

**Спортивно-туристский клуб Екатеринбурга  
Туристский клуб “Романтик” (УГТУ-УПИ)  
Туристский клуб “Вершина” (УрГПУ)**

**Отчёт о пешеходном походе IV (четвёртой) категории  
сложности по хребту Саур (Восточный Казахстан)**

**Руководитель Митрясов Олег Юрьевич**

**Маршрутная книжка № 91/08**

**Екатеринбург 2010**

## Оглавление

Оглавление	2
Благодарности!	4
Введение	5
1. Справочные сведения	6
1.1. Проводящая организация	6
1.2. Место проведения похода	6
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	6
1.4. Подробная нитка маршрута	6
1.5. Определяющие препятствия. Расчёт категории сложности похода.	7
1.6. Состав группы	9
1.7. Адрес хранения отчета, наличие видеоматериалов	10
2. Содержание отчёта	11
2.1 Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна	11
2.2 Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения	12
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	12
2.4 Изменения маршрута и их причины	13
2.5 График движения	14
2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута	16
2.7 Высотный график похода.	63
2.8 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте	64
2.9 Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте	64
2.10 Дополнительные сведения о походе	65
2.10.1 Перечень личного снаряжения	65
2.10.2 Перечень специального и командного снаряжения	66
2.10.3 Ремнабор	67
2.10.4 Медаптечка	68
2.10.5 Краткая географическая и историко-этнографическая характеристика района путешествия	70
2.10.6 Фото представителей флоры и фауны	73
2.11 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	76
2.11 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	78

2.12 Литература	79
3. Карты и схемы	80
3.1 Обзорная карта района путешествия	80
3.2 Карта района похода масштаба 1:200 000	81
3.3 Карта района похода масштаба 1:50 000	82
3.4 Карта-схема района похода от Славы Котенкова	83
4. Полезное	84
4.1 Паспорта перевалов	84
4.2 Документы из похода (билеты, пропуска, квиточки)	118
4.3 Рецензии	120
4.4 Копия маршрутной книжки	
4.5 CD-диск с отчётом, фильмом и другими материалами	

## **Благодарности!**

Информацию для этого похода приходилось собирать по крупицам. В связи с этим хотелось бы высказать благодарность тем, кто нам в этом помогал, а также тем, кто помогал в подготовке похода и непосредственно в нём.

**Тиунов Дмитрий Владимирович, Александрова Ольга Александровна, Гроховский Виктор Иосифович**, зональная спортивно-туристская МКК (ТСС Свердловской области), г.Екатеринбург, *За ценные советы и понимание.*

**Котенков Слава**, турист, первооткрыватель района, г.Москва. *За ценные советы, карту-схему и рассказ.*

**Танзиля и Виталий Горбуновы**, наши добрые друзья-туристы из Усть-Каменогорска. *За душевный приём и ещё много за что, всего не перечислить.*

**Ращупкин Максим Евгеньевич**, майор пограничных войск РК, г. Зайсан; *За понимание и организацию пропуска на границу. Благодаря этому человеку, у нас всё состоялось.*

**Руслан**, работник Комитета национальной безопасности РК, г. Зайсан; *За понимание и помощь в получении пропуска на границу.*

**Даулет**, местный чабан, пилот старенького ЗИЛка, г. Зайсан; *За весёлую заброску в горы.*

**Юрченкова Татьяна**, турфирма “Алтайские экспедиции”, Усть-Каменогорск; *За помощь в получении пропуска в приграничный район.*

**Работницы маральника Кызылкия**, г. Алма-Ата. *За доброту и вкусные продукты, особенно, мясо марала.*

**Нуриджанов Вадим**, г. Уфа, турист. *За ценные советы.*

**З. Мухамедкариева**, начальник отдела внутренней политики Зайсанского района. *За ценные советы.*

**Марат Имашев**, г. Аягуз. *За ценные советы.*

**Наши друзья из турклуба Романтик (УГТУ-УПИ)**. *За классные посылки в поход и поддержку.*

**Пржевальский Н.**, русский путешественник. *За первое научное описание предгорий хребта Саур.*

**Джек Лондон**, американский писатель. *За изумительный роман “Звёздный скиталец”, который мы с упоением читали весь поход.*

**Сергей Чиграков**, рок-музыкант. *За песню “Форест Гамп”, мегахит похода.*

## Введение

Данный маршрут был разработан для разведки неисследованного для туристов района.

Хребет Саур был впервые посещён группой Славы Котенкова в начале 90-х годов [2]. В интернете нет сведений о посещениях зарубежными туристами осевого хребта Саур как с казахстанской, так и с китайской стороны. Достоверно ясно, что казахстанские туристы также не посещали хребет. Дело в том, что горы не такие грандиозные, как Тянь-Шань или Алтай. К тому же доступ к ним ограничен необходимостью получения пропуска прямо на границу (за колючку). Даже Усть-Каменогорским туристам ближе и привычнее совершать походы по Алтаю. Известно, что в предгорьях Саура для богатых зарубежных гостей устраивают охоту. Нет достоверных сведений о восхождениях на гору Музтау. Однако, по непроверенным данным, в советское время Музтау покоряли советские инженеры-геодезисты. С альпинистской точки зрения гора не представляет интерес для опытных альпинистов. Горовосходителям попроще слишком сложно добираться в этот район.

Главной целью похода являлся траверс хребта Саур. Маршрут разбит на 3 участка: подходы к хребту по р.Обалы с последующей закладкой, кольцо в сторону Музтау, включая участок траверса восточной (условно) части хребта, траверс западной части Саура и выход в город Зайсан. Замысел, несмотря на корректировки маршрута, был реализован. Мы ошибочно заложили мало времени на кольцо в сторону Музтау. Не хватило буквально двух дней. Мы оставляли дни на выход с маршрута через г.Шакпактас, которая находится в самой западной части хребта. В результате, от этой затеи также пришлось отказаться по причине сильной изрезанности рельефа, крупных каньонов на реках.

Можно уверенно сказать, что основные цели и задачи похода мы достигли. Разведан неизвестный широкой общественности район. Пройден пешеходный поход IV к.с. в совершенно новом для туристов районе. Все локальные и протяжённые препятствия являются первопрохождениями (туристами). В походе мы, сперва, давали шуточные названия перевалам и вершинкам, впоследствии мы “остепенились” ☺. Наша группа туристов не имеет географических и политических амбиций на эти названия. Мы их давали для определённости.

Нам дважды приходилось спускаться в Китай (пересекать госграницу). Мы осознаём, что это плохо, неправильно, скверно, преступно и т.п. Мы искренне в этом раскаиваемся. Оба раза решение принималось коллегиально всеми участниками группы. Причины: безопасность.

Что нас подвигло отправиться на Саур?

Когда-то я учился на географа в уральском педуниверситете. Мы сдавали номенклатуру гор. Вызвал интерес, что за маленький такой хребтик между Джунгарским хребтом и Алтаем с лаконичным названием Саур? Примерно в то же время мой давний друг Мишка Ларионов, который родом из Усть-Каменогорска, тоже начал “облизываться” на то, чтобы побывать на Сауре. Спустя несколько лет, наши желания переросли в замысел. Мы нашли ещё трёх сочувствующих: двух девочек-подружек Машу и Свету и легенду уральского туризма Женьку Демидова, любителя приключений, которому было всё равно куда идти. Когда мы заявлялись в МКК, председатель МКК Тиунов Дмитрий Владимирович, давал 5% на то, что мы прорвёмся в район. Занимательно, что 4 из 5 участников были уже вполне состоявшимися руководителями со своими амбициями и взглядом на происходящее. Мы, естественно, спорили и даже ругались, однако в целом всё прошло замечательно!

## 1. Справочные сведения.

### 1.1. Проводящая организация.

Туристский клуб “Романтик” (УГТУ-УПИ),

г.Екатеринбург, ул. Мира, 19, <http://romantic-ustu.ru>;

Туристский клуб “Вершина” (УрГПУ), г.Екатеринбург, пр.Космонавтов, 26;

Спортивный туристский клуб г. Екатеринбург, 620014, ул. 8 марта, 22, тел. 359 86 83

### 1.2. Место проведения похода.

Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Зайсанский район, хребет Саур.

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Дисциплина маршрута	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	4	224	18	17	19.08 – 5.09

### 1.4. Подробная нитка маршрута.

город Зайсан – зимовье Даулета – пос. Аккоин – застава Караунгур – пер. Простой (н/к, 1800м) - р.Обалы – траверс хр. Саур (от пер. 5 знаков до пер. Малиновый, 2А) – р. Алабай - пер. Форест Гамп (1Б, 3350м) – р.Бонан – пер.Пржевальского (1А, 3320м) – р. Онкарагай – пер. Казахских пограничников(1А, 3145м) – пр. приток р.Обалы – пер. Майора Ращупкина (1А, 3150м) – лев. приток р.Обалы – траверс хр. Саур (от пер. Звёздный скиталец до пер. Прекрасных дам, 2А) – р. Балымбай – горы Сасыкбугы – р.Кендырлик – зим. Чапкара – маральник Кызылкия – р.Дорнайзе – г.2930м – р.Малый Жеменей – пос. Жанатурмыш - город Зайсан

*1.5. Определяющие препятствия. Расчёт категории сложности похода.*

Вид препятствия (все первопрохождения)	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Баллы за локальные препятствия (ЛП)	Баллы за протяжённые препятствия (ПП)	Путь прохождения
пер. Простой (между долинами рек Караунгар и Обалы)	н/к	-	дорога, 1800м	2	-	-
пер. 5 знаков (подъём)	1А	-	ледово-осыпной	2	-	-
траверс хр. Саур (от пер. 5 знаков до пер. Окно в Китай)	1А-1Б	3 км	скально-осыпной	5	-	-
пер. Окно в Китай (спуск)	1Б	-	скально-осыпной	3	-	-
пер. Ветренный (подъём, траверс)	1А	-	осыпной	2	-	поднялись на отрог, с которого прошли траверсом на перевал
траверс хр. Саур (от пер. Ветренный до долины 2 китайской речки)	1А	2,5 км	скально-осыпной		-	-
траверс хр. Саур (начало на 500метров западнее пер. Светлый Бонан до пер. Малиновый)	1Б	2,5 км	скально-ледово-осыпной	7	-	
пер. Малиновый (спуск)	1Б	-	ледово-осыпной	3	-	
пер. Форест Гамп	1Б	-	ледово-осыпной, 3350м	6	-	
пер. Пржевальского	1А	-	осыпной, 3320м	4	-	
каскад каньонов на р.Ойкарагай	1А	3 км		2	-	несколько участков пришлось обойти
пер. Казахских пограничников	1А	-	осыпной, 3145м	4	-	
пер. Майора Ращупкина	1А	-	осыпной, 3150м	4	-	
пер. Звёздный скиталец (подъём)	2А	-	снежно-ледовый	4	-	
траверс хр. Саур (от пер. Звёздный скиталец до пер. Прекрасных дам)	1А-1Б	7,5 км	скально-осыпной	5	-	
пер. Прекрасных дам (спуск)	1Б	-	ледово-осыпной	3	-	

Вид препятствия (все первопрохождения)	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Баллы за локальные препятствия (ЛП)	Баллы за протяжённые препятствия (ПП)	Путь прохождения
каньон в низовьях р. Балымбай и на р.Кендырлик	1А	2,5 км		2	-	-
р.Ойкарагай (множество переправ)	н/к	-	каменистое дно	1	-	-
р. Балымбай (множество переправ)	н/к, 1А	-	каменистое дно	1	-	-
р.Кендырлик	1А	-	каменистое дно	1	-	-
растительный покров	н/к	10 км	лес	-	2	в долине рек: Малый Жеменей, Кендырлик, Балымбай
	1А,1Б	14 км	можжевеловые заросли	-	8	в долинах рек Обалы, Балымбай, Дорнайзе, Мал.Жеменей
ледовый участок	н/к, 1А	6 км		-	14	в верховьях рек: Обалы, Ульген-Уласты, Бонан, Балымбай, на хребте Саур
снежный участок	н/к	1,5 км	неглубокий снег	-	1	на хребте Саур
осыпи, морены	н/к,	3,5 км	камни на некрутом склоне	-	2	в долинах рек Обалы, Ульген-Уласты, Бонан, Балымбай, Дорнайзе, Ойкарагай, Мал.Жеменей
	1А	3 км	“живая осыпь” на склоне до 25 градусов	-	5	в долинах рек Обалы, Ульген-Уласты, Бонан, Балымбай, Дорнайзе, Ойкарагай, Мал.Жеменей
	1Б	5 км	“живая осыпь” на склоне 30-50 градусов	-	10	на перевалах и на подходах к перевалам
	2А	1 км	средняя осыпь на крутых склонах	-	5	на перевалах
<b>Итого баллов за препятствия:</b>				61	47	<b>ЛП max, ПП max</b>
<b>Итого баллов за препятствия, идущих в зачёт:</b>				35	47	<b>ЛП, ПП</b>

Географический показатель  $\Gamma = 7$ ;  
 Коэффициент автономности  $A = 1$ ;  
 Коэффициент перепада высот  $K=1+20,150$   
 км/12;

**Общее количество набранных баллов:**  
 $КС = ЛП + ПП + (\Gamma \times A \times K) = 35 + 47 + (7 \times 1 \times$   
 $(1 + 20,150/12)) = 101$   
**Следовательно, поход соответствует IV к.с.**



1.6. Состав группы.

	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Перевальный опыт	Обязанность в походе
1	Митрясов Олег Юрьевич	1979	пер. Красный, 1-52, omitryasov@e1.ru	5ПУ, Кодар; 4ПР, Тува КМС по ТМ	2А – у 2А - р	руководитель
2	Ларионов Михаил Юрьевич	1982	ул. Предельная д. 10-Б, кв. 31, lmur2000@rambler.ru	4ПР, Байкальский	2А – у 1Б - р	завснар
3	Демидов Евгений Владимирович	1973	пр. Космонавтов, 63-14	4ПР, Тува; 5ЛУ, Полярный Урал; КМС по ТМ	2А – у 2А - р	ремонтник
4	Никулина Мария Андреевна	1987	пер. Красный 4а-15, mnikulina@e1.ru	3ЛУ, Западный Саян 2 разряд по альпинизму	1Б –у 1А - р	завхоз
5	Иванова Светлана Алексеевна	1987	ул. Лукиных 4-52 <a href="http://vkontakte.ru/id3850603">http://vkontakte.ru/id3850603</a>	4ГУ, Северный Тянь-Шань	2Б - у	медик



**Иванова Света**



**Митрясов Олег**



**Никулина Маша**



**Демидов Женя**



**Ларионов Миша**

1.7. Адрес хранения отчета, наличие видеоматериалов.

Отчёт хранится в библиотеке Спортивно-туристского клуба Екатеринбурга. Копия отчёта и смонтированный фильм хранятся в турклубе “Романтик” (УГТУ-УПИ), а также на сайте <http://romantic-ustu.ru>.

Видеоматериалы (несколько часов), множество фотографий, а также другие материалы, хранятся у участников похода.

Поход рассмотрен областной и зональной МКК ТСС Свердловской области 166-00-56665555, 620014 Екатеринбург, ул. 8-е марта, 22, тел. (343) 359-86-83.

## 2. Содержание отчета

### 2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.

Нашей группой планировалось посетить район неизведанный туристами. С помощью карт и спутниковых снимков мы нашли такой район. Хребет Саур географически очень занимателен. Вместе с хребтом Тарбагатай выделяются обособленно от других горных систем. Вокруг Саура и прилегающих хребтов – пустыни и полупустыни. Ландшафты Саура имеют свои отличительные особенности. Хребет Саур расположен на границе Казахстана с Китаем. В советское время на хр. Саур самодеятельным туристам было не попасть, особенно после известных событий вооружённого конфликта 1967-69 годов. В начале 90-х была попытка разведать район группой Котенкова. Маршрут группе пройти не удалось. Не имея информации, группа зашла в каньон, достигнув ледника, повернула назад. Мы списались с Вячеславом Котенковым. Оказалось, что отчёта по походу нет. Информация очень скудная. После Славы Котенкова в районе туристов не было точно, этот факт подтвердили пограничники. Собираясь на хр. Саур, мы рисковали, т.к. не было предварительной договорённости с пограничниками, был получен пропуск в погранзону через турфирму «Алтайские экспедиции», г. Усть-Каменогорск. Пропуск не давал нам права заходить в нейтральную зону (за колючку). Поэтому был разработан запасной вариант – посещение хр. Сарым-Сакты. Договориться с пограничниками нам удалось. Всё было против того, что нас пропустят, а, всё-таки, нас пропустили.

Маршрут был задуман так, чтобы как можно более детально изучить его высокогорную часть. Для этого мы планировали двумя кольцами пройти траверс хребта.

Наши планы пришлось изменить по требованиям пограничной службы Казахстана. Нам был очерчен район, куда нам нельзя было заходить, куда вошли долины рек Алабай, Бонан, Улькен-Уласты, верховье р. Караунгар.

Граница охраняется довольно серьёзно: функционируют наблюдательные вышки, натянута колючая проволока, контрольно-следовая полоса (КСП), ходят дозоры, по нейтральной полосе прочёсывают местность конные разведывательно-поисковые отряды с собаками и полным боекомплектом, рассчитанным на небольшое боестолкновение.

В Китае во время похода проходила Олимпиада, в связи с чем, по словам пограничников, был усилена охрана границы со стороны Китая. Мы не стали испытывать судьбу и отказались от восхождения на г. Музтау, т.к. гора находится в Китае.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

На хребет Саур можно попасть с Казахстанской и с Китайской стороны. Со стороны Казахстана логичнее всего через г. Зайсан. От Зайсана можно начать свой путь через пос. Жанатурмыш по р.Малый Жеменей, либо договориться с таксистами до Аккоина или Кызылкии. До Караунгура, Майшата можно доехать на джипе или грузовике. Есть вариант заброски со стороны пос. Чиликты и реки Чаган-Обо. Долина р.Обалы – самая удобная для захода в горы, другие долины имеют труднопроходимые каньоны. Именно поэтому дороги преимущественно проходят по хребтам, часто поднимаясь серпантином. До Зайсана ходят автобусы из Семипалатинска и Усть-Каменогорска, летают самолёты из Усть-Каменогорска.

До Усть-Каменогорска можно долететь из Москвы, С-Петербурга, Астаны, доехать поездом из Новосибирска, Алма-Аты и Астаны. Кроме того, с Усть-Каменогорском есть автобусное сообщение из Новосибирска, Семипалатинска, Астаны, Алма-Аты. В Зайсане расположена погранчасть №2017 (при Комитете национальной безопасности (КНБ)), а также отделение милиции и отдел КНБ. Чтобы попасть в нейтральную зону (за колючку) надо получить разрешение перечисленных структур. Но в начале надо получить пропуск в приграничный район, который мы заранее оформили через турфирму «Алтайские тропы». Просто так в КНБ и в пограничной части разрешение не дадут (нам повезло, т.к. были первые из туристов, косили под незнаек в солнечном городе ☺). Пропуск оформляется в Астане, потом заверяется представителями местных структур. Пропуск в нейтральную зону начинают спрашивать уже за хребтом Сайкан. Как-то прорваться, не имея пропуска, не реально, граница на замке ☺.

В Зайсане есть гостиница, отделения банков, множество магазинов, базар, парикмахерская, автовокзал, аэропорт, больница, школа, краеведческий музей, бесплатный туалет, одним словом, всё, что захочешь. По Зайсану ходят городские автобусы Isuzu.

Усть-Каменогорск – крупный современный промышленный город, областной центр. По своему значению сравним с Пермью или Челябинском. В Усть-Каменогорске есть областная больница и поисково-спасательный отряд. Спасатели нас поставили на учёт через турфирму «Алтайские тропы». В Усть-Каменогорске развит самостоятельный туризм, есть несколько турклубов, как правило, при заводах, есть клубы авторской песни.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы с маршрута – спуск по рекам до застав или зимовий пастухов. У пастухов, как правило, есть свой транспорт. У пограничников есть радиосвязь с Зайсаном.

Аварийными можно считать спуск с траверса в КНР. Обе ночёвки в Китае произошли по причине невозможности спуска в Казахстан (очень круто + сильный ветер, снег).

#### 2.4 Изменения маршрута и их причины.

Маршрут начали по незапланированному сценарию. Это связано с тем, что у пастуха (Даулета), который нас подвозил, неоднократно ломалась машина и он подвёз только до своего зимовья. Мы его назвали зимовьем Даулета. Окончание маршрута по запасному пути связано с нехваткой времени, чтобы посетить г. Шакпактас. К тому же хребет Сауртау и прилегающие отроги имеет множество крупных каньонов (видно было с горы 2930м), мы решили не рисковать временем. По р.Большой Жеменей не пошли, т.к. нам также сообщили о мощных каньонах на этой реке. Изменения маршрута связаны с ограничениями района пребывания пограничниками. В долинах рек Алабай, Улькен-Уласты мы не могли спускаться сильно вниз, т.к. могли наткнуться на казахстанские дозоры. В Казахстане худо-бедно мы могли бы объясниться, ведь разрешение у нас было. В Китае нам нельзя было попадаться ни в коем случае. Все эти опасения скорректировали маршрут, объясняют тактические решения.

Траверс хребта большей частью вполне реален. Однако есть сложные участки, которые с большими рюкзаками проходить долго. В связи с этим, мы обошли огромный скальный бастион в верховьях 1 китайской речки ☺. Посещение Машкина пика и г. Музтау также пришлось отменить. Во-первых, в день восхождения была плохая погода, во-вторых, пришлось бы пересечь достаточно низкий участок китайской территории, на котором мы могли быть пойманы китайскими пограничниками.

Планируя маршрут, не известно насколько тщательно охраняется граница. Поэтому пришлось поверить казахским погранцам, что с китайской стороны тоже всё серьёзно. Однако сколько мы не вглядывались в сторону Китая, нами не были замечены объекты китайской пограничной инфраструктуры. Получить пропуск в Китае достаточно проблематично (Синцзян – мятежная провинция), связано с большими временными и материальными затратами, на которые пойти мы не могли. Кроме того, пропуск нам бы ничего не дал, т.к. пересекать границу можно только через КПП. Ближайший КПП в пос. Зимунай, а это далеко от интересующих нас мест.

