О Т Ч Ё Т

О пешеходном туристском походе
пятой категории сложности
по Фанским горам, совершённом
с 14 июля по 4 августа 2007 года.

Маршрутная книжка № 58 / 07

Руководитель группы Любимов М.К.

О Г Л А В Л Е Н И Е

ЧАСТЬ 1. Общие сведения о походе.
- **1.1 Справочные сведения о путешествии.**
- **1.2 Список группы.**
- **1.3 Сравнение заявленного и пройденного маршрута.**
- **1.4 Общая идея похода и краткое изложение причин расхождения пройденного и заявленного маршрутов.**
- **1.5 Выпускающие и контролирующие организации.**

ЧАСТЬ 2. Краткое описание района путешествия.
- **2.1 Общая характеристика района.**
- **2.2 Горы.**
- **2.3 Ледники.**
- **2.4 Реки.**
- **2.5 Озера.**
- **2.6 Климат.**
- **2.7 Фауна и флора.**

ЧАСТЬ 3. Общая информация о условиях проведения спортивных туристских походов на территории Республики Таджикистан. Организация заезда и выезда.
- **3.1 Общие сведения.**
- **3.2 Заезд в среднюю Азию (поезда и самолеты)**
- **3.3 Перемещение от аэропорта непосредственно к точке старта и обратно.**
- **3.4 Организационно-административные вопросы пребывания в Таджикистане.**

ЧАСТЬ 4. Техническое описание маршрута.
- **4.1 Начало маршрута. Долина Маргузорских озер. Подход к перевалу Западный Сарымат. 14-16 июля. (1-3 день).**
- **4.2 Перевал Западный Сарымат. 17 июля. (4 день)**
- **4.3 Перевал Сарымат – выход в долину р. Ахбашер. 18-19 июля. (5-6 день).**
- **4.4 Река Ахбашер – река Сарымат – озеро Искандеркуль. 20-21 июля. (7-8 день).**
- **4.5 Кишлак Норвад – перевал Джиджик+Верхний Зинах – р. Имат – р. Сурхоб. 22-24 июля. (9-11 день)**
- **4.6 Перевал Зеленоград – ледник Малая Ганза 25 июля. (12 день)**
- **4.7 Перевал ВАА – Мутные озера 26 июля (13 день)**
- **4.8 Мутные озера – перевал Чимтарга – ущелье р. Правый Зиндон. 27-28 июля (14-15 день)**
- **4.9 р. Правый Зиндон – пер. Мирали – восх. на верш. Чимтарга - спуск в долину р. Правый Зиндон 29-31 июля. (16-18 день)**
- **4.10 р. Правый Зиндон – оз. Большое Алло – р. Левый Зиндон - пер. Двойной – оз. Бирюзовое 1 августа. (19 день).**
- **4.11 р. Казнок – пер. Казнок Вост. - оз. Мутные – оз. Алаудинские 2 августа. (20 день).**
- **4.12 оз. Алаудинские – пер. Алудинский – оз. Куликалон – пер. Чукурак - оз.Чукурак – а/л «Артуч» 3-4 августа. (21-22 день).**

ЧАСТЬ 5. Дополнительные сведения. Список снаряжения, раскладка продуктов.

ЧАСТЬ 1. Общие сведения о походе.

1.1 Справочные сведения о путешествии.

Вид туризма: пешеходный
Категория сложности: пятая
Страна проведения: Республика Таджикистан
Район проведения: Памиро-Алай (Фанские горы)
Сроки проведения: июль-август 2007 года
Дата выхода на активную часть маршрута: 14 июля.
Дата завершения активной части маршрута: 6 августа.
Количество ходовых дней: 22
Количество дневок: нет.
Протяженность активной части маршрута: 214 км
Пройдено перевалов – 10,
В т.ч. 2А – 2, 1Б - 6, 1А – 1, н/к – 1
Восхождений на вершины – 1 (по марш. 2Б Альп.)
Нитка фактически пройденного маршрута:

Маргузорские озера - оз. Хазор-Чашма – пер. Сарымат Зап. (2А, 4220 м) – р. Казнок-Ишан - пер. Сарымат ложн. (1Б, 4100 м) – р. Ахбашер – оз. Каракуль – р. Каракуль - р. Сарытаг - оз. Искандеркуль – р. Искандердарья – кишл. Норвад - р. Норвад - пер. Джиджик + пер. Верх. Зинах (1Б, 4020 м) – р. Имат – р. Сурхоб - пер. Зеленоград (2А, 4350м) – ледн. Малая Ганза – пер. ВАА (1Б, 4100 м) – Мутные озера - пер. Чимтарга (1Б, 4728м) – подъем на пер. Мирали (5060 м) - восх. на верш. Чимтарга по сев. гребню (альп. 2Б, 5489м) – спуск с пер. Мирали – р. Прав. Зиндон - оз. Большое Алло – р. Левый Зиндон - пер. Двойной (1Б, 4260м) - р. Казнок – пер. Казнок Вост. (1Б, 4040 м) – Мутные озера - Алаудинские озера - пер. Алаудинский (н/к, 3730 м) - оз. Куликалон - пер. Чукурак (1А, 3180 м) – оз. Чукурак – а/л «Артуч»

1.2 Список группы.

Состав команды:

Ф.И.О.	*Дата и место рождения*	*Место работы и должность*	*Туристский опыт*	*Перевальный опыт*	*Обязанности в группе*
Любимов Михаил Константинович	*19/01/1956, г. Норильск*	*Санкт-Петербург, ООО «Талви», исполнительный директор*	*Пеший, горный, лыжный – V к. сл. руков.*	*3А к. сл. - рук.*	*Руководитель*
Колесникова Ольга Александровна	*23/05/1985 г. Ленинград*	*Санкт-Петербургская Академия Архитектуры студент*	*Горный – II к. сл – уч.*	*2А к. сл. - участ.*	
Ляхова Ольга Владимировна	*08/05/1978 с. Уч-Арал Тылды-Курганской обл.*	*Санкт-Петербург, ООО «Бифри», инженер*	*Горный – II к. сл – уч.*	*2А к. сл. - участ.*	
Пташинский Любомир Александрович	*06/08/1973 г. Ленинград*	*Санкт-Петербург, ООО “СтарСофт Лабс” Инженер*	*Горный – II к. сл – уч.*	*2А к. сл. - участ.*	*Завхоз*
Скорнякова Ирина Владимировна	*07/02/1976 г. Ленинград*	*Санкт-Петербург, ООО «Инаудит Карелия», бухгалтер*	*Горный – II к. сл – уч.*	*2А к. сл. - участ.*	*Начфин*
Цуринов Фёдор Андреевич	*03/01/1977, г. Ленинград*	*Санкт-Петербург, ООО "Петрополь", руководитель юридического управления*	*Пеший – V к.сл – участ. горн. III к. сл - участ.*	*2Б к. сл. – участ.*	*Логистик*
Цуринова Наталия Алексеевна	*10/02/1970, г. Ленинград*	*Санкт-Петербургская классическая гимназия № 610, учитель*	*Пеший – V к. сл – участ. горн.III к. сл - участ.*	*2Б к. сл. - участ.*	*Начпрод, врач*
Чернышев Лоренс Юрьевич	*21/02/1975 г. Ленинград*	*Санкт-Петербург, ЗАО «Климат проф», Монтажник*	*Горный – II к. сл – уч.*	*2А к. сл. - участ.*	*Ремонтник*

ПРИМЕЧАНИЕ: Участники похода Любимов М.К., Цуринов Ф.А., Цуринова Н.А. совершили пешеходный поход 5 категории сложности, описание которого дано в настоящем отчете. Остальные участники не имеют формального опыта дающего право на участие в «пятерке», поэтому с 13 по 27 июля они прошли большую часть маршрута, оформленную как горный поход 3 кат. сложности (марш. кн. №48/07) Оставшаяся часть маршрута пройдена ими в рамках некатегорийного горного похода с элементами 3 категории сложности в качестве группы сопровождения. Данное обстоятельство учтено при выдаче справок о походе.

1.3 Сравнение заявленного и пройденного маршрута.

13-14.7 СПб-Самарканд (самолет)
14.7 Самарканд - граница (а/м) – Педжикент – Шинг (а/м)

	ЗАЯВЛЕННЫЙ МАРШРУТ		ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ	
14.7	Кишлак Шинг – Маргузорские озера – оз. Маргузор	18 км	оз.Гушор – оз. Маргузор – оз. Хазор-Чашма	13 км
15.7	оз. Маргузор - оз. Хазор-Чашма – р.Чапдара	15 км	оз. Хазор-Чашма - – р. Чапдара	8,5 км
16.7	подход к пер. Сарымат Зап.	8 км	подход к пер. Сарымат Зап.	3,5 км
17.7	пер. Сарымат Зап. (2А, 4220 м) – р. Сарымат	10 км	пер.Сарымат Зап. (2А, 4220 м) - р. Казнок-Ишан	8 км
18.7	пер. Сарымат (1А, 4100 м) – исток р. Каракуль	7 км	р. Сарымат – поиск перевала Сарымат	8,5 км
19.7	пер. Зап. Пштикуль (1Б, 4060 м) – р. Пштикуль – пер. Куйчур (н/к, 2940 м) – р. Арча-Майдан	15 км	пер. Сарымат ложн. (1Б, 4100 м) - верховья р. Ахбашер	4,5 км
20.7	р. Дукдон – пер. Дукдон (1А, 3770 м) – р. Каракуль	14 км	р. Ахбашер – р. Каракуль	21,5 км
21.7	р. Сарытаг - оз. Искандеркуль – т/б «Искандеркуль»	19 км	р. Каракуль – кишл. Сарытаг – пос. Канчоч – оз. Искандеркуль	26,5 км
22.7	р. Искандердарья - кишл. Дижик – подход к пер. Верх. Шадон	16 км	р. Искандердарья - кишл. Норвад – р. Норвад	9,5 км
23.7	пер. Верх. Шадон (1Б, 3970 м)+пер. Верх. Зинах (1Б, 4020 м)-р. Имат	10 км	пер. Джиджик+пер. Верх. Зинах(1Б, 4020) - р. Имат	5,5 км
24.7	р. Имат – р. Сурхоб	11 км	р. Имат – р. Сурхоб	14 км
25.7	пер. Зеленоград (2А, 4350 м)- ледн. Мал. Ганза – траверс до пер. Седло Ганзы	5 км	пер. Зеленоград (2А, 4350 м)	5 км
26.7	восх. на верш. Бол. Ганза по зап. гребню (альп. 2Б, 5306 м) -	3+3 км	пер. ВАА (1Б, 4100 м) – Мутные озера	6 км
	- траверс гребня до пер. Гусева-Мухина Вост. – ледн. Мал. Ганза	4 км		
27.7	пер. ВАА (1Б, 4100 м) – Мутные озера	5 км	*Мутные оз-ра – МАТЦ «Вертикаль» (Алауд. оз-ра) – Мутные оз-ра*	19 : 2 = 8,5 км
			Подход к пер. Чимтарга	3,5 км
28.7	*МАТЦ «Вертикаль»(Алауд. оз-ра) - Мутные оз-ра*	12 км	Подъем на пер.Чимтарга (1Б, 4728 м) - р. Правый Зиндон	6,5 км
	Подъем на пер. Чимтарга (1Б, 4728 м)	3 км		
29.7	восх. на верш. Энергия (альп. 2А, 5120 м)	2+2 км	подъем на пер. Мирали (5060 м)	4 км
	спуск с пер. Чимтарга	3 км		
30.7	подъем на пер. Мирали (5060 м)	3 км	восх. на верш. Чимтарга по сев. гребню (альп. 2Б, 5489 м)	5 : 2=2,5 км

31.7	**восх. на верш. Чимтарга по сев. гребню (альп. 2Б, 5489 м) 2,5+2,5 км Р. Пр. Зиндон - оз. Большое Алло 8 км**	**спуск с пер. Мирали (5060 м)**	**4 км**
1.8	**пер. Двойной (1Б, 4260 м) - р. Казнок**	**14 км**	**Р. Пр. Зиндон - оз. Большое Алло - пер. Двойной (1Б, 4260 м) – оз. Бирюзовое**	**18 км**
2.8	**пер. Казнок Зап. (2А, 4000 м) - оз-ра Алаудинские**	**10 км**	**р. Казнок - пер. Казнок Вост (1Б, 4040 м) - оз-ра Алаудинские**	**14,5 км**
3.8	**пер. Алаудинский (н/к, 3730 м) - оз. Куликалон**	**9 км**	**пер. Алаудинский (н/к, 3730 м)- оз. Куликалон**	**11 км**
4.8	**пер. Зиерат (1А, 3340м) - оз. Зиерат – оз. Чукурак – а/л «Артуч» 8 км**		**пер. Чукурак (1А, 3180) – оз. Чукурак - а/л «Артуч»**	**7,5 км**

4.8 а/л «Артуч» - Пенджикент - граница (а/м)
граница-Самарканд (а/м)
5.8 запасной день
6.8 Самарканд-СПб (самолет)

1.4 Общая идея похода и краткое изложение причин расхождения пройденного и заявленного маршрутов.

Фанские горы – чрезвычайно популярный в прошлом туристский район, в котором до распада СССР проводились десятки, если не сотни туристских походов всех категорий сложности, действовало несколько турбаз, и имелось с десяток плановых туристских маршрутов. Руководитель группы в 1978-82 годах четырежды участвовал в этом районе в горных походах 2 и 3 категории сложности. Каждый из пройденных маршрутов охватывал только часть района, оставляя не пройденными значительные участки. Отсюда родилась идея похода, которая сводилась к тому, чтобы связать единой ниткой маршрута все основные озера Фанских гор. Можно сразу отметить, что нам это удалось, и мы посетили Маргузорские, Алаудинские, Куликалонские озера, озера Большое и Верхнее Алло, Бирюзовое озеро и озеро Чукурак, а также жемчужину Фанских гор – озеро Искандеркуль.

Первое отклонение от заявленного маршрута было вызвано тем, что заявленного перевала Сарымат (1А) найти не удалось. К северу от вершины 4236 в хребте действительно имеется понижение, подход к которому из долины правого притока реки Казнок-Ишан проходит по скальным выходам, прорезанным узкой каньонообразной расщелиной с водопадом в средней части. Выше скал находится чашеобразный цирк из которого к седловине ведет конгломератный, присыпанный живой осыпью склон крутизной 40-45° и протяженностью 300-400 метров.

В поисках перевала, соответствующего 1А категории сложности группа поднялась до конца долины и потратила значительное время на разведку возможного пути в долину р. Ахбашер.

На следующий день мы пересекли хребет через явно выраженную перевальную седловину в юго-восточном отроге вершины 4236 м и спустились в истоки реки Ахбашер. Отставание от графика на один день пришлось компенсировать отказом от выхода на реку Арча-Майдан через перевал Зап. Пштикуль и спуском к озеру Искандеркуль по долине реки Каракуль.

Для перехода в долину реки Имат группа воспользовалась связкой перевалов Джиджик и Верхний Зинах вместо заявленной связки Верхний Шадон и Верхний Зинах. Это было обусловлено резко ухудшившейся погодой. Проливные дожди и похолодание могли вызвать отставание от графика, чего допускать ни в коем случае не хотелось, поскольку основные

препятствия маршрута были еще впереди. Расчет оправдался, и в верховья реки Сурхоб группа вышла точно по графику вечером 24 июля.

Прохождение перевала Зеленоград потребовало больше времени, чем планировалось из-за сильного ветра с пургой на седловине и плотной облачности сократившей видимость до нескольких метров при спуске на ледник Малой Ганзы. Непогода вынудила нас отказаться от восхождения на вершину Большая Ганза. Поэтому к Мутным озерам группа вышла, опережая график на один день. Забегая вперед, можно сказать, что этот день нам очень пригодился при восхождении на вершину Чимтарга.

От восхождения на вершину Энергия группа отказалась в связи с отсутствием снега на гребне, ведущем к вершине. По описанию подъем на вершину проходит по снежному склону и только непосредственно перед вершиной имеется участок, требующий перильной страховки. На самом деле весь склон был покрыт льдом и обледеневшим фирном и требовал навески перил по всему склону. Технически это не вызывало проблем, однако было решено сохранить запас времени для восхождения на Чимтаргу. Это было правильно, поскольку восхождение заняло три дня вместо двух по плану, и, выйдя к озеру Большое Алло, группа снова вошла в график.

Замена перевала Западный Казнок на Восточный была вызвана частично плохой погодой, частично полным несоответствием перевала описанию. Вместо снежного склона, переходящего в закрытый ледник, мы увидели бесснежный, за исключением узкого гребешка на седловине, скально-осыпной кулуар, стягивающийся внизу в узкую щель и непрерывно простреливающийся камнями, которые вымывались довольно сильным дождем. В этих условиях перевал Восточный Казнок был гораздо более безопасным.

Последнее отклонение от заявленного маршрута – замена перевала Зиерат на перевал Чукурак была вызвана необходимостью выйти в альплагерь «Артуч» к назначенному времени посадки в автомашину. Время определялось из расчета перехода границы в этот же день. Не посещенное нами озеро Зиерат (единственное из запланированных) заменило озеро Кара-куль которое в основном маршруте отсутствовало.

1.5 Выпускающие и контролирующие организации.

Заявочные материалы на совершение похода рассматривались туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссией Федерации туризма Санкт-Петербурга № 178-00-556655500.
Непосредственно на маршруте контроль группы осуществлялся работниками международного альпинистско-туристкого центра «Вертикаль», у которых имелся полный график заявленного маршрута. Выезд из Санкт-Петербурга и возвращение в Санкт-Петербург подтверждалось телефонограммами в городской Турклуб.
Контрольные сроки группой соблюдены полностью.

ЧАСТЬ 2. Сведения о районе путешествия.

2.1. Общая характеристика района.

Фанскими горами называется небольшой по площади район - мощный горный узел Памиро-Алая, расположенный между Самаркандом и Душанбе, в северо-западной части Таджикистана и западной части системы Памиро-Алайских хребтов. Западная часть Памиро-Алая образуется тремя идущими параллельно хребтами – Туркестанким на севере, Зеравшанским в центре и Гиссарским на юге. Фанскими горами именуют узел коротких и высоких горных хребтов, находящихся между Зеравшанским и Гиссарским хребтами, ограниченный с востока долинами рек Искандердарья и Фандарья, с юга отделённого от Гиссарского хребта долиной реки Каракуль и соединённого с ним перемычкой Аксу, с запада ограниченный долинами рек Сарымат и Кштут, и с севера отделённый от Зеравшанского хребтами долинами рек Уреч (Артуч) и Пасруддарья, стекающими, соответственно, на запад и на восток с перевала Лаудан, находящегося в перемычке, соединяющей Фанские горы с Зеравшанским хребтом. Орографическую схему Фанских гор можно грубо представить в виде замкнутой котловины, ограниченной с севера Зеравшанским хребтом, а с юга Гиссарским. Эта котловина имеет единственный сток через ущелье реки Фан-Дарьи, прорезанное в Зеравшанском хребте. Реки Кштут и Фан-Дарья являются левыми притоками Зеравшана (см. орографическую схему).

Кроме того, мы в своём путешествии затронули горную область, лежащую западнее Фанских гор между Гиссарским и Зеравшанским хребтами, именуемую в классификаторах северными отрогами Гиссарского хребта. Здесь в долине реки Шинг (также левого притока Зеравшана, следующей к западу за долиной рек Сарымат и Кштут, протянувшейся с юга на север) расположена цепь из семи красивейших горных озёр, именуемых вместе Маргузорскими (по названию озера Маргузор – самого крупного из них). Долина эта лежит на некотором отдалении от собственно Фанского узла, но она настолько красива, что нередко является начальной или конечной точкой туристских маршрутов по Фанским горам.

2.2 Горы.

Вершины Фанских гор превышают высоту вершин соседних Зеравшанского и Гиссарского хребтов на данном участке и вздымаются выше 5000 метров, самая высокая вершина Фанских гор – гора Чимтарга достигает высоты 5489 метров над уровнем моря.

В Фанских горах насчитывается 10 «пятитысячников» (некоторые называют и больше, но мы будем придерживаться данных официальных классификаторов): Чимтарга, Большая Ганза (5306), Москва Зеравшанская (5183, по другим данным 5048), Бодхона (5138), Энергия (5120), Мирали (5106), Дукдон (Центральная) (5090), Замок (5070), Чапдара (5049) и пик Чёрный (5010). Многие вершины лишь незначительно ниже 5000 метров (Схарная Голова, Малая Ганза, пик Красных Зорь, Пайхамбер, Промежуточная, Зиндон).

Узловая вершина Чимтарга находится в центральной части Фанских гор. К северу от Чимтарги возвышается снежно-ледовый пик Мирали (5106 м), круто обрывающийся почти двухкилометровой стеной на север. От Мирали отходит Западный Фанский хребет с вершинами Мария (4790 м), Аурондаг (4574 м), Сарышах (4682 м), Газныч (4369 м).

Южнее Чимтарги от вершины Энергия (5120 м) отходит восточный Фанский хребет с вершинами Пайхамбер (4938 м), Замок (5070 м), Бодхона (5138 м), Малая Ганза (4958 м), Большая

Ганза (5306 м), Фан-Улла (4500 м), Сароф (именуемый также фанским Маттерхорном 4517 м), затем идут четырехзубые Кораблики. Завершается хребет двуглавой вершиной Шоме (4146 м).

К северу от Мирали в перемычке, соединяющей Фанские горы с Зеравшанским хребтом устремляется в небо вершина Адамташ (4579 м). Далее хребет сильно понижается, образуя ряд перевалов.

На юг от Энергии уходит извилистыймеридианальный хребет с вершинами , Зиндон (4800), Скальная стена (4734), Москва (5183 м), Сахарная голова (4910 м), Пушноват (4573 м). От перевала Дукдон хребет резко поворачивает на запад, образуя сплошной ледяной барьер Дукдонского массива с вершинами до 5-ти тысяч метров. Это и есть тот знаменитый Кухистан, что в переводе с таджикского означает страна гор.

Фанские горы условно можно разделить на четыре замкнутых внутренних района: бассейн реки Пасруд на северо-востоке, бассейн реки Артучь (Уреч) на северо-западе, бассейн реки Кштут с истоками Сарыматом и Арчамайданом на юго-западе и бассейн рек со стоком к озеру Искандеркуль – Каракуля и Сарытага на юге и Казнока и Арга, а также Серимы в центре. Через реку Искандердарью озеро Искандеркуль имеет сток в Фандарью и далее в Зеравшан. Боковые отроги от главных хребтов делят местность еще на ряд долин и ущелий. Наиболее крупные из них – северный отрог Восточного Фанского хребта, отходящий от вершины Замок и сложный отрог того же хребта, начинающийся от вершины Большая Ганза. В северном отроге поднимаются вершины Бодхона (5138 м) и Чапдара (5049 м), в южном – вершины Красных Зорь и Белый Барс.

Долина реки Шинг и Маргузорских озёр отделена от долины рек Казнок-Ишан и Сарымат, ограничивающей Фанские горы с запада, широким северным отрогом Гиссарского хребта. В южной части на стыке с Гиссарским хребтом отрог поднимается до 4500 метров, и здесь расположены высокие снежно-ледовые перевалы, к северу отрог расширяется и несколько понижается, оледенение исчезает совсем. Для того, чтобы попасть из долины Маргузорских озёр в долину реки Сарымат (или её истока Казнока), достаточно пройти один из соединяющих долины перевалов. Самым простым и наиболее популярным из них является пешеходный перевал Тавасанг (3300 м, н/к) с тропой, соединяющий кишлаки на озере Маргузор со средним течением Сарымата, откуда, перевалив хребет ещё раз, можно попасть в самое сердце Фанских гор.

Ограничивающий с юга район Фан Гиссарский хребет на всем протяжении имеет значительную высоту и развитое оледенение.

2.3 Ледники.

Современные ледники Фан лишь слабый след того великого оледенения, которое покрывало в далеком прошлом нынешние цветущие долины. Но и сейчас до сотни ледников спускаются с Гиссарского и Зеравшанского хребтов. Все ледники находятся в стадии отступления и сравнительно быстро тают.

Типы ледников в Фанах очень разнообразны. К долинным длиной до 2-х километров относятся ледники Бодхона, Желтый, Имат, Дукдон. По большей части область их питания невелика, ледники пополняются за счет лавинных сбросов льда с вершинных куполов и склонов. В этом отношении наиболее характерны ледники Чапдара, Южный, Айни совсем не имеющие фирновых полей.

Оледение развито главным образом на северных и затененных склонах. Южные склоны, нагревающиеся в дневные и ночные часы наиболее неравномерно, сильно разрушаются, там лед быстро стаивает, оставляя после себя длинные шлейфы осыпей и морен.

2.4 Реки.

Реки Фанских гор зарождаются высоко в горах и получают питание в первую очередь от таяния ледников и снежников. Летние осадки имеют второстепенное значение. Еще меньше значат ключи и родники. Температура воды +4…+12°

Все реки Фан входят в бассейн реки Зеравшан – одной из крупнейших рек Средней Азии. Зеравшан – в переводе с таджикского – рассыпающий золото. Название это река получила в связи с месторождением золота в его верховьях, которое разрабатывалось в глубокой древности. Но главное богатство Зеравшана – его широкая плодородная долина, в которой две с половиной тысячи лет назад возникло древнее Согдийское государство, поднялись всемирно известные города Бухара и Самарканд. Длина реки 877 км, из них только 316 км протекают по территории Таджикистана. Зеравшан никуда не впадает, он полностью растекается по тысячам каналов и арыков, орошая поля, сады и виноградники. Рождается Зеравшан из большого (длиною 25 км и площадью 40 кв.км) Зеравшанского ледника, находящегося на стыке Зеравшанского и Туркестанского хребтов на высоте 2600 м над уровнем моря.

Самые крупные реки Фанских гор – Фандарья и Кштутдарья – образуют два водных бассейна с большим количеством притоков, ручьев и горных озер. К бассейну Фандарьи принадлежат реки Пасруддарья, Ягноб и Искандердарья. Левый приток Фандарьи – Пасрударья – начинается из снежников на восточном склоне перевала Лаудан на высоте трех тысяч метров. В Пасруддарью вмадает несколько небольших речек, которые также берут начало высоко в горах. Среди них – Чапдара, Бодхона , Сурхоб, Турзуль и другие.

Река Ягноб начинается далеко на востоке, где сходятся Зеравшанский и Гиссарский хребты. Ее образуют два больших потока, питаемые ледниками, которые местное население называет Дугоба (две воды). Самыми большими притоками Ягноба являются реки Пиндар и Анзоб, берущие свое начало с Гиссарского хребта. Сливаясь с Искандердарьей, Ягноб образует полноводную Фандарью.

Сложную систему представляет собой бассейн реки Искандердарья с основными притоками Хазор-меч, Серима и Сарытаг. Среди притоков Сарытага – Каракуль, Дукдон, Зомбар, Мура, Канчоч. Особо следует выделить Арг, по ущелью которого пролегает излюбленная туристская тропа от озера Искандеркуль через перевал Казнок к Алаудинским озерам.

Бассейн реки Кштутдарья расположен в западной части Фанских гор. Ее основной приток – Арчамайдан – рождает река Пушноват, собирающая воду со склонов вершин Москва, Сахарная голова и с Пушноватского ледника и река Сарыходан, текущая с ледников Дукдона.

В нижнем своем течении Арчамайдан пробивает тесное скалистое ущелье и подходит к устью реки Сарымат, берущей свое начало в ледниках северного склона Гиссарского хребта. По ущелью Сарымата проходит туристская тропа к Маргузорским озерам.

Сливаясь с Сарыматом, Арчамайдан образует реку Кштутдарья. В нее справа впадает Амшут с истоком Зиндон, берущим начало в ледниках вершин Чимтарга, Скальная стена, Москва и протекающим через озера Большое и Малое Алло, а слева – река Вору. У кишлака Кулоли в Кштут впадает река Артучь (Уреч), берущая начало в Куликалонской котловине. За Кулоли Кштут-дарья, пробив небольшой скальный отрог, вырывается в долину, и, укротив свой стремительный берег вливает свои светлые воды в мутный Зеравшан.

Уровень воды в реках испытывает сезонные колебания и с течением времени постепенно снижается. Наибольшая многоводность наблюдается в весенние месяцы и в начале лета. Временное поднятие уровня могут вызвать прошедшие в горах сильные дожди. К концу лета реки, особенно питающиеся недолговечными снежниками, мелеют, зимой водоносность рек резко падает. Ручьи, питаемые ледниками, имеют суточные колебания режима. Регулирующие влияние на режим рек оказывают многочисленные озера, т.к. многие реки протекают именно через них.

2.5 Озера.

Озера – это основная достопримечательность Фан. На небольшой по размеру площади насчитывается до 30 озер. Озера расположены на пьедесталах древних морен, образовавшихся в результате таяния ледников. Лишь некоторые из них (оз. Бирюзовое, Ахбашер) образовались во впадинах снежно-осыпных склонов. Озер раньше было больше, на месте некоторых образовались высохшие впадины (например, участок местности выше Алаудинских озер). К концу лета уровень воды в озерах заметно понижается.

Самое большое озеро – Искандеркуль. Его длина 2,5 км, ширина около 1 км. Глубина достигает 72 метра. Берега озера живописны. Оно со всех сторон окружено горами, снежные вершины которых отражаются в его спокойной глади. В озере водится небольшая рыбешка - голец. Это озеро является самым крупным во всей системе Памиро-Алая

Рядом с Искандеркулем, в ущелье реки Серима, голубеет небольшое озеро Замин-Мулла или Змеиное, названное так из-за того что в нем когда-то водилось много змей. Южный берег озера крутой, северный пологий, лесистый. Если совершить по ущелью Серимы небольшую прогулку, то можно полюбоваться каньоном и водопадом, к которым ведет тропа вдоль русла через густые заросли.

Несколько красивых озер расположены в обширной Куликалонской котловине. Самое крупное – Куликалон (так и переводится – «большое озеро»), по величине оно уступает только Искандеркулю. Рядом находится Малый Куликалон, соединенный с большим протокой. Вода в нем теплее, чем в других озерах, в жаркие дни в нем вполне можно купаться. Воды Куликалона пополняются двумя небольшими речками, впадающими в него с севера и юга. Сток из Куликалона подземный через толщу морены. Намного ниже уровня озера из-под морены вырывается бурный поток реки Артучь, которая стремительно несет свои воды в реку Кштут.

В Куликалонские озера были выпущены мальки маринки. Они хорошо прижились, озеро богато рыбой.

От Большого Куликалона вверх по северной речке тропа ведет к лесной чаще, в которой укрыты еще несколько небольших озер. Самые верхние озера Куликалонской котловины – Дюшаха, расположены на высоте 3000 м у подножия вершины Мирали. Дюшаха представляют собой два озера, соединенных протокой с разделяющим их перешейком. К Куликалонской системе также относятся озера Биби-Джонат и Кулисиех, а также озеро Лесное.

Самыми красивыми в Фанских горах считаются Алаудинские озера, которые расположены в верховьях реки Пасруд. В системе Алаудин четыре озера – Большое Алаудинское, Среднее, Восточное и Нижнее. Все они расположены на реке Чапдара. Вода реки каскадом переливается из одного озера в другое и их уровень постоянно одинаков. В той же долине выше, на высоте 3550 м лежат два озера, именуемые Мутными (большое и малое), вода которых действительно мутноватая и непрозрачная, в отличие от насквозь прозрачных Алаудинских озёр. Посредине между Мутными и Алаудинскими озёрами находится озеро Пиала – маленькое озеро с водой небесно-голубого цвета почти правильной круглой формы, в которое впадает ручей, вытекающий из-под морены метров на 50 выше озера, и стоки из которого также прячутся под камнями.

В верховьях реки Зиндон расположены два удивительных по красоте озера – Малое и Большое Алло («уединённое»). Тропа к ним идет по реке Зиндон среди зарослей березы, ивы, облепихи. Из озера Большое Алло река течет под завалом и только через пять километров вырывается на поверхность. Собственно говоря, само озеро Большое Алло образовалось в результате этого завала сравнительно недавно – в 1916 году.

На высоте почти 4000 м лежат небольшие Пушноватские озера. Эти питаемые снежниками озера – самые высокие в Фанах. Путь к ним лежит среди галечника и моренных завалов.

