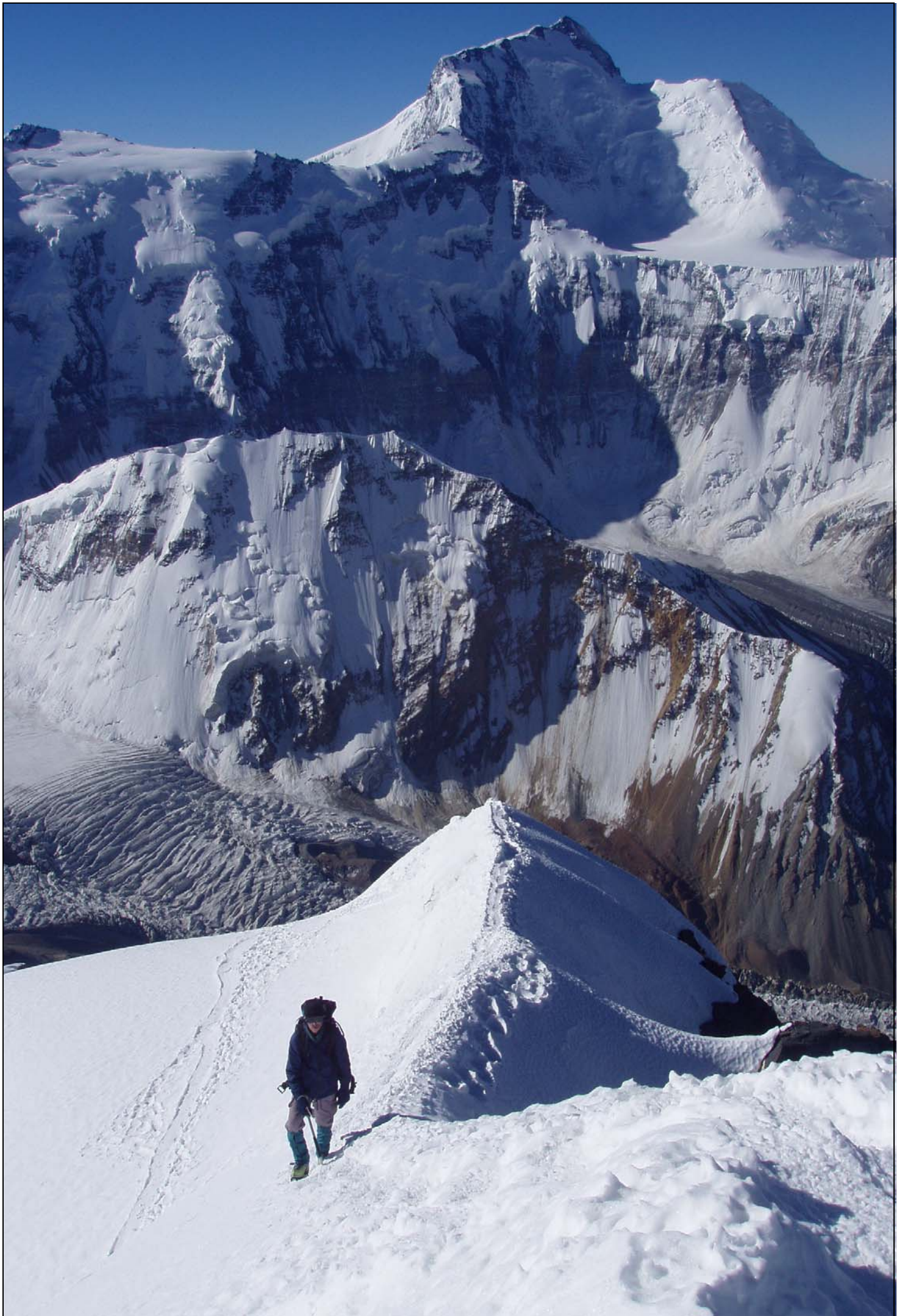




## Содержание

|                                                                                                            |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <i>Глава 1. Справочные сведения о путешествии</i>                                                          | <i>4</i> |
| 1. Проводящая организация                                                                                  | 4        |
| 2. Краткая характеристика похода                                                                           | 4        |
| 3. Район путешествия                                                                                       | 4        |
| 4. Подробная нитка маршрута                                                                                | 4        |
| 5. Определяющие категорийные препятствия маршрута                                                          | 5        |
| 6. Ф.И.О., адрес, телефон руководителя и участников                                                        | 6        |
| 7. Адрес хранения отчета                                                                                   | 7        |
| 8. Маршрут рассмотрен                                                                                      | 7        |
| 9. Фотографии участников похода                                                                            | 8        |
| <i>Глава 2. Содержание отчета</i>                                                                          | <i>8</i> |
| 1. Смысловая идея путешествия                                                                              | 8        |
| 2. Варианты подъезда и отъезда                                                                             | 9        |
| 3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты                                                     | 11       |
| 4. Изменения маршрута и их причины                                                                         | 14       |
| 5. График движения и другие параметры маршрута                                                             | 18       |
| 6. Техническое описание прохождения группой маршрута                                                       | 28       |
| - КПП «Депшаар», долина реки Муксу, перевал Белькандоу, 3350 м, н/к<br>и река Сугран                       | 28       |
| - Перевал Иргет, 4000 м, 2А к.с.                                                                           | 33       |
| - Перевал Тамаша, 3000 м, н/к, река и ледник Хадырша                                                       | 40       |
| - Перевал Курайшапак, 4650 м, 2А к.с.                                                                      | 44       |
| - Ледник Фортамбек                                                                                         | 47       |
| - МАЛ на поляне Москвина и восхождение на пик Е. Корженевской,<br>7105 м, 5А к.с. (альп.), 3Б* к.с. (тур.) | 52       |
| - Перевал Мушкетова, 6000 м, 3А к.с.                                                                       | 65       |
| - Снова МАЛ                                                                                                | 69       |
| - Ледник Фортамбек                                                                                         | 70       |