## 2.5. График движения

Дни пути	Дата	Участок пути	Протяженность пешком, км (с коэф 1,2)	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
1	19.08	Зайсан -Каратал – зим. Даулета – пос. Аккоин	13	дорога. 3 переправы (н/к)	ясно, +28
2	20.08	застава Караунгур – зим. Лебеген – р. Обалы	25	дорога, тропа пер. Простой (н/к) переправы (1А)	ясно, +25
3	21.08	р. Обалы - пр. приток р. Обалы	16	тропа, трава, 2 переправы (1А)	перем. облачность, кратковременные дожди, +18
4	22.08	пр. приток р. Обалы – верховья р.Обалы	6	трава, курумник, осыпь, переправа (н/к)	ясно, ветер 10-15м/с, +20
5	23.08	верховья р.Обалы – пер. 5 злаков – траверс хр. Саур – пер. Окно в Китай – спуск в долину 1 китайской речки	7	курумник, осыпь, лёд, скалы. Подъем на пер. 5 злаков (1Б), траверс хребта (1А), спуск с пер. Окно в Китай (1Б)	утром облачно, временами дождь, +10, после обеда сильный ветер, облачно, сильный снег, -3
6	24.08	долина 1 китайской речки – пер. Ветренный - траверс хр. Саур через пер. Романтик – долина 2 китайской речки	11	курумник, осыпь, снежники, скалы. Подъем на отрог хребта (1А), траверс хребта (1Б), спуск с хребта (1А)	ясно, +5, после обеда +15, на хребте сильный ветер
7	25.08	долина 2 китайской речки - траверс хр. Саур через пер.Светлый Бонан – пер. Малиновый – ледник в верховьях р.Улькен-Уласты – разведка восхождения на Машкин пик (радиально)	10	курумник, осыпь, снежники, скалы, лёд. Подъем на хребет (1А), траверс хребта (1Б), спуск с пер.Малиновый (1Б), радиалка на соседнюю вершину (2А)	ясно, утром ниже 0, в обед +20, после обеда +25, штиль
8	26.08	ледник в верховьях р.Улькен-Уласты – пер. Форест Гамп – р.Бонан	7	трава, курумник, осыпь, лёд, переправа (н/к). Перевал Форест Гамп (1Б)	утром дождь со снегом, +2, ураганный ветер, после обеда облачно, без осадков, ветренно, +10
9	27.08	р.Бонан – пер. Пржевальского – каскад каньонов на р. Ойкарагай - р.Ойкарагай	7	осыпь, каскад каньонов (1Б), множество переправ (н/к-1А). Перевал Пржевальского (1А)	переменная облачность, временами дожди, +12
10	28.08	р.Ойкарагай – пер.Казахских пограничников – пр.	10	2 переправы н/к, осыпь, трава Перевал	ясно, утром ниже 0, ветер слабый, к обеду +15, к вечеру

		приток р.Обалы – пер. Майора Ращупкина – лев. приток р.Обалы		Казахских пограничников (1А), перевал Майора Ращупкина (1А), переправа (н/к)	+20
11	29.08	лев. приток р.Обалы – пер.Звёздный скиталец - траверс хр. Саур через пер.Контрабандистов – пер. Прекрасных дам – верховья р.Балымбай	12	переправа н/к, курум, лёд, снег, осыпь. Подъём на перевал Звёздный скиталец (2А)	переменная облачность, +20, ветер 3-5 м/с
12	30.08	верховья р.Балымбай – ср. течение р.Балымбай	12	камни, трава, тропа	переменная облачность, +15
13	31.08	днёвка	-	-	переменная облачность, +17
14	1.09	ср. течение р.Балымбай – горы Сасыкбугы - каньон в низовьях р. Балымбай – каньон на р.Кендырлик – р.Кендырлик	20	тропа, дорога, осыпь, лес, несколько переправ 1А, каньон (1А)	переменная облачность, +15, +17, после обеда +20
15	2.09	р.Кендырлик – зимовье Чанкара – долина р.Акжар - маральник Кызылкия – р.Дорнайзе	13	тропа, дорога	переменная облачность, утром +10, к обеду +20
16	3.09	р.Дорнайзе – озеро в верховьях р. Дорнайзе	6	тропа, лес, каменистое русло, трава	утром облачно, +15, к обеду дождь, шквалистый ветер, +10
17	4.09	озеро в верховьях р. Дорнайзе – г.2930м – долина р.Куйкенбулак – верховья р.Малый Жеменей	22	тропа, трава, осыпь, дорога вершина 2930м (н/к)	ясно, утром +5, к обеду +12, вечером +17
18	5.09	р.Малый Жеменей – пос.Жанатурмыш – г.Зайсан - г.Усть-Каменогорск	27	дорога	утром ясно +20, в обед небольшой дождь, после обеда облачно
Итого:			224		

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

**День 1. Город Зайсан – пос. Каратал – зим. Даулета – пос. Аккоин**

Приехали в город Зайсан на рейсовом автобусе в 5 утра. Прямо на автовокзале к нам пристали местные таксисты, называя заградительные цены за заброску. Мишка меня подбивал сорваться прямо утром в горы без общения с пограничным начальством. Здравый смысл и моё упорство победили. Мы пошли к КПП в/ч 2017 (15 минут пешком). После я ещё сбегал в КНБ (10 минут в 1 сторону). Оформив пропуск в погранзону, в 12-00 на авто ЗИЛ мы отъехали от Зайсана. Договорились доехать до заставы Караунгур. По дороге тачка неоднократно ломалась. В результате мы доехали только до домика хозяина машины Даулета. По пути встретили ГАЗ66 пограничников. Даулет любезно накормил нас обедом и созвонился с братом, который живёт в Аккоине, чтобы мы у него переночевали. В 16-10 мы вышли в сторону посёлка Аккоин. 3 ходки по грунтовой автодороге (по 40мин), 3 простых переправы через речку и мы в посёлке. Быстро нашли нужный нам дом и заночевали.



Фото 1. Поломка машины в пос. Каратал



Фото 2. Впереди машина пограничников



Фото 3. Зимовье Даулета





Фото 4. Дорога в Аккоин, справа – угольные отвалы



Фото 5. Странные каменные строения в пос. Аккоин

## День 2. Пос. Аккоин – застава Караунгур – пер. Простой (н/к) – зим. Лебеген – р.Обалы

Вышли в 8-20. Дорога обильно посыпана углём, справа и слева угольные отвалы – это знаменитое Кендерликское месторождение, которое показано даже в школьных атласах по географии. Через ходку выходим на перекрёсток дорог. Поднимаемся круто в горку по левой дороге. Далее идём по всхолмленному массиву до каменистого спуска к заставе Караунгур. На заставе никого не было. Мы обошли её слева, и пошли по дороге вдоль речки Майшат. Вдоль реки заросли кустарников с неизвестными нам ягодами. Через 300 метров показалась дорога в нужную нам сторону на противоположном берегу. Дорога поднимается круто в горку. Переправа заняла 10 минут (1А: течение 3 м/с, глубина 25 см, ширина 20м). Ходки сокращаем до получаса, отдыхаем 5-10 минут. Через 3 ходки (в 12-30) доходим до перевала. Условно называем его Простой (н/к, 1530м). Перевал с обеих сторон на него ведут дороги. Через перевал можно проехать только на внедорожнике или на тракторе, т.к. уклон дороги очень крутой для авто. Вновь увеличиваем ходку до 40мин. Через 1,5 ходки доходим до зимовья Лебеген, на котором обитает китаец. В долине реки Обалы растительность заметно богаче: есть участки леса, больше травы. У зимовья нас догоняет пограничный дозор. Погранцы проверяют документы и узнают по радиостанции, что мы здесь легально. Идём до 14-00 и останавливаемся на обед на высоком берегу реки Обалы. Разводим костёр. Ниже по течению видно, что речка уходит в каньон, выше, за колючкой долина без каньонов. Вдоль реки растёт лес из тополя, лиственницы и различных кустарников, в т.ч. чёрная смородина и курильский чай.

В 16-10 вышли, прошли 400 метров до колючки, пролезли в дырку. За колючкой расположена кошара и стадо овец. К нам из кошары прискакали ещё 4 пограничника с собакой. Это РПГ – разведовательно-поисковый отряд. Они охраняют нейтральную зону (между колючками). Вновь проверили у нас документы; далее диалог по рации с командиром и мы шагаем дальше. Идём до 17-30 по скотогонной тропе по правому (здесь и далее орографич.) высокому берегу р. Обалы. Потом ещё через 2,5 ходки спускаемся к речке до переправы на левый берег (т.к. на правом нет дров). Переправа каменистая (большие камни, 1А: течение 2 м/с, глубина 40 см, ширина 25м). В 19-10 встаём на ночёвку в пойме реки. В 19-30 стемнело. Место стоянки окружено крутыми склонами с обеих сторон, растёт лиственница, жимолость и курильский чай. На правом берегу – терраса в 30 метров (по высоте) от реки. Абс. высота 1910м.



Фото 6. Переправа через р.Караунгар



Фото 7. Подъём на перевал Простой



Фото 8. Встреча с дозором пограничников у зим.Лебеген.



Фото 9. Обед на р.Обалы



Фото 10. “Законное” пересечение КСП



Фото 11. Милая собачка пограничников

### День 3. р.Обалы – пр. приток р.Обалы.

Выходим в 8-20, вновь переходим на 25-30 минутные ходки и 10 минутный отдых. Идём 2 ходки по речному руслу, переправу найти сложно. Впереди долина реки расширяется, слева (п/х) видна гора 2641м. Переправляемся на правый берег (переправа 1А аналогична предыдущей). На правом берегу находим скотогонные тропы и идём ещё 2 ходки по ним до обеда. На пути стали попадаться крупные каменные валуны (предположительно гляциальный генезис). Обедаем у конечной морены, слева (п/х) внушительные скалы. Обед варим на костре. Из дров: можжевельник, карликовая ива и карликовая берёзка. Выше этого места дров почти нет. Вокруг обилие радиол и курильского чая. Абс. высота 2290м.

В 14-20 вышли. После 2 ходок вышли на слияние правого и левого притока реки Обалы, пошли вдоль правого притока. В течение 2 ходок большой набор высоты, идём по всхолмлённой террасе правого притока без

тропы. Далее (ещё ходку) долина расширяется, уклон уменьшается. По пути встретили стадо лошадей и овец. Переходим на левый берег, переправа простая (н/к, течение слабое, ширина 30м, глубина 5-10см). В 18-40 мы на месте ночёвки. Абс. высота 2760м. Ночуем на ровной площадке в 30 метрах от реки на мелких камушках.



*Фото 12. Ночёвка в пойме р.Обалы*



*Фото 13. Поднимаемся вдоль р.Обалы*



*Фото 14. Обед на "последних" дровах*



*Фото 15. Не выбирая дороги*



*Фото 16. Впереди видна характерная скала на слиянии притоков р.Обалы*



*Фото 17. На привале.*



Фото 18. Первые тяжёлые дни



Фото 19. Скалы по правому берегу р.Обалы



Фото 20. Отроги хр.Саур в лучах заката



Фото 21. Место ночёвки за бугром, чтобы не видно было снизу )))

#### День 4. Правый приток р. Обалы – верховья р.Обалы

Утром собрали закладку и отнесли немного вперёд вдоль речки и вверх по склону, заложив камнями. В 12-30 вышли по левому берегу через широкую каменистую пойму. Через ходку подошли к каньону, остановились на привал. После разведки оказалось, что каньон с рюкзаками без верёвок непроходим. Обходим его по высокой морене левого берега. Спуск с морены каменистый и крутой – 30-35 градусов. Внизу у большого камня в 13-45 устраиваемся на обед (на горелке). Пообедав, решаем, что сегодня времени уже много и на хребет нет смысла лезть, поэтому найходим чуть выше удобную площадку (на правом притоке Обалы). Встаём на ночёвку. Абсолютная высота 3170м.



Фото 22. Подъём вдоль р.Обалы



Фото 23. Небольшой каньон на р.Обалы

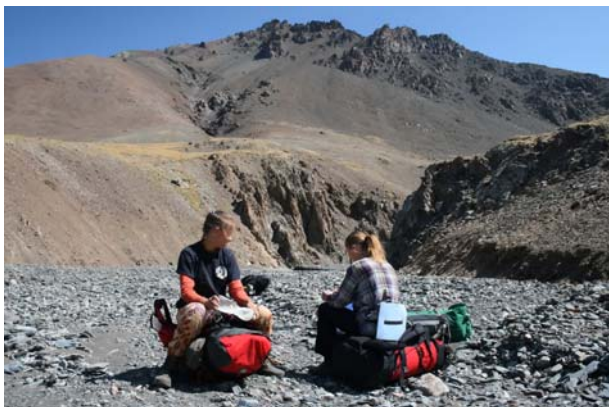


Фото 24. Привал у каньона



Фото 25. Обходим каньон по верху



Фото 26. Путь обхода каньона (спуск)



Фото 27. Послеобеденный подъём на морену

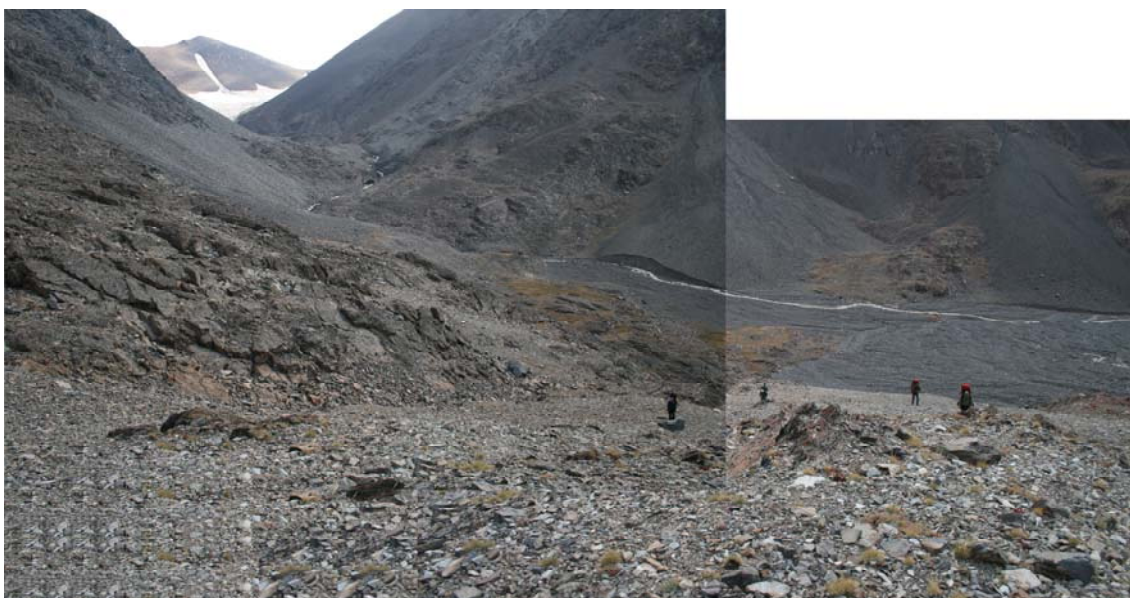


Фото 28. Панорама верховьев р.Обалы



Фото 29. В долине р.Обалы



Фото 30. Место ночёвки на последней травке.

### **День 5. Верховья р.Обалы – пер. 5 знаков – траверс хр. Саур – пер. Окно в Китай – спуск в долину 1 китайской речки**

Вышли в 7-35. Под утро шли дожди, до обеда переменная облачность.

2 ходки (по 40мин) идём до ледника по моренам, держась правого борта долины. Со вчерашнего дня стараемся выбирать маршрут, стоянки, места привалов с учётом того, чтобы нас не было видно снизу из долины, т.к. располагаемся у линии границы, к которой нам приближаться запрещено пограничниками. Почти не оставляем следы.

По леднику поднимаемся ещё 2 ходки. Ледник пологий, открытый, трещин мало. Поднимаемся на перевал. Перевальный взлёт 30 метров: лёд, крутизна 25-30 градусов. Называем перевал «5 знаков» (кашу такую ели утром, всем понравилось). Перевал связывает 2 долины притоков р.Обалы. Строем турик, пишем записку. Отдыхаем 20 минут.

От перевала по гребню отрога выходим на водораздел (хр.Саур) по мелкой пологой и приятной осыпи. Потом 35 минут траверсируем по водоразделу в сторону г.3728м. Погода резко портится: снег с дождём, потом снегопад, сильный ветер, метель. Около часа переживаем непогоду, укрывшись тентиком, делаем перекус. После траверсируем до скального гребня (водораздел от пер. 5 знаков до данного места представляет собой ровную площадку шириной 50-100 метров, покрытую мелкими камнями, идеальная поверхность для ходьбы). Скальный гребень длиной 400 метров. Скалы 1Б-2А. Обязательно движение в связках. Скальный гребень постепенно поднимается и упирается в нагромождение крутых скал г.3728м. На север скалы круто падают вниз и переходят в крутой ледник (примерно 2Б), на юг скальные отвесы 10-20 метров переходят в крутую осыпь (45-50 градусов). Траверсируем гребень двумя связками около 200 метров до характерного понижения в хребте. Далее продолжать траверс не имеет смысла, т.к. погода очень плохая, лезть на крутые скалы с большими рюкзаками небезопасно. Поэтому решаем спуститься вниз на ночёвку. На север в Казахстан спуск сложен (в плохую погоду небезопасен), на юг проще. Перевал называем «Окно в Китай». Спускаюсь в кулуар без рюкзака на разведку, ссыпаю огромное количество камней. Около 40 метров крутизна 45, местами до 50 градусов, далее положе. Спускаемся без провешивания перил (одну верёвку всё же провесить стоит), на скальных участках используя гимнастическую страховку и «5 точку». Спус связками по 2 и 3 человека, с паузой, чтобы не засыпать друга камнями. Ниже скал осыпь протяжённостью около 500 метров. Спуск занял 35 минут. Внизу находим сносное место закрытое мореной так, что снизу из долины 1 китайской речки ☺ нас

не видно. Воду на ужин брали дождевую (тентом). Вечером сходили на разведку на соседний отрог, прикинули куда дальше можно двинуть, протоптали тропинку.



Фото 31. Подъём на ледник



Фото 32.



Фото 33.



Фото 34. Путь подъёма на пер. 5 знаков



Фото 35. На пер. 5 знаков



Фото 36. Траверс хр.Саур от пер. 5 знаков



Фото 37. Вид на долину 1 китайской речки



Фото 38. На водоразделе: платообразный Саур



Фото 39. Обед в непогоду

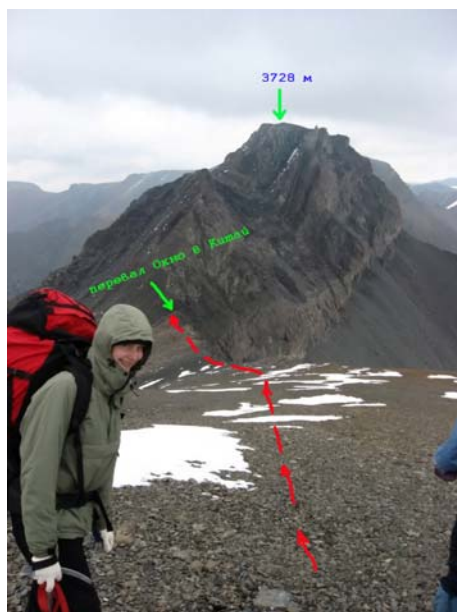


Фото 40. Траверс до пер.Окнов Китай



Фото 41. Разведка пер.Окно в Китай



Фото 42. Северный склон пер.Окно в Китай



Фото 43. Перевал Окно в Китай с юга (из КНР)



**День 6. Долина 1 китайской речки – пер. Ветренный - траверс хр. Саур через пер. Романтик – долина 2 китайской речки**

Ночью был сильный снегопад, к 11 утра выпало 15 см снега. В 11-30 снег закончился, ветер утих, вышло яркое солнце. В 13-10 вышли на известный нам отрог. За 30 минут на него залезли (примерно 1А), перевалили, спустились около 150 метров, обходя скалы, до седловины предполагаемого перевала (пер. Ветренный). На перевал пришлось около 10 метров вылезать через крутой снежник. Сложили тур, написали записку. С перевала Ветренный просматривается относительно простой путь подъёма на г.3728м по гребню. Идём далее по водоразделу, пересекаем безымянную гору. Путь по мелкой осыпи и по снегу. Далее начинается участкок несложных (1Б) скал почти до следующей седловины, которую называем пер. Романтик. Сложили тур, написали записку. Траверс далее на восток по осыпи, перемежающейся со скальными выходами. Переваливаем ещё одну гору и идём ходку по каменистому гребню. Ищем место для ночёвки. На север – отвесы, на юг – осыпь. Находим на склоне место у большого камня, строим каменные стенки. Палатка на 20 см выше стенки, её поставить не удаётся – сдувает ветром. После безуспешных попыток установки палатки, спускаемся в долину 2 китайской речки, в которой долго ищем место для ночёвки, ведь всё просматривается снизу. Находим небольшой кусочек каньона с водопадами у левого борта долины и ставим лагерь так, что нас из долины не видно и не слышно. В результате спустились до высоты 3000м.



