какой-то момент открывается прямая видимость на Мадаун, здесь берет Билайн, удастся позвонить домой и в МЧС.

Двигаясь по гребню всё время на юго-запад постепенно сбрасываем высоту. Через три ходовых часа от вершины спускаемся к ручью. Отсюда до Армани всего 1 км, это еще один ходовой час через густой лиственный лес.

Вечером сил на стапель уже не остается, откладываем этот вопрос на завтра.



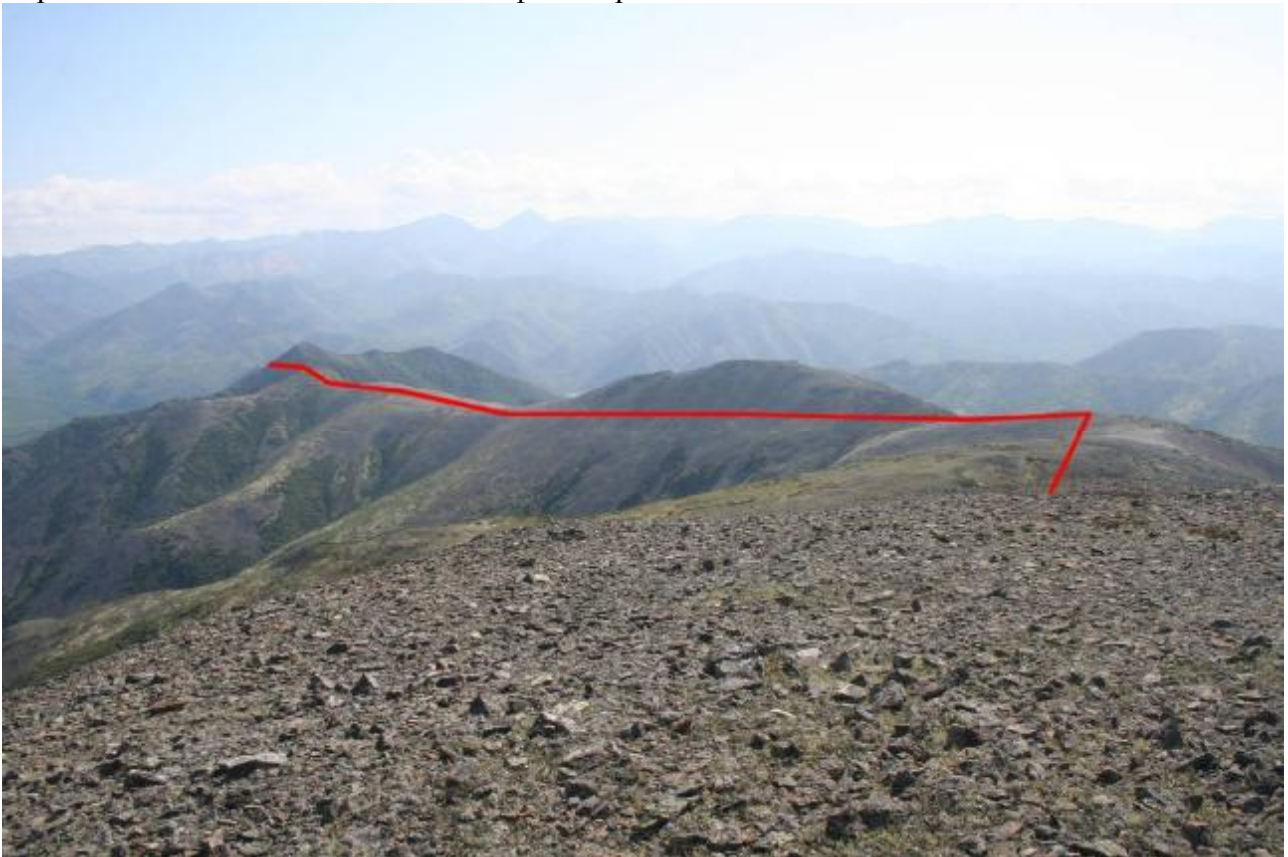
Начало подъема по гребню г. 1338.



Предвершинные скалы на гребне г. 1338.



Вершинное плато г. 1338. На заднем фоне вершина г. 1477.



Путь спуска по гребню в долину Армани.



Вид на верхний участок спуска с г. 1338.



Прохождение участка спуска.

День 12 (24.08).

Маршрут: сплав по р. Армань до устья р. Жимолость

Расстояние: 32 км.

Ходовое время: 4:40

Леса для стапеля в точке ночевки в изобилии - на выбор чозения, лиственница или осина. Собираем катамаран и встаем на воду в начале десятого утра. Сразу после отплытия попадаем в узкую протоку, распадающуюся на еще две узких протоки, каждая из которых уходит в лес. Полчаса ковыряемся между прижимами к расческам, чалясь в каждом улове для просмотра дальнейшего пути. После выхода в основное русло решаем в дальнейшем быть осторожнее и ни при каких обстоятельствах в малые протоки больше не соваться.