|                                                                                                                   |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| - Поляна Сулоева и ледник Турамыс                                                                                 | 75  |
| - Перевал Турамыс III, 5300 м, 2Б к.с.                                                                            | 79  |
| - Ледник Шапак                                                                                                    | 86  |
| - Перевал Курайшапак Восточный, 4350 м, 1Б к.с. и перевал Курайшапак, 4650 м,                                     | 2А  |
| к.с.                                                                                                              | 90  |
| - Ледник Хадырша и перевал Тамаша, 3000 м, н/к                                                                    | 93  |
| - Перевал Иргет, 4000 м, 2А к.с.                                                                                  | 95  |
| - Перевал Белькандоу, 3350 м, н/к, КПП «Депшаар», долина реки Муксу и кишлак Ляхш                                 | 97  |
| 7. Оценка категории сложности похода                                                                              | 100 |
| 8. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте                                                             | 102 |
| 9. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте                                       | 103 |
| 10. Дополнительные сведения о походе                                                                              | 105 |
| - Снаряжение групповое                                                                                            | 105 |
| - Снаряжение личное                                                                                               | 105 |
| - Особенности организации путешествий на Памире                                                                   | 106 |
| - Характеристика средств передвижения                                                                             | 107 |
| - Организация питания на маршруте                                                                                 | 107 |
| - Таблица координат ключевых мест похода                                                                          | 108 |
| - Таблица координат пригодных мест для лагеря                                                                     | 109 |
| - Высотный график маршрута                                                                                        | 111 |
| 11. Стоимость проезда, проживания, питания                                                                        | 112 |
| 12. Итоги, выводы, рекомендации                                                                                   | 113 |
| Приложение                                                                                                        | 116 |
| Прилагается статья о путешествии, напечатанная в областной газете «Пермские новости», № 40 от 1 октября 2004 года | 116 |
| Прилагается статья о путешествии, напечатанная в газете «Советский спорт», № 168-М (16447) от 27.09.2004 года     | 118 |

|                                                                                                                         |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Прилагается статья о путешествии, напечатанная в газете «Московский Комсомолец», № 38 (363) от 22-29.09.2004 года _____ | 119 |
| Прилагается записка, снятая с перевала Иргет, 4000 м, 2А к.с., 2.08.2004 года _____                                     | 120 |
| Прилагается записка, снятая с перевала Курайшапак, 4650 м, 2А к.с., 6.08.2004 года _____                                | 121 |
| Прилагается записка, снятая с перевала Курайшапак, 4650 м, 2А к.с., 28.08.2004 года _____                               | 122 |
| Прилагаются карты маршрута, примерный масштаб 1:100000, в 1 см 1 км _____                                               | 123 |



# 1. Справочные сведения о путешествии.

## 1. Проводящая организация

Пермская областная федерация спортивного туризма. 614000, г. Пермь, ул. Сибирская, 1. Тел. 12-68-81, 12-53-83, факс 12-52-14 ОКПО 1202496

## 2. Краткая характеристика похода

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяженность активной части похода, км | Продолжительность общая, дней | Продолжительность ходовых дней | Сроки проведения  |
|-------------|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Пешеходный  | 6                          | 270, в зачет 188                        | 44                            | 34                             | 24.07 – 6.09.2004 |

## 3. Район путешествия:

Республика Таджикистан. Северо-Западный Памир.

## 4. Подробная нитка маршрута

Г. Пермь – г. Уфа – г. Ташкент – г. Душанбе – г. Джергиталь – КПП Депшаар – р. Муксу – р. Ташлык (р. Гиншарсу) – р. Ирган (р. Кандоусу, р. Иргет) – пер. Белькандоу, н/к, 3215 м (3350 м – данные GPS) – р. Сугран – пер. Иргет, 2А к.с., 4000 м – р. Иргай – пер. Тамаша, н/к, 3600 м (3000 м – данные GPS) – р. Хадырша – лед. Хадырша – пер. Курайшапак, 2А к.с., 4650 м – лев. приток лед. Шапак – р. Шапак – лед. Фортамбек – р. Вальтера – лед. Вальтера – лед. Москвина – МАЛ (поляна Москвина) – Пик Е. Корженевской, 7105 м, 5А к.с. (альп.), 3Б\* к.с. (тур.) – лед. Москвина – пер. Мушкетова, 3А к.с., 6000 м, (радиально) – лед. Москвина – МАЛ (поляна Москвина) – лед. Москвина – лед. Вальтера – лед. Фортамбек – поляна Сулоева – лед. Турамыс – пер. Турамыс III, 2Б к.с., 5300 м – лед. Шапак – р. Шапак – пер. Курайшапак Восточный, 1Б к.с., 4500 м (4350 м – данные GPS) – пер. Курайшапак, 2А к.с., 4650 м – лед. Хадырша – р. Хадырша – пер. Тамаша, н/к, 3600 м (3000 м – данные GPS) – р. Иргай – пер. Иргет, 2А к.с., 4000 м – р. Сугран – пер. Белькандоу, н/к, 3215 м (3350 м – данные GPS) – р. Ирган (р. Кандоусу, р. Иргет) – р. Ташлык (р. Гиншарсу) – р. Муксу – КПП Депшаар – кишл. Ляхш – г. Ош – г. Бишкек – г. Екатеринбург – г. Пермь.