Фото 44. Утро под пер.Окно в Китай



Фото 45. пер.Окно в Китай утром

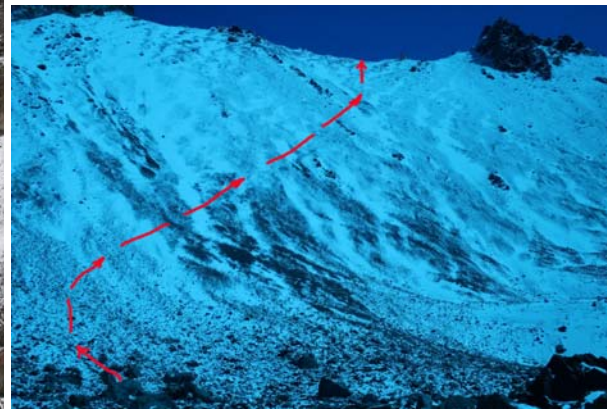


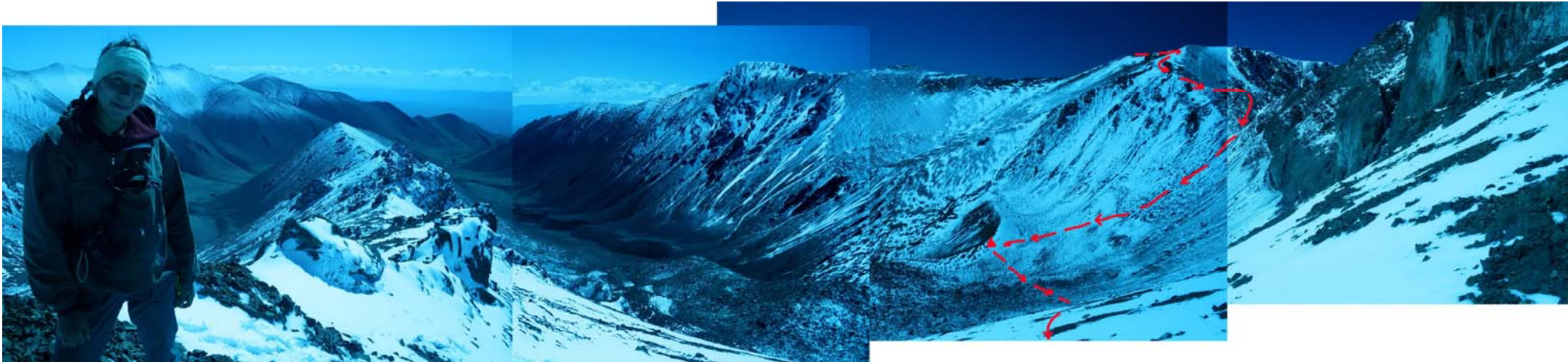
Фото 46. Подъём на южный отрог хр.Саур



Фото 47. Обход скального бастиона.



Фото 48



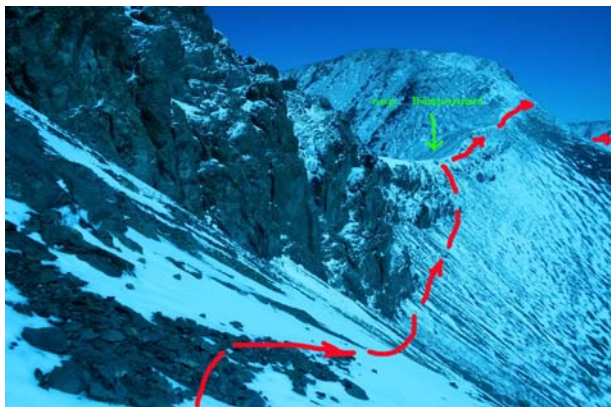


Фото 49. Траверс хр.Саур.



Фото 50. Преодоление снежной стеночки пер.Ветренный



Фото 51. На пер.Ветренный





Фото 53. На пер. Ветренный



Фото 54. Обходим скальный участок по осыпи



Фото 55. Вид на долину 1 китайской речки



Фото 56. пер. Романтик



Фото 57. На пер. Романтик

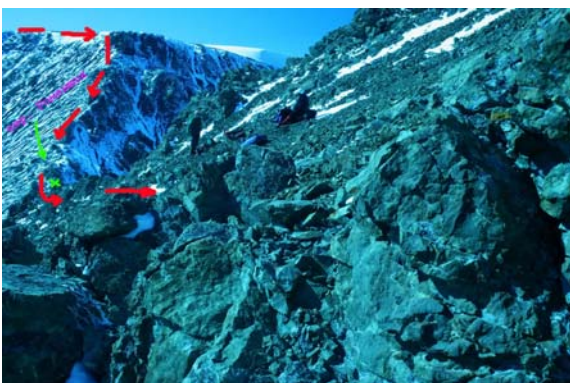


Фото 58. Перевал Романтик с востока



Фото 59. Участок траверса



Фото 60. Северный отрог хр.Саур



Фото 61.



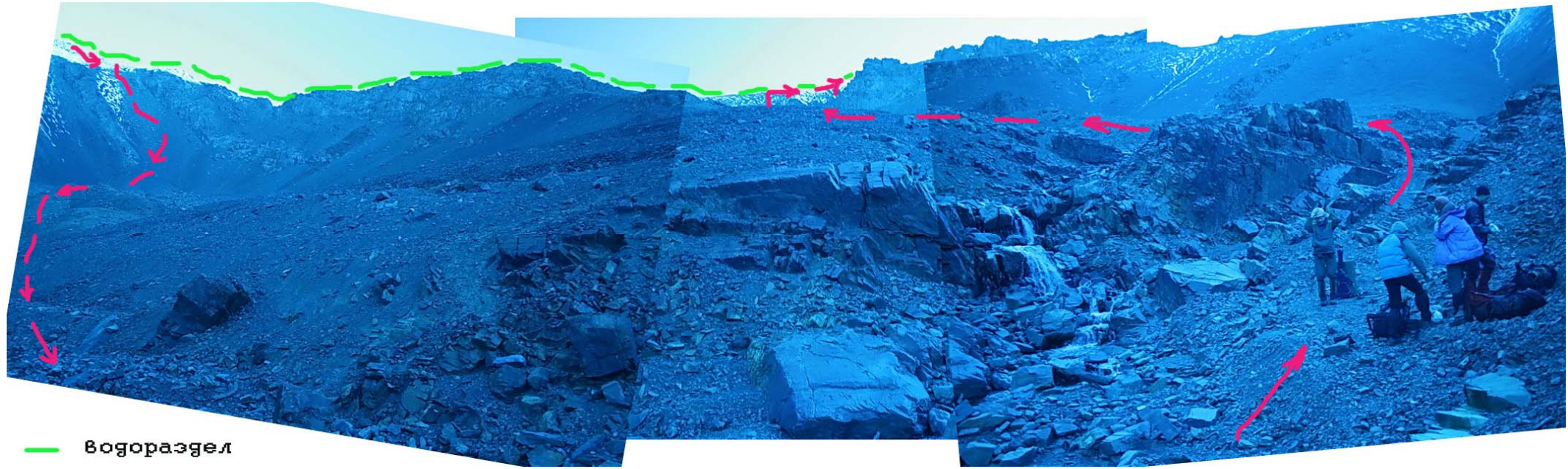
Фото 62, фото 63. Попытка переночевать на склоне (строим стенку)



Фото 64. В долине 2 китайской речки

**День 7. Долина 2 китайской речки - траверс хр. Саур через пер.Светлый Бонан – пер. Малиновый – ледник в верховьях р.Улькен-Уласты – разведка восхождения на Машкин пик (радиально).**

Вышли в 7-10. В 7-35 сделали привал у скал, высота 3165м. В 8-50 вышли на водораздел. Подъём по мелкой осыпи крутизной до 35 градусов. Высота 3420м. На водоразделе пограничниками сложен огромный тур. Траверсируем в сторону плато с ледниками на востоке. По пути называем перевалом Светлый Бонан ещё одно понижение в хребте. Выходим на крутой скальный гребень. В обе стороны можно далеко улететь, поэтому без раздумий разбиваемся на 2 связки (3+2) и проходим их. Длина скального участка 250м. Выходим на заснеженное плато. Гребень за плато очень изрезан, просматриваются несколько жандармов. Хребет вытянут дугой в сторону Китая. Продолжать траверс мы не стали, посчитав его сложным. Кроме того, отчетливо просматривались несколько бергшнундов на спуске с перевала между Машкиным пиком и нами. Этот, ещё непройденный никем перевал, с северной стороны 2А-2Б. Обедаем. Решаем найти наиболее безопасный путь на ледник, чтобы поскорее спуститься и успеть сделать разведку на Машкин пик, т.к. путь подъём на него выглядит внушительно. Идём примерно 300 метров на север вдоль отрога по леднику, справа вниз обрываются крутые ледовые стены с множеством трещин. Выходим на излом ледника, где он сперва крутизной 30 градусов, потом положе и выходит на осыпь малинового цвета. Это место мы назвали перевалом Малиновый. Через него можно перейти из долины реки Алабай в долину реки Улькен-Уласты. Спуск с перевала на ледник хорошо просматривается. Крутая (45-50 градусов) мелкая осыпь. В нижней части осыпь накрывает ледник. Внимание! Опасный участок! Можно весело улететь, не видя льда. Я съехал около 5 метров вниз и каким-то чудом задержался. Данный участок (около 100м) проходится в кошках. В самом низу забираем влево, обходя трещину в леднике. Спускались полчаса, перепад 400 метров. Ставим лагерь. Олег и Маша пошли на разведку на Машкин пик. Остальные остались в лагере. Подъём на Машкин пик проходим по языку ледника. Мы поднялись в связке примерно треть от общего пути подъёма. В нижней части крутизна 45-55 градусов. Верхняя треть явно круче. Ложимся спать пораньше, чтобы ранним утром выйти на восхождение. Погода весь день идеальная: штиль, ясно и тепло.



— водораздел

Фото 65. Панорама 2 китайской реки. Место ночёвки.

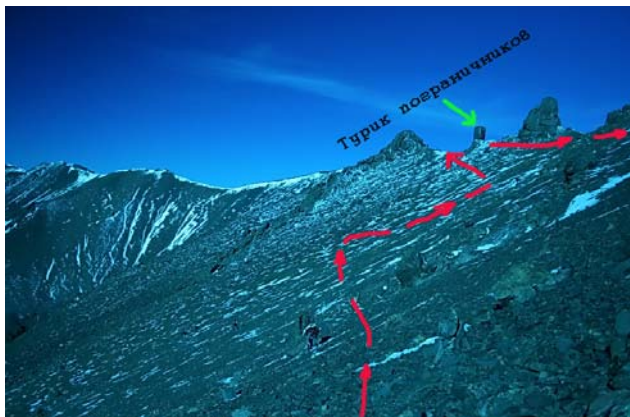


Фото 66. Подъём на хребет со стороны 2 китайской речки



Фото 67. На пер.Светлый Бонан

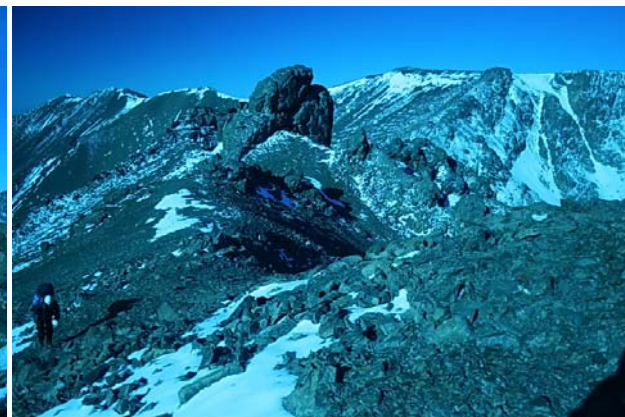


Фото 68. Седловина пер.Светлый Бонан



Фото 69. Траверс хр.Саур восточнее пер.Светлый Бонан

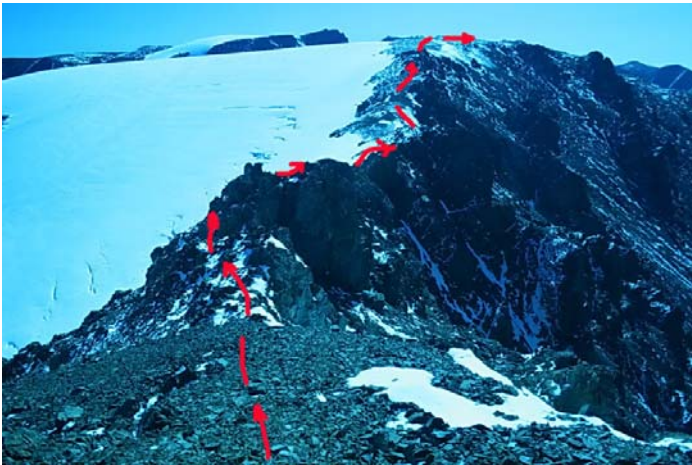




*Фото 70. Привал*



*Фото 71.*



*Фото 72. Преодоление скального участка*



*Фото 73.*



*Фото 74.*



*Фото 75. Движение в связках*



Фото 76. Вид в долину р.Улькен-Уласты

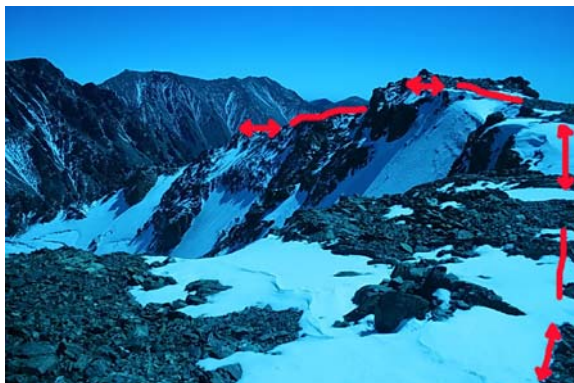


Фото 77. Разведка скального гребня



Фото 78. Обед на хр.Саур



Фото 79.Преодоление фирнового надува



Фото 80. Разведка ледово-снежного сброса



Фото 81. Спуск с осевого хребта в сторону пер.Малиновый



Фото 82. Перевал Малиновый



Фото 83. Спуск с пер.Малиновый

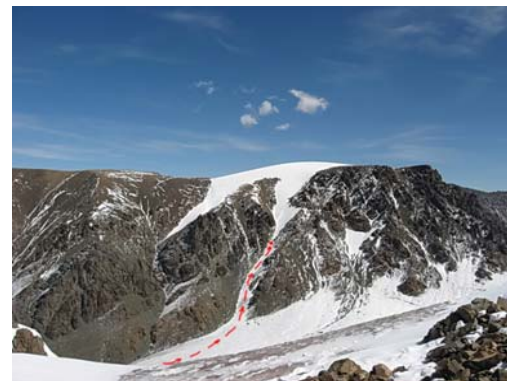


Фото 84. Машкин пик



Фото 85. Разведка подъёма на Машкин пик



Фото 86. Ночёвка на леднике в верховьях реки Улькен-Уласты

## **День 8. ледник в верховьях р.Улькен-Уласты – пер. Форест Гамп – р.Бонан**

Всё утро дул сильный ветер и шёл дождь и снег с дождём.

От восхождения отказались. До обеда пережидали непогоду. После обеда собрались и пошли вниз по леднику. Внизу отчётливо видно красивое озеро. Находим понижение в хребте (отроге осевого хребта), направляемся к намеченной цели. Перевальный взлёт примерно 300 метров: осыпь и разрушенные скалы. Внизу – лёд под осыпью, требуются кошки. Крутизна 40-45 градусов. Подъём занял 50 минут. Седловина широкая. Спуск более крутой и продолжительный, чем подъём. В основном осыпи, внизу курум, ещё ниже - ледник. Примерно 450 метров перепад до ледника. Спускались 20 минут. Ледник пологий, почти без трещин, внизу – крутой до 30 градусов. Под ледником «зандровая равнина» с моренными всхолмлениями. Ниже – альпийские луга вдоль речки. Речка уходит в каньон. над каньоном по обе стороны большие ровные травянистые террасы, плавно спускающиеся вниз. Опасаясь крутых сбросов с террас к реке, идём по левой осыпи, подрезая угол. Это решение оказывается ошибочным, когда нам открывается со склона вся картина долины. проще по террасам до реки и вверх по левому притоку в направлении следующего перевала. Мы 2 ходки идём по осыпи, которая становится всё круче и камнеопаснее + ко всему испортилась погода, пошёл дождь. Наконец, спустились на травку. Речка Бонан и её притоки прорезают долину, образуя многочисленные участки каньонов. На спуске с осыпи наблюдаем восхитительный водопад на левом притоке р.Бонан. Встаём на ночь.



Фото 87. Перевал Форест Гамп с востока



Фото 88. Верховья реки Улькен-Уласты



Фото 89. На перевале Форест Гамп



Фото 90. Подъём на пер. Форест Гамп



Фото 91. Ледник в долине пр.притока р.Бонан



Фото 92 Перевал Форест Гамп с запада



Фото 94



Фото 95 Долина р.Бонан



Фото 96 Идём по направлению в долину левого притока р.Бонан



Фото 97



Фото 98 В далеке виден мощный водопад



Фото 99. Водопады в верховьях р.Бонан



Фото 100

### День 9. р.Бонан – пер. Пржевальского – каскад каньонов на р. Ойкарагай - р.Ойкарагай

Утром хмарь, низкие облака, холодно. В 7-45 вышли, дошли до каньона, бросили рюкзаки и пошли на экскурсию в каньон на водопады. Место незабываемое – каскады различных по форме и размеру водопадов. Дошли до места, где без верёвок не подняться. Выше – примерно в 400 метрах крупный красивый водопад, его было видно с противоположного склона. В 8-20 (высота 2680м) пошли по траве, а потом по осыпи наверх. В 8-45 привал на осыпном склоне у каньона, распогодилось, стало тепло. Осыпь становится круче (до 35 градусов), через ходку, в 10-40 мы на высоте 3005м. Ещё через ходку в 11-30 поднялись на гребень (высота

3200м). В 12-15 вышли на пер. Пржевальского, высота 3320м. На перевале 40 минут. Садится облачность.

Спуск с перевала до ручья осыпной, крутизна до 40 градусов. Спустились за 20 минут.

13-00 – 14-00 обедаем на камнях у ручья. Заходим в каньон. 4,5 часа идём вниз до основного русла реки Ойкарагай в условиях тумана и частых морозящих дождей. Несколько раз приходится бегать на разведку и обходить каньон. Встаём лагерем на траве у большого камня. Ниже по течению красивый водопад высотой около 12 метров – настоящая достопримечательность.



Фото 101. Радиалка в каньон с водопадами



Фото 102



Фото 103 Начало подъёма в сторону пер.Пржевальского

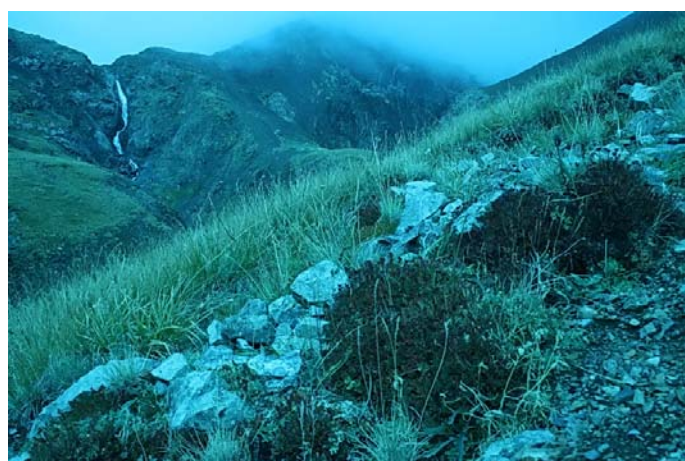


Фото 104. Живописный водопад



Фото 105 На перевал Пржевальского



Фото 106



Фото 107 Привал на краю осыпи



Фото 108 Панорама хр.Саур с севера





Фото 109. Перевал Пржевальского с востока



Фото 110 Каньоны по пути на перевал



Фото 111 Обходя каньоны по осыпи



Фото 112. Последние метры подъёма на перевал



Фото 113, 114 На перевале Пржевальского

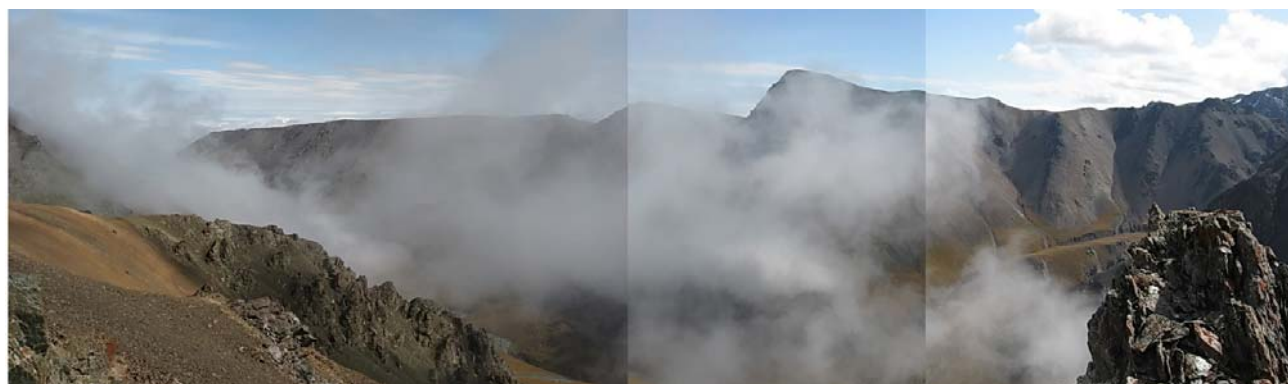


Фото 115 Вид на восток с перевала Пржевальского



Фото 116 Вид на запад с перевала Пржевальского



Фото 117 На спуске с пер.Пржевальского



Фото 118 Пер. Пржевальского с востока



Фото 119. Нам в туман. Вид на каньоны р. Ойкарагай сверху





*Фото 120-123. В каньонах реки Ойкарагай*



*Фото 124-126 Обход одного из непроходимых участков каньона*



*Фото 127. Облачность рассеивается*

*Фото 128, 129. Величественный каскад водопадов на р.Ойкарагай*



*Фото 130. Место ночёвки у большого камня*

**День 10. р.Ойкарагай – пер.Казахских пограничников – пр. приток р.Обалы – пер. Майора Ращупкина – лев. приток р.Обалы**

Утром температура воздуха ниже нуля. Вся трава во льду, камни у реки обледенели. Вышли в 8-50. Перешли речку и прошли 25 минут, вышло солнце, стало жарко. Идём по долине левого притока р. Ойкарагай.

9-20 -10-40 – ходка по траве, кое-где попадаетея тропа (вероятно пограничников), идём до большого камня под перевалом. Перевал назвали Казахских пограничников.

Подъём на перевал занял 35 минут. Склоны с обеих сторон осыпные, большей частью некрутые, тах крутизна до 40 градусов. Перепад высот на подъёме 300 метров, на спуске 400 (до реки). Высота перевала 3145м. На реке пообедали, сбегали за закладкой (12-30 – 15-00).

