Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

Отчёт о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута 1 категории сложности по Ликийской тропе, совершенного группой туристов Санкт-Петербурга с 02 по 09 января 2022 года

Маршрутная книжка 26/21
Руководитель Хилькевич Евгений Михайлович
Тел. +7 (921) 359-58-36
e-mail evgeniy-hila@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что

_____

_____

_____

Председатель МКК _____ / _____ /
Член МКК _____ / _____ /
Штамп МКК

Санкт-Петербург
2022

Оглавление

1 Справочные сведения **3**
- 1.1 Проводящая организация . . . 3
- 1.2 Место проведения похода . . . 3
- 1.3 Общие сведения о маршруте . . . 3
- 1.4 Подробная нитка маршрута . . . 3
- 1.5 Определяющие препятствия маршрута . . . 4
- 1.6 Состав группы . . . 5
- 1.7 Место хранения отчёта . . . 5
- 1.8 Заключение по заявочным материалам . . . 5

2 Основная часть **6**
- 2.1 Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута . . . 6
- 2.2 Логистика и взаимодействие с различными службами . . . 6
  - 2.2.1 Пересечение границы . . . 6
  - 2.2.2 Транспорт . . . 7
  - 2.2.3 Страховка . . . 7
  - 2.2.4 Связь на маршруте . . . 7
- 2.3 Об организации быта на маршруте . . . 8
- 2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты . . . 9
  - 2.4.1 Заявленные запасные варианты . . . 9
  - 2.4.2 Аварийные выходы . . . 9
- 2.5 Изменения маршрута и их причины . . . 9
- 2.6 График движения . . . 10
- 2.7 Карта пройденного маршрута . . . 11
- 2.8 Категорирование пройденного маршрута . . . 12

3 Техническое описание прохождения маршрута **13**
- 3.1 День 1, 02.01.2022: пос. Хисарчандыр – дорога до пос. Элмаяни Мевки . . . 14
- 3.2 День 2, 03.01.2022: дорога до пос. Элмаяни Мевки – пер. Элмаяни Мевки (н/к) – квазиперевал Худачик – долина реки Сарычынар – долина реки Карапинар . . . 18
- 3.3 День 3, 04.01.2022: долина реки Карапинар – долина реки Сарычынар – квазиперевал Худачик – пер. Элмаяни Мевки (н/к) – дорога к пос. Хисарчандыр (обратный путь) . . . 29
- 3.4 День 4, 05.01.2022: пос. Хисарчандыр – переезд – высадка у дер. Гёйнюк-Ялаши – перевал 960 метров (н/к) – пос. Гедельме – дер. Яйлакуздере – безымянный ручей . . . 33
- 3.5 День 5, 06.01.2022: безымянный ручей – подножие г. Тахталы – дер. Яйлакуздере – пос. Гедельме – пос. Куздере . . . 41
- 3.6 День 6, 07.01.2022: пос. Куздере – берег моря – Фаселис – пос. Текирова . . . 54

3.7 День 7, 08.01.2022: пос. Текирова – берег моря – пос. Чиралы – пер. Химера (н/к) – долина ручья Улупинар – пер. Химера (н/к) – пос. Чиралы 64

4 Заключительная часть **73**

4.1 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте 73

4.2 Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода 74

4.3 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте 74

4.4 Список снаряжения группы 74

4.5 Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу 75

4.6 Дополнительная информация о походе 75

4.7 Итоги, выводы, рекомендации 75

4.8 Благодарности 76

Глава 1

Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

Региональная спортивная федерация спортивного туризма Санкт-Петербурга

1.2 Место проведения похода

Ликийская тропа, Турция

1.3 Общие сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность, ходовых дней	Сроки проведения
Пешеходный	Первая	114.5	7 дней	02.01.2022 08.01.2022

Расчёт категорийности маршрута приведён в разделе 2.8.

1.4 Подробная нитка маршрута

Муршрут заявленный: пос. Хисарчандыр (Hisarçandır) – каньон Карапинар (Karapinar) – канон Гёйнюк (Göynük) – дер. Гёйнюк-Ялаши (Göynük Yaylası) – пер. 960м (н/к) – пос. Гедельме (Gedelme) – дер. Яйлакуздере (Yaylakuzdere) – Чукур-яйла (Çukur yayla) – пос. Текирова (Tekirova) – берег моря – пос. Чиралы (Çıralı) – Химера (Chimaera) – пос. Улупинар (Ulupınar).

Маршрут пройденный: пос. Хисарчандыр (Hisarçandır) – каньон Карапинар (Karapinar) – пос. Хисарчандыр (Hisarçandır) – переезд на автомобиле до дер. Гёйнюк-Ялаши (Göynük Yaylası) – пер. 960м (н/к) – пос. Гедельме (Gedelme) – дер. Яйлакуздере (Yaylakuzdere) – подход к Чукур-яйле (Çukur yayla) – пос. Гедельме (Gedelme) – пос. Куздере (Kuzdere) – Фаселис (Faselis, Phaselis) – пос. Текирова (Tekirova) – берег моря – пос. Чиралы (Çıralı) – Химера (Chimaera) – пос. Чиралы (Çıralı).

Подробная карта маршрута показана на рис. 2.7; ссылку на трек и на интерактивную версию можно найти в разделе 4.6.

1.5 Определяющие препятствия маршрута

Высота препятствий определена по GPS навигатору. Категория препятствий взята из перечня или определена по аналогии и в соответствии с условиями прохождения.

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Координаты, высота	Характеристика препятствия	Направление прохождения	Примечания
Перевал	Безымянный у деревни Элмаяни Мевки (Elmayani Mevkii) [1]	н/к	N 36.746476° E 30.483526° 1474м	Автомобильная дорога	От пос. Хисарчандыр до каньона Гёйнюк (раздел 3.2)	Пройден в обоих направлениях
Брод	Ручей Сарычынар (Saricinar)	н/к	N 36.709108° E 30.519855° 445м	Глубина около 30 см, длина примерно 5 метров	От пос. Хисарчандыр до каньона Гёйнюк (раздел 3.2)	Пройден в обоих направлениях
Перевал	Безымянный, 960 м	н/к	N 36.63366° E 30.44709° 960м	Тропа	От дер. Гёйнюк-Ялаши до дер. Гедельме (раздел 3.4)	Абсолютно не заметен, но отмечен на картах
Перевал	Химера	н/к	N 36.436133° E 30.452808° 340м	Тропа	От пос. Чиралы до пос. Улупинар (раздел 3.7)	Пройден в обоих направлениях

[1] на карте OSM обозначен перевал пер. Худачик (Hüdacik-Pass), 1350 м, однако основным перевалом, с нашей точки зрения, является именно перевал, на котором расположена деревня — он выше и является высшей точкой хребта, а пер. Худачик — это “недоперевал” в отрогах хребта на спуске с основного перевала.

1.6 Состав группы

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе
Хилькевич Евгений Михайлович	19.09.1986	6ЛУ Шпицберген, Камчатка, хр. Черского, 6ГУ Терской, 6ПУ хр. Черского, 2ГР Алтай	Руководитель, фотограф, весовщик, снаряженец
Тельнова Анна Юрьевна	30.08.1992	6ЛУ Шпицберген, хр. Черского, Путораны, 4ГУ Тянь-Шань, 1ПУ Крым, Камчатка, 1ЛР Карелия	Завхоз
Лохин Дмитрий Борисович	09.06.1994	5ГУ Кавказ, 3ГР Тянь-Шань, 2ЛУ Карелия	Медик, ремонтник
Козетинская Ксения Романовна	30.10.1988	4ГУ Тянь-Шань, Памиро-Алай	Логист

1.7 Место хранения отчёта

Библиотека КТУ, сайты `http://www.tlib.ru/` и `http://tourism.ru/`.

1.8 Заключение по заявочным материалам

МКК Клуба туристов университета.
Шифр МКК: 178-26-123000000.
Номер маршрутной книжки: 26/21.

Глава 2

Основная часть

2.1 Общая идея похода, выбор района и логика построения маршрута

Данный поход преследовал следующие цели:

- провести новогодние праздники в тёплом и интересном месте, где никто из группы прежде не был;
- руководителю получить опыт собственно руководства пешеходной единичкой;
- психологическая реабилитация руководителя после последнего похода, в котором произошла тяжёлая авария на маршруте.

В качестве места проведения похода рассматривался Кавказ (был отвергнут из-за холодных условий в это время года, а холодных походов у нас в жизни и так было достаточно много), Крым (был отвергнут, поскольку руководитель был там уже два раза), Карелия (была отвергнута потому что делать нам больше нечего кроме как гулять там в темноте и холоде). А вот Ликийская тропа, как нам казалось перед походом, удовлетворяет всем критериям: тёплый и простой район, идеальное место для проведения похода опытной командой без каких-либо спортивных амбиций.

Команда собралась "по знакомству", руководитель в разное время ходил со всеми участниками данного похода в разные годы. Приглашались и другие люди, и даже было написано объявление в группе пешеходных походов турклуба ПКТ, однако в итоге никто кроме изначального состава к команде не присоединился.

2.2 Логистика и взаимодействие с различными службами

2.2.1 Пересечение границы

Въезд в Турцию безвизовый для граждан России. В целом, пакет документов выглядел следующим образом:

- действующий загранпаспорт. Срок действия загранпаспорта должен заканчиваться не ранее чем через четыре месяца после въезда в страну[2];

[2]Правило совершенно не очевидное, однако именно из-за этого за несколько дней до нашего вылета на рейс не пустили одну нашу знакомую из другой группы, которая планировала участвовать в походе по Карийской тропе.

- сертификат о вакцинации двумя дозами вакцин от COVID-19, одобренных ВОЗ или в Турции (в том числе и Спутник V) или сертификаты о перенесенном заболевании в течение последних 6 месяцев, или отрицательный тест ПЦР на английском, сделанный не ранее, чем за 72 часа до въезда;
- заполненная и распечатанная анкета с сайта Министерства здравоохранения Турции — `https://register.health.gov.tr/` (так называемый HES-код);
- туристическая страховка с покрытием риска заболевания COVID-19.

На практике проверяют эти документы[3] только при посадке на авиарейс. В самой Турции на погранконтроле ставят штамп в паспорт, не задавая никаких вопросов и не требуя никаких документов.

При возвращении в Россию от нас потребовалось заполнить бумажную анкету в самолёте с вопросами про COVID-19. Говорят, что нужно заполнять и электронную версию на Госуслугах (`https://www.gosuslugi.ru/394604/1`), и мы её даже заполнили, но, в соответствии с лучшими принципами электронного документооборота, это не избавило нас от необходимости заполнять и бумажную версию.

2.2.2 Транспорт

Проще всего к началу маршрута стартовать из Антальи. До Антальи мы добрались прямым рейсом авиакомпании “Россия” из Санкт-Петербурга; обратно летели так же прямым рейсом.

В самой Турции у нас было несколько переездов. Трансфер из аэропорта до места старта (посёлок Хисарчандыр) был организован через компанию `https://tibetoutdoor.com/`. Промежуточный и обратный трансфер были организованы через сайт `https://gettransfer.com/ru` — это что-то типа Яндекс.Такси или Убера[4]. Во всех случаях о трансфере сложились только самые благоприятные впечатления.

В Турции не работает сайт бронирования отелей `https://www.booking.com`: то есть на Букинге можно забронировать отель в Турции, находясь в России, но находясь в Турции не получится забронировать отель в Турции. Вместо этого мы пользовались сервисом `https://www.agoda.com`.

По прилёту в аэропорту мы обменяли евро на турецкие лиры[5], однако лиры нам особо не пригодились: почти везде можно было расплатиться карточкой. Разве что перед Химерой нам потребовались наличные для мутного типа, собиравшего там деньги.

2.2.3 Страховка

В походе у трёх участников была оформлена страховка “Тинькофф страхование”. Руководитель же, имея некоторый не всегда положительный опыт спасработ и эвакуации по страховке, воспользовался услугами компании “Peco”. Впрочем, страховки нам в этом походе не пригодились.

2.2.4 Связь на маршруте

Нами был взят в поход спутниковый телефон Thuraya, однако мы его ни разу не включали: почти на всём протяжении маршрута работает мобильная связь. Дважды за маршрут мы пользовались и интернетом в роуминге (Мегафон, 1 Гб трафика на 24 часа за 399 рублей). О наших перемещениях мы сообщали куратору в городе (куратором любезно

[3] Да и то не все: у нас посмотрели только на паспорт и на сертификат о вакцинации.

[4] Сам Убер в Турции не работает — правительство таким образом поддерживает местных агрегаторов.

[5] Можно было бы с тем же успехом менять не евро, а родные российские рубли.

согласился поработать Артем Сидоров, помогать ему — Дарья Фалько); наверное, читая наши сообщения, они делал фейспалмы один за одним, но всё же высылали прогнозы погоды в ответ.

2.3 Об организации быта на маршруте

У нас предполагался поход малой командой, а район обладал[6] следующими особенностями:

- согласно одним отчётам, малое количество воды осенью и в начале зимы, многие родники осенью пересыхают;
- согласно другим отчётам, наоборот возможное большое количество дождей зимой;
- арест осенью группы туристов из России на тропе за "поджог", новости о горящих лесах за полтора месяца до похода;
- очень короткий световой день в начале января, его продолжительность составляет всего около 10 часов, рассвет и закат по южному быстрые, а сумерки — короткие.

