

САРАТОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КЛУБ ТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

**о пешеходном спортивном путешествии
по островам Сахалин и Итуруп (Курильские о-ва)
3 - 20 августа 2012г.**

Маршрутная книжка: № 18П-2012
Руководитель: Дмитрий Постнов,
г. Саратов, СГУ.
e-mail: postnov@info.sgu.ru

Маршрут имеет _____3_____
категорию сложности

Саратов 2013

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения	3
1.1	Паспорт похода	3
1.2	Подробная нитка маршрута	3
1.3	Определяющие препятствия маршрута	3
1.4	Состав группы, туристский опыт	6
1.5	Адрес хранения отчета, фотоматериалов	7
2	Содержание отчета	7
2.1	Общая смысловая идея путешествия	7
2.2	Варианты подъезда и отъезда	8
2.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	8
2.4	Изменения маршрута и их причины	8
2.5	График движения на активной части маршрута	9
3	Техническое описание прохождения маршрута	10
4	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	28
5	Дополнительные сведения о походе	29
6	Карта маршрута по о. Итуруп на 2-х листах.	30

1. Справочные сведения

1.1 Паспорт похода:

Район: Россия, Сахалинская обл., остров Сахалин, остров Итуруп.

Сроки: 3 — 20 августа 2012г.

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность	
			общая	Ходовых дней
пешеходный	третья	212,7	26	18

1.2 Подробная нитка маршрута:

Остров САХАЛИН: г. Южно-Сахалинск — пик Чехова (пешком, радиально) — мыс Менопуца (на машине) — кольцевой радиальный выход, пешком — мыс Великан (на машине) — радиальный выход, пешком — ст. Новодеревенская (электричка) — тоннели на заброшенной ж.д., пешком, радиально — г. Южно-Сахалинск.

Остров ИТУРУП: пос. Рейдово — Черные скалы — Белые скалы — бух. Сенокосная — бух.

Ловушка — скалы Птичьи Ворота — мыс Корицкий — мыс Камуй — пос.Рейдово — бух.

Консервная — мыс Чирип — влк. Богдан Хмельницкий — устье ручья Нежный — пос. Китовый — г. Корсаков (о. Сахалин, морем).

1.3 Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
Переправы 	1Б	Суммарно около 1 км	Локальное. Преодоление скальных непропусков побережья морем с помощью вспомогательных сплавсредств.
Броды 	1) 1А 2) 1Б	7 км	Локальное: 1) Непропуски побережья, преодолеваемые вброд, глубина до 1м. Протяженное: 2) Продолжительное движение в русле реки (как единственно возможный путь).

Вершина 	Н/К	4400м	Локальное. Пик Чехова (Н=1047м).
Траверс гребня 	1А	2 км	Локальное. Траверс Двугорбого хребта вулкана Богдан Хмельницкий (Н=1585м). Травянистый склон, стланник, скальные участки.
Каньоны 	2А	4,5 км	Локальное. Участки скальных, осыпных и травянистых (бамбук!) каньонов на склонах вулкана Богдан Хмельницкий (п-в Чирип). В каньонах - крупноглыбовая осыпь, водопады, скальные сбросы.
Стланник 	2А	3км	Протяженное. Заросли кедрового стланника горной тундры полуострова Чирип.

Травянистые склоны 	1Б	3км	Протяженное. Крутые (до 40 град.) травянистые склоны над скальными участками морского побережья и на склонах вулкана. Проходили свободным лазанием по медвежьим тропам (иногда с использованием спасконца “морковки”).
Бамбук 	2А	3,5 км	Протяженное. Заросли высотой 1,5 – 2 м. Практически непреодолимое препятствие. Проходимы только по медвежьим тропам и руслам ручьев.
Осыпь (галечник) 	1А	более 20км	Протяженное. Свободно лежащие окатанные камни морского побережья.
Крупно-глыбовая осыпь 	1Б	Суммарно более 6 км	Протяженное. Участки хаотичного нагромождения глыб размером от 1 до 7 метров в диаметре. Высокая травмоопасность при движении с рюкзаком. Требуются навыки скалолазания.

Скалы 	2А	Около 1 км	Скальные непропуски морского побережья, которые проходятся свободным лазанием.
Пески 	1А	20км	Протяженное. Рыхлые пески побережья Охотского моря.

1.4 Состав группы, туристский опыт:

	1. Постнов Дмитрий Энгелевич, 1961 г.р. – руководитель, фотограф, г. Саратов, СГУ. E-mail: postnov@info.sgu.ru 6-Р (В) Алтай, 2003: рр. М. и Б. Сумульта-Кадрин-Катунь 6-Р (В) Алтай, 1999г.: рр. Кара-Алаха—Ак-Алаха--Карагем--Юнгур--Аргут--Катунь. 3(5)-Р (Комб.) Ц. Кавказ: рр. Узункол-Уллукам-Чирюкол-Кубань-Адылсу, 2001 (первопрохождение) 2-Р- (Л) Полярный Урал, 2003: Пай-ерский массив.
	2. Малова Светлана Юрьевна, 1969 г.р. завхоз, фото-видео-оператор, г. Саратов. E-mail: malova@info.sgu.ru 6-У (В) Алтай, 2003: рр. М. и Б. Сумульта-Кадрин-Катунь 6-У (В) Алтай, 1999г.: рр. Кара-Алаха—Ак-Алаха--Карагем--Юнгур--Аргут--Катунь. 3(5)-У (Комб.) Ц. Кавказ: рр. Узункол-Уллукам-Чирюкол-Кубань-Адылсу, 2001 (первопрохождение) 2-У- (Л) Полярный Урал, 2003: Пай-ерский массив.



**3. Афанасьева Ирина Вячеславовна, 1974г.р. - фотограф,
г. Саратов. afanasievy_ai@mail.ru**

5-У (В) Алтай, 2002: Большая и Малая Мумульта, Катунь.

4-У (В) Саяны, 2001: рр. Утулик-Хара-Мурин

2-У (Г) Заилийский Алатау, 1998.

1.5 Адрес хранения отчета, наличие видео- и фотоматериалов: Электронная версия отчета будет доступна по адресу: <http://biomedphys.sgu.ru/tur/malova/Kurily/kurily2012>

Поход рассмотрен в Саратовской МКК _____

2. Содержание отчета

2.1 Общая смысловая идея путешествия.

Данное путешествие не являлось чисто спортивным.

“18 декабря 2011 года в Охотском море перевернулась и затонула плавучая буровая платформа "Кольская" (порт приписки Мурманск). На её борту находилось 67 человек, спасли - 14. В списке пропавших без вести (не найденных) - ведущий геолог "Газфлота" **Андрей Афанасьев, наш многолетний друг и соратник по походам.** (http://sarbike.ru/viewpage.php?page_id=209)”

В начале лета 2012 года Ирина Афанасьева предложила нам (Д.П. и С.М.) поехать на Курильские о-ва, которые, по определенным соображениям, расположены на вероятном направлении сноса обломков и прочих плавучих предметов, имеющих отношение к катастрофе. Мы с самого начала отдавали себе отчет в том, что крупные объекты, наподобие спасательного плота наверняка были бы обнаружены местным населением. В то же время мелкие, размером менее метра, объекты, осевшие в зимних штормовых выбросах, с подавляющей вероятностью не попадутся на глаза никому. Наш план состоял в том, чтобы внести свой небольшой вклад в поисковые работы, а точнее - в сбор информации. Это и определило построение маршрута.

Цель маршрута состояла в максимально полном прохождении и визуальном осмотре северо-западного побережья острова Итуруп к востоку от полуострова Чирип. Таким образом, линия движения была изначально "привязана" к побережью, даже при наличии вариантов движения по дороге или тропе на некотором удалении от берега.

С точки зрения пешеходного туризма, такое построение маршрута оказалось неожиданно "правильным". Необходимость максимально следовать береговой линии обеспечила нам разнообразный набор естественных препятствий: движение по песку и осыпям, преодоление скальных участков, броды в обход непропусков, никак не меньше того, что выпадает на долю тех, кто решается штурмовать бамбуковые заросли в глубине острова.

Так как подобная линия движения не использовалась ранее туристскими группами (за исключением участка от пос. Рейдово до Ветрового перешейка), то значительная часть маршрута имела характер первопрохождения: возможность преодоления отдельных участков выяснялась опытным путем, с отступлениями и обходами в случае неудачи.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Путь на Курилы лежит через Сахалин. Каждый день аэропорт Южно-Сахалинска «Хомутово» принимает 3 рейса разных авиакомпаний из Москвы. Далее есть 2 варианта. Первый - еще один авиаперелет рейсом САТ (Сахалинские Авиатрассы) до острова Итуруп, аэропорт «Буревестник». Второй вариант — морем на пароходе «Игорь Фархутдинов» из порта г. Корсаков (есть автобусное сообщение с Южно-Сахалинском).