Подъём на перевал Майора Ращупкина (3150м) занял 1 час 05 минут (перепад 400м), включая 10 минут привал. В верхней части выли на тропу. Перевал с обеих сторон осыпной. Спуск круче – до 45 и даже до 50 градусов. Спуск занял 40 минут. Перепад 300м. На спуске со склона видели у реки большое стадо копытных. На ночёвку расположились на ровной каменистой площадке у реки, которую приметили с перевала.



Фото 131. На пер.Казахских пограничников



Фото 132 Хребет Саур с севера



Фото 133. Перевал Казахских пограничников с востока



Фото 134. Средняя часть подъёма на перевал



Фото 135. Подъём на перевал Казахских пограничников



Фото 136. На перевале Казахских пограничников

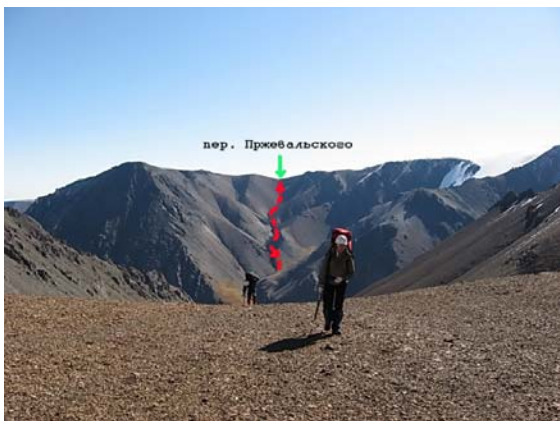


Фото 137. Последние метры подъёма



Фото 138. Подъём на перевал Майора Ращупкина



Фото 139, 140. На перевале



Фото 141. Перевал Майора Ращупкина с востока



Фото 142 Пер. Звёздный скиталец с пер.Майора Ращупкина

**День 11. Левый приток р.Обалы – пер.Звёздный скиталец - траверс хр. Саур через пер.Контрабандистов – пер. Прекрасных дам – верховья р.Балымбай**

Утром ясно и прохладно. Днём ясно и тепло, ветер слабый.

Вышли в 7-50. В 8-30 отдыхаем на морене.

8-40 – 9-20 вышли на ледник (пологий без трещин).

9-25 – 10-05 одели кошки, подошли под перевал. С точки зрения логичности, перевал левее (п/х), но там на пути бергшруды и скальный перевальный взлёт. Мы нашли место открытого льда в хребте и устремились на него. Осыпи неподалёку крутые и камнеопасные.

11-40 - 13-50 подъём на перевал Звёздный скиталец. Поднимались, провешивая перила на всем протяжении (350м). Крутизна до 40 градусов.

Склон в противоположную сторону осыпной, крутизной 30-35 градусов. Седловина перевала размером с баскетбольное поле.

14-00 – 15-40 обед.

15-40 – 16-20 – вышли на водораздел

16-30 – 16-55 траверс водораздела в западном направлении, высота 3365м

17-05 – 17-40 очередное понижение в хребте назвали перевалом Контрабандистов (в обе стороны водораздельного хребта пологие и невысокие осыпные склоны)

Траверс с обеда до пер. Прекрасных дам имеет несколько скальных участков, которые преодолевались с помощью гимнастической страховки. Есть несколько неприятных мест, что при сильном ветре и/или выпадении осадков требуют как минимум движения в связках.

17-50 – 18-05 вышли на седловину перевала Прекрасных дам (высота 3200м)

18-25 – 18-55 спуск с перевала Прекрасных дам. Спуск: осыпь (до 45 градусов), внизу, уже знакомая нам засада – лёд под крутой осыпью. Перепад 200 метров. Под перевалом небольшой ледничок.

19-05 - 19-45 спустились по моренам до травки (высота 2800) у речки Балымбай.

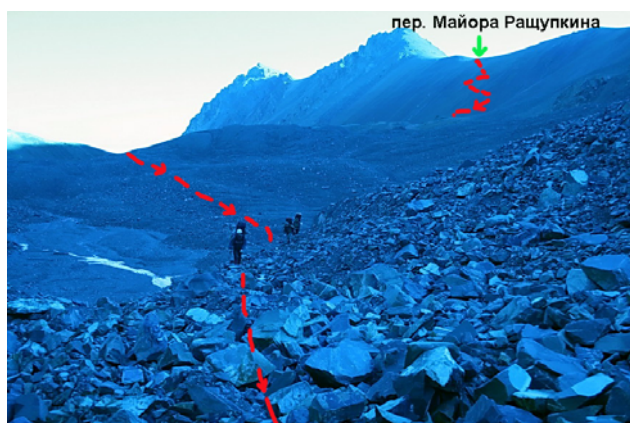


Фото 143. Подъём на морену пер.Звёздный скиталец

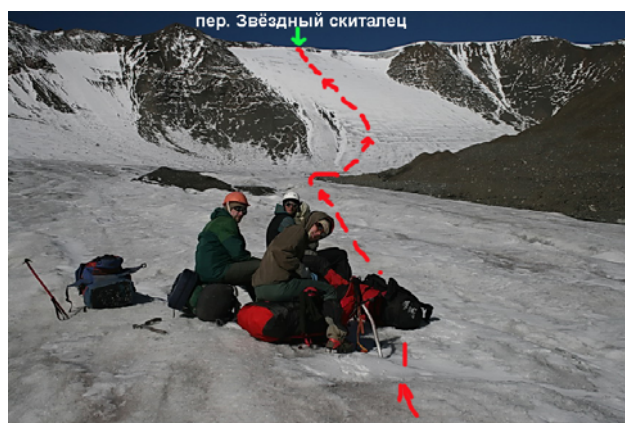


Фото 144. Вид с севера на пер.Звёздный скиталец



Фото 145. Первая верёвка подъёма



Фото 146. Маша на подъёме



Фото 147. Вид в долину со склона пер.Звездный скиталец



Фото 148. Женька на подъёме. Последняя верёвка.



Фото 149. На пер. Звёздный скиталец



Фото 150. Траверс хр.Саур от хр.Звёздный скиталец на запад



Фото 151, 152. Траверс хребта



*Фото 153-155. Участки траверса.*



*Фото 156, 157. На перевале Прекрасных дам*



*Фото 158. Перевал Прекрасных дам с севера*

*Фото 159. Верховья реки Балымбай. Место ночёвки*

## **День 12. Верховья р.Балымбай – ср. течение р.Балымбай**

Вышли в 10-40.

10-40 – 11-10 спускаемся по траве, каньон по пути обходим справа, привал на высоте 2725м



11-20 – 11-50 местами долина заболочена, идём по правому берегу, привал на высоте 2605м

12-20 – 12-55 перешли на левый берег, появилась скотоводческая тропинка, на повороте долина сузилась, проходим через крупные камни, внизу виден лес. Привал на высоте 2500м

13-10 – 13-55 путь по кочкарникам, травянистым косогорам, появились куртины можжевельника, привал на высоте 2295м. Появилась дорога, перешли через реку вброд (н/к) и остановились на обед (14-00 -16-00) Готовим на костре. Дрова: мусор, можжевельник, ветки. Лес на склонах соседних гор.

16-00 – 18-20 – 2 ходки по дороге до места, где она поворачивает на хребет Сасыкбугы. Не желая уходить далеко от реки, решаем раньше обычного разбить лагерь в лесочке в 40 метрах от реки. Решение верное, т.к. воды дальше по дороге нет. Высота 1950м



*Фото 160, 161 В верховьях реки Балымбай*



*Фото 162, 163. Характерная скала в среднем течении р.Балымбай*



*Фото 164. Между куртин можжевельника*

*Фото 165. Место днёвки*

### **День 13. Днёвка.**

Моёмся, стираемся, играем в покер на раздевание ☺.

## День 14. Среднее течение р.Балымбай – р. Кендырлик

7.20 Подъем

9.25 – 10.10 Вышли вверх по заросшей дороге вдоль реки Балымбай. Ясно небольшая облачность. На дороге встречаются большие каменные валуны, душица, много кузнечиков.

10.20 – 11.05 Дорога постепенно переходит в тропу. Идём вдоль хребта по восточному склону. Хорошо видна полоса КСП в долине реки Обалы.

11.05 Перевал Балымбай ∩ Обалы.  $h = 2150$  м.

11.15 – 11.55 По тропе вниз по гребню, спустившись с него снова выходим на дорогу.

12.05 – 12.50 По дороге встречаются кипрей, шиповник, кизильник, лиственницы. Большинство листвы и трава уже красные.  $h = 2150$  м.

13.00 – 13.50 Дорога выходит к разрушенному зимовью из нескольких деревянных шестигранных построек, рядом выложено много кругов из камней высотой около полуметра и 4 – 5 метров диаметром.  $h = 1640$  м. Ниже встречается еще одно зимовье, полностью разрушенное.  $h = 1520$  м. После него дорога переходит в тропу. Привал  $h = 1435$  м.

14.00 – 14.25 Тропа идущая по тальвегу, сворачивает влево на склон, обходя скальный обрыв. Перед ним на склонах нам встречаются стаи рябчиков( или куропаток) около 15 – 20 штук. Видели змею.

14.00 – 14.25 Тропа спускается вниз к реке Балымбай и теряется. Вдоль тропы и на острове, образованном разливом реки растут тополя.

14.25 – 16.35 Обед на берегу. Много дров – «плывунов». Берег песчаный с галькой среднего размера. Вниз по течению на правом берегу высокие скалы, рыжего оттенка. Отдыхаем.

16.35 – 17.15 Переходим реку по сваленному дереву и движемся вниз по течению по левому берегу. Вдоль реки местами заросли кустарника, бурная зеленая растительность: сельдерей, чистотел. Снова переходим реку по сваленному дереву на правый берег.

17.15 – 19.25 Берега становятся круче, река через каждые 300 – 500 метров прижимается к отвесным скалам поочередно на правом и левом берегу. Ширина реки 3 – 7 метров, средняя глубина по колено. За пол часа перешли реку четыре раза, в запасной обуви или по бревнам.

После впадения Балынбая в Кендырлик, разделились на две группы для «разведки»: Вниз по Кендырлику вдоль реки, русло по прежнему прижимается к скалам на разных сторонах, оба берега становятся отвесными с высотой скал до 70 – 100 метров. Вверх по крутому склону, тропа через некоторое время теряется, склон становится круче. Решаем пойти вверх по Кендырлику. Река прижимается сильно к правому берегу, но проход есть. Нашли широкое место реки, переходим вброд на правый берег. Растительность в каньоне пышная со множеством диковинных видов. Брод по развилку, течение позволяет пройти без стенки. Ясно, что после дождей эту реку перейти проблематично. Двигаться вдоль реки по каньону означает потерю большого количества времени на частые переправы. Встаем на ночевку на краю поляны около деревянной заброшенной избушки. Дров много. У берега встречаются кусты боярышника и смородины. Много лошадиных следов и навоза,  $h = 1250$  м.

Вечером бегаю на разведку в поисках тропы через хребет: успешно.

День неожиданно оказался не простым. Костёр, отдых, песни. На рыбалку не ходили. Ясно: рыба в реке есть. Скотоводы и пограничники вдоль Кендырлика передвигаются на лошадях.



Фото 166. Долина р.Былымбай с правого отрога хребта



Фото 167. Траверс отрога хребта



Фото 168. Седловина перевала между реками Обалы и Балымбай



Фото 169. Траверс отрога. На заднем плане горы Сасыкбугы



Фото 170. Горы Сасыкбугы с юго-запада



Фото 171, 172. Лесо-луговые ландшафты южного склона гор Сасыкбугы



Фото 173. Маша & Кипрей



Фото 174. Зброшенныя строення старога зямовья



Фото 175. Странныя каменныя строення



Фото 176. Теснина на ручье, тропа обходit слева



Фото 177. Обход теснины по осыпям



Фото 178.





Фото 181. Характерная скала правого борта р.Балымбай



Фото 182. Отдых на обеде



Фото 183. Сквозь заросли в пойме р.Балымбай



Фото 184, 185 Переправы через р.Балымбай



Фото 186. Устье р.Балымбай в грандиозном каньоне р. Кендырлик



Фото 187, 188. Многочисленные переправы через р.Балымбай.



Фото 189, 190. Переправа через р.Кендырлик



Фото 191. Ночёвка в долине р.Кендырлик.

Фото 192. Заросли боярышника и Маша

### День 15. р. Кендырлик – маральник Кызылкия – левый приток р.Дорнайзе

5.45 Подъем дежурного

6.20 Подъем остальных. Завтрак.

8.00 – 8.40. От избы идём вверх по реке по хорошей тропе примерно 400м. На большой поляне у живописного камня тропа раздваивается. Нужная нам лезет серпантинном вверх, огибая скалу. Отдыхаем у ручья. Солнце припекает. Размеры каньона завораживают.  $h = 1430$  м

9.00 – 9.40 Тропа виляет по склонам холмов, поднимаясь и спускаясь. Вдоль тропы черный (!!!) и красный шиповник, кизильник.  $h = 1635$  м.

9.55 – 10.20 Спускаемся к зимовью Чанкара, расположено не далеко от ручья на котором сделана маленькая запруда. Место очень уютное.  $h = 1520$  м.

10.20 – 11.10 Поднимаемся вверх по ручью. Тропа идет по высокой траве, много ягод: шиповник, жимолость, «красная» смородина черного цвета, которую местные называют «кислицей».  $h = 1705$  м.

11.10 – 11.50 Вверх по тропе до зимовья пограничников Кок-Кара.  $h = 1800$  м.

11.50 – 14.20 Обед около зимовья. Деревянная изба с одернованной плоской крышей, стол и скамьи под навесом, очаг из кирпичей с металлическим листом, рядом небольшая постройка стол для игр под крышей, где мы нашли нарды. Очень много ос. Есть печь для выпечки лепёшек. Удобное, обжитое место. Сходил вверх по ручью на разведку по дороге, которая через километр теряется.

14.30 – 15.20 Вверх по дороге. Перевал  $h = 2050$  м. На перевале голые склоны, чуть ниже – перелески.

15.30 – 16.10 Спускаемся по дороге до ручья.  $h = 1775$  м.

17.00 – 17.30 По дороге вдоль забора маралятника до поселения Кызылкия. Поселение состоит из нескольких домов. В нем практически постоянно проживают несколько семей, ухаживающие за маралятником, которые добираются туда на машинах, в сезон приезжают охотники и туристы. Недалеко оттуда возможна телефонная связь, до поселения идет дорога. Две милых женщины дали нам три буханки хлеба, овощей и мяса маралов. Как оказалось, они живут в Алма-Ате и приезжают сюда на работу. Женщины очень отважные, охраняют большую площадь от набегов хищников, которые прорываются сквозь трёхметровый забор. Волки выгоняют сурков из нор и по норам прорываются за забор.  $h = 1600$  м.

17.30 – 18.00 По дороге вдоль забора маралятника. Через решётку видели попу марала.  
 $h = 1765$  м.

18.20 – 18.45 Ночевка у маленького ручья, в 30 метрах от забора. Много «следов пребывания коров». Пришлось воспользоваться марганцовкой для обеззараживания воды.  $h = 1885$  м.



Фото 193. Вид с западного склона Кендырликского каньона



Фото 194. Запруженный ручей у зимовья Чанкара



Фото 195. Пышная растительность у зимовья Чанкара



Фото 196. У зимовья Кок-кара



Фото 197. Дорога в долину реки Акжар



Фото 198. Долина р. Дорнайзе. Справа – маралятник.

### День 16. левый приток р.Дорнайзе – озеро в верховьях р. Дорнайзе

6.20 Подъем. Похолодало, давление падает, ветер, перистые облака.

9.10 – 9.35 Подъем по лесным звериным тропам. Кругом большие заросли жимолости, чуть меньше чёрной смородины.

9.45 – 10.05 Идем вдоль ручья по камням. Много смородины.

10.20 – 11.10 По тропе до озера в верховье реки Дорнайзе. Озеро с пологими берегами, вода синяя, дно илистое.  $h = 2335$  м.

11.10 Встали на обед. Готовили на можжевельнике. Сперва сидели под тентиком, пережидая дождик. После 12.00 дождь сильный ветер встали на ночевку, на левом берегу озера в 100 метрах от воды на полянке у склона. Поднялся сильный ветер. Дождь шел до вечера и всю ночь. Получилась полуднёвка.



Фото 199. Ночёвка у маральтника



Фото 200. Вверх по долине р.Дорнайзе



Фото 201.



Фото 202. Нижнее озеро в верховьях р.Дорнайзе

### День 17. озеро в верховьях р. Дорнайзе – пик 2930 м – верховья р. Малый Жеменей.

6.40 Подъем дежурного. Холодно около 5°С, ясно. Дрова – можжевельник, сырые.

9.50 – 10.05 Поднимались по ручью впадающему в озеро (среднее), откуда набрали воды, так как в воде из озера был какой-то агрессивный бентос.  $h = 2300$  м.

10.10 – 10.45 Поднялись до верхнего озера. Посередине озера зеленый островок из мха, берега с трех сторон так же зеленые.  $h = 2500$  м.



10.55 – 11.35 По теряющейся лошадиной тропе вышли на широкое плато около 400 метров шириной.  $h = 2700$  м.

12.00 Поднялись на вершину горы 2930 м. по карте.  $h = 2812$  м. С нее открывается панорама на весь хребет Саур. Со склона хорошо видны хребты Саур и Тарбагатай. В район горы Шакпактас решили не идти, т.к. рельеф изрезан большим количеством каньонов, в которых можно потерять много времени.

12.45 – 13.50 Обед на очень пологом склоне.

14.00 – 14.25 Обзорный привал. Видны живописные озера в верховье левого притока реки Дорнайзе.  $h = 2560$  м.

14.30 – 15.10 Спускаемся вниз по некрутому склону.  $h = 2265$  м.

15.20 – 15.55 Вышли на дорогу, окруженную местами высокими кустами можжевельника.  $h = 2130$  м.

По южным склонам можжевельник можно наблюдать до высоты 2300 метров, по северным на 100 метров ниже, по водотокам до 2400 – 2500.

16.05 – 16.40 Перевал на реку Жеменей.  $h = 2185$  м.

16.50 – 17.20 Спускаемся по скотогонным тропам вдоль склона, прошли заброшенное стойбище. Вдоль тропы много грибов «дождевиков» непривычно больших размеров диаметром до 10 – 12 сантиметров.

19.00 Остановилась на ночевку на наклонной полянке у ручья. Долго расчишали единственное ровное место от «следов пребывания коров».  $h = 1685$  м.



Фото 203. Изучение активного бентоса озера



Фото 204 Вид сверху на нижнее озеро



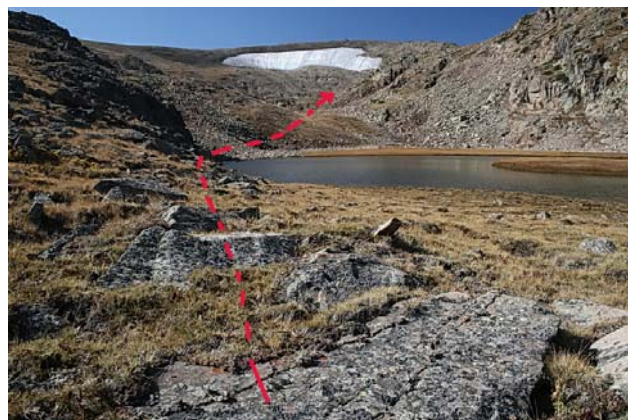
Фото 205. Подъём к верхним озерам



Фото 206. Вид на верхние озёра р. Дорнайзе



*Фото 207. Света и Маша у верхних озёр*



*Фото 208 Путь наверх*



*Фото 209 Проход у скалы по камушкам*



*Фото 210. Панорама хребта Саур и окрестностей с горы 2930м*



*Фото 211, Фото 212 Вдоль хребта на северо-запад*



*Фото 213 На вершине г.2930 м*

*Фото 214 Сказочный вид на озёра сверху*



*Фото 215-218. Спуск по долине р.Куйгенбулак*



*Фото 219-222. В верховьях реки Малый Жеменей*

### **День 18. верховья р. Малый Жеменей – пос. Жанатурмыш - город Зайсан.**

5.30 Подъем дежурных. Ясно, солнечно.

7.45 – 8.25 Вниз по тропе переходящей в дорогу.  $h = 1435$  м.

8.25 – 9.15 Вокруг разноцветные, насыщенные красно-желтыми оттенками склоны, с зелеными пятнами лиственниц. Вдоль дороги и ручья много спелой рябины, кизильника, бузины, барбариса.  $h = 1265$  м.

9.25 – 10.05 По дороге встретили стадо коров с пастухом на лошади с собачкой.  $h = 1075$  м. Он рассказал нам о ягодах и животных. По его словам зимой бывает спускаются медведи, волки, снега не очень много до 70 см – 1метра.

Около 11.00 вышли в степь. Впереди – оазис, это посёлок Жанатурмыш. Перешли речку и прошли по крайней улице в сторону дороги. Магазинов не видели. Транспорт до Зайсана искать не стали, думали, что подвезёт кто-нибудь по пути. Никто не подвёз.

От деревни Жанатурмыш идет накатанная дорога по которой примерно раз в пол часа проезжают легковые автомобили. Дорога пыльная и утомительная. Встретили трактор с сеном и большого богомола посередине дороги.

15.20 Вышли к Зайсану.

19.00 Автобус в Усть-Каменногорск.



Фото 223 Осень в долине р.Малый Жеменей



Фото 224



Фото 225 В долине р. Малый Жеменей



Фото 226. Встреча с пастухом



Фото 227. Первые строения



Фото 228.