При этом наша группа по крайне мере формально казалась опытной и физически не самой слабой[7], и могла себе позволить взять немного лишнего груза[8]. В связи с этим нами были приняты следующие решения, касающиеся быта во время похода:

- мы решили готовить на газовых горелках[9]. Были взяты две горелки: MSR Reactor для кипячения воды и "обычная" горелка Firemaple Blade 2 вместе с титановым котлом объёмом 3.5 литра;
- в качестве подставки под горелки, чтобы не горела трава, была взята лёгкая ветрозащита, а не полноценный лавлист;
- нам были взяты пластиковые бутылки из расчёта 2.5 литра на человека, чтобы не зависеть от наличия источников воды при выборе места стоянки;
- на завтрак мы использовали только еду, которую не требуется готовить (сублематы);
- обедали мы в лыжном стиле, с термосами и перекусами, что позволило не тратить короткий световой день на приготовление пищи и не зависеть от источников воды;
- на ужин у нас были крупы, требующие варки;
- была взята одна большая пятиместная палатка "Bercut Штурм-5", которая позволила готовить завтрак и ужин прямо в тамбуре[10];
- при готовке в тамбуре и обеда из термосов было решено что брать тент смысла не имеет.

Опыт похода показал полную оправданность принятых решений[11].

---

[6] Согласно нашим предположениям во время подготовки к походу.

[7] Это оказалось действительно так.

[8] С этим утверждением были согласны не все участники группы.

[9] Газ для горелок можно купить в Анталии в Декатлоне, но мы поступили проще — заказали баллоны с газом у фирмы, организовавшей наш трансфер к месту старта.

[10] Дима и Ксюша отказались готовить в тамбуре принципиально, называя это "привычками из лыжных походов"; наоборот, Аня и руководитель с удовольствием готовили в тамбуре утром и вечером.

[11] С точки зрения руководителя.

2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

2.4.1 Заявленные запасные варианты

Руководитель, зная что у него в походе склонна возникать всякая фигня, заявил множество запасных вариантов маршрута:

- вместо прямого спуска от подножия Тахталы (Tahtalı Dağları) и пос. Чукур-яйла (Çukur yayla) до пос. Текирова (Tekirova) — спуск через пос. Куздере (Kuzdere) с осмотром развалин Фаселиса (Faselis) до пос. Текирова[12];
- то же самое, но другой вариант спуска от деревни Гедельме (Gedelme) через тот же самый пос. Куздере и Фаселис до Текировы;
- выход от Тахталы через пос. Бейчик (Beycik) до пос. Улупинар (Ulupınar).

2.4.2 Аварийные выходы

Ликийская тропа пролегает довольно близко от цивилизации, так что в случае аварии имеется возможность довольно быстро выйти к ближайшему населённому пункту.

2.5 Изменения маршрута и их причины

По различным причинам группа воспользовалась несколькими запасными вариантами:

- из-за высокого уровня воды в реке группа не дошла до канона Гёйнюк (Göynük), и вернулась в пос. Хисарчандыр (Hisarçandır). Из посёлка группа на автомобиле переехала в пос. Гёйнюк-Ялаши (Göynük Yaylası), откуда продолжила движение по заявленному маршруту (см. раздел 3.2);
- из-за большого количества снега на тропе группа отказалась от спуска по основному варианту от пос. Чукур-яйла (Çukur yayla) до пос. Текирова (Tekirova). Группа прошла к окраинам пос. Гедельме (Gedelme), откуда по запасному варианту через пос. Куздере (Kuzdere) спустилась до пос. Текирова с осмотром развалин Фаселиса (Faselis) (см. раздел 3.5);
- из-за высокого уровня воды в реке группа не смогла пройти до пос. Улупинар (Ulupınar) после прохождения пер. Химера, группа вернулась назад через пер. Химера в пос. Чиралы (Çıralı), откуда выехала в Анталию (см. раздел 3.7).

[12]Этот вариант на самом деле рассматривался как основной при планировании, просто руководителю было лень перерисовывать треки на карте для маршрутки

2.6 График движения

День	Дата	Участок пути	Характеристика препятсвий	Протя-жен-ность, км	Ходо-вое время, часы	Пере-пад высо-ты, м	Координаты места ночёвки
1	02.01	Пос. Хисарчандыр (Hisarçandır) – дорога до пос. Элмаяни Мевки (Elmayani Mevkii)	Грунтовая дорога	3.9	1:10	+365 -51	N 36.76188° E 30.47838° 1175м
2	03.01	Дорога до пос. Элмаяни Мевки (Elmayani Mevkii) – пер. Элмаяни Мевки (н/к) – пер. Худачик (Hüdacik-Pass) – долина реки Сарычынар (Saricinar) – долина реки Карапинар (Karapinar)	Грунтовая дорога, тропа, простые скалы	17.0	6:05	+661 -1664	N 36.693888° E 30.523449° 182м
3	04.01	Возвращение обратно: долина реки Карапинар (Karapinar) – долина реки Сарычынар (Saricinar) – пер. Худачик (Hüdacik-Pass) – пер. Элмаяни Мевки (н/к) – дорога до пос. Элмаяни Мевки (Elmayani Mevkii) – дорога до пос. Хисарчандыр (Hisarçandır)	Тропа, простые скалы, грунтовая дорога	17.7 (в зачёт – 0)	8:40	+1645 -705	N 36.765912° E 30.473241° 1111м
4	05.01	Пос. Хисарчандыр (Hisarçandır) – переезд – дер. Гёйнюк-Ялаши (Göynük Yaylası) – пер. 960м (н/к) – дер. Гедельме (Gedelme) – дер. Яйлакуздере (Yaylakuzdere) – долина безымянного ручья	Тропа, грунтовая дорога	21.3 (в зачёт – 18.0)	7:25	+984 -1072	N 36.569694° E 30.415180° 1066м
5	06.01	Безымянный ручей – подножие г. Тахталы (Tahtalı Dağları) – дер. Яйлакуздере (Yaylakuzdere) – пос. Гедельме (Gedelme) – пос. Куздере (Kuzdere)	Тропа, грунтовая дорога, асфальтовая дорога	29.2 (в зачёт – 26.9)	9:40	+1021 -2026	N 36.580303° E 30.519513° 83м
6	07.01	Пос. Куздере (Kuzdere) – берег моря – Фаселис (Faselis, Phaselis) – пос. Текирова (Tekirova)	Тропа, грунтовая дорога, асфальтовая дорога	21.0	5:50	+544 -606	N 36.501897° E 30.525276° 20м
7	08.01	Пос. Текирова (Tekirova) – берег моря – пос. Чиралы (Çıralı) – пер. Химера (Chimaera) (н/к) – долина ручья Улупинар (Ulupınar Cry) – пер. Химера (Chimaera) (н/к) – пос. Чиралы (Çıralı)	Тропа, грунтовая дорога, асфальтовая дорога	31.2 (в зачёт – 27.7)	9:40	+1578 -1571	N 36.429470° E 30.464793° 24м

2.7 Карта пройденного маршрута

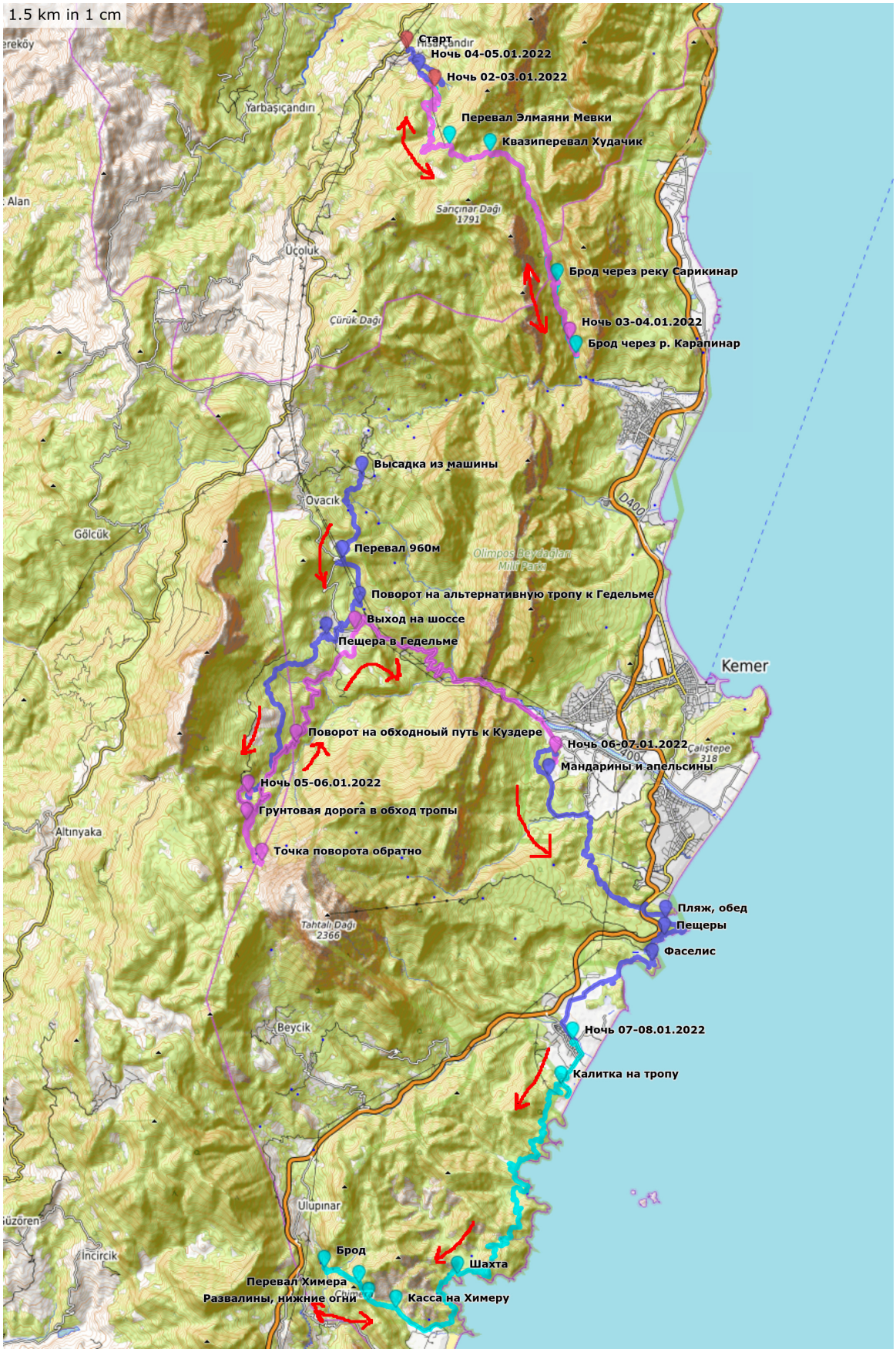


Рис. 2.1: Обзорная карта пройденного маршрута.

2.8 Категорирование пройденного маршрута

Расчёт баллов за локальные препятствия:

Тип препятствия	Категория трудности	Баллы
Перевал	н/к	3 шт x 2 балла = 6 баллов (максимум 4 балла)
Переправа	н/к	1 шт x 0.5 балла = 0.5 балла
Итого		4.5 балла в зачёт

Расчёт баллов за маршрут:

1. Продолжительность маршрута: **7 дней** (минимум — 6 дней);
2. Протяженность маршрута составила 140 км всего, из них **114.5 км** в зачёт (минимум — 100 км);
3. Баллы за ЛП: в зачёт **4.5 балла**;
4. Баллы за ПП: КТ = 0.30, Ппор = 12, Lмар = 114.5 км, L = 100 км, итого ППб = 4.12 балла, максимум 12 баллов, в зачёт **4.12 балла**;
5. Интегральная оценка: Г = 2, ΔН = 14.5 км, К = 2.21, А = 1, в зачёт Рб = **4.42 балла**;
6. Общее количество баллов, набранных маршрутом, составляет **13 баллов** (минимум — 7 баллов)

При расчёте баллов коэффициент труднопроходимости и географический показатель были взяты равными таковым для Крыма как для наиболее близкого по своим характеристикам региона. Коэффициент автономности маршрута для походов 1-2 к.с. всегда равен 1.

Во время похода был осуществлён переезд автотранспортом, разбивающий маршрут на два участка протяжённостью 20.9 км и 93.6 км; соответственно, нами выполнено требование пункта 1.9.16.1 правил спортивного туризма о том, чтобы основная часть маршрута была линейной, протяженностью не менее 75% от нормативной для соответствующей категории сложности маршрута (100 км для похода 1 к.с.).

Таким образом, поход соответствует маршруту 1 к.с. по всем параметрам.

Глава 3

Техническое описание прохождения маршрута

Все “лево” и “право”, если не оговорено особо, указываются орографически.

Время везде указано местное, оно совпадает с московским. Солнце находилось над горизонтом примерно с 8:10 до 17:55. В ходовое время включено время привалов, но не включено время обеда и прочих периодов длительного отдыха. Средняя продолжительность одного перехода между привалами составляла 40–50 минут, время привала — примерно 10 минут.