Оба этих варианта не без сложностей. Билетов запросто может не быть, а авиарейсы на острова Итуруп и Кунашир постоянно переносят и отменяют из-за погодных условий на аэродромах островов. Задержка вылета в несколько дней здесь — нормальное явление. По этой причине мы, как и все наши предшественники-туристы, рекомендуем, во-первых, искать способы и покупать билеты заранее, и во-вторых, обязательно иметь несколько резервных дней на случай задержки и готовиться с толком провести их на Сахалине.

При выборке с маршрута также возможны сложности с посадкой на пароход (особенно в пугину в августе-сентябре).

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Движение по береговой полосе до поселка Рейдово или на ближайший рыболовецкий стан. В случае серьезной необходимости можно надеяться подать сигнал бедствия одному из небольших рыболовецких судов (два раза в день они забирают рыбу из сетей, расположенных каждые 2 км побережья). Запасным вариантом маршрута (при невозможности попасть на Итуруп) был поход по острову Кунашир: г. Южно-Курильск - пос. Назарово — оз.Валентины — мыс Докучаева — вулкан Тятя — мыс Рогачева — г. Южно-Курильск.

2.4 Изменения маршрута и их причины

Сахалинская часть маршрута изначально планировалась как модульно-гибкая и реализуемая в зависимости от транспортной ситуации. В итоге, все запланированные сегменты - пик Чехова, мысы Птичий и Великан, заброшенные ж/д тоннели - были пройдены в режиме отдельных радиальных выходов.

С учетом сложности препятствий и реальной скорости передвижения по маршруту из него был исключен путь возвращения в пос.Рейдово с северной оконечности полуострова Медвежий (заменен на внутримаршрутный переезд). На заключительной стадии маршрута, выход в поселок Китовое по западному побережью полуострова Чирип был заменен на пересечение полуострова с траверсом вулкана "Богдан Хмельницкий" по причине риска опоздания на теплоход и практической (как выяснилось) бесперспективности данного участка с точки зрения поисковых работ.

2.5 График движения

Дата	Дни пути	Участок пути	Протяженность, км	Протяженные препятствия (км)	Локальные препятствия	Условия движения, погода
		Остров САХАЛИН (в ожидании вылета на остров Итуруп)				
3.08	1	Ю.Сахалинск -пик Чехова - оз. Баргузинское	24	стланник (2)		легкие/ средние (18/6) Солнце, 28 С
4.08	2	оз.Баргузинское - мыс Менапуца – безымян. мыс - оз.Баргузинское	16	песок/ камни (6/10)	простой брод	средние пасм., дождь, 17 С
5.08	3	мыс Птичий - мыс Великан	2	песок, камни	брод вокруг скал по морю	легкие пасм., дождь, 15 С
6.08	4	ст. Новодеревенская – второй тоннель	6	грунтовая дорога	Неосвещ. тоннели (2)	легкие пасм., дождь, 15 С
7.08	5	Второй тоннель - ст. Новодеревенская	6	грунтовая дорога	Неосвещ. тоннели (2)	легкие солнечно, до 20 С
		Остров ИТУРУП				
7.08	5	пос.Рейдово - к северу от р. Рейдовая на побережье	6.5	рыхлый песок		Средние, до 20 С
8.08	6	р.Рейдовая – бух. Парусная	24	Пески		Средние/ морось, 15 -17 С
9.08	7	Бух. Парусная – бух. Сенокосная	14	Осыпь, скалы		Средние/ облачно, 18 - 20 С
10.08	8	Бух. Сенокосная – бух. Ловушка	16	Осыпи, скалы		Средние/ дождь, шторм, 15 С
11.08	9	Бух. Ловушка - устье р.Глушь	11.3	Осыпи, скалы, трав. склоны		Средние/ солнечно, 18 - 25 С
12.08	10	устье р.Глушь – мыс Корицкий - устье р.Камуй	15.7	Осыпи, скалы	переправы	Средние/ солнечно, 18-25 С
13.08	11	устье р.Камуй - скалы Птичьи Ворота	12	Осыпи, скалы	переправы	Средние/ солнечно, 18-25 С
14.08	12	скалы Птичьи Ворота - <i>переезд морем в пос. Рейдово</i> - переход до бухты Оля	3.5	Осыпи, скалы		Переменная обл., 15 С
15.08	13	бухта Оля - скалы Разбойник	11	Крупноглыбовая осыпь		Средние/тяжелые, обл., 15-20 С

16.08	14	скалы Разбойник - мыс Чирип - устье ручья	12.7	Осыпи, скалы, бамбук	Переправы	Средние/тяжелые, обл., 16-18С
17.08	15	устье ручья - под хр. Двуглавым (склон вулкана)	5.3	Трав. склоны, броды	каньон	Средние/тяжелые, солнце, 18-22С
18.08	16	хр. Двуглавый - вулк. Богдана Хмельницкого (восх.) - в каньоне на ЮЗ склоне.	6.5	Траверс гребня, сланник, бамбук	каньон	средние (20%), тяжелые (80%) / солнечно, 20-25 С
19.08	17	спуск по сухому руслу и ручью Нежный до устья	12.2	Бамбук, броды	каньон	крайне тяжелые, облачно, 16-18 С.
20.08	18	устье р. Нежный - пос. Китовое	8			легкие, до 16 С.
Итого активными способами передвижения за 18 ходовых дней - 212,7 км						
21.11	-	посадка на теплоход "Игорь Фархутдинов", отплытие на о.Сахалин.	-			
22.08	-	прибытие в г.Корсаков, переезд в Ю.-Сахалинск, ночевка в пригородной лесной зоне	-			
23.08	-	перелет в Москву	-			
24.08	-	Прибытие в Саратов поездом.	-			

3. Техническое описание прохождения маршрута

В тексте описания даны координаты мест в минутах и долях минут - так, как их выдает сервис *maps.google.ru*. Это позволяет при желании скопировать координаты обратно в строку поиска сервиса и увидеть точку.

2 августа. Прилет в Южно-Сахалинск.

Весь день занимались получением пропусков в погранзону и билетами на Итуруп. Итоги: пропуска получены без проблем (все необходимые бумаги отсылали заранее факсом), билеты на отходящий 6 августа «Игорь Фархутдинов» достать не удалось, три билета на самолет на то же 6 августа достались нам почти случайно. Мы не спешили радоваться - нестабильность авиасообщения с островами здесь воспринимается как закон природы.

3 августа (1 день). Восхождение на пик Чехова (L=24 км, H=900м, радиально).

Так как было весьма вероятно, что на острова удастся попасть не сразу, мы заранее готовили план активности на Сахалине на дни ожидания. Одна из местных достопримечательностей - пик Чехова (высота 1045м, 47.005309, 142.842007), на который нетрудно подняться прямо из города по хорошей тропе. В хорошую погоду (у нас было солнце) с вершины открывается прекрасный вид на город и окрестные сопки. В сумме получилось более 24 километров с набором высоты около 900м. Вечером - переезд к озеру Баргузинское у побережья Охотского моря.

4 августа (2 день). оз. Баргузинское. Мыс Менапуца. L=16км.

Накануне с Димой и Сашей (новыми сахалинскими знакомыми) обсуждали наши планы. У них много сомнений по поводу реальности идти большие расстояния по песку и гальке, где вязнут джипы. В качестве проверки и для адаптации к условиям движения по береговой полосе совершили радиальный выход от озера Баргузинское (46.38282, 143.600922) через скальные выходы мыса Менапуца (46.378675, 143.613625), далее песчаными пляжами до безымянного мыса (46.348824, 143.571224) и обратно, всего 16 км по GPS-навигатору. Выяснили, что по сравнению с измеренным по карте-километровке, реально пройденное расстояние на скальных участках возрастает почти в 2 раза из-за изрезанности береговой линии. На пляжах такой большой разницы нет. Убедились, что при отсутствии серьезных препятствий скорость 3-4 км/час по песку - вполне реальна. Благодаря нашим новым друзьям, покатались на морских каяках. И знакомые и незнакомые в разговоре постоянно пугают медведями.

5 августа (3 день). Мыс Птичий — мыс Великан. L = 2 км.

День в основном был занят путешествием на джипе Дмитрия к мысам Великан и Птичий (46.630756, 143.51655) - визитной карточке природных красот этой части побережья. В итоге, пешком было пройдено всего несколько километров побережья. Зато, отметились первым бродом по морской воде в обход залитым приливом скал.

6 августа (4 день). ст. Новодеревенская — старая японская дорога. L = 6 км.