К западу от Фанских гор за хребтом в долине реки Шинг лежат красивейшие Маргузорские озёра. Это цепь из семи озёр, расположенных одно за другим сверху вниз по долине. Самое низкое из них, первое по счёту снизу по долине – озеро Нежигон, лежит на высоте 1600 метров, на сто метров выше над ним лежат в одной чаше соединённые коротенькой протокой озёра Соя и Гушор, за следующим ригелем находится длинное озеро Нофин. Через пару километров выше по долине за

Нофином и за кишлаком Пасруд лежит пятое, самое маленькое из семи озёр – Худрак. Следующее, шестое озеро, лежит на 2 километра дальше по долине и почти на 300 метров выше – на высоте 2139 метров. Это самое большое из семи озёр – озеро Маргузор, по названию которого получила наименование вся система озёр. А берегу этого озера раскинулись множество маленьких кишлаков и отдельно стоящих домиков, до сюда дотянуто электричество и дорога. Самое высокое и последнее из Маргузорских озёр лежит на высоте 2400 метров над уровнем моря и называется озеро Хазор-Чашма. Это второе по величине озеро из семи, его красота буквально поражает воображение. Как и все, озеро вытянуто по долине и стиснуто с боков высокими отвесными скалами, обрывающимися прямо в воду и полностью запирающими проход в долины, лежащие выше озера. Для того, чтобы попадать в верхние долины и на верхние пастбища, местным жителям пришлось построить насыпную тропу по левому (орографически) берегу озера. С южного дальнего берега в озеро полуостровом вдаётся длинная и узкая скалистая гряда, стоя на оконечности которой можно сделать очень красивые фотоснимки.

2.6 Климат

Климат Фанских гор, удаленных от морей, континентальный с небольшим в среднем количеством осадков (250 мм в год).

Раньше погода в Фанских горах была на редкость устойчивой, по старым книгам и описаниям лето в Фанах жаркое, почти без осадков, зима холодная с морозами. Но в последние годы наблюдается смена климата в районе, погода стала менее устойчивой, как правило, пик плохой погоды с дождями и грозами летом приходится на полнолуние, а к новолунию устанавливается сухая и солнечная погода, но и эта закономерность не всегда срабатывает.

В любом случае различие высот, ориентирование ущелий и склонов, а также направление преобладающих ветров вносят существенные поправки в климат, смягчая температурные перепады и разделяя район на ряд климатических поясов как в вертикальном направлении, так и при перемещении с запада на восток.

Вертикальная зональность сказывается в том, что в низовьях ущелий на отметках 1400-1600 м зима мягкая с частыми оттепелями, лето жаркое, но без духоты. На высоте 3200-3400 м положительные температуры бывают только в период с мая по сентябрь. На высотах больше 4000 м преобладает холодный климат, по ночам практически стабильно температура падает ниже 0º летом, а зимой опускается до -25°-30°, но в результате интенсивной солнечной радиации в ясные дни скалы нагреваются и снег на освещенных солнцем склонах тает. Выше 5000 метров минусовая температура держится практически постоянно, снег начинает подтаивать только иногда, во второй половине летних солнечных дней, ночью даже летом температура может опускаться до -10º и ниже.

Количество приносимой ветрами влаги зависит от их направления. Наибольшей влажностью обладают западные и юго-западные ветры, наименьшей – восточные. Больше всего осадков выпадает на южных склонах Гиссарского хребта. В Фанские горы ветры попадают иссушенные, потеряв влагу в пустынях Средней Азии. Влагу, приносимую ветрами, в первую очередь получают ущелья Каракуля, Арча-Майдана, Арга, Алаудин; Куликалонские озера получают значительно меньше влаги, т.к. они закрыты с юга и запада хребтами. Ущелья низовий Пасруда и Искандердарьи являются засушливыми зонами.

Как правило, устойчивая хорошая погода держится в Фанах с середины июля до середины сентября.

2.7 Фауна и флора.

Богатый в прошлом животный мир Фанских гор с проникновением сюда большого количества людей заметно беднеет. Водившиеся здесь когда-то снежные барсы теперь практически исчезли. В лесах водится еще крупный хищник – рысь, но встречается он крайне редко. Редкими

стали также горные козлы (теке) и бараны-архары. В горных лесах еще водятся зайцы, волки, лисы, сурки, встречается горностай. В ущельях обитают кабаны.

Из птиц водятся горный гусь (улар), каменная куропатка (кеклик), орлы, ястребы и другие.

Ранней весной и осенью в Фанах много перелетных птиц. На лето в крупных озерах остаются только утки.

Из ядовитых насекомых в Фанских горах встречаются в небольшом количестве фаланги и скорпионы. Их укусы неопасны для жизни, но переносятся крайне болезненно. В низовьях ущелий встречаются змеи. Но чаще попадаются ящерицы и крохотные лягушки, поражающие своим малым размером.

Растительный мир Фанских гор подчиняется вертикальной зональности. В нижней части речных долин на высоте 1600-2000 метров, где, в основном сосредоточено местное население, зима короткая и мягкая. Здесь много фруктовых садов, растет орех, тополь, береза, ива, боярышник, много кустарников – облепиха, барбарис, шиповник, смородина. Развито поливное земледелие. На высоте свыше 2200 метров появляются хвойные арчовые леса, которые тянутся до ледников. Особенно много арчовых зарослей встречается в долинах Сарымата и Арча-Майдана, Арга и Чапдары, Каракуля и Сарытага. Арчовые леса придают особую красоту ущельям этих рек. Уникальные березовые и тополиные рощи сохранились в ущельях Арга, Сарытага и Серимы, встречаются кусты мелкой вишни, которая созревает в августе. На Куликалонских озерах и в ущелье Арга встречается черная смородина. Склоны гор усеяны эремурусами. Их стебли с бело-розовыми шапками соцветий достигают двухметровой высоты.

На высоте свыше 3200 метров древесная растительность исчезает, уступая место альпийским лугам.

ЧАСТЬ 3. Общая информация об условиях проведения спортивных туристских походов на территории Республики Таджикистан. Организация заезда и выезда.

3.1 Общие сведения. Подъезд в Фанские горы из Санкт-Петербурга возможен как авиатранспортом, так и железнодорожным, причём в данном случае авиатранспорт является предпочтительным по некоторым изложенным ниже причинам.

Фанские горы расположены в северо-западной части Республики Таджикистан, совсем близко от границы с Узбекистаном. Соответственно, существуют два основных крупных центра, через которые можно осуществлять заезд в район – город Душанбе (столица Таджикистана) и город Самарканд (ближайший крупный город, имеющий железнодорожный вокзал и международный аэропорт, расположенный в 40 минутах езды на автомобиле от Таджикско-Узбекской границы, но на территории Узбекистана – т.е. соседнего государства).

Соответственно, авиатранспортом или железнодорожным транспортом можно добираться до Самарканда или до Душанбе. От этих точек заезд непосредственно в район проведения похода к точке старта необходимо добираться автомобильным транспортом.

3.2 Заезд в Среднюю Азию (поезда и самолёты).

Собственно говоря, основные консультации по способам и порядку заезда мы получили от московской фирмы Международный Альпинистско-Туристский центр (МАТЦ) «Вертикаль-Алаудин».

Очень подробную информацию можно найти на сайте: www.fanyvertical.ru

Найдя на указанном сайте контактные адреса электронной почты указанной организации мы примерно за 7 месяцев до начала похода списались с представителями этой фирмы, и получили необходимые консультации по заезду. Основной адрес электронной почты для связи: fanmount@yandex.ru (Михаил Будянский), а также адрес rufinafany@mail.ru (Руфина Григорьевна Арефьева, начальник альплагеря).

Кроме того, на странице http://fanyvertical.ru/rest/1194520198/1195210252.htm всё подробно расписано про заезды.

Было принято решение добираться авиарейсом до Самарканда (Узбекистан), а оттуда уже добираться автотранспортом, который был заказан через МАТЦ «Вертикаль» и встречал нас прямо в аэропорту Самарканда. Таким способом добиралась вся группа.

Почему был выбран именно авиатранспорт, а не железнодорожный, который, казалось бы, сильно дешевле:

1) В Самарканд, как в ближайшую и наиболее удобную для заезда в горы точку, прямых поездов из России нет, причём не только из Санкт-Петербурга, но и из Москвы, и даже из ближних городов. Существует прямой поезд Москва-Душанбе (с Казанского вокзала № 320Э, легко найти в Интернете), но он идёт по территории Туркменистана – совершенно непонятного тоталитарного государства, куда попадать просто страшно, к тому же, этот поезд в пути 4 суток, поэтому этот вариант был сразу же отброшен. Но в принципе этот вариант может быть использован, если кто не боится, а от Душанбе добираться довольно просто, как описано ниже.

2) Существует железнодорожное сообщение Москва-Ташкент, но и здесь есть масса неудобств. Во-первых, из Ташкента необходимо добраться до Самарканда, в итоге получается три поезда: Санкт-Петербург-Москва, Москва-Ташкент, и Ташкент-Самарканд. Во-вторых, поезда Москва-Ташкент ходят только 3 раза в неделю (понедельник, среда, пятница). Из Москвы поезд (№ 006Ф) уходит в 23:16, т.е. нужно накануне или ночным или дневным поездом приехать в Москву, потратив на это ещё целый день. Сам поезд идёт трое суток. В Ташкент он пребывает в 21:35. Необходимо провести ночь где-то в Ташкенте, ибо ближайший поезд на Самарканд уходит в 7 утра. После чего выезжать в Самарканд, потратив на это ещё половину дня (поезд, уходящий в 7 утра, ходит не каждый день, следующий уходит в 8:10, в Самарканд он прибывает около 12 часов дня). Кроме того, совершенно не факт, что приехав накануне в Ташкент удастся тут же взять билеты на следующее утро на поезд в Самарканд, а забронировать их заранее из России нет никакой возможности (правда, по слухам, билеты взять можно, ажиотажного спроса на них нет).

РАСПИСАНИЕ ПОЕЗДОВ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ТАШКЕНТ - САМАРКАНД (на 20.05)

Поезд	Отпр	Время стоян.	В пути	Приб	Время стоян.	Расстояние (км)	Примеч
002Ф ТАШКЕНТ Ц -САМАРКАНД [состав] [график]	07.00		003.40	10.40		0353	ПО 26.05 ПО Пн,Чт,Пт,Сб,Вс
010Ф ТАШКЕНТ Ц -БУХАРА 1 [состав] [график]	08.10		003.51	12.01	00.15	0353	ПО 26.05 ЕЖЕДН.
380Ф ТАШКЕНТ Ц -ТЕРМЕЗ [состав] [график]	17.10		005.28	22.38	00.10	0353	ПО 26.05 ПО Вт,Чт,Сб,Вс
050Ф ТАШКЕНТ Ц -САМАРКАНД [состав] [график]	19.00		004.55	23.55		0353	ПО 26.05 ЕЖЕДН.
662Ь ТАШКЕНТ Ц -БУХАРА 1 [состав] [график]	20.00		005.46	01.46	00.15	0353	ПО 26.05 ЕЖЕДН.

В принципе можно также добираться из Ташкента в Самарканд на рейсовом автобусе. Нам известно, что такие автобусы существуют, но вот выяснить их расписание дистанционно никак не удалось, поэтому точно не известно, как часто и с какой скоростью они ходят, сколько стоят и т.п. Плюс нужно со всем грузом добираться от ж/д вокзала в Ташкенте на автовокзал.

В итоге на дорогу в горы при таком раскладе уходит 5 суток (!) – это только на заезд. При том, что длительность похода пятой категории сама по себе 3 недели, тратить ещё неделю на заезд никто из нас позволить себе не мог, при наличии прямого рейса Санкт-Петербург-Самарканд.

3) Реально с учётом всего описанного заезд наземными видами транспорта получается не так и сильно дешевле, чем прямым самолётом на Самарканд.

Билет Санкт-Петербург-Самарканд на взрослого человека в один конец стоил нам ровно 8500 руб. («Узбекские авиалинии»), зато на обратный билет давалась скидка, и он стоил уже 7238 руб.

Проезд на поезде Москва-Ташкент в плацкартном вагоне стоил около 3300 руб. Кроме того, около 400 руб. стоит проезд Санкт-Петербург-Москва. Кроме того, некоторую сумму денег стоит

проезд Ташкент-Самарканд. Итого получается примерно 4000 руб. Кроме того, питание в Москве и Ташкенте, ночёвка в Ташкенте, и еда в поездах в течение 4-х суток. В итоге получится примерно на 2- 2,5 тыс. руб. дешевле, зато на 5 дней дольше и менее комфортно.

Ибо нужно ещё отметить, что поезд Москва-Ташкент идёт через пустыню Кызылкум, по страшной азиатской жаре, вагон забивается подъезжающими по пути местными жителями, ехать крайне некомфортно.

4) Как нам было известно по опыту других групп, в Ташкенте на вокзале были проблемы с таможней, но их помогал решить встречающий группу представитель МАТЦ. Однако, если заказывать встречающего от МАТЦ в Ташкенте плюс доставку в Самарканд на автомашине, а не поездом и не рейсовым автобусом, чтобы добраться быстро и гарантированно, то стоимость поездки ещё больше увеличивается. Стоимость проезда Ташкент-Самарканд с встречающим колеблется от 450 до 1100 руб. на 1 человека, в зависимости от того, сколько человек едет и на чём.

5) На молодых участников группы (студентов до 25 лет есть скидки на авиабилеты – вместо 8500 руб. туда и 7238 обратно билет стоил 7650 и 6640 руб., соответственно, что делает поездку на поезде ещё менее интересной.

Здесь, правда, есть одно «НО»!

Не следует забывать, что в самолёте вес багажа ограничен, как правило, 20 килограммами на человека. У нас же на 5-ую категорию похода продолжительностью в 22 дня при группе из 8 человек вес груза зашкаливал далеко за 40 кг у всех участников мужского пола, и у всех женщин за 20 кг он тоже переваливал.

Таким образом, нам пришлось платить порядка 9 000 рублей официальных платежей за перевес багажа и ещё 2000 руб. грузчикам, которые иначе отказываются грузить багажные места весом более 30 кг. В пересчёте это получается ещё 1375 руб. на одного участника дополнительно к цене авиабилета.

Соответственно, чтобы этого избежать, можно, как вариант, послать, к примеру, двух участников группы со всем основным грузом поездом, и скинуться группой на встречу этих двух человек встречающей машиной на вокзале в Ташкенте, что будет сильно дешевле, чем плата за перевес (всего около 2400 руб.), плюс этим людям дорога, всё-таки, будет дешевле. Но этим двоим придётся выезжать на 5 суток раньше, т.е. это должны быть участник, располагающие свободным временем.

И здесь ещё одна ремарка: туристский газ самолётом провести невозможно, это возможно сделать только поездом. Покупать газ на месте у МАТЦ можно, заранее заказав его, но там он стоит более чем в ТРИ раза дороже, чем в Санкт-Петербурге (порядка 330 рублей за баллончик 250 г против 100 руб. за такой же баллончик в Санкт-Петербурге.

Нам пришлось вообще отказаться от газа, т.к. у нас поездом ехать никто не захотел, и было принято решение идти на бензине, который был куплен в Самарканде по прилёте (заранее встречающим была заказана канистра с бензином) и тут же перелит в заранее привезённые с собой пустые пластиковые бутылки. В целом здесь есть как свои плюсы, так и свои минусы, но об этом в другом разделе настоящего Отчёта.

Вернёмся к теме авиарейсов.

Опять же, самолётом можно прилетать в Самарканд, Душанбе или Худжанд (Худжент, Ходжент). Прилетать в Ташкент уже не имеет никакого смысла, ибо оттуда всё равно нужно добираться дальше наземным транспортом в Самарканд или Худжанд.

В Душанбе из Москвы можно добраться самолетом с помощью трех авиакомпаний: "Согдийские авиалинии", "Аэрофлот" и "Ист-лайн". Из Санкт-Петербурга тоже существуют прямые рейсы авиакомпании «Россия», но только два раза в неделю, по понедельникам и четвергам. Оба рейса ночные (прилёт в Душанбе в 3 часа ночи). По графику похода (с учётом его стыковки с графиком наших отпусков) нам это никак не подходило.

Кроме того, перелёт в Душанбе стоит дороже, чем перелёт в Самарканд, и также доплата за перевес багажа, по имеющейся информации, в два раза дороже, чем на рейсах в Самарканд или Худжанд.

До Самарканда (также как и до Худжанда) лучше всего лететь авиакомпанией «Узбекские авиалинии» - см. http://www.uzairways.com Во-первых, это дешевле, чем другими, во-вторых, есть удобные прямые рейсы из Санкт-Петербурга, в-третьих, рейсы выполняются на «Боингах», а не на старых ТУ-154, как у «России», что по определенным соображениям надёжнее.

Билеты на самолёты указанной авиакомпании купить в Санкт-Петербурге достаточно просто: представительство «Узбекских авиалиний» находится в центре города по адресу ул. Большая Конюшенная, дом 27, офис 22 (прямо на первом этаже, это то здание, где находится Бюро путешествий, и когда-то находился и Ленинградский турклуб, если кто помнит). Телефон представительства (812) 312-75-36.

Мы летели рейсом «Узбекских авиалиний» HY-640 Санкт-Петербург-Самарканд.

Для нас это рейс был наиболее удобен, ибо вылет из Санкт-Петербурга осуществляется в ночь с пятницы на субботу, в 23:10, прилёт в Самарканд в 5:20 по местному времени (разница в поясном времени +1 час). Т.е. время перелёта – 5 часов. Несмотря на то, что рейс ночной, в самолёте кормят и весьма неплохо.

В принципе, то, что рейс ночной – некоторый минус, ибо совершенно не высыпаешься, и потом в дороге в машине тоже поспать не удаётся, но зато есть целый лишний день, ибо уже сразу в день прилёта в середине дня можно выйти на маршрут и пройти некоторое расстояние.

Есть рейсы Санкт-Петербург-Самарканд и других компаний, например, всё та же «Россия». Рейсы на Самарканд осуществляются не ежедневно, а именно – по средам и субботам. Рейсы также ночные, т.е. вылет в ночь с субботы на воскресенье. Теряется целый день по сравнению с узбекским рейсом, кроме того, рейсы «России» дороже узбекских.

Безусловно, от года к году расписание авиарейсов может меняться, и может так произойти, что удобнее будет лететь «Россией».

Прямых рейсов на Худжанд из Санкт-Петербурга обнаружено не было.

В принципе, «плюс» перелёта в Худжанд только в том, что не нужно переходить Узбекско-Таджикскую границу, как при прилёте в Самарканд, т.к. попадаешь сразу в Таджикистан. Но даже с учётом перехода границы по времени добираться из Самарканда примерно столько же, сколько из Худжанда, ибо дорога из Худжанда идёт через перевал Шахристан, который лежит на высоте 3378 метров над морем. В принципе это зависит от точки старта. Т.к. мы стартовали с Маргузорских озёр, то нам от Самарканда добираться было откровенно ближе, чем, от Худжанда, даже с учётом перехода госграницы, да и не надо забывать, что прямых авиарейсов на Худжанд из Санкт-Петербурга нет. Если стартовать от лагеря МАТЦ «Вертикаль», к примеру, то от Худжанда ехать поближе. Если стартовать от озера Искандеркуль, то вообще лучше всего ехать от Душанбе.

Конечно же, гораздо большая вариативность рейсов из Москвы и в Самарканд и в Душанбе и в Худжанд, но нужно ещё доехать до Москвы и со всей поклажей переехать с вокзала в аэропорт. Билеты из Москвы очень незначительно дешевле, чем из Санкт-Петербурга.

Короче говоря, конкретный выбор рейса (откуда и куда) каждой группе следует выбирать самой с учётом графика похода, и графика отпусков группы, даты и точки старта, организации последующего заезда, и самого расписания авиарейсов.

Расписание авиарейсов можно смотреть на таких сайтах, как:
www.aviatrans.ru; www.avantix.ru; www.pulkovo.ru .

3.3 Перемещение от аэропорта непосредственно к точке старта и обратно.

Мы заезжали непосредственно в горы (и обратно) с помощью заранее заказанной через МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» доставки. Связано это со следующим.

По территории Таджикистана рейсовый транспорт или ходит очень редко или не ходит вовсе, и уж, во всяком случае, он не идёт туда, куда нам нужно было заехать.

Так, например, мы начинали свой маршрут из долины Маргузорских озёр, от перемычки между вторым и третьим озерами (Соя и Гушор), в то время как местный автобус ходит только до кишлака Шинг, и, насколько известно, всего 2 раза в день.

Про рейсовое сообщение от Узбекско-Таджикской границы, через которую надо переходить, если добираться до Самарканда, нам ничего не известно, и выяснить это заранее не возможно. Сайт fany.ru такой информации не даёт, ограничиваясь только общей фразой о том, что рейсового общественного транспорта в Таджикистане нет. На самом деле, какой-то рейсовый транспорт существует, но прямого транспорта от границы с Узбекистаном до заезда в Фаны нету, в любом случае, надо делать пересадку в Пенджикенте.

Самое главное, что неизвестна частота хождения такого транспорта, и время, которое можно потратить на самостоятельный заезд в горы, таким образом, не предсказуемо.

В Таджикистане бегает довольно много такси, но цена их не известна, кроме того, это, как правило, легковые автомобили, группу в 8 человек они не повезут. Далее, не всякая легковая машина может проехать в горы, туда ходят УАЗы, грузовики, в лучшем случае «Газели». Заказать такси заранее также не возможно, большого количества дежуривших на границе такси мы не наблюдали. К тому же, есть основания полагать, что такси по ценам выйдет ничуть не дешевле, чем заранее заказанная доставка.

Про рейсовое сообщение из Худжанда и Душанбе нам ничего не известно, говорят, что какое-то есть, но докуда и как часто, не понятно.

Всё изложенное выше не оставило нам сомнений, что самый лучший, быстрый, удобный и надёжный способ добраться до точки старта – заранее заказать доставку через МАТЦ «Вертикаль-Алаудин», что мы и сделали.

Найдя адреса электронной почты через указанный выше сайт и связавшись с ними заранее, мы оговорили, что нас 8 человек и заказали встречу в аэропорту, доставку до Узбекско-Таджикской границы от самаркандского аэропорта, и машину от границы собственно в горы к точке старта. Система сработала без сбоев.

Пройдя таможню в самаркандском аэропорту без проблем, выйдя из здания аэропорта мы были тут же встречены нужными людьми (единственная рекомендация – чтобы наверняка состыковаться, нужно подготовить и взять с собой табличку, что вы - это вы (группа такая-то из Санкт-Петербурга или откуда ещё), и что вы едете в Фаны). Нас посадили в транспорт с рюкзаками, и сначала отвезли в центр Самарканда в чай-хану на завтрак. Самолёт прилетел в 5-20 утра, от аэропорта до Таджикской границы ехать не больше часа. Граница переходится только пешком,
Встречающая машина в Таджикистане идёт из Айни, там нужно ещё часа 4, чтобы доехать до границы. Поэтому мы успели без спешки перелить и запаковать бензин, привезённый нам, посидеть в чай-хане, осмотреть комплекс Регистан, залезть на минарет, купить воды, доехать до границы, пройти таможню.

На Таджикской стороне машина также ждала, мы погрузились и сразу выехали в горы. К полудню мы были на точке старта (перемычка между оз. Соя и оз.Гушор).

Следует отметить, что если стартовать от МАТЦ «Вертикаль» из долины реки Чапдара, то подъезд от границы до альплагеря занимает гораздо дольше – около 8 часов.

Соответственно, есть ещё ряд причин, по которым настоятельно рекомендуется даже не пытаться заезжать самостоятельно, а заказывать встречу и доставку:

1) Не надо бегать по городу (особенно в 5 утра, когда ещё всё закрыто), искать и выяснять, как и куда добраться;
2) Не надо переплачивать за такси, нанимая сразу 3 машины на группу;
3) Встречающие помогают быстрее и без лишних вопросов пройти границу (основные проблемы могут возникнуть на узбекской таможне, об этом ниже).
4) Встречающие помогают с закупкой бензина, продуктов, если нужно, и прочих вещей.
5) Естественно, заранее заказанная доставка очень сильно ускоряет заезд. Налажена встреча очень хорошо, ибо МАТЦ организует встречу не одного десятка групп каждый сезон.

Сразу отметим, что обратный выезд также организовывался с помощью МАТЦ «Вертикаль». Мы заранее указали дату выезда, согласовали место, где встретит нас машина, подтвердили всё это, когда на маршруте заходили в альплагерь «Вертикаль» за заброской. Когда мы пришли в назначенный день и час, машина уже ждала нас. Водитель согласился подождать, пока мы пообедаем, после этого быстро довёз нас до Таджикско-Узбекской границы. Там нас уже тоже встречали представители Узбекской сопровождающей фирмы, которые отвезли нас в Самарканд и помогли найти гостиницу.

Ниже приводятся (скопированные с сайта) ценники на услуги по доставке, встрече и т.п. Ценники 2007 года, скорее всего, в 2008 и далее цены будут иные, но порядок цен понять можно.

Услуги на территории Республики Узбекистан. 2007г.
Оплата производится представителю встречающей стороны в Самарканде.

	Услуга	Стоимость (в USD$)
1	Транспорт Ташкент - Самарканд на автобусе (8 - 30 чел) с сопровождающим, за автобус	190
2	Транспорт Ташкент - Самарканд на микроавтобусе типа РАФ (3 - 8 чел) с сопровождающим, за микроавтобус	130
3	Транспорт Ташкент - Самарканд на легковой машине (1 - 2 чел) с сопровождающим, за машину	90
4	Транспортировка группы на машине 8 - 30 человек Самарканд - Граница с РТ, за автобус	100
5	Транспортировка на микроавтобусе типа РАФ 3 - 8 человек Самарканд - Граница с РТ, за микроавтобус	50
6	Транспортировка на микроавтобусе типа ДАМАС 3 - 4 человека Самарканд - Граница с РТ, за микроавтобус	35
7	Транспортировка на машине для индивидуальных туристов (1 - 3 чел) Самарканд - Граница с РТ, за машину	30
8	Встреча - проводы аэропорт - база "Артуч" в Самарканде, на машине 1-3 чел	10
9	Встреча - проводы аэропорт - база "Артуч" в Самарканде, на микроавтобусе 4-7 чел	25
10	Встреча - проводы аэропорт - база "Артуч" в Самарканде, на автобусе 8-30 чел	46
11	Размещение в частных гостиницах Самарканда B&B в двухместном номере с завтраком, с человека за ночь	23
12	Размещение в частных гостиницах Самарканда B&B в одноместном номере с завтраком, с человека за ночь	30
13	Сопровождающий в Ташкенте	40
14	Заезд на Базар в Самарканде при транспорте на границу	Оплачивается дополнительно *

Стоимость других дополнительных услуг согласовывается на месте.
-* - Заезд "на базар" утром по дороге к границе РТ (2-2,5 часа макс). на машине 1-3 чел ($15)
на микроавтобусе 4-7 чел ($25)
на автобусе 8-30 чел ($50)

Международный Альпинистско-Туристский Центр “Вертикаль-Алаудин ” в Фанских горах устанавливает следующие расценки на услуги на сезон 2007 года:

Услуги на территории Республики Таджикистан
Оплата производится представителю МАТЦ в Центре по прибытию

	Услуга	**Стоимость (в USD$)**
1	Транспортировка на микроавтобусе 3 - 8 человек, за микроавтобус	
	граница РТ - МАТЦ	230
	Худжанд - МАТЦ	250
	Душанбе - МАТЦ	230
2	Транспортировка на УАЗ для индивидуальных туристов (1 - 4 чел), за машину	
	граница РТ - МАТЦ	170
	Худжанд - МАТЦ	200
	Душанбе - МАТЦ	170
3	Стоимость размещения в коттеджах на МАТЦ, с человека за сутки	10
4	Размещение в своей палатке на территории МАТЦ, с человека в сутки	1
5	Завтрак в ресторане МАТЦ на человека	5
6	Трехразовое питание в ресторане МАТЦ для проживающих на территории МАТЦ, с чел в день	18
7	Услуги гида-проводника на пешем маршруте в треккинге, в день	25
8	Услуги инструктора на восхождение, в день (в зависимости от категории сложности)	25-80
9	Услуги помощника, повара на пешие маршруты в треккинге, в день	15
10	Аренда гужевого транспорта, за ишака в день	5
11	Услуги погонщика, в день	5
12	Информация о маршрутах, консультации	Бесплатно
13	Зарядка аккумуляторов (работа генератора в час, специальное включение)	8
14	Выход спасотряда при нарушении группой контрольного срока без уважительной причины	200
15	Аренда радиостанции в день	5
16	Аренда спутникового телефона, за минуту разговора	5

Стоимость других дополнительных услуг согласовывается на месте.
-* - перевозка людей через перевалы Шахристан (из Худжанда) и Анзоб (из Душанбе) разрешен только на всех видах легкового транспорта или на микроавтобусах.

Для примера приводим конкретно нашу программу заезда/выезда с ценами, которую подготовил для нас и выслал нам МАТЦ «Вертикаль-Алаудин»:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО	Цуринов Федор Андреевич			0
ТЕЛ				0
ФАКС				0
EMAIL	Fedor.Tsurinov@petropol.ru			0
ОРГАНИЗАЦИЯ	туристы			0
ГОРОД	Ст Петербург			0
КОЛ-ВО ЧЕЛ В ГРУППЕ	8 чел			0
УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ	нет			0
ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЫ для горелок	нет			0
ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЫ большие	нет			0
ИНСТРУКТОР	НЕТ			0
				0
ДАТЫ ВРЕМЯ	**ПРОГРАММА**	**СТОИМОСТЬ**		
14 июля, субб		НА ЕДИНИЦУ	КОЛ-ВО	ВСЕГО
05.20	Прилет в Самарканд из Питера рейсом ХИ-640 в 05.20 (вылет из Питера в 22.30 13го июля)			0
06.20	Встреча с микриком в аэропорту и			0
07.00	Отправление на микрике к границе Узб-Тадж	50	1	50
09.30	Пересечение границы			0
10.30	Отправление на микрике в Маргузорское ущелье	260	1	260
	заброска отбывает с тем же транспортом в МАТЦ			0
	заготовить канистру для бензина			0
	(в случае 9-10 чел - доп машина	190	0	0
15.07-04.08	поход			0
				0
29 июля, воскр	приход в МАТЦ за заброской			0
				0
03 авг, пятн	приход в МАТЦ после похода			0
	ночевка в палатках на территории МАТЦ	1	6	6
				0
04 авг, субб				0
13.00	отъезд из Артуча (фанского) на микрике на границу Узб-Тадж	230	1	230
16.00	Пересечение границы			0
17.00	отъезд от границы в Самарканд на микрике	50	1	50
	прибытие в Самарканд в Артуч			0
	ночевка в Артуче (оплата на месте самостоятельно)			0
	(в случае 9-10 чел - доп машина	170	0	0
05 авг, воскр	Самарканд - самостоятельно			
	ночевка в Артуче (оплата на месте самостоятельно)			
06 авг, понед	самарканд - самостоятельно			0
17.10	вылет из Самарканда в Питер рейсом ХИ-639 в 17.10			0
	до аэропорта - самостоятельно			0

	ОПЛАТА В САМАРКАНДЕ			100
	ОПЛАТА В МАТЦ			496
Дополнительно	Оплата регистрации (24долл + курьер = прибл 34 долл - уточним позже)	35	8	280
	Оплата гос пошлины за пребывание в Фанах	50	8	400
	Оплата экологического сбора (1долл*22дня)	22	8	176

3.4 Организационно-административные вопросы пребывания в Таджикистане.

Как видно из последней таблицы, наиболее существенным и важным является также и то, что МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» решает такие серьёзные и сложные вопросы, как регистрация в Таджикистане по месту пребывания, оплату разных экологических и административных сборов и т.п. И это ещё один, пожалуй, даже, самый главный аргумент, почему следует организовывать заезд и выезд с их помошью, не скупясь на оплату их услуг, ибо за последние (регистрацию и оплату сборов) они не берут никакой оплаты.

Итак, в этом разделе мы рассмотрим такие вопросы как:

1. Переход границы, таможня и таможенные процедуры.
2. Регистрация по месту пребывания.
3. Оплата различных сборов.

3.4.1. Граница и таможня.

Въезд в Таджикистан для граждан РФ, как и в Узбекистан, пока по-прежнему безвизовый.