Пройденное расстояние вычислялось по треку с GPS навигатора без каких-либо коэффициентов. Для записи трека использовался навигатор Garmin 66st, если это не оговорено особо. Перепад высот вычислялся не по треку (из-за больших ошибок навигатора в определении высоты получаются нереалистично большие перепады), а по данным SRTM с помощью сайта `http://nakarte.me`. Для работы с треком и картами при составлении отчёта использовался on-line редактор `http://nakarte.me` и программа Viking (`https://sourceforge.net/projects/viking/`). Использовались карты OSM с высотами SRTM, которную можно посмотреть на сайте `https://opentopomap.org`.

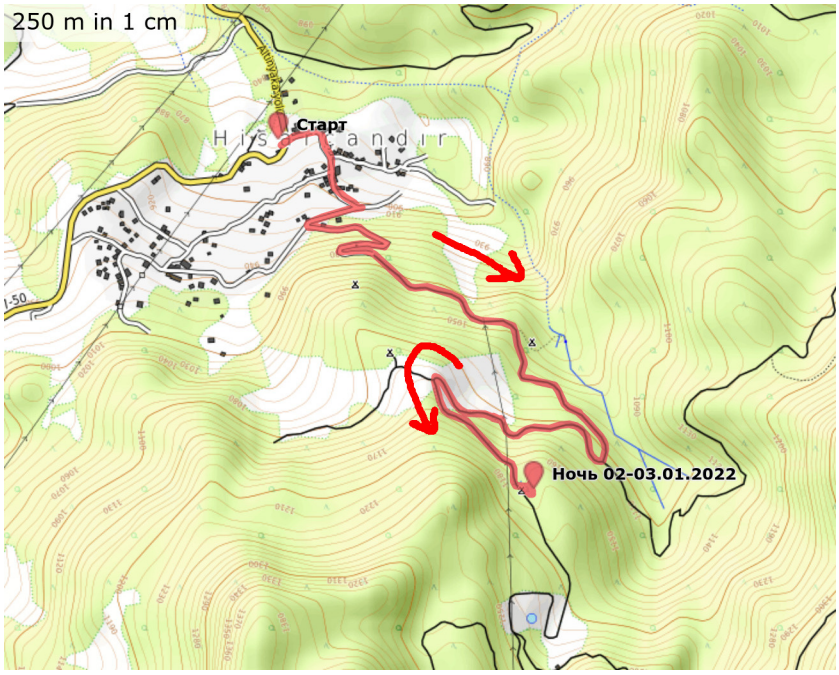
Фотографии для отчёта были сделаны руководителем, если особо не оговрено иное.

В отчёте используются следующие сокращения:

- пос. — посёлок;
- дер. — деревня;
- р. — река;
- д.р. — долина реки;
- пер. — перевал;
- вер. — вершина;
- рис. — рисунок.

Исходный GPS трек похода можно скачать в разделе 4.6.

3.1 День 1, 02.01.2022: пос. Хисарчандыр – дорога до пос. Элмаяни Мевки



Расстояние, км	3.91
Набор высоты, м	+356
	-51
Высота старта, м	870
Максимальная высота, м	1175
Высота ночёвки, м	1175
Метеоусловия	Ясно

Переход к месту ночёвки	1:10
Итого ходовое время	1:10

После прохождения погранконтроля выходим из аэропорта. На выходе нас встречает с табличкой специально нанятый человек, который должен отвезти нашу группу к месту старта — в посёлок Хисарчандыр. Этот же человек заранее купил нам четыре баллона с газом по 450 мг[13]. По пути к месту старта заезжаем в магазин и покупаем бутылки с питьевой водой (см. раздел 2.3).

Приезжаем в Хисарчандыр, начинаем перепаковываться после прилёта, перекидывать общественное снаряжение. К нам подходит мелкая чёрная собака без ошейника, начинает вертеться вокруг нас. Ксюша её подкармливает едой, которая у нас осталась с дороги, остальные настороженно следят за собакой и не позволяют ей стащить наши вещи. Наконец, в 16:20 вроде бы всё собрано и можно отправляться в путь (рис. 3.1).

Начало тропы отмечено надписями “Göynük 19km”, “TRT Sariçinar Verici Istasyonu” и плакатом с пионами, рядом расположена мечеть, координаты места старта — **N 36.772324° E 30.469398° 880м** (рис. 3.2). Идём по грунтовой автомобильной дороге наверх, путь фактически один. Периодически пересекаем ручьи, стекающие со склонов (рис. 3.4), что не соответствует нашим ожиданиям: нам обещали что воды не будет, а на самом деле её

[13] Для нашей схемы готовки (см. раздел 2.3) подобное количество газа было явно избыточно, о чём в течении первых трёх дней Дима напоминал руководителю не менее раза в час, с перерывом на сон.

много[14]. Чёрная мелкая собака из Хисарчандыра идёт с нами, мы периодически пытаемся её отогнать и убедить вернуться домой. Поскольку по-русски она не понимает, мы на неё рычим и кидаем камни в её направлении, изображая диких варваров. Помогает слабо: собака всё равно следует за нами.

После двух переходов доходим до отмеченного на картах OpenStreetMap места возможной ночёвки в точке **N 36.76188° E 30.47838° 1175м** , где в 17:30 встаём лагерем (рис. 3.5). Место расположено среди деревьев, неподалёку есть вода в ручье. На поляне видны следы недавних водных потоков. Готовим ужин. Половину ночи чёртова собака лает непонятно на что, мешая нам спать, а так же утаскивает в темноту Димин мешок с тарелкой; к счастью, мешочек был нами найден.

Рис. 3.1: Фотография группы на месте старта.

[14]В этот момент Дима стал добавлять к напоминаниям об избыточности взятого количества баллонов с газом и то, что мы тащим с собой наверх избыточную воду. Нельзя сказать что он был полностью не прав: в месте нашей первой ночёвки воду мы нашли. Однако взятые нами бутылки на протяжении дальнейшего похода нам очень пригодились.

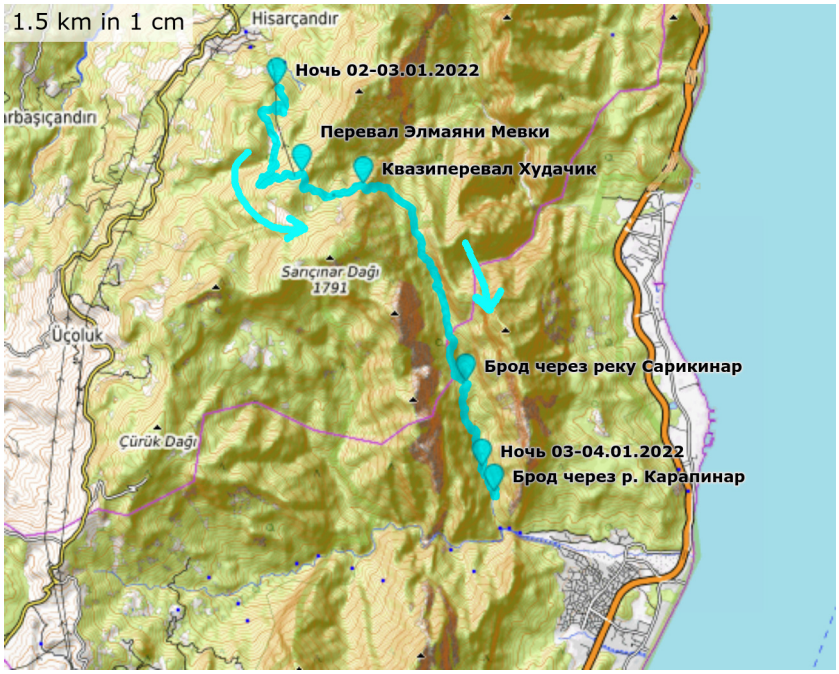
Рис. 3.2: Начало пути.

Рис. 3.3: Дорога у Хисарчандыра.

Рис. 3.4: Потоки воды, текущие прямо по дороге.

Рис. 3.5: Место лагеря на ночь 02-03.01.2022 (фото сделано утром следующего дня).

3.2 День 2, 03.01.2022: дорога до пос. Элмаяни Мевки – пер. Элмаяни Мевки (н/к) – квазиперевал Худачик – долина реки Сарычынар – долина реки Карапинар



Расстояние, км	17.0
Набор высоты, м	+661
	-1664
Высота старта, м	1177
Максимальная высота, м	1485
Высота ночёвки, м	174
Метеоусловия	Ясно

Переход по дороге до пер. Элмаяни Мевки	1:35
Переход от пер. Элмаяни Мевки до поворота на грунтовую тропу	0:05
Переход до квазиперевала Худачик	0:25
Переход до места обеда и брода через Сарычынар	2:20
Переход до брода через Карапинар	1:25
Переход до места ночёвки	0:15
Итого ходовое время	6:05

15

С утра, не смотря на надежды части группы, мы обнаружили что наша собака никуда не делась и всё ещё готова идти вместе с нами. Ну что же, если такова её воля — флаг ей в зубы и паровоз навстречу.

В 8:05 выходим на дорогу и поднимаемся по ней к деревне Элмаяни Мевки (рис. 3.6). В одном из мест должен находится какой-то питомник пионов, но сейчас там, очевидно, ничего не цветёт. Ближе к деревне дорога покрыта жёстким фирном (рис. 3.7), но подъём не представляет проблем. В 9:25 мы на автомобильном некатегорийном перевале в точке

[15] Несоответствие расстояния, указанного в таблице расстоянию в приложенной карте объясняется тем, что навигатор часть времени не работал; расстояние в таблице измерено по обратному треку.

N 36.746476° E 30.483526° 1474м , рис. 3.8. На карте этот перевал никак не обозначен; в этом отчёте мы его называем по имени посёлка, расположенного на седловине. Вокруг расположены дома, однако людей совсем нет.

В 9:40 начинаем спуск с перевала. Сначала мы идём по автомобильной дороге вниз (в некоторых местах дорогу пересекают потоки воды из крупных ручьёв), однако в 9:45 в точке **N 36.744034° E 30.483642°** сворачиваем налево, на неприметную тропу. Рядом с поворотом находится несколько туалетоподобных строений; сама же автомобильная дорога идёт дальше, на холм, где расположена радиовышка. При наличии времени можно было бы на него подняться — вроде бы с него должны открываться какие-то виды на окрестности.

Начиная с этого места тропа промаркирована красно-белыми метками и туриками. Иногда они расположены чаще, иногда — довольно редко, и приходится сверяться с навигатором. Если на пути попадается красный крест — значит туда идти не надо, нужно повернуть, обычно довольно круто.

Тропа местами покрыта небольшим слоем жёсткого снега, но сложности он не представляет (рис. 3.9). Чем ниже мы спускаемся — тем меньше снега видим. Иногда открываются красивые виды на море. Проходим источник, обозначенный на OpenStreetMap — это действительно последний источник воды на довольно длительное время. Через некоторое время тропа выходит на скалы (рис. 3.11); если бы они были покрыты снегом или коркой льда — было бы стрёмно, но в наших условиях скалы сухие и комфортные для перемещения. В 10:10 по скалам пересекаем боковой хребтик — это и есть перевал Худачик (Hüdacik-Pass), отмеченный на карте OSM (**N 36.744268° E 30.497235° 1355м**). С нашей точки зрения, основной перевал всё же — это тот, где расположен посёлок Элмаяни Мевки, а Худачик — просто перелаз через хребет. Отдыхаем, любуемся видами; в 10:30 продолжаем движение.

Спуск с квазиперевала Худачик так же происходит по тропе, в паре мест требуется простое карабканье[16]. В начале спуска с руководителем случилась неприятность: он подскользнулся на старых листьях и не очень удачно упал. Хотя он ничем не ударился, но колено правой ноги стало болеть, сначала немного, а потом всё сильнее.

После спуска тропа выводит в зону леса (рис. 3.13), в широкую долину-каньон[17] Если мы правильно понимаем, это каньон рек Сарычынар (Saricinar) и каньон реки Карапинар (Karapinar) в нижнем течении; на картах обозначения не однозначны. Тропа хорошая, удобная для движения; есть места для ночёвки, но воды нет. В 12:50 становимся на обед на берегу речки.

В 13:20 продолжаем движение. Пересекаем речку в точке **N 36.709108° E 30.519855° 445м** (по видимому, это ручей Сарычынар) — можно попробовать перепрыгнуть по камням, но часть участников сняла ботинки и перешла ручей вброд (рис. 3.16). Глубина около 30 см, длина брода — около 5 метров, сложности не представляет; мы считаем что он может быть оценен как некатегорийный. Однако мы насторожились: в отчётах ничего про это сказано не было. Собака пересекает реку вне пределов нашей видимости неизвестным способом.

Чем ниже — тем жарче, и тем больше растительности, которая цепляется за одежду. На тропе иногда лежат поваленные деревья, через них очень неудобно перебираться. Долина становится более узкой и уже напоминает настоящий каньон. Внизу ревёт водопадами прозрачная бурная река, видимо это Карапинар. И вот в 14:45 мы выходим к месту, где тропа пересекает реку (**N 36.689455° E 30.526253° 122м**).

[16]Из нашего давнишнего похода по Марокко мы усвоили специальный термин для таких вещей — “easy scrambling”, который применяется в англоязычной литературе.