Робкая надежда в аэропорту была быстро убита сообщением "Рейс на «Буревестник» задержан на сутки по метеоусловиям." Отправились на ж/д вокзал Южно-Сахалинска, откуда дизель-поездом уехали до конечного пункта - пл.Новодеревенская (47.070414, 142.630498). Пункт буквально конечный - рельсы здесь заканчиваются. Далее идет насыпь бывшей железной дороги Южно-Сахалинск - Холмск, построенной еще японцами и разобранный уже в не очень давнее советское время из-за сложностей содержания и ремонта множества тоннелей и прочих инженерных сооружений. Двигаясь по насыпи, прошли 6 км и 2 тоннеля, остановились на ночлег (47.074645, 142.588538). Туман, морось, но не холодно. За водой пришлось пробираться на дно ущелья.

7 августа (5 день). Второй тоннель - ст. Новодеревенская (L = 6 км). Отлет на Итуруп.

Проснулись в сильнейшем тумане из-за севшего на нас облака. Быстрые сборы, ускоренный марш обратно к пл. Новодеревенская и ожидание опоздавшего дизеля (производства Японии, 80-х годов прошлого века), который сломался, но не до конца, и со скоростью пешехода сумел-таки заползти по довольно крутому подъему к платформе. Опоздание в полчаса было не критично, в аэропорт успели практически вовремя. Снова сидим на рюкзаках у стены. К моменту начала регистрации - снова "Рейс задерживается..", но в отличие от вчерашнего дня, обещают новую информацию через час. В глубине души рождается робкая надежда... И через час - РЕГИСТРАЦИЯ! Срываемся к стойке, оказывается, нас таких тут человек 20 тихонько стояли по разным углам и ждали, надеясь, что вот сегодня - повезет! К слову сказать, в полете общались с одним из попутчиков - парень ждал рейса и жил в Южно-Сахалинске десять дней! По сравнению с ним нам почти неприлично везет!

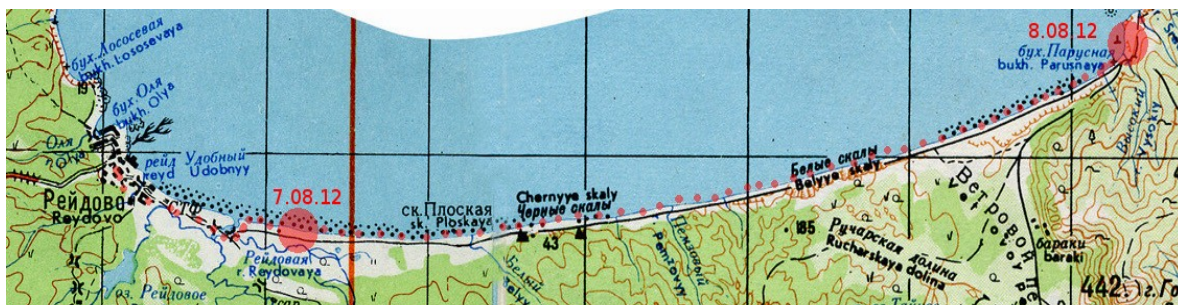
Короткий полет на красном "Bombardier DASH-8", море в разрывах облаков, выпирающие снизу конуса вулканов, короткий заход в облаках на полосу аэродрома "Буревестник", которую, как пишут, строили японцы для камикадзе - и потому здесь почти никогда нет нормальной видимости для посадки.

Мы на Итурупе! От аэродрома «Буревестник» до Курильска пассажиров везет "маршрутка" — Камаз-вахтовка. Вокруг автобусной остановки несколько магазинов, где мы наскоро пополнили запас продуктов. Они в среднем существенно дороже, чем на материке, но

основные и не скоропортящиеся (крупы, сахар) - по вполне приемлемым ценам. Около 18-00 от той же остановки отходит автобус ПАЗ до поселка Рейдово, точки начала нашего маршрута. Порядка полчаса езды по пыльным дорогам мимо кусков строящейся асфальтированной дороги, и мы одеваем рюкзаки: наконец-то мы вышли на основную часть маршрута.



За северо-восточным окончанием поселка, после моста через речку (45.259044,148.056328), хорошо накатанная дорога уходит в горы, к минеральным источникам у тихоокеанского побережья, а дорога похуже - ведет в сторону Ветрового Перешейка, перед Белыми Скалами выходя на прибрежный песок. В этом месте мы выходим на побережье и продолжаем свой путь по довольно рыхлому песку. На ночлег остановились прямо на пляже, у приглянувшейся кучи плавника (45.257897,148.081949). Текущий параллельно берегу ручей, указанный на карте и на космоснимке, оказался труднодоступен. Пришлось вернуться за водой к устью впадающей в море речки. Дров в избытке, и горят они в сухую погоду замечательно.



8 августа (6 день). р. Рейдовая – бух. Парусная. L = 24км.

Это был "день песка": более 20 километров. Песок довольно рыхлый вне зависимости от того, мокрый он или сухой. С непривычки идти тяжело, но после 4 - 5 таких километров вырабатывается привычка по-особому ставить ногу, не толкаться резко - и дело идет на лад. Привыкаем на ходу анализировать разные принесенные морем предметы, которых на берегу не мало. Впервые встретили четкие и очень свежие медвежьи следы. Погода своеобразная - дождя вроде бы и нет, но плотным туманом влага висит в воздухе, и все вокруг - берег, дрова, мы - пропитано влагой. Тепло. По ходу движения из тумана выплывают то останки рыболовного бота, то береговые обрывы. Природную достопримечательность этой части побережья - Белые

Скалы (45.267094, 148.243246) - можно было различить с трудом. К вечеру туман стал рассеиваться, а может - мы просто достигли Ветрового перешейка, где он сдувается океанским ветром с противоположного побережья острова, ширина которого здесь всего около 6 километров. Напротив перешейка - остатки разрушенного укрепрайона с торчащими пушками танковых башен и огромные "карманы" штормовых выбросов, на осмотр которых уходит немало времени.

К концу ходового дня подошли в рыболовецкой стоянке в устье небольшой речки (45.290569, 148.344268). Дорога здесь уходит вверх, обходя скалы, а мы будем пробовать пройти, насколько удастся, вдоль береговой линии. На ночлег встали в небольшой бухточке неподалеку от бух. Парусная (45.295887, 148.343849). Пойман руками первый краб. Довольно вкусно.



9 августа (7 день). бух. Парусная — бух. Сенокосная. L = 14км.

С утра - первый опыт преодоления скальных непропусков. Немного вброд, немного по скалам, заглянув за угол - полезли в обход непроходимого участка вверх по крутому травянистому склону. С нескольких точек просмотрели недоступный участок берега. Через 300 метров нашли спуск и успешно продолжили движение. Периодически преодолевая небольшие скалы, с рюкзаками удалось продвинуться до крупноглыбовой осыпи (45.316041, 148.376358). Далее - разведка свободным лазанием по красивому скальному участку до окончательного непрохода (45.319368, 148.383919).



Вернулись назад, туда, где по крутому травянистому гребню можно выбраться на полку берега. Просмотрели сверху большую часть недоступного участка берега и по высокой траве (по пояс) вышли на дорогу. Вернулись на побережье около устья реки в бухте Торная (45.326263,148.416832), налегке пошли просматривать "срезанный" при движении по дороге мыс берега. Нашли остатки причала японской постройки. По мере продвижения к мысу размер глыб в осыпи нарастает до гигантского. Когда передвижение вдоль берега превратилось в череду рискованных прыжков по скользким скалам над провалами высотой в 1-2 этажный дом, решили прекратить это рискованное занятие и вернуться, тем более что штормовых выбросов в таком месте нет: все принесенное волнами смыывается вновь.

После предыдущего участка были сильные сомнения насчет проходимости берега дальше. Однако разведка показала, что все не так плохо и в следующий раз на береговые откосы пришлось вылезать лишь непосредственно перед бухтой Сенокосная (45.344846,148.430172) для обхода скалистого мыса. Здесь, на береговой полке, впервые встретили поля пока еще невысокого бамбука. Когда он по пояс, как высокая трава, идти по нему вполне можно. Немного пообщавшись с рыбаком на стоянке в бухте, заночевали неподалеку на песчано-травянистом пляже.



10 августа (8 день). Бух. Сенокосная — бух. Ловушка. L = 16км.

С утра облезли верхом очередной скальный мыс и к обеду без особых проблем (если не считать встречу нос к носу с молодым медведем, он испугался первым) дошли до устья реки Добрынина в одноименной бухте (45.360642, 148.461673). Здесь - форпост цивилизации, рыбозавод: несколько жилых и хозяйственных барачков, с десятком человек "наземного" персонала, раз в несколько дней идет грузовая машина в Рейдово.