Уровень воды в целом позволяет идти со скоростью около 7 км/ч, основная проблема - мелководные перекаты с большим сбросом высоты и выбор самого широкого русла. Постепенно принаравливаемся к реке, вылезать в воду приходится всё реже.

На обед останавливаемся у хорошей ямы. Здесь хорошо берет хариус и голец, решаем, что от добра добра не ищут и остаемся на ночевку здесь же. Впервые за поход ужин целиком на "подножном корме" - уха и малосол.



Стапель.



«Расческа» в протоке.



Основное русло реки.

День 13 (25.08).

Маршрут: сплав по р. Армань до устья р. Радость (подножье г. Хасын)

Расстояние: 57 км.

Ходовое время: 7:20

Задача на день - обязательно дойти до устья р. Радость, чтобы на следующий день совершить восхождение на Хасын. Встаем по-пешеходному, в пять утра, и в тумане стартуем. Воды в реке постепенно становится всё больше, вылезать приходится реже. Два раза в русле встречаются небольшие порожки, для катамарана не опасные.

Обедаем в устье р. Гедан, предварительно выгнав оттуда медвежью семью. По Гедану поднимается рыба, отлично берет на блесну. Устанавливаем мораторий - ловим ровно столько, сколько сможем съесть на ужин.

Во второй половине дня появляется встречный ветер - чувствуется влияние моря. Тем не менее, хорошее течение позволяет сохранять высокую скорость. К пяти часам вечера добираемся до намеченной точки ночевки. Стоянка здесь неудобная - каменистый пляж, мест для рыбалки нет, подход под Хасын через протоку. Однако, дальше идти бессмысленно - на ближайшем километре лучше мест не наблюдается. Засыпаем с надеждой на благоприятную для восхождения погоду, ждать ее здесь было бы тоскливо.



Ищем место для ночевки под г. Хасын. В мешке рыба.

День 14 (26.08).

Маршрут: радиальное восхождение на г. Хасын (1223 м, 1А)

Расстояние: 14 км.

Ходовое время: 7:10

Перепад высот: +1300/-1300

Утром погода радует не вполне - небо в облаках, ветер. Тем не менее, имеется тенденция к улучшению, видимость есть. Наблюдаем два часа и в половине девятого выходим. Восходителей в нашем коллективе поубавилось - желающих всего 4 человека (Горинов, Костюнин, Башкиров, Загидуллин).

Восхождение начинается с брода через протоку Армани. За протокой находим старую дорогу, решаем пройти немного по ней в поисках удобной точки для начала подъема. В течение километра такой точки не находится, приходится поворачивать в лес и выходить на русло р. Радость. Двигаться по руслу отвратительно - крупные валуны, галечные пляжи отсутствуют, местами бурелом. Терпения хватает на километр, при первой возможности уходим на склон отрога г. Хасын. Здесь осыпь, зато не растут деревья. Осыпь эта не похожа на то, что мы видели ранее - замшелая и не живая, похожая на уральскую. Идти по ней легче, чем по ручью.

Проходим траверсом полтора километра и упираемся в полосы стланика. Лавируя между этими полосами, поднимаемся на заросшую кустарником седловину в юго-западном отроге Хасына. Здесь вода и голубика. От седловины поднимаемся по гребню на перевал между двумя вершинами Хасына по средней не острой осыпи крутизной около 30 град. От перевала небольшой взлет на предвершинное плато, по которому легко добраться до разрушенного тригопункта. На подъем затрачиваем 4 часа. С вершины на границе видимости угадывается море. Есть связь МТС.

До седловины в юго-западном отроге спускаемся за час по пути подъема, от бокового траверса отрога решаем отказаться и попробовать пройти по р. Радость. Спускаемся к реке и пробуем идти по ней. Здесь так же, как и вверху, приходится прыгать по большим валунам, только они круглые и скользкие. Проходим таким образом километр и возвращаемся обратно на курумник гребня. По самому низу гребня доходим до выполаживания в низовьях р. Радость и, не выходя на ручей, по азимуту возвращаемся к биваку. Из-за неудобных подходов (отходов) спуск оказался не сильно проще подъема, затрачиваем на него чуть больше трех часов.



Ручей Радость.



Курумник на отроге г. Хасын



Седловина в юго-западном отроге Хасына и вершина г. Хасын (справа).



На вершине г. Хасын (1223 м.)

День 15 (27.08).

Маршрут: сплав по р. Армань до Арманского хребта

Расстояние: 47 км.