Существует Соглашение между Правительством Республики Беларусь, Правительством Республики Казахстан, Правительством Кыргызской Республики, Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Таджикистан о взаимных безвизовых поездках граждан от 30 ноября 2000 г. Согласно этому международному соглашению допускается въезд Российских граждан в Таджикистан по Российскому внутреннем паспорту. В развитие этого документа в РФ есть Постановление Правительства РФ от 21.09.2005 № 574 «О взаимных поездках граждан Российской Федерации и граждан республики Таджикистан».

Однако, знают ли об этом пограничники в Таджикистане, не известно. Соответственно, настоятельно рекомендуется брать с собой заграничный паспорт, ибо в противном случае, даже если Вас и пропустят по внутреннему паспорту, Вам в российский паспорт поставят штампы о пересечении границы и штамп о регистрации по месту пребывания, что автоматически сделает российский паспорт недействительным, и его придётся менять, что никак не проще, чем получить заграничный паспорт.

Кроме того, указанное соглашение на Узбекистан не распространяется. Для въезда в Узбекистан заграничный паспорт обязателен, без него могут не пустить в страну. Соответственно, если добираться в Фаны через Ташкент или Самарканд, то заграничный паспорт нужен в любом случае. Если через Худжанд или Душанбе, то всё равно рекомендуется заграничный паспорт.

Пограничный контроль ни в Узбекистане ни в Таджикистане особых сложностей не представляет, он похож на Российский.

Что касается таможни, то тут действуют следующее положение дел.

При выезде из России с нашими рюкзаками вообще ни у кого никаких вопросов не возникает. Таможенную декларацию можно не заполнять, ибо по российскому законодательству обычно у горных туристов нет никаких объектов, подлежащих обязательному декларированию, и при возврате вас также вряд ли заподозрят в том, что дорогую японскую видео или фототехнику вы приобрели в Таджикистане. Хотя, для внутреннего спокойствия, если вы везёте с собой дорогую кинокамеру или что-то в этом духе, можно заполнить два экземпляра декларации, отметить их на

российской таможне и взять один с собой, чтобы потом никто не мог Вам сказать, что эту кинокамеру вы купили в Самарканде и ввозите, и с неё следует уплатить пошлину.

В Узбекистане таможенный режим строже. На въезде в самолёте или в аэропорту Вам следует заполнить в обязательном порядке два экземпляра таможенной декларации. Заполнять можно на русском языке по образцам на стендах. И здесь следует учесть такие моменты:

1) Вам нужно задекларировать ВСЮ валюту, которая у вас есть, включая доллары, рубли, евро, тугрики и т.п. вне зависимости от суммы. Ибо потом при выезде из Узбекистана всю вывозимую валюту могут реально потребовать показать и пересчитать, и Вам не дадут вывезти больше, чем Вы ввезли по документам.

2) Следует декларировать отдельно такие вещи, как дорогие видеокамеры, сотовые телефоны, прочие средства связи (рации).

3) В образцах на стендах предлагается декларировать вообще все ввозимые вещи по принципу «личные вещи в рюкзаке, одна штука», мы этого не делали, и к нам никто претензий не предъявлял, но хуже от такого декларирования не будет.

На въезде Вы сдаёте обе декларации, и один экземпляр с отметкой таможни Вам возвращают, его нужно хранить и беречь вплоть до выезда из Узбекистана.

На выезде из Узбекистана при пересечении узбекско-таджикской границы также проходится таможня с декларированием. Вы сдаёте имеющуюся у Вас въездную декларацию, а также заполняете и сдаёте один экземпляр выездной таможенной декларации (термины «въездная» и «выездная» здесь условны, бланки одинаковые).

Аналогичным образом всё происходит на обратном пути.

В Таджикистане ситуация несколько иная.

Нам на въезде помогали пройти таможню сопровождающие. Никаких деклараций от нас не потребовали (не факт даже, что на таможне есть бланки, хотя должны быть). Практически прямым текстом предложили заплатить взятку, пообещав в этом случае отпустить с миром и вообще не досматривать. В противном случае обещали досматривать, пообещав, что процедура эта долгая, с подтекстом, что будут перетряхивать всё и ко всему цепляться. Взятка составила 400 российских рублей на группу (т.е. по 50 рублей с человека). Естественно, мы её дали. Нас отпустили тут же, никаких деклараций мы не писали.

Последнее обстоятельство было поводом для некоего беспокойства, ибо, по опыту Узбекистана, можно было предположить, что на выезде будут считать деньги и спрашивать, откуда вы их взяли, а доказать, что они ввезены ранее, без декларации будет невозможно.

Однако, на выезде ситуация в точности повторилась. Единственное, что взятка на выезде составила уже 1000 рублей с группы (выезд дороже). Никаких деклараций мы не заполняли.

Вероятно, на более цивилизованных таможенных постах, скажем, в аэропорту Душанбе, всё так же, как в Узбекистане, но по имеющейся информации и в Душанбе, при наличии местных встречающих таможня проходится примерно таким же способом, и декларацию следует заполнять, только если денег с собой много, и есть дорогая аппаратура, для своего же душевного спокойствия. Если вы потребуете и скажете, что хотите заполнить декларацию для душевного спокойствия, таможенники очень удивятся, но вам не откажут.

3.4.2 Регистрация по месту пребывания.

К сожалению, как и на всём постсоветстком пространстве, в Узбекистане и Таджикистане сохраняются процедуры регистрации иностранцев по месту пребывания, причём, на самом деле, они менее жёсткие и сложные, чем в России.

В обеих государствах регистрация по месту пребывания требуется в случае, если вы прибыли в страну на срок более 3-х суток. Соответственно, если Узбекистан вы проезжаете транзитом, или задерживаетесь там (например, на обратном пути в Самарканде, как это делали мы) на срок не больше 3-х суток, то регистрация здесь не требуется. Кроме того, если в останавливаетесь в гостинице, в том числе и частной, то вас в любом случае зарегистрирует гостиница.

В Таджикистане ситуация несколько иная, ибо туда Вы явно пребываете на срок более трёх суток, кроме того, вы не проживаете в гостинице, а ходите непрерывно в дикой местности, передвигаясь с места на место.

Но регистрация всё равно необходима, ибо её могут проверить (и говорят, что проверяют, хотя и не всегда, у нас реально не проверяли) на выезде на границе, и в случае отсутствия оной могут возникнуть проблемы, по крайней мере, в виде лишних взяток или штрафов (по непроверенной информации местный штраф за нарушение режима пребывания эквивалентен 6000 рублей на каждого, что не так и мало).

В этом смысле Таджикистан оказался гораздо более продвинутой страной, по сравнению с Россией, которая не знает понятия регистрации иностранцев «в палатках», т.е. не проживающих в какой-то конкретной точке и не снимающих номер в отеле или ещё где-то.

Таких горных туристов, как мы, регистрируют прямо в «Фанских горах», указывая цель приезда «альпинизм». Именно так и пишут в штампе о регистрации.

Проблема заключается в том, что регистрацию иностранцев осуществляют только в будние дни в рабочее время, и только в Душанбе или Худжанде. И в этом смысле неоценимую помощь и за бесплатно (за исключением оплаты стоимости проезда курьера) оказывает всё тот же альплагерь МАТЦ «Вертикаль», который берёт все проблемы с регистрацией на себя. Выглядело это следующим образом:

1) Водителю, встречающему нас на узбекско-таджикской границе, отдали загранпаспорта всех участников и деньги на уплату регистрационного сбора и оплату проезда и услуг курьера (см. таблица выше – по 35 долларов с человека, платили в рублях по примерному курсу, т.е. по 900 рублей с человека, все заботы по обмену рублей на местную валюту тоже берёт на себя МАТЦ);
2) Уходим в горы, оставив при себе только взятые на всякий случай российские паспорта (понятно, что есть некий риск, что наши загранпаспорта пропадут, т.к. отдали их, всё же, непонятно кому, хотя у него и было письмо от Р.Г. Арефьевой из альплагеря, так что на всякий случай российские паспорта мы тоже брали, чтобы не оставаться вообще без удостоверения личности в иностранном государстве, к тому же, как указано выше, Таджикистан допускает въезд российских граждан по внутренним паспортам);
3) На 14-ый день похода, придя в альплагерь «Вертикаль» в долине Чапдары за заброской, забираем все наши паспорта с уже готовыми и проставленными в них штампами о регистрации.

Сразу отмечу, что в горах на предмет регистрации нас никто не трогал, и никто ею не интересовался, в том числе и при прохождении населённой местности в районе озера Искандеркуль.

ВАЖНО: Для описанной процедуры регистрации (да и для регистрации в ином порядке, в том числе самостоятельной) необходимо иметь дополнительно следующее:

1) Каждому участнику группы личные фотографии 3х4 в количестве не меньше 2-х, заранее сделанные и привезённые с собой;
2) Заявление о регистрации группы по приведённой ниже форме, распечатанное на бланке отправляющей организации (мы делали на бланке городского туристского клуба, где регистрировали поход), за подписью ответственного лица (реально любого) и печатью, в ДВУХ экземплярах;
3) Просто список группы (по форме как в заявлении о регистрации), без всяких там подписей и преамбул, в количестве не меньше 5 штук, а лучше больше (может пригодиться ещё и в других случаях, например, нас попросили такой список на таможне);
4) Документы, указанные выше в пунктах 2 и 3, на электронном носителе (дискета, флэшка, CD, последнее предпочтительно, ибо первое может не открыться, второе не вернут, а третье точно сработает и наплевать, что не вернут).

Приводим здесь образец заявления о регистрации (в нём, соответственно, и нужный формат списка группы, хотя все эти формы лучше уточнить и получить заново непосредственно перед поездкой, ибо от года к году формы могут меняться вместе с изменяющимся законодательством).

«*НА БЛАНКЕ*

Просим Вашего разрешения на регистрацию паспортов участников спортивной команды Санкт-Петербургского туристского клуба (Россия, г. Санкт-Петербург), направляющейся в район проведения соревнований по туризму в Фанские горы, Айнинского района Республики Таджикистан.

Дата заезда в РТ: 14 июля 2007 года

Дата выезда из РТ: 05 августа 2007 года

Состав команды:

Ф.И.О.	*Дата и место рождения*	*Паспорт, дата выдачи и кем выдан*	*срок действия*	*Адрес места жительства*	*Место работы и должность*
Данные на всех участников					

Капитан команды _____ *(Любимов М.К.)*

Секретарь маршрутной комиссии _____ *(Лантрат И.И.)*»

В принципе, если группа опасается вот так как мы, отдавать заграничные паспорта и деньги незнакомому человеку, то можно заниматься регистрацией самим, или с непосредственным сопровождением встречающего. Но, как уже было указано – только в Худжанде или Душанбе, и только в будние дни в рабочее время. Соответственно, если группа прилетает в выходной день, то теряются дни, которые можно использовать на прохождение маршрута – нужно ждать рабочего дня. Кроме того, нет смысла прилетать через Самарканд, тогда уж лучше прилетать сразу рейсом в Душанбе в будний день и сразу же там регистрироваться, в сопровождении встречающего. Иначе кому-то от группы надо будет ехать из Фанских гор в Душанбе или Худжанд и потом назад, а группе ждать этого человека.

3.4.3 Оплата различных сборов.

Как можно сделать вывод из приведённой выше таблицы-программы, помимо платы за регистрацию в Таджикистане существует ещё два вида сборов:

1) Некая госпошлина за пребывание в Фанских горах – 50 долларов США с человека;
2) Экологический сбор – 1 доллар за 1 день пребывания в горах с 1 человека (соответственно, за 22 дня – 22 доллара с человека).

И вот с уплатой этих самых платежей у нас как раз и вышла накладка. Как её избежать, чтобы не тратить лишнее время, не очень понятно, но есть варианты.

Как платили мы: также, как и оформляли регистрацию – отдали кучу денег в рублях встречающему водителю, который увёз их в альплагерь «Вертикаль», где за нас поменяли все деньги и заплатили эти сборы, а нам потом отдали копии квитанций (именно копии, что самое смешное, т.к. подлинники они оставляют себе, ибо их заставляют потом сдавать эти подлинники куда-то (в федерацию альпинизма РТ или куда-то там ещё).

Возникшая накладка: как только водитель уехал с деньгами, высадив нас в долине Маргузорских озёр, буквально через 10 минут из-за кустов выехала «Нива», откуда вышли два представительных господина, один из которых представился чем-то типа экологического инспектора (показал удостоверение, все документы у него были), и спросил у нас, где у нас разрешение на поход. На недоумённые вопросы пояснил, что имеется в виду подтверждение оплаты тех самых сборов – общего и экологического. Когда мы попытались объяснить, что мы только что отдали деньги водителю, который увёз их в МАТЦ «Вертикаль», который за нас всё

заплатит, т.к. принимающая сторона, инспектор резонно предложил дать тому хоть какие-то тому доказательства, которых у нас, разумеется, не было (мы даже не смогли назвать номер машины, на которой нас привезли, т.к. и не пытались его запомнить). Единственное, что нам прислали из альплагеря – рукописное неофициальное письмо от Р.Г. Арефьевой, с инструкцией, что отдать водителю, и, что самое смешное, с предупреждением, что если мы наткнёмся на таких вот инспекторов или лесников или иных проверяльщиков в Маргузорском ущелье, чтобы мы объяснили им, что деньги мы отдали в МАТЦ «Вертикаль», который нас принимает и за нас заплатит.

Естественно, такая бумажка не могла служить никаким доказательством чиновнику, который был нацелен любыми силами поживиться за наш счёт (к тому же, мы отдали её водителю с ответным письмом). Кроме того, он заявил (а проверить правдивость его слов нам было невозможно, да и не представляется возможным и сейчас, и мы легко допускаем, что, на самом деле, он прав), что экологические сборы – это сборы районные, а не республиканские, и что то, что заплатит за нас МАТЦ в Айни, т.е. в Айнинском районе, это сборы того района, а Маргузорское ущелье находится в Пянджикентском районе, и здесь надо платить сборы в бюджет этого района.

Короче говоря, дело, естественно, окончилось взяткой в сумме 2000 рублей (поначалу он требовал от нас повторно полную сумму сбора – около 14 000 руб.). Кроме того, он выписал официальный протокол о нарушении законодательства (на таджикском языке) на имя Р.Г. Арефьевой, начальника альплагеря «Вертикаль», и велел нам ей передать этот протокол.

В разговоре инспектор откровенно рассказал, что ему кто-то настучал о нашем приезде, и что он нас поджидал.

Не известно, что было бы, если бы мы отказались платить ему деньги, вполне возможно, что он мог бы пытаться применить какие-то принудительные меры (мы допускаем, что он обладает правом задержания и доставления в органы внутренних дел), и это, во всяком случае, задержало бы начало похода, минимум, на сутки, да ещё пришлось бы руководителю отдуваться за всех, ездить там куда-то, не исключено, что в МАТЦ, оплачивать лишние разъезды и т.п. Хотя, возможно, ничего бы и не было, но, к сожалению, мы не знаем законов Таджикистана, и не можем грамотно отстаивать свои права, как в России, тем более, что сборы установлены законодательством, а у нас и вправду не было никакого подтверждения их оплаты или подтверждения того, что за нас их оплатит «Вертикаль», или, хотя бы даже того, что нас принимает «Вертикаль».

На прощанье добрый инспектор пообещал нам, что у нас могут быть аналогичные проблемы с лесниками дальше на маршруте в долине Арчамайдана (куда мы не попали), и на Искандеркуле.

К счастью, ни на Искандеркуле, ни где-либо ещё никакие инспекторы и лесники нам больше не встречались до прихода в МАТЦ, где мы уже получили копии квитанций об уплате сборов. Уже после восхождения на Чимтаргу, на 20-ый день похода к нам пришёл лесник (мы стояли лагерем в часе пути от МАТЦ, собираясь идти на перевал Алаудин), и спросил кто мы, и что мы. Когда мы ему рассказали, что нас принимает МАТЦ, и показали копии квитанций, он ушёл, записав о нас данные в каком-то своём журнале.

На выезде на границе и на таможне никакие квитанции у нас не проверяли, хотя нас пугали, что и там могут проверить.

В МАТЦ мы рассказали об истории в Маргузорском ущелье Р.Г. Арефьевой и отдали ей этот протокол, который на неё выписал инспектор. Она обещала написать жалобу.

<u>Выводы из этой истории, которые можно сделать.</u>

Очевидно, что если группа планирует какой-то длительный маршрут по Фанам, выходящий за пределы долины Чапдары, где МАТЦ стоит в пределах 3-хчасовой пешеходной доступности, то необходимо заранее, сразу, до начала похода, иметь некое подтверждение, официальную бумагу об оплате всех сборов или что-то подобное.

Самый надёжный вариант – конечно, потратить время, съездив (с сопровождающим от МАТЦ, к примеру) в Айни и лично заплатив сборы, после чего носить с собой квитанции или их копии. Но это потеря времени, если группа приезжает в выходные дни, т.к. сборы можно оплатить только в райцентре и только в будний день.

Второй вариант – брать от МАТЦ «Вертикаль» какую-то официальную бумагу на бланке с печатью, что они являются принимающей стороной, что они гарантируют оплату соответствующих

сборов нашей группой (за нашу группу), либо подтверждают, что сборы уплачены. Я бы рекомендовал просить от них такую бумагу и в случае первого варианта (самостоятельной уплаты сборов). Правда, представители МАТЦ говорили, что они не могут считаться принимающей стороной, ибо гни сами – иностранная организация, и принимающей стороной является Федерация альпинизма Таджикистана. Тогда надо просить их организовывать подобную бумагу от ФАРТ.

В любом случае, особенно, если группа начинает маршрут не от альплагеря «Вертикаль», где можно бумагу взять, а из другой точки, как мы (Маргузорское ущелье, Искандеркуль и т.п.), нужно обеспечить себе некий официальный документ подобного рода, чтобы его прислали с водителем.

Этот вопрос надо предметно и заранее обсудить с представителями МАТЦ при переписке ещё до приезда туда.

Если, к примеру, МАТЦ откажется выдавать подобную бумагу (тем более, с формулировкой о том, что «оплата сборов гарантируется» до того, как вы передадите им деньги на уплату сборов), значит надо начинать маршрут от МАТЦ, начав с того, что отдать им деньги на оплату сборов, или платить сборы самим. Хотя, на самом деле, вполне можно организовать, что встречающий водитель, которому они доверяют, отдаст группе подобную бумагу в обмен на передачу необходимой суммы денег.

На самом деле представители МАТЦ достаточно лояльно настроены к решению различных проблем подобного рода, и взаимоприемлемый выход всегда найдётся. Как мы понимаем, с нами инцидент произошёл ещё и потому, что очень мало групп начинают поход не от самого МАТЦ (в 2007 году мы были точно первые, кто начинал из Маргузорского ущелья, если не единственные), и кто при этом не занимается предварительно регистрацией и оплатой сборов самостоятельно (например, прилетев через Душанбе). С проживающими в альплагерях или вокруг них альпинистами такой проблемы вообще не возникает. А основная масса народу там – именно альпинисты. Горных или пеших туристов очень мало. Достаточно сказать, что за 22 дня похода мы не встретили НИ одной группы именно туристской, только альпинистские и только в долине Чапдары, где стоит МАТЦ «Вертикаль».

3.4. Дополнительная информация.

1. Как уже упоминалось выше, на обратном пути мы выезжали через альплагерь «Артуч», где заканчивали поход (на реке Уреч ниже Куликалонской котловины). Альплагерь «Артуч» работает, более того, он находится во вполне хорошем состоянии, и, что самое главное, он является основным (и, на самом деле, единственным) местом альпинистских сборов альпинистов собственно из Санкт-Петербурга в Фанских горах. МАТЦ «Вертикаль-Алаудин» - это московская фирма, и её услугами пользуются, в основном, москвичи, а также иностранцы из дальнего зарубежья, т.к. этот альплагерь более известен (он изначально создавался, как именно международный центр).

При этом сам по себе альплагерь «Вертикаль» - новый, он создан уже после распада СССР, ранее его не было. Инфраструктура лагеря не богатая, хотя компания её постоянно развивает.

Альплагерь «Артуч» - старый лагерь, созданный в 70-х годах, с хорошо развитой и в настоящее время восстановленной инфраструктурой. В отличие от а/л «Вертикаль», принадлежащего московской фирме, а/л «Артуч», когда принадлежавший профсоюзным структурам, был приватизирован, и сейчас является Таджикской частной фирмой. Здесь есть как свои плюсы, так и свои минусы.

Как мы выяснили, Санкт-Петербургская федерация альпинизма в Фанских горах работает именно с а/л «Артуч». Организует все свои сборы на базе этого лагеря, и, соответственно, через него заезжает. У этого а/л имеется представитель в Санкт-Петербурге при Федерации альпинизма (телефон +7-812-944-75-82). Сам лагерь имеет адрес 735500, Республика Таджикистан, Согдийская область, г. Пенджикент, проспект Рудаки 85.

Всю информацию о лагере и контакты можно посмотреть на сайте: http://www.artuch.tj/.

Вполне вероятно, что эта организация точно так же, как и «Вертикаль» организует все заезды, регистрацию, оплату сборов. Более того, т.к. это местная организация, у них могут быть налажены контакты с местными властями лучше, чем у «Вертикали», хотя проблем в этом вопросе у «Вертикали» мы не заметили.

Тем более, вполне вероятно, что заезд и контакты через «Артуч» окажутся не сложнее, т.к. «Артуч» специально ориентирован на работу с Санкт-Петербургом, и альпинистами из Санкт-Петербурга. Другое дело, что они могут не иметь контактов в Самарканде и организовывать заезд только через Душанбе, к примеру, но это лишь догадки.

До «Артуча» добираться из Самарканда ближе, чем до «Вертикали», в плане стартовой точки похода это вполне удобное место. Единственное преимущество «Вертикали» перед «Артучем» в том, что «Артуч» расположен на краю Фанских гор, удобен, как точка старта или финиша, но совершенно не удобен для захода в него посреди маршрута и оставления в нём заброс ок, в отличие от «Вертикали», которая находится в самом центре Фанских гор, в главной долине реки Чапдара, на пересечении всех основных маршрутов, чуть ниже Алаудинских озёр, между узлами Чапдара-Бодхона-Замок и Чимтарга-Мирали-Алаудин. Мы этим пользовались, и при заезде в Маргузорское ущелье сразу же оставили водителю заброску, которую он отвёз в «Вертикаль» уже без нас, и которую мы благополучно забрали, зайдя в а/л «Вертикаль» в середине маршрута, на 13-ый день.

2. Некогда популярная в Фанах турбаза «Варзоб» на оз. Искандеркуль, когда-то также работавшая как туристско-альпинистская база, в настоящее время таковой не является. База переименована в базу «Искандеркуль», и не является спортивно-туристской. В основном там отдыхают местные жители «цивилизованным» образом, в домиках. Эта база услуги по встрече и проводам самодеятельных туристских групп не оказывает. Там можно только остановиться отдохнуть на маршруте.

3. Касательно денег. С собой можно смело брать только российские рубли, их там несложно поменять, не сложнее долларов или евро. В Узбекистане курс рубля РФ к местному сомони примерно 1 к 45. В Таджикистане 1 сум стоил примерно 8,5 рубля. В Самарканде обмен денег в выходные дни в банке не возможен – банки закрыты, но хозяин частной гостиницы поменял нам рубли на сомони неофициальным образом очень быстро и в нужном количестве. В Таджикистане мы вообще не меняли денег на местную валюту, ибо приехали сразу в горы и уехали из гор сразу на границу. С МАТЦ «Вертикаль» рассчитались рублями по российскому курсу рубля к доллару + 1 % приблизительно (у них все цены в долларах, как показано выше, они же потом меняют рубли на сумы или доллары). Единственное, где пришлось рассчитываться с таджикским населением – за еду на турбазе «Искандеркуль». С нас спокойно взяли рубли, дав сдачу в сомони.

ЧАСТЬ 4. Техническое описание маршрута.

4.1 Начало маршрута. Долина Маргузорских озер. Подход к перевалу Западный Сарымат. 14-16 июля. (1-3 день).

Долина Маргузорских озер является одним из красивейших мест в Фанских горах. От шоссе Пенджикент – Айни отходит дорога которая когда-то считалась асфальтовой. Местами асфальт еще остался. Такой характер дорога сохраняет до бывшего кишлака Шинг сильно пострадавшего в результате схода селя или оползня. Выше идет грунтовая дорога довольно приличного качества. На перемычке между двумя озерами Соя и Гушор когда-то давно была турбаза Маргузор. Сейчас от нее ничего не осталось, но ровная площадка вполне пригодна для размещения лагеря.

Практически весь первый день похода свелся к движению по автомобильной дороге вверх по долине. Озеро Гушор (длина 1200 м) остается слева по ходу, за ним дорога делает несколько витков серпантина, понимается на перегородивший долину завал (см. фото № 1) и плавно спускается к северно-западной оконечности более крупного озера Нофин. Его длина почти три километра, дорога идет вдоль восточного берега в основном низко над водой. В 1981 году руководитель похода водил здесь горную «двойку» Тогда уровень воды в озере был значительно выше, и дорога была под водой. Вдоль западного берега имеется тропа, проходящая высоко над озером, которой тогда и воспользовались.

Фото № 1. *Озеро Гушор (вид с перемычки между озёрами Гушор и Нофин, видна перемычка между озёрами Гушор и Соя с площадками. Видна дорога по левому борту долины.*

Между южной оконечностью озера Нофин и северной оконечностью озера Маргузор дорога начинает круто набирать высоту. Примерно на полпути дорога обходит кишлак Падруд и огибает круглое озеро Худрак. (См. Фото № 2.)

Фото № 2*. Оз. Худрак, кишлак Падруд*

Шестое снизу озеро Маргузор самое крупное и наиболее населенное из всех. Местное население, представленное в основном женщинами и детьми, сбегается толпами поглазеть на ненормальных с рюкзаками на себе, когда всем известно, что груз надо возить на ишаках.

Некоторая настороженность, которая поневоле присутствовала в начале пути, постепенно проходит. Мужчин почти не видно, видимо, они работают на стройках России. В первый же день мы сделали наблюдение, подтверждавшееся на протяжении всего маршрута – молодежь практически поголовно не знает русского языка.

Дома разбросаны по всему побережью озера вокруг него, кое-где одиночные дома, кое-где группы домов, сюда подведено электричество. Наибольшее скопление домов на южной и юго-восточной стороне озера и имеет название кишлак Маргузор. Дорога проходит под постройками кишлака (см. фото № 3), затем поворачивает на 180° и проходит над ними по склону завала, за которым находится верхнее седьмое озеро – Хазор-Чашма.

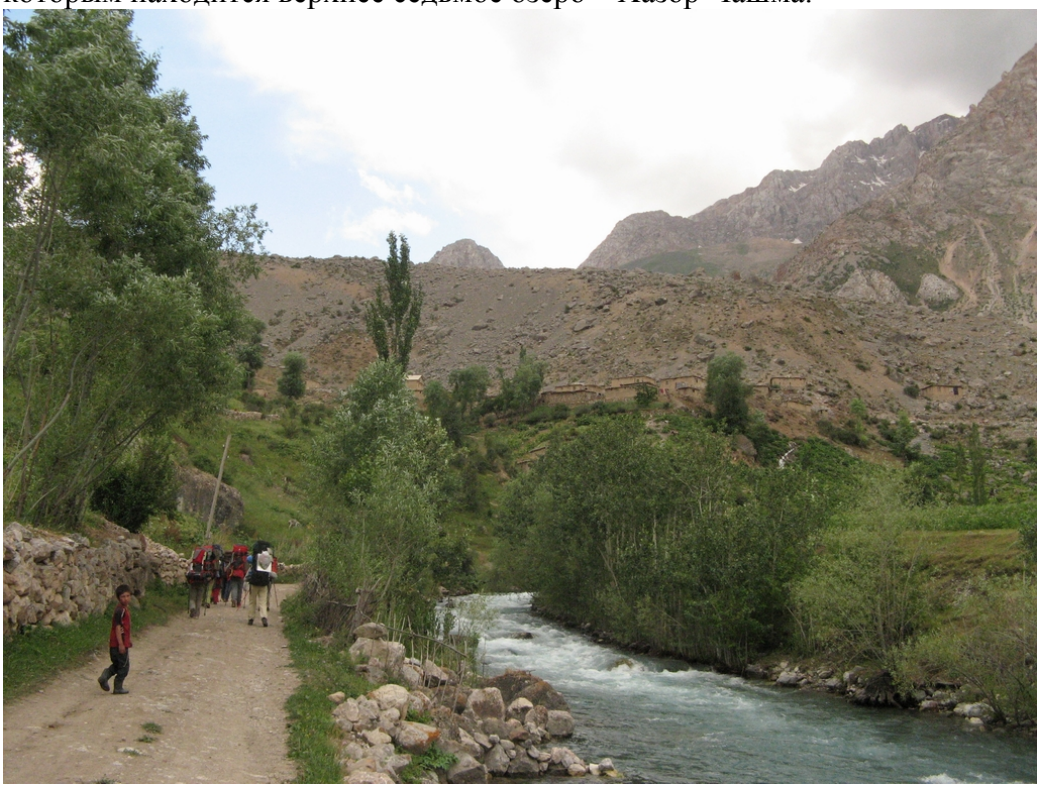

Фото № 3. *Кишлак Маргузор*

Переход короткий, но довольно крутой, перепад по высоте между седьмым и шестым озером – 260 метров. Дорога выводит прямо к северной оконечности Хазор-Чашмы, к месту где из озера вытекает река. Она еще несколько раз уйдет под завалы, сменит несколько названий, примет десятки притоков пока, наконец, под именем Шинг не вольется в стремительную Могиендарью – левый приток Зеравшана.

Фото № 4. *Берег озера Хазор-Чашма, конец автопроезжей дороги, место первой ночёвки.*

Через пару сотен метров от истока дорога заканчивается на лужайке, на берегу озера у огромной скалы, нависающей над водою. Не доходя до конца дороги сотню метров, сворачиваем влево и встаем на первую ночевку на берегу озера Хазор-Чашма на прекрасных ровных площадках, рядом с

картофельным огородом (см. фото № 4). Огород, как выясняется, принадлежит маленькой кошаре, расположенной чуть выше над озером, где живёт женщина, не знающая ни слова по-русски, и несколько детей, на вид от 1 до 7 лет. Жестами получаем её согласие на постой.

В течение всего дня погода была пасмурная с просветами, особой жары не ощущалось. Под вечер прошел небольшой дождь, но буквально через пять минут он закончился. Высота места ночевки 2400 метров (урез воды озера).

Утром некоторое количество детей из описанной кошары немедленно прибыло посмотреть на процесс укладки рюкзаков. Сопровождаемые эскортом выходим в сторону реки Чапдара.

От конца автомобильной дороги начинается хорошая тропа, идущая на юг вдоль западного берега озера. В средней части к озеру с обеих сторон вплотную к воде подходят высокие отвесные скалы, и здесь для прохода в верхние долины местными жителями тропа насыпана прямо в воде, причём она достаточно широкая и плотная, чтобы могли двигаться ишаки с грузом. В прозрачной воде видна основа насыпи, сделанная из арчовых брёвен и толстых сучьев. Далее тропа идет невысоко над водой (см. фото № 5) и на южном конце озера поворачивает на восток к мосту через реку Карагаран. Выше по долине реки видна большая летовка, но людей не видно.

Фото № 5. *Тропа над западным берегом озера Хазор-Чашма.*

За мостом поворачиваем на восток и идем по тропе вдоль озера. За мысом, вдающимся в озеро с юга, тропа переваливает через невысокий гребешок и переходит в долину Чапдары. Собственно устье реки остается довольно глубоко внизу слева по ходу, но затем тропа постепенно приближается к реке. Идем не спеша, утро довольно жаркое, да и высота начинает сказываться.

Здесь нужно отметить, что на топографической карте «Фанские горы» (издание Ташкентского ТСК и ТПО «АРТ Интернешнл Компани» 1991 года на базе карт Генерального штаба СССР масштаба 1:100000 – далее условно именуемой «топографической» картой) тропа над южным берегом озера Хазор-Чашма показана очень высоко, по этой карте она поднимается на 400 метров над озером, а потом спускается к реке Чапдара. Такая тропа существует, но ходить по ней совершенно нет смысла, ибо есть хорошая тропа гораздо ниже, поднимающаяся не выше чем метров на 50-70 над озером и идущая таким образом, что не нужно тратить силы на большой набор и последующий сброс такой высоты (см. фото № 6). В этом плане точнее показания карты – «хребтовки» Анатолия Джулия «Фанские горы» масштаба 1:100 000 (далее условно именуемой «хребтовкой»).