Еще на подходе заметили на берегу группу туристов (ярко одеты). Поздоровались, были приглашены угоститься крабами, которых у них была целая куча. Как оказалось, крабов подарил им интересный человек, Сергей Малачов, который привез их на моторке от устья реки Славная и с которым мы еще встретимся несколько дней спустя.

Другая колоритная личность - замдиректора рыбзавода, "начальник бухты", Александр, по прозвищу "Милый" (сам он говорит как есть на зековском жаргоне - "погоняло"). Он корнями с Украины, жизнь его была хм.. разнообразна, но здесь уже давно, легок и интересен в общении, однако не прост. Словом, один из тех персонажей, которых в жизни наблюдать куда интересней, чем смотреть современные многосерийные киноподелки. Он тоже сыграет важную роль в нашем путешествии.

А пока мы общались с москвичами. Они, как выясняется, две недели пробирались медвежьими тропами и бамбуковыми зарослями 35 километров от бухты Медвежьей через вулкан Кудрявый до реки Славная и по самой речке. Несли с собой легкие надувные ПВХ лодочки для сплава по реке, но на практике плыть получилось не более двух дней. Лодочки при этом, разумеется, были изрядно подраны и оставлены "на всякий случай" тому же Сергею

Малачову. Их средняя скорость 2 километра в день нас впечатлила, даже с учетом неточностей карты (москвичи нашли лишь сухое русло там, где карта обещала ручей). Мы пока движемся куда быстрее.

Угощаясь крабами, собрали информацию о дальнейшем пути. Часть берега в бухте - это, по сути, хозяйственная территория, а дальше - пара скальных непропусков. По этой причине, покинули гостеприимную бухту по старой, уже практически непроезжей дороге, которая круто набирает высоту, а потом спускается на берег уже в бухте Софья. Сама бухта радует необычным сочетанием пляжа и поднимающихся из песка скал. Здесь тоже живут люди: Александр Князев с сыном строят дом и планы на будущее. Тоже люди с богатой историей жизни. Как-то везет нам на Курилах на такие встречи...

После разговоров за чаем о наших делах и планах, "Милый" (он, пока мы шли, подлетел сюда на моторке) во первых, предложил перебросить нас за следующие скальные непроходы, чтобы мы не тратили время, а во вторых - написал записку Сергею, обещая две канистры бензина (а это большая ценность на островах!) за то, что тот вывезет нас на обратном пути до бухты Добрынина. Это была неоценимая помощь, так как опыт московской группы заставил нас всерьез задуматься о том, насколько реально будет выбраться с дальней точки маршрута за остающееся у нас время.

Глядя на почти жилой барак в устье реки Чистая (45.409589, 148.481581) и помня про прогноз погоды ("Милый" предупредил), некоторое время мучились выбором. Но до заката оставалось еще как минимум три часа, а это километры, которые складываются в дни пути. Решили идти.

Снова уже привычная круговерть галечных пляжей, длинных полос штормовых выбросов, где глаза на автомате реагируют на каждый красный или желтый предмет и так же на автомате сортируют: "кетчуп .. рыболовная бирка .. спасательный круг.. корейский..". Мы уже натренировались скакать по разнокалиберным камням и почти не тормозя пролезаем с рюкзаками скальные участки. Перед очередным препятствием всегда ищем глазами медвежью тропу: лучше, чем медведи, нам путь не выбрать. Но вот очередной скальный нос явно "не лезется" с рюкзаком, а дальше - еще хуже. Словно опомнившись, замечаем, что ветер не просто дует, а ревет над обрывами береговой полки там, наверху, куда нам сейчас придется вылезать по крутому и скользкому травянистому склону.



В прежней нашей туристской жизни бывало всякое, и потому не станем преувеличивать: такой ветер может сбить с ног, но не утащить в пропасть. И температура плюсовая. В общем, не Полярный Урал, выживем, конечно. Но - места, чтобы поставить палатку - нет, дров для костра - нет, да и не разведешь тут толком огонь - сдует, сухой нитки ни на ком тоже давно нет, и переохлаждение потихоньку уже маячит на горизонте. В общем и целом - неприятность на твердый "зачет". Смешно сказать - мы уже около часа ползем по азимуту в траве (бамбук - это трава!). Только экран GPS-навигатора убеждает нас в том, что мы неуклонно приближаемся к бухте с очень символическим названием "Ловушка".

Перед самым выходом на берег "Ловушка" преподнесла нам элегантную ловушку: маленькая долинка, в которую мы выпали из зарослей бамбука превратилась в небольшой крутопадающий каньончик с невероятно скользким дном ручья и водопадом напоследок. Пришлось вытягивать веревку и страховаться за пучки травы.

Выйдя на берег бухты к устью реки с тем же милым названием "Ловушка" (45.448691, 148.535947), мы со всей ясностью осознали, что реальных дров на этом берегу нет, а то, что есть, гореть при такой погоде ни за что не будет. А потом случилось одно из тех чудес, которые знакомы бывалым походникам: в пелене дождя мы увидели дом. Не дом, конечно, а строительный вагончик, не означенный ни на каких картах. На дверях изнутри - иероглифы, печку забрала река, которая подмыла и унесла большую часть пола, но есть наколотые дрова! Еще один нырок в стену дождя - и еще один вагончик, на этот раз без стекол в окне, но с целой крышей и цементным полом. В нем стоит ванна - видимо, солили икру.

И был костер, и был ужин, а утром буря ушла, и мы увидели, как красиво это место.



11 августа (9 день). Бух. Ловушка — устье р.Глушь. L = 11,3км.

По мере нашего продвижения на северо-восток все больше скальных мысов на побережье, все длиннее петли обходов и облазов. Уже выбравшись из бухты "Ловушка", издалека приметили отдельную отвесную скалу, разрывающую галечный пляж. Как лезть? Однако по приближении обнаруживаем узкую опоясывающую полку, а на ней - побитый и подзасыпанный трот на ржавых крючьях. Очередной подарок от хороших людей!

Мыс "Клин" страшил своей кинжальной формой на карте и космоснимке. Оказалось, не так уж страшно, всего лишь крутые травянистые склоны. Вверх кое-как вылезли, цепляясь за корни, немного траверсировали узкий гребень (45.456752, 148.550761), а вниз - снова подарок: канат, да еще и натянут как струна! Внизу стало ясно, что в таком натяжении каната виновата груда камней, засыпавшая нижнюю точку крепления.



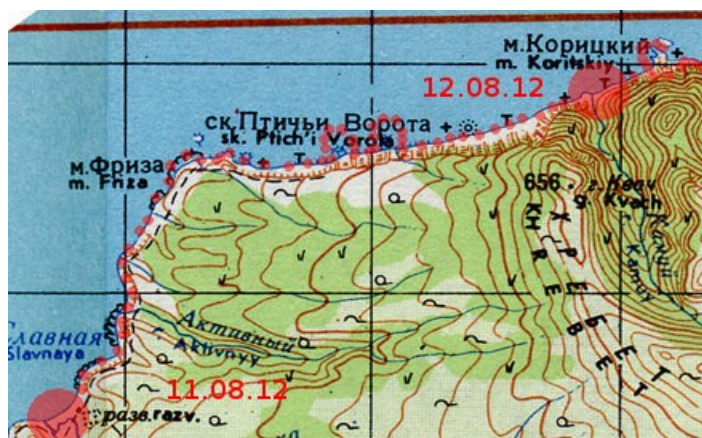
Далее продвигались без особых проблем. Огибая очередной скально-осыпной мыс (45.46588, 148.559189), встретили медведя. Он удалился от нас не то, что бы сильно спеша, но дорогу уступил, ушел выше по склону.

В устье реки Славная (45.490464, 148.606052) вышли после 4 часов дня. Здесь остатки строений от бывшей погранзаставы. Два дома обитаемы, в одном из них находим Сергея Малачова и отдаем ему записку "Милого". После недолгого общения (конечно же, было предложено заночевать здесь, но остается еще пара часов светлого времени, и мы решаем идти дальше) Сергей переправляет нас через реку (брод далеко выше по течению!). В последний момент вспомнили про оставленные москвичами надувные лодочки и одолжили одну.

За час с небольшим доходим до устья небольшой речки с романтическим названием Глушь, где и встаем на ночлег.

12 августа (10 день). Устье р. Глушь — устье реки Камуй. L = 15,7 км.