Ходовое время: 6:30

До финиша около 70-ти километров, маршрут уже можно считать состоявшимся. Исходя из этих соображений утренний подъем переносим на час - вставать теперь будем в 6 утра. Характер реки остается прежним, многочисленные рукава, перекаты. Через два с половиной часа после отплытия проходим нежилой поселок Новая Армань. От него есть дорога к Соколу, с этой точки вдоль реки появляются люди. В устьях всех сколько-либо значимых притоках трудятся рыбаки - путина. Мы бы тоже с удовольствием там порыбачили, но, предполагая браконьерство, во избежание недоразумений проходим мимо. Во второй половине дня, как и ожидалось, попутный ветер меняется на встречный. Проходим при встречном ветре около трех километров, и встаем сразу на выходе из Арманского хребта. До моста - точки окончания маршрута, остается всего 25 км.



Вид на г. Хасын (1223) с р. Армань.



Между протоками Армани всегда есть перекаты.



Кета, пойманная в р. Горгачан.

День 16 (28.08).

Маршрут: сплав по р. Армань до пос. Армань (Охотское море)

Расстояние: 25(+2) км.

Ходовое время: 3:50

Выходим около 8 утра и практически без привалов гребем к мосту. Удивительно, но даже на равнине характер реки остается прежним! Через три с половиной часа мы, наконец, чалимся у моста - конечной точки нашего маршрута. Отзваниваемся в МЧС и МКК об окончании, отправляем гонцов в магазин. До магазина оказывается не очень близко, около часа в один конец. Ассортимент вполне приличный, но самого главного - хлеба, там не оказалось. Под мостом опресняется кижуч. Пробовали ловить его спиннингом, но безуспешно кидали до тех пор, пока не приехали мужики и не выгребли его бреднем.

Под мостом решаем не обедать, и сразу по приходу из магазина выдвигаемся вдоль левого берега Армани на поиски подходящего места. Через 800 м. от моста лес заканчивается, начинаются какие-то топкие места с высокой травой. Пришлось встать прямо на косе, отделяющей Армань от Охотского моря. Дрова - плавник, есть местные рыбаки. Они пояснили, что косу на их памяти ни разу не заливало, но это уже новая коса, не та же самая, которая нарисована на генштабовской карте. Ту недавно смыло. В целом место вполне пригодное для стоянки, с водой и дровами проблем нет, с рыбой тоже (ловится в море).



Мост через Армань.



Кижуч опресняется в яме под мостом.



Коса в устье р. Армань – конечная точка маршрута.

Дни 17-21 (29.08-02.09).

Охотское море (Армань), Магадан.

Армань. В путину все мужики на промысле. В поселке есть неплохой магазин, но завоз туда не каждый день (особенно это касается хлеба) и от берега идти довольно далеко. Представляется разумным сходить в магазин от моста и сразу запастись всем необходимым. В поселке можно купить икру, цена примерно на 25% ниже, чем на рынке в Магадане, но есть серьезные вопросы по качеству - нужно пробовать разбирающемуся человеку. Из Армани в Магадан два раза в день ходит автобус, отправление 9:20 и 18:05. Мы на автобусе не ездили, т.к. договорились с местным рыбаком и уехали прямо с моря.

Магадан. Город производит благоприятное впечатление. Много детей, мало алкашей и совсем не видели гопников. Посуточное жилье не дорогое, мы сняли двухкомнатную хрущевку в приличном состоянии за 2000 руб./сутки. Продукты, напротив, дорогие, особенно овощи и фрукты. Город небольшой, везде можно дойти пешком или доехать на такси за 100 руб. Очень хороший краеведческий музей, рекомендуем к посещению в первую очередь. Кроме того, имеет смысл посетить бухту Нагаева и Маску Скорби (за городом, по пути в аэропорт). В аэропорт каждые 40 минут отправляется автобус с автовокзала. Нам показалось проще уехать заказным микроавтобусом, цена вопроса 2800 руб. с заездом на стеллу "Магадан" и на Маску Скорби.



Итоги, выводы, рекомендации

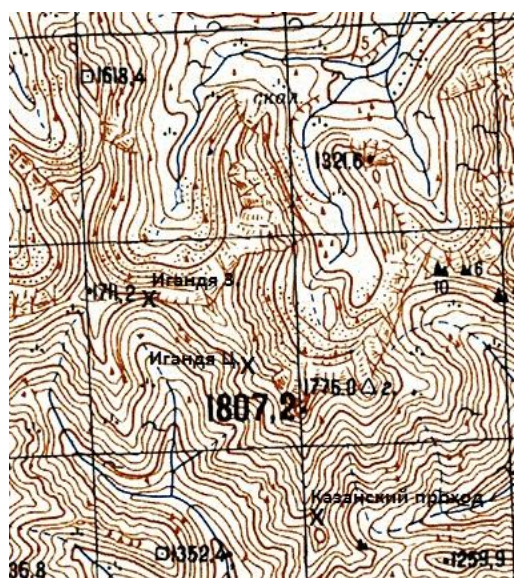
Район имеет большой туристский потенциал, единственный недостаток - дорогие перелеты. Стабильные погодные условия, отсутствие цивилизации и большой выбор разнообразных природных препятствий делает район идеальным для пешеходных походов. Любой маршрут здесь будет содержать много участков первопрохождений, группа должна быть готова к решению тактических задач.