Фото № 6. *Тропа над южным берегом озера Хазор-Чашма, впереди устье реки Чапдара, на заднем плане справа – перевал Чапдара (1А).*

Далее показания карт расходятся. Согласно топографической карте тропа идёт левым берегом реки Чапдара, высоко над рекой, согласно «хребтовке» тропа переходит по мосту на правый берег реки Чапдары, и идёт по правому берегу реки вверх, где километрах в 2,5-3-х от края озера расположено довольно крупной летнее поселение. На самом деле достаточно нахоженные тропы есть по обоим берегам. Мы продолжаем движение левым берегом Чапдары, и летовки остаются на противоположном берегу. Моста на правый берег близ устья Чапдары мы не увидели, но он явно есть и просто скрыт кустами, т.к. это кратчайший путь к летовкам, где обитает довольно приличное количество людей. В принципе движение левым берегом экономит нам время и силы, т.к. мы не теряем набранной высоты, постепенно сближаясь с рекой, кроме того, минуем пристальное внимание большого числа местных жителей, особенно назойливых детей, которые кричат, свистят и улюлюкают нам с противоположного берега.

К полудню набираем метров 300 высоты от места ночевки. Долина выполаживается, тропа подходит к реке. По мосту переходим на правый берег уже выше описанной летовки, которая хорошо видна. Останавливаемся на обед и отдых за мостом через правый приток. Высота 2750. Погода отличная, солнечно, редкие облака.

После обеда продолжаем движение по правому берегу реки до поворота в долину второго притока (согласно «хребтовке» это третий приток, именуемый Сягриком, но фактически второй, ибо первый снизу правый приток, видимо, летом пересыхает, и на топографической карте его также нет). Дальше тропы нет, некоторое время движемся по живой осыпи над водой и по овечьим тропкам. На выполаживании долины притока останавливаемся на стоянку, хотя после обеда проходит только два часа. Однако для лучшей акклиматизации и с учетом тяжелого предыдущего дня решаем встать на ночевку пораньше. Кроме того, ручей, текущий в этой долине, фактически пропадает (точнее, наоборот, вытекает на поверхность) примерно метров через 300 (по расстоянию) выше места стоянки, сделав разведку мы убеждаемся, что выше воды нет, и удобных мест для стоянки у того места, где ручей выходит на поверхность, также нет (в этом плане точнее «топографическая» карта, которая показывает, что ручей появляется на высоте примерно 3100 метров, километра за полтора выше реки Чапдары, в отличие от «хребтовки», согласно которой ручей показан от самого ледника в верховьях долины) – см. фото № 7. Высота стоянки 2970 метров.

На третий день выходим довольно поздно. Пологая часть долины закончилась, движение происходит по слабым тропкам под высокий моренный вал перегораживающий всю долину.

Фото № 7. *Низовья Сягрика, второго снизу правого притока реки Чапдары, здесь ручей выходит на поверхность, выше воды практически нигде нет до ледника.*

В поисках оптимального пути группа разделилась на две части – одна поднималась по гребню ножевидной морены с левого по ходу края долины, вторая спустилась направо вниз, пересекла долину ниже крутого моренного лба и поднималась по осыпи обходя лоб справа. Обе части группы соединились на верхнем краю моренного вала, но путь слева по ходу потребовал на час времени меньше (см. фото № 8).

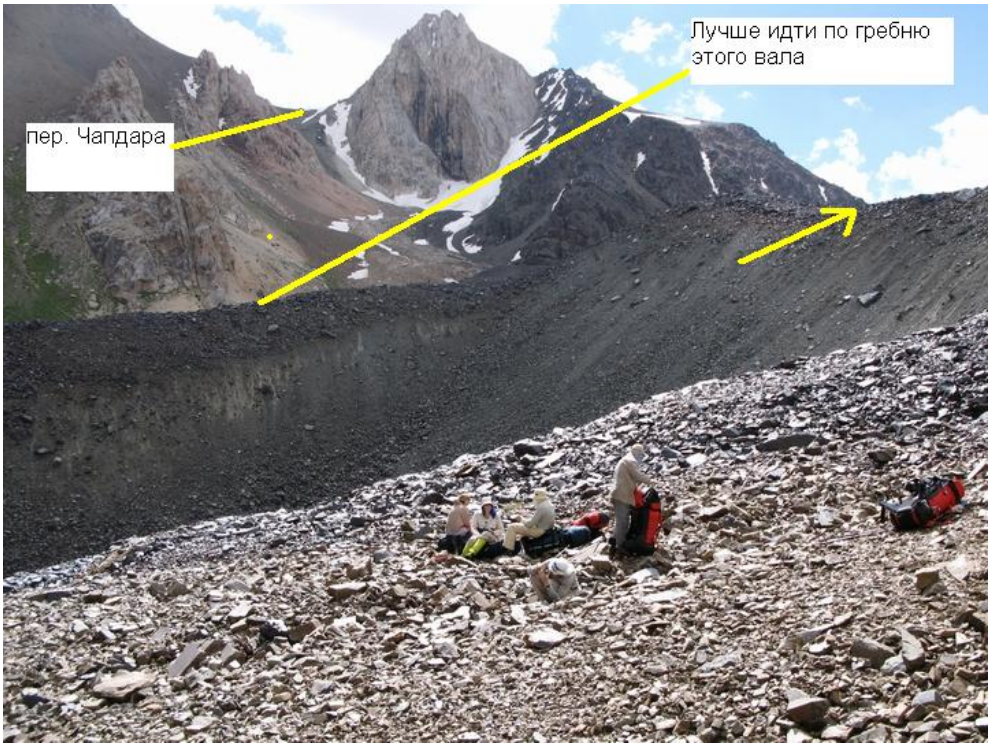

Фото № 8. *Подъём к перевалу Западный Сарымат. Указан оптимальный путь подъёма по гребню моренного вала, слева виден перевал Чапдара.*

После соединения подгрупп остановились на обед и отдых. Воду нашли с трудом, на слух, расковыряв струйку воды под камнями в меже между моренными грядами, черпали кружкой. Высота – 3495 метров. С места обеда хорошо видно, что дальнейший подъем к перевалу менее крут и проходит по моренным полям и осыпям. Движение во второй половине дня не вызывает проблем с выбором пути, набор высоты делается более пологим. Подойдя к границе снежника останавливаемся на ночевку на ровных площадках на осыпи. Отсюда хорошо видна перевальная седловина и весь путь подъема на перевал. Высота стоянки – 3790 метров.

График движения[1]:
(записи на маршруте велись от окончания автодороги)

Начало движения	**Окончание движения**	**Чистое ходовое время**	**Высота**	**Участок пути**
15.07			2400	стоянка на оз. Хазор-Чашма
8ч40м	10ч10м	40м	2475	выход в долину р. Чапдара
10ч30м	12ч30м	1ч20м	2735	по долине до моста на пр.берег
14ч15м	14ч45м	30м	2830	вход в долину правого притока
15ч00м	16ч10м	50м	2970	живые осыпи, траверс склона над ручьем
16.07			2970	стоянка в долине пр.притока р. Чапдара
9ч25м	10ч45м	1ч05м	3230	тропа до начала подъема на конечную морену
11ч00м	12ч10м	1ч00м	3495	тропа по гребню, осыпь
15ч05м	16ч00м	55м	3635	моренные поля
16ч05м	17ч30м	1ч05м	3790	выход в нижний цирк на границу перевального снежника

4.2 Перевал Западный Сарымат. 17 июля. (4 день)

Фото № 9. *Перевал Западный Сарымат, вид с Севера. Красным показан наш маршрут движения.*

Утро выдалось очень холодным, с утра на палатках наледи. Дежурные готовят завтрак в пуховках, собираемся долго, выходим в 8-20. Сразу у перехода с осыпи на снег одеваем кошки и обвязки. Подход к крутому участку перевального взлета проходим по пологому закрытому леднику без трещин, идём на всякий случай в связках.

Постепенно крутизна увеличивается. Направление держим на скалы правее (по ходу) правого края широкой перевальной седловины, с тем, чтобы обойти идущие под седловиной широкие поперечные бергшрунды (см. фото № 9).

На крутом участке налегке провесили три веревки перил по жесткому фирну. Веревки крепили на ледорубах. Крутизна 35, местами 40° (см. фото № 10). Один бергшрунд остается левее по ходу, второй проходим по снежному мосту (см. фото № 11). В конце участка перил крутизна склона уменьшается до 20°, вместо фирна начинается плотный снег. Поворачиваем по ходу влево и длинным траверсом над крутыми склонами выходим к перевальной седловине (см. фото № 12). На седловине снежник заканчивается у неширокой полосы осыпи. Есть тур. Выход на седловину занял довольно много времени, последний участник вышел к туру в 13-40.

[1] Важно! Здесь и далее время в Графиках движения указано «декретное». Для психологического удобства мы перевели стрелки часов на 2 часа вперёд от местного (Москва +1 час), чтобы вставать не в 4, например, а в 6 утра, что психологически проще. Соответственно, Там, где в Графике указано , например, 8:40, на самом деле по поясному времени это 6:40 и т.д.

Фото № 10. *Провешивание перил на подъёме на перевал Зап. Сарымат.*

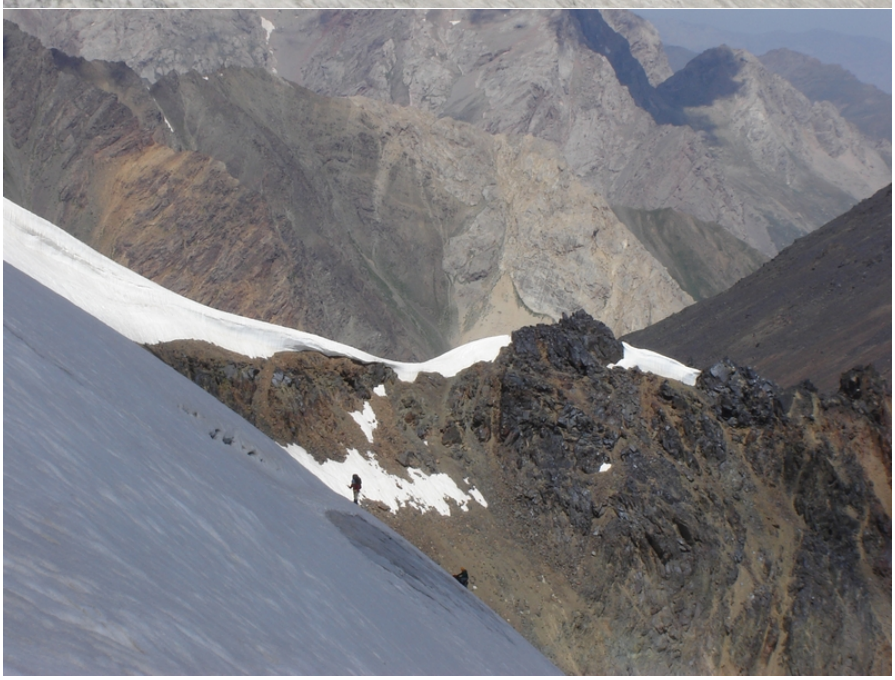

Фото № 11. *Вид с перевальной седловины перевала Зап. Сарымат на верхнюю часть крутой части подъёма, виден переход через бергшрунд.*

Фото № 12. *Подход к седловине перевала Западный Сарымат, последний участок подъёма по снегу.*

Фото № 13. *Спуск с перевала Западный Сарымат по перевальному взлёту в южный цирк, спуск проходит по крутым разрушенным скалам, камнеопасно.*

Начало спуска с перевала проходит по крутому скально-осыпному склону. Спускаться прямо вниз не следует, нужно траверсировать склон вправо по ходу, где крутизна склона несколько меньше. По разрушенным скалам и крутой осыпи аккуратно спускаемся в цирк на край ледника (см. фото № 13).

Фото № 14. *Наш маршрут движения по леднику при спуске с перевала Западный Сарымат. При повороте за «бугор» морены снег вскоре кончается (см. фото № 15), начинается осыпной склон, выводящий ниже края остающегося справа по ходу ледника.*

Далее по закрытому леднику в связках движемся к левому по ходу краю ледника, (справа по ходу остается зона разрывов и трещин) спускаемся к левой боковой морене (см. фото № 14 и № 15).

По морене с пятнами снежников быстро сбрасываем высоту до пологого участка с ледниковым ручьем, у которого останавливаемся на обед. Это первая вода за весь день, так что обед получился довольно поздний.

Дальнейшее движение идет по моренам и осыпям, а затем по крутому борту долины истока реки Казнок, левее ручья из-под перевала Западный Сарымат. Спуск в долину проходит по очень крутому травянисто-осыпному склону, маршрут для последнего спуска в долину реки не очевиден, приходится делать разведку, велика вероятность наткнуться на скалы в каньонах, по которым стекают ручьи. Сильно влево по ходу забирать не следует, т.к. там борт долины реки Казнок пре-

Фото № 15. *Маршрут спуска с перевала Западный Сарымат до начала спуска по осыпному склону по левому краю ледника, справа вверху фотографии видна седловина перевала и перевальный взлёт, видна общая панорама южного цирка перевала.*

вращается в скальную стену.

После выхода к реке проходим по левому берегу вниз по течению около километра и встаем на ночевку на широком острове между двумя рукавами реки. Место не слишком удобное, но день был довольно тяжелый, и искать лучшее нет ни сил, ни желания. Погода весь день стояла отличная, солнечно, легкие облака, слабый ветер.

График движения:

Начало движения	**Окончание движения**	**Чистое ходовое время**	**Высота**	**Участок пути**
17.07			3790	стоянка в нижнем цирке перевала Зап.Сарымат
8ч30м	9ч45м	1ч00м	4040	пологий закрытый ледник
10ч00м	12ч05м (первый участник) 13ч40м (посл.участник)		4220	крутой снежно-фирновый склон 3 веревки перил до 40° затем траверс снежного склона до седловины
14ч00м	14ч40м	0ч40м	4040	разрушенные скалы,осыпь, до 30°
14ч45м	15ч45м	0ч40м	3690	закрытый ледник, боковая морена
17ч30м	18ч20м	0ч40м	3430	осыпь, снежники
18ч40м	19ч20м	0ч30м	3250	крутая осыпь до начала травянистого склона
19ч40м	20ч45	0ч55м	3080	крутой спуск по каньонообразному руслу ручья и траве до дна долины
21ч00м	21ч20м	0ч20м	2920	вниз по берегу реки до первых площадок

4.3 Перевал Сарымат ложный – выход в долину р. Ахбашер. 18-19 июля. (5-6 день).

Утром начали движение с переправы на правый берег. Воды в реке заметно меньше чем вечером, переправа особых сложностей не представляет, глубина воды ниже колена. На правом берегу обнаружили тропу, по которой спустились вниз до поворота в долину первого правого притока реки Казнок. В момент выхода к повороту вышло солнце, и утренняя прохлада сменилась палящим зноем. Подъем на устьевую ступень идет по крутому травянистому склону с отдельными деревьями арчи. Тропы нет, но овечьи тропки в изобилии. До перегиба склона и выхода в висячую

долину притока приходится набрать 200 метров высоты. Долина вначале пологая, проходим мимо большого стада. Некоторое время пытаемся беседовать с пастухом, но его запас русских слов весьма ограничен. Продолжаем движение по долине, внимательно изучая левый по ходу борт в надежде обнаружить перевал Сарымат. Ничего похожего на 1А не видно (см. фото № 16). Доходим до конца пологого травянистого участка долины и под моренным валом встаем на обед.

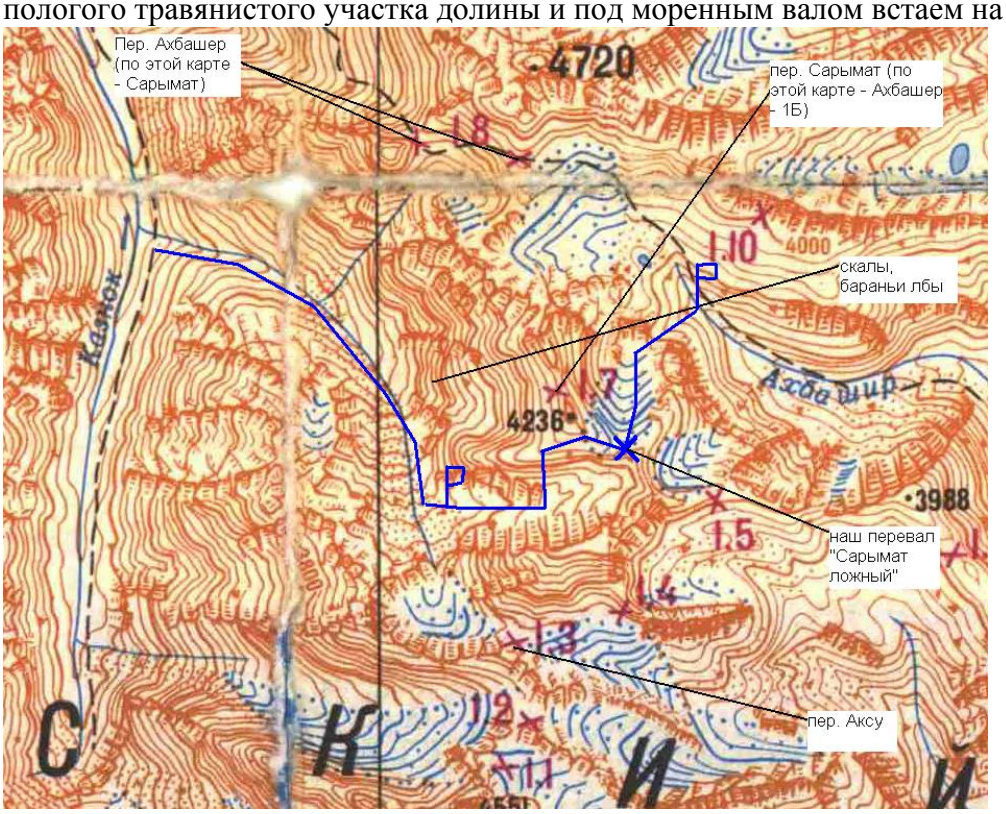

Схема 1. *Отражение перевалов на топографической карте. Цифрой 1.7 показан перевал, которой по топографической карте идёт как 1Б, а по хребтовке как перевал Сарымат 1А, реально 1Б или 2А (см. фото № 16). Синей линией показан наш путь, синим крестом – перевал, пройденный нами, условно названный как «Сарымат ложный» сложностью 1Б, синими флажками – места ночёвок.*

Пользуясь передышкой, в тенечке изучаем картографический материал. К сожалению, на топографической карте и на хребтовке перевал Сарымат обозначен в разных местах, более того, на местности мы имеем третью картину (см. схему 1 и схему 2, сравниваем их).

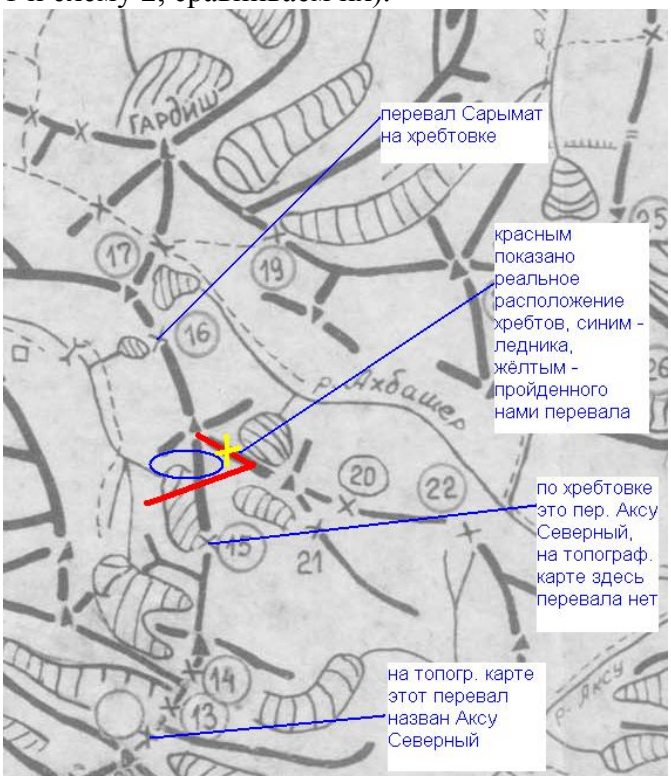

Схема 2. *Показано расположение перевалов на хребтовке и ошибки карты. Достаточно сравнить схему 1 и схему 2 чтобы увидеть значительные расхождения в орографии.*

В принципе, хребтовка вообще весьма неточно отражает расположение хребтов в этом месте, топографическая карта более точна. Однако, как бы там ни было, перевала сложностью 1 А, соединяющего долину первого правого притока реки Казнок с долиной Ахбашера на местности вообще не существует. В том месте, где на хребтовке обозначен перевал Сарымат с ручьём и ледником (схема 2), на самом деле ничего похожего на 1А нет, небольшой ручеёк стекает со снежников, лежащих в щели между скалами (см. фото № 16). На схеме 1 показан ручей, правый приток правого притока Казнока, на хребтовке он не показан вообще, в его верховьях виден очень крутой скальный каньон.

Фото № 16. *Вид на то место, где согласно хребтовке должен быть перевал Сарымат 1А, а по топографической карте перевал «Ахбашер» 1Б. Виден подъём до верхнего цирка, он явно сопряжён с необходимостью лазанья по скалам и провешивания перил, подъём из верхнего цирка к седловине отсюда просматривается плохо.*

В том месте, где на топографической карте расположен перевал сложностью 1Б, ведущий в долину Ахбашера (на топографической карте он именуется «Ахбашер» – по сравнению с хребтовкой перевалы Ахбашер и Сарымат перепутаны местами), в первой части подъёма до верхнего цирка расположены довольно крутые заглаженные скалы, предполагаемой сложностью никак не 1А, а возможно даже и до 2А, проход между ними из долины не просматривается, предположительно нужно вешать перила на крючьях или закладках (см. фото № 16). Вторая часть подъёма до перевальной седловины – очень крутой (до 45 % осыпной склон) – см. фото № 16 и схему 1.

На топографической карте находим некую точку, которая, на наш взгляд, может служить перевалом в долину Ахбашера сложностью не выше 1Б и принимаем решение продолжать движение вверх по долине в надежде перевалить в долину Ахбашера через эту седловину (см. схему 1)..

Фото № 17. *Верхняя ледниковая долина к перевалу «Сарымат ложный».*

Продолжили движение вверх по долине по крутым моренным валам. Иногда с осыпи переходим на длинные крутые снежники. Крутой подъем через три часа заканчивается в обширном осыпном цирке. Прямо на юг к перевалу Аксу путь не просматривается, на восток к предполагаемому перевалу уходит длинная пологая корытообразная долина длиной 2.5-3 км (см. фото № 17 и схему 1). Встаем на ночевку в цирке, вечером производим разведку и поиск дальнейшего пути. Погода весь день солнечная, очень жарко, темп движения невелик.

На следующий день начинаем движение на восток, за один переход проходим примерно половину долины и выходим под склон, ведущий к безымянной вершине с отметкой 4236 по

топографической карте. После вчерашней разведки мнения разделились, часть участников предлагали подниматься прямо к намеченной перевальной седловине в долину Ахбашера, но в итоге руководителем было решено попытаться выйти на юго-западный гребень этой вершины (см. фото № 18), с которого, если верить карте, было нетрудно перейти на перевал Сарымат, расположенный в 300 метрах севернее вершины, с тем, чтобы попытаться, всё же, пройти заявленный перевал (см. схема 1).

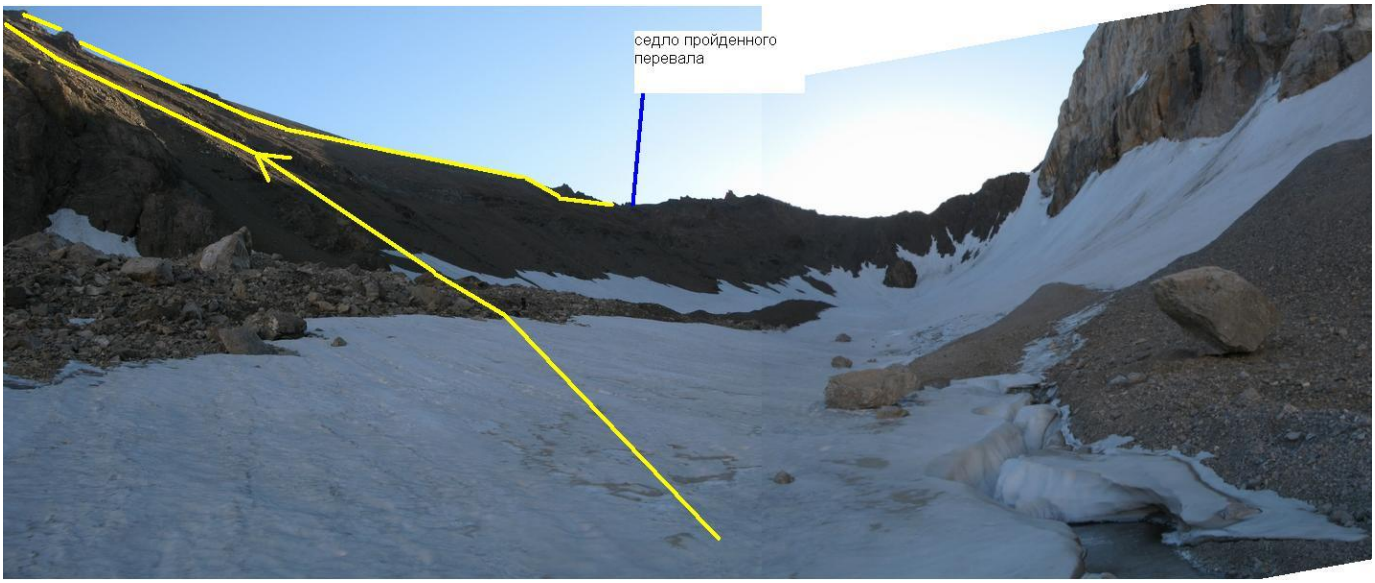

Фото № 18. *Диорама верхней части ледника, видна седловина пройденного перевал «Сарымат ложный». Жёлтым показан путь подъёма на гребень и последующий путь по гребню с траверсом южного склона вершины 4236 к седловине перевала (см. схему 1).*

Фото № 19. *Подъём по южному склону вершины 4236. Виден конец второй верёвки, первая и начало второй верёвки с частью участников не видны за перегибом.*

Вначале подъем идет по живой осыпи крутизной до30°. Через сотню метров крутизна еще возрастает до 40, а местами до 45º, а под слоем мелкой осыпи оказываются заглаженные скальные плиты.

Провешиваем две веревки перил, продвижение очень медленное, случайно сдвинутые камни летят до дна долины. Выше скального участка крутизна склона несколько уменьшается, осыпь делается крупнее, выход на гребень не представляет сложности (см. фото № 19).

Фото № 20. *От конца второй верёвки хорошо просматривается перевал, ведущий в долину Ахбашера («Сарымат ложный»), а также достаточно неплохо виден путь подъёма к этому перевалу напрямую из долины по осыпному склону.*

С гребня открывается вид на цирк лежащий к северу и к западу от вершины 4236. Справа по ходу хорошо видна вершина 4236 и отходящий от нее к северу хребет с понижением, которое, судя по карте, и есть перевал Сарымат.

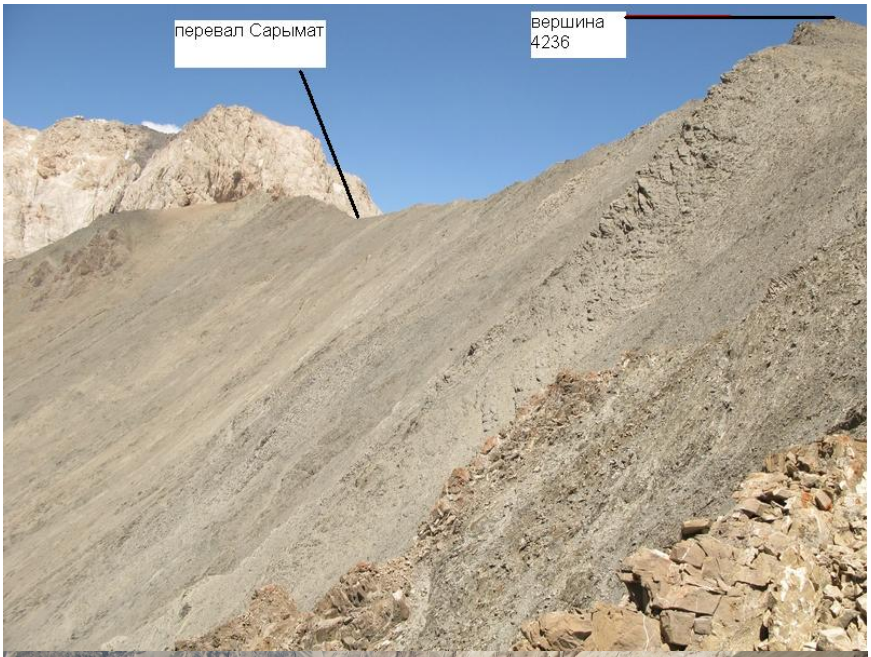

Фото № 21. *Вид с юго-западного гребня вершины 4236 на перевал Сарымат и его западный склон.*

Спуск с перевала в верхний цирк идет по 35-40° конгломератно-осыпному склону протяженностью на глаз метров 400. Внизу цирк стягивается в узкую воронку, обрывающуюся на запад скальным кулуаром с небольшим водопадом под которым мы проходили вчера. В общем, на 1А все это никак не похоже (см. фото № 21 и № 22).

Фото № 22. *Путь подъёма к перевалу Сарымат с запада из долины первого правого притока реки Казнок, верхний цирк. Внизу долина первого правого притока Казнока.*

На перевал Сарымат решено было не выходить, ввиду того, что группа и так уже на сутки выбивалась из графика, траверс же к перевалу Сарымат, как видно на фото № 21, вопреки карте (см. схема 1) простым совершенно не представлялся ввиду необходимости пересечения в ходе

траверса весьма крутых скальных контрфорсов, длительности

Фото № 23. *Маршрут траверса южного склона вершины 4236 от места выхода на её юго-западный гребень к её юго-восточному гребню. В центре кадра на фоне неба чёрными точками видны участники группы, уже дошедшие до юго-восточного гребня.*

операции и полного отсутствия воды на маршруте. Решили двигаться к тому самому перевалу, который был виден из долины и по карте («Сарымат ложный») – см. фото № 20.

Пока группа медленно по одному поднималась на гребень, была прове-

Фото № 24. *вид на юго-восточный гребень вершины 4236 и седловину перевала «Сарымат ложный» (ближайшее понижение).*

дена разведка дальнейшего пути. После разведки продолжили движение, траверсируя на восток южные склоны вершины 4236. Траверс занимает полчаса, крутизна склона 20-25°, мелкая и средняя живая осыпь (фото № 23).

Фото № 25. *Вид с перевала «Сарымат ложный» на путь подъёма к этому перевалу с юга из верхней части долины первого правого притока реки Казнок, с места нашей ночёвки.*

Выходим на юго-восточное ребро вершины, поворачиваем направо по ходу и по ребру спускаемся на перевальную седловину. Скальные жандармы ребра обходятся справа по ходу по осыпи (фото № 24).

Перевальная седловина достаточно обширна, чтобы на ней могла разместиться вся группа. Обнаруживаем огромный тур с

запиской туристов из города Каунаса от августа 1991, в которой написано что это перевал Ак-су.

Фото № 26. *Восточный склон перевала Сарымат. Сам перевал хорошо просматривается – ближайшее понижение в хребте слева.*

Ошибка очевидна, перевал Ак-су расположен южнее, в другой долине. Но также очевидна, чем вызвана эта ошибка – неверным отображением орографии на хребтовке (см. схема 2).

Отсюда, с перевала, ибо то место, где мы оказались, является вполне чётко выраженной перевальной седловиной (см. фото № 24 и 28), просматривается путь подъёма прямо к этой седловины из той долины, в которой мы ночевали (см. фото № 25), а с другой стороны виден восточный склон перевала Сарымат (см. фото № 26).