Фото 229. Интересная скала в долине р.Малый Жеменей



Фото 230. Пос. Жанатурмыш, за ним хр.Тарбагатай



Фото 231. Мост через р.Большой Жеменей у посёлка



Фото 232. В пос.Жанатурмыш



Фото 233, 234. Дорога в Зайсан

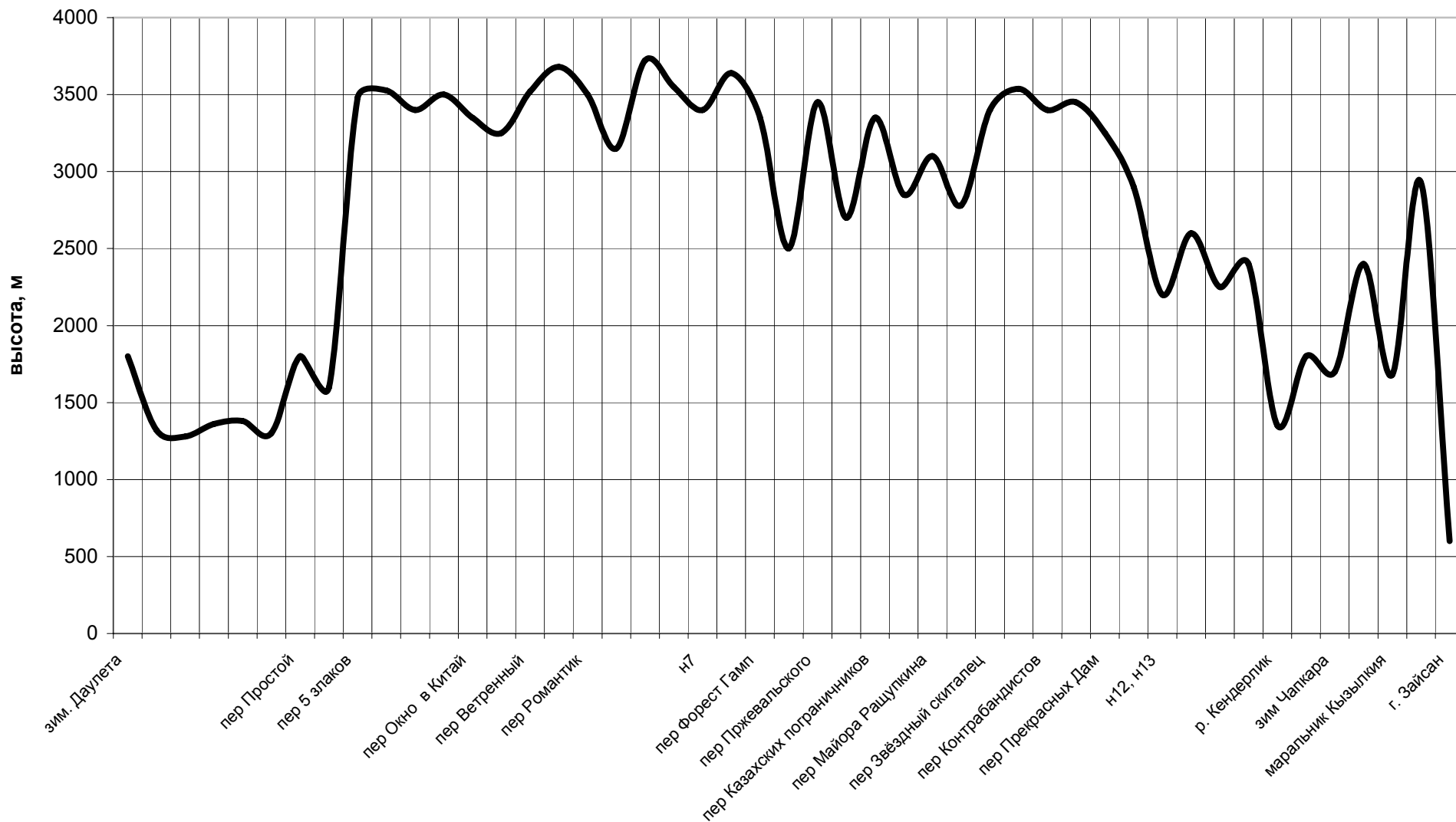


Фото 235, 236 г.Зайсан.



2.7. Высотный график похода.

Высотный график



## 2.8. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

! Столкнулись с участками крутого льда под слоем осыпи. Спускаешься, ничего не подозреваешь, по осыпи, внизу далеко виден ледник. Вдруг под ногами всё стремительно едет вниз, разгоняешься. В результате – ссадины и лёгкие ушибы. Неприятное явление. Приходилось использовать кошки.

! Срыв на крутом склоне - одна из главных угроз нормального прохождения маршрута. Хребет Саур имеет альпийским рельеф и, как следствие, много крутых участков, особенно, с севера. Поэтому особое внимание в походе было уделено страховке. Использовались её разные виды: самостраховка альпенштоком (на осыпных склонах крутизной до 35-45 градусов), самостраховка ледорубом (на фирно-ледовых склонах крутизной до 35-45 градусов), перильная страховка (на склонах 45 и более градусов), движение в связках (на фирно-ледовых склонах крутизной до 45 градусов). Кроме того, на всякий случай, у группы имелась достаточно грамотно подобранная аптечка и у каждого участника индивидуальный перевязочный материал. Некоторые участники группы участвовали в различных соревнованиях (прежде всего, туристское многоборье (2 участника имеют звание КМС)), где отрабатывались различные аварийные ситуации, возможные в походе (в том числе с транспортировкой пострадавшего). Одна участница имеет 2 разряд по альпинизму.

! Переправы через горные реки внесли разнообразие в маршрут. Особенно при прохождении каньонов.

! Район Саура дикий, поэтому возможны встречи с хищными животными: волками и ирбисом. Мы не встречали. Теоретически на Сауре много змей, в т.ч. встречаются среднеазиатские виды. наступать на них опрометчиво.

! Йети. Со слов местных жителей, на хребте Сайкан (отрог Саура) примерно 100 лет назад жил снежный человек. Кроме того, был найден литературный источник, подтверждающий неоднократные факты встреч с йети на хребтах Саур и Тарбагатай, [1]. Один йети даже жил на привязи у местного жителя.

## 2.9. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте:

- Кендерликское угольное месторождение
- восточная часть хребта Саур с альпийским рельефом;
- маральник Кызылкия;
- город Зайсан;
- озеро Зайсан;
- пески к северу от пос. Каратал.
- каньон на реке Кендырлик;
- каскад каньонов на реке Ойкарагай со множеством водопадов;
- действующая пограничная инфраструктура: контрольно-следовая полоса, колючая проволока, обзорные вышки, дозоры, разведовательно-поисковые группы и т.п.;
- озеро в верховьях реки Дорнайзе;
- Сибинские озёра (в окрестностях Усть-Каменогорска).



2.10. Дополнительные сведения о походе.

2.10.1 Перечень личного снаряжения

№	Наименование	Кол.
	<b>Основное</b>	
1	Рюкзак 120л для М и от 90л для Ж	1
2	Коврик туристический	1
3	Накидка от дождя	1
4	Накидка от дождя на рюкзак	1
6	Паспорт, студик, страховой полис, билеты, ключи	1
7	Деньги	1
8	трекинговые палки	1
	<b>Обувь</b>	
9	турботинки	1
10	пропитка для ботинок или детский крем	1
11	женские прокладки или что-то для просушки ботинок изнутри	1
12	сандалии/ кроссовки/	1
	<b>Одежда</b>	
13	Летний головной убор	1
14	Шапка тёплая	1
15	Рабочие перчатки	2
16	Стельки	1
17	Носки шерстяные или тёплые спортивные (термоноски)	2
18	Носки простые (свежие)	3
19	Ходовой ветрозащитный костюм (легкая синтетич. куртка (анорак) и штаны)	1-2
20	Спальная одежда и нижнее бельё	1-2
21	Тёплая куртка или жилет на синтепоне/пухе/холофайбере/синтепухе	1
22	тёплые варежки или перчатки	1
23	Фонарики	1
24	Футболки, тельняшки, водолазки, трико и т.п.	2-3
25	Ходовая тёплая одежда (трико, кофта и т.п.) или термобельё	1
26	Плавки (купальник)	1
27	шорты	1
	<b>Личная миниаптечка</b>	
28	эластичный бинт	1-2
29	обычный бинт	1-2

30	пластырь	2-3
31	препараты от обострений возможных твоих специфич заболеваний	1
32	мази от растяжений, болей в суставах и прочей ботвы	1
33	витамишки, глюкозки, фруктозки, другие колёса	1
	<b>Разное</b>	
34	Кружка, ложка, миска, нож	1
35	«Попер» (кусок пенки, чтобы прислонять попу)	1
36	Тряпочки, шнурочки, мешочки, ёршики и губки	1
37	Мешки тряпочные и прочные полиэтиленовые, компрессмешки	1
38	письм принадлежности, карты, книги	1
39	игры, карты, шахматы	1
40	кусок полиэтилена, герма и проч	1
41	свисток	1
42	нитки, иголки, булавки	
43	спички	2
44	зажигалка	2
	<b>Гигиена</b>	
45	мыло	1
46	зуб паста и щётка	1
47	мочалка	1
48	шампунь	1
49	влаж гигиенич салфетки	1
50	детский крем	1
51	гигиенич губ помада	1
	<b>Электроника, оптика и свет</b>	
52	компас	1
53	часы	1
54	фотоаппарат с доп аккумуляторами	1
55	будильник	1
56	сотовый телефон	1
57	оптика, очки (+запасные), линзы	1
58	солнезащитные очки	1
59	крем от загара (фактор 20-30)	1
60	фонарик налобный с доп комплектом батареек	1
	<b>Спец снаряжение</b>	
61	ледоруб с темляком	1
62	каска	1

63	кошки в чехле	1
64	Система верх и низ + блокировка	1
65	самостраховка 2-3м	1
66	Карабин алюм с муфтой (не автомат)	3
67	Спусковое устройство «Восьмёрка» алюм	1
68	пруссик	1

69	самостраховка для рюкзака (0,5 м)	
70	ледобур	1
71	Жумар или зажим	1
72	Варежки рабочие на резинке	1

### 2.10.2. Перечень специального и командного снаряжения

№	Наименование	Кол-во
	<b>Специальное</b>	
1	верёвка 9мм, 30 метров	1
2	верёвка 10 мм, 30 метров	2
3	верёвка расх 10 мм, 20 метров	1
4	верёвка товарная 15м 8мм	1
5	ледобур со сдёргом	2
6	стопперы	
7	ледоруб с лопаткой (лед инструмент)	1
8	ролик алюм	1
9	пруссик для навесной переправы 8мм	1
10	командные карабины алюм	4
	<b>Общественное</b>	
11	палатка RF Comfort4 plus на 5 челов	1
12	спарка из двух СОЗ	1
13	спальник 2 местн	1
14	тент из ткани 3х2,7	1
15	котлы 4 и 5 л в чехле	2
16	половник	1
17	костр варежка, набор для мытья котлов	1
18	кастрюля 3,7л	1
19	горелка мультитопливн	2
20	бензин "Калоша"	5 л
21	топор среднего размера, прочный	1
22	пила цепочка	1
23	ремнабор	1
24	аптека	1
25	спирт питьевой	2л
26	мешки для закладки (сахарные на 50кг)	2
27	гитара в чехле + струны	1
28	документы, карты	1
29	фотоаппарат	1

### 2.10.3. Ремнабор

1	напильник 3 гран
2	капроновая нить (тонкая, толстая)
3	шило-крючок
4	шкурка (малая, средняя)
5	ножницы средние
6	проволока (тонкая, толстая)
7	булавки
8	иголки (разные)
9	пассатижи средние
10	изолента
11	стропа (5-6 метров)
12	запасн платформа на кошки
13	верёвка 4мм (10м)
14	верёвка 6мм (10м)
15	шнурок (10м)
16	широкая алюм лента
17	мал фастекс (1шт)
18	фастекс на рюкзак (2шт)
19	грузовая пряжка на ляжки (4шт)
20	поясная пряжка (3шт)
21	пряжка (2шт)
22	холодная сварка
23	эпоксидка
24	минидрель (бур)
25	заплаты (авизент, курточная ткань)
26	трубки алюм
27	собачки на молнии (4шт)
28	ложка алюм
29	ремнабор для горелки
30	кругл натфиль

Ремнабор отвечал возможным поломкам на маршруте.

## 2.9.4. Медаптечка

<b>1. Перевязочные средства</b>		
1	Бинт нестерильный	
	7 см	3 шт
	9 см	1 шт
2	Бинт стерильный	2 шт
3	Бинт эластичный трубчатый (размером на палец)	1 шт
4	Элатичный бинт	1 шт.
5	Вата стерильная	1 упк.
7	Широкий лейкопластырь	1 рулон
8	Лейкопластырь бакт.	10 шт.
9	Перекись водорода 3%	2 б.
<b>2. Антисептики</b>		
10	Марганцовка	
11	Пантенол	1 шт
12	Фурациллин	1 уп.
13	Спирт 96%	2000мл
	Спирт 40%	1000мл
14	Стрептоцид в порошке	5 -7шт.
<b>3. Обезболивающие, спазмолитические</b>		
15	Анальгин	2 уп
16	Кетанов	2 уп (ампулы)
		3 уп табл
17	Цитрамон Н	10 таб.
18	Но-шпа	20 табл.
19	Кетанол	1 уп
<b>4. При простуде</b>		
20	Аспирин	20 таб.
21	Мукалтин	
22	Аскорбиновая кислота в порошке	10-15 шт.
23	Сульфадиметоксин	10 табл.
24	Бромгексин	50 драже
<b>5. Сердечно-сосудистые</b>		
25	Валидол	10 табл
26	Нитроглицерин	1 упк.
<b>6. Желудочно-кишечные</b>		
27	Имодиум	20 шт.
28	Активиров. уголь	66 табл.
29	Смекта	10 шт.
<b>7. Витамины</b>		
30	Аскорбиновая к-та	1 б
<b>8. Мази</b>		
31	Троксевазин (мазь)	1 тюб.
32	Звёздочка	
33	Делобене-гель	1 большой тюб.
34	Найз-гель	2 тюб.
35	Детский крем	2 тюб.
36	Гигиеническая помада	1 шт.
37	Крем солнцезащитный	1 шт.
<b>10. Антигистаминные (противоаллергенные)</b>		
38	Супрастин	20 табл.

39	Тавегил	
<b>11. Прочее</b>		
40	Нашатырный спирт 10%	пузырёк
41	Зубные капли	
42	Дицинон	30-60 табл / амп.
43	Диакарб	
44	Пирацетам и симакс	Табл./ капли
45	Преднизолон	Амп.
46	Магния сульфат	Амп.
47	Найз	2 уп
48	Лазекс	Амп.
<b>12. Инструменты</b>		
49	Ножницы	1 шт
50	Англ. булавки	10 шт
51	Градусник электрон	1 шт
52	Пипетка	2 шт.
53	Шприц по 5 куб.	5 шт.
54	Жгут	1 шт.
<b>13. Мощные антибиотики широкого спектра действия</b>		
55	Сумамед	10 табл
56	Флемоксил Солютаб	1 уп.

Во время похода серьезных травм не случилось. Были небольшие ссадины и потёртости.

Единственным происшествием был вывих плеча у Маши. Это событие было ожидаемым (привычным), т.е. мы знали, что оно могло случиться, т.к. не в первый раз. У нас были инструкции, как плечо вставляется на своё место. Мы вкололи Маше обезболивающее и сделали процедуру. Вывих случился на днёвке, поэтому совсем не скорректировал наши планы. Впоследствии Маша ходила с косыночной повязкой.

### 2.10.5 Краткая географическая и историко-этнографическая характеристика района.

Хребет Саур относится к Среднеазиатской горной стране.

Простирается субширотно. Расположен к северу от Алакольской и к югу от Зайсанской межгорной котловины. На юго-западе хребет Саур соединяется с хребтом Тарбагатай, а на северо-западе с хребтом Манрак, между которыми лежит Чиликтинская долина.

Хребет Саур имеет длину 140 км. Большая часть хребта на территории Казахстана. Высшая точка – вершина Музтау (“ледяная гора”, тюрк.), высота 3816 метров над уровнем моря.

В герцинскую складчатость происходили блоковые поднятия.

Сложен, главным образом, сильно дислоцированными осадочными горными породами, глинистыми и кристаллическими сланцами, песчаниками, порфирами, известняками девона и кембрия, прорванными интрузиями гранитов и гранитоидов.

В мезозое и палеогене территория имела континентальный платформенный режим с небольшими амплитудами колебательных движений, представляла собой пенеплен.

В неоген-четвертичное время на восточной части хребта происходило горообразование и интенсивные поднятия, западная часть и северные предгорья были менее приподняты. Реки прорезали поднятия мощными теснинами и каньонами. В результате сформировался современный рельеф.

Хребет имеет ассиметричное строение: с юга резко переходит в равнину, на севере на 30 километров тянется череда предгорий. Северные склоны более крутые и обрывистые.

Восточная часть хребта наиболее высока, в западной части хребет делится на два отрога и его высота понижается до 1500м.

Рельеф восточной части хребта альпийский. На западе и в северных предгорьях - сглаженный, плосковершинный, изрезан каньонами.

В восточной части хребта отмечается современное оледенение с многочисленными ледниковыми формами рельефа (кары, цирки, морены).

От основного хребта Кендерлыкская впадина отделяет хребет Сайкан, обращенный к ней четким тектоническим уступом. Хребет Сайкан сравнительно невысокий и скалистый.

К северу от хребта Сайкан расположены пустынные и полупустынные ландшафты. Преобладающий северный ветер создаёт на Сайкане причудливые золотые формы рельефа.

К Кендырликской котловине приурочены крупные запасы каменного угля - Кендырликское месторождение, а также месторождения горючих сланцев. В Зайсанской котловине есть нефть.

Саур относится к континентальному сектору умеренного пояса. Климат котловин резко-континентальный (зимние инверсии), климат гор более влажный, с меньшим среднегодовым перепадом температур.

Средняя температура июля (предгорья): +22 +24 градуса, в горах +7 +10.

Средняя температура января (предгорья): -10 -12 градусов, в горах -20-22 градусов.

Зимой и летом ветры преимущественно северные и северо-западные. Зимняя погода в горах иногда неустойчивая по причине местных ветров фёнов, приносящих оттепели, кроме того, возможны прорывы циклонов с иранской ветви полярного фронта. Однако наибольшее влияние зимой оказывает распространение холодного азиатского антициклона, к тому же к западу и северо-западу на многие

километры расположены равнины и небольшие возвышенности, поэтому северные склоны и предгорья не защищены от проникновения холодных арктических масс.

Осадки в горах выпадают, в основном, с Атлантики (западные воздушные течения на большой высоте). Имея достаточно монолитное строение, хребет Саур играет барьерную роль для южных территорий. Максимум выпадения осадков приходится на лето. С севера на равнинах выпадает 300 мм, нарастая до 1000 мм в верхней части хребта. Южный склон получает в 2-3 раза меньше осадков.

Осадки выпадают как в виде снега, так и в виде дождя. У северных подножий хребта снег лежит со второй половины ноября по начало апреля. Толщина снежного покрова колеблется от 5 до 40 см в зависимости от года.

На хребте Саур распространено оледенение. Общая площадь ледников 16,6 кв.км. Основная их часть расположена в цирках северных склонов от перевала Прекрасных дам до горы Музтау, которая несмотря на своё название, “ледяная гора”, с юга оледенения не имеет. Вероятно, это связано с тем, что ледник на южном склоне уже успел растаять после того, как название прижилось.

Южные склоны Музтау представляют собой крутую осыпь.

Снеговая граница расположена на высоте 3000 метров.

Реки северного склона Саура впадают в р.Иртыш и озеро Зайсан, часть рек рассеивается на пустынных равнинах.

Реки южного склона питают реку Кобук, которая впоследствии, также частично пересыхает, частично уходит под землю.

Таким образом, хребет Саур является водоразделом бассейна Северно-Ледовитого океана и бассейна внутреннего стока.

Озеро Зайсан проточное, пресное, неглубокое. В него впадает Чёрный Иртыш. Значительны рыбные богатства.

Растительность и животный мир схожи с флорой и фауной соседних Алтая и Тянь-Шаня. Нижние части обоих склонов заняты пустынной и полупустынной и выше степной растительностью.

К северу от пос.Каратал расположена настоящая песчаная пустыня.

На северном склоне распространены среднегорные леса и луга преимущественно из сибирской лиственницы. Встречается тянь-шаньская ель и сибирская пихта.

Известно, что Саур является самым юго-западным местом распространения сибирской лиственницы.

На Джунгарском хребте лиственница не встречается.

Лес растёт, как правило, небольшими рощами, на высотах от 1400 до 2200. Его произрастание очень зависит от экспозиции склона, а также от конфигурации долины. Вдоль рек лес поднимается ещё выше. Выше леса на склонах растёт можжевельник, местами образуя мощные заросли.

Выше – луговая растительность из кобрезий, мятлика альпийского, мака альпийского, горчечков. Ещё выше – тундровая растительность. По долинам рек растут тополь, берёза, черёмуха, яблоня, боярышник, широко развиты кустарниковые заросли из жимолости, шиповника (красного и чёрного), таволги, смородины, крыжовника, малины и барбариса. Есть земляника.

В многочисленных каньонах растительность отличается пышностью и многообразием видов. Здесь можно встретить леса с ярко выраженной ярусностью. Одних только видов ягод более десятка.

Некоторые ягоды мы видели и пробовали впервые. Возможно, здесь есть эндемики. Встречаются радиолы, марьин корень и солодка.

На южном склоне Саура горные тундры плавно переходят в степи. Нет даже “пояса можжевельников”. Из фауны распространены архары (мы видели рога), снежные барсы (видели следы), горные козлы (видели крупные стада), волки, зайцы, лисицы, сурки, пищухи и полёвки. В предгорья заходят степные и пустынные виды: суслики, тушканчики, степные хорьки, гадюки (видели), щитомордники, ящерицы. Из птиц: беркут, курганник, степной орёл, степная пустельга, чеглок и др.

Территория Восточного Казахстана была заселена с глубокой древности. Об этом свидетельствуют сохранившиеся до наших дней на Алтае, в Зайсанской котловине, по склонам Саура и Тарбагатай следы древних горных разработок, оросительные каналы, развалины крепостей и селений. Здесь вихрем проносились орды кочевников, устремлявшиеся из степей Монголии и южной Сибири на Запад - к Волге, и дальше - к Черному, Каспийскому и Средиземному морям.

С юга, из Средней Азии под командой Чингиз-Хана, а позднее и Великого Тамерлана, здесь проходили полки "непобедимых".

До середины XVII века на этой территории располагалось Джунгарское ханство. Население Джунгарского ханства было пёстрым: джунгары, калмыки, монголы, казахи, уйгуры и др. При разгроме ханства в 1755 году китайцами, население было фактически истреблено. Территорию, прилегающую к хребту Саур заселили казахи.