[17]Это не каньон в привычном смысле — просто довольно узкая долина в окружении очень высоких скал, поэтому мы не считаем его каким-то отдельным препятствием.

Сложно сказать, как это должно выглядеть в нормальном состоянии в сезон: вероятно, проходится всё посуху даже бабушками и вегетарианцами. Однако в наших условиях это выглядит как некая жопа: поток воды переливается через бетонную стенку шириной около 30 сантиметров, расположенную поперёк реки. На противоположной стороне реки расположена какая-то труба (видимо, местных оросительных систем). Перед стеночкой — глубокая ванна, за стеночкой — ревущий поток, через 30 метров уходящий вниз в водопад (рис. 3.17 и 3.19).

Мы попробовали пощупать эту переправу: Дима попытался аккуратно пройти без рюкзака по стенке лицом к потоку воды (стоит отметить: при таком способе переправы не во что упереть палки перед собой), прошёл треть и повернул обратно, не дойдя до главной струи. Руководитель попробовал пройти перед стенкой, однако глубина ванны оказалась слишком большой: когда вода была по грудь, течение начало его сносить, и он тоже принял решение вернуться назад. Особую пикантность этому месту придают шумящие за стенкой потоки воды среди камней и близкий водопад вниз по течению: если кого-то сносит во время переправы, то живым уже не выбраться; даже если каким-то чудом получится удержаться на одном из камней или ухватиться за что-то, возможности группы по спасению потерпевшего будут крайне ограниченны. Пройти стеночкой невозможно из-за слишком малой ширины участка брода, а организовать страховку нам было почти не из чего: в нашем распоряжении было всего лишь 15 метров репшнура 6 мм[18].

Следует отметить, что в отчётах переправы в этом месте или вообще не упоминаются, или (в одном из них) упоминаются одной фразой: “перешли ручей”. Фотографий этого места в нормальном состоянии мы не нашли. Вероятно, во время нашего путешествия уровень воды был необычайно высоким; всю неделю до нашего приезда на юге Турции проходил мощный циклон с большим количеством осадков. Многочисленные полноводные ручьи, которые мы пересекали на нашем пути (а, согласно отчётам, у нас должен был быть дефицит воды) так же говорят о том что уровень воды может быть больше чем обычно.

Глядя на всё это, руководитель зассал переходить реку. Потоптавшись для приличия до 15:15, группа развернулась и пошла искать место ночёвки: была очень слабая надежда что утром что-то поменяется и безопасная переправа станет возможной.

Ближайшее обозначенное на карте OpenStreetMap место ночёвки оказалось слишком близко к воде и частично подтоплено, однако обнаружилось не обозначенное место для одной-двух палаток в точке **N 36.693888° E 30.523449° 182м** , где в 15:30 встали на ночь (рис. 3.18).

Когда группа ставила лагерь, со стороны пос. Гайнюк появился солист, русский. По его словам, ближайший к нам брод переходится “крабиком” по бетонной стеночке — главное не отрывать ноги от пола, иначе сносит. А за ним есть ещё один брод, более глубокий и более сложный для прохождения. Приняв эту информацию к сведению, группа поужинала (воды на месте стоянки нет, но она есть в источнике сотне метров выше по тропе; вот и пригодились взятые с собой бутылки) и легла спать.

Ночью у руководителя обострились проблемы с коленом: согнуть или разогнуть его было очень больно, хотя само по себе оно и не болело. Утомившаяся за переход собака вела себя на этот раз тихо. Ночь была очень тёплой, что снижало шансы на то, что с утра уровень воды как-то спадёт.

[18]Впрочем, даже при наличии полноценных двух верёвок организовать полноценную действенную страховку было бы не очень просто: место брода окружено скалами и буреломом, вдоль потока особо негде встать страхующим.

Рис. 3.6: Дорога к посёлку Элмаяни Мевки и одноимённому перевалу.

Рис. 3.7: Дорога к посёлку Элмаяни Мевки и одноимённому перевалу, снег на дороге (высота 1400 метров).

Рис. 3.8: Панорама на седловине перевала Элмаяни Мевки в центре одноимённого посёлка.

Рис. 3.9: Ликийская тропа на пути к перевалу Худачик.

Рис. 3.10: Виды на пути к перевалу Худачик.

Рис. 3.11: Простые скалы у перевала Худачик со стороны посёлка Элмаяни Мевки.

Рис. 3.12: Простые скалы у перевала Худачик со стороны посёлка Гайнюк.

Рис. 3.13: Ликийская тропа на спуске с перевала Худачик.

Рис. 3.14: Ликийская тропа за перевалом Худачик.

Рис. 3.15: Ликийская тропа на подходе к броду через ручей Сарычынар.

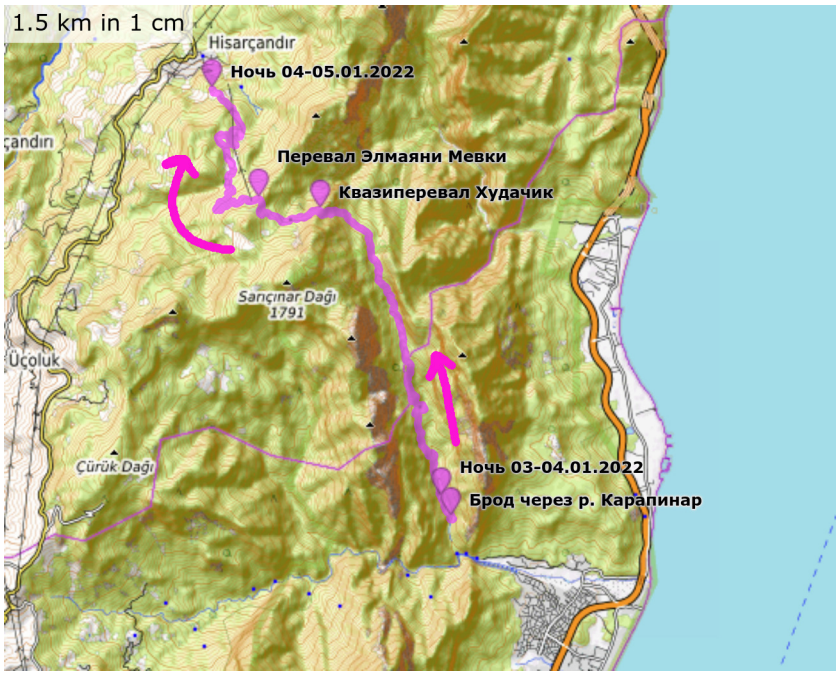
Рис. 3.16: Брод через ручей Сарычынар.

Рис. 3.17: Брод через реку Карапинар (место, где мы отказались от переправы).

Рис. 3.18: Место лагеря на ночь 03-04.01.2022.

Рис. 3.19: Брод через реку Карапинар (место, где мы отказались от переправы). Из-за высокой прозрачности воды глубина воды кажется меньше чем на самом деле. Путь по бетонной стенке через сильный поток показался нам не безопасным. Путь через ванну перед стенкой при попытке прохождения оказался слишком глубоим (по грудь и выше). Возможность пройти стеночкой в этом месте отсутствует. Сразу за бетонной стенкой ниже по течению начинаются камни и водопад в 30 метрах, в случае если кого-то смоет — выплыть до водопада будет почти невозможно.

3.3 День 3, 04.01.2022: долина реки Карапинар – долина реки Сарычынар – квазиперевал Худачик – пер. Элмаяни Мевки (н/к) – дорога к пос. Хисарчандыр (обратный путь)



Расстояние, км	17.7 (в зачёт — 0)
Набор высоты, м	+1645 -705
Высота старта, м	174
Максимальная высота, м	1485
Высота ночёвки, м	1113
Метеоусловия	Слабая облачность

Переход до брода через Карапинар	0:10
Возвращение к месту стоянки	0:10
Переход до брода через Сарычынар	1:25
Переход до места обеда	2:25
Переход до квазиперевала Худачик	1:35
Переход до выхода на дорогу через Элмаяни Мевки	0:50
Переход до места ночёвки	2:05
Итого ходовое время	8:40

С утра выходим ещё в сумерках с фонариками в 7:35, питая слабую и напрасную надежду на изменение ситуации с уровнем воды. В 7:45 мы у брода через Карапинар. Уровень воды спал, но незначительно. С точки зрения руководителя, возможность дойти до каньона Гайнюк не стоит того риска, который нас ожидал в случае попытки переправы. Кроме того, по словам солиста, за этой переправой будет следующая, более серьёзная. По причинам, расписанным выше в разделе 3.2, руководитель принимает решение поворачи-

вать назад и возвращаться в Хисарчандыр[19]. Солист пусть ходит как хочет и где хочет, а руководитель больше не желает писать объяснительные записки для МКК, почему у него ещё раз случилась авария на маршруте.

Можно ли было пройти дальше? Несомненно. Было бы это безопасно? С точки зрения руководителя — нет.

В 8:20 разворачиваемся и возвращаемся к месту стоянки в 8:30, откуда выходим дальше в 8:55. С утра мы потеряли чехол от палатки, и не смогли его найти: имеются подозрения что его утащила собака, следующая за нами. У руководителя болит колено, но постепенно он расхаживается[20].

В целом же опять приводить описания препятствий этого дня большого смысла нет — всё было расписано в описании в разделе 3.2. В 10:20 группа у брода через Сарычынар. На этот раз воды в ручье меньше чем накануне, удаётся довольно легко перейти ручей по камушкам, не замочив ноги. Возможно, если бы у нас была лишняя пара дней — брод через Карапинар тоже стал бы проходим безопасно. Во время движения по тропе нас обогнал, а потом вернулся назад бегущий человек, тоже русской; видимо, он тоже успешно перешёл реку, где мы повернули назад[21].

В 13:05 встаём на обед в точке **N 36.735633° E 30.509000° 1042м** . В 13:35 продолжаем движение (рис. 3.20), в 15:10 мы на перевале Худачик[22] (рис. 3.21).

Перед перевалом встретили ещё двух русских парней, рассказали им ситуацию с бродами. С парнями шла другая собака из Хисарчандыра, по характеристикам аналогичная нашей, за исключением цвета. Мы надеялись что обе собаки пойдут с парнями, но нет — обе собаки предпочли вернуться с нами в Хисарчандыр (рис. 3.22). С нашей точки зрения, такое их решение на удивление разумно.

В 16:00 выходим с тропы на грунтовую дорогу под перевалом Элмаяни Мевки, проходим перевал и спускаемся вниз в направлении Хисарчандыра. Решаем встать для разнообразия в другом месте, не как позапрошлой ночью; набираем воду в ручье на месте прошлой стоянки (по карте на предполагаемом месте ночёвки воды нет), и в 18:05 становимся на ночь в точке **N 36.765912° E 30.473241° 1111м** . С вечера включаем Интернет в роуминге за 400 рублей: нам необходимо завтра с утра переехать к следующей части маршрута, а именно — к посёлку Гёйнюк-Ялаши. Дима с Ксюшей активно работают над этим, у них получается организовать нам трансфер на завтра на 8:30. Переезд согласовываем с МКК.

[19]Мнения группы относительно этого решения разделились. Аня и Ксюша были склонны согласиться с мнением руководителя. Дима же предлагал различные варианты: пойти стеночкой по бетону, стоя лицом к потоку (руководитель отверг это предложение — в такой необычной конфигурации, если смоет одного — то в воде окажутся все, а устойчивости оно не даст, скорее наоборот), организовать страховку из имеющегося 15-метрового репшнура (руководитель отверг это предложение — в его жизни было два случая когда участников на страховке смывало, и он считает что в данном случае если человека смыло бы на страховке — его бы просто полоскало бы в струе в камнях, подтапливая, и страховка помогла бы разве что спасателям найти труп), просто пройти без всего (руководитель просто отверг это предложение как слишком опасное).

[20]Спасибо Диме за то, что поделился наколенником.

[21]Стоит отметить, что и солист, и бегун — крупные мужчины.

[22]К этому моменту Дима вместо напоминаний руководителю о лишнем газе стал очень интенсивно высказывать своё мнение о том, что решение не бродить реку было неправильным с его точки зрения, задавал каверзные вопросы — как по мнению руководителя, на его месте поступили бы Большие и Опытные Люди, Руководящие Высокими Категориями. Руководитель страдал — нагрузка на его психику оказывалась слишком высокой, ему казалось что он безнадёжно испортил Диме лучшую неделю его жизни; однако, спасибо влиянию Ксюши, на подходах к деревне Элмаяни Мевки это ментальное давление прекратилось.

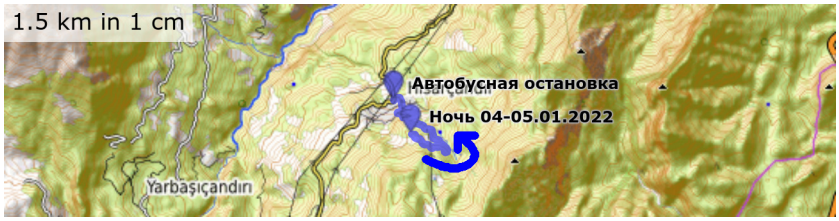
Рис. 3.20: Тропа к перевалу Худачик. Виден тур и характерная красно-белая метка тропы.