От устья ручья Глушь до мыса Фриза побережье удобно для передвижения. На самом мысе Фриза - неглубокий брод в обход скальных выступов. Линия берега поворачивает на восток, здесь к ней выходят склоны вулкана Камуй и движение сразу становится сложнее. Напротив скал Птичьи Ворота (два небольших островка с птичьими базарами, 45.541585, 148.658667) приходится преодолевать группоглыбовые осыпи и скальники. Запомнился интересный брод по пояс со скал, выводящий в темноватый и прохладный грот. Отсюда начинается участок, который хочется назвать "берег водопадов". Их много, маленькие и побольше, все падают со скальной стены, которой обрывается в море склон вулкана. Очень красиво.



Однако примерно на полдороге от мыса Фриза по устью р. Камуй все внимание не на красоты, а на преодоление двух серьезных препятствий: скальные стены мысов выдаются в море на многие десятки метров и вброд их не обойти (45.538519, 148.686819), (45.539481, 148.696175). Выручает позаимствованная у Малачова лодочка московской группы: надуваем ее и в три приема (грузоподъемность-то невелика!) переправляемся за непропуски морем. Мероприятие оказалось весьма спортивным: в узких скальных тоннелях приходится бороться с ветром и непонятно откуда взявшейся волной. В общей сложности две переправы заняли около двух часов. Но даже подумать страшно, сколько времени ушло бы на обход этого участка поверху.



Ближе к мысу Корицкий побережье превращается в непрерывный скальный участок средней сложности. Пролезая очередную перемычку, обнаружили сидящую среди камней большую величавую птицу, по всем признакам - белохвостого орлана. Он почти на нас не реагировал и, как казалось, просто нашел здесь последнее пристанище. Наконец, мы – в устье реки Камуй, в отличие от некоторых ручьев поблизости, вода в ней пригодна для питья. Под усиливающимся ветром находим место для постановки палатки.



13 августа (11 день). Устье р. Камуй – мыс Корицкого – “берег водопадов”. L = 12 км.

Ветер с дождем бушевал всю ночь. Но, как это уже не раз случалось на Итуруп, к утру небесные неприятности рассосались и день складывался солнечный. При прохождении по береговой линии, мыс Корицкий (45.554088, 148.752909) представляет собой лабиринт лавовых

скал с закрытыми бухточками, кинжальной формы скальными ребрами, врезающимися в море и арками-воротами. Нам удалось пройти его почти полностью, каких-то 50-80 метров оставалось до полосы галечного пляжа, но отвесные стены с приличной глубиной под ними заставили отступить. Вернувшись назад, полезли верхом в обход по осыпным выходам необычно желтого цвета. Это вулканическая сера, и протекающие тут небольшие ручьи для питья непригодны.



Обойдя скалы мыса, двинулись по галечному пляжу дальше на восток. Пара поворотов - и очередная встреча с законным обитателем полуострова Медвежий. Здоровенный упитанный мишка отодвинулся вверх по склону на безопасное расстояние и продолжил заниматься своими делами, давая шанс сделать фото на память.

После этой встречи без приключений добрались до устья ручья перед мысом Тепта (45.554509, 148.766556). Это, согласно плану, конечная точка нашего продвижения на северо-восток. Здесь мы, по сути, уже в проливе между островами, к северу хорошо видны возвышенности острова Уруп.

За оставшуюся часть дня преодолели обратный путь до скальных непропусков. Дул довольно сильный ветер с берега и маневрировать на утлой лодчонке между скал было не очень комфортно. Однако к наступающим сумеркам мы уже были заняты постановкой лагеря под надежной крышей грота на одном из непропусков.

Ночью со скал над гротом сыпались камни. Мы шутили про активность медведей, а позднее узнали, что в этот момент острова потрянуло очередным землетрясением.

14 августа (12 день). Скалы Птичьих Ворота – пос. Рейдово (на лодке морем). L = 3,5 км.

Это был день внутримаршрутного переезда и общения. С утра за пару часов добрались до

оговоренного места напротив скал Птичьи Ворота. Вскоре увидели точку в море - это моторка Сергея Малачова, точно как договаривались. Нам вновь везет - он заранее предупредил, что в случае ветра и заметного волнения на море он нас забрать не сможет. Но как раз сегодня ветер ослаб.

За пару часов хода под мотором морем пролетаем расстояние трех дневных переходов. Мы снова в устье реки Добрынина. У "Милого" сегодня день рождения. В качестве шуточного подарка преподносим ему кусок сала из походных запасов. Немного разговоров "за жизнь", и тут Сергей огорошивает нас, сообщив, что на полученном бензине он намерен идти дальше до Рейдово, куда он наведывается каждые пару месяцев, и он готов взять нас с собой. Конечно, мы согласны! Это волшебная альтернатива ожиданию попутного грузовика с рыбозавода.

Еще три часа хода морем (видели касатку!) — и мы в центре цивилизации. В поселке несколько магазинов, большой рыбозавод с общежитием, ходит автобус до Курильска. Для нас это преждев всего — возможность докупить немного продуктов, пару баллонов газа и подзарядить фотоаппараты. Ночуем в бухте Оля, недалеко от ворот территории по-европейски цивилизованного рыбозавода (45.277642, 148.016986).



15 августа (13 день). Бух. Оля — Бух. Консервная. L = 11 км.

Техника подзаряжена, мы полакомились свежим хлебом, подаренными неркой и крабами, и готовы к дальнейшему путешествию. Для движения берегом нужно пройти через территорию рыбозавода. Общаемся с дружелюбной охраной, запасаемся пресной водой из ухоженного родника и - в путь.

Первые 4 километра прошли легко и незаметно, по остаткам начатой и брошенной строителями каменной дороги. Когда она закончилась, не приведя никуда, стало ясно, почему ее не достроили. За устьем ручья (45.301411, 148.004701) начинается протяженный и тяжелый для движения участок крупноглыбовой осыпи. Линия движения (точнее, прыжков по 2 - 5 метровым глыбам) настолько причудлива, что путь удлинится раза в 2. Наконец, добрались до скалы Разбойник (45.31875, 148.003349). Впереди уже вселяет оптимизм легкий для движения галечник. Остановились на обед в скалах у маленького водопада.

После обеда оптимизм подвергся испытанию. 700 метров галечного пляжа завершились скальным непропуском (45.325796, 147.997684), обойти который не удалось. Сквозь прозрачную воду у отвесной стены видим, что глубина достигает нескольких метров. Пришлось отступить.

Осмотрели скалы на предмет облаза сверху. С пристойным снаряжением и полноценной основной веревкой - вполне можно. Но с нашими 20 метров стропы и сверхоблегченными эрзац-обвязками - это опасные игры. К тому же неизвестно, как там спускаться на той стороне, а спусковых устройств у нас нет. Решили вернуться на полкилометра назад по пляжу и подниматься наверх по распадку небольшого ручья до обозначенной на карте дороги (45.318342, 147.993286), которая раньше (при японцах) спускалась в бухту Консервная.

Не без усилий, навешивая перила, поднялись по скользким камням и корням на первую полку склона, метров на 80 над уровнем моря. Как выяснилось, почвы как таковой здесь нет, а есть все те же каменные глыбы, только укрытые буйствующей биомассой и, главное, плотным слоем двухметрового бамбука. Получасовая разведка налегке и практически ползком позволила отвоевать еще метров 150, но со всей ясностью показала, что с рюкзаками тут делать нечего. Несолоно хлебавши, а скорее наоборот, умывшись соленым потом, сваливаемся снова к морскому побережью. Это оказалось наглядным уроком на тему, почему на Островах нельзя прокладывать маршруты "просто по карте".

Чувствуем себя в тупике, мышами в лабиринте, или, скорее, персонажами компьютерной игры-квеста. Должен же быть выход!?! И - озарение: плот! Мы построим плот из того, что найдем на берегу и завтра вплавь преодолеем непропуск!

На берегу нашлось достаточно: две ржавые, но почти целые металлические бочки, несколько обломков брусьев, куски синтетических канатов. Вспоминая опыт водных походов 80-90-х годов на катамаранах с деревянными рамами, стягиваем конструкцию скрутками на палках. Наш оптимизм снова жив. Бодро и даже весело транспортируем построенное плавсредство «корабликом» на 400 метров под самую скалу. В последних отблесках дня оборудуем на галечнике площадку под палатку, сделав ее из найденных здесь же на берегу кусков ДСП и слоя гигантских лопухов, каждый - выше человеческого роста.

16 августа (14 день). Бух. Консервная — мыс Чирип. L = 12,7 км.

Хорошая штука оптимизм. Переправа оказалась и длиннее, и сложнее, чем казалось накануне. Во-первых, на неустойчивый плот можно было погрузить зараз только один рюкзак, да и то без плывущего рядом человека плот норовил перевернуться. Во-вторых, бочки каким-то образом стали набирать воду, заставив нас торопиться с переправой, пока плот не затонул. В-третьих, добравшись до желанной отмели напротив выступа скальной стены мы выяснили, что это лишь первая, причем меньшая, часть водного препятствия. В конце концов все завершилось благополучно.