В середине XIX века Зайсанский район постепенно стали заселять русские. В 1868 году был основан Зайсанский пост, а в 1893 году Зайсан обретает статус города. Расположение города очень удачное – между озером Зайсан (“озеро звенящих колоколов”) и хребтом Саур в небольшом оазисе.

Соседняя с Зайсанским районом китайская провинция Синцзян уже более 100 лет является мятежным регионом. Ещё с XIX века вспыхивают антиханьские восстания, происходят военные действия. В окрестные районы устремляются беженцы. Поэтому Зайсанский район многонационален. Между тем, нами не было замечено националистических настроений.

В Зайсане основной язык общения – русский.

Местное население занималось земледелием (просо и пшеница), ловлей рыбы и скотоводством.

В последней четверти XIX - начале XX веков город Зайсан был отправным пунктом многих экспедиций, исследовавших Центральную Азию. Отсюда начинали и здесь заканчивали свои экспедиции Н.

Пржевальский, В. Роборовский, П. Козлов, В. Обручев, В. Сапожников и другие ученые-путешественники. В городском парке установлен бронзовый бюст в честь Н. Пржевальского.

Сегодня местные жители занимаются бахчеводством, овощеводством, возделывают пшеницу, разводят крупный рогатый скот, коз, овец, маралов.

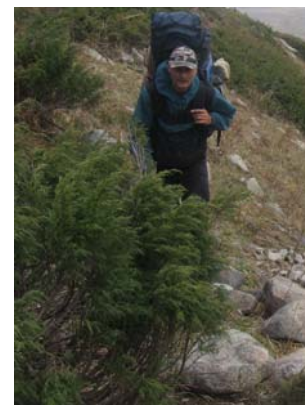
В Зайсане на рынке можно купить свежее мясо, рыбу, дыни, фрукты и др. Цены в Зайсане на молочные продукты, хлеб и всё завозное примерно как в Екатеринбурге. Обед в кафе по цене как обед в студенческой столовой.

Дыни, мясо, восточные блюда дешёвые. Китайская рисовая водка хорошего качества по цене газировки.



2.9.6 Фото представителей флоры и фауны:







2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Наименование расходов	На одного участника	На группу (5 человек)	
Поезд Свердловск – Новосибирск (плацкарт)	1106 р	5530 р	
Бензин, аптека, ремнабор и прочие расходы	448 р	2240 р	
Автобус Новосибирск – Усть-Каменогорск (вместе с багажом)	1687 р	8435 р	
Автобус Усть-Каменогорск – Зайсан (вместе с багажом)	1660 тен	8300 тен	
Заброска на ЗИЛе до домика чабана	1800 тен	9000 тен	
Оформление пропусков в погранзону (турфирма)	960 р	4800 р	
Оформление миграционных документов (быстрое)	200 тен	1000 тен	
телеграмма, симки, расходы на сотовую связь	369 тен	1845 тен	
такси и автобус по Усть-Каменогорску	240 тен	1200 тен	
Питание в дороге туда	150 р	750 р	
Автобус Зайсан - Усть-Каменогорск (вместе с багажом)	1660 тен	8300 тен	
Авто Усть-Каменогорск – Сибины - Усть-Каменогорск	1000 тен	5000 тен	
Самолёт Усть-Каменогорск – Астана (Олег)	17418 тен	17418 тен	
Автобус Усть-Каменогорск – Астана (вместе с багажом) (Маша, Женя, Света, Миша)	7000 тен	28000 тен	
Поезд Астана – Свердловск (плацкарт)	6195 тен	30975 тен	
Питание в походе	1840 р	9200 р	
Питание в Зайсане	1200 тен	6000 тен	
Оформление отчёта	100 р	500 р	
Итого (по курсу 1р = 4,7 тен):	Олег	13 045 р	56356 р
	Маша, Миша, Женя, Света	10 828 р	

Примерный курс валют в августе 2008 года 1 рубль=4,75 тенге, в сентябре 1 рубль=4,62 тенге.

*Справочная информация:*

Авто: Автобус Усть-Каменогорск – Зайсан отправляется ежедневно от автостанции (не у жд вокзала) в 18-30, приезжает в 4:30 утра. Обратно – так же.

Автобус Новосибирск – Усть-Каменогорск отправляется ежедневно от автостанции (не у жд вокзала) в 19-00, долго стоит на границе за Рубцовском, приезжает ближе к вечеру.

Усть-Каменогорск связан автотранспортом также с городами: Астана, Семипалатинск, Павлодар, Алма-Ата

Поезда: До Усть-Каменогорска (ст.Защита) можно доехать с Новосибирска (1141,5р плацкарт), Барнаула, Алма-Аты и Астаны. Есть поезд Новосибирск-Барнаул.

№391 Барнаул – Лениногорск отпр. 18:30, приб. 10:25, цена 800р плацкарт

№625 Новосибирск – Барнаул отпр. 04:36, приб. 9:12, цена 385р плацкарт

№305 Астана – Свердловск отпр. 15:48 (моск)

№039 Астана – Свердловск отпр. 19:47(мест) приб. 21:15 (моск)

Авиа: Между Зайсаном и Усть-Каменогорском летает АН24 (вылеты в Зайсан в пн 10:40 и в пт 17:40, цена 5500 тен, 20кг бесплатно, за каждый следующий кг 75 тен.

Из Усть-Каменогорска в Астану летает самолёт авиакомпании AirAstana KC-345 ежедневно утром в промежутке 9:00 - 11:30, время в полёте 1:20 (я летел на AirBus320, вылет в 9:40)

Кроме того, есть авиасообщение Усть-Каменогорска с С-Петербургом, Москвой, Новосибирском, Астаной, Алма-Атой, Кокчетавом, Павлодаром, Семипалатинском и др.

Турфирма “Алтайские экспедиции” г.Усть-Каменогорск, ул. Горького, 46, оф. 115, тел (7232) 24-57-09  
Юрченкова Татьяна

Начальник отдела внутренней политики Зайсанского района З.Мухамедкариева 8-723-40-21-407

Региональный Усть-Каменогорский ПСО, Пилавский Игорь тел (7232) 53-18-00

КНБ Казахстана, в/ч 2017, командир майор Даишев Канат Муратбекович, зам. майор Ращупкин Максим Евгеньевич.

Водитель из Усть-Каменогорска Алик на Ниссане (очень хороший) 8 705 526 63 72

## 2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

### Выводы.

- 1) Несмотря на значительные коррективы нитки маршрута, мы:
  - открыли новый туристский район близ озера Зайсан;
  - исследовали большинство долин рек, стекающих с хребта Саур;
  - описали и дали оценку нескольким не пройденным перевалам;
  - привезли большое количество фото и видеоматериала;
  - прошли несколько участков траверса;
  - сделали разведку восхождения на безымянную вершину по соседству с высшей точкой хребта Саур Музтау;
  - исследовали несколько каньонов;
  - получили представление об охране госграницы со стороны Казахстана и получили бесценный опыт общения с пограничниками и комитетом национальной безопасности РК.
- 2) Район хребта Саур может заинтересовать больше пешеходных (не выше 4 к.с.) и вело туристов, горных туристов 1-3 к.с..
- 3) Предгорья хребта Саур плосковершинные, речные русла, за некоторым исключением, не разработаны, отсюда множество теснин и каньонов. Поэтому дороги проложены по хребтам.
- 4) Хребет Саур ассиметричен: северные склоны крутые и скалистые, на них есть оледенение и растительность, включая, лес. Перевалы с северной стороны могут быть скально-ледового характера до 2Б категории сложности. Южные склоны, большей частью, имеют осыпной характер, растительность чрезвычайно скудна, леса нет, оледенение есть только на склонах горы Музтау.
- 5) Лес произрастает фрагментарно (примерно как в Туве), от перевалов “до дров” очень далеко.
- 6) Животный мир разнообразен: множество птиц, горных козлов, архаров, грызунов, есть змеи(!!!)

### Рекомендации.

- 1) Чтобы попасть в район настоятельно рекомендуем получить разрешение в КНБ Астаны и у столичных пограничников. Иначе вас не пустят. Нам очень повезло, в следующий раз нас тоже не пустят.
- 2) Прорваться в район не оформляясь у пограничников не реально. Граница хорошо охраняется, у пограничников есть масса наработок и секретов.
- 3) Заход в район удобнее всего делать по реке Обалы, на ней почти нет каньонов.
- 4) Дорога идёт вплоть до заставы Караунгур, куда можно доехать на машине УАЗ или грузовике. Аналогично можно заброситься достаточно высоко по реке Малый Жеменей на машине. В Зайсане машину найти не сложно.
- 5) В маральнике Кызылкия живут 2 добрые женщины, которые бесплатно нас накормили хлебом и мясом марала. Место очень интересное, советуем.

### 2.12 Литература

1) Всероссийское Общество содействия охране природы Информационные материалы комиссии по изучению вопроса о “снежном человеке” Выпуск 4 Под редакцией Б.Ф.Поршнева и А.А.Шмакова №122 Сообщения и материалы проф.В.А.Хахлова.

(Исследования 1907-1917 гг.), М., 1959.

2) Котенков Слава. В одном интересном месте Саур. М., 2002

3) Регламент по спортивному туризму. Туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. М, 2008.

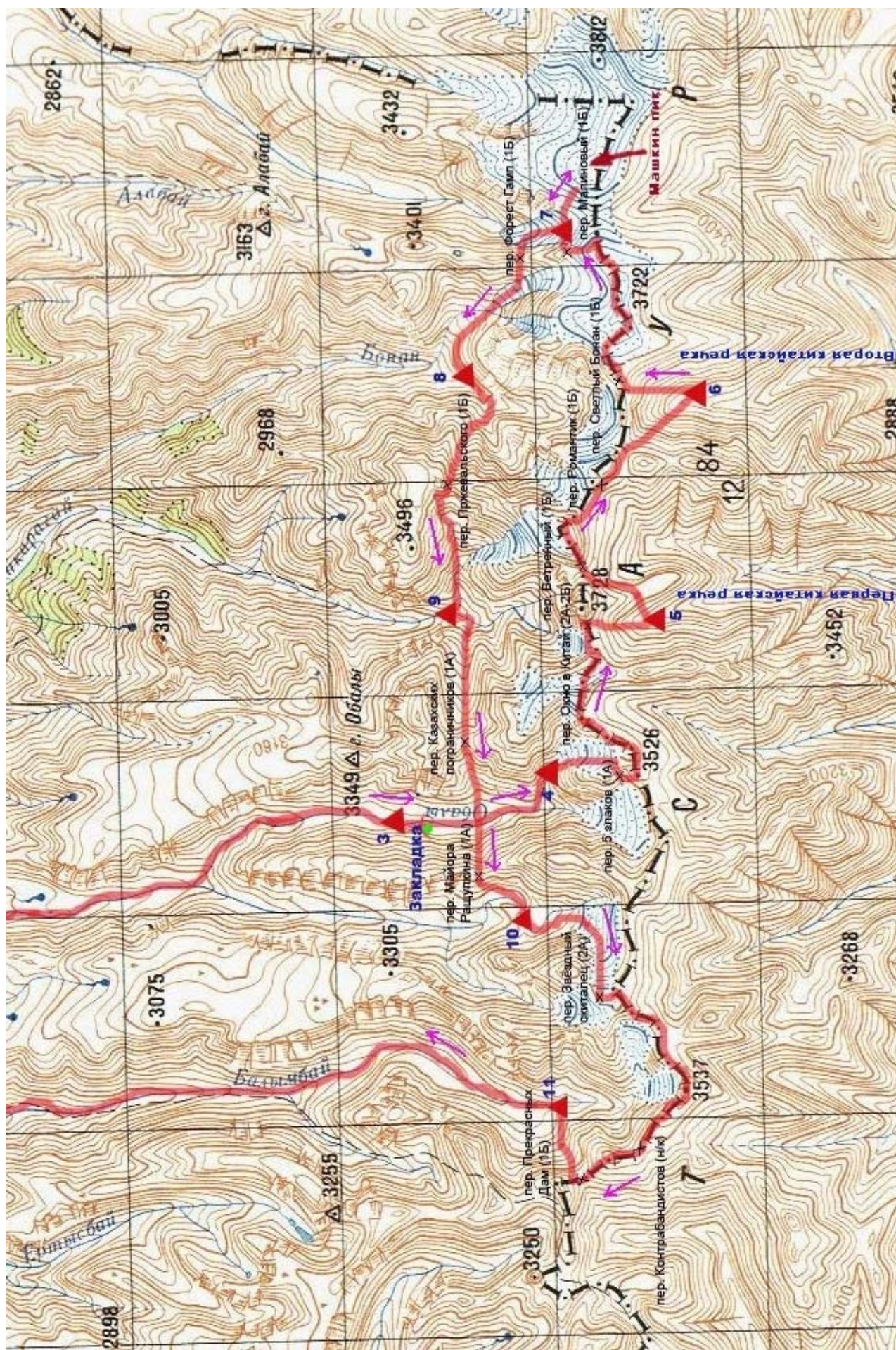
### **3. Карты и схемы**

#### **3.1 Обзорная карта района путешествия**



3.2 Карта района похода масштаба 1:200 000

## 3.3 Карта хребта Саур масштаба 1:50 000





#### 4. Полезное

##### 4.1. Паспорта перевалов

##### Паспорт перевала «5 Знаков»

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	5 Знаков	3500	1Б	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

##### **Запад-Восток**

2. Что соединяет и связывает.

##### **Притоки р. Обалы у вершины г. 3526м.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в честь утреннего завтрака из каши «5 Знаков», пройден 23.08.2008 г.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

##### **Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении восток-запад.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

##### **Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			
2	-	1,2	-	-	-	-	запад-восток восток-запад

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой; При закрытом снегом леднике.**

8. Описание прохождения.

**Подъем на восточный склон перевала начали от стоянки под ледником. На леднике надели кошки. В нижней части ледника видели большие разломы, трещины. Двигались по левому борту ледника. Подъем по леднику занял около часа. Крутизна от 5 до 15°. Седловина осыпная. Сложили тур. Западный склон также имеет ледник, по виду сложнее восточного. Далее ушли траверсом гребня через вершину г. 3526 на восток.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Подъем от р. Обалы к восточному склону идет вдоль ручья по его правому борту. Рельеф осыпь, скалы крутизной до 30°. Ледник в направлении движения имеет крутизну от 5 до 15°. Седловина осыпная. Западный склон также имеет ледник.**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Подъем от реки до ледника 1 км, крутизна 30°, время 40 мин. Подъем по леднику 1 км, крутизна от 5 до 15°, время 50 мин.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Движение в кошках, при закрытом характере ледника, движение в связках.**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**При закрытом характере ледника возможность попадания в трещину. Зимой возможна лавинная опасность.**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Кошки, ледорубы, каски каждому. При закрытом характере ледника всем системы и движение в связках. Зимой иметь лавинные ленты.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**Под ледниками на последних травянистых полянках. Дров нет, вода из ручья. На перевале место под палатку есть, но нет защиты от ветра.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

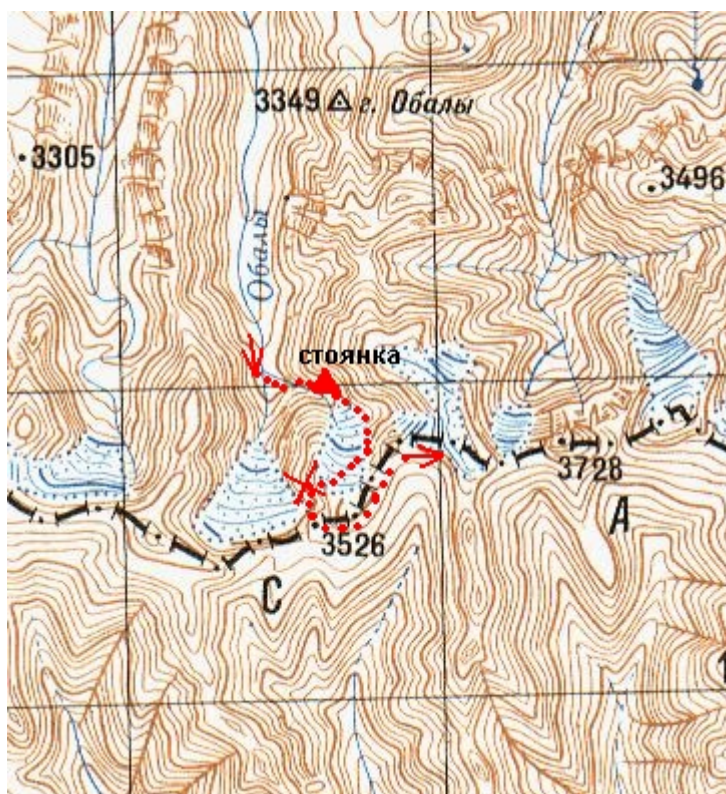
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

**Ларионов Михаил Юрьевич**

Примечания:

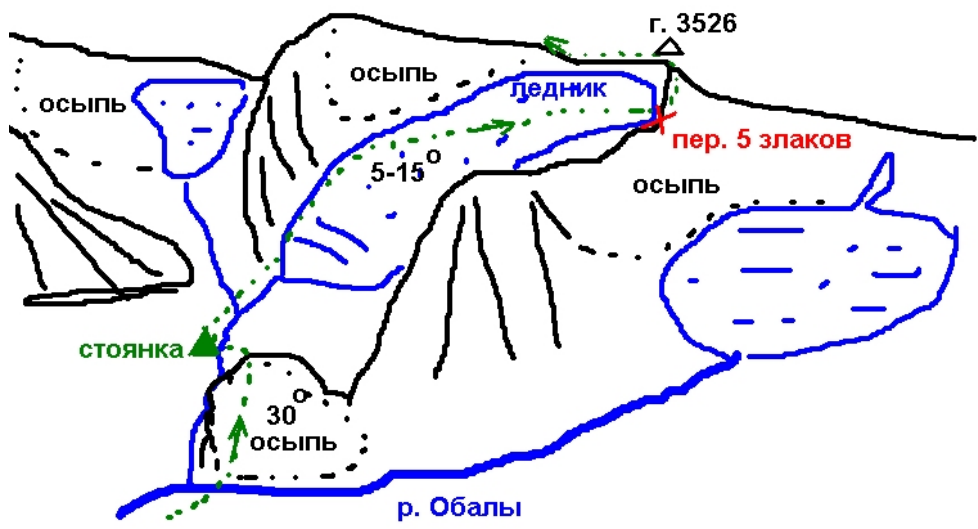
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



**Карта квадрат сетки = 4 км.**

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



**Паспорт перевала «Окно в Китай»**

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Окно в Китай	3550	2А	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Север-Юг**

2. Что соединяет и связывает.

**Притоки р. Ойкарагай и безымянную реку со стороны Китая, расположен к западу от вершины г. 3728м.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 23.08.2008 г. Означает явную щель в хребте ведущую на китайскую сторону.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении север-юг.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрасов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			
1	1	-	-	-	-	-	север-юг

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой; При закрытом снегом леднике.**



8. Описание прохождения.

**На перевал вышли траверсом хребта с запада на восток. На север (в Казахстан) склоны крутые, виден ледник, сложность 2А-2Б. Перевал представляет собой пятачок 5х5 метров. На перевале сложили тур. Китайский склон проще, сложность 1Б. Сначала идёт узкий распадок, заканчивающийся плитой 1м, далее осыпной склон, всё крутизной до 45°. Спускались группами по 2-3 человека. Под перевалом морена с большими валунами. Ледника нет.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Северные склоны крутые, ледник до 30°. Седловина узкая. Южные склоны проще, осыпь до 45°.**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Подъём от реки Ойкарагай по леднику 1 км, крутизна 30. Спуск с перевала на юг 600м , осыпь, крутизна до 45°, время 50 мин.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Подъем по леднику с применением станций, буров. Спуск на юг по осыпи, самостраховка альпенштоком, ледорубом.**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**При закрытом характере ледника возможность попадания в трещину. Зимой возможна лавинная опасность, возможность срыва на леднике. Южные склоны осыпные, опасность скидывания камней идущими сверху.**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Кошки, ледорубы, системы, каски каждому. По леднику движение с установкой станций. Зимой иметь лавинные ленты. На спуске на юг необходимы каски, ледорубы или альпенштоки.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**Под ледником на последних травянистых полянках. Дров нет, вода из ручья. С южной стороны на морене среди валунов, вода из ручейков.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Ларионов Михаил Юрьевич

Примечания:

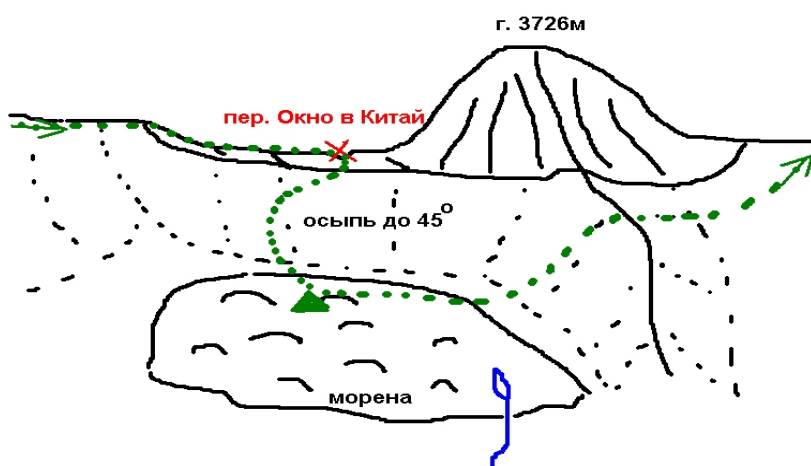
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательнo М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с юга, по виду перевала с севера данных

нет.

Паспорт перевала «Ветренный»

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Ветренный	3500	1Б	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Север-Юг**

2. Что соединяет и связывает.

**Притоки р. Ойкарагай и безымянную реку со стороны Китая, расположен к востоку от вершины г. 3728м.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 24.08.2008 г. Означает сильный ветер присутствующий на перевале.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении юг-север.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			
1	1	-	-	-	-	-	север-юг

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой.**

8. Описание прохождения.