Вот несколько рекомендаций по планированию маршрутов.

1. **Снаряжение.** Горы сыпучие, поэтому каски обязательны. В горах возможны неожиданности в виде скальных выходов, в долинах могут встретиться непроходимые каньоны. Поэтому не лишним будет иметь веревку, нам хватило 60-ти метров. Кошки в августе не нужны - мы не видели ни одного крупного снежника.

2. **Проходимость.** По долинам крупных рек, если нет паводка, вполне можно закладывать дневные переходы около 20-ти километров. Маленькие реки трудно проходимы - русла перегорожены бревнами и стлаником. Стланик не очень тяжелый, по нему вполне можно передвигаться со скоростью около 500 м./ч. Достаточно удобно ходить по гребням.

3. **Сложность восхождений и перевалов** в основном на уровне 1А-1Б, все осыпные. Препятствия сложнее 1Б скорее всего можно обойти по более простому пути, если, конечно, не ставится задача придумать себе сложности там, где их нет.



Технической задачей похода являлась разведка массива г. Игандья, по которому практически нет актуальной информации в интернете. Были разведаны западный и центральный цирк массива, по пути удалось немножко заглянуть в восточный. Из этих цирков найдены относительно простые перевалы в долину р. Гедан. Кроме того, обнаружен удобный перевал для обхода Иганди с юга, из долины р. Гедан в долину р. Большой. Попутно разведан каньон 1А в р. Большой. Техническую задачу считаем успешно выполненной. Приводим здесь краткое описание разведанных нами перевалов.

Описание пройденных перевалов массива Игандя

Игандя Центральный (1Б, 1700 м., осыпной, N60 27.3811 E150 3.1414*)

Находится в центральном цирке массива Игандя, западнее вершины 1807.2 м. и соединяет средний исток р. Хилналин с левым истоком р. Гедан. Седловина не выражена. С перевала удобно совершать восхождение на главную вершину массива (1807.2). Определяющая сторона в долину р. Хилналин, средняя и мелкая живая осыпь крутизной около 40 град. Подъем возможен как по контрфорсам, так и по кулуарам. При подъеме по кулуарам следует учитывать камнеопасность. Прохождение возможно с самостраховкой ледорубом или альпенштоком, точки для закрепления перил отсутствуют. В долину Гедана с перевала ведет широкий осыпной склон крутизной 30-35 град., прохождение возможно по любой траектории.

Перевал пройден группой по определяющей стороне при восхождении на г. Игандя. Информация о прохождении этого перевала отсутствует, предлагаем название Игандя Центральный.

Игандя Западный (1Б, 1615 м., осыпной, N60 27.8178 E150 1.9878)

Находится в западном цирке массива Игандя, восточнее вершины 1711.2 м. и соединяет левый исток р. Хилналин с левым истоком р. Гедан. Седловина не выражена. Перевал почти полная копия Игандя Ц. Определяющая сторона в долину р. Хилналин, средняя и мелкая живая осыпь крутизной около 40 град. Оптимальный путь подъема - по большому контрфорсу (правее озера) с выходом на гребень вправо в обход скального выхода. Подъемы по кулуарам слева и справа от контрфорса камнеопасны. Спуск в долину Гедана по широкому осыпному склону 30-35 град.

Перевал пройден группой из долины Хилналина в долину р. Гедан, информация о первопрохождении отсутствует. Предлагаем название Игандя Западный.

Перевал Казанский Проход (1А, 1350 м., осыпной, N60 26.6649 E150 3.6873)

Перевал представляет собой понижение в южном гребне г. Игандя (1807.2) и соединяет долины р. Гедан и р. Большой. Предположительно, с перевала возможно несложное восхождение на г. Игандя (1807.2). Определяющая сторона перевала в сторону р. Большой. Перевал удобен при обходе массива Иганди с юга.

Из долины р. Гедан на перевал ведет сухой осыпной кулуар, крутизна склона 20-25 град. Кулуар выводит прямо на ровную седловину перевала. Подъем технической сложности не представляет. Спуск в долину р. Большой по широкому осыпному склону крутизной около 30 град., живая мелкая и средняя острая осыпь.