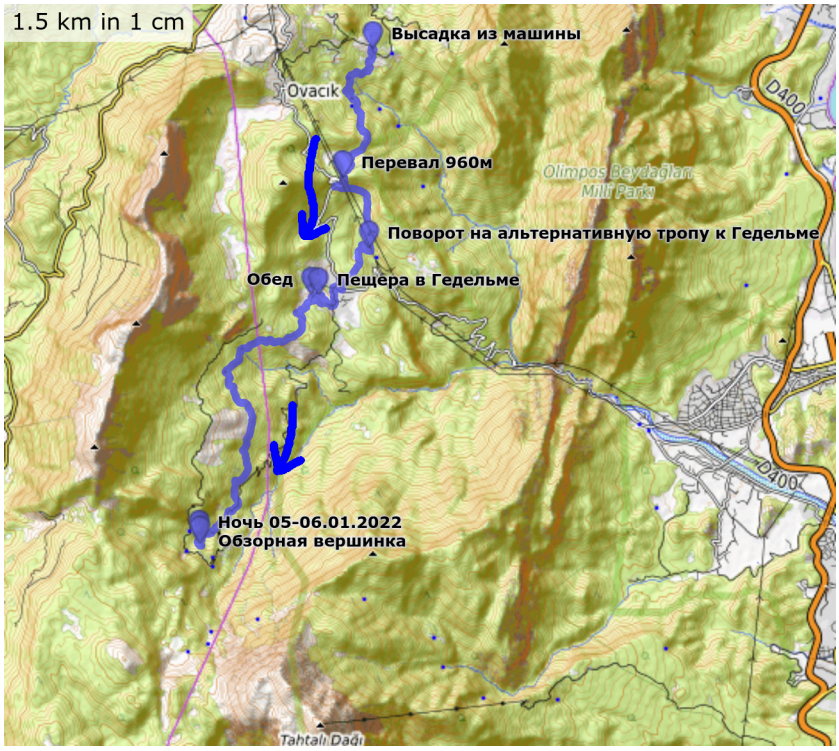
Рис. 3.21: Скалы у перевала Худачик. Видна характерная красно-белая метка тропы.

Рис. 3.22: Две собаки, следующие за нами.

Рис. 3.23: Тропа к посёлку Хисарчандыр за перевалом Элмаяни Мевки недалеко от места ночёвки.

3.4 День 4, 05.01.2022: пос. Хисарчандыр – переезд – высадка у дер. Гёйнюк-Ялаши – перевал 960 метров (н/к) – пос. Гедельме – дер. Яйлакуздере – безымянный ручей





Расстояние, км	21.3 (в зачёт — 18.0)
Набор высоты, м	+984 -1072
Высота старта, м	1109
Максимальная высота, м	1127
Высота ночёвки, м	1088
Метеоусловия	Облачность

Переход до посёлка Хисарчандыр	0:40
Переход до посёлка Гедельме	2:35
Осмотр посёлка Гедельме, шахты	0:40
Переход до деревни Яйлакуздере	2:30
Переход до места ночёвки	1:00
Итого ходовое время	7:25

Выходим с места ночёвки в 7:15 с фонариками и идём по дороге по направлению к Хисарчандыру (рис. 3.24). В 7:55 мы добираемся до посёлка, где садимся на автобусной остановке и ждём трансфер. Машина прибывает даже раньше заказанного, в 8:10

мы загружаемся в комфортабельный автомобиль[23], который к 9:00 довозит нас до точки **N 36.657415° E 30.453452° 950м** вблизи деревни Гёйнюк-Ялаши. Высаживаемся и продолжаем наше путешествие по Ликийской тропе.

Сначала идём по тропе (рис. 3.25), затем она выходит на грунтовую дорогу, идём по дороге (рис. 3.26). Дорогу пересекают многочисленные ручейки, иногда видны свежие следы оползней: видимо, это следы недавнего циклона. Иногда промаркированная тропа сворачивает с дороги; все такие места отмечены туриками и цветными метками. Обычно эти срезки просто позволяют избежать участков серпантина на основной дороге, и если их пропустить — ничего страшного не случится.

В какой-то момент проходим перевал 960 метров, обозначенный на картах. Перевал этот мы, честно говоря, не заметили. Вскоре после него есть точка с интригующим названием "The worst path on the trail!", отмеченная на картах OpenStreetMap[24]. Где этот кусок и с какой стороны от этой точки он находится мы тоже не поняли (рис. 3.28). Дальше вниз к Гедельме идёт каменистая тропа, которая уж точно ничего ужасного из себя не представляет. На тропе к Гедельме мы предпочли свернуть на дорогу с зелёно-белыми метками, чтобы избежать кратковременного выхода на асфальтовое шоссе[25].

Входим в посёлок Гедельме в 11:35. Посёлок пуст и безжизнен. Некоторое количество бродячих котов и собак в наличии, людей нет. Немного заплутали и вышли к единственному работающему магазину[26]. Вспомнили, что в Гедельме есть какая-то пещера, и решили её посетить; кружными путями вышли к ней в 12:00[27]. Никого вокруг нет, освещение в самой пещере выключено. Спускаемся вниз по ступеням с фонариками, проходим до металлического мостика. Дальше никак: то ли сейчас они что-то разобрали, то ли в принципе дальше туристским группам не пройти. В целом — забавно, но не особенно интересно, пещеры в Крыму и в Абхазии интереснее (рис. 3.30). А обещали глубину в 500 метров... Возвращаемся, и в 12:15 идём назад к тропе окружными путями — простейший путь рядом с замком оказывается закрыт (рис. 3.31). В одном из домов поблизости видим второго живого человека в Гедельме после продавца в магазине.

После Гедельме идём по грунтовой дороге до посёлка Яйлакуздере (рис. 3.32), по дороге обедаем с 13:15 по 13:40. В Яйлакуздере оказываемся в 15:10, проходим деревню насквозь (рис. 3.33), после чего опять сворачиваем на тропу, ведущую по лесу вдоль речки. В 16:10 находим в некотором отдалении от тропы прекрасное место около ручья в точке **N 36.569694° E 30.415180° 1066м** , где и становимся на ночь (рис. 3.34 и 3.35). Место очень красивое, есть кострovище, вокруг лес; к сожалению, судя по всему, недавно там случился пожар: земля и стволы деревьев в саже, мы клали свежеопавшие иголки на место для палатки, чтобы не запачкать дно.

От места ночёвки можно сходить в короткую радиалку на близлежащие скальные холмы в 80 метрах от лагеря, там хорошо ловит мобильная связь. А вот видов нам оттуда не показали — вечером нас накрыл туман.

Ноге руководителя стало за день гораздо лучше, он вполне приемлемо прошёл эту часть маршрута, помазав колено с утра кетанолом.

---

[23] Обе собачки, сопровождавшие нас в наших попытках добраться до каньона Гёйнюк, остались в Хисарчандыре.

[24] `https://www.openstreetmap.org/node/437203489`

[25] Иронично, учитывая что на следующий день нам придётся пройти по этому самому шоссе 10 километров.

[26] После чего развернулись и пошли обратно, ничего в нём не купив, что необычно для похода.

[27] По пути попробовали оливки, растущие в каком-то саду; по мнению пробовавших, сырые оливки — редкостная гадость.

Рис. 3.24: Утренняя дорога к посёлку Хисарчандыр.

Рис. 3.25: Тропа от деревни Гёйнюк-Ялаши к Гедельме.

Рис. 3.26: Грунтовая дорога от деревни Гёйнюк-Ялаши к Гедельме.

Рис. 3.27: Вид с тропы на пос. Гедельме.

Рис. 3.28: Тропа от деревни Гёйнюк-Ялаши к Гедельме; видимо, это называется “самым плохим участком тропы”.

Рис. 3.29: Вид посёлка Гедельме.

Рис. 3.30: Внутри пещеры в посёлке Гедельме.

Рис. 3.31: Вид на замок в посёлке Гедельме.

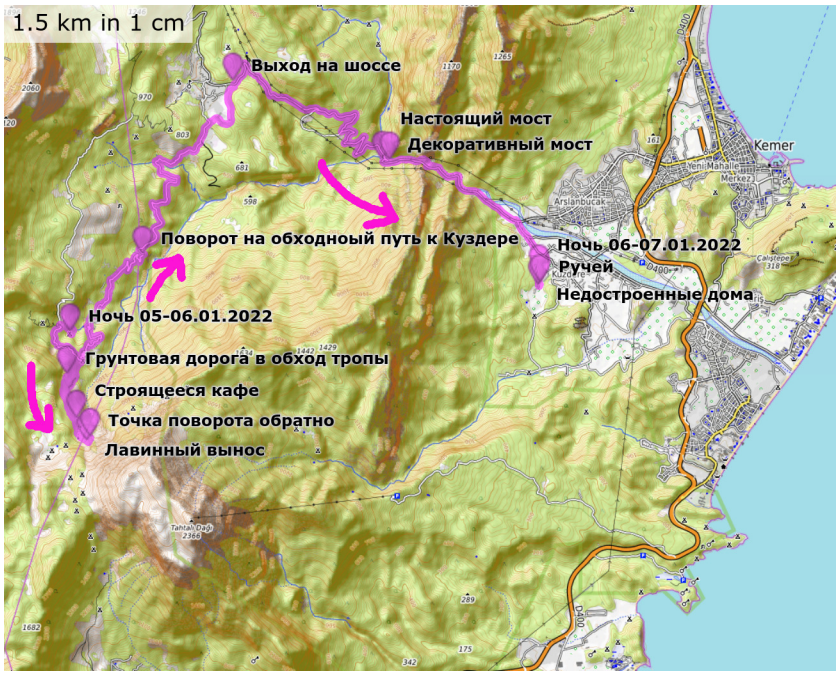
Рис. 3.32: Ручьи, текущие через дорогу между посёлками Гедельме и Яйлакуздере.

Рис. 3.33: В деревне Яйлакуздере.

Рис. 3.34: Место лагеря на ночь 05-06.01.2022.

Рис. 3.35: Место лагеря на ночь 05-06.01.2022.

3.5 День 5, 06.01.2022: безымянный ручей – подножие г. Тахталы – дер. Яйлакуздере – пос. Гедельме – пос. Кузедере



Расстояние, км	29.2 (в зачёт — 26.9)
Набор высоты, м	+1021 -2026
Высота старта, м	1083
Максимальная высота, м	1528
Высота ночёвки, м	78
Метеоусловия	Облачность, лёгкий дождь

Подъём до границы зоны леса	1:00
Подъём до точки поворота обратно	0:30
Спуск до грунтовой дороги	1:00
Спуск до грунтовой дороги	0:30
Переход до деревни Яйлакуздере	0:40
Переход до посёлка Гедельме и выход на асфальтовое шоссе	2:40
Переход по шоссе до посёлка Кузедере	2:35
Переход до места ночёвки	0:45
Итого ходовое время	9:40

В 8:10 выходим с места ночёвки, возвращаемся на тропу и поднимаемся по ней до грунтовой дороги. Грунтовая дорога явно не в лучшем состоянии: видны следы масштабных оползней (рис. 3.36), по ней сейчас на машине не проехать. Проходим пару строений, далее в 8:45 начинаем подъём по тропе наверх. С тропы открываются красивые виды на Тахталы: гора вся в снегу. Примерно с высоты 1350 метров начинается снег (рис. 3.38); видимо, от больших перепадов температуры и высокой солнечной радиации он превратился в скользкий жёсткий фирн. Тем не менее, тут по нему идти всё ещё вполне комфортно. На снегу видны старые следы людей.

На высоте примерно 1400 метров лес заканчивается (время — 9:45). Тропа выводит опять на грунтовую дорогу, продолжаем движение наверх по ней. Видны строения, обследуем строящееся кафе; как обычно, людей нет. Тропы не видно, она занесена снегом,

но некоторые турики и красные метки на камнях всё ещё заметны (рис. 3.42); двигаемся, ориентируясь на них. Видимые ранее следы людей куда-то исчезли, они то ли куда-то свернули, то ли вернулись обратно[28].

Снег жёсткий, полноценные ступени не выбить. Идём аккуратно, страхуясь палками; руководитель идёт первым и бьёт фирн. На подъёме уже приходится быть аккуратным; угол склона составляет 15–20°[29], и если тут ещё можно идти сравнительно безопасно, то уже на чуть более крутом склоне на таком фирне станет стрёмно.

В некоторый момент понимаем, что то, что издали мы приняли за камни, присыпанные снегом, на самом деле является большим лавинным выносом со склона Тахталы (рис. 3.43). Огромные комки снега местами присыпаны каменной крошкой: видимо, лавина сошла вниз прямо по осыпи. Нда.

Двигаемся, ориентируясь только на метки на камнях и на GPS навигатор; самой тропы невидно ни следа под снегом. Уходим траверсом в небольшой лесок, по деревьями снег более мягкий; проходим отрог по лесу, в 10:15 останавливаемся в точке **N 36.551144° E 30.419751° 1528м** и обозреваем открывшуюся панораму (рис. 3.44). Глядя на GPS навигатор и соотнося карту с местностью, понимаем что дальше тропа уходит наверх и траверсирует протяжённый склон, покрытый снегом. Под тропой — скальные сбросы. Выглядит это всё не очень приятно: если тропа переметена так же, как и в нижней части, то угол снежного склона может быть достаточно большим для того, чтобы его прохождение было безопасным с нашим текущим снаряжением[30]. Если бы снег был мягким, можно было бы бить ступени — можно было бы попробовать, но у нас под ногами жёсткий фирн. Вспоминаем участок пути в районе перевала Худачик, где тропа шла по скалам; если тут будут такие же участки, покрытые жёстким фирном, то идти там будет не безопасно. Для прохождения этого участка тропы в его текущем состоянии нужны кошки и ледорубы, а у нас их нет[31].