**На перевал вышли траверсом южного отрога вершины г. 3726м с юга. На север (в Казахстан) склоны осыпные, сложность 1Б. Перевал представляет собой широкую седловину. На перевале сложили тур. Китайский склон также осыпной, сложность 1Б, всё крутизной до 45°. Поднимались косым траверсом. Под перевальной седловиной с юга выходы скал.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Северные склоны осыпные, до 45°. Седловина широкая. Южные склоны осыпные, до 45°.**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Подъём от южного отрога вершины г. 3726м 1 км, крутизна 45°, время 50 мин. Далее траверсом хребта на восток.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Подъём по южным склонам по осыпи, самостраховка альпенштоком, ледорубом.**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**Северные и южные склоны осыпные, опасность скидывания камней идущими сверху.**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Каски каждому, ледорубы или альпенштоки. Зимой иметь лавинные ленты.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**В моренах с южной или северной стороны под перевалом. Дров нет, вода из ручья.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

**Ларионов Михаил Юрьевич**

Примечания:

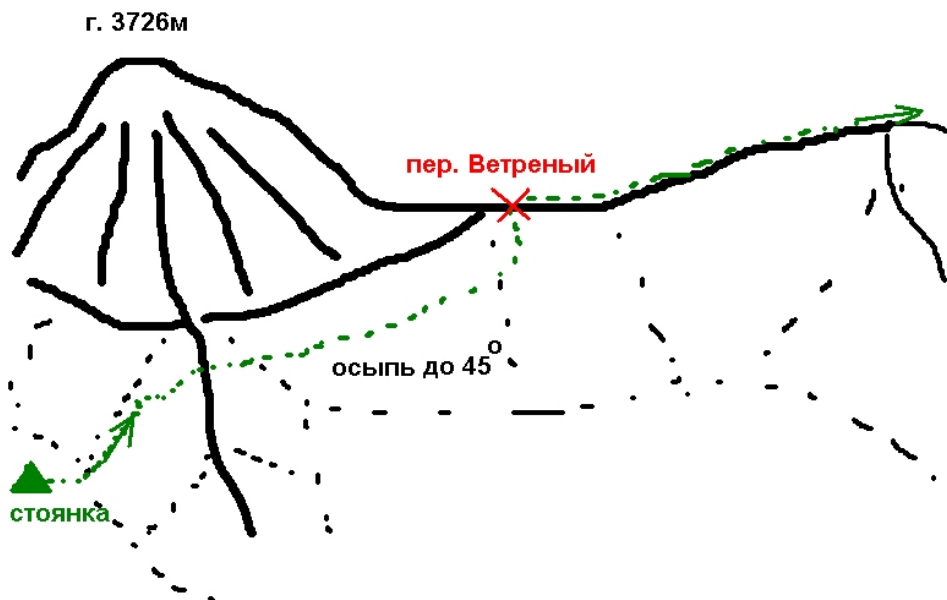
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательна М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с юга, по виду перевала с севера данных нет.

Паспорт перевала «Светлый Бонан»

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Светлый Бонан	3700	2А	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Север-Юг**

2. Что соединяет и связывает.

**Притоки р. Бонан и безымянную реку со стороны Китая, расположен к востоку от вершины г. 3722м.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 25.08.2008 г. Назван в честь Светы Ивановой (участница группы) и реки Бонан.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении запад-восток.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохода (час)	Время траверса (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохода (ориентир.)	Преимущественное направление прохода
			попеременной	одновременной			
2	2	-	-	-	-	-	север-юг

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой; при закрытом снегом леднике.**

8. Описание прохода.

На перевал вышли траверсом хребта с запада, через вершину г. 3722м. На север (в Казахстан) склоны скальные, ледовые сложность 2А. Перевал представляет собой небольшую седловину 7х7 м. На перевале сложили тур. Китайский склон скально-осыпной, сложность 2А, крутизна обоих склонов до 45°. Двигались траверсом по скальной зубчатке, в связках с попеременной страховкой. После перевальной седловины склон простой.

9. Рельеф по участкам пути.

Северные склоны скально-ледовые, ледник до 30°, скалы до 45°. Седловина небольшая. Южные склоны скально-осыпные, до 45°.

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

Траверс от г. 3722м - 1 км, крутизна 45°, время 50 мин. Далее траверсом хребта на восток.

11. Требования к организации движения и страховки.

Движение по скальной зубчатке в связках, с попеременной страховкой. Подъём с севера по леднику в кошках, возможно с установкой станций. Движение по скально-осыпным участкам с провешиванием перил.

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

Ледник с севера, опасен при закрытом характере ледника возможностью попадания в трещину. Зимой возможна лавинная опасность, возможность срыва на леднике. Северные и южные склоны скально-осыпные, опасность срыва на скалах, опасность скидывания камней идущими сверху.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Каски, системы, ледорубы каждому. Зимой иметь лавинные ленты.

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

В моренах с южной или северной стороны под перевалом. Дров нет, вода из ручья.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

Нет

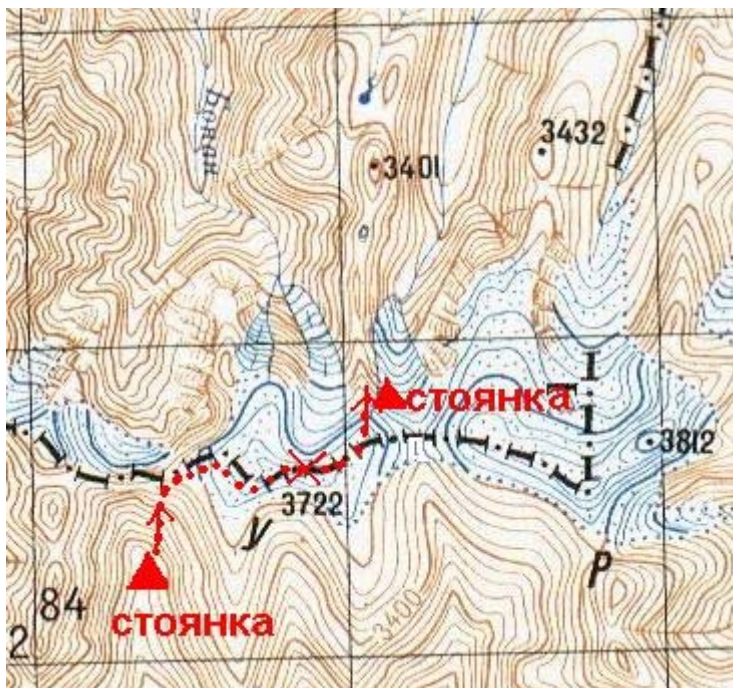
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Ларионов Михаил Юрьевич

Примечания:

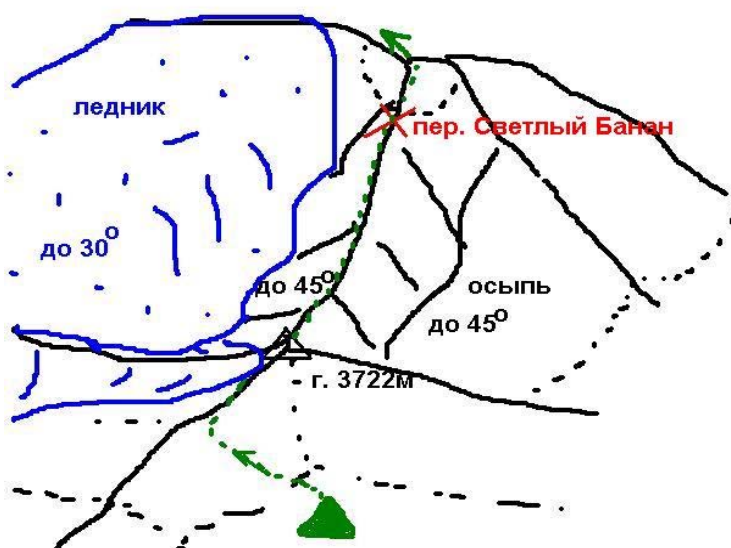
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с запада.



Паспорт перевала «Форест Гамп»

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Форест Гамп	3400	1Б	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Запад-восток**

2. Что соединяет и связывает.

**Р. Бонан и р. Улькен Уласты, расположен к югу от вершины г. 3401м.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 26.08.2008 г. Назван в честь героя песни «Форест Гамп» группы Чиж и Ко.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении восток-запад.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохода (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохода (ориентир.)	Преимущественное направление прохода
			попеременной	одновременной			
2,5	1	1	-	-	-	-	восток-запад

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой.**

8. Описание прохода.

**На перевал вышли с востока, от ледника в верховьях р. Улькен-Уласты. Восточные склоны осыпные, под осыпью иногда попадает лёд, шли в кошках. Перевал представляет собой небольшую седловину 7x7 м. На перевале сложили тур. Западный склон осыпной под осыпью попадает лёд, сложность 1Б, крутизна обоих склонов до 45°. Ледники под перевалом с обеих сторон пологие до 10°.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Ледник в верховьях р. Улькен-Уласты до 10°. Восточные склоны осыпные до 45°, под осыпью попадает лёд. Седловина небольшая. Западные склоны осыпные до 45°, под осыпью попадает лёд. Ледник в верховьях р. Бонан до 10°**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Подъём с востока - 600 м, крутизна 45°, время 60 мин. Спуск на запад - 600 м, крутизна 45°, время 60 мин.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Движение по ледово-осыпным участкам группами по 2-3 человека, в кошках с опорой на ледоруб.**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**Ледники с обоих склонов, опасны при закрытом характере возможностью попадания в трещину. Зимой возможна лавинная опасность. Склоны осыпные, опасность скидывания камней идущими сверху.**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Каски, ледорубы каждому. Зимой иметь лавинные ленты.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**На леднике р. Улькен-Уласты, под ледником на р. Бонан. Дров нет, вода из ручья.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

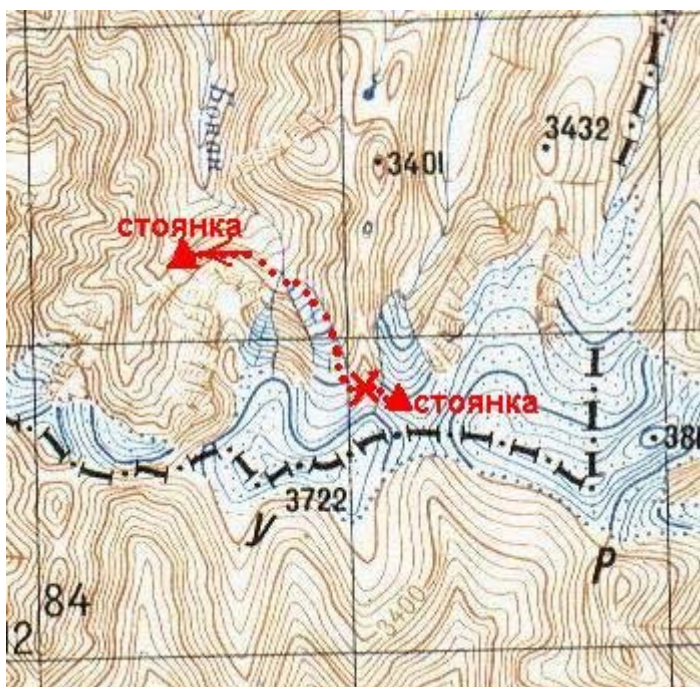
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

**Ларионов Михаил Юрьевич**

Примечания:

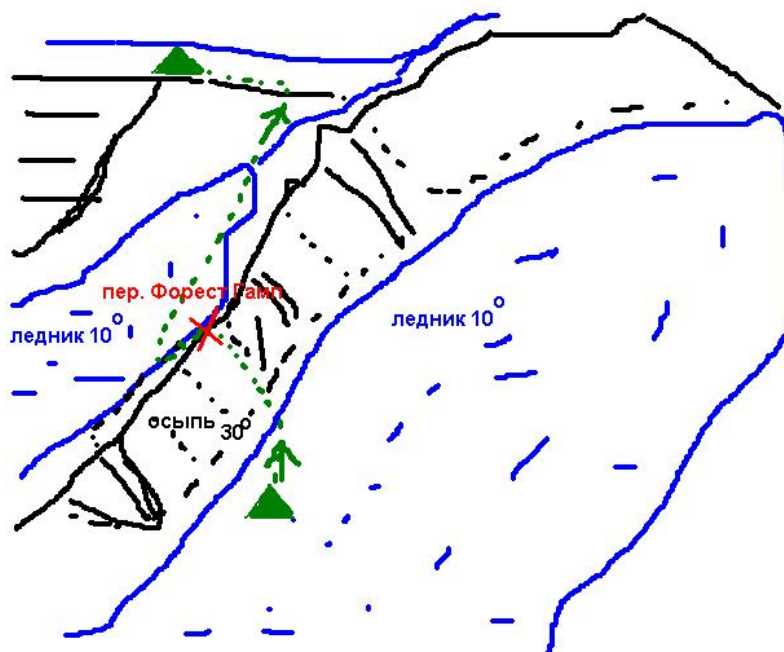
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с юга.

Паспорт перевала «Пржевальского»

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Пржевальского	3450	1Б	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Запад-восток**

2. Что соединяет и связывает.

**Р. Бонан и р. Ойкарагай, расположен к юго-востоку от вершины г. 3496м.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 27.08.2008 г. Назван в честь исследователя данного района Пржевальского.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении восток-запад.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			
8	4	4	-	-	-	-	восток-запад

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой.**

8. Описание прохождения.

**На перевал вышли с востока, от р. Бонан. Двигались по ручью, после того как он ушёл в каньон вышли на склон. Восточные склоны осыпные, крутизной до 40°. Перевал представляет собой широкую седловину. На перевале сложили тур. Западный склон осыпной, до 35° сложность 1Б. Спуск к р. Ойкарагай идёт по глубокому каньону.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Восточные склоны осыпные до 40°, ручей ведущий к перевалу течет по небольшому каньону. Западные склоны осыпные до 35°, спуск к р. Ойкарагай идёт по каньону.**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Подъём с востока - 2 км (из них 1 км по ручью в небольшом каньоне), крутизна 40°, время 4 часа. Спуск на запад - 3 км (из них 2 км по ручью в крупном каньоне), крутизна 35°, время 4 часа.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Движение по осыпным участкам серпантинном, в касках с опорой на ледоруб.**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**Склоны осыпные, опасность скидывания камней идущими сверху. Во время движения по каньону возможно осыпание камней с бортов каньона**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Каски, ледорубы каждому. Зимой иметь лавинные ленты.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**На р. Бонан, до каньона. На р. Ойкарагай после каньона. Дров нет, вода из ручья.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

**Ларионов Михаил Юрьевич**

Примечания:

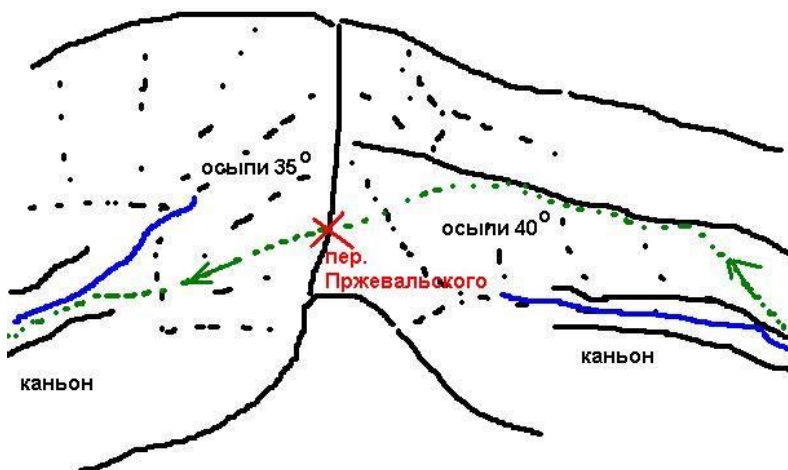
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с юга.

**Паспорт перевала «Казахских пограничников»**

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Казахских пограничников	3300	1А	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Запад-восток**

2. Что соединяет и связывает.

**Р. Ойкарагай и р. Обалы, расположен к югу от вершины г. Обалы 3349м.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 28.08.2008 г. Назван в честь Казахских пограничников пользующихся этим перевалом.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении восток-запад.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохода (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохода (ориентир.)	Преимущественное направление прохода
			попеременной	одновременной			
3	1,5	1	-	-	-	-	восток-запад

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой.**

8. Описание прохода.

**На перевал вышли с востока, от р. Ойкарагай. Двигались по ручью, по травянистым склонам. Восточные склоны осыпные, крутизной до 30°. Перевал представляет собой широкую седловину. На перевал вела тропа в осыпи, оставленная вероятно пограничниками. На перевале сложили тур. Западный склон осыпной, до 30° сложность 1А.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Восточные склоны осыпные до 30°. Западные склоны осыпные до 30°.**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Подъём с востока – 3 км (из них 2 км по травянистым склонам), крутизна 30°, время 1,5 часа. Спуск на запад - 2 км (из них 1 км по травянистым склонам), крутизна 30°, время 1 час.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Движение по осыпным участкам серпантинном, в касках с опорой на ледоруб.**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**Склоны осыпные, опасность скидывания камней идущими сверху.**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Каски, ледорубы каждому. Зимой иметь лавинные ленты.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**На р. Обалы возле воды. На р. Ойкарагай возле каньона. Дров нет, вода из ручья.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

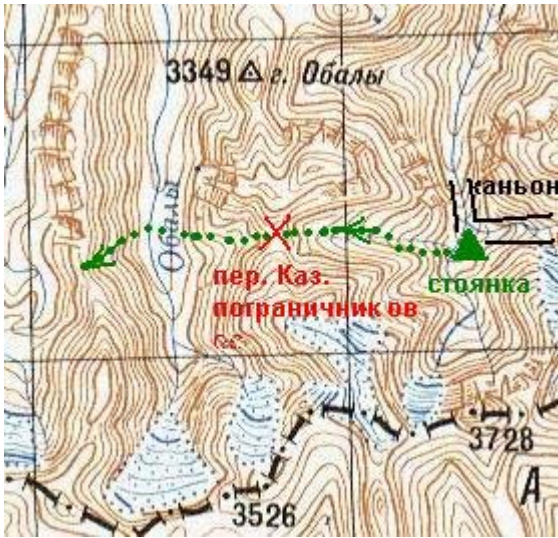
**Ларионов Михаил Юрьевич**

Примечания:

1. К описанию прикладываются:

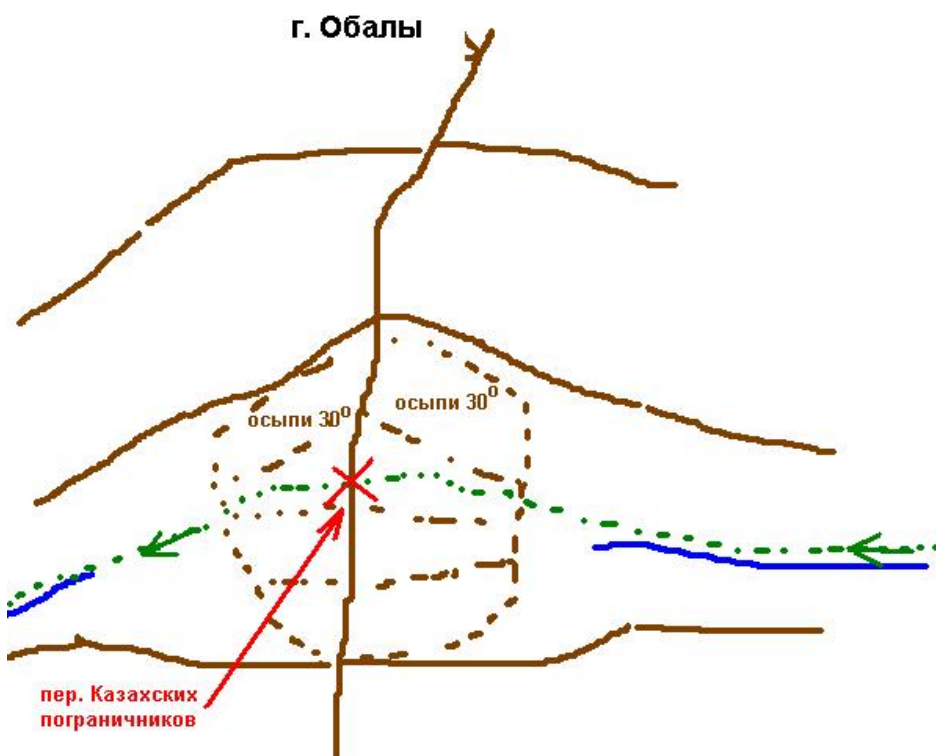
а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательна М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;





Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с юга.

Паспорт перевала «Майора Ращупкина»

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Майора Ращупкина	3250	1А	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Запад-восток**

2. Что соединяет и связывает.

**Р. Обалы и р. Обалы, расположен к югу от скальных сбросов отмеченных на карте.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 28.08.2008 г. Назван в честь майора Расщепкина, который выпустил эту группу в данный приграничный район.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении восток-запад.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрасов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			
2	1	1	-	-	-	-	восток-запад

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой.**

8. Описание прохождения.