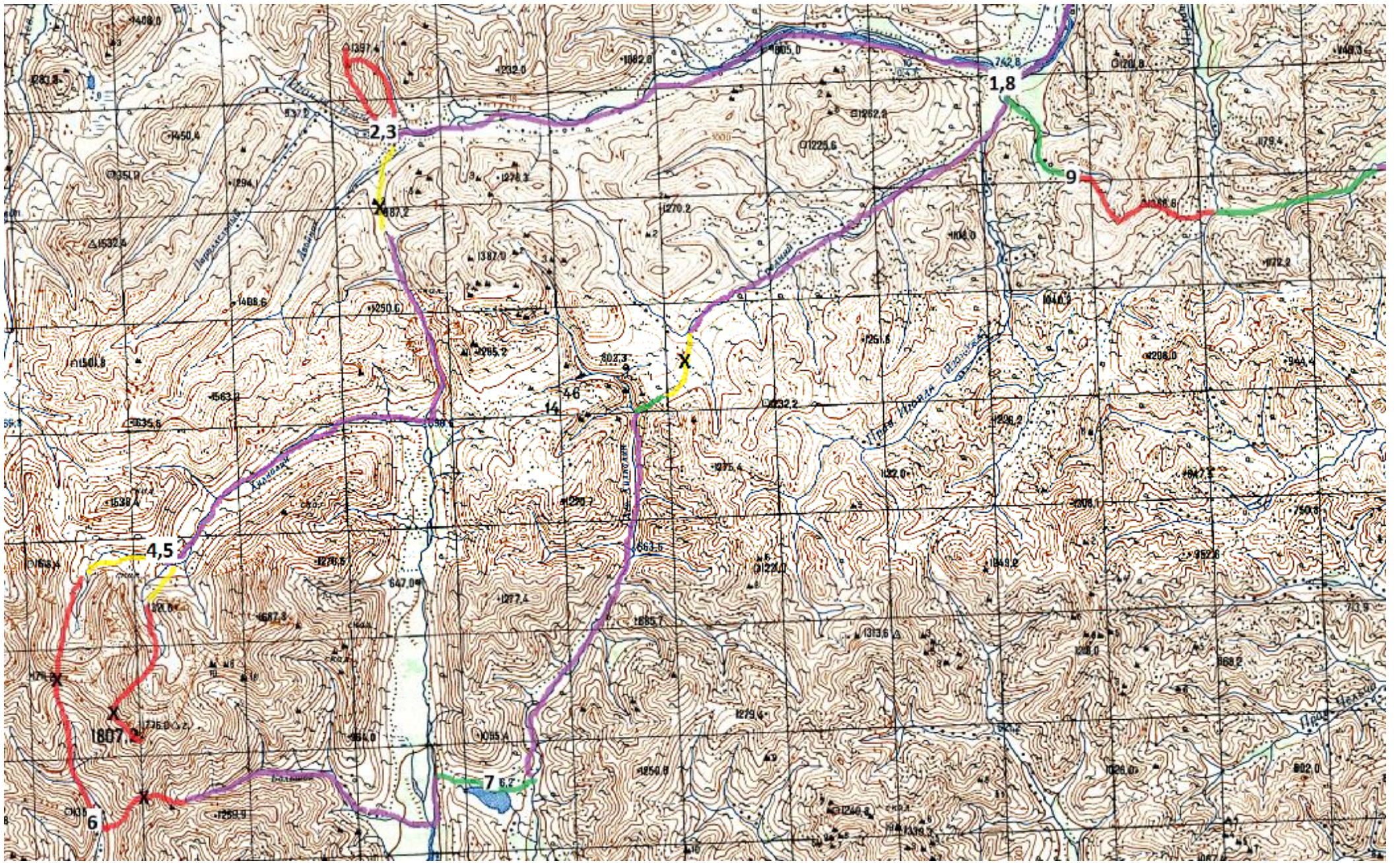
Перевал пройден группой из долины р. Гедан в долину р. Большой, информация о первопрохождении отсутствует. Предлагаем название Казанский Проход.