Фото № 27. *Спуск с перевала «Сарымат ложный» на север по пологому закрытому ледкнику.*

На спуск вешаем одну веревку на скальном крюке. Спуск по разрушенным скалам 40-45°. до границы снега. Дальше некрутой, но протяженный спуск в связках по закрытому леднику. (см. фото № 27 и 28). Впереди видно резкое сужение и перегиб склона (см. также Фото № 27), но после прохождения узкости снег заканчивается, начинается осыпь, крутизна склона позволяет двигаться одновременно. Спускаемся до выхода в долину реки Ахбашер. На ночевку встаем на площадках на правом берегу реки. По левому берегу вниз задумчиво движется огромная отара овец. Весь день было очень жарко, вечер ясный, ночь теплая. Пройденный перевал условно называем «Сарымат ложный», оцениваем его сложность как 1Б.

Фото № 28. *Вид на пройденный перевал «Сарымат ложный» с севера, чётко видна седловина, видна также вторая связка участников группы.*

График движения:

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Высота	Участок пути
18.07			2920	стоянка в истоках реки Казнок-Ишан
8ч45м	9ч00м		2920	брод на правый берег
9ч00м	10ч10м	0ч50м	2840	тропа по берегу реки
10ч20м	11ч35м	1ч00м	2970	травянистый склон, круто, до 30° выход в долину пр.притока
11ч50м	13ч25м	1ч15м	3215	трава, осыпь,пологий подъем по долине
15ч15м	17ч25м	1ч30м	3475	крутая осыпь, снежники
17ч40м	18ч15м	0ч30м	3700	средняя и крупная осыпь, выход в цирк
19.07			3700	стоянка в цирке
7ч55м	8ч55м	0ч50м	3850	подъём по закрытому мореной пологому леднику
9ч10м	12ч00м	2ч30м	4000	крутая осыпь, бараньи лбы, две веревки перил
13ч00м	13ч55м	0ч55м	4080	траверс осыпного склона до выхода на перевал (время первого участника)
16ч00м	16ч40м		4040	одна веревка вертикальных перил, разр. скалы 40-45°
16ч40м	17ч50м	1ч10м	3800	движение в связках, пологий ледник без трещин
18ч00м	19ч00м	0ч50м	3600	крутая осыпь, снежники до выхода на берег р.Ахбашер

4.4 Река Ахбашер – река Сарымат – озеро Искандеркуль. 20-21 июля. (7-8 день).

Утро теплое, солнечно, облаков нет. Учитывая отставание от графика на один день, прини-

маем решение спускаться к Искандеркулю напрямую по долине реки Каракуль, не выходя в долину Арча-Майдана. Чуть выше места стоянки реку Ахбашер перекрывает мощный снежник. Переходим по нему на левый берег и начинаем движение вниз по тропе. Спуск достаточно крут, тропа местами проходит по участкам жесткого сцементированного конгломерата в 20-30 метрах над водой. В этих местах идти достаточно неприятно, но протяженность таких участков невелика. Через три часа после начала движения выходим на обширную ровную слегка заболоченную равнину. Здесь сливаются реки Аксу и Ахбашер, давая начало Каракулю. Продолжаем движение по ровной как аэродром долине. Через полчаса, не в силах преодолеть соблазн, останавливаемся на берегу прозрачной и медленно текущей в этом месте реки, и самые морозоустойчивые участники устраивают купание. Вода, впрочем, градусов 5-6 не больше, но солнце палит немилосердно а никакой тени в долине нет. После купания минут за двадцать доходим до озера Каракуль и останавливаемся на обед.

Пока мы отдыхаем жаркая солнечная погода совершенно неожиданно сменяется ледяным градом. Туча возникает буквально из ничего и за какие-нибудь пятнадцать минут пейзаж фантастическим образом меняется. 25 минут сидим в щели между двумя скалами под тентом наблюдая буйный тропический ливень. Когда дождь ослабевает, продолжаем движение. Ниже озера Каракуль некоторое время переходим завал из огромных камней и кусков скал, всё же, здесь есть подобие тропы, путь движенеия прослеживается и помечен туриками. После окончания завалов вновь выходим на хорошую тропу. Долина очень пологая, тропа хорошо набита. Через полтора часа дождь прекращается. У начала арчи надо перейти реку на правый берег. Мост скрыт за небольшим холмиком, мы проскакиваем мимо, т.к. тропа разветвляется на несколько, кроме того, после дождя приходится постоянно искать мелкий брод через вздувшиеся поперечные ручьи.

Фото № 29. *Мост через реку Каракуль. Ориентир – большая скала над рекой до резкого прижима реки к левому берегу.*

Через полкилометра понимаем свою ошибку, сверившись с картой и увидев, как река начинает прижиматься к почти отвесному левому берегу, и возвращаемся. Мост выглядит весьма экзотично, но оказывается надёжен (см. фото № 29). Главное, что он реально существует там, где показан на хребтовке (на топографической карте показано, что тропа в этом месте переходит на правый берег реки).

По правому берегу тропа последовательно пересекает четыре заметных притока Каракуля. Первые два легко переходятся вброд, через третий – Крыктанур (по хребтовке – Кырктандур) – есть мост. Долина здесь сильно расширяется, дно долины местами заболочено, тропа крутит по краю болота. После Крыктанура долина начинает поворачивать, тропа начинает забирать выше по склону. На четвертом притоке стоит что-то вроде сакли, у которой тусуется местная молодежь. Здесь также есть мостик. Проходим дальше. Минут через 15 тропа пересекает луг заросший чертополохом – удивительно колючее растение. Долина сужается, река уходит вниз, а тропа резко вверх, забираясь, в конечном счёте, более чем на 200 метров над рекой. Встаем на ночевку минут через 20-30 после притока с саклей, перевалив за холм, так, чтобы не находиться на виду у местного населения, на более-менее ровном месте, но за водой приходится организовывать целую

экспедицию назад и вниз к реке.

На следующий день с утра дождя нет, но облачно. До следующего ручья оказался ровно один переход (правда, длиннее, чем накануне ходили за водой), здесь правда, можно было бы тоже организовать стоянку. Очень мощная и широкая тропа идет по склону правого борта долины, река осталась глубоко внизу (см. фото № 30).

Фото № 30. *Мощная тропа вдоль правого берега реки Каракуль идёт высоко над рекой.*

До выхода напротив ущелья Дукдон переходим два небольших ручья и глубокий овраг с сухим руслом. Напротив Дукдона тропа начинает быстро спускаться к реке и через километр выходит к мосту на левый берег, отмеченный на хребтовке. За мостом крутой, но короткий набор высоты, переход через завал и быстрый спуск к воде. Обнаруживаем еще один мост, который отсутствует на карте (чуть выше слияния Каракуля с рекой Зомбар), и который позволяет не перелезать через завал по левому берегу. Всё же следует заметить, что хребтовка гораздо точнее отражает тропы и мосты, чем топографическая карта. Продолжаем движение по левому берегу, проходим совершенно плоский участок напротив устья реки Зомбар. Проходим большую летовку, за ней хороший мост на правый берег (отмечен на обеих картах). Не переходя реку проходим чуть дальше моста и в арчовой роще встаем на обед.

Сразу после обеда начинается дождь. Перешли мост. От моста на правом берегу реки (после слияния Зомбара и Каракуля река называется Сарытаг) начинается автомобильная дорога. Дождь быстро усиливается. За 45 минут по размокшей глинистой дороге доходим до кишлака Сарытаг.

Кишлак большой, но малонаселенный. Дорога проходит по южной окраине и за небольшим холмом серпантином спускается к реке Канчоч. Переходим реку по автомобильному мосту и поднимаемся к бывшему поселку геологов Канчоч. Поселок полузаброшен, но какие-то работы идут, добротных бараках живут рабочие, и работают какие-то прииски. Пережидаем дождь в одном из бараков. Дождь прекращается. За поселком дорога несколькими серпантинами поднимается на отрог, с которого открывается вид на устье реки Сарытаг и озеро Искандеркуль.

Дальше дорога длинными серпантинами спускается к реке, часть группы движется по дороге, а часть – напрямую по довольно крутой тропе, срезающей изгибы дороги. Встречаемся у моста через реку и переходим ее по добротному мосту.

Здесь следует отметить, что выбранный нами путь оказался не самым оптимальным. Вместо того, чтобы от кишлака Сарытаг идти к Канчочу, делая большую петлю, т.к. мост через реку Канчоч находится сильно выше место впадения этой реки в рек Сарытаг, и вместо того, чтобы потом переваливать по серпантину отрог от Канчоча, следовало сразу после Сарытага перейти по мосту на левый берег (мост этот обозначен на обеих картах) и пройти по дороге к Искандеркулю левым берегом реки Сарытаг, что гораздо короче и быстрее. Но дорога по левому берегу не обозначена на обеих картах, а на самом деле она есть и хорошо видна с правого берега после прохода через Канчоч (см. фото № 31).

Фото № 31. *Вид с дороги от пос. Канчоч к оз. Искандеркуль на устье реки Сарытаг и оз. Искандеркуль. Виден мост через реку, и хорошо просматривается дорога по левому берегу реки Сарытаг, соединяющаяся с дорогой от Канчоча чуть ниже моста.*

После моста через минут десять выходим к резиденции, как потом выясняется, президента Таджикистана. Нас никто не останавливает, пара человек то ли охраны, то ли прислуги не обращают на нас никакого внимания. Дорога здесь не асфальтовая, как показано на топографической карте, асфальт, видимо, пропал уже много лет назад, но дорогая широкая и довольно ровная. Никакого транспорта нет ни в ту, ни в другую сторону. Неожиданно навстречу попадаются два роскошных белых джипа «лексус».

Дальнейший путь по дороге вдоль озера ничем не примечателен, кроме красивейших пейзажей, на которые после дождя и с устатку как-то совсем не тянет любоваться. В вечерних сумерках доходим до бывшей турбазы «Варзоб» (ныне «Искандаркул») где нас встречают со всем восточным гостеприимством. На ночлег устраиваемся в домике на 8 человек.

График движения:

Начало движения	**Окончание движения**	**Чистое ходовое время**	**Высота**	**Участок пути**
20.07			3600	стоянка на правом берегу реки Ахбасой
8ч30м	8ч40м	0ч10м	3600	переход на левый берег по снежному мосту
8ч40м	9ч50м	1ч00м	3170	тропа по левому берегу реки
10ч10м	11ч40м	1ч10м	3040	тропа по берегу до выхода в долину р.Каракуль (слияние Аксу и Ахбашера)
12ч05м	13ч25м	0ч50м	3000	тропа по ровной долине до завала у озера Каракуль
15ч25м	16ч35м	1ч10м	2960	короткий осыпной участок, затем тропа по левому берегу реки
16ч50м	17ч35м	0ч35м	2900	тропа до прижима. Теряем тропу на крутой мелкой подвижной осыпи обрывающейся в реку

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Высота	Участок пути
18ч10м	19ч30м	1ч00м	2830	Тропа, два брода через ручьи. Вышли к мосту через Крыктанур
19ч40м	20ч00м	0ч20м	2880	До стоянки на склоне в начале резкого сужения долины Каракуля
21.07			2880	стоянка на пр.берегу р.Каракуль
8ч45м	9ч25м	0ч40м	2920	тропа по крутому склону до 1-го ручья
9ч35м	10ч05м	0ч30м	2800	тропа по крутому склону до 2-го ручья
10ч10м	10ч50м	0ч40м	2650	тропа по крутому склону до сухого русла 3-го ручья
11ч00м	11ч20м	0ч20м	2600	Конец узкого участка долины Крутой спуск к реке
11ч45м	12ч00м	0ч15м	2600	Вышли к мосту на левый берег ниже впадения реки Дукдон
12ч05м	13ч20м	1ч00м	2420	Хорошая тропа по левому берегу до моста ниже впадения реки Зомбар
15ч00м	17ч00м	1ч45м	2380	Полевая дорога по правому берегу реки Сарытаг до поселка Канчоч.
17ч40м	19ч05м	1ч00м	2200	По дороге через отрог и спуск серпанином до моста в устье р.Сарытаг
19ч15м	20ч45м	1ч15м	2195	Дорога по берегу озера до бывшей турбазы «Варзоб»

4.5 Кишлак Дижик – перевал Джиджик+Верхний Зинах – р. Имат – р. Сурхоб. 22-24 июля. (9-11 день)

На территории бывшей турбазы «Варзоб» расположены два десятка различных строений. Отдыхающих не особенно много, примерно половина мест свободна. Встречаются довольно экзоти-

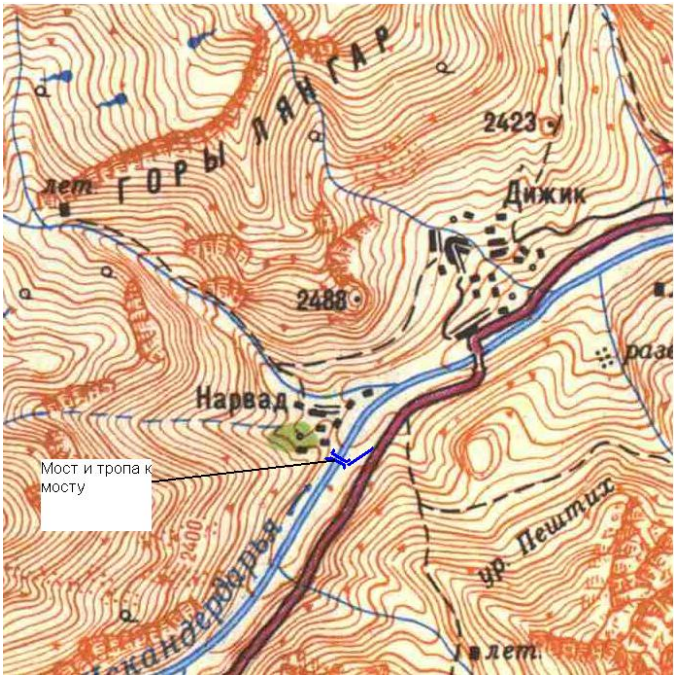

Схема 3. *Показан существующий пешеходный мост через реку Искандердарью от автодороги к кишлаку Норвад (Нарвад).*

ческие экземпляры, например пара велотуристов из Западной Европы. Местное население настроено вполне добродушно и гостеприимно. Узнав о наших дальнейших планах, вызвались подбросить нас до кишлака Норвад. После вчерашнего марш-броска снова идти по шоссе очень не хочется. Руководствуясь тезисом «туризм начинается там, где кончается дорога», грузимся в микроавтобус. Ехать недалеко, но сразу за озером река Искандердарья прорывает завал и круто падает в глубокий каньон. Дорога за мостом на правый берег начинает круто забираться вверх на боковой отрог, а затем, поднявшись метров на 200, устремляется вниз вместе с рекой. Догнать реку дороге удается только напротив кишлака Норвад, километров через 5-6 после

преодоления верхней точки. Кишлак находится на террасе левого берега Искандердарьи, через реку переброшен добротный подвесной пешеходный мостик, не отмеченный ни на хребтовке, ни на топографической картах (см. фото № 32 и схема 3).

После переправы через реку пересекаем кишлак, попутно пообщавшись с дружелюбными местными жителями. За кишлаком тропа втягивается в узкое и крутое ущелье. Непрерывный

Фото № 32. *Мост через реку Искандердарью от автодороги к кишлаку Норвад.*

крутой подъем. Тропа весьма натоптанная. Начало тропа на задворках кишлака нам показывают местные дети, которые всю дорогу до верхней летовке следуют за нами на ишаках, всё время предлагая положить «сумка на ишак», никак не понимая, зачем тащить рюкзаки на себе. Делаем три перехода до выхода из теснины на расширение и выполаживание, на котором размещается крупная летовка. Не доходя до летовки, останавливаемся на обед в тенечке рядом с рекой. Через 10 минут вокруг выстраивается человек тридцать аборигенов, которые смотрят на горелки как папуасы на водопровод. Мужчин среди них нет, только женщины и дети.

За летовкой снова начинается крутое узкое ущелье. Через час тропа упирается в водопад и теряется. Местные ребятишки подсказывают правильный путь, возвращаемся немного назад и переходим на левый берег речки. Продолжаем подниматься по тропе. Узкая часть ущелья осталась ниже, тропа разветвляется, потом «ветки» тропы сходятся. Начинается дождь. Поднимаемся до перегиба склона и более пологого участка выше границы леса. Дождь усиливается, переходя в ливень. Укрываемся в расщелине скалы, набросив сверху полиэтилен. Пол-часа льет как из ведра, потом несколько стихает.

Фото № 33. *Вид на перевал Джиджик с Запада из верховьев ручья, стекающего к кишлаку Норвад, по которому мы поднимались.*

Находим ровный участок перед началом перевального взлета. Ставим лагерь на мокрой траве под дождем, который продолжает идти всю ночь.

Утром 23 июля прохладно, пасмурно, но дождя нет. За 5 минут подходим к началу перевального взлета.

Фото № 34. *Вид на перевал Верхний Зинах с перевала Джиджик.*

Подъем идет по травянистому склону, местами попадаются слабые тропы. Крутизна 15-25°, направление движения очевидно. Сам перевал выражен слабо – это незначительное понижение в длинном травянистом гребне (см. фото № 33). Весь подъем от лагеря до перевальной седловины занял два с половиной часа. С перевала на северо-западе хорошо просматривается весь подъем на лежащий напротив высокий перевал, который вначале был принят нами за перевал Нижний Зинах и долго считался нами таковым, вплоть до возвращения из похода.

На самом деле, это перевал Верхний Зинах (см. фото № 34). Связано такое заблуждение было вот с чем. В топографической карте имеется весьма существенная ошибка. Перевал Джиджик отмечен на ней совершенно не в том месте, где на самом деле находится. На этой карте он отмечен ровно напротив перевала Нижний Зинах (см. схема 4).

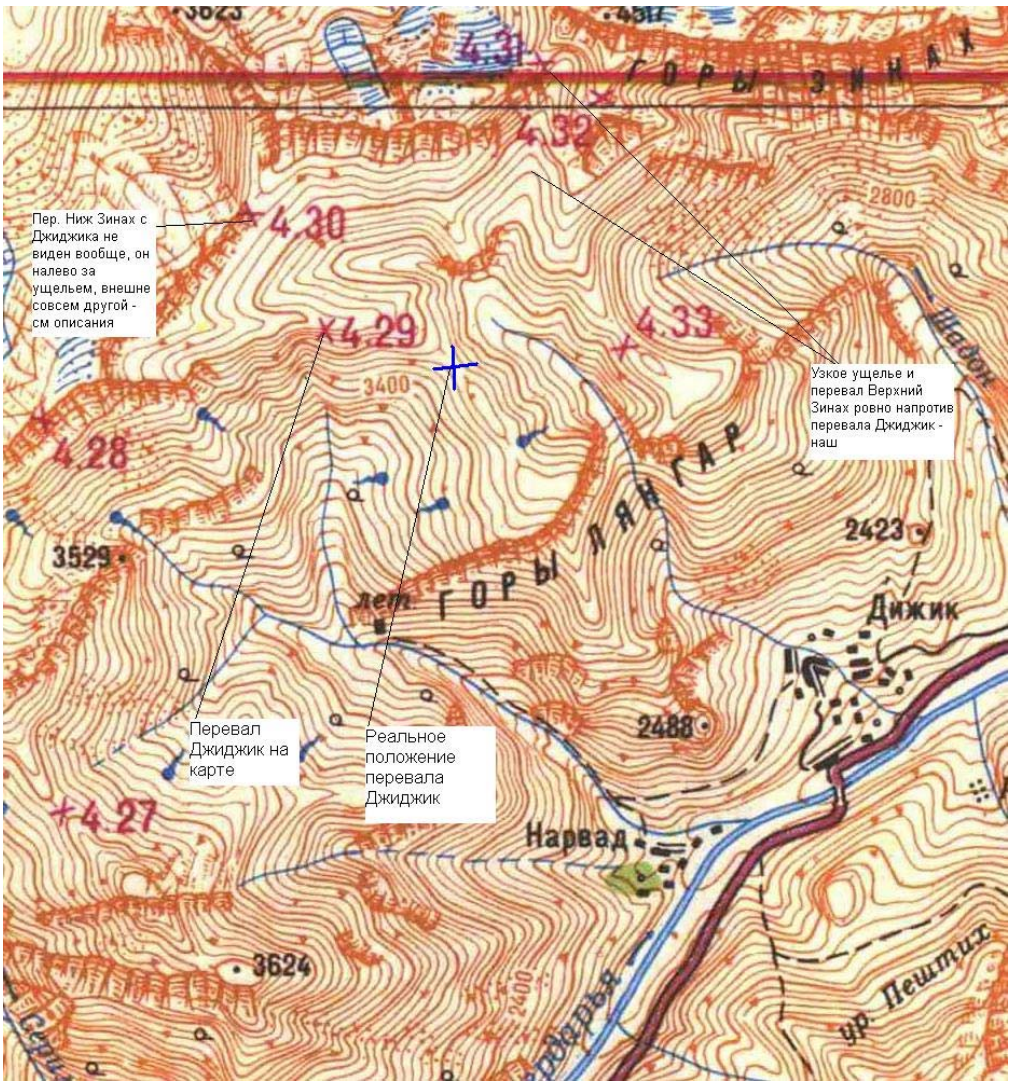

Схема 4. *Ошибка топографической карты. Перевал Джиджик, отмеченный крестом с цифрой 4.29, на самом деле гораздо дальше к востоку (помечен синим крестом в седловине), и ровно напротив него перевал Верхний Зинах (номер 4.31), перевал же Нижний Зинах (номер 4.30) с Джиджика не виден вообще, т.к. закрыт отрогом и узким скальным каньоном.*

Соответственно, спустившись с Джиджика и начав подъём на сразу лежащий напротив перевал, мы были уверены, что поднимаемся на Нижний Зинах. Хотя некоторые

сомнения закрадывались сразу, ибо рельеф подхода к перевалу Верхний Зинах никак не похож на показанный на карте рельеф Нижнего Зинаха, но это списывали на неточность карты. И лишь потом, сравнив подробно положение ледников, скал, деталей рельефа, сравнив топографическую карту и хребтовку, на которой расположение перевалов относительно друг друга показано верно (хотя на хребтовке Джиджик смещён чуть дальше к северо-западу, чем на самом деле, плюс показана тропа прямо с Джиджика на Нижний Зинах, которую мы в явном виде не нашли, и что также сбило нас с толку), а также посмотрев в чужих отчётах информацию о перевале Нижний Зинах окончательно поняли, что ошиблись, и реально прошли Верхний Зинах, который заявляли изначально. Возможно, ошибка была связана ещё и с чисто психологическим аспектом, т.к. вначале планировали пройти перевал Верхний Зинах в связке с перевалом Верхний Шадон, т.е. на Нижний Зинах должны были выйти не с Джиджика, а вообще из другой долины, с Джиджика же все обычно уходят на Нижний Зинах (его ходят часто, т.к. в связке с Джиджиком это самый простой, короткий и прямой проход от Искандеркуля в долину Имата и узлу Ганзы, в отличие от перевала Верхний Зинах, проход через который является более длинным, сам перевал выше, а описания его не удалось найти вообще нигде), и мы также, глядя на карту, заранее смирились с мыслью, что пойдём через Нижний Зинах.

Фото № 35. *Вид на перевал Джиджик с северо-востока, виден травянистый склон, по которому проходит спуск.*

Для выхода к началу подъема на Верхний Зинах необходимо спуститься на дно котловины прямо под перевалом Джиджик. Спуск идет по травянистому склону и занимает 25 минут (см. фото № 35). Сбросили 150 метров высоты, после чего начали подъем к перевалу Верхний Зинах. Подъем проходит по ущелью с красивыми скальными стенами, при этом крутизна подъема не-

Фото № 36. *Подъём на перевал Верхний Зинах.*

велика. Осыпи сменяют снежники, за снежниками опять тянуться осыпи (см. фото № 36). За 2.5 часа набираем метров 400 по высоте и на небольшой ровной площадке останавливаемся на обед (см. фото № 37). Обедаем под тентом, так как периодически налетают дождевые шквалы, сменяемые короткими затишьями. После обеда характер пути не меняется,

Фото № 37. *Обед под перевалом Верхний Зинах.*

через переход поднимаемся до небольшого предперевального цирка, оттуда еще переход до перевальной седловины (см. фото № 38).

Фото № 38. *Верхний цирк под перевалом Верхний Зинах. Седловина перевала (самая низкая точка) отсюда не видна, видимая слева седловина, на самом деле, выше, чем сама перевальная.*

На перевале (см. фото № 39) сильный ветер, дождь сменяется ледяной крупой, очень холодно. Сквозь клочья облаков на северо-западе проглядывают массивы Бодхоны и Чапдары.

Фото № 39. *Седловина перевала Верхний Зинах.*

Спуск с перевала (см. фото № 40 и № 41) круче подъема, проходит по плывущей мелкой осыпи и снежникам, праве небольшого ледника. За два перехода сбросили 500 метров высоты, вышли к плоским зеленым лужайкам. Дождь не утихает, поэтому встаем на ночевку раньше намеченного. Ночёвка на плоских площадках в висячей долине ручья из-под перевала В. Зинах. (см. фото № 42).

Фото № 40. *Вид с перевала Верхний Зинах в долину реки Имат. Красным показан наш маршрут спуска к месту ночёвки. С седловины вправо, потом по осыпи вниз к морене.*

Фото № 41. *Спуск с перевала Верхний Зинах в долину реки Имат. Красным показан маршрут спуска с седловины.*

Фото № 42. *Ночёвка в висячей долине ручья на спуске с пер. Верхний Зинах в сторону реки Имат. Хорошо просматривается перевал Верхний Зинах.*

С утра 24 июля дождя нет, но облачно и холодно. Пройдя широкий плоский участок, начинаем спуск по травянисто-осыпному склону к реке Имат до которой 400 с лишним метров по высоте. Висячая долина резко обрывается в долину Имата несколькими поросшими мелколесьем «носами»

(контрфорсами), по ним идут тропки. Спуск занимает один час. Реку переходим вброд в месте, где она разливается на несколько проток. На юге долину замыкает красивая стена ледника Имат. Идем вниз по долине Имата по хорошей тропе левого берега. Тропа вскоре входит в лес. До впадения в Имат реки Сурхоб несколько километров, но тропа хорошая и почти все время хорошо заметен спуск. Проходим мимо большой летовки, сверху виден мост на правый берег. К полудню выходим к мосту через Сурхоб и за мостом поворачиваем на запад вверх по долине Сурхоба.

Сурхоб в месте впадения в Имат течет в глубоком узком ущелье. Сразу за мостом начинается крутой подъем. Вначале начинаем пробираться вдоль воды, но потом сильно выше над собой находим хорошую тропу. Тропа идет далеко от воды, но день прохладный, солнце прячется в тучах. К трем часам дня выходим на пологий участок перед грандиозным завалом перегородившим реку. Место не самое лучшее, но останавливаемся на обед.

После обеда продолжаем подъем по тропе которая обходит завал с правой по ходу стороны.

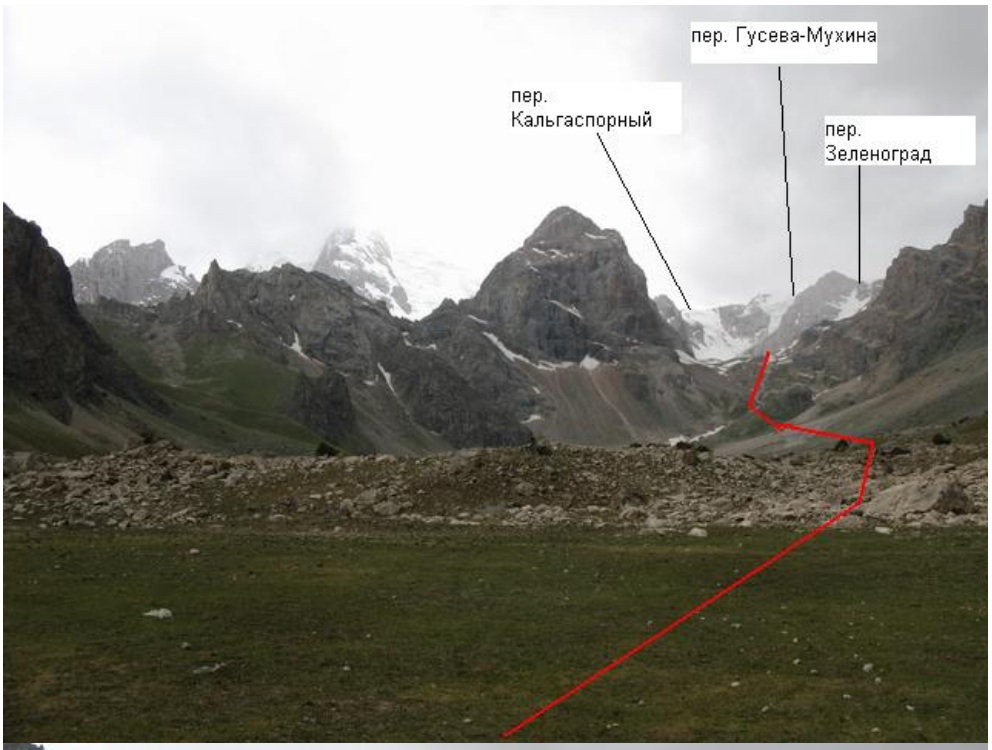

Фото № 43. *«Аэродром» в верховьях Сурхоба, очень широкая плоская долина, вдали видно сужение долины и взлёт в верхний цирк с ручьём посредине, вдоль которого следует двигаться. Ещё дальше видны ледники, стекающий с перевалов Кальгаспорный и Гусева-Мухина,и сами перевалы. Красным указан наш путь движения.*

Над завалом на широкой совершенно плоской огромной поляне стоит кош и большая отара овец.

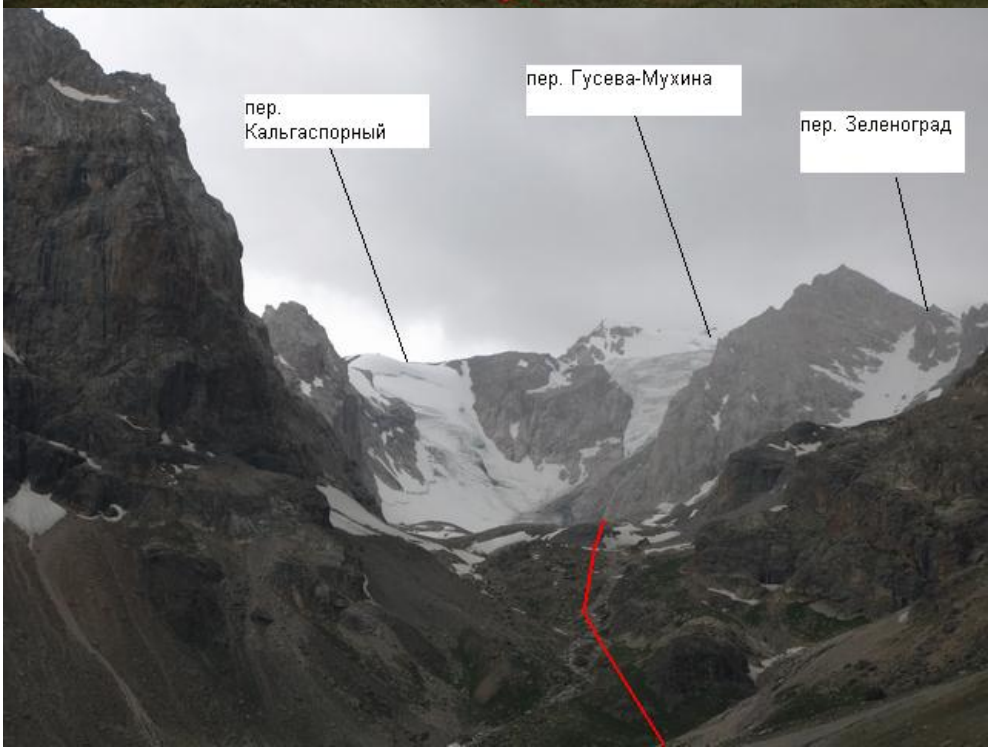

Фото № 44. *Сужение в долине Сурхоба, взлёт в верхний цирк, откуда начинаются собственно маршруты на перевалы. Красным показан путь подъёма по «взлёту» к месту ночёвки.*

Пастухи утверждают, что мы третья группа за последние три дня, но мы с самого начала похода не встречали никого кроме местных жителей. За кошем снова начинается подъем по травянисто-осыпным склонам (фото № 43).