Видимо, нам придётся повернуть назад во второй раз за поход[32]. Но на этот раз у нас больше пространства для манёвра: принимаем решение идти вниз по запасному варианту к посёлку Кузdere.

Возвращаемся назад: спускаемся по снежному склону, доходим до границы зоны леса (рис. 3.45, 3.46). В этом месте принимаем решение для разнообразия[33] пойти вниз не по тропе, а по грунтовой дороге, которая не обозначена на OpenStreetMap (рис. 3.48). В 11:15 она предсказуемо выводит нас к основной грунтовой дороге, где мы уже были сегодня. Дальше нам надо выйти к Гедельме; чтобы не повторять уже пройденный путь, на этот раз движемся по дорогам, а не по маркированной тропе. В 11:55 мы входим в деревню Яйлакуздере[34] (рис. 3.49). В Яйлакуздере из-под решётки подбираем опавшие яблоки, а так же с кустов снимаем уже лопнувшие мелкие гранаты — явная некондиция, но внутри часть зёрен ещё вполне съедобна.

К посёлку Гедельме идём тоже по дороге, состоящей из мелкого щебня, насыпанного на битум (рис. 3.50). В 12:40 точке **N 36.583859° E 30.431677°** перед нами встаёт выбор: продолжать идти дальше до Гедельме, или же свернуть на обозначенную на

[28]Если всю прошлую часть тропы можно было пройти в кроссовках или кроксах, то, начиная с этого места, нужны полноценные трекинговые ботинки.

[29]Согласно измерениям по треку участка склона как $\arctan(\Delta Z/\Delta X)$

[30]Трекинговые палки и трекинговые ботики, и ещё наш верный 15-метровый репшнур.

[31]С точки зрения Димы, тут одних кошек и ледорубов могло бы и не хватить, с большой вероятностью нам требовались бы и верёвки для организации полноценной страховки; руководителю тяжело с уверенностью сказать, так это или не так.

[32]На этот раз Дима не только не стал осуждать руководителя за его параноидальный настрой, но, напротив, был полностью согласен с этим решением, чем немного удивил руководителя.

[33]И потому что путь, пройденный повторно, не засчитывается в общий километраж.

[34]На этот раз встретили в деревне единственного человека — пожилую женщину, которая с помощью жестов предлагала нам дом; мы отказались.

OpenStreetMap тропу и срезать путь. После некоторых размышлений принимаем решение продолжить идти к Гедельме по основной дороге[35]. В какой-то момент видим команду дорожных рабочих, которые отдыхают[36]. С 13:25 по 13:50 обедаем на обочине дороги. Доходим до Гедельме, заходим в посёлок. Пытаемся срезать путь по маршруту, который OpenStreetMap показывает как проходимый, в результате чего плутаем, ходим между частными домами[37], случайно приходим к кладбищу. Наконец нам это надоедает, мы возвращаемся на основную дорогу, и, не пытаясь больше ничего срезать, выходим в центр этого Гедельме[38], откуда в 15:00 по шоссе начинаем движение вниз, в сторону сторону посёлка Куздере.

По шоссе изредка проезжают машины. Начинается дождь. Мы как придурки идём вниз 10 километров пешком под этим моросящим дождём (рис. 3.51)[39]. Выход из ущелья живописен — высокие скалы и узкий проход между ними рядом с ревущей рекой. Встречаем ешё одного человека у кафе рядом с мостом (рис. 3.52) — это турок, он работал в Волгограде на стройке и хорошо говорит по-русски. Наконец, в 17:35 выходим к окраинам посёлка Куздере. Проходим мимо отеля с рестораном[40], сворачиваем на боковую улочку и по маркированной тропе входим в лес в 17:50. Темнеет.

После некоторых метаний набираем воду в бутылки в ручье[41] недалеко от каких-то то ли брошенных, то ли недостроенных домов (рис. 3.53), и в 18:20 ставим палатку в точке **N 36.580303° E 30.519513° 83м** (рис. 3.54). Ощущения — как будто ночуем в городском парке: слышны звуки из посёлка, виден свет городского фонаря. Моросит дождь.

[35]Решение было ошибочным, и привело к тому что нам пришлось несколько лишних километров идти по асфальтовому шоссе. Путь по тропе, судя по тому что мы видели, был вполне удобен и проходим.

[36]Мы видели настолько мало людей, что запомнили каждого человека на пути.

[37]В процессе были не раз облаяны собаками.

[38]Опять проходим мимо магазина, и тут руководитель таки купил бутылку фанты и мороженное.

[39]Мы пытались поймать машину; разумеется, мы бы не написали в отчёте, что мы её поймали, но драматизм ситуации в том, что у нас это не получилось. Машин мимо нас проезжало очень мало, а тех из них, кто готов взять четверых человек — вообще ни одной. Можно было бы заказать такси, конечно, но с учётом того что идти нам всё же не 30 километров мы отказались от этого варианта.

[40]Мы обсуждали возможность попробовать там поселиться, но народ чего-то стал мяться и мямлить, а руководителю было пофиг; в итоге мы пошли дальше ночевать в палатке.

[41]По карте это не ручей, а тропа.

Рис. 3.36: Следы селя на дороге.

Рис. 3.37: Виды на Тахталы с дороги.

Рис. 3.38: Дорога у границы зоны леса под Тахталы.

Рис. 3.39: Вид с границы зоны леса под Тахталы на окружающие красоты.

Рис. 3.40: Путь у границы зоны леса, вид на Тахталы.

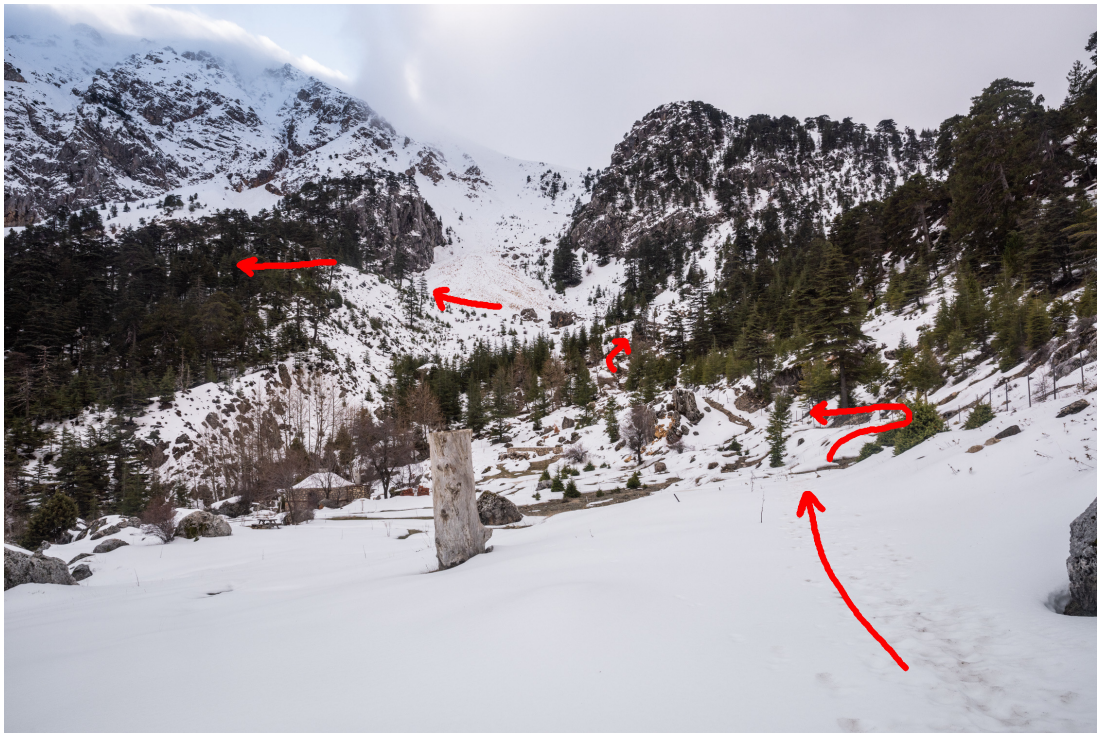


Рис. 3.41: Путь по тропе у подножия Тахталы.

Рис. 3.42: Путь по тропе у подножия Тахталы. Видна красная метка на камне.

Рис. 3.43: Лавинный вынос под Тахталы. Мы издали думали что это жёлтые камни на склоне, присыпанные снегом; вблизи же становится понятно, что это комья снега в каменной присыпке.

Рис. 3.44: Фотография с точки разворота группы. Показано предположительное положение тропы над скальными сбросами.

Рис. 3.45: Спуск группы после разворота на обратный путь.

Рис. 3.46: Обратный путь группы вниз с подножия Тахталы.

Рис. 3.47: Вид назад на Тахталы, снятый во время спуска. Виден лавинный вынос.

Рис. 3.48: Спуск группы по грунтовой дороге в обход тропы.

Рис. 3.49: Вид с дороги на деревню Яйлакуздере.

Рис. 3.50: Дорога между деревней Яйлакуздере и посёлком Гедельме.

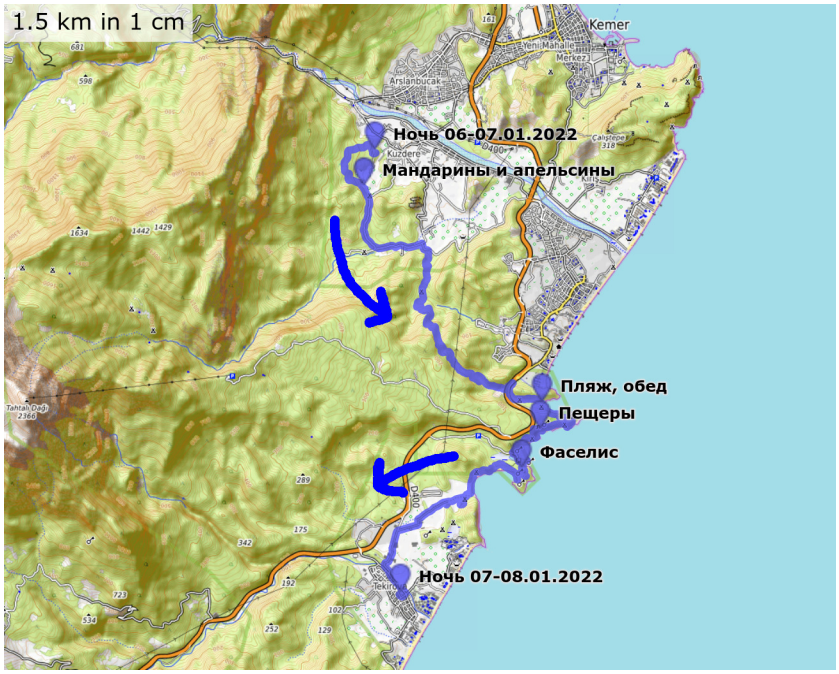
Рис. 3.51: Унылое движение группы по шоссе между посёлком Гедельме и посёлком Кузdере.

Рис. 3.52: Группа на декоративном мостике между посёлком Гедельме и посёлком Кузdере; это пешеходный мост рядом с кафе, машины едут по другому мосту.

Рис. 3.53: Недостроенные здания после посёлка Кузdere недалеко от места ночёвки.

Рис. 3.54: Место установки лагеря (фотография сделана на следующий день).

3.6 День 6, 07.01.2022: пос. Кузdere – берег моря – Фаселис – пос. Текирова



Расстояние, км	21.0
Набор высоты, м	+544
	-606
Высота старта, м	76
Максимальная высота, м	180
Высота ночёвки, м	15
Метеоусловия	Солнечно.

Переход до плантации цитрусовых	0:30
Переход до автомагистрали	2:15
Переход до берега моря	0:20
Переход до Фаселиса	1:05
Переход места ночёвки	1:40
Итого ходовое время	5:50

Выходим в 8:05 с места ночёвки, идём по тропе. В 8:35 выходим на дорогу, проходящую рядом с мандариново-апельсиновой плантацией. Мандарины и апельсины висят на деревьях в изобилии, выглядят аппетитно (рис. 3.55), забора вокруг нет. Делаем технический перерыв в точке **N 36.574083° E 30.517213°** до 8:50[42]. Двигаемся дальше по грунтовой дороге в красивом лесу. Проходим какие-то сооружения и пальмовые заросли за оградой (рис. 3.56), за оградами растут цитрусовые, и тут их охраняют сурового вида собаки. В какой-то момент, когда мы сидим на привале, мимо проходит стадо коз с погонщиком.