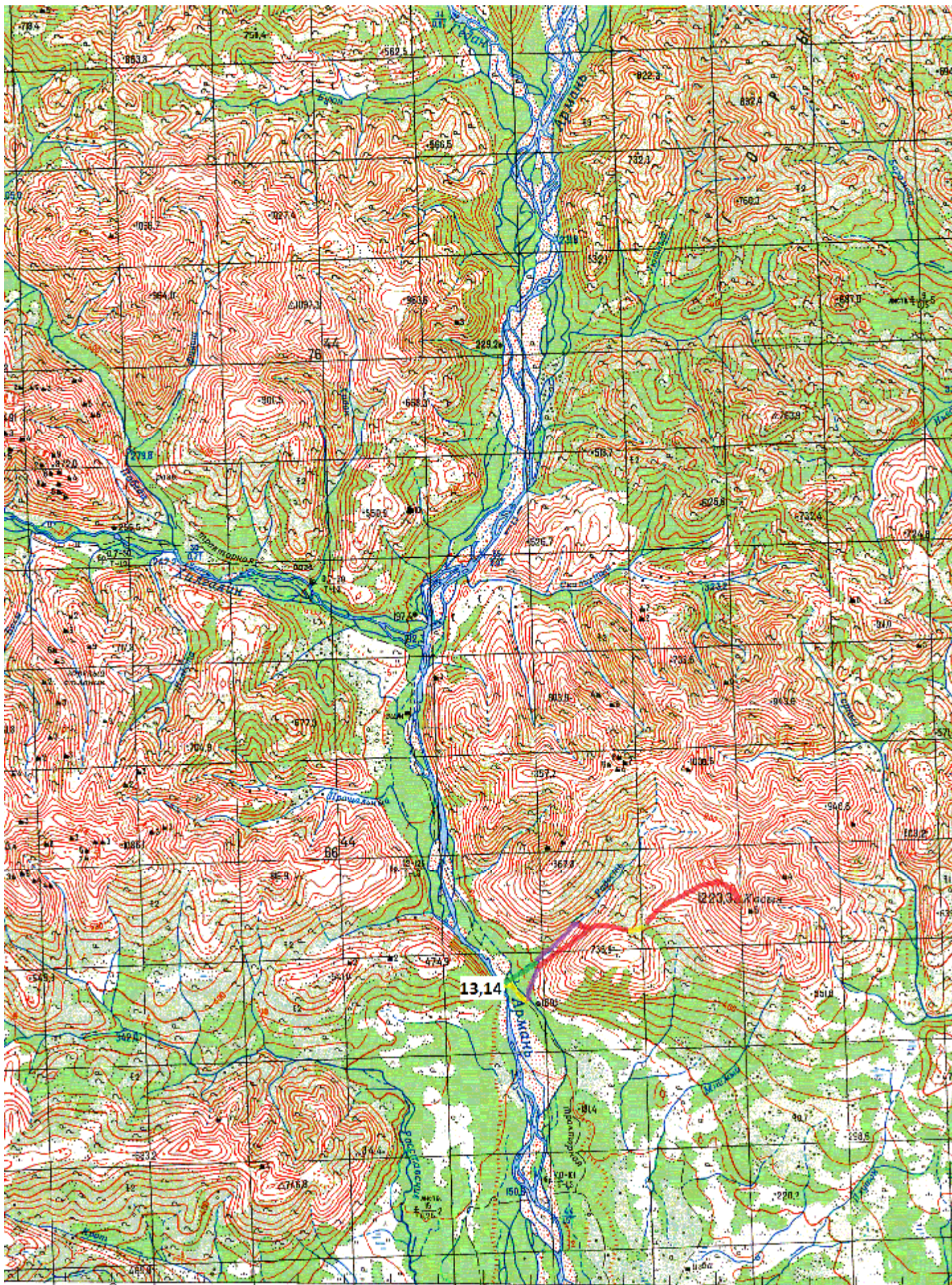
*Координаты перевалов указаны в градусах и минутах (ГТГ ММ.ММММ)

Схема маршрута

Схема пешеходной части маршрута нарисована на карте-километровке генштаба (один квадрат 2*2 км). Характер движения обозначен цветом: фиолетовый - движение по руслу; красный - осыпи; желтый - тундра (ягельники); зеленый - стланик. Перевалы обозначены символом X.