Два раза мелкий дождик сменяется проливным ливнем, от которого прячемся под тент. Затем долина сужается, начинается крутой взлет в 200 метров по травянисто-осыпному склону в верхний цирк долины, откуда открываются все перевалы верхнего цирка, включая Седло Бодхоны (см. фото № 44). Доходим до конца взлёта и встаём на начинающемся выположении на последней травянистой полянке, выше по долине только снег и осыпи. Вечером дождь, сильный ветер, очень холодно. Перевалы не видны, стоим в плотном облаке.

График движения:

Начало движения	**Окончание движения**	**Чистое ходовое время**	**Высота**	**Участок пути**
22.07				
			2135	озеро Искандеркуль
			1930	на а/м до моста через р.Искандердарья
11ч35м	12ч15м	0ч40м	1970	перешли на левый берег, пересекли кишлак Норвад, вошли в ущелье
12ч25м	13ч45м	1ч10м	2405	подъем по тропе правым по ходу бортом ущелья до первой поляны у воды
14ч00м	14ч40м	0ч40м	2550	подъем по тропе до летовки
16ч20м	17ч20м	1ч00м	2675	пересекли летовку, вошли в ущелье. Крутой подъем до водопада
17ч25м	19ч10м	1ч20м	2940	вернулись назад до моста (15 мин) затем по крутому травянистому склону по тропам до границы леса и пологого участка перед перевальным склоном
23.07				
			2940	стоянка под перевалом Джиджик
8ч55м	10ч40м	1ч20м	3290	пересекли пологую участок (10мин) Крутой травянистый склон, кулуар высохшего русла ручья.
10ч50м	11ч20м	0ч30м	3500	Пологий подъем по травянистому склону Выход на понижение в гребне – перевал Джиджик.
11ч55м	12ч20м	0ч25м	3350	Спуск по травянистому склону крутизной до 20°
12ч30м	13ч00м	0ч30м	3480	Спокойный пологий подъем по осыпи и небольшим снежникам.
13ч05м	14ч45м	1ч20м	3650	Снежники, осыпи 20-25° До выхода в подперевальный цирк
16ч40м	18ч00м	1ч10м	4020	Средняя осыпь, снег.
18ч40м	19ч00м	0ч20м	3640	Крутой спуск по мелкой плывущей осыпи.
19ч15м	19ч45м	0ч30м	3365	Спуск по средней и мелкой осыпи до пологого дна цирка. Стоянка.
24.07				
			3365	стоянка в цирке пер.В.Зинах
8ч25м	9ч45м	1ч10м	2740	спуск по осыпным и травянисто-осыпным склонам до дна долины реки Имат
10ч10м	11ч25м	1ч00м	2600	перешли вброд р.Имат Спуск по тропе левого берега до долины р.Сурхоб
11ч40м	13ч40м	1ч30м	2800	перешли реку Сурхоб по мосту Тропа

				уходит вниз по долине Имата. Поворачиваем влево-вверх по крутому склону левого борта долины Сурхоба, вскоре находим тропу. В среднем течении долина Сурхоба пологая, тропа.
15ч00м	15ч50м	0ч45м	2985	Крутой подъем по тропе до ровного участка с кошем
16ч20м	17ч55м	1ч20м	3245	Пологий подъем по долине, трава, камни
18ч15м	19ч50м	1ч20м	3600	Более крутой подъем по долине, травянистые участки, осыпь. Стоянка на площадках на краю конечной морены.

4.6 Перевал Зеленоград – ледник Малая Ганза. 25 июля. (12 день)

Фото № 45. *Взлёт перевала Зеленоград со стороны долины реки Сурхоб. Красным показан наш путь подъёма.*

Вчерашняя непогода не позволила подойти к перевалу Зеленоград так близко, как планировалось. Устраиваем ранний подъем, но выходим все равно в начале девятого. Погода с утра нормальная, дождя нет. Входим в глубокий цирк перевала Гусева-Мухина. Подъем идет по гребню морены, справа по ходу остается осыпной склон ведущий на перевал Седло

Фото № 46. *Верхняя часть подъёма на перевал Зеленоград со стороны долины реки Сурхоб. Красным показан наш путь подъёма.*

Бодхоны. На подход к перевальному взлету перевала Зеленоград уходит больше часа. Перевальный взлет хорошо просматривается снизу – это длинный суживающийся в верхней части снежник переменной крутизны (фото № 45 и № 46). У начала подъема одеваем системы и кошки. Первый участок подъема по снегу 25-30°. Снег рыхлый, первый топчет следы.

Фото № 47. *Подъём на перевал Зеленоград от осыпи влево-вверх к снежному кулуару, первые две верёвки.*

Поднявшись метров на 200, переходим на полосу осыпи справа по ходу. Крутизна увеличивается до 35°, поднимаемся до верхнего края осыпи, от которого начинаем провешивать перила влево-вверх к скалам, загораживающим перевальную седловину. Первые две веревки до выхода камней под скалами

Фото № 48. *Верхняя часть кулуара при подъёме на пер. Зеленоград, вид с седловины на последний участок подъёма.*

относительно полого (фото № 47). Затем три веревки по жесткому снегу до 40° до границы скал и снега на входе в кулуар ведущий на седловину. Веревки крепим на ледорубах. Шестая веревка вдоль правого по ходу края кулуара вешается на скальных крючьях. Последняя седьмая веревка в узкой части кулуара до выхода

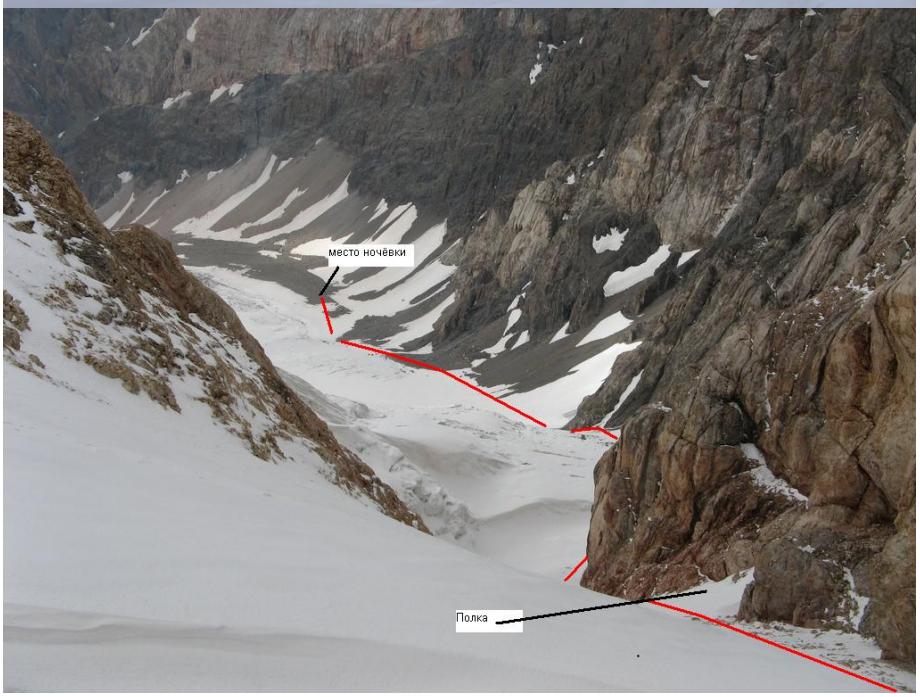

Фото № 49. *Вид с седловины перевала Зеленоград на спуск к леднику Малая Ганза. Красным указан путь спуска, показано место нашей ночёвки на морене. Справа внизу видна уходящая за выступ скалы заснеженная полка, где можно установить 2-3 палатки.*

на седло крепится на петле заведенной за скальный выступ. В верхней части крутизна кулуара ещё увеличивается примерно до 45º (фото № 48). Седловина маленькая и узкая, на день едва может поместиться вся группа.

***Фото № 50**, спуск с перевала Зеленоград на ледник Малая Ганза. 2-я и 3-я верёвки.*

После начала подъема по перилам погода быстро ухудшается. К моменту выхода первого участника на седловину начинается сильный ветер с ледяной крупой, периодически все затягивает облаками.

На седловине не задерживаемся, как только снизу поднимают первую свободную веревку – вешаем ее на спуск и начинаем движение вниз. Первая веревка вдоль скальной стены справа по фирну 40° выводит на широкую ровную заснеженную полку под нависающим скальным козырьком (см. фото № 49). Ширина полки 2-3 метра, можно поставить пару палаток. Некоторое время собираемся так и сделать, поскольку оказываемся в густом облаке, видимость исчезает полностью, но к счастью порыв ветра разрывает облако. Вешаем на ледобурах еще две веревки по льду, прикрытому фирном, крутизна примерно 45º (см. фото № 50).

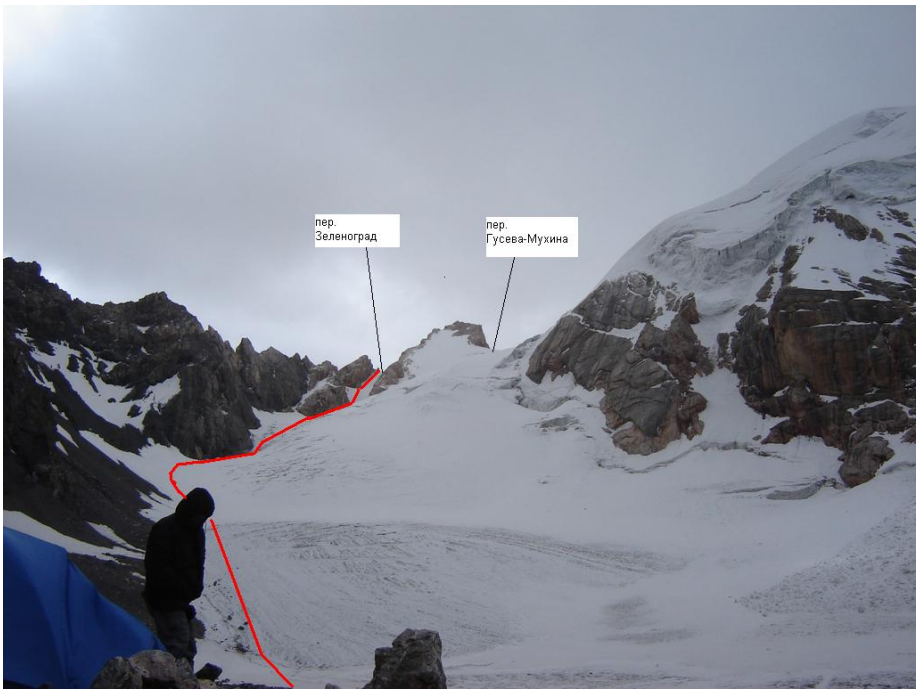

***Фото № 51.** Вид с ледника Малая Ганза на перевалы Зеленоград (слева) и Гусева-Мухина. Красным указан наш путь спуска.*

Для сдергивания используем петли на ледовых проушинах. Спуск выводит на правый борт ледника Малая Ганза ниже ледопада. От конца третьей верёвки движемся в связках вдоль скал обходя разрывы льда, трещины видны, но в этом году мало снега, по описанию обычно ледник закрыт, идти следует максимально близко к скалам, здесь трещины неширокие. Крутой спуск по границе льда и скал (иногда приходится съезжать с ледяных метровых уступов) метров через 400 выводит на пологое плато полузакрытого ледника. Продолжаем придерживаться правого края и спускаемся в направлении хорошо видной сверху правой боковой морены. Встаем в сумерках на площадках на указанной морене под пиком Черный (см. также фото № 49).

График движения

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Высота	Участок пути
25.07				
			3600	стоянка в истоках р.Сурхоб
8ч25м	10ч25м	1ч35м	3930	осыпи и морены до начала снежного склона
11ч15м	12ч00м	0ч45м	4065	подъем в кошках по снегу крутизной до 30°
12ч30м	13ч30м	0ч50м	4200	снег и полоса крутой осыпи Вышли к началу перевального взлета
14ч00м	17ч00м		4350	сильный ветер, туман, ледяная крупа До перевальной седловины провесили семь веревок перил по снегу 30-40°
17ч00м	19ч00м		4280	Спуск на ледник Малая Ганза – три веревки перил по льду с тонким слоем снега 40-45°
19ч00м	20ч00м	1ч00м	4080	Движение в связках по краю сильно разорванного ледника до выхода на боковую морену
				Стоянка на площадках на морене.

4.7 Перевал ВАА – Мутные озера 26 июля. (13 день)

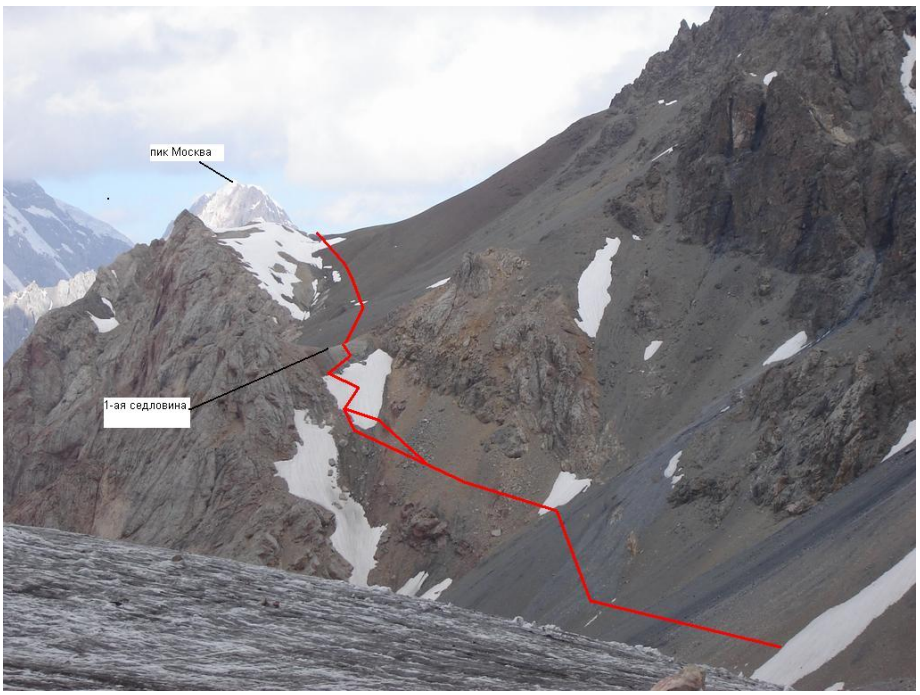

Фото № 52. *Вид на перевал ВАА-2 с ледника Малая Ганза. Красной ниткой показан маршрут нашего подъёма, видны первая и вторая седловины перевала ВАА-2.*

Утром холодно, +2 градуса, облачно. Начинаем движение по правой боковой морене и через полчаса крутого спуска выходим к началу подъема на перевал ВАА. Перевал ВАА (Всероссийской Академии Архитектуры) состоит из двух частей и целых четырёх седловин. Со стороны ледника Малая Ганза вначале проходится перевал ВАА-2, состоящий из трёх седловин, первые две из которых расположены в коротких южных отрожках гребня, разделяющего ледники Малая Ганза и Гратулета, а третья собственно ведёт в долину ледника Гратулета. Перевал ВАА-1 (или 4-ая седловина) ведёт с ледника Гратулета собственно в долину Мутных озёр.

Перевальный взлет на первую седловину издалека смотрится круто, вблизи, впрочем, тоже. Переходим с морены на снег и траверсом склона с небольшим набором высоты выходим к выходу разрушенных скал. Обходим их слева по ходу и по снежнику 100 метров, до 30° поднимаемся на первую седловину (см. фото №№ 52 и 53).

Фото № 53. *Подъём по снежнику на первую седловину перевала ВАА-2 со стороны ледника Малая Ганза, последняя часть взёлта.*

Следующая седловина на 50 метров выше, переход на нее идет по осыпи и снегу и занимает 20 минут (см. фото №№ 52 и 54).

Третья седловина напротив второй и ближе, переход на нее пологим траверсом занимает 15 минут (см. фото № 55).

Фото № 54. *Переход с первой седловины перевала ВАА-2 на его вторую седловину.*

Третья седловина считается верхней точкой и собственно перевалом ВАА-2, есть тур. Спуск с нее выводит на ледник Гратулета, с которого можно (но сложно!) спуститься в долину реки Казнок.

Отсюда с третьей седловины хорошо просматривается четвёртая, точнее, перевал ВАА-1 (см. фото № 56).

Фото № 55. *Снят вид с третьей седловины перевала ВАА-2 назад на вторую седловину, по снежнику видны наши следы, траверсирующие склон полукругом. Вдали провал перевала Енисей (3Б).*

Спуск с третьей селовины перевала ВАА-2 на ледник Гратулета короткий, но по крутому снегу 30-35°, кошки, самостраховка (см. фото № 57).

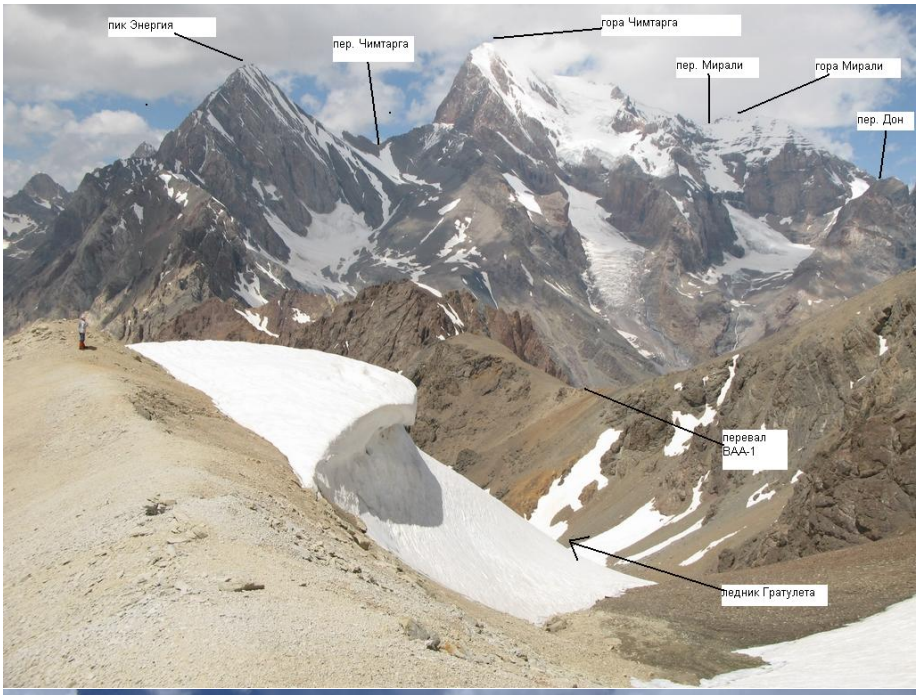

Фото № 56. *Вид с третьей седловины перевала ВАА-2 на перевал ВАА-1. на заднем плане массив Чимтарга-Энергия.*

После выхода на ледник Гратулета пересекли его к правому борту и на осыпном выходе остановились на обед. Холодно, облачно, ветер.

Фото № 57. *Вид с ледника Гратулета на перевал ВАА-2. Красным указан путь спуска.*

После обеда поднимаемся на четвертую седловину, она же перевал ВАА-1. Подъем по снежнику длиной метров 100, 35° до осыпи, далее сняли кошки и пологим траверсом перешли на седловину. Набор высоты от места обеда составил всего 50 метров. На седловине есть тур (см. фото № 56).

Фото № 58. *Вид с перевала ВАА-1 на Мутные озёра.*

Мутные озера видны с перевала. Спуск идет по пологим снежникам и моренам (фото № 58). В шесть вечера град сменяется проливным дождем, пережидаем непогоду под тентом. Через час продолжаем движение, последний участок спуска проходит по крутому моренному валу. Выходим к площадкам на юго-восточном краю озера. Вечером дождь

прекращается, ужинаем на открытом воздухе. Ночь теплая.

График движения

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Высота	Участок пути
26.07				
			4080	стоянка на морене ледн.М.Ганза
11ч00м	11ч30м	0ч30м	3940	спуск по осыпи и морене
11ч45м	12ч35м	0ч40м	4060	крутая плывущая осыпь, затем снег до 30°, первая седловина.
12ч50м	13ч10м	0ч20м	4110	пологий траверс, снег и осыпи, вторая седловина
13ч25м	13ч40м	0ч15м	4105	пологий траверс, третья седловина
14ч00м	14ч40м	0ч40м	3895	Спуск на ледник Гратулета – крутой снег 35-40°
16ч05м	16ч45м	0ч35м	3965	крутой снежник, осыпь, четвертая седловина
17ч05м	18ч05м	0ч50м	3755	осыпи и пологие снежники
19ч00м	19ч30м	0ч30м	3550	спуск с крутого вала конечной морены до стоянок над Большим Мутным озером

4.8 Мутные озера – пер. Чимтарга – ущелье р. Правый Зиндон 27-28 июля. (14-15 день)

С 7 утра до 14 часов дня часть группы сходила от стоянки на Мутных озёрах вниз по долине до МАТЦ «Вертикаль», расположенный примерно в 2-х км ниже Алаудинских озёр, за заброской, которая была отправлена туда заранее. Описание этого участка приведено ниже в п. 4.11.

Фото № 59. *Начало подъёма к пер. Чимтарга от Мутных озёр. Красной линией показан наш путь по гребню дугообразной морены левее дна долины.*

После обеда и разбора заброски вышли на маршрут с целью подойти под перевал Чимтарга – очень популярный и один из самых высоких в Фанах. Погода наладилась, небо чистое. От площадок надо спуститься на галечное поле, пересечь его и подниматься по слабой тропе идущей по гребню морены левее дна долины. Морена выгибается дугой, заворачивая вправо по ходу. Подъем не особенно крутой, но постоянный (см. фото № 59).

Через два перехода поднимаемся в небольшую долину пологого полузакрытого ледника. Идем по правому по ходу краю ледника, частично по снегу, частично по выходам морены,

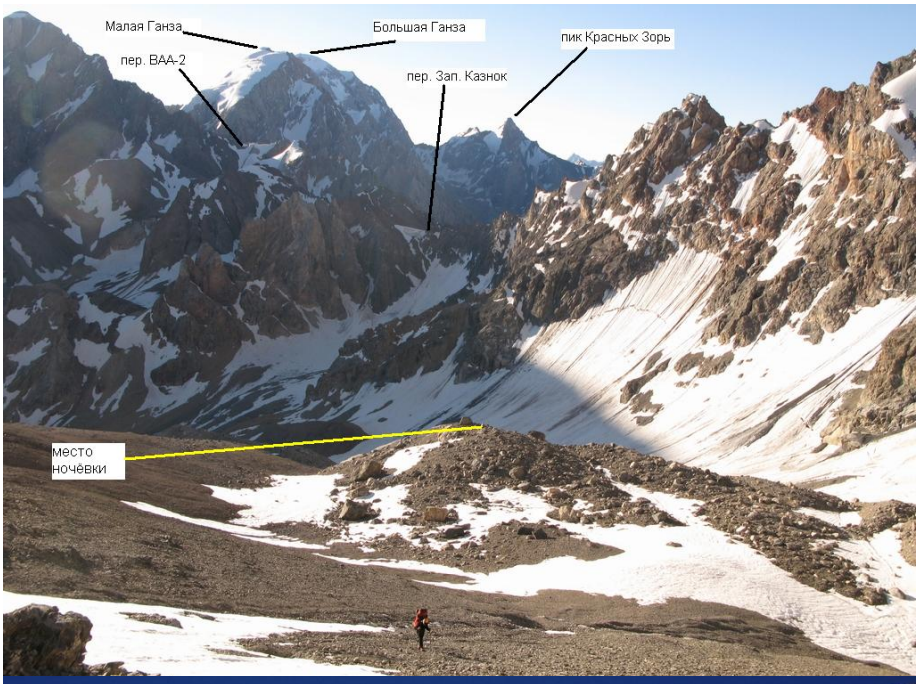

Фото № 60. *Подъём на пер. Чимтарга, вид с пути подъёма назад, на восток, в долину Мутных озёр. Ясно виден моренный вал, где мы ночевали.*

оставляя справа по ходу выходы бараньих лбов. Не доходя до конца ледника метров 500, сворачиваем вправо и по крутой осыпи поднимаемся на верхушку моренного вала справа по ходу над ледником.

Фото № 61. *Вид на перевал Чимтарга с востока, вид на верхний цирк под перевалом. Красной линией показан наш маршрут движения по осыпному склону и далее по тропе по правому борту цирка.*

На плоской верхушке моренного вала между двумя снежниками есть площадки. Отсюда уже хорошо видно вершину Чимтарга. Встаем на ночевку на площадках (см. фото № 60), поднялись над Мутными озерами метров на

Фото № 62. *Вид на вершину Энергия с перевала Чимтарга.*

500, но до перевала еще очень далеко.

На следующее утро выходим раньше обычного. Погода отличная. Поднимаемся по протяженному осыпному склону до перегиба. За ним открывается вид на широкий осыпной цирк, справа поднимающийся к скалам южной стены вершины Чимтарга, а слева сужающийся в кулуар, ведущий на ледник,

Фото № 63. *Начало спуска с перевала Чимтарга на запад в долину р. Правый Зиндон, спуск по осыпи.*

который остался намного ниже (см. фото № 61). Полчаса идем, почти не набирая высоту по осыпи над кулуаром, а затем около часа по тропе, траверсирующей правый по ходу осыпной склон и выводящей на перевал, к площадкам расположенным непосредственно под седловиной с восточной стороны.

Фото № 64. *Продолжение спуска с пер. Чимтарга на запад, спуск по краю ледника.*

С перевала открывается отличный вид в обе стороны. Особенно хорошо видно насколько уменьшилось за 25 лет оледенение района, и насколько выше стала снеговая линия.

От восхождения на Энергию приходится отказаться, поскольку вместо пологого снежного гребня к вершине ведет обледенелый склон, требующий перильной

Фото № 65. *На спуске с пер. Чимтарга в долину р. Правый Зиндон, путь по полке над нижним поясом скал к осыпному кулуару, ведущему вниз на дно долины.*

страховки на всем протяжении (см. фото № 62) (по тем же соображениям отказалась от восхождения встреченная нами накануне группа альпинистов из альплагеря «Вертикаль»).

Спуск с седловины по осыпи средней крутизны выводит на ледник

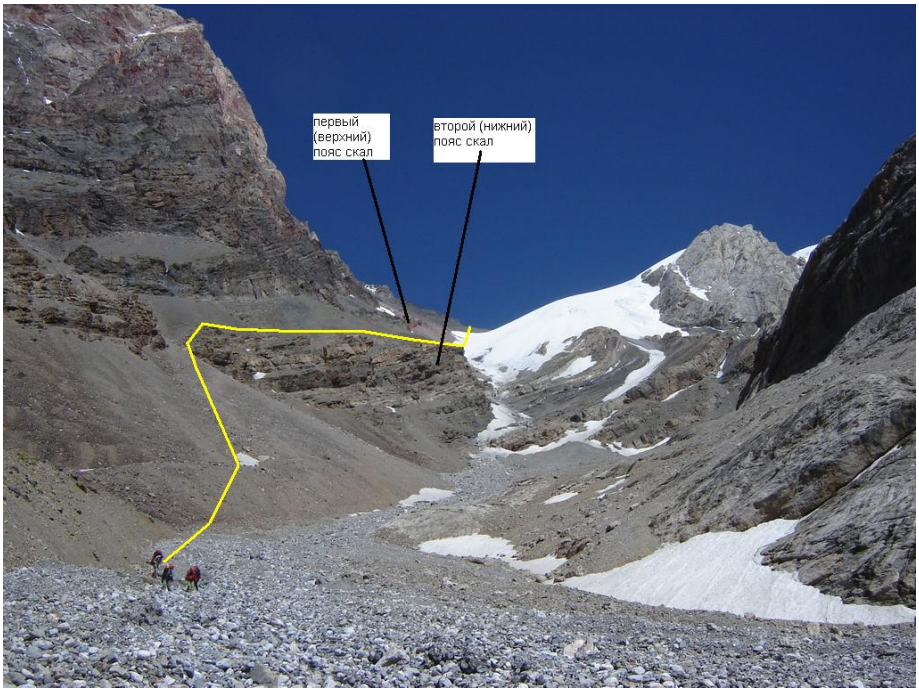

Фото № 66. *Вид на перевал Чимтарга из долины р. Правый Зиндон, жёлтым показан наш маршрут движения по леднику и далее по полке между двумя поясами скал, а затем по осыпному кулуару вниз.*

(см. фото № 63). По леднику спускаемся в кошках (см. фото № 64) до узкого провала в поясе бараньих лбов. Сворачиваем вправо и по осыпи траверсом над скалами выходим к площадкам. Останавливаемся на обед и отдых. При спуске с перевала не следует забирать слишком сильно вправо под склоны Чимтарги, т.к. тогда можно попасть на верхнюю полку над первым (верхним) поясом скал (см. фото №№ 63, 64 и 66), с которого придётся спускаться по верёвкам. Следует спускаться именно вниз вдоль края ледника и далее по линии падения воды до того места, где ручей падает с обрыва, и далее уходить справа над вторым (нижним) поясом скал и бараньих лбов (см. фото №№ 65 и 66).

От площадок по слабой тропе, быстро теряя высоту, спускаемся по осыпной полке над скалами (см. фото № 65). Метров через 500 сворачиваем влево и по крутому кулуару в скалах быстро спускаемся вниз к верховьям реки Правый Зиндон (см. фото № 66). Последний переход делаем по тропе правого берега до хороших стоянок немного выше дна долины, ведущей к перевалу Мирали. Ставим лагерь, оставляем все ненужное для восхождения на вершину Чимтарга в камнях выше площадок. Вечером тепло, тихо, небо ясное.

График движения

Начало движения	**Окончание движения**	**Чистое ходовое время**	**Высота**	**Участок пути**
27.07				
			3550	Стоянка над Мутными озерами
15ч40м	16ч50м	1ч00м	3625	Пересекли галечное плато Подъем по тропе по гребню морены
17ч10м	17ч40м	0ч30м	3760	Пологие снежники и морены
17ч50м	18ч20м	0ч30м	3855	Пологий подъем по леднику
18ч40м	18ч55м	0ч15м	4000	Крутая осыпь справа по ходу от ледника Площадки на морене над ледником.
28.07				
			39354000	Стоянка на площадках над ледником
8ч10м	9ч30м	0ч40м	4220	Слабая тропа по осыпи 15-20°
9ч40м	10ч10м	0ч30м	4400	Траверс осыпного склона до выхода к началу подъема на перевал.
10ч20м	11ч50м	1ч10м	4728	Тропа по осыпи до перевальной седловины.
12ч30м	13ч00м	0ч30м	4365	Крутая осыпь
13ч20м	13ч50м	0ч30м	4160	Снежник до 25°
14ч00м	14ч10м	0ч10м	4080	Осыпь до выхода на площадки на пологой полке над бараньими лбами

15ч45м	16ч30м	0ч45м	3850	Траверс по полке и крутой спуск по осыпному кулуару в долину реки
16ч45м	17ч15м	0ч30м	3650	Тропа по правому берегу реки Правый Зиндон до стоянок под перевалом Мирали.

4.9 р. Правый Зиндон – пер. Мирали – восх. на верш. Чимтарга - спуск в долину р. Правый Зиндон. 29-31 июля. (16-18 день)

Утро ясное, ветра нет. Встаем затемно. Ущелье, ведущее к перевалу Мирали короткое, но крутое. В нижней части есть слабая, теряющаяся тропа. Ручья в нижней части долины

Фото № 67. *Вид на подъём к перевалу Мирали со стороны долины р. Правый Зиндон, хорошо виден перегораживающий долину пояс скал и начинающийся за ним ледник.*

нет, он кое-где появляется из-под камней и исчезает. Нижняя часть долины осыпная. Через переход уже хорошо виден скальный пояс, перегораживающий все ущелье (фото № 67). Теоретически, наверное, существует вариант выхода на этот скальный пояс не по дну долины и потом вверх, а путём подъёма на

Фото № 68. *Наш путь прохождения скального пояса под ледник (по первому варианту) указан красной линией вдоль скал левого по ходу борта по кулуару, левее центрального массива бараньих лбов. Жёлтым указан возможный другой вариант.*

правый борт долины и дальше над скалами сразу из долины Правого Зиндона, но нам он не известен, и описание, по которому шли мы, так же этот путь не рассматривает.