Бухта «Консервная» интересна застрявшим на прибрежных скалах кораблем «Лабрадор» (45.332633, 147.997078), красивой зеленой лужайкой (без бамбука, редкость на островах!), остатками загадочных сложных машин и паровыми котлами в кустах, бетонными ступенями и дорожками, проступающими из пожравшей все зелени, как остатки древнего города исчезнувшей цивилизации. Здесь отличное место для ночлега, но наш день только начался, мы должны «ломиться» дальше. Ломиться - потому что внятной траектории движения пока не наблюдается. Береговая линия большого мыса образована причудливой формы лавовыми выходами, которые то и дело отвесно обрываются в воду, а сверху все укрыто все тем же, уже горячо любимым нами бамбуком. По карте мы знаем, что такой радости - километра на 2, а дальше ожидается опять нормальный галечник, ну, может, крупные глыбы.



Пролезть вдоль скал удалось метров 150-200, далее уткнулись в отвесы и пришлось выбираться наверх по очень крутым травянистым откосам (45.332972, 148.001045). Навесили перила, выползли и медвежьей тропой (куда ж без них!) между зарослями бамбука и обрывом стали просачиваться вдоль берега. Две героические попытки проложить свой путь "покороче" провалились. Далее от медвежьей тропы отступали лишь там, где путь по ней был уж очень небезопасный: ползти с рюкзаком по полуметровой полоске между скальным обрывом и плотной стеной бамбука без страховки никак не хотелось. В таких местах проламывались по зарослям 10-30 метров и снова выбирались на тропу.

Наша настойчивость была вознаграждена: бамбук расступился, как-то помельчал (ему трудно выживать на открытом всем морским ветрам мысу) и мы оказались в тонкой полоске горной тундры, окаймляющей побережье по верху лавовых скал. Причудливые скальные

скульптуры и башенки внизу у линии берега, резвящиеся нерпы на прибрежных камнях и ... стремительно надвигающийся ливень со штормовым ветром.

Пройдя мыс, спрятались от ливня под скалой на обед. Будто потеряв к нам интерес, через полчаса непогода не то, чтобы прекратилась, а потеряла свой пыл, превратившись в нудный, но вполне обычный дождь. Дальнейший путь по побережью также стал однообразней, как будто на этот день мы исчерпали положенное количество препятствий и сюрпризов.

В устье ручья (45.366439, 147.97657) за пару километров до мыса Чирип устраиваем привал и обсуждаем дальнейшие планы. Судя по просмотренным еще в Саратове космоснимкам полуострова, за мысом Чирип скальные участки наподобие того, что мы прошли сегодня, следуют один за другим. Как показал сегодняшний день, здесь практически нет штормовых выбросов и значит, движение строго вдоль береговой линии для нас не имеет особого смысла.

Решаем изменить тактику и использовать одну из домашних заготовок. А именно, посмотрим доступный участок побережья до мыса Чирип, а потом, от устья вот этого ручья, попытаемся подняться на хребет, соединяющий два вулкана (Чирип и Богдан Хмельницкий), с тем, чтобы взойти на второй из них и затем спуститься на западный берег полуострова. Так как в Интернете имеются упоминания, что на вулкан с запада можно подняться за день, это задача кажется выполнимой. На западном побережье, при наличии времени, можно еще немного продвинуться к северу, а потом - повернуть на юг, в поселок Китовый, к месту посадки на теплоход. Некоторое время детально изучаем карту, пытаюсь угадать, какой из ручьев может дать больше шансов на успех. Мы уже хорошо понимаем, что ошибка с выбором траектории движения может стоить опоздания на теплоход.

За 3 вечерних часа проходим и осматриваем побережье до начала мыса Чирип (45.384466, 147.971764). Ночлег на камнях, с дровами плохо: плавника здесь нет, как и других выбросов (течение? ветра?), а все, что растет на берегу - либо зеленое, либо гнилое и мокрое насквозь от дождей.

17 августа (15 день). Долина ручья между влк. Чирип и Богдан Хмельницкий.

L = 5,3 км. Н = 1200м.

Впервые за много дней мы не идем вдоль моря. План на сегодня - набрать не менее километра высоты, чтобы пройти зону бамбука и выйти в горную тундру. По расстоянию это всего 4-5 километров, но мы не обольщаемся — легко не будет.



С волнением и азартом первооткрывателей лезем первые сотни метров по руслу падающего навстречу ручья. В густом тумане все это в очередной раз напоминает нам лабиринт или компьютерную игру, где в нагромождении глыб нужно угадать проходимую траекторию среди многих ответвлений и тупиков. Ручей постоянно дробится и собирается вновь, видно, что после ливней здесь несется по-настоящему мощный поток, промывший многочисленные русла. Это хорошо, так как стена бамбука держится на расстоянии от этого водного мира и не мешает нам. Зато приходится пролезать много ступеней в полтора-два метра высотой.

Только привыкаем к такому стилю и ритму движения, как тут же, набрав всего 100 метров высоты от уровня

моря, утыкаемся в первое серьезное препятствие: вертикальный скальный уступ дна каньона высотой метров 7 (45.367761, 147.968823). Первый пролез свободным лазанием, затем вытянули рюкзаки и еще двое - лезли уже со страховкой. Далее движение то посложней, то попроще, все время карабкаемся вверх по камням и скальным уступам, вода в ручье то прибывает, то почти вся уходит под камни. Постепенно налаживается погода, мы уже выше тумана и в каньон иногда попадают лучи солнца. Остановились на обед, уткнувшись в очередной скальный сброс с водопадом (45.363839, 147.947292), на высоте 592 м над уровнем моря.

Обходим его по очень крутому травянистому склону и продолжаем движение по все более пологой висячей долине. Каньон остался позади, долина раскрывается, появились первые снежники. Ручей здесь превратился в цепочку ванн, выточенных водой в мягкой породе. Не удержавшись от искушения, останавливаемся у одной из них искупаться. Вода — градусов 26-28С! Для нас это очередная экзотика — снежники и вода, как парное молоко.

Такая благодать не могла продолжаться долго. На высоте более 700 метров бамбук сдает свои позиции, но его место занимают заросли еще не карликовых, но уже прижатых к земле и невероятным образом перекрученных берез. Движение по слабеющему, уже сухому руслу становится очень тяжелым, поскольку извивающиеся стволы перекрывают его целиком. Иногда заросли отступают и метров на 200 русло превращается в удобную тропинку, но за очередным поворотом все начинается вновь.

Наконец, в 16-30 местного времени, мы выходим из зоны леса (45.360089, 147.923595) на высоте 970м над уровнем моря и продолжаем подниматься по каменистой долинке, заросшей невысокой травой. На ночлег встаем, достигнув высоты 1200 метров (45.356908, 147.917975). За полный ходовой день пройдено чуть больше 5 километров. План на сегодняшний день полностью выполнен и удача была с нами: все встреченные скальные уступы оказались проходимы, через бамбук ломиться не пришлось, а тяжелое криволесье... ну прошли же, в конце концов!

18 августа (16 день). Траверс гребня, влк. Богдан Хмельницкий (1585 м). L = 6,5 км.

С утра - роскошные, постоянно меняющиеся виды на море и северо-восток Итурупа, где мы бродили на прошлой неделе. Стартуем к такому близкому гребню хребта, соединяющего два вулкана и оопс. . . Не все так просто. Тропы здесь нет, а кедровый стланник, как выяснилось, реальный конкурент бамбуку. Даром что издалека кажется по колено, реально - он по пояс и с рюкзаком порой просто не пробиться. Некоторое время блуждаем как в лабиринте, нащупывая проходы, порой просто ложимся на ветви и ползем. Наконец, выбираемся на гребень (45.355289, 147.916390), высота здесь - 1290 метров.



Если вчера вечером у нас были наивные мысли, а не сбегать ли по хребту в сторону вулкана Чирип, то сейчас эта блажь ушла: будем пробиваться вдоль гребня в сторону вулкана Богдан Хмельницкий, как и планировали.

По дороге встречаем хорошее место для лагеря (45.353720, 147.918834). Здесь ровная моховая полянка, ягоды, грибы и, конечно, много медвежьих следов, которые порой складываются в самый настоящий проспект, с отдельными углублениями во мху для левых и правых лап! Видели и самого хозяина этой местности: он мирно рылся в поисках вкусных корешков, пока мы беззастенчиво разглядывали его в бинокль.