\* - жирным выделена активная часть маршрута.

## 5. Определяющие препятствия маршрута.

| №   | Вид препятствия                           | Категория трудности    | Характеристика препятствия                            |
|-----|-------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1.  | Перевал Белькандоу (2 раза)               | н/к                    | Тропа.                                                |
| 2.  | Перевал Иргет (2 раза)                    | 2А                     | Скально-осыпной, 4000 м.                              |
| 3.  | Перевал Тамаша (2 раза)                   | н/к                    | Скально-осыпной, тропа, 3600 м (3000 м – данные GPS). |
| 4.  | Перевал Курайшапак (2 раза)               | 2А                     | Снежно-ледово-осыпной, 4650 м.                        |
| 5.  | Перевал Мушкетова (радиально)             | 3А                     | Снежно-ледовый, 6000 м.                               |
| 6.  | Перевал Турамыс III                       | 2Б                     | Снежно-ледово-осыпной, 5300 м.                        |
| 7.  | Перевал Курайшапак Восточный              | 1Б                     | Скально-осыпной, 4500 м (4350 м – данные GPS).        |
| 8.  | Пик Евгении Корженевской, по южному ребру | 5А (альп.), 3Б* (тур.) | Ледово-снежный, 7105 м.                               |
| 9.  | Переправа через р. Иргай                  | 1Б                     | 2 раза, обратно, как 1А                               |
| 10. | Переправа через р. Шапак                  | 2Б                     | Навесная переправа.                                   |
| 11. | Каньон р. Шапак                           | 2А                     |                                                       |
| 12. | Каньон р. лев. притока лед. Фортамбек     | 2А                     |                                                       |
| 13. | Каньон р. Хадырша                         | 1Б                     | 2 раза                                                |
| 14. | Каньон лед. Фортамбек                     | 1Б                     |                                                       |
| 15. | Каньон на лед. Шапак                      | 1Б                     | 2 раза                                                |

**6. Ф.И.О, адрес, телефон, руководителя и участников.**

| Ф.И.О.                            | Год рождения | Адрес, телефон                                                                         | Туристский опыт                                                                                                                                                  | Обязанность в группе          |
|-----------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Королев Андрей Юрьевич         | 1976         | г. Пермь, ул. Дружбы, 16 - 58.<br>Тел. 62-50-52 (д.).<br>e-mail: otorten@permplanet.ru | 6Р – пеший, Памир;<br>5Р - пеший, Полярный Урал;<br>5Р - лыжный, Алтай;<br>5усл. Р - горный, Памир;<br>6У – лыжный, Памир;<br>пер. опыт: 3Б Р, 5А Р (альп).      | Руководитель, фотограф, врач. |
| 2. Осипов Денис Сергеевич         | 1973         | г. Пермь, ул. Куйбышева 1- 57<br>тел. 89124872536                                      | 6У – пеший, Памир;<br>5У – горный, Алтай;<br>5 усл. У – горный, Памир;<br>3Р – горный, Тянь-Шань;<br>4У – пеший, Восточный Саян;<br>пер. опыт 3Б У, 4А Р (альп). | Зам. Руководителя, реммастер  |
| 3. Баженов Владислав Владиленович | 1964         | г. Пермь, ул. Мильчакова, 19-111<br>тел. 24-76-75 (д.)                                 | 6У – пеший, Памир;<br>4Р – пеший, Восточный Саян;<br>3 усл. У – горный, Алтай;<br>пер. опыт: 2Б Р, 3А Р (альп).                                                  | Завхоз, фотограф              |

|                                                 |      |                                                                 |                                                                                                                                                      |              |
|-------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 4.<br>Худеньких<br>Юрий<br>Александр<br>ович    | 1978 | г. Пермь, ул.<br>Белинского, 61-55<br>тел. 89028311578          | 6У – пеший,<br>Памир;<br>4У – пеший,<br>Восточный Саян;<br>3 усл. У – горный,<br>Алтай;<br>пер. опыт: 2Б У,<br>3А У (альп).                          | Хронометрист |
| 5. Пеленев<br>Сергей<br>Федорович               | 1940 | г. Пермь, проспект<br>Парковый, 13-60,<br>тел. 22-05-06 (д.)    | 5 усл. У – горный,<br>Памир;<br>5У – горный,<br>Алтай;<br>5У – горный,<br>Памир;<br>пер. опыт: 3Б У,<br>5А У (альп).                                 | Реммастер    |
| 6.<br>Девятков<br>Александр<br>Владимиро<br>вич | 1963 | г. Пермь, проспект<br>Декабристов, 16-60,<br>тел. 23-01-05 (д.) | 5У – горный,<br>Алтай;<br>4У – горный,<br>Кавказ;<br>4Р - пеший,<br>Полярный Урал;<br>4Р – пеший,<br>Забайкалье;<br>пер. опыт: 3А У,<br>5А У (альп). | Участник     |

#### 7. Адрес хранения отчета

614070 г. Пермь, Дружбы 16 - 58, у руководителя группы, в библиотеке Пермской областной МКК. О путешествии имеются газетные публикации: в областной газете «Пермские новости», № 40 (1264) от 1.10.2004 г., в газете «Советский спорт», № 168-М (16447) от 27.09.2004 г., в газете «Московский Комсомолец», № 38 (363) от 22-29.09.2004 г., смотреть приложение.