Наш подход к скальному поясу по осыпи и моренам занял почти два часа. Под поясом скал останавливаемся для выбора дальнейшего пути. С

Фото № 69. *Вариант прохода скального пояса и выхода не ледник.*

левого по ходу края ущелья лежит длинный язык не растаявшего фирна (см. фото № 70). Первый вариант подъёма по нему и далее по узкому кулуару со снегом и льдом между скальным правым (орографически) боротом ущелья и поперечным поясом скал (см. фото № 68). Второй вариант подъёма – проход в разрыве скального пояса из

Фото № 70. *Фирновый язык на подходе к кулуару между скальной стеной борта долины и бараньими лбами. Впереди виден путь по кулуару.*

средней части долины вправо к нижней части ледника с последующим подъёмом по крутым ледовым сбросам (см. фото №№ 68 и 69).

Мы выбрали первый вариант, второй снизу кажется круче и сложнее. Одеваем системы и кошки и начинаем подъем. Подход к скале, перегораживающей кулуар, по

Фото № 71. *Подъём по ледовому кулуару в обход бараньих лбов.*

жесткому фирну 25° (фото № 70) занимает 20 минут. Первая веревка идет через двухметровый скальный уступ левее ручья, а затем по дну глубокого узкого кулуара с жестким фирном на дне крутизной 30-35°. По второй веревке продолжаем подъем по кулуару (см. фото № 71) (крутизна кулуара в верхней части ещё

Фото № 72. *Подъём по бараньим лбам из кулуара под ледник (3-я верёвка).*

увеличивается до 40º), а затем поворачиваем на скалы правого (по ходу) борта кулуара и поднимаемся на широкую полку в бараньих лбах. С полки навешиваем третью веревку на скальных крючьях по заглаженным скалам с полками (лазание простое по полкам, но есть, куда падать, см. фото № 72) до выхода на верхнюю пологую часть скального пояса.

Фото № 73. *Обед на площадке над бараньими лбами под ледником.*

Всего на подъем провешено 150 метров перил на скальных крючьях и ледобурах. Над скалами ущелье расширяется, образуя плоский участок перед началом ледника.

Обработка маршрута и прохождение участка всей группой заняли 4 часа. После выхода на ровный участок над скалами останавливаемся на обед. Здесь в принципе можно поставить лагерь. По плоским скальным плитам течет

Фото № 74. *Выход на ледник выше пояса бараньих лбов, правее и ниже ледового обвала.*

множество ручьев, ледник по центру нависает наклонной стеной, лежат большие обвалившиеся глыбы льда, и виден обвалившийся участок ледника, но с правой по ходу стороны стену огибает более пологий участок (см. фото № 73).

Фото № 75. *Подъём по крутой части ледника к перевалу Мирали в связках.*

После обеда продолжаем движение по леднику. Проходим под ледовой стенкой с участком обвала и, обходя стену справа по широкой дуге, переходим с левого на правый по ходу край долины, где ледник ровнее и кажется более пологим (см. фото № 74). В нижней части идем в кошках по

Фото № 76. *Верхняя, пологая часть ледника на западном склоне перевала Мирали, впереди широкая седловина перевала, слева гора Мирали, красным указан наш маршрут движения в обход зоны трещин в центральной части ледника.*

голому льду. Крутизна увеличивается до 25-30°. Лед местами прикрыт слоем неглубокого липкого снега. Идем с одновременной страховкой в направлении далекого перегиба склона (см. фото № 75). Движение медленное, высота дает о себе знать. Через два часа подъема переходим через перегиб. Крутизна склона ощутимо уменьшается, впереди видна широкая седловина, ограниченная слева относительно невысокой скальной стеной вершины Мирали, а справа северным ребром вершины Чимтарга (см. фото № 76). Здесь начинается зона трещин, разорванный трещинами ледник закрыт снегом, но снег неглубокий и мягкий, трещины местами видны, а местами обнаруживаются при прощупывании, идем в связках, тщательно выбирая путь. Центральную часть ледника обходим по широкой дуге справа, приближаясь к склонам вершины Чимтарга (здесь подъём становится круче, но трещины сужаются, и идти безопаснее), а затем, поворачивая влево по ходу и, вновь пересекая долину, длинным пологим траверсом выходим на северный край седловины перевала Мирали (см. также фото № 76).

Тур сложен здесь же, у скал северного края седловины. Тут же есть место для 2-3 палаток (см. фото № 77). Здесь и ставим лагерь (см. фото № 78). Нужно быть осторожным т.к. на восточную сторону над спуском к Мутным озерам нависают мощные карнизы, но как раз в районе тура карнизы самые маленькие, почти нет нависания. Вскоре после выхода на седловину заходит солнце и становится ощутимо холодно, высота перевала по классификатору – 5060 метров.

От места ночёвки видны следы, уходящие с перевала на восток под склонами горы Мирали,

Фото № 77. *на перевале Мирали у тура. Видны карнизы со сбросами на восток, вдали скальный гребень Чимтарги, снизу подходят наши следы.*

описывающие широкой дугой верхний цирк под перевалом с его восточной стороны. С западной же стороны прямо от лагеря идёт тропинка по снегу и осыпи вплотную к скалам вершины Мирали в стороны вершины Мария. Здесь организуется туалет (см. фото № 78). Там же чуть дальше по

Фото № 78. *Наш лагерь на перевале Мирали. В левой верхней части снимка скальный склон вершины Мирали, внизу слева под самой скалой узкая полка с тропинкой.*

Фото № 79. *Вид с перевала Мирали на восток, на «пятитысячники» узла Ганзы.*

тропинке находим сочащуюся воду и набираем котлы. Ещё дальше по тропинке обнаруживаем вплотную к скалам свежие стоянки для двух палаток. Здесь место стоянки закрыто от ветра, но место явно опасное, во-первых, могут лететь камни сверху со скал, во-вторых, площадка имеет 3 метра в ширину от скальной стены, и сразу же дальше начинается достаточно

Фото № 80. *Начало подъёма к вершине от лагеря на пер. Мирали. По перевальной седловине вдоль карнизов подъём по следам в сторону вершины (на юг).*

крутой фирновый склон, который поутру превращается в твёрдый наст.

Отсюда с перевала Мирали открывается красивейший вид на узел «пятитысячников» Фанских гор в районе Ганзы, стоящих напротив Чимтарги и Энергии (см. фото № 79).

Фото № 81. *Верхний (южный) край седловины перевала Мирали, подход к скалам на пути к вершине Чимтарга. Виден бергшрунд, к которому слева-снизу подходят следы. От точки на 5 метров ниже бергшрунда до скал две верёвки по снегу. Под скалами (где стоит группа) относительно ровная площадка. Слева от неё виден вход в кулуар, по которому следует выходить на скальный гребень (см. также фото № 92).*

На следующий день встаем с восходом солнца. Небо ясное. Воды уже нет, приходится топить снег. Выходим на восхождение вшестером, две девушки остаются в лагере. Первые 20 минут идем по перевальному гребню в стороне от края с нависающими карнизами (см. фото № 80). Затем начинается подъем по снежному склону к скалам. Крутизна увеличивается до 30-40°, вешаем две веревки перил на ледорубах. Приличную трещину переходим по снежному мосту (первая верёвка над трещиной, потом вторая к скалам, см. фото № 81). Непосредственно под скалами есть ровный неширокий участок, на котором собрались всей группой (см. фото № 81 и 82).

Ключевой участок подъема на вершину – скальная стена высотой 40-50 метров крутизной 65-75°. Стена сложная для лазания, но она вся обходится: слева «за углом» есть кулуар, висящий над пропастью цирка восточного склона перевала Мирали (см. также фото № 81). Подход к кулуару начинается с крайнего левого по ходу края снежной полки под скалами. Вначале нужно пройти по заворачивающей направо за угол узкой снежной наклонной полке (около 20º) примерно метров 5-7 с крючьевой страховкой (см. фото № 82) (слева многосотметровый сброс к Мутным озерам), затем ещё поворот направо за угол в упомянутый скальный кулуар. По кулуару прямо вверх с тщательной страховкой на скальных крючьях (внизу всё тот же сброс далеко-далеко вниз), при этом лазанье

Фото № 82. *Косая скально-ледово-снежная полка от площадки под скалами (на заднем плане) к входу в скальный кулуар.*

несложное, в кулуаре есть большие полки, общая средняя крутизна кулуара также 65-70º. По кулуару нужно пролезть примерно 35-40 метров до выхода на плоский участок узкого скального гребня. С гребня на север под скальной стеной виден весь обширный западный цирк перевала Мирали, на юг – юго-восток уходит крутой снежный восточный склон Чимтарги, и дальше чуть правее стоит снежная с этой стороны вершина Чимтарга (см. фото № 83).

Скальное ребро, на котором мы стоим, через сотню метров упирается в отвесную скалу жандарма. Продолжаем движение в связках с одновременной страховкой по снегу, от того места, где вылезли из кулуара, выходим на снежный склон и, вначале чуть-чуть приспустившись, проходим под жандармом, а затем траверсируем склон с набором высоты, поворачивая по ходу влево по дуге склона и поднимаясь под карниз, нависающий над цирком (см. фото № 84).

Фото № 83. *Вид на вершину Чимтарги и южный предвершинный гребень от места выхода из скального кулуара над седлом перевала Мирали.*

Чем дальше на юг, тем меньше делается карниз и тем круче склон под карнизом. Идём по свежим следам, как потом оказывается, двухдневной давности (последние два дня стояла ясная солнечная погода).

Преодолеваем карниз в месте, где его высота не превосходит полутора метров (см. фото № 85).

Над карнизом выходим на снежное плато шириной метров 20 (см. фото № 86). Дальнейший путь к вершине проходит по снежному ребру крутизной 35-45°, протяженностью 400-450 метров. До характерной скалы в виде «пальца» с небольшой осыпью посредине снежного гребня (см. фото №№ 86 и 87) поднимаемся по снегу с индивидуальной страховкой, затем склон становит-

Фото № 84. *Путь от выхода из кулуара в обход скального жандарма на южном гребне и далее под карниз к выходу на гребень траверсом с набором высоты.*

ся круче, и мы вешаем четыре веревки перил на ледорубах. Поднимаемся прямо вверх, внимание, слева вдоль линии подъёма есть трещины, они заметны, но присыпаны (вероятно, при большем количестве снега их будет не

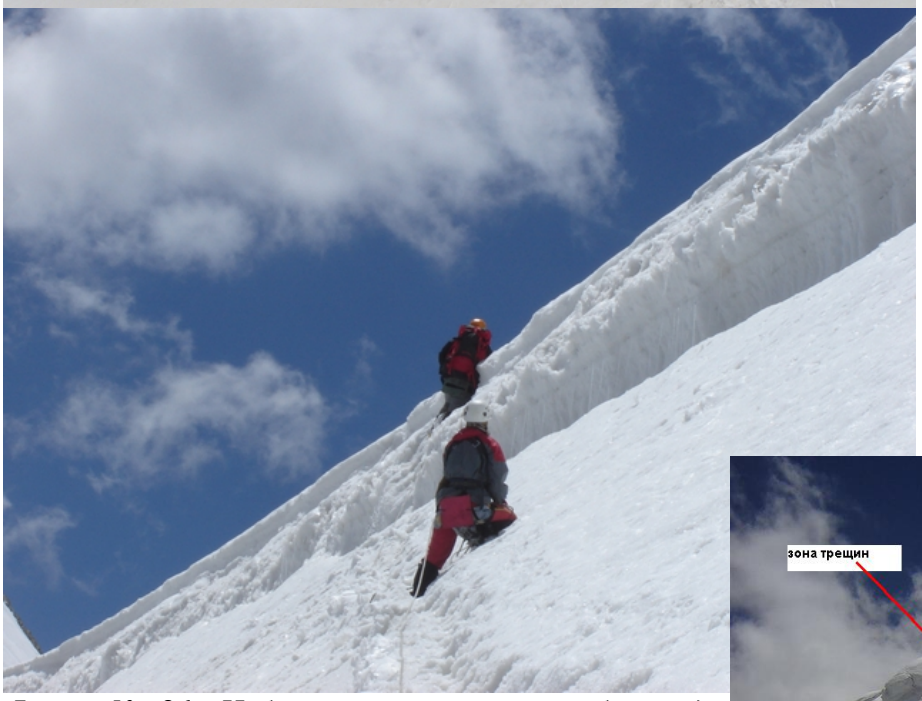

Фото № 85. *Проход через карниз пр выходе на предвершинный южный гребень Чимтарги выше скальных жандармов.*

видно). Здесь снегу много, и он довольно рыхлый, страховка не надёжная, один раз вырывается ледоруб, но в рыхлом снегу особенно падать некуда. Здесь

Фото № 86. *Небольшое плато на гребне над карнизом. Вдали, выше на гребне видна характерная скала в виде «пальца», а также следы прямо вверх по гребню к вершине. Указана зона трещин слева от оси подъёма.*

лучше использовать для крепления перил два ледоруба или ледоруб с лопатой (последняя у нас была) (см. фото № 88).

После выхода на вершинное плато видим перед собой впереди два некрутых снежных вала, высотой метра по 3 (см. фото № 89). Высшая точка с туром расположена у правого конца последнего вала на присыпанном снегом скальном бугре с многосотметровыми сбросами в три стороны (фото № 90), на вершине едва помещаются вокруг тура 5 из 6 человек нашей штурмовой группы.

Фото № 87. *Предвершинный гребень Чимтарги, подъём от плато (на заднем плане) по гребню к скале-«пальцу» (на переднем плане), отсюда вешаем перила.*

На юг уходит скальная стена высотой метров 700-800, под которой находится перевал Чимтарга.

Фото № 88. *Последние три верёвки к вершине на крутом участке предвершинного снежного южного гребня.*

Спуск с вершины проходит по пути подъема, за исключением того что после выхода на верхний край скального пояса, на который мы поднимались по кулуару, мы спустились левее по ходу от кулуара прямо по скальной стенке, бросив одну веревку дюльфера (45 метров, 65-75°) прямо на снежную полку под скалами (крепление верёвки на скальных крючьях) (см. фото № 91).

Фото № 89. *Предвершинное плато. Вершина с туром на дальнем бугре (втором видимом, или третьем, считая за первый тот, на котором стоим), видны следы по центру бугров.*

Ниже скал снова две верёвки перил для перехода через бергшрунд (см. фото № 92).

В лагерь на седле перевала Мирали пришли в сумерках.

Фото № 90. *Вершина горы Чимтарга, 5489 метров над уровнем море, высочайшая точка Фанских гор.*

Ночью ветер, мороз.

Утром 31 июля солнечно, но ветер усиливается. Снимаем лагерь, зорко следя за вещами. Пара мелких предметов подхваченных ветром (в том числе миска одного из учстников, несмотря на то, что она была придавлена камешком) все-таки улетает куда-то в сторону Мутных озер.

Фото № 91. *Дюльфер на спуске с Чимтарги с гребня на верхнюю часть седловины перевала Мирали.*

На спуске пологую часть ледника проходим по своим старым следам за 45 минут. На крутой части ледника обнаруживаем что снега за тот день и две ночи, что мы провели на перевали Мирали и на вершине, стало намного меньше, на протяженных участках его нет совсем, выходит голый лёд.

Фото № 92. *Спуск от скал через бергшрунд к началу следов по гребню седловины перевала Мирали к лагерю на закате. Видно место перехода через бергшрунд.*

Вешаем 12 веревок подряд на ледобурах, последний спускается налегке с нижней страховкой, на наиболее опасных участках пару раз делаем ледовую проушину с расходной петёлй и сдёргиваем верёвку (см. фото №№ 93 и 94, по имевшемуся у нас описанию 2004 года всё это

Фото № 93. *Спуск с перевала Мирали по леднику. Боьшие участки голого льда, приходится вешать перила, ибо…*

место проходилось по глубокому снегу пешком без всяких перил). Примерно 550 метров проходим за 4 часа. На ровном участке над бараньими лбами останавливаемся на обед там же, где обедали на подъёме.

Фото № 94. *… без перил всё выглядит крайне ненадёжно. Хоть кошки и держат, но улетать в случае срыва очень далеко, внизу скалы.*

Скалы проходим так же, как на подъём, вначале направо вниз по полкам в кулуар и далее справа по краю по тому же кулуару, по которому поднимались. Сложности возникают только в самом низу последней (третьей) веревки, где небольшой ручеек, падающий через скальную стенку, превратился в приличный водопад. После выхода на сыпуху под скалами снимаем кошки и системы. Еще час идем вниз до стоянок, у которых оставили заброску. Ставим лагерь в сумерках на том же месте, где ночевали три дня назад.

График движения

Начало движения	**Окончание движения**	**Чистое ходовое время**	**Высота**	**Участок пути**
29.07				
			3650	Стоянка на пр.берегу р.Пр.Зиндон
8ч00м	10ч20м	2ч00м	4030	Тропа по осыпи, разрушенные скалы, морены 15-25°
11ч00м	15ч00м		4200	Подход под скалы – снег,фирн до 30°
			4300	Три веревки перил – первая через скальный лоб 2 м, далее по фирну и льду 35-40°, вторая – по фирну до сужения кулуара и выход направо по скалам на полку, третья по скалам постепенно

				уменьшающейся крутизны до выхода на пологий участок над скалами и под языком ледника. Обед.
15ч50м	17ч50м	1ч50м	4800	Подъем по жесткому фирну по леднику без трещин в обход справа ледового сброса до выхода в верхний цирк
18ч20м	20ч20м	2ч00м	5060	Пологий закрытый ледник с трещинами, связки. До выхода на седло пер.Мирали
30.07				
			5060	Стоянка на седле перевала Мирали
10ч10м	11ч00м	0ч40м	5120	По седловине и снежному склону 10-15° до начала крутого участка.
11ч00м	12ч00м	0ч30м	5170	Две веревки перил на ледорубах по снегу до выхода под скальный пояс.
12ч00м	14ч00м		5220	Ключевой участок маршрута – прохождение скального участка. Одна веревка верт.перил, страховка через скальные крючья.
14ч30м	15ч30м	1ч00м	5280	Траверс снежного склона в связках, Выход через карниз на снежное плато.
16ч00м	18ч15м	2ч00м	5489	Снежно-фирновое ребро, четыре веревки перил на ледорубах, выход на вершину г.Чимтарга.
18ч25м	22ч00м		5060	Спуск вниз по пути подъема.
31.07				
			5060	Стоянка на седле перевала Мирали
11ч15м	12ч00м	0ч45м	4800	Пологий закрытый ледник с трещинами.
12ч00м	16ч00м		4300	Двенадцать веревок перил на ледобурах до выхода на верхнюю часть бараньих лбов
17ч15м	19ч45м		4200	Три веревки перил на скальных крючьях и ледобурах, спуск под скалы.
19ч45м	20ч45м	1ч00м	3650	Осыпь, разрушенные скалы, слабая Тропа. Спуск до площадок на правом берегу р.Правый Зиндон.

4.10. р. Правый Зиндон – оз. Большое Алло – р. Левый Зиндон - пер. Двойной – оз. Бирюзовое. 1 августа. (19 день).

Встали рано, вышли в 8 утра. Тропа идет правым берегом. Справа по ходу остается ущелье Мирали. Преодолеваем каменный завал, выходим на обширное галечное поле (см. фото № 95). За полем долина реки Правый Зиндон поворачивает к югу, река пропадает, уходя под грандиозный завал, начинается спуск по огромным камням к озеру Большое Алло. Тропа периодически пропадает, в больших камнях искать её трудно. Спуск приводит к арчовой роще на северном берегу озера Большое Алло, место очень красивое (см. фото № 96).

Единственный обход озера вдоль его восточной окраины по тропке ниже скал, местами над самой водой по узким полочкам (см. фото № 97). За озером входим в долину реки Левый Зиндон, где тропа местами весьма полого, но неуклонно лезет вверх по травянистым полянам и плоским галечникам (см. фото № 98). Небольшое озеро Верхнее Алло (см. фото № 99) остается справа по ходу. Дальше тропа вьются по дну долины между высоких осыпных выносов по правому (орогра-

Фото № 95. *Долина реки Правый Зиндон ниже ущелья к перевалу Мирали, галечное поле, вдали завал, где пропадает река.*

фически) берегу реки, потом начинается подъём по осыпным склонам. Через два перехода от оз. Большое Алло, не доходя примерно полкилометра до перегораживающей долину поперёк конечной морены

Фото № 96. *Озеро Большое Алло со стороны выхода из долины реки Правый Зиндон.*

ледника, сложенной из огромных камней, встаем на обед.

Фото № 97. *Обход озера Большое Алло.*

Фото № 98. *Долина реки Левый Зиндон. Вдали пик Москва Зеравшанская.*

После обеда вначале некоторое время идёт по идущему в том же направлении, что и долина, моренному гребню, оставляя дно долины слева по ходу, слева хорошо виден скальный кулуар перевала Юбилейный. Затем входим в завал конечной морены, где камни выше человеческого роста (см. фото № 100). Движемся по турикам,

Фото № 99. *Вид на озеро Верхнее Алло (снято с точки выше озера по долине).*

отмечающим путь, тропы, как таковой нет. За завалом выходим на гребень боковой морены и по нему идем в сторону перевала Двойной. Справа-сзади за ледником хорошо видны седловины перевалов Верхний и Нижний Амшут..

Фото № 100. *Конечная морена ледника – завал из огромных камней выше человеческого роста, лазание по огромным камням без тропы, но путь, в основном, помечен туриками, хотя дорогу всё равно приходится искать.*

Седловину перевала Двойной не видно довольно долго. Наконец подъем по морене выводит в верхний цирк, откуда виден перевал Двойной (см. фото № 101).

Фото № 101. *Верхний цирк перевала Двойной со стороны реки Левый Зиндон. Указана седловина, красным показан наш путь движения, флажком – примерное место выхода на перевал (на самом деле чуть правее флажка за скалой, место выхода не видно – см. фото № 104).*

Здесь нужно отметить, что на карте-хребтовке перевал Двойной помечен как два перевала – Двойной Северный (ведущий из долины Левого

Фото № 102. *Подход к взлёту перевала Двойной по леднику.*

Зиндона в долину правого истока реки Казнок) и Двойной Южный (ведущий из долины левого Зиндона в долину р. Ахбасай). В этом плане боле точной является топографическая карта, на ней перевал Двойной показан как одна седловина, и это на самом деле так, что видно на фото № 101. Явно выраженной седловины так называемого перевала «Двойной Северный» нет, если пытаться сразу

Фото № 103. *Подход к перевалу Двойной крупным планом. Двигаемся по леднику, потом по маленькому взлёту вдоль осыпи, дальше сразу за ней влево к скале и вдоль скалы по снежнику на гребень.*

перевалить через гребень в долину Казнока, то надо забирать левее снежно-ледового цирка и ползти по очень крутой (около 45º) осыпи, в чём явно нет никакого смысла. Мы поднялись на «Двойной Южный», т.е. на явно

Фото № 104. *Маршрут выхода на седловину перевала Двойной (Южный) выше толстой скалы, видной на фото №№ 101-103, заслоняющей путь выхода на перевал.*

выраженную седловину со снежно-ледовым взлётом, после чего уже за гребнем, разделяющим долины, перешли, траверсируя склон примерно метров 100, не теряя и почти не набирая высоты, на соседнюю снежно-осыпную седловину в гребне (см. фото № 108),

Фото № 105. *Выход на седловину перевала Двойной (Южный) со стороны реки Левый Зиндон. Последние метры, траверс снежника с наледями.*

разделяющем истоки Казнока и Ахбасая, а с неё уже спустились в долину Казнока по осыпи.

В верхнем цирке на подходе к перевалу Двойной сколько можно идём по выходам морен, потом, когда они кончаются, одеваем кошки, и начинаем пересекать ледник, забирая вправо к седловине,

Фото № 106. *Группа в облаке на седловине перевала Двойной, идёт мокрый снег.*

правее отдельно торчащей на склоне гребня толстой скалы (см. фото №№ 101-103). Идти следует по осыпи, где это возможно, на первом маленьком взлёте по снегу ближе к осыпи, а затем правее по ходу и дальше вдоль упомянутой скалы, забирать правее на ледник не следует, есть закрытые трещины.

Фото № 107. *Вид с перевала Двойной (Южный) в долину реки Ахбасай.*

Непосредственно перевальный взлет крут и покрыт обледеневшим настом (см. фото № 103). Погода портится, сыплет ледяная крупа, сильный ветер, на перевале рваные облака, вешать перила не хочется. Поэтому поднимаемся не непосредственно в лоб на седловину по леднику со снегом, а чуть левее (по ходу)

Фото № 108. *Переход с перевальной седловины перевала Двойной (Южный) на соседнюю седловину в гребне, разделяющем долины Ахбасая и правого Казнока, для спуска в долину правого Казнока.*

самой низшей точки седловины по осыпи и крутому снежнику, левее небольшой отдельно торчащей скалы на краю самой нижней части седловины (см. фото № 104 и № 105). Здесь тоже местами наледи под снегом, нужна тщательная самостраховка, необходимы кошки,

Фото № 109. *Спуск с седловины, указанной на фото 108, в долину правого истока реки Казнок.*

На седловине есть тур, погода портится окончательно (см. фото № 106). Прямо вниз уходит крутой осыпной склон в истоки р.Ахбасай (см. фото № 107), но нам туда не надо. Сворачиваем по гребню влево и через 100 метров выходим на описанную выше соседнюю

Фото № 110. *Вид на седловину, через которую спускались с пер. Двойной (указанную на фото № 108) из долины правого истока реки Казнок.*

седловинку в раздельном гребне, с которой можно спуститься в истоки реки Казнок (см. фото № 108).

На спуске снега нет, 200 метров крутой осыпи, а потом начинается широкая плоская долина (см. фото № 109). С обратной стороны седловинка, с которой

Фото № 111. *Путь по ручью правого истока реки Казнок в верхнем течении.*

мы спустились, явно не просматривается (см. фото № 110).

Река начинается сразу из цирка, тропы нет идем вдоль русла. Сначала долина плоская, потом сильно сужается, река течёт в узком глубоком распадке с осыпными и снежными бортами, идём вдоль самой воды левым берегом (см. фото № 111). Затем за поворотом входим в небольшой каньончик со

Фото № 112. *Террасы правее каньона реки в долине правого истока реки Казнок. Спуск к Бирюзовому озеру (не видно за холмом справа).*

скальными и очень крутыми осыпными склонами. Устраиваем разведку. Левым берегом идти не следует, т.к. дальше сбросы или очень крутой спуск по осыпи, удобных мест для спуска не видно. Выбираемся из каньона на правый берег и идём над

рекой по широким осыпным террасам (см. фото № 112).

Фото № 113. *Озеро Бирюзовое Где-то над ним в этом хребте перевал Челябинский (1Б).*

В сумерках подходим к Бирюзовому озеру, которое лежит правее реки, под перевалом Кишинёв (на топографической карте оно вообще не отмечено, на хребтовке помечено без названия, см. фото № 113), и встаем на ночевку на северном берегу. Место хорошее, ветер стихает. Вдали над Ганзой висит мрачная черная туча, но у нас дождь прекращается.

График движения

Начало движения	**Окончание движения**	**Чистое ходовое время**	**Высота**	**Участок пути**
01.08				
			3650	Стоянка на пр.берегу р.Пр.Зиндон
8ч00м	8ч45м	0ч45м	3350	Тропа по осыпи, разрушенные скалы, переход через завал, ровное галечное поле
8ч50м	10ч05м	1ч05м	3130	Переход через завал, спуск по тропе на северный берег озера Б.Алло
10ч25м	11ч15м	0ч40м	3160	Траверс над водой скальных прижимов при обходе озера, выход по тропе на берег реки Лев.Зиндон.
11ч30м	12ч10м	0ч40м	3380	Пологий подъем по долине до озера Верх.Алло. Тропа
12ч20м	13ч40м	1ч00м	3560	Поднялись до моренных валов, встали на обед, не доходя конечной морены ледника.
15ч15м	15ч55м	0ч40м	3800	Крутой подъем по завалу. Тропы нет, идем по турикам.
16ч10м	18ч00м	1ч30м	4000	Гребень боковой морены до выхода в подперевальный цирк.
18ч25м	19ч20м	0ч50м	4260	Снег до 30°, кошки. Выход на перевал.
19ч40м	20ч20м	0ч40м	4000	Спуск по осыпи и снежникам до реки, Затем вдоль русла до входа в каньон.
20ч30м	21ч10м	0ч30м	3860	Поднялись на верхний край каньона, затем вдоль реки пологий спуск. Выход к озеру по ровному плато к северу от реки

4.11. р. Казнок – пер. Казнок Вост. - оз. Мутные – оз. Алаудинские
2 августа. (20 день).

Утром полный штиль, очень холодно. Встали рано, вышли раньше обычного. Спускаемся в долину Казнока по крутым травянистым склонам. Река течет в узком глубоком распадке. По снежному мосту переходим на левый берег. Высота сбрасывается очень быстро. Дальше идём по дну распадка прямо по руслу по рваным снежникам (см. фото № 114), до тех пор, пока левый берег не выполаживается, и на нём не появляется тропа.

Фото № 114. *Идём по руслу реки Казнок ниже слияния двух её истоков по снежникам над водой.*

До поворота к перевалу Казнок доходим за два часа. Перевал из долины не виден. К нему ведет очень узкий и крутой распадок в хребте (см. фото № 115). Саму точку начала подъёма определить не очень просто, чтобы не сбиваться с пути, у начала подъёма стоит камень, на котором нанесён указатель «перевалы Казнок». В начале подъёма тропа чётко выраженная, подъём как по

Фото № 115. *Общий вид от берега реки Казнок с тропы на левом берегу на ущелье, ведущее к перевалам Казнок.*

ступеням, с резким набором высоты, крутизна подъёма 30-35º (см. фото № 116). Дальше подъем идет по дну ущелья по слабой тропе и местами по крутой плывущей осыпи. Примерно на половине подъема узкое ущелье неожиданно разворачивается в подобие цирка (см. фото № 117). Продолжаем подъем в направлении левого по ходу края широкой части, где продолжается подъём. Выше цирка вновь слабая тропа, крутизна всё увеличивается, идёт постоянный очень крутой набор высоты, даже сложно найти место для привала, чтобы присесть и отдохнуть (см. фото № 118). Последний участок очень крутой, наверное, даже больше 45º, осыпь мелкая и ползёт, два шага вперёд шаг назад. Выходить напрямую в лоб на перевал Восточный Казнок тяжело и даже опасно, т. к. последние 50 метров взлёта

Фото № 116. *Начало подъёма по ущелью, ведущему к перевалам Казнок, по крутой тропе со скальными уступами.*

чрезвычайно круты. Легче забрать влево, выйти на седловину перевала Западный Казнок, а с него уже пологим траверсом чуть ниже гребня перейти на Восточный (см. фото № 119), что мы и сделали.

Фото № 117. *Широкая часть ущелья к перевалам Казнок, подъём по тропе, некоторое уменьшение крутизны.*

На весь путь от долины до выхода на седловину перевала Западный Казнок потребовалось четыре часа.

На перевале на северную сторону висит остаток карниза, но весь склон без снега. Погода плохая, сильный ветер с дождевыми шквалами. По склону периодически летят камни, вымываемые дождем. Переходим по тропе на седловину Вост.Казнока. От седловины Западного Казнока до седловины Восточного расстояние около 300 метров и 40 метров перепад высоты (см. фото №№ 119 и 120). Тур сложен левее по гребню от места выхода на седловину.