На преодоление нескольких километров и подъем на вершину вулкана ушло около 3 часов. На вершине (45.337364, 147.920392) на высоте 1585м - свежее установленный крест. Видимость на многие километры и 360 градусов. Финальная точка нашего путешествия - поселок Китовое - прямо под нами, и мы даже начали прикидывать, как можно будет с толком потратить "лишние" дни до корабля на Сахалин. В этом мы крупно ошибались: все уже было расписано за нас.

Наметки тропы на спуск ведут только в восточном направлении, в сторону Рейдово. Нам туда не надо, и мы ищем свой путь. Намучавшись с преодолением стланника на гребне по пути к вершине, выбираем наименее проблемную, как кажется, траекторию по осыпной долине к юго-западу от вершины.



На траверсе гребня вулкана Богдан Хмельницкий. Взгляд назад, на вулкан Чирип.

Начало спуска не из простых: довольно крутой уклон и очень неприятная сыпуха: все камни живые, охотно едут при наступании на них. Так как это склон кратера вулкана, у камней много острых граней, которые грозят травмой при падении на них и активно "грызут" обувь.

Осыпь постепенно сходит на нет, а долина к этому времени превращается в каньон с бамбуково-осыпными стенками. Только мы радуемся уменьшению уклона, как выходим на скальный сброс (45.331764, 147.909750) на высоте 1046м. Цепляем петлю из расходного репа за каменную глыбу, спускаемся по очереди по вертикальным перилам.



Еще час движения по дну каньона - и среди растущих на дне деревьев вдруг виднеется "дыра": земли впереди нет, только небо и далекое море. Так и есть, выходим на еще один отвесный сброс дна каньона (45.326362, 147.906452) на высоте 830м над уровнем моря. Сброс высотой метров 20, напрямую он с нашим снаряжением непроходим. Вспоминаем про медведей, начинаем исследовать окрестности. Есть тропа! Точнее, не тропа, а путь, где четырехлапый без рюкзака пробирался в обход. Мы по этому пути навешиваем перила и, держась за бамбук, по очереди сползаем вниз.

Почти 6 часов вечера, еще одна, третья стенка (45.320693, 147.904970) на высоте 677м. Прошли. Уже не смешно, особенно с учетом того, что с самой вершины воды нигде не было ни капли.

18-30 местного, высота 635 метров, долина впереди вновь обрывается в никуда (45.319187, 147.903860), под нами - вечерние слои облаков. Но на этот раз в скалах над обрывом находим лужицу с дождевой водой, а рядом - место для палатки, большую редкость в этих местах. Здесь и встаем на ночлег. Так как мы заняли единственно возможную здесь траекторию движения, стараемся дать знать об этом медведям дымом костра.

19 августа (17 день). Спуск с вулкана. L = 12,2 км.

Как известно, утро вечера мудренее. С рассветом нашли путь обхода, довольно стремный, но проползаемый. Конечно же, по медвежьим следам. Еще полтора часа хода - и мы выходим из каньона, склоны ущелья отходят в стороны. Но это означает, что вокруг нас смыкается бамбук.



Стратегию выбора пути по руслам рек и ручьев мы вычитали еще дома по отчетам тех, кто путешествовал по Островам. На пути подъема она полностью оправдала себя, но там мы шли по реальному, живому ручью. Здесь же, в сухом русле, которое, видимо, наполняется только в дожди и весной, все не так хорошо. Ширина русла полтора-два метра, и растущий по краям бамбук перекрывает его целиком, смыкаясь на высоте чуть больше метра. Для медведя это не проблема - встал на четыре лапы - и вперед. Для нас, особенно с рюкзаками, все гораздо хуже.

Налегке можно было бы идти впрысдку, или по-обезьяньи согнувшись. С рюкзаками приходится таранить заросли, погружаясь лицом в зелено-желтую массу листьев, а ногами вслепую нащупывая путь по камням под опавшими лисьями бамбука.

Работаем в полную силу, с очень короткими привалами, но замеренная по GPS скорость стабильно составляет от 400 до 700 метров в час. Для обеда вновь удалось найти лужу воды. По карте здесь уже давно должен быть ручей, где же он? Вода появляется враз, не прибывая понемногу, а сразу заполняя все русло. Похоже, весь этот поток был под землей, точнее - под камнями, и только теперь вырвался на поверхность.



Минут двадцать хода по ручью - и очередная, пятая по счету "особенность местного рельефа": водопад (45.286883 147.885019) на высоте 150м над уровнем моря. Впрочем, он не такой высокий, как вчерашние сбросы дна долины: всего-то метров пять. Сползаем по мокрым глыбам. Уклон русла растет на глазах, нужно прыгать по мокрым замшелым камням, бамбук

временно отступил - в общем, жить стало веселее. После преодоления крутопадающего участка речка успокаивается, в заводях видно много мелких рыбешек - все говорит о том, что мы приближаемся к морю. Видимости по прежнему никакой, бамбуковые стены по краям русла никуда не делись, но навигатор говорит, что мы уже на приморской полке берега и входим в участок меандров.

В который раз за этот поход возникает странное чувство, как будто мы находимся в невероятно реальной компьютерной игре-квесте, где все построено так, чтобы не было легких путей. Вот он берег моря, вот дорога на экране Garmin, рядом, в нескольких сотнях метров! Но пробиться через стену бамбука совершенно нереально, и мы вынуждены пробираться по реке, где глубина порой доходит уже до пояса. Для создания законченности картины, к бамбуку по берегам добавляются деревья в воде, упавшие и живые. Идти вброд *вдоль по* реке мы уже приновились, а вот совмещать это с лазанием по деревьям получается с трудом.

Всему приходит свой конец. На очередном повороте (45.294581, 147.874796) очередная разведка показала, что лишь несколько десятков метров бамбука отделяют нас от прибрежной поляны с высокой, по пояс, но вполне обыкновенной травой. Мы выходим на свободу.

Наслаждаясь свободой передвижения, сгоряча решаем продвинуться на север и заночевать на пресном озере Буда (45.32569, 147.86057). Однако пройдя полпути туда (45.307814, 147.864336) и посмотрев, куда дальше надо лезть без тропы, решаем, что на сегодня хватит. Остатка дня как раз хватает, чтобы вернуться в устье ручья Нежный и разбить лагерь (45.296547, 147.873756).



20 августа (18 день). Китовое. L = 7 км.

Впервые за все время пребывания на Итуруп мы не торопились и не прикидывали километры на день. С утра развлекались ловлей кунджи. Эта некрупная рыба есть почти в любом ручье на Островах.

К вечеру преодолели 7 километров до Китового, выяснили в порту обстановку с билетами на "Игорь Фархутдинов" (никакой записи, с утра в живую очередь), купили немного еды в магазине, и поспешили убраться из этого неудобного места. Кое-как нашли место ночлега в долине реки Китовая (45.258274, 147.890718).

21 августа. Теплоход «Игорь Фархутдинов» на Сахалин.

Утомительная, по-советски бестолковая и бесчеловечная процедура добывания посадочных талонов на судно и собственно посадка заняли полдня. Здесь, на острове, не всегда можно ощутить присутствие закона или вообще каких-то, как нам казалось, уже общепринятых правил. Компания "Гидрострой" - здесь царь и бог, ей принадлежит и причал и весь порт, она сама устанавливает правила. Мы были первыми в очереди "обычных людей", вместе с другими "просто" жителями острова. Но были еще "люди из списка" и "я по другому делу" и иностранные специалисты - корейцы-строители, много чего другого. В общем, запаситесь терпением, философским взглядом на жизнь, но разумную порцию нахальства тоже надо держать наготове.

Все хорошо, что хорошо кончается. Мы на теплоходе, делаем последние фото с палубы, прощаемся с Итурупом. Застеленные постели, душ, еда в корабельном ресторане. «Где вы, медведи острова Итуруп, вам такое и не снилось!»

22 августа. г. Корсаков — г. Южно-Сахалинск

Прибытие в Корсаков. Автобус до Южно-Сахалинска. Центр города, рыбные и другие сувениры. Краеведческий музей. Поиск места под палатку в пешей доступности от аэропорта.

23 августа. г. Москва — г. Саратов.

Самолет до Москвы, посадка в поезд до Саратова. Все закончилось и стремительно становится нереальным. Только фотографии говорят: "Это было". И где-то там далеко, на самом краю света, это все еще есть...

4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

4.1 Итоги похода

Успешно пройден запланированный маршрут, основной частью которого являлось максимально полное прохождение участка береговой линии острова Итуруп между мысами Корицкий и Чирип, а также пересечение полуострова Чирип с восхождением на вулкан "Богдан Хмельницкий".

Выполнена поисковая программа (отдельный файл).