#### 8. Маршрут рассмотрен

Центральной МКК.

Маршрут зарегистрирован в Пермской областной ПСС, МЧС России, тел. (3422) 10-78-10 и 89128889803(4) оперативный дежурный.

Все участники группы застрахованы в страховой компании «Ресо-гарантия».



## 9. Фотографии участников похода.

### Глава 2. Содержание отчета.



## 1. Смысловая идея похода.

Основные идеи похода – совершить большой, серьезный поход по Северо-Западному Памиру, и взойти на семитысячник – пик Евгении Корженевской. Основной вариант похода включал пересечение Северо-Западного Памира, с выходом через перевалы Е. Корженевской, 3А к.с. или Мушкетова, 3А к.с. и перевал Замок Тамары, 2А к.с. и Интеграл (Аюджилга), 2Б к.с., на ледник Федченко. Далее планировался сплав-переправа на катамаране, вниз по реке Сельдара, до заброшенной ГМС Алтын-Мазар, подъем на перевал Терс-Агар, н/к и спуск по Алтын-Дарье до города Дараут-Курган.

Поход состоял из трех частей:

1) Подход через перевалы: Белькандоу, н/к, Иргет (категория сложности была известна ориентировочно – 1Б, но реально оказалась 2А), Курайшапак, 2А к.с.

2) Основная часть – восхождение на пик Е. Корженевской.

3) Выход из района. Здесь было несколько вариантов, основной из которых был включен в маршрутную книжку: выход на ледник Федченко и далее в Дараут-Курган. Запасные варианты в маршрутной книжке не были указаны, потому что там нет соответствующих разделов. Запасные варианты перед походом я послал по электронной почте председателю пешей ЦМКК – Хайруллину И.З. Запасные варианты маршрута были следующие – при большой лавиноопасности, или по другим уважительным причинам, не пересекать Северо-Западный Памир, поскольку там были высокие, снежные и довольно сложные перевалы, а возвращаться в Таджикистан, но другими перевалами, чем шли вперед. Перевалы планировались следующие: Попадать с ледника Фортамбек на ледник Шапак перевалами: Сулоева, 2Б к.с., или одним из Турамысов I, II или III, все они 2Б к.с., в зависимости от ледовой и снежной обстановки. В наших условиях наиболее безопасным перевалом оказался Турамыс III. Далее с ледника Шапак мы собирались попадать на ледник Шини-Бини, через перевал Шапак, 2Б-3А к.с., но подход к нему преграждали сложные ледовые разломы, и не совсем понятно было, где идет подъем на этот перевал, видимо он идет восточнее пика Шапак, и далее очень продолжительным траверсом, через пик Шапак. Этот траверс, и проход через ледовые разломы заняли бы очень много времени, к тому же была сложная лавинная обстановка, из-за ежедневных снегопадов. У нас уже не оставалось запаса продуктов и времени, и нами, в целях безопасности, было принято решение идти вниз по леднику Шапак. А далее выходить через перевалы Курайшапак Восточный, 1Б к.с., Курайшапак, 2А к.с., Иргет, 2А к.с., Белькандоу, н/к., то есть частично идти по маршруту, каким мы шли вперед.

В результате всех этих изменений, мы все же выполнили основные цели похода – посмотрели Северо-Западный Памир и совершили восхождение на пик Евгении Корженевской.

## **2. Варианты подъезда и отъезда.**

Забирались в район мы следующим образом: из Перми до Уфы доехали на нанятом автомобиле «Газель», из Уфы до Ташкента мы доехали на поезде, который ходит по воскресеньям и четвергам. В Ташкенте нас встретили представители узбекской фирмы «Азия-Трэвел», на комфортабельном автобусе «Мерседес», с кондиционером, которые привезли нас в Самарканд, где мы переночевали на альпинистской базе «Артуч» и совершили экскурсию по городу. Далее они довезли до таджикской границы, где нас встретили представители таджикской фирмы «Альп-Навруз». После этого мы приехали в Душанбе, где переночевали, и отдали часть груза, который они должны были доставить вертолетом в МАЛ, на поляну Москвина. В тот же день нас привезли в Джергиталь, где мы также

переночевали, и далее довезли до КПП «Депшаар», откуда мы начали свой маршрут.

Выбираться из района по основному варианту мы собирались следующим образом. Фирма «Азия-Трэвел», с помощью киргизской фирмы «Горы Азии», должна была нам сделать киргизскую регистрацию и киргизские пропуска в погранзону. В 16 км ниже перевала Терс-Агар, по ущелью Алтын-Дарьи, находится блок-пост киргизских пограничников, которые без пропуска в погранзону, могли нас арестовать и не пропустить, а на выходе ущелью Алтын-Дарьи в Алайскую долину, находится погранзаства. В Дараут-Кургане мы должны были нанять автотранспорт, доехать до Оша, где опять на нанятом автотранспорте добраться до Бишкека, откуда выезжать поездом до Свердловска и далее до Перми. Но реально выезд из района получился сложнее. Поскольку мы не вышли в Киргизию, а вернулись обратно в Таджикистан, нам пришлось идти пешком до кишлака Ляхш, потому что нанять автотранспорт раньше не было возможности. В Ляхше мы с большим трудом, за полутора суток, нашли автомобиль «Ниву», владелец которой, дедушка – местный мулла, согласился довезти нас до Оша. На таджикской границе обнаружилось, что россияне не имеют права пересекать границу на КПП «Карамык», что этот пропускной пункт работает только для граждан Киргизии и Таджикистана, а для иностранцев, каковыми мы являемся, он закрыт с 20 июля 2004 года, по приказу генерал-майора Аминова. Нам было предложено выезжать из Таджикистана или через Душанбе, или через Хорог и далее по трассе на Ош, через КПП «Сарыташ». Все эти варианты были совершенно невыполнимы. Нами было испробовано последнее средство – взятка. После этого нас довольно быстро пропустили, взяв по 250 российских рублей с человека. Далее мы приехали в Ош, там, как обычно, переночевали, в гостинице на стадионе «Динамо», а утром наняли машину и уехали в Бишкек, где пришлось у перекупщиков брать билеты на поезд до Свердловска, с переплатой 500 рублей, за каждый билет. В Свердловске мы сели на скоростную электричку и через пять часов были в Перми.