Фото № 118. *Верхняя часть ущелья Казнок, очень крутой подъём, тропа слабо выражена, присесть особо негде, везде сползаешь.*

Фото № 119. *Переход траверсом с седловины перевала Западный Казнок на седловину перевала Восточный Казнок (прямо впереди).*

Фото № 120. *Вид с перевала Восточный Казнок на седловину перевала Западный Казнок (ближайшая).*

Фото № 121. *Спуск с перевала Восточный Казнок в сторону Мутных озёр. Вначале небольшой крутой участок по осыпи вдоль снежника, затем по натоптанной тропе по пологому снежному участку.*

Спуск с перевала идет по крутой (до 40°) плывущей осыпи протяженностью 200 метров (см. фото №№ 121 и 122). Затем пологим снежником по натоптанным следам пересекаем цирк направо по

Фото № 122. *На спуске с перевала Восточный Казнок в сторону Мутных озёр, в нижней части перевального взлёта (спуск по мокрой глубокой ползущей осыпи вдоль снежника). Вверху видна седловина перевала.*

ходу (см. фото № 123) и уходим на морену. Метет ледяная крупа. Спускаемся до первых площадок на морене и садимся обедать под тент. Сильный дождь сменяется мокрым снегом и наоборот.

Фото № 123. *Пересекаем снежник на пути от перевала Восточный Казнок (справа вверху) вниз к Мутным озёрам.*

После обеда продолжаем спуск по моренным валам (явной тропы нет, иногда появляется и пропадает тропинка, см. фото № 124) до спуска на хорошую тропу ниже Мутных озер. Озера остаются слева по ходу за высоким валом крупной осыпи.

Дальнейший спуск не представляет никаких сложностей и идет по отличной

Фото № 124. *На спуске из цирка перевала Восточный Казнок в долину. Путь по моренным валам. Внизу вдалеке видно Большое Алаудинское озеро.*

тропе. Вначале относительно пологий спуск, после того, как проходим ущелье, ведущее к перевалам седло Бодхоны и Адиджи, тропа проходит два длинных и крутых сброса, первый метров 250 по высоте, второй метров 100. Ниже последнего справа от тропы (по ходу) лежит маленькое круглое озеро Пиала. Дальше тропа идёт по относительно ровным и пологим участкам, вначале осыпным, потом травянистым. Выходим к Большому Алаудинскому озеру и встаем на стоянку чуть в стороне от тропы (справа по ходу), на юго-западном краю озера. Вечером дождь прекращается. Два человека налегке сбегали в МАТЦ «Вертикаль» подтвердить заказ машины на 4 августа. Назад вернулись к полуночи. Ночью сильная гроза.

График движения

Начало движения	**Окончание движения**	**Чистое ходовое время**	**Высота**	**Участок пути**
02.08				
			3860	Стоянка на берегу Бирюзового озера
8ч05м	8ч35м	0ч35м	3550	Трава, осыпь, перешли по камням на лев.берег правого истока р.Казнок
8ч55м	9ч25м	0ч30м	3440	Крутой спуск до слияния истоков, перешли по снежному мосту на левый берег р.Казнок
9ч35м	10ч05м	0ч30м	3280	Тропа левым берегом до поворота к перевалу Казнок.
10ч15м	11ч25м	1ч00м	3480	Подъем 20 минут до входа в ущелье, затем крутой подъем по тропе до выхода на расширение кулуара.
11ч40м	12ч15м	0ч35м	3635	Подъем по мелкой осыпи до верхнего сужения кулуара
12ч30м	14ч00м	1ч10м	4000	Круто (30-35°) тропа по конгломерату и осыпи до пер.Зап.Казнок
14ч15м	14ч25м	0ч10м	4040	Перешли по тропе на пер.Вост.Казнок
14ч45м	15ч15м	0ч30м	3800	200 метров крутой плывущей осыпи, затем пологий спуск по снежникам до морен
17ч10	17ч40м	0ч30м	3520	Спуск по средней и крупной осыпи до дна долины ниже Мутных озер.
17ч50м	19ч50м	1ч35м	2800	Спуск по хорошей тропе до Большого Алаудинского озера.

4.12. оз. Алаудинские – пер. Алудинский – оз. Куликалон – пер. Чукурак - оз. Чукурак – а/л «Артучь» 3-4 августа. (21-22 день).

Фото № 125. *Начало подъёма к перевалу Алаудинский с полян у Большого Алаудинского озера.*

С утра отличная солнечная погода. Разложили вещи на просушку, поэтому вышли только в 11 часов. У северо-западного края озера на довольно просторных полянах стоят палатки альпинистов и отдыхающих, есть полевая чайхана, организованная местными бизнесменами в большом брезентовом шатре. От этих полян начинаем подъем на перевал Алаудинский (см. фото № 125). Весь путь идет по отличной тропе, местами довольно круто (см. фото № 126).

Фото № 126. *Вид на перевал Алаудинский и весь подход к нему со стороны Алаудинских озёр.*

Тропа идёт серпантином, петляя по широкой долине, вначале ближе к левому (орографически) краю, потом прижимаясь к правому (ближе к пику Северный), и затем пересекает долину косым траверсом вправо-вверх по ходу) к широкой перевальной седловине. Шли короткими переходами по 30 минут, всего сделали 6 переходов. С перевала открывается прекрасный вид на Алаудинские озера (см. фото № 127). Сильный холодный ветер, над стеной Мирали стоят облака. Спуск с перевала более пологий (см. фото № 128), также по тропе, правда тропа вскоре теряется (точнее, она уходит вправо, за пик Алаудин, на седловину в отроге, перпендикулярном основному хребту, иногда именуемую как перевал «Обходной», соединяющую западный склон перевала Алаудинский с северным склоном под перевалом Джонат). За один переход спускаемся к ручью (см. фото № 129) и встаем на обед.

Фото № 127. *Выход на перевал Алаудинский с востока. Видна тропа, выводящая прямо на перевальную седловину. Внизу видны Алаудинские озёра, на заднем плане склоны вершины Чапдара.*

Здесь нужно отметить, что информация об этом перевале, данная на топографической карте, неверная. В ней он заявлен, как 1А категории и как имеющий высоту 3860 метров. На самом деле он совсем не тянет на 1А

Фото № 128. *Вид с перевала Алаудинский на запад, на спуск в сторону Куликалонской котловины. Вдали на дне котловины просматривается озеро Куликалон.*

(с обеих сторон подъём по набитым тропам), и по хребтовке, да и по официальному классификатору числится, как н/к и как имеющий высоту 3730. И даже визуально, и по времени подъёма, да и по наручному альтиметру видно, что высота 3730 ближе к истине, чем 3860.

Фото № 129. *На спуске с перевала Алаудинский. У ручья, где делали обед. Вид на перевал Алаудинский с запада, верхняя часть перевального склона.*

За время обеда облачность прибавляется, над стеной Мирали повисает мрачная черная туча, но дождь так и не начинается. Спуск с перевала длинный, но выбор пути не сложен. Вначале идём просто прямо вниз по относительно некрутому

Фото № 130. *Нижняя часть спуска с перевала Алаудинский на запад, к озёрам Дюшаха (на фото). Склон в этой части более крутой, но есть хорошая тропа, идущая серпантином.*

травянисто-осыпному склону (также фото №№ 128 и 129). На полпути проходим летовку. От нее уже хорошо видны лежащие в долине под перевалом озера Дюшаха, и вновь начинается хорошо набитая тропа. От летовки

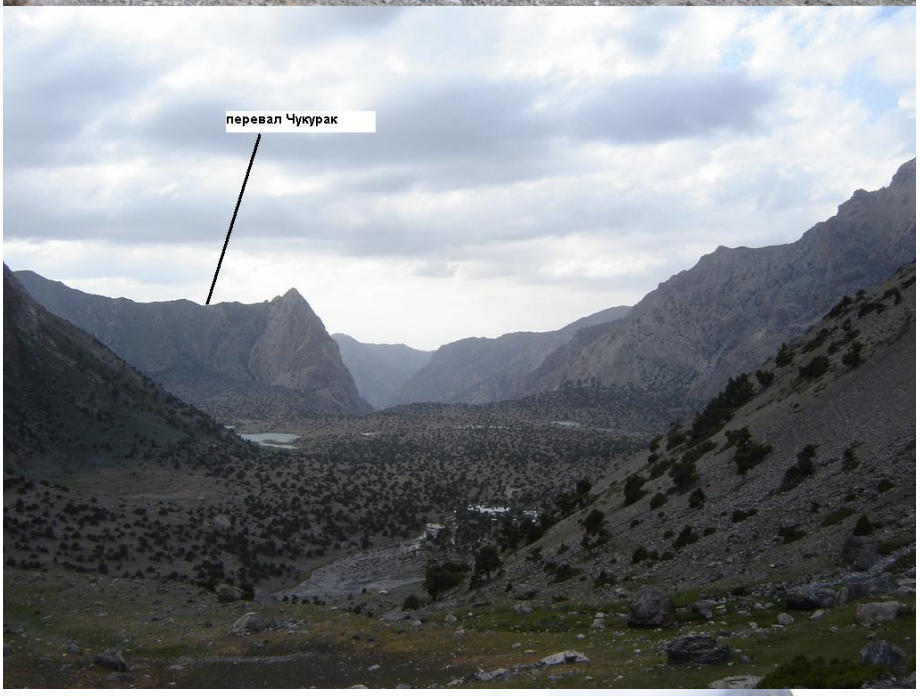

Фото № 131. *Вид на Куликалонскую котловину с нижней части спуска с перевала Алаудинский. Слева из-за отрога выглядывает озеро Куликалон, справа видны более мелкие озёра. На переднем плане внизу виден широкий разлив реки, где можно легко перейти реку. Река также переходится и выше, мощная тропа идее левым берегом. На заднем плане неплохо просматривается перевал Чукурак.*

Фото № 132. *Лагерь на острове на озере Куликалон, завершающая стоянка (с 21 на 22 день). Вдали слева перевал Лаудан (очень широкая неявная седловина в левой половине фото), правее перевал Джонат (широкая седловина повыше).*

спуск круче, тропа уходит влево (по ходу), начинает петлять серпантином (см. фото № 130).

После выхода к озерам переходим по камням разлив реки рядом с истоком и

выходим к мощной тропе на левом берегу (тропа также есть и по правому берегу, ведущая к озеру Биби-Джонат и другим мелким озёрам в Куликалонской котловине, реку, соединяющую озёра Дюшаха с лежащими в Куликалонской котловине озёрами можно перейти и ниже по камням, там где река разливается очень широко, и где становится совсем мелко). По тропе за один переход выходим к озеру Куликалон (см. фото № 131). Озеро совершенно нетепичное для горных озёр, берега сильно изрезаны, форма неправильная, окружающая местность – множество очень маленьких бугров, поросших травой. У озера множество мест для стоянки, на юго-восточном на западном берегах стоят летовки местных жителей. Чтобы отгородиться от возможных неожиданных гостей (как мы описывали выше, дети проявляли излишнюю назойливость), мы находим маленький островок прямо в озере, к которому идет мост, искусственно сложенный из камней. Места на островке как раз на три палатки (см. фото № 132). Вечером тихо, облака разошлись, тепло.

Фото № 133. *Подъём на перевал Чукурак со стороны оз. Куликалон по довольно крутому травянистому склону.*

Утром встаем с рассветом. В начале движения обходим длинный залив, затем идем вдоль озера на восток мимо большой летовки. Перевал Чукурак отлично виден с места ночевки (фото нет, общий вид перевала только на фото № 131). Седловина перевала чётко не выражена, на самом деле перевал Чукурак – это неявное понижение в гребне, левее большой скалы, с несколькими неявно выраженными седловинками.

Фото № 134. *Средняя часть подъёма на пер. Чукурак по овечьим тропам (вид с подъёма вниз в Куликалонскую котловину).*

Часть группы выходит вначале в ту, которая правее по ходу, потом переходит 100 метров по склону на соседнюю влево (куда выходит вторая часть группы). Подъем на перевал вначале идет по тропе, которая хорошо видна снизу, и пересекает склон слева направо-вверх. Потом тропа теряется, появляется множество мелких овечьих тропинок, подъём идёт по травянистому

крутому склону

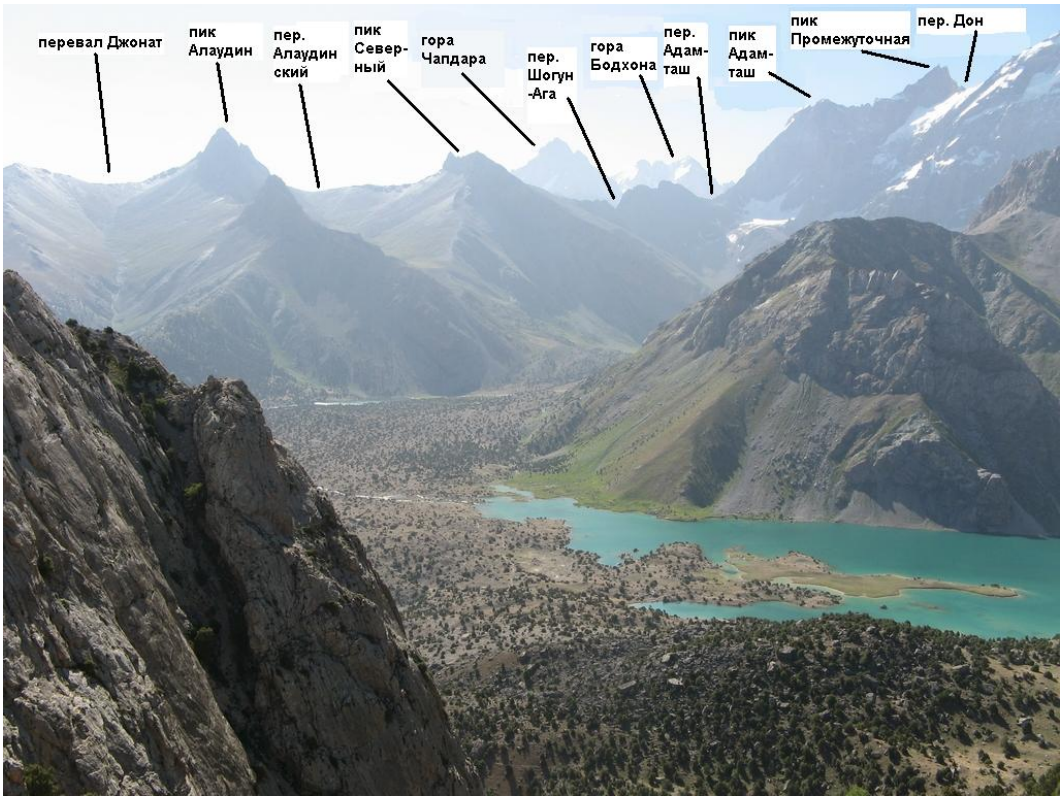

Фото № 135. *Вид с перевала Чукурак на Куликалонскую котловину и хребет, отделяющий её от долины р. Чапдара.*

Местами весьма круто, в верхней части до 35° (см. фото №№ 133 и 134). С перевала открывается великолепный вид на Куликалонскую котловину (см. фото № 135), а также стену Мария-Мирали (см. фото № 136).

Фото № 136. *На перевале Чукурак. Слева на заднем плане стена Мирали-Мария.*

Спуск с перевала сначала идет по широкому травянистому склону (см. фото № 137), а затем уходит в неожиданно узкое и крутое ущелье, по которому идет хорошая тропа левым берегом ручья. В нижней части ущелье поросло лесом. Тропа выводит к большой грязной луже размером с маленькое озеро. С западной стороны лужа отгорожена от дальнейшего спуска широким пологим гребнем на котором стоит летовка. За ней еще один короткий спуск приводит к озеру Чукурак.

Над озером находятся скальные трассы скалодрома альплагеря «Артучь» под которыми суетится несколько десятков альпинистов. После отдыха и купания в озере делаем последний переход по мощной тропе до строений альплагеря (см. фото № 138). На этом пешая часть маршрута заканчивается.

Фото № 137. *Спуск с перевала Чукурак на запад, в центре внизу видно озеро Чукурак.*

Фото № 138. *Спуск от оз. Чукурак к альплагерю Артуч. На переднем плане слева видна мощная тропа. Вдали внизу строения альплагеря и дорога от него вниз по долине.*

График движения

Начало движения	Окончание движения	Чистое ходовое время	Высота	Участок пути
03.08				
			2800	Стоянка на берегу Бол.Алаудинск. озера
10ч50м	11ч00м	0ч10м	2800	Тропа вдоль зап.берега озера до чайханы
11ч20м	13ч20м	1ч25м	3170	Хорошая тропа. Поднялись до границы леса.
13ч40м	15ч30м	1ч20м	3730	Тропа по травянистому склону до седловины перевала Алаудинский.
15ч55м	16ч15м	0ч20м	3480	Пологий спуск до выполаживания и ручья .
17ч50м	19ч05м	1ч05м	3060	Крутой спуск к летовке, затем спуск по

				разнообразным тропинкам прямо к озерам Дюшаха
19ч25м	20ч10м	0ч45м	2720	Брод через ручей вытекающий из озера Дюшаха, хорошо набитая тропа до озера Куликалон. Стоянка на маленьком ост-ровке у северного берега озера.
04.08				
			2720	Стоянка у Куликалона
8ч50м	10ч15м	1ч15м	3180	Обошли небольшой залив, подошли к началу перевального взлета. Подьем на перевал по слабой тропе по травянис-тому склону 20-25°
11ч00м	11ч40м	0ч40м	2845	Спуск по широкому травянистому склону 15-20° до ручья
11ч50м	12ч50м	0ч50м	2450	Крутой спуск к озеру Чукурак. Хорошая тропа в узком ущелье. Арчовый лес.
13ч10м	13ч40м	0ч30м	2160	Отличная тропа до а/л «Артучь.

ЧАСТЬ 5. Дополнительные сведения. Список снаряжения, раскладка продуктов.

5.1. Групповое снаряжение.

1. Палатки: по числу человек (8 человек в группе) – 2 трёхместные и одна двухместная. Палатки низки, не выше 120 см., ветроустойчивые, на трёх дугах, со снежными «юбками».

2. Котлы: два котла в форме широких и невысоких кастрюль с крышками (примерно 6 и 7 литров). Удобны и устойчивы на тех горелках, которые мы брали.

3. Топливо: бензин (по описанным выше причинам - сложности с завозом газа, дороговизна газа на месте, дешевизна бензина). Конечно, с бензином побольше возни, чем с газом, но есть свои плюсы (удобнее сжигать мусор, больше КПД на высоте, чуть меньше расход, за счёт того, что газовые баллоны имеют слабый напор, когда заканчиваются, бензину же всегда можно долить), важны удобные горелки. Расход бензина в среднем 70 грамм на человека в сутки (меньше в долине, больше на снежных стоянках). Мы брали на весь поход 14 литров, примерно столько и ушло.

4. Пластиковые бутылочки от воды по 0,6 литра для бензина (везли с собой) из расчёта на 14 литров – 24 штуки.

5. Горелки Primus мультитопливные, соединяющиеся шлангом со специальным баллоном для бензина Primus, емкостью 600 миллилитров. 3 штуки (2 под 1 котёл, 1 под второй). К концу похода одна перестала работать, лопнула крышка с насосом. Так что даже с целью большей надёжности лучше брать 3.

6. Верёвки основные 3 штуки по 50 м.

7. 15 метров основной верёвки на расходные петли (израсходована вся, в основном на спуске с перевала Зеленоград и с Чимтарги (и перевала Мирали), где на спуске крепили петли в ледовых проушинах).

8. Ледобуры: по 1 на каждого участника, плюс 6 групповых.

9. Крючья скальные разного типа (швеллера, лепестковые, короба) – 8 штук.

10. Карабины групповые 6 штук (плюс личные по 4-5 штук на каждого участника).

11. Скальные молотки – 2 штуки.

12. «Ковырялка» из проволоки для продёргивания верёвочной петли через ледовую проушину.

13. Ремнабор общий (скотч, изолента, проволока, швейный набор (ткань, стропы, нитки, иглы, пряжки, самосбросы), надфиль, пилка по металлу, шурупы, винты, отвёртка, плоскогубцы, клей, тросик и пр.).

14. Тент полиэтиленовый (простой кусок полиэтилена 3х4 метра для укрытия от ливня на марше и дежурных от дождя на стоянках).

15. Лавинная лопата одна.

16. Стеклоткань плюс «ветрозащита» металлическая – складные загородки для защиты горелок от ветра.

17. Аптечка походная.

18. Видеокамера.

19. Тара для упаковки забросок (сумки).

5.2. Раскладка продуктов.

Примечание: раскладка создавалась под плановый маршрут, но потом на маршруте её легко перегруппировали. См. ниже.

День похода, дежурный	Продукты
ДЕНЬ 0 *Завтрак*	Перекус с собой (едим по прилёте) каждый готовит сам дома
Обед	Суп из концентратов (щи) 4 пакета по 60 г, бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт, колбаса т/к 160 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., нуга 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г. карамель 8 шт.
Ужин	Рис 650 г, сухое молоко 200г, сахарный песок 150г, сухари 8 шт, сыр 120 г., топленое масло 150 г, пряники 8 шт, чай 20 г., сахар 24 куска
ДЕНЬ 1 *Завтрак*	Греча 650 г, суш.фарш 150 г, чай 20 г, сахар 24 куска, печенье 16 шт., топленое масло 150 г, сыр 160 г, индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20 г, карамель 1 шт.
Обед	Овощной суп(борщ)(4 пак.), колбаса т/к 160г, сухари 8 шт., слив. колбаски 320 г., сахар 200г, чеснок 1 гол., каркаде 100г, индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	пшено 650 г, сухое молоко 200 г., сах. песок 150 г., сухари сладкие 8 шт, сыр 160г, топленое масло 150 г, печенье 8 шт., чай 20 г, сахар 24 куска
ДЕНЬ 2 *Завтрак*	Картофельное пюре 400 г., суш. фарш 200 г. Печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., колбаса 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, арахис 15г, карамель 1 шт.
Обед	Суп из концентратов (грибы) 4 пакета по 60г., бул. кубики(грибные) 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 200 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., нуга 360г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20 г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Геркулес 500 г, сухое молоко 200 г, сах.песок 150г, сухари 8 шт., сыр плавл. 200 г., пряники 8 шт, чай 20 г, сахар 24 куска.
ДЕНЬ 3 *Завтрак* (быстрый)	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье (несладкое) 16 шт, масло топленое 150 г., колбаса 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Обед	Суп из концентратов (борщ) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 160 г., каркаде 100 г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., нуга 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Пшеничка 700 г, сухое молоко 200г, сах.песок 200г, сухари 8 шт., сыр 160 г., топленое масло 150 г, сухари сладкие 8 шт, чай 20 г, сахар 24куска.
ДЕНЬ 4 *Завтрак*	Макароны 700г, суш. кура 150г, чай 20г, сахар 24 куска, печенье несладкое 16 шт, колбаса 200 г, топленое масло 200г Индивидуальный перекус **на 1 чел**: чернослив 20г, грецкий орех 20 г, карамель 1 шт.
Обед	Суп из концентратов (щи) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 160 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., халва 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Пшено 650 г, сухое молоко 200 г., сах. песок 150 г., сухари 8 шт, сыр плавл. 200г, печенье сладкое 8 шт., чай 20 г, сахар 24 куска
ДЕНЬ 5 *Завтрак* *(быстрый)*	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20г, карамель 1 шт.
Обед	Суп из концентратов (борщ) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 160 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., щербет 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Рис 700 г, сухое молоко 200 г, сах.песок 150г, сухари 8 шт., сыр 200 г., топленое масло 150 г, пряники 8 шт, чай 20 г, сахар 24 куска.
ДЕНЬ 6 *Завтрак*	Картофельное пюре 400 г., суш. фарш 200 г. Печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., колбаса 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, арахис 15г, карамель 1 шт.
Обед	Суп из концентратов (грибы) 4 пакета по 60г., бул. кубики(грибные) 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 200 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., нуга 360г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20 г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Геркулес 500 г, сухое молоко 200 г, сах.песок 150г, сухари 8 шт., сыр 200 г., топленое масло 150 г, пряники 8 шт, чай 20 г, сахар 24 куска.
ДЕНЬ 7 *Завтрак*	Рис 650 г, сушеная кура 150 г., чай 20г, сахар 24 куска, печенье несладкое 16 шт, сыр 200 г, топленое масло 150 г Индивидуальный перекус **на 1 чел**: чернослив 20г, грецкий орех 20 г, карамель 1 шт.

Обед	Суп из концентратов (щи) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 160 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., халва 350 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Лапша, сухое молоко 200 г, колбаса 200 г, чай 20г, сухари 8 шт, печенье сладкое 16 шт., сахар 24 куска, топленое масло 150 г.
ДЕНЬ 8 ***Завтрак***	Греча 650 г, суш.фарш 150 г, чай 20 г, сахар 24 куска, печенье 16 шт., топленое масло 150 г, сыр 160 г, Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20 г, карамель 1 шт.
Обед	Суп из концентратов (борщ) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 160 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., щербет 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Пшеничка 650 г., сухое молоко 200 г, сах. песок 150 г. колбаса 200 г, чай 20 г, сухари 8 шт, печенье 8 шт., сахар 24 куска, топленое масло 150 г.
ДЕНЬ 9 ***Завтрак***	Макароны 700г, суш. фарш 150г, чай 20г, сахар 24 куска, сухари 8 шт, колбаса 200 г, топленое масло 200 г Индивидуальный перекус **на 1 чел**: чернослив 20г, грецкий орех 15г, карамель 1 шт.
Обед	Суп из концентратов (щи) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 160 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., нуга 350 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Рис 640 г, сухое молоко 200г, сахарный песок 150 г, сухари 8 шт, сыр 240 г., топленое масло 150 г, пряники 8 шт, чай 20 г., сахар 24 куска
ДЕНЬ 10 ***Завтрак***	Картофельное пюре 400 г., суш. кура 150 г. сухари 8 шт, масло топленое 150 г., колбаса 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, арахис 15г, карамель 1 шт.
Обед	Грибной суп (4 пак.), бульонные кубики (грибы) 4 шт. колбаса 160г, сухари 8 шт., слив. колбаски 320 г, сахар 200г, чеснок 1 гол., каркаде 100г , индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин	Геркулес 500 г, сухое молоко 200 г., сах. песок 150 г., сухари 8 шт, сыр плавл. 200 г, печенье 8 шт., чай 20 г, сахар 24 куска
ДЕНЬ 11 ***Завтрак (быстрый)***	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Обед (очень быстрый)	Вермишель(быстрого приготовл.) 8 порций, бульонные кубики 4 шт., колбаса 200г, сухари 8 шт. щербет 320 г, чай 8пак., сахар 24 шт. Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20 г, шоколадка 25 г.
Ужин (высотный)	Пшеничка 650 г, сухое молоко 200г, сах.песок 150г, сухари 8 шт., сыр 120 г., топленое масло 150 г, лук 1 шт. сухари сладкие 8 шт, чай 20 г, сахар 24 куска.
ДЕНЬ 12 ***Завтрак (быстрый)***	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, арахис 15г, карамель 1 шт.
Обед (быстрый)	Вермишель(быстрого приготовл.) 8 порций, бульонные кубики 4 шт., колбаса 200г, сухари 8 шт. щербет 320 г, чай 8пак., сахар 24 шт. Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 20 г, карамель 1 шт.
Ужин (сытный)	Рис 800г, сухое молоко 200 г, сахар 200г, колбаса 200 г, чай 20 г, сухари 8 шт, печенье 16 шт., сахар 24куска, топленое масло 150 г.
ДЕНЬ 13 ***Завтрак (быстрый)***	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20 г, карамель 1 шт.
Обед	Суп из концентратов (щи) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 160 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., нуга 350 г Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20 г, шоколадка 50г
Ужин (делящийся)	Молочная каша быстрого приг. 16 пак., сухари 8 шт., сыр 200 г., топленое масло 150 г, пряники 8 шт, чай 20 г, сахар 24куска.
ДЕНЬ 14 ***Завтрак (делящийся)***	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: чернослив 20г, грецкий орех 15г, карамель 1 шт.
Обед	Грибной суп (4 пак.), бульонные кубики (грибы) 4 шт. колбаса 160г, сухари 8 шт., слив. колбаски 320 г, сахар 200г, чеснок 1 гол., каркаде 100г Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20 г, шоколадка 25г
Ужин	Геркулес 500 г, сухое молоко 200 г, сах.песок 200г, сухари 8 шт., сыр плавл.200 г., пряники 8 шт, чай 20 г, сахар 24 куска.
ДЕНЬ 15 ***Завтрак (быстрый)***	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: чернослив 20г, грецкий орех 20 г, карамель 2 шт.

Обед	Суп из концентратов (борщ) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 200 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., щербет 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 25г, арахис 20 г
Ужин	Пшено 700 г, сухое молоко 200 г., сах. песок 200 г., сухари 8 шт, сыр 180 г, топленое масло 150 г, печенье 8 шт., чай 20 г, сахар 24 куска
ДЕНЬ 16 ***Завтрак*** (очень быстрый)	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20г, карамель 2шт.
Обед	Вермишель(быстрого приготовл.) 8 порций, бульонные кубики 4 шт., колбаса 200г, сухари 8 шт. щербет 360 г, чай 8пак., сахар 24 шт. Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 25г, арахис 20 г, карамель 2 шт.
Ужин	Геркулес 500 г. ,сухое молоко 200 г, сахар 200 г.,колбаса 200 г, чай 20г, сухари 8 шт, печенье 16 шт., сахар 24 куска, топленое масло 150 г.
ДЕНЬ 17 ***Завтрак*** ***(быстрый, снежный)***	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: чернослив 25г, грецкий орех 20 г, карамель 2 шт.
Обед	Вермишель(быстрого приготовл.) 8 порций, бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 200 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., халва 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 25г, арахис 20 г, карамель 2 шт.
Ужин	Пшеничка 700 г, сухое молоко 200 г., сах. песок 200 г., сухари 8 шт, сыр плавл. 200 г, печенье 8 шт., чай 20 г, сахар 24 куска
ДЕНЬ 18 ***Завтрак***	Рис 650 г, сушеная кура 200 г., чай 20г, сахар 24 куска, печенье несладкое 16 шт, сыр 200 г, топленое масло 150 г Индивидуальный перекус **на 1 чел**: чернослив 20г, грецкий орех 25г, карамель 2 шт.
Обед	Суп из концентратов (борщ) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 200 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., щербет 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 20г, арахис 25 г
Ужин	Геркулес 500 г, сухое молоко 200 г, сах.песок 200г, сухари 8 шт., сыр 200 г., топленое масло 150 г, пряники 8 шт, чай 20 г, сахар 24куска.
ДЕНЬ 19 ***Завтрак***	Греча 700 г, суш.фарш 150 г, чай 20 г, сахар 24 куска, печенье несладкое16 шт., плавленый сыр 200 г, Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20 г, карамель 2 шт.
Обед	Суп из концентратов (щи) 4 пакета по 60г., бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 200 г., каркаде 100г, сахар 200 г, чеснок 1 гол., лук 1 шт., щербет 360 г Индивидуальный перекус **на 1 чел:** курага 25г, арахис 20 г, карамель 2 шт.
Ужин	Рис 800г, сухое молоко 200 г, сахар 200г, колбаса 200 г, чай 20 г, сухари 8 шт, печенье 16 шт., сахар 24куска, топленое масло 150 г.
ДЕНЬ 20 ***Завтрак***	Картофельное пюре 400 г., суш. кура 150 г. сухари 8 шт, масло топленое 150 г., колбаса 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, арахис 25г, карамель 2 шт.
Обед	Грибной суп (4 пак.), бульонные кубики (грибы) 4 шт. колбаса 200г, сухари 8 шт., слив. колбаски 360 г, сахар 200г, чеснок 1 гол., каркаде 100г Индивидуальный перекус **на 1 чел**: изюм 20г, фундук 20 г, шоколадка 25г
Ужин	Пшено 700 г, сухое молоко 200 г., сах. песок 200 г., сухари 8 шт, сыр плавленый 200 г, печенье 8 шт., чай 20 г, сахар 24 куска
ДЕНЬ 21 ***Завтрак***	Каша быстрого приготовления (любая с мясом) 16 пак., печенье несладкое 16 шт, масло топленое 150 г., сыр 200 г., чай 20г, сахар 24 куска Индивидуальный перекус **на 1 чел**: чернослив 25г, грецкий орех 20 г, карамель 2 шт.
НЗ №1	Вермишель(быстрого приготовл.) 8 порций, бульонные кубики 4 шт., сухари 8 шт., колбаса 200 г., каркаде 100г, сахар 200 г, , халва 300 г
НЗ №2	мясная каша (быстрого приготовл.) 8 порций, сухари 8 шт., сыр плавл. 200г. чай 8 пак. сахар 24 шт.