Продолжаем двигаемся по грунтовой дороге в сторону моря (рис. 3.58). После преодоления очередного квазиперевала (**N 36.546368° E 30.533743° 171м**) в 11:05 выходим к автомагистрали в точке **N 36.538412° E 30.548609°** ; там идёт большое строительство, строят новый тоннель. Обходим стройку (рис. 3.59), переходим автомагистраль, проходим ещё немного по грунтовой дороге (рис. 3.60) — и наконец-то выходим на пляж к морю в 11:25 в точке **N 36.535690° E 30.556572°** .

[42]Руководитель закрыл глаза и за происходящее не отвечает; очнулся он только через 15 минут с привкусом мандаринов во рту. А вот апельсины ещё не дозрели (так, во всяком случае, говорят).

Море прекрасно. Обедаем, любуемся видами. Во время обеда к нам подходит милый котик (рис. 3.61)[43]. В 12:10 покидаем общество милого котика и продолжаем движение по тропе.

Далее тропа идёт вдоль берега (рис. 3.62). Солнечно, море синее — всё выглядит просто замечательно, как в Far Cry[44] (рис. 3.63, 3.64). Видим камни со следами обработки — видимо, останки гробниц Фаселиса[45] Рядом с привычными красно-белыми метками тропы местами встречаются жёлто-синие, а в одном месте — надпись "UA"[46]. В 12:50 точке **N 36.531043° E 30.556436°** посещаем грот в скале — видимо, он тоже относится к Фаселису и его похоронным ритуалам (рис. 3.65); продолжаем движение в 13:10. Ближе к Фаселису попадаются развалины древних домов (рис. 3.66). Наконец в 13:35 добираемся до входа в сам Фаселис в точке **N 36.525511° E 30.551455°** .

Вход в Фаселис в сезон платный, но сейчас кассы закрыты. По развалинам гуляют туристы: много русских, пара немцев. Развалины занимают небольшую площадь, но очень интересны: есть бани, театр, торговые площади, остатки ворот (рис. 3.67). На схеме в стороне от основных развалин обозначен Акрополь с развалинами базилики; мы попытались найти путь туда, но, видимо, этот участок руин ещё не расчищен от леса. В 14:25 выходим из древнего города и продолжаем движение по маршруту.

Характер тропы такой же: пляжи и горки между ними. На одной из горок встречаем двух мужиков с мотоциклами: как они туда забрались и как будут выбираться обратно — нам решительно непонятно[47]. В 14:55 выходим к мосту через речку, дальше идём по вымощенной плиткой дороге. Пытаемся свернуть на обозначенную на картах OpenStreetMap тропу "Phaselis–Tekirova", однако она оказалась перегорожена металлическими воротами[48]. В 15:50 пересекаем мост турецко-украинской дружбы[49], двигаемся по улице, где растут апельсины (рис. 3.68), и в 16:05 приходим к месту ночёвки в точке **N 36.501897° E 30.525276° 20м** .

А ночуем мы эту ночь не просто абы где, а в отеле "Tekirova Millennium Hotel & Apart" (рис. 3.69). Отель был забронирован заранее, за месяц до похода. В отеле мы оказываемся единственными гостями; поселяют нас в апартаментах на последнем этаже, с кухней и спальней. Ужинаем мы тоже в отеле, заказав курицу с рисом.

И вечером перед ужином руководитель столкнулся с самой большой неожиданностью в этом походе. Ранее, в разделе 3.3, было рассказано, как мы трогательно распрощались с собачками из Хисарчандыра, уехав от них на заказанной машине. Конечно, к моменту прибытия в Текирову мы про них уже и думать забыли, но не все — Ксюша помнила чёрную собаку без ошейника, проделавшую с нами немалый путь. Она спросила у администраторов отеля, можно ли вывезти бездомную собаку из Турции в Россию, и те ответили — да, если собака ходит без ошейника, значит она ничья, можно её забрать, и можно успеть за день поставить все прививки и оформить необходимые для вывоза животного документы. Ксюша приняла решение воспользоваться этой возможностью: она решила сойти с маршрута, вернуться в Хисарчандыр, попробовать найти ту собаку, и вывезти её

[43] У милого котика затянувшаяся ранка на шее — видимо, подрался с кем-то. Руководитель отдал милому котику всю свою обеденную колбасу, и котик соизволил её скушать! А вот заначку утреннего сыра руководителя котик есть отказался. Руководитель страшно сожалеет, что ничего кроме колбасы больше не смог предложить этому прелестному котику.

[44] С точки зрения руководителя, окружающее больше напоминает остров из первого Far Cry, чем из третьего.

[45] На карте OpenStreetMap в этом месте обозначен Некрополь.

[46] К сожалению, не только туристам из России свойственна тяга увековечивать себя где не следует.

[47] Мужики выглядели весьма серьёзно, так что мы не сомневаемся, что им удастся спуститься, однако, к сожалению, у нас не было времени дожидаться этого зрелища.

[48] Возможно, это как-то связанно с увиденным нами на тропе в следующий день.

[49] Точнее — между Подольским районом Киева и пос. Текирова, 2008 год.

из Турции в Россию.[50]

Это было настолько неожиданно и обескураживающе, что руководитель не смог ничего сказать. Он просто выпил две бутылки пива за ужином. Дима, которому предстояло сопровождать Ксюшу в этом её начинании, выпил три бутылки. И только такие дозы целебного напитка позволили хоть как-то примериться с происходящим.

Рис. 3.55: Мандарины на деревьях.

[50]В этом месте может придти в голову мысль — а не воспользовались ли Дима с Ксюшей благовидными предлогом, чтобы свалить с похода? Руководитель считает, что это было бы не в характере сошедших участников, а вот безумная мысль бросить всё и отправится на поиски бездомного пса — как раз в их духе.

Рис. 3.56: Растущие за забором пальмы.

Рис. 3.57: Мандариновые или апельсиновые плантации.

Рис. 3.58: Подъём по грунтовой дороге на квазиперевал между Кузdере и Фаселисом.

Рис. 3.59: Переход через стройку автомагистрали.

Рис. 3.60: Дорога от автомагистрали до берега моря.

Рис. 3.61: Милый котик на берегу моря рядом с участником похода.

Рис. 3.62: Тропа по берегу моря, видна красно-белая метка.

Рис. 3.63: Бухта, где группа обедала.

Рис. 3.64: Вид вдоль берега в сторону посёлка Текирова.

Рис. 3.65: Грот в некрополисе Фаселиса.

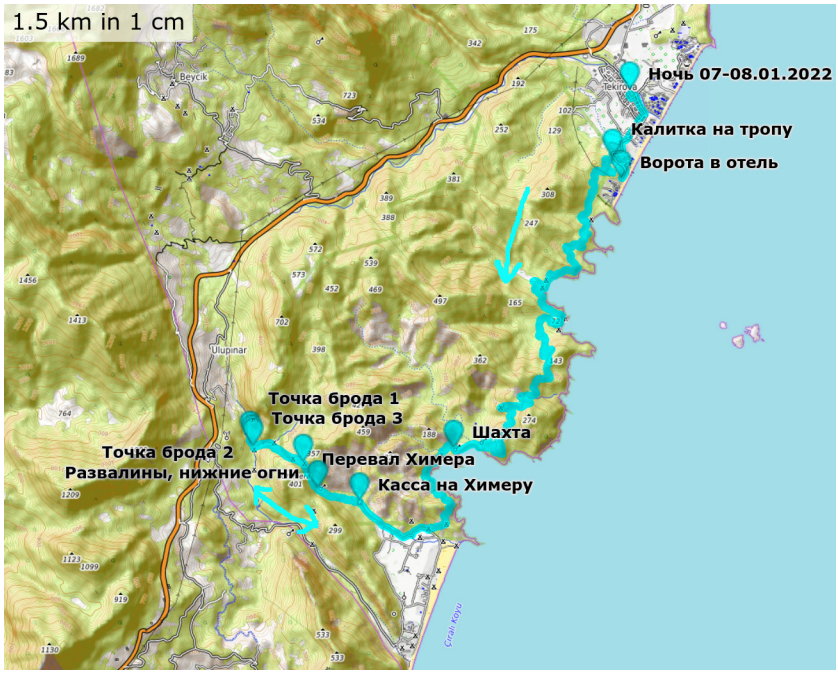
Рис. 3.66: Руины в предместьях Фаселиса.

Рис. 3.67: Фаселис, вид на развалины от театра.

Рис. 3.68: На улицах Текировы.

Рис. 3.69: Отель в Текирове.

3.7 День 7, 08.01.2022: пос. Текирова – берег моря – пос. Чиралы – пер. Химера (н/к) – долина ручья Улупинар – пер. Химера (н/к) – пос. Чиралы



Расстояние, км	31.2 (в зачёт — 27.7)
Набор высоты, м	+1578 -1571
Высота старта, м	15
Максимальная высота, м	340
Высота ночёвки, м	22
Метеоусловия	Дождь, облачно с прояснениями.

Переход по посёлку до выхода на тропу	0:40
Переход по дороге до пляжа с шахтой	3:55
Переход до Чиралы	1:45
Переход до тропы на Химеру	0:35
Переход до нижних огней Химеры	0:30
Переход до седловины перевала Химера	0:40
Спуск до ручья	0:35
Возвращение до седловины перевала Химера	0:30
Возвращение до начала подъёма на Химеру	0:30
Итого ходовое время	9:40

С утра в 6:00 идём на заказанный нами завтрак. Отельный завтрак не очень большой и не очень интересный — типа шведский стол, но выбор блюд очень маленький. После завтрака перебираем снаряжение, Аня и руководитель забирают себе палатку и реактор, а всё лишнее отдают сошедшим Ксюше и Диме. В 7:05 оставшиеся в строю выходят из отеля, а отвалившиеся — ждут машину, которая довезёт их до Хисарчандыра. Идёт дождь[51]. В 7:30 подходим к повороту с городской дороги на продолжение Ликийской тропы

[51] Прогноз обещал дожди разной интенсивности весь день.

в точке **N 36.490423° E 30.521615°** — и тут нас ожидает облом. Путь перегорожен капитальными воротами, на них висит плакат с надписями в духе "Вход и выход из леса запрещены под угрозой расстрела на месте" (рис. 3.70). За воротами находится указатель пути на Чирылы, то есть нам действительно нужно за ворота. Однако выглядит это всё не очень хорошо[52]. По карте есть ещё один выход на тропу — через территорию отеля. Идём к отелю, охрана на воротах у отеля говорит что через территорию проход запрещён, правильный путь — вот как раз тот, где мы и пытались пройти.

В недоумении возвращаемся к "штатному" повороту на тропу. Время — 7:45, светает; при свете рядом с воротами, на которых висит плакат с угрожающими надписями, находится небольшая деревянная калитка. Мы толкаем калитку, она оказывается открыта. Заходим внутрь[53]; сразу за калиткой — бытовка, в которой горит свет. Для приличия стучимся в бытовку, но никто не реагирует. Рядом с бытовкой — собачья будка с собакой; собака смотрит на нас флегматичным взглядом. Что же, раз собака не пытается нас задержать — значит можно идти дальше.

Идём по хорошей грунтовой дороге (рис. 3.71). Никого нет. Дорога то уходит наверх, в горы, то спускается к морю и выводит на пляжи; возможно, летом по ней на эти пляжи возят отдыхающих. Показывают симпатичные виды (рис. 3.72), вот только погода какая-то не очень; и хотя дождь очень тёплый, не как у нас обычно бывает, но всё равно комфорта он не добавляет. Дождь то прекращается, то усиливается. В какой-то момент видим вдали двигающуюся красную машину; опасаясь, что это жандармерия приехала по наши души, убегаем в кусты. Но машина спокойно уезжает дальше по направлению к Чиралы. К середине дня дождь стихает, нам иногда даже показывают солнце. В 10:45 преодолеваем квазиперевал в точке **N 36.446408° E 30.501417° 211м** [54]; мимо разрушенных строений непонятного назначения (рис. 3.73) спускаемся к очередному пляжу, где в точке **N 36.438453° E 30.486420°** обедаем на берегу моря с 11:50 до 12:25 рядом с брошенным трактором. Пляж галечный, можно пособирать мелкие ракушки. Рядом находится старая хромовая шахта (рис. 3.74), вход в точке **N 36.438958° E 30.485795°** ; во время нашего посещения на полу шахты плещется вода, поэтому мы отказываемся от идеи заходить внутрь и исследовать её[55].

Дальше грунтовая дорога для машин уходит вглубь материка, а мы идём по маркированной пешеходной тропе вдоль берега, то забираясь выше на холмы, то спускаясь на пляж к морю (рис. 3.75). Ближе к Чиралы начинаем встречать людей — это отдыхающие в цивильной одежде и обуви, в основном из России[56]. Выходим на автомобильную дорогу вокруг Чиралы в 14:10 в точке **N 36.424387° E 30.480405°** [57].

А как же сошедшие участники? С ними было всё в порядке. Они доехали до Хисарчандыра и попытались найти собаку. Та куда-то спряталась и не показывалась, видимо предчувствуя, что её собираются спасать от её собачьей жизни в тёплых горах Турции и увозить в тесную квартиру в заснеженном Санкт-Петербурге, где солнце — такая же редкость, как крышка от MSR Reactor в свободной продаже. В горах команду спасения без перерыва поливает дождь, временами довольно сильный. В это время руководитель

[52] У нас есть подозрения, что это всё может быть связано с пожарами, которые происходили в Турции за несколько месяцев до нашего похода.