4.2 Выводы и рекомендации

Сахалин и Курильские острова - это не просто еще один район нашей географически огромной страны. Это особый мир на краю света. Планирование и реализация спортивных маршрутов здесь имеют ряд особенностей. Внимательно изучайте отчеты предшественников и пользуйтесь их опытом.

Наш **опыт движения вдоль береговой линии** показывает, что такое построение маршрута не только возможно, но и дает полноценный в плане насыщенности препятствиями пешеходный маршрут. Красота и сложность скальных участков здесь не ниже, чем на вулканах, а видов и красот, пожалуй, больше - пробираясь между бамбуковыми зарослями, многого не увидишь!

Рыба - хрестоматийное богатство островов, но закладывать ее в расчет продуктовой раскладки нельзя! Все время нашего похода рыбы, по местным понятиям, не было. Рыболовные суда неустанно проверяли сети, вынимая "отдельные экземпляры". Соответственно, нам в устьях речек ловить, в буквальном смысле, было нечего. Как исключение, мелкую кунджу наверняка можно было добыть почти в любом ручье, но на это нужно заложенное заранее в график время.

Медведи - еще один "бренд" Курил. Да, они есть, встреча с ними не просто вероятна, а практически неизбежна. Мы видели четверых, нас видело трое из них. Реально испугался один, молодой, два других спокойно отодвинулись. У нас были свистки, мы вели себя как рекомендуется - не убегать, казаться повыше, стучать металлическими предметами (треккинговые палки над головой). Для спокойствия хорошо бы иметь фальшфейер или ракетницу, но как его везти в самолете?

Специальное снаряжение на маршруте у нас включало 20-метровый спасательный конец для водного туризма (был взят из соображений меньшего веса и компактной упаковки), пару карабинов и некоторое количество кусков расходного репа-шестерки. Такой набор оказался близок к оптимальному, но на группу большей численности можно подойти к вопросу и посерьезней: взять 30 метров 8-мм репшнура или 9-мм основной веревки, хотя бы одну легкую страховочную систему, спусковое устройство.

4.3 Потенциально опасные участки (препятствия, явления на маршруте)

Потенциально опасными являются все скалистые участки побережья.

Возможные неприятности:

- Падение с береговых скал при преодолении непропусков;
- Падение с обрывов при движении по медвежьим тропам;
- Камнепад при нахождении под скальными стенами;
- Конфликт с медведем;
- Цунами. Это не совсем шутка, указатели опасных и безопасных зон есть в каждом поселке на Курилах, а при ночлеге на береговой линии под скалами бежать, как правило, некуда.

4.4 Перечень наиболее интересных природных и др. объектов (занятий) на маршруте.

- Сами Острова;
- вулканы;
- бамбук;
- нерпы и касатки в море;
- медведи.

Этот список можно продолжать. Практически вся природа Курил интересна, уникальна и не похожа на горы и реки европейской части России.

5. Дополнительные сведения о походе

Лагерное и специальное снаряжение (на гр.)		Личное специальное снаряжение (на чел.)	
веревка 20 метров (стропа-спасконец)	1 шт.	Свисток, чтобы пугать медведей при встрече	1 шт.
расходный репшнур 6мм	3шт. по 3 метра	Колокольчик, чтобы обозначить свое присутствие и чтобы встреча с медведем не состоялась	1 шт.
карабины безмуфтовые	3 шт.	Легкий плащ от дождя	1 шт.
мультитопливная горелка	1 шт.	Трекинговые палки	1 пара
пила цепная	1 шт.		
медаптечка	1 шт.		
фотоаппарат цифровой	3 шт.		
ремнабор	1шт.		
Палатка 3-х местная	1шт.		
котлы	2 шт.		

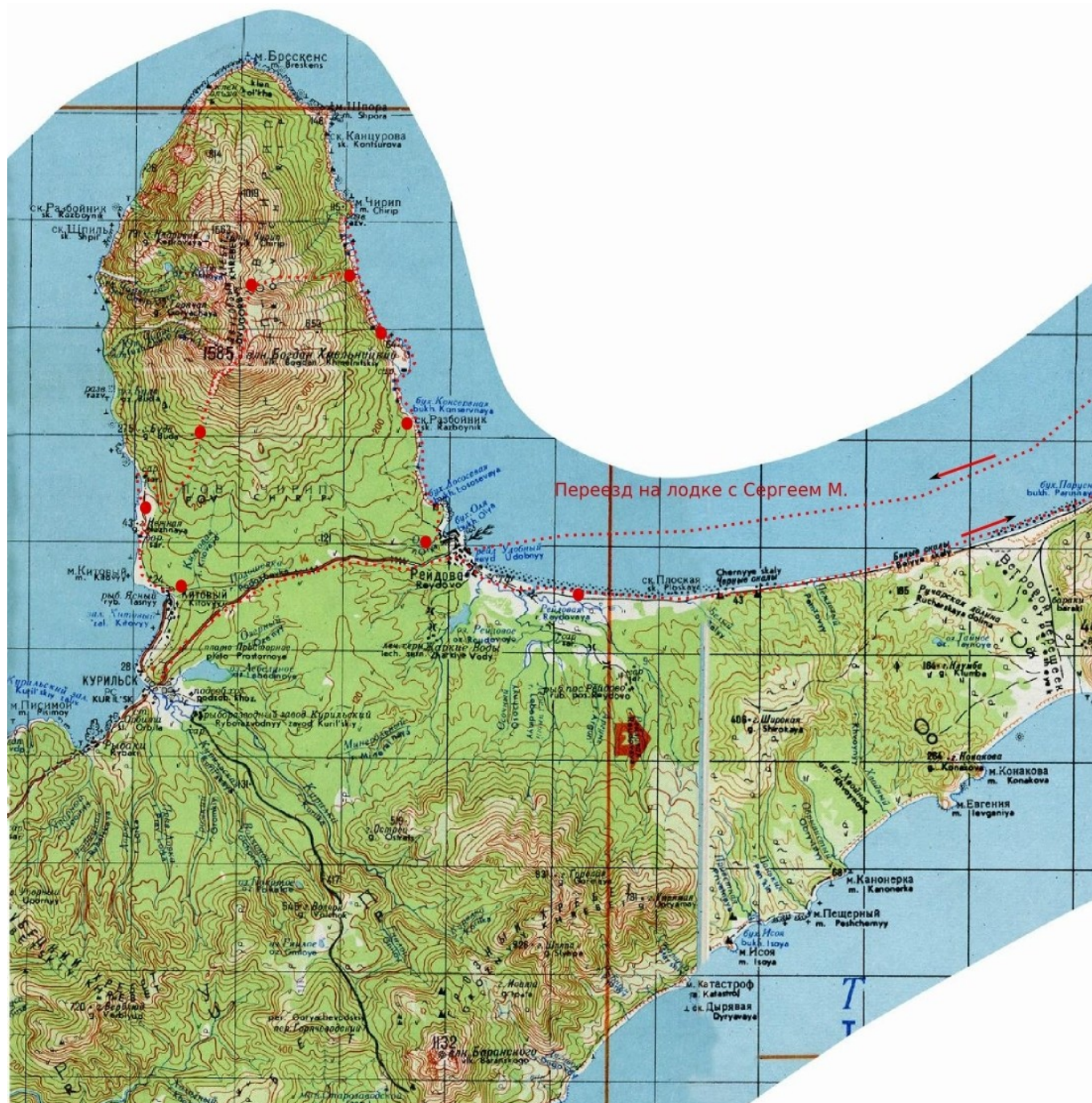
Список продуктов

На маршрут был взят стандартный набор продуктов из расчета 600г на человека в день. Дополнением к нашему столу служили морские водоросли, хлеб (очень вкусный, покупали на островах), красная рыба (угостили местные), грибы. Традиционно не использовали тушенку, заменяли которую копченая колбаса и домашняя за жарка из лука и моркови, использовали много восточных специй (сухая аджика, чеснок, сумах, имбирь и т. п.).

▣ Карты маршрута по острову Итуруп:

6.1 Начало маршрута из пос. Рейдово, движение на восток по побережью — 5 и 6 дни пути; переход на вторую карту (см. ниже)

Здесь же **вторая часть маршрута по п-ову ЧИРИП**: 12 день — внутри маршрутный переезд с мыса Корицкого обратно в пос. Рейдово (на лодке), 13 — 18 дни - сначала по побережью на север, затем пересечение полуострова через влк. Богдан Хмельницкий со спуском в пос. Китовый.



6.2 Продолжение маршрута на восток по побережью до мыса Корицкого — 7 — 11 дни пути. Линия красными точками по морю — 12 день — внутримаршрутный переезд на лодке.