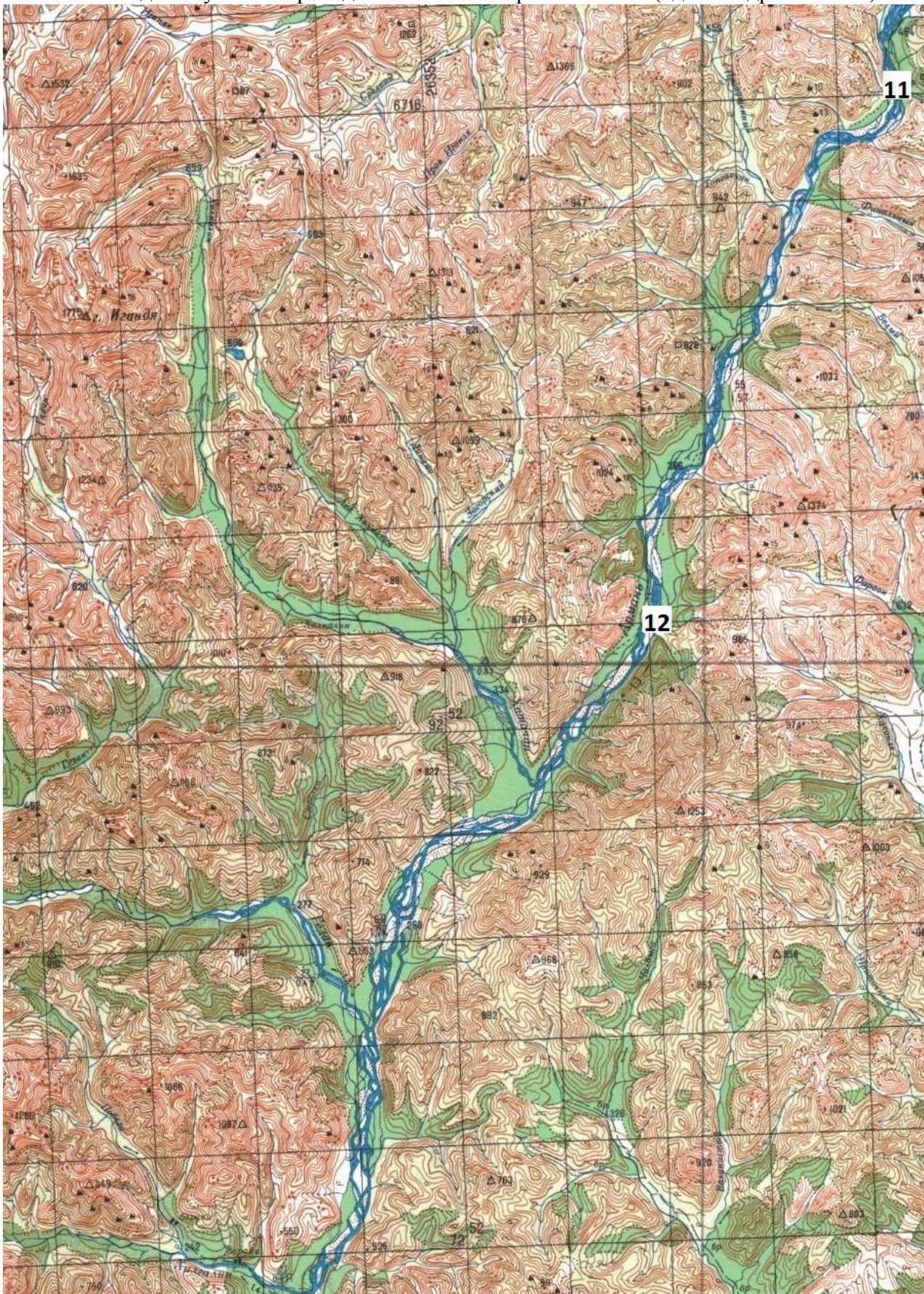


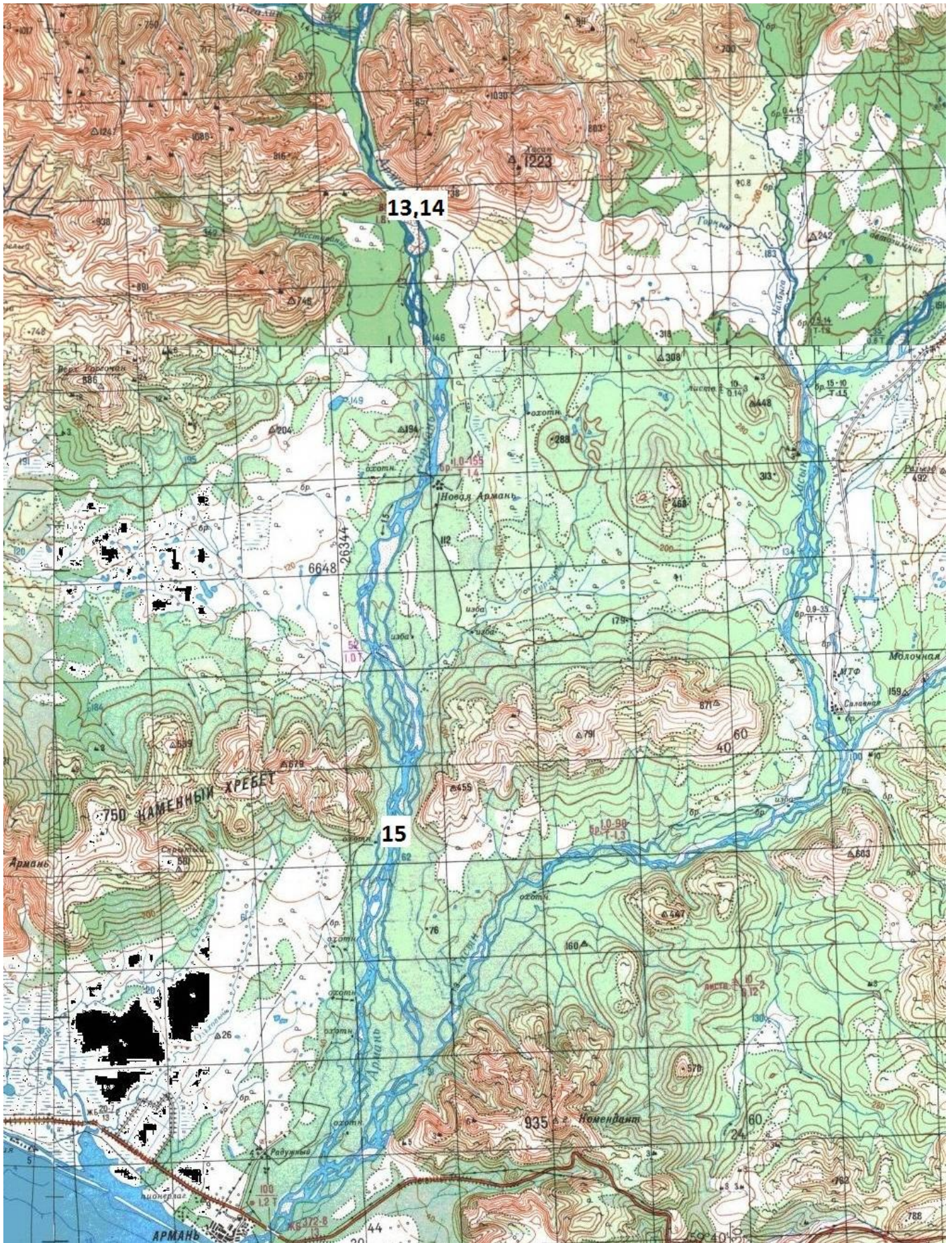


Мас. Архандь 10 км

Мас. Архандь, 6 км

Схема водного участка приведена на основе карты 1:200000 (один квадрат 4*4 км.)





Расчет категории сложности маршрута

Методика категорирования, утвержденная 30.11.2016 г., вызывает много споров, поэтому расчет приводим одновременно и по старой, и по новой методике.

Продолжительность маршрута Т: 16 дней = 16 (T_{min})

Протяженность маршрута L: 301 км. > 210 (L_{min})

Географический показатель Г: 18

Коэффициент автономности А: 1

Перепад высот Н: 13 км., К = 1+13/12 = 2.08

Рб=Г x К x А = 18*1*2.1 = 37

Локальные препятствия:

| Вид препятствия | Кол-во | Баллы по новой методике | Баллы по старой методике | Примечание |
|-----------------|--------|-------------------------|--------------------------|--|
| Переправа н/к | >100 | 0 | 2 | |
| Перевал н/к | 2 | 0 | 2 | Дударь, Ровный |
| Каньон 1А | 4 | 4 | 3 | Дударь, Большой, Хилналин, Л. Хилналин |
| Перевал 1А | 1 | 0 | 4 | Казанский проход |
| Восхождение 1А | 2 | 10 | 5 | Высокий, Хасын |
| Траверс 1А | 1 | 5 | 5 | г. 1366 |
| Перевал 1Б | 1 | 6 | 6 | Игандя Западный |
| Восхождение 1Б | 1 | 7 | 7 | г. Игандя |
| Траверс 1Б | 1 | 7 | 7 | г. 1338 |