[53] У нас появляются опасения, что в этот момент в полицейской управлении Текировы заревели сирены и отряд спецназа, поднятый по тревоге, выехал к нашему местоположению.

[54] Наверное, можно было бы заявить его как н/к перевал в списке препятствий.

[55] По источникам в Интернете, внутри ничего интересного всё равно нет.

[56] Особенно запомнилась одна йога-тётка, которая спросила нас, далеко ли до Текировы. Тётка в простой одежде, спортивной не выглядит. Интересно, если она пошла дальше, то что она делала, когда опять полил дождь и стемнело?

[57] Впечатавшись забором и запрещающей надписью со стороны Текировы, мы опасались что у нас могут возникнуть проблемы при выходе с тропы со стороны Чиралы, например там может быть глухой бетонный забор без всяких калиток; но нет — никаких заборов с этой стороны тропы нет, иди кто хочет.

по СМС предложил Диме с Ксюшей приехать в Чиралы, вернуться на маршрут и сходить на Химеру, рассказывая что у моря дождя нет, однако они принимают решение уехать в Анталью.

Идём по дороге в сторону Химеры. Поскольку времени ещё много, решаем сегодня же добраться до Улупинара и завершить поход. В 14:45 подходим к кассам на Химеру в точке **N 36.429470° E 30.464793° 24м** . В отличие от Фаселиса, тут есть живой дядька, который собирает мзду за проход[58]. Оплачиваем сбор, идём по вполне цивильной тропе наверх (рис. 3.77). За нами следуют две местных собаки — они очень похожи на ту, что сопровождала нас на участке пути от Хисарчандыра, но с ошейниками. В 15:15 доходим до византийских развалин и нижних огней (рис. 3.78). Огни прикольные — горят прямо из под земли в окружении древних камней. Решаем на всякий случай набрать тут воду в ручейке неподалёку. Пока набирали — пошёл самый сильный ливень за поход, по земле заструились потоки грязной воды, а некоторые огни Химеры на наших глазах потухли. Пережидаем ливень; когда он уменьшается в 15:45 — идём дальше наверх. Подходим к верхним огням: там горит только пара факелов, в некоторых лужицах булькает просачивающийся из-под земли газ. Пытаемся его поджечь — безуспешно: дождь всё ещё идет, газ почти не горит. Двигаемся дальше и выходим на перевал в 16:25, **N 36.436133° E 30.452808° 340м** . По тропе спускаемся в направлении посёлка Улупинар.

Но для того, чтобы добраться до Улупинара, нам нужно пересечь очередной ручей — Ulupinar Cry; мы подходим к нему в 17:00. Предсказуемо, ручей, который в сезон можно пройти, не замочив ноги, сейчас представляет собой ревущие потоки мутной воды[59]. Сдаваться просто так мы не собираемся: в точке **N 36.440247° E 30.440893°** ручей разделяется на два рукава (рис. 3.79) и на первый взгляд выглядит проходимо. Мы хотим этим воспользоваться: сначала руководитель, а затем участники переходят первый рукав, глубина чуть выше колена, течение сильное, на дне встречаются крупные камни — шли в ботинках с палками (рис. 3.80). Мы успешно доходим до островка между протоками, однако перейти второй рукав реки не получается: он оказывается глубже, а течение там быстрее, чем в первом рукаве. Руководитель, попытавшийся перебродить его, даже не дошёл до основной струи, как почувствовал, что его скоро начнёт смывать. Не желая умирать в походе первой категории сложности, он разворачивается обратно. Вторую попытку перейти реку предпринимаем в точке **N 36.439622° E 30.441397°** ; тут поток один, но широкий (рис. 3.81). Впрочем, тут руководитель тоже не смог перейти ручей и предпочёл повернуть. Осматриваем ещё третье возможное[60] место перехода в точке **N 36.438860° E 30.441678°** , но там вообще без шансов.

Что же, в 17:40 группа вынуждена повернуть назад[61], не дойдя 500 метров по прямой до Улупинара. Поднимаемся в 18:10 обратно на перевал Химера. Дождь закончился, и теперь у нас получается зажечь зажигалкой некоторые из потухших огней Верхней Химеры. Крупные огни зажигаются с громким звуком “вухх!”, как газовые[62] горелки; следует быть аккуратными во время таких развлечений. Нижнюю Химеру проходим уже в темноте с фонариками. В 18:50 возвращаемся к кассам и выходим в Чиралы. Заказываем трансфер и едем в Анталью, где заселяемся в отель. Поход окончен, вылетаем в Санкт-Петербург авиарейсом на следующий день.

[58]При этом никакого билета он нам не выдал; есть подозрение что это родственник Остапа Бендера (который, как известно, был сыном турецкоподданого), и он собирает на то, чтобы Химера слишком не разгоралась.

[59]Тут руководителю очень хочется написать какой-то комментарий, но ему не позволяет это сделать его воспитание и поправки от 2021 года в 149-ФЗ (о запрете мата в Интернете).

[60]Судя по карте и турикам на берегу.

[61]Уже в третий раз за поход.

[62]Или бензиновые.

Рис. 3.70: Запрещающая надпись на входных воротах. Открытая калитка находится слева. Фото Анны Тельновой.

Рис. 3.71: Грунтовая дорога недалеко от Текировы. Дождь.

Рис. 3.72: Виды, которые открываются с дороги.

Рис. 3.73: Дорога на подходе к бухте с шахтой. По бокам — заброшенные строения.

Рис. 3.74: Вход в старую шахту.

Рис. 3.75: Тропа между шахтой и Чиралы.

Рис. 3.76: Вид на посёлок Чиралы с тропы.

Рис. 3.77: Подъём на Химеру.

Рис. 3.78: Нижние огни Химеры. Видны две собаки, которые увязались с нами.

Рис. 3.79: Ручей перед Улупинаром, место первой попытки. Дальняя протока с этой точки выглядит проще, чем ближняя. С островка становится понятно, что на самом деле это не так.

Рис. 3.80: Ручей перед Улупинаром, место первой попытки. Участница проходит первую протоку.

Рис. 3.81: Ручей перед Улупинаром, место второй попытки.

Глава 4

Заключительная часть

4.1 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте

Из отчёта должно быть очевидно: основная проблема Ликийки в январе — это броды. Если в октябре–ноябре и в начале декабря проблема маршрута заключается в отсутствии воды и пересыхании родников, то в январе ситуация уже другая: потоки грязной воды ревут там, где в другое время люди переходят ручьи, не замочив ноги. Настоятельно рекомендуется или иметь запасные варианты для всех участков маршрута с переходами речек и ручьёв, даже самых маленьких, или же брать с собой каски, верхние системы и две верёвки для наведения переправ или организации страховки. Впрочем, думаю что в некоторые сезоны обстановка с реками может быть и лучше, чем в нашем походе.

Вторая проблема, с которой мы столкнулись — это жёсткий фирн на высотных участках тропы. В ботинках с палками прохождение протяжённых участков крутых склонов может быть не безопасно, рекомендуется брать с собой полный комплект снежно-ледового снаряжения или отказаться от прохождения высотных участков. Стоит отметить: в другом отчёте с похода на январских снежная обстановка была лучше, чем в нашем случае, ребята не смогли из-за фирна подняться на вершину Тахталы, но успешно прошли перевал Тахталы, где снега почти не было.

К счастью, все эти опасности могут быть легко нейтрализованы очевидным решением, которое можно принять как на этапе планирования похода, так и непосредственно на маршруте. А именно — отказаться от прохождения подобных участков маршрута при отсутствии необходимого снаряжения. Других опасных для группы явлений замечено не было, никаких проблем с местным населением мы не испытывали.

А, и ещё. Руководитель в первый же день похода подскользнулся на старых листьях и повредил себе ногу. Несомненно, скользкие листья тоже следует отнести к самым серьёзным походным опасностям.

4.2 Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода

Географическую и климатическую характеристику района похода в наш век информационных технологий приводить в отчёте за поход бессмысленно; желающих руководитель отсылает к Википедии.

С погодой нам повезло: мы прилетели в момент окончания одного циклона, который выливал на Турцию тучи снега и дождя, и уехали как раз в момент прихода следующего. На маршруте дожди были только полтора дня, что сравнительно мало. При планировании походов в тот же район не следует рассчитывать на такую же удачу.

В целом, в январе погода в горах напоминает Крым на ноябрьских, и даже несколько теплее. А около моря температура достигает $+20°$, и вообще по нашим меркам творится настоящее лето.

4.3 Перечень наиболее интересных природных, исторических и других объектов на маршруте

На пройденном нами маршруте были интересные природные и рукотворные объекты. Особо выделим следующее:

- **участок от пос. Хисарчандыр до каньона Гёйнюк** — довольно симпатичный и дикий участок тропы;
- **подход к горе Тахталы** — тоже симпатичный участок пути;
- **Фаселис** — руины античного города, интересная историческая достопримечательность, рекомендуется к посещению;
- **Химера** — уникальное явление, огни природного газа, особенно хорошо смотрятся в сумерках.

4.4 Список снаряжения группы

Про общегрупповое снаряжение было сказано в разделе 2.3. Помимо перечисленного бивуачного снаряжения, был взят стандартный набор: аптечка, ремнабор, фотоаппарат, навигатор GPS, и т.п. Список личного специального снаряжения ограничивался трекинговыми палками.

Стоит отметить: набор взятого снаряжения был явно недостаточен для безопасного преодоления всех препятствий, встретившихся нам на основном варианте заявленного маршрута[63]. Именно поэтому мы так часто и уходили на запасные варианты. Однако, с учётом специфики единичек на январские каникулы в тёплые страны[64], более целесообразно не тащить с собой груду железа, а более аккуратно планировать маршрут, и стараться избегать сложностей вместо того, чтобы преодолевать их.

[63]Необходимый для безопасного прохождения заявленного маршрута набор снаряжения включает в себя страховочные системы (верх и низ), усы самостраховки, карабины, каски, ледорубы, кошки, прусы, а так же петли, две верёвки и минимальный набор скального снаряжения на группу.

[64]Очевидно, основная специфика состоит в том, что группа стремится потюленить, а не совершать спортивные подвиги и рисковать жизнью.

4.5 Материалы, использовавшиеся при подготовке к походу

На удивление, на сайте `http://www.tlib.ru/` выложено только три (!) отчёта про походы по Ликийской тропе — меньше, чем по хребту Черского в Якутии. Собственно, отчётами Мишанова (2019 год) и Щелкунова (2018 год) руководитель пользовался при подготовке. Использовалась ещё информация из блогов, с форумов, и т.п., но эти художественные тексты не могут дать той же полноты информации, как полноценные туристские отчёты для МКК.

При написании этого труда руководитель вдохновлялся отчётом А. Клема (1 к.с., Приэльбрусье, 2020 год).

4.6 Дополнительная информация о походе

Трек похода (объединённый):

`https://nakarte.me/#m=11/36.66511/30.51453&l=O&nktl=s1Ahg_TOiFK1idU_LBehNA`.

Трек похода (с разбивкой по дням):

`https://nakarte.me/#m=12/36.65630/30.52139&l=Otm&nktl=N9twZzuj2Gaa1o2sR-3tVg`.

GPS трек с точками встроен в настоящий pdf файл и может быть извлечён по этой ссылке. В Acrobat Reader для того, чтобы сохранить встроенный файл, необходимо нажать на ссылку правой кнопкой мыши и выбрать пункт “Save Embedded File to Disk”.

4.7 Итоги, выводы, рекомендации

На удивление, поход получился очень спортивным: за 7 дней пройдено 140 километров, а перепад высот составил более 14 тысяч метров, то есть мы проходили в среднем более одного вертикального километра вверх-вниз каждый день. Это охрененно много, вообще говоря. С учётом короткого светового дня поход, который задумывался как простая прогулка, превратился в полноценное спортивное мероприятие с приключениями. Группа трижды вынужденно поворачивала назад, причём дважды в ситуации, когда цель была буквально в получасе ходьбы. Можно сказать, что в этом походе руководитель натренировал умение разворачивать группу в двух шагах от цели. Ещё руководитель тренировал умение игнорировать возмущение менее опытных и более склонных к риску участников и способность стойко и невозмутимо воспринимать самые неожиданные решения членов команды.

Конечно, как это часто и бывает, приключения в походе — признак ошибок на этапе его подготовки. Мы не ожидали таких природных условий, с которыми столкнулись на маршруте. Во многом так случилось потому что мы ориентировались на отчёты групп, проходивших по тропе в ноябре и начале декабря, а полноценные отчёты за январские походы по нашему участку тропы отсутствуют в свободном доступе. Тем не менее, к каким-то трагическим событиям эти ошибки в подготовке не привели: просто поход получился более приключенческим и концентрированным, чем планировалось. Не смотря ни на что, мы посмотрели большую часть запланированного; каждый день было что-то новое, необычное. Мы перемещались из области снегов в область моря, если мандарины с деревьев, поджигали огни Химеры. По мнению руководителя, не смотря ни на что, поход удался.

4.8 Благодарности

Руководитель благодарит К. Спирина за консультацию при подготовке к походу, А. Тельнову и Д. Фалько за вычитку отчёта, А. Сидорова за то что был куратором нашего цирка.