Адрес узбекской турфирмы «Азия-Трэвел»: Директор Радий Бакаев.

Asia Travel Group

All possible travels in Central Asia!!!

97, Chilanzarskaya str., 700115, Tashkent, Uzbekistan

Tel.: (+998 71) 1735107; 1732655; 2 772731

Fax.: (+998 71) 1731544

E-mail: [info@asia-travel.uz](mailto:info@asia-travel.uz) or [at@ars-inform.uz](mailto:at@ars-inform.uz)

<http://www.asia-travel.uz>

Адрес киргизской турфирмы «Горы-Азии»: Директор Дудашвили Сергей Давыдович.

ITC "Asia Mountains"

Any conceivable excursions in Central Asia.

1a, Lineinaja Str., 720021, Bishkek, Kyrgyzstan

Tel.: +996 312 694075; +996 312 694073

fax.: +996 312 694074  
e-mail: [aljona@mail.elcat.kg](mailto:aljona@mail.elcat.kg)  
[www.asiamountains.co.uk](http://www.asiamountains.co.uk)  
[www.asiamountains.free.fr](http://www.asiamountains.free.fr)

### **3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

#### **Аварийные выходы.**

Направление аварийных выходов зависит от места чрезвычайного происшествия, когда возникает необходимость аварийного выхода с маршрута.

На первой части маршрута – подходе под пик Е. Корженевской - аварийные выходы направлены в МАЛ, если ЧП случается после перевала Курайшапак, или обратно на КПП «Депшаар», если ЧП происходит до перевала Курайшапак. Причем возвращаться на КПП «Депшаар» можно, как по своему первоначальному пути, через перевалы Ирбет и Белькандоу, так и по другому берегу Муксу, переправившись туда и обратно, на наш левый берег, по тросам. Тросы эти, как оказалось, действуют. Причем некоторые из них заменяли на новые. Но тропа по правому берегу очень плохая и опасная, с тяжелым рюкзаком на нее лучше не ходить. Местные жители говорят, что там хорошие и спокойные тропы. Но у европейцев и местных моджахедов-золотоискателей разные представления об опасности. К тому же местные жители там ходят с легкими вещевыми мешками, в отличие от туристов с полным комплектом снаряжения. По словам местных золотоискателей, которые ходят вверх по Муксу и далее по Сауксаю мыть золото – на тех тропах в прошлом году погибло 3 человека, 1 один из них сорвался в пропасть, а двоих убило камнепадами. Но по их словам после этих случаев те тропы отремонтировали, и сейчас там ходить стало нормально. Но вряд ли они сумели «отремонтировать» тропы от камнепадов. Тросов, по которым можно попасть, на правый берег Муксу и на ледники Хадырша и Фортамбек, по меньшей мере, три. Первый из них находится ниже устья Суграна, по нему переходят на правый берег Муксу. Второй трос находится примерно на уровне устья Хадырши, по нему возвращаются на левый берег, на ледник Хадырша, минуя перевал Ирбет, который очень высокий – 4000 м, с перепадом высот 1,5 км в обе стороны. Третий трос находится напротив устья Фортамбека, им пользуются для переправы на левый берег и для попадания на ледник Фортамбек и в МАЛ. По этим тропам от Депшаара до устья Хадырши нынче прошел один таджикский альпинист-гид Анатолий, с клиентом из Украины и двумя носильщиками-проводниками – местными таджиками. По его мнению, по этим тропам ходить не стоит, особенно если идешь с клиентами. К устью реки Сугран можно попасть по левому берегу Муксу, идя вдоль реки, минуя перевал Белькандоу. Но в районе устья переправа через Сугран невозможна. Отсюда можно, вернувшись немного назад, по тросу переправиться на правый берег Муксу. Пройти вверх по Суграну от устья до моста через него, расположенного на тропе ведущей с перевала Белькандоу, также невозможно, из-за огромного, очень глубокого и отвесного каньона,



расположенного по обоим берегам Суграна. По идее пик и перевал Иргет можно обойти вдоль Муксу по левому берегу. Там есть относительно нормальная тропа, но попасть на левый берег Муксу, в этом месте невозможно, ни с левого берега Суграна, потому что в районе устья он не переходим, ни от моста через Сугран – пройти по нему вниз не даст непроходимый каньон. Чтобы решить эту проблему, будущей зимой Анатолий собирается натянуть трос через Сугран, в его устье. Тогда можно будет ходить вверх по Муксу, минуя два перевала – Белькандоу и Иргет, по левому берегу, и не пользоваться старыми, вероятно уже в аварийном состоянии тросами через Муксу, и опасными тропами по ее правому берегу.