**На перевал вышли с востока, от р. Обалы. Двигались по небольшому распадку. Восточные склоны осыпные, крутизной до 30°. Перевал представляет собой широкую седловину. На перевале сложили тур. Западный склон осыпной, до 30°, сложность 1А.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Восточные склоны осыпные до 30°. Западные склоны осыпные до 30°.**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Подъем с востока – 3 км (из них 2 км по травянистым склонам), крутизна 30°, время 1,5 часа. Спуск на запад - 2 км (из них 1 км по травянистым склонам), крутизна 30°, время 1 час.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Движение по осыпным участкам серпантинном, в касках с опорой на ледоруб.**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**Склоны осыпные, опасность скидывания камней идущими сверху.**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Каски, ледорубы каждому. Зимой иметь лавинные ленты.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**На р. Обалы возле воды. Дров нет, вода из ручья.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

**Ларионов Михаил Юрьевич**

Примечания:

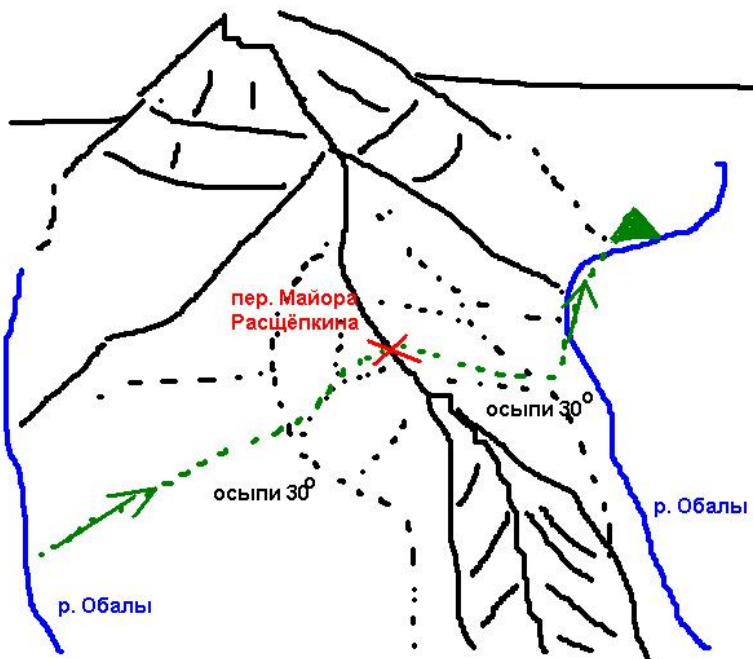
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательна М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с севера.

**Паспорт перевала «Звёздный скиталец»**

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Звёздный скиталец	3600	2А	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Запад-восток**

2. Что соединяет и связывает.

**Притоки р. Обалы.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 29.08.2008 г. Назван в честь романа Джека Лондона «Звёздный скиталец», который группа читала весь поход.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении восток-запад.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			
6	-	6	-	-	-	-	восток-запад

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой; При закрытом снегом леднике**

8. Описание прохождения.

**Подъем начали от р. Обалы. Ледник пологий до 5°. Перевальный взлёт ледовый, крутизной до 25°.**

**Поднимались с установкой станций и провеской перилл. Перевал представляет собой широкую седловину. На перевале сложили тур. Западный склон осыпной, до 30° и ледовый, крутизна до 30°, сложность 2А.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Ледник на подходе к перевалу до 5°. Восточные склоны ледовые до 25°. Западные склоны осыпные до 30° и ледовые до 30°.**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Подъём с востока – 2 км (из них 1 км по леднику), крутизна перевального взлёта 30°, длина 350м, время 6 часов. Далее траверсом хребта на запад.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Подъем по леднику с применением станций, буров.**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**При закрытом характере ледника возможность попадания в трещину. Зимой возможна лавинная опасность, возможность срыва на леднике.**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Каски, ледорубы, системы каждому. Зимой иметь лавинные ленты. Подъём с установкой станций.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**На р. Обалы возле воды. Дров нет, вода из ручья.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

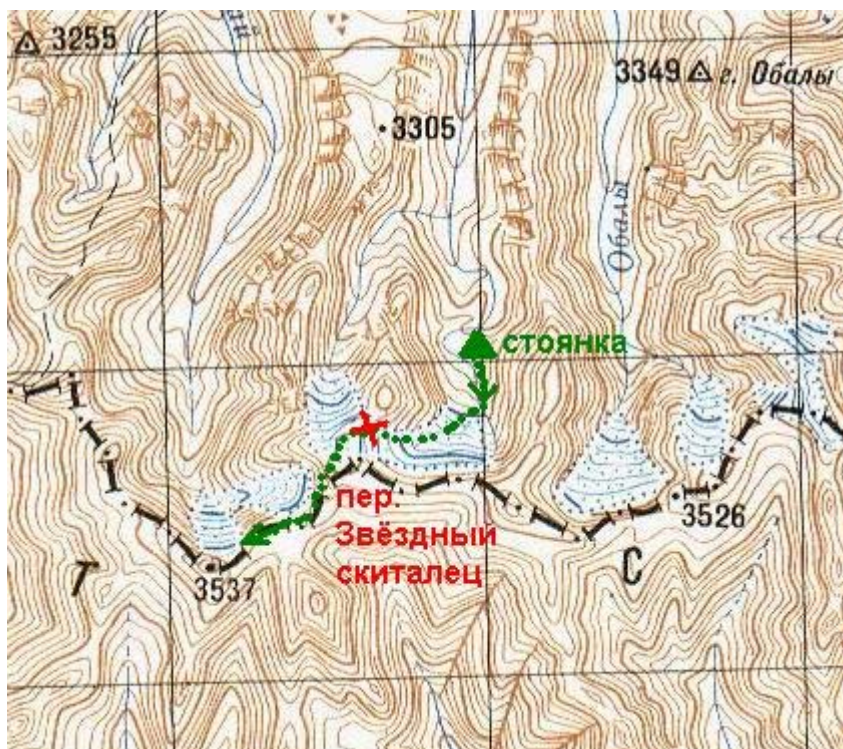
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

**Ларионов Михаил Юрьевич**

Примечания:

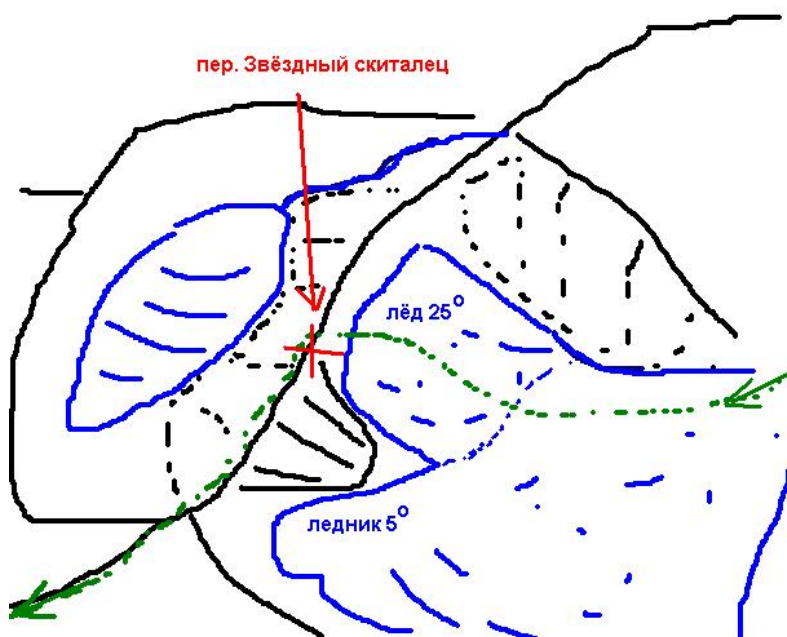
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с юга.

Паспорт перевала «Прекрасных дам»

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Звёздный скиталец	3400	1Б	-	-

1. Местонахождение на хребте (север-юг, запад-восток).

**Север-юг**

2. Что соединяет и связывает.

**Р. Балымбай и безымянную реку со стороны Китая, расположен к западу от вершины г. 3537м.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 29.08.2008 г. Назван в честь прекрасных дам данной группы, которые не унывали после трудного траверса.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройден группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик» в направлении юг-север.**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			
1	1	-	-	-	-	-	юг-север

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой.**

8. Описание прохождения.



**На перевал вышли траверсом хребта с востока на запад. На север (в Казахстан) склоны крутые, под осыпью проглядывает лёд, сложность 1Б. Перевал представляет собой пятачок 4х4 метра. На перевале сложили тур. Китайский склон проще, осыпь, сложность 1Б. Спускались группами по 2-3 человека. Под перевалом морена с большими валунами.**

9. Рельеф по участкам пути.

**Северные склоны крутые, осыпные, до 45 °, под осыпью попадает лёд. Седловина небольшая. Южные склоны проще, осыпь до 45°.**

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**Пришли траверсом хребта с востока на запад. Спуск на север – 2 км (из них 600 м по осыпи 45°), , время 6 часов.**

11. Требования к организации движения и страховки.

**Движение группами по 2-3 человека с опорой на ледоруб**

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**Зимой возможна лавинная опасность, опасность скидывания камней идущими сверху.**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Каски, ледорубы, каждому. Зимой иметь лавинные ленты.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

**На р. Балымбай возле воды. С юга под перевалом на морене. Дров нет, вода из ручья.**

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

**Ларионов Михаил Юрьевич**

Примечания:

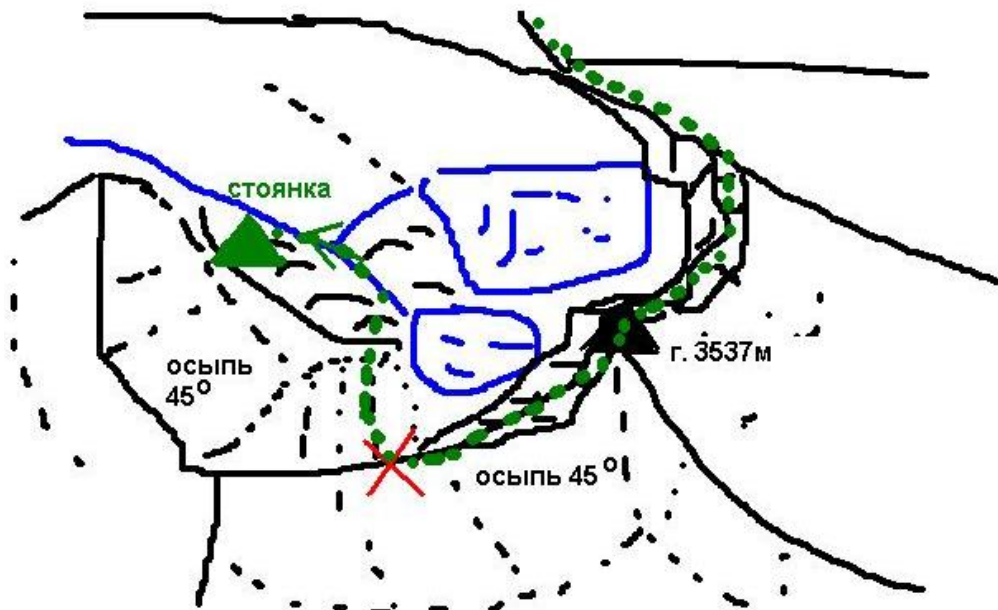
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с юга.

**Паспорт перевала «Малиновый»**

Район	Хребет	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Казахстан	Саур	Малиновый	3550	1Б	-	-

1. Местонахождение на хребте

**запад-восток**

2. Что соединяет и связывает.

**Р. Улькен-Уласты и р. Бонан расположен на территории Казахстана в отроге осевого хребта.**

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

**Назван группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик», пройден 25.08.2008 г. Назван, т.к. склоны малинового цвета.**

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

**Пройдена восточная часть перевала группой туристов УГТУ-УПИ т/к «Романтик».**

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к.с., № стр., или фото, литература).

**Отчёт о пешем походе 4 к.с. по хр. Саур в 2008 г. Руководитель Митрясов Олег Юрьевич.**

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной	одновременной			
0,5	0,5	-	-	-	-	-	на восток

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

**Зимой.**

8. Описание прохождения.

На перевал вышли траверсом отрога осевого хребта с юга на север. В обе стороны сложность 1Б. Перевал представляет собой площадку 40x20 метров. Западный склон кажется чуть проще. Оба склона осыпные, покрыты мелкими камушками. В верхней части восточного склона (примерно 100м) крутизна 50 градусов. Далее примерно 250 метров крутизна 40 градусов, нижние 50 метров – 30-35 градусов. Последние 40 метров осыпь на льду. В нижней части рекомендуется одеть кошки (мы поленились, результат: ссадины). На перевале сложили тур. Спускались единой группой, страховка альпенштоками. Под перевалом ледник и в нём трещина, которую можно легко обойти.

9. Рельеф по участкам пути.

Западный склон осыпной 40-45 градусов. В верхней части восточного склона (примерно 100м) крутизна 50 градусов. Далее примерно 250 метров крутизна 40 градусов, нижние 50 метров – 30-35 градусов. Последние 40 метров осыпь на льду. Осыпь на обоих склонах мелкая, малинового цвета.

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

**восточный склон около 400 метров**

11. Требования к организации движения и страховки.

Движение группами по 2-3 человека со страховкой альпенштоками, в нижней части рекомендуется одеть кошки

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

**Зимой возможна лавинная опасность**

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

**Каски, альпенштоки. Зимой иметь лавинные ленты.**

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

На леднике в верховьях р.Улькен-Уласты на леднике. Воду можно добыть днём из ледниковых ручейков. Вполне комфортна ночёвка на перевале. Воду можно взять из снежника выше по отрогу. Дров нет.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

**Нет**

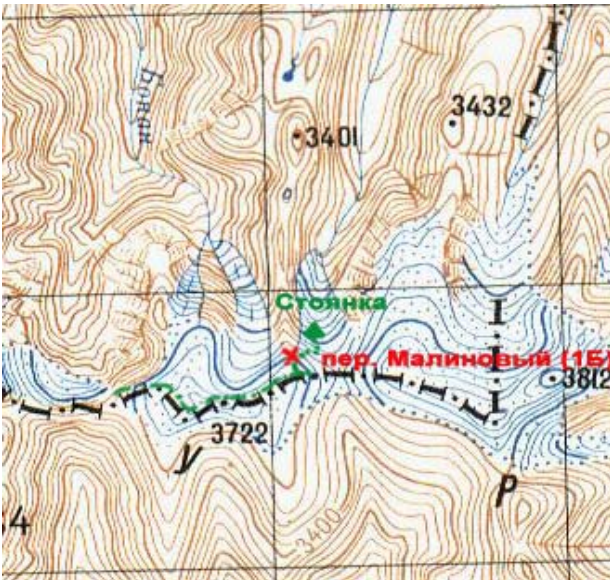
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

**Митрясов Олег Юрьевич**

Примечания:

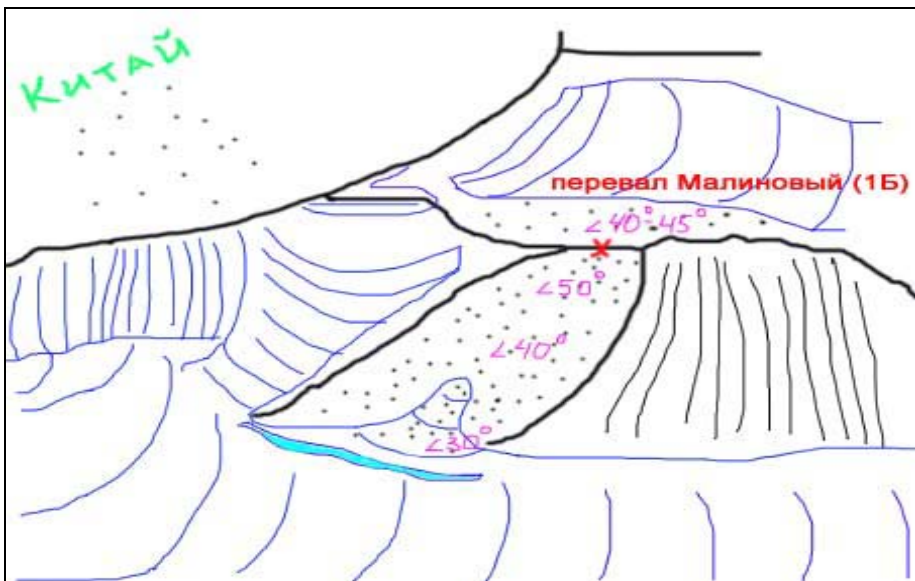
1. К описанию прикладываются:

а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательнo М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;



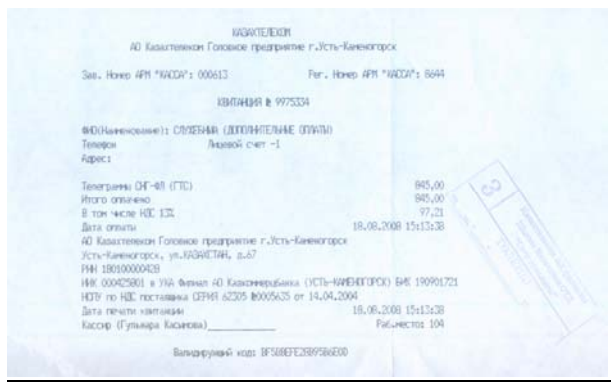
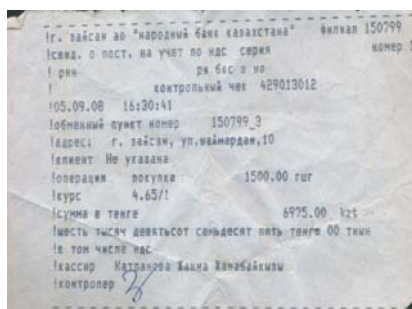
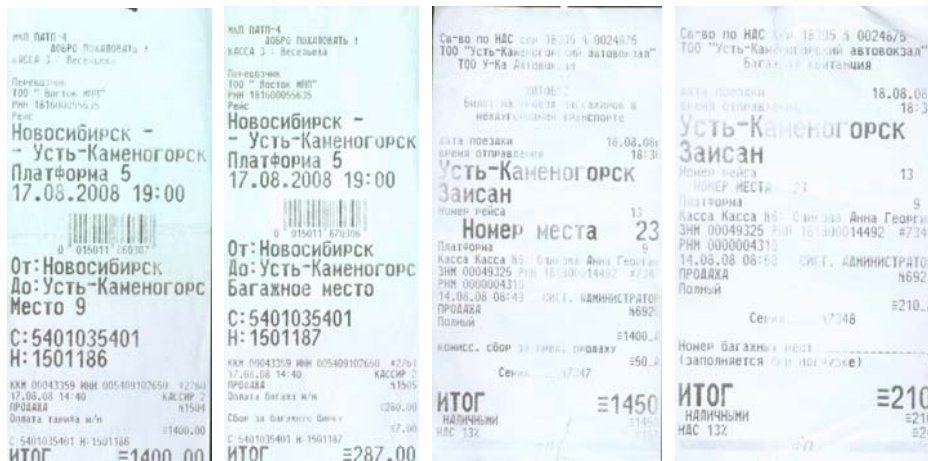
Карта квадрат сетки = 4 км.

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения. 2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.



Вид с востока.

### 4.2 Документы из похода



список к маршруту  
№ 0133 03 от 08.08.08  
зам. начальника ФАП  
Меня В.А.

Утверждаю:  
Командир В/Ч 2017  
майор

К Дашев  
19 августа 2008  
ХОДАТАЙСТВО № 17 /2008

1  
Форма 1.  
Начальнику УМП  
Восточно-Казахстанской области  
полковнику полиции  
Байбату Е.А.

Прошу Вас разрешить проезд в погранзону Тарбагатайский и Зайсанский р-нов Восточно-Казахстанской области, с 19 августа по 9 сентября 2008 г.

№ п/п	Ф.И.О. (лат. рус.) Name, Surname	№ паспорта # passport Срок действия паспорта Date of issue & expiry	Дата рождения Date of birth	Место рождения Place of birth	Гражданст во nationality	Пол (м/ж) Sex (m/f)	Адрес Address	Место проживания в РК Address in Kazakhstan	Время пребывания Date in Kazakhstan
1	Митрясов Олег Юрьевич	- паспорт РФ	29.05.1979	г. Верхняя Пышма Свердловской обл.	Российская Федерация	М	г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, 62-52	На маршруте	20.08-12.09.2008
2	Никулина Мария Андреевна	- паспорт РФ	29.06.1987	г. Свердловск	Российская Федерация	Ж	г. Екатеринбург, пер. Красный, 4а-15	На маршруте	20.08-12.09.2008
3	Иванова Светлана Алексеевна	- паспорт РФ	04.10.1987	г. Свердловск	Российская Федерация	Ж	г. Екатеринбург, ул. Лукиных 4-52	На маршруте	20.08-12.09.2008
4	Емельянов Александр Сергеевич	- паспорт РФ	02.10.1986	г. Усьолье-Сибирское Иркутской обл.	Российская Федерация	М	г. Екатеринбург, ул. Большаязая, 71-общ	На маршруте	20.08-12.09.2008
5	Конева Евгения Владимировна	- паспорт РФ	12.06.1984	г. Свердловск	Российская Федерация	Ж	г. Екатеринбург, ул. Металлургов, 44а-101	На маршруте	20.08-12.09.2008
6	Демидов Евгений Владимирович	- паспорт РФ	21.06.1973	г. Свердловск	Российская Федерация	М	г. Екатеринбург, просп. Космонавтов, 63-14	На маршруте	20.08-12.09.2008
7	Ларионов Михаил Юрьевич	- паспорт РФ	15.08.1982	г. Усть-Каменогорск	Российская Федерация	М	г. Екатеринбург, ул. Продельная 100-31	На маршруте	20.08-12.09.2008
8	Шеметов Константин Васильевич	- паспорт РФ	09.02.1955	г. Новокузнецк Кемеровской обл.	Российская Федерация	М	г. Каменск-Уральский, просп. Победы 15-26	На маршруте	20.08-12.09.2008

Цель поездки: туризм tourism  
Адрес - Усть-Каменогорск, ТОО "Алтайские Экспедиции", М.Горького, 46-115, тел/факс (3232) 24 57 09  
Паспорт доверается получить Юриенковой Татьяне А. удостоверение № 014911856

Директор  
Исполнитель Акуленко А.А. / Юриенков А.

С.А. С.А. С.А.  
- проверка по  
Усть-Каменогорску  
19.08.08

Согласовано  
Начальник Зайсанского  
РО УИИ ВКО  
подполковник Н.Е.  
19 августа 2008

Проверено 5 (пять) пунктов  
пункты 1, 2, 3, 6, 7,  
ст. лейтенант А. П. Мещеряков  
В пропуске указаны лица  
возрастной не имеют,  
подполковник В. М. Курманов К.В.

Начальникам погз «Обалы», «Акколка», «Кок-Тюкче»;  
пропуск лиц и транспортных средств, указанных в списке (5 чел.) осуществлять круглосуточно, через КрП погз только при наличии паспортов;  
- срок действия определить с 19.08.2008 г. по 12.09.2008 г.;  
- учет лиц, пропущенных за ИТС, вести в специальном журнале на КрП. Погз лично ежедневно проверять порядок его ведения.

Командир воинской части 2017

К. Дашев  
19.08.08



### 4.3 Рецензии