| Сплав 2 к.с. | 1 | 20 | 0 | р. Армань |
| Итого: | | 59 | 41 | |

Протяженные препятствия (только для старой методики):

| Вид препятствия | Кол-во (км) | Баллы по старой методике |
|-----------------|-------------|---------------------------------------|
| Сплав 2 к.с. | 163 | 45 |
| Осыпь 2А | 1 | 5 |
| Осыпь 1Б | 8 | 14 |
| Осыпь 1А | 15 | 15 |
| Осыпь н/к | >6 | 3 |
| Лес 2Б | 14 | 30 |
| Итого: | | 112 > 80 (ПП_{max}) |

По новой методике баллы за протяженные препятствия рассчитываются по формуле

$$ППб = K_t \times ППор \times (L_{мар}/L) = 0.75 \times 100 \times (301/210) = 107.5 (> ПП_{max})$$

Таким образом, количество набранных маршрутом баллов по формуле КСб = ЛПб + ППб + Рб:

По новой методике КСб = 59 + 100 + 37 = 196 (> 184 КС_{max})

По старой методике КСб = 41 + 80 + 37 = 158 (> 135 КС_{min})

Вывод: по обеим методикам маршрут соответствует пятой категории с большим запасом.

Небольшое замечание по новой методике: оценка сложности по-старому и по-новому будет примерно совпадать, если баллы за сплав учитывать в протяженных препятствиях, а не в локальных. Т.е. в нашем случае ППб = $K_t \times ППор \times (L_{мар}/L) + \text{Баллы за сплав} = 127.5$ (в зачет 100), а КСб = 39+100+37 = 176 (< 184 КС_{max}).