На второй части маршрута, если ЧП случается во время восхождения, аварийные выходы направлены в МАЛ, где есть врач, связь и высотные спасатели. Из МАЛа можно вызвать вертолет.

На третьей части маршрута, по основному варианту, если ЧП случается до перевала Корженевской или Мушкетова, то аварийные выходы также направлены в МАЛ. Если ЧП случается после этих определяющих и наиболее высоких перевалов, то аварийные выходы направлены в разные стороны, в зависимости от обстоятельств. Можно возвращаться обратно в МАЛ, если позволяют условия, или идти вперед по маршруту. Где после ледника Федченко, переправляться на катамаране через Муксу, и через перевал Терс-Агар выходить к блокпосту киргизских пограничников, где уже можно просить помощи. После перевалов Корженевской или Мушкетова, можно укоротить и упростить маршрут, спустившись вниз по леднику Мушкетова, до реки Муксу, и переправившись через нее, на катамаране, идти по правому берегу реки Муксу на Алтын-Мазар и далее по маршруту через перевал Терс-Агар. Запланированный перевал Замок Тамары можно обойти, спустившись вниз по леднику Мушкетова до Муксу, где по террасе перейти к реке Аюджилга, и подниматься вверх по ней до одноименного ледника. Других путей попадания на ледник Малый Танымас и Федченко, кроме, как через перевал Интеграл (Аюджилга), нет. Пройти вверх по левому берегу Муксу от устья Аюджилги до уровня Алтын-Мазара невозможно из-за огромных прижимов.

На третьей части маршрута, по запасному варианту, по которому в конечном итоге нам и пришлось пойти, аварийные выходы направлены в МАЛ, если ЧП случается до перевала Турамыс III, и если МАЛ еще не завершил свою работу, как было в нашем случае. Если ЧП случается после перевала Турамыс III, то нужно идти вниз по леднику Шапак, и далее, как в первой части маршрута.

У нашей группы был спутниковый телефон, и мы могли просить помощи в любой части маршрута, и в любое время. Все участники были застрахованы на 5000 \$, в страховой компании «Ресо-гарантия», которая, в случае ЧП работает как служба 911, и оплачивает стоимость спасработ, вертолета, лечения и транспортировки пострадавшего домой.

### **Запасные варианты.**

Основной вариант похода указанный в маршрутной книжке, следующий:

1 часть маршрута - подход: КПП Депшаар – р. Муксу – р. Ташлык (р. Гиншарсу) – р. Ирган (р. Кандоусу, р. Иргет) – пер. Белькандоу, н/к, 3215 м (3350 м – данные GPS) – р. Сугран – пер. Иргет, 2А к.с., 4000 м – р. Иргай – пер. Тамаша, н/к, 3600 м (3000 м – данные GPS) – р. Хадырша – лед. Хадырша – пер. Курайшапак, 2А к.с., 4650 м – лев. приток лед. Шапак – р. Шапак – лед. Фортамбек – р. Вальтера – лед. Вальтера – лед. Москвина – МАЛ (поляна Москвина), заброска.

2 часть маршрута – восхождение на пик Е. Корженевской по северному гребню, по маршруту первопроходцев, группы А. Угарова, 1953 год: лед. Москвина – лед. Вальтера – лед. Фортамбек - перевал Е. Корженевской, 3А к.с., 5500 м - пик Е. Корженевской, 7105 м, 5А к.с. (альп.), 3Б\* к.с. (тур.), по северному гребню.

3 часть маршрута - выход: пик Бабушкина, 5867 м (траверс) – лед. Мушкетова – пер. Замок Тамары, 2А к.с., 5000 м – лед. Аюджилга – пер. Интеграл, 2Б к.с., 5380 м – лед. Малый Танымас – лед. Федченко – р. Сельдара – ур. Алтын-Мазар – пер. Терс-Агар, н/к, 3617 м – р. Алтын-Дарья – г. Дараут-Курган.

Запасные варианты начинаются со второй части маршрута. В виду сложной лавинной обстановки и (или) состояния участников группы, или из-за опасности камнепадов или ледовых обвалов при подъеме на перевал Е. Корженевской, возможно совершать восхождение на пик Е. Корженевской не по северному гребню, а по южному ребру – маршруту всегда менее лавиноопасному. К тому же по южному ребру совершают восхождения альпинисты МАЛа, что делает восхождение более безопасным. Восхождение по южному ребру впервые совершила группа В. Цетлина, в 1966 г. Категория сложности этих маршрутов одинаковая – 5А.

В третьей части похода возможно несколько запасных вариантов, применяемых в зависимости от объективных обстоятельств. Если совершать восхождение на пик Е. Корженевской по южному ребру, то попадать на ледник Мушкетова через перевал Е. Корженевской – не логично, так как это требует дополнительных затрат сил и времени. Попадать на ледник Мушкетова будет удобнее, при благоприятной лавинной обстановке, через перевал Мушкетова, расположенный в верховьях ледника Москвина. Это решение можно принять и при опасности камнепадов или ледовых обвалов, при подъеме по узкому кулуару на перевал Корженевской. Категория сложности перевала Мушкетова тоже 3А, высота – 6000 м. Далее с ледника Мушкетова идти по маршруту. Может возникнуть сложность с поиском перевала Замок Тамары, 2А к.с. Дело в том, что этот перевал ранее проходили, как минимум дважды, но оба раза в противоположную сторону, с ледника Аюджилга (переводится, как «Медвежья река»), где его найти относительно легко. Судя по описанию, с ледника Мушкетова, этот перевал найти очень трудно. Если этот перевал не найти, то его можно обойти, спустившись вниз по леднику и реке Мушкетова, до прибрежных террас реки Муксу, откуда по террасе можно перейти в долину реки Аюджилга, и подняться по ней через каньоны, до одноименного ледника. Далее проблем с

прохождением маршрута возникнуть не должно. Для переправы через Сельдару у нас с собой есть катамаран, места там мы хорошо знаем, потому что путешествовали в прошлом году, переправляясь через Сельдару в более сложном направлении – вверх по течению.

Если будет лавинная опасность на высоком и снежном перевале Мушкетова, то видимо придется отказываться от линейного прохождения маршрута, и выходить не в Киргизию, а обратно в Таджикистан, на КПП «Депшаар». Для этого существуют следующие варианты, во многом не менее интересные, чем основной. С ледника Москвина спускаться вниз на ледник Вальтера и Фортамбек, и далее вверх по нему на поляну Сулоева, к заброшенному МАЛу. Отсюда подниматься на ледник Турамыс и переваливать на ледник Шапак через один из четырех возможных перевалов, тот который будет наиболее безопасным. Это перевалы: Сулоева, Турамыс I, Турамыс II и Турамыс III. Категория сложности у всех – 2Б. С ледника Шапак, при благоприятных условиях, попадать на ледник Шини-Бини, через перевал Шапак 2Б-3А к.с. После этого спускаться по леднику Шини-Бини до реки Сугран и идти по нему вниз, далее переваливать через перевал Белькандоу, и выходить на КПП «Депшаар».

В крайнем случае, можно возвращаться из МАЛа, после восхождения, по своему первоначальному пути. Можно совмещать эти варианты: после перевала Турамыс или Сулоева спускаться вниз по леднику Шапак, переваливать через невысокий перевал Курайшапак Восточный, и выходить на трассу своего пути вперед, или наоборот, спуститься вниз по Фортамбеку, до ледника Шапак, подняться по нему вверх, и переваливать на ледник Шини-Бини, через перевал Шапак.

#### **4. Изменения маршрута и их причины.**

1. У нас возникли изменения основного варианта маршрута, начиная со второй части похода. Мы решили подниматься на пик Е. Корженевской по южному ребру. Для этого у нас было три причины:

а) Дело в том, что начало лета 2004 года выдалось очень дождливым (внизу) и снежным (вверху). Маршрут восхождения на пик Е. Корженевской по северному гребню, из-за этого был очень лавиноопасен.

б) В районе ледника Фортамбек, в связи с обстановкой в Таджикистане, туристские группы не ходили, уже около 15 лет. У нас было описание перевала Корженевской, от 1988 года. Нынче, идя по леднику Фортамбек к заброске в МАЛ, мы внимательно рассмотрели в бинокль подъем на этот перевал, и заметили существенные изменения. Видимо ледник или стоял, или наоборот сдвинулся вниз, но подъем на его язык, стал очень сложен и камнеопасен, и тремя веревками, если пролазить по центру языка, как сказано в описании, было бы уже не обойтись. Проходить рядом с ледником, как слева, так и справа, тоже крайне неудобно. По описанию, справа (орографически) от ледника, можно подняться по крутой осыпи, но это камнеопасно. Нынче же, там никакой осыпи не было, а были отвесные скалы. Справа то же самое. Ввиду всего этого, прохождение перевала Корженевской, становилось нежелательным и опасным.



в) В начале похода, видимо в связи с большой физической нагрузкой и высотой, обострились хронические заболевания у двух участников, несмотря на усиленные предпоходные тренировки. А для восхождения на пик Е. Корженевской, по северному гребню, четырех человек было бы недостаточно, из-за сложной физической работы. К тому же пока было не ясно, смогут ли они дальше продолжать маршрут или им придется вернуться, вылетев из МАЛа на вертолете.

По этим причинам, прохождение перевала Корженевской и соответственно восхождение на пик Е. Корженевской по северному гребню, становилось опасным и невозможным, и нами было принято решение подниматься на пик Е. Корженевской по южному ребру, вместе с альпинистами МАЛа. Одного участника – Дениса Осипова, мы отправили вертолетом в Душанбе, до начала восхождения, второй решил пока остаться и подняться на пик Е. Корженевской.

2. Нам пришлось в конечном итоге идти по запасному варианту маршрута, на перевал Турамыс III, и возвращаться в Таджикистан.

После восхождения решено было отправить вертолетом в Душанбе второго заболевшего участника – Александра Девяткова, который сумел подняться на пик Е. Корженевской, только до высоты 5900 м. Состояние у него было удовлетворительное, но продолжать поход для него было нежелательно.

Мы решили идти дальше по основному варианту маршрута – на ледник Мушкетова, через перевал Мушкетова, 3А к.с., 6000 м. Поскольку нас осталось четыре человека, то тащить катамаран и все общественное снаряжение, рассчитанное на шестерых, было крайне тяжело и опасно. Поэтому мы максимально облегчили рюкзаки, и взяли от катамарана, только резиновые гондолы, а наружные чехлы оставили. У нас под ледником Федченко, с прошлогоднего транспамирского перехода, остался лежать катамаран и деревянная рама от него, вместе с веслами. Координаты его у нас были занесены в спутниковый навигатор. Поскольку за год резиновые гондолы должны были испортиться, то с наружными чехлами ничего не должно было произойти. Катамаран был спрятан на высоком месте, на старой морене, где давно не было никаких движений, и он за год должен был остаться лежать на своем месте. С собой у нас были дюралевые лопасти, для весел. Если бы мы не нашли раму, или весла, то можно было бы изготовить новые, потому что там есть оазис с деревьями. В крайнем случае, если бы на леднике были существенные подвижки, и мы бы не нашли катамаран, то нам можно было бы идти на ГМС имени Горбунова, расположенную в двух днях ходьбы налегке, от языка ледника Федченко, где можно пополнить запасы продовольствия. На этой ГМС есть запас тушенки, конечно просроченной, уже десять лет, но вполне съедобной, мы ее пробовали в прошлом году. Там же есть запас муки и крупы пшена. После ГМС, можно выходить через перевал Кашалаяк, 2А к.с. на поселок Ванч. Конечно, у нас были бы проблемы с местными силовыми структурами, поскольку Ванч находится в

ГБАО (Горно-Бадахшанский автономный район), а у нас нет спецпропуска на посещение ГБАО, но мы, как обычно, откупились бы взятками.

Мы решили идти на перевал Мушкетова, потому что стояла хорошая погода, снегопадов не было совершенно, уже 10 дней, снег стоял, и лавинная опасность была минимальная, насколько это возможно для Памира, на высоте 6000 м. Накануне выхода погода испортилась, повалил снег, пока мы шли на перевал, снег также не прекращался. К обеду второго дня выхода мы поднялись примерно на высоту 5750 м. Где непогода и сильный снегопад, заставили нас остаться на ночь. При хорошей погоде, мы бы за оставшиеся полдня поднялись бы на перевал, пусть даже с такими тяжелыми рюкзаками. Снег продолжал валить всю ночь. Утром мы собрались и начали продолжать подъем на перевал. В верхней части свежего снега навалило уже 30 см. Появилась лавинная опасность, даже с нашей (южной) более спокойной стороны. Северная сторона перевала всегда была более лавиноопасная. Одной связкой, уже при отсутствии видимости мы поднялись на седловину перевала. Здесь мы решили, что спускаться с перевала на ледник Мушкетова чрезвычайно опасно. Ждать погоды, у нас уже нет времени, да и если погода наладится, то лавинная опасность все равно еще сохранится, как минимум 3 дня. Поэтому мы начали быстро спускаться с перевала обратно на ледник Москвина, и остановились уже только на безопасном месте. Наступления хорошей погоды ничего не предвещало. Мы решили возвращаться в МАЛ, и продолжать маршрут по запасному варианту – через перевал Турамыс III.

3. Нам пришлось отказаться от прохождения перевала Шапак, 2Б-3А к.с., а идти вниз по леднику Шапак, на перевал Курайшапак Восточный, 1Б к.с., и выходить по нашему пути вперед.

Спустившись на ледник Шапак, с перевала Турамыс III, мы обнаружили, что ледник, с момента описания имевшегося у нас сильно изменился. Он был весь в ужасных разломах. Тем не менее, мы все-таки пошли по нему вверх, по направлению на перевал Шапак. Поднявшись в верховья ледника Шапак, под пик Крупской, мы уперлись в настолько сильные разломы, с такими эфемерными снежными и ледовыми мостиками, что идти по нему можно только с непрерывной страховкой ледобурами. Описание перевала Шапак, у нас было не очень хорошее и со стороны ледника Шини-Бини, и нам было непонятно, откуда начинается подъем на него, с ледника Шапак. В том месте, где перевал Шапак обозначен на карте – севернее пика Крупской – там никакого перевала не было. Один единственный возможный путь был только через траверс пика Шапак, 5667 м, и длинный траверс хребта. Но это был очень продолжительный траверс, по глубокому снегу и вероятно с трещинами, который бы отнял очень много времени, которого у нас уже не было. К тому же подобраться к началу траверса нам мешал ледопад, проходить через который нам бы пришлось не менее 1-1,5 дней. Все это осложняла еще и сложная лавинная обстановка, поскольку подъем на перевал Хадырша, 3А к.с., расположенный восточнее пика Шапак, и с которого начинается траверс пика Шапак, был тоже покрыт глубоким слоем свежесвыпавшего снега. Ввиду этого, мной было принято

непопулярное, но разумное решение, идти вниз по леднику Шапак, и через перевал Курайшапак Восточный, 1Б к.с., попадать на трассу нашего пути вперед в МАЛ, и далее возвращаться уже по известному маршруту. Этого требовали в первую очередь соображения безопасности.

Видимо на самом деле, на Памире уже наступила ранняя в этом году осень, поскольку хорошей погоды не было уже до конца похода.

Обо всех изменениях маршрута мы по спутниковому телефону сообщали домой, в МКК и ПСС. Постоянно поддерживали связь.

**5. График движения и другие параметры маршрута,**  
определяющие в соответствии с действующей классификацией его категорию сложности.

**Таблица дневных переходов.**

| Дни пути | Дата     | Участок пути                                                                               | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                               | Метеоусловия.                                                                                                                            |
|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | 24-25.07 | Пермь – Уфа, автомобиль «Газель».                                                          |                                    |                                  |                                                                                                    |                                                                                                                                          |
| 2-4      | 25-27.07 | Уфа – Ташкент - Самарканд, поезд, автобус «Мерседес».                                      |                                    |                                  |                                                                                                    |                                                                                                                                          |
| 5        | 28.07    | Самарканд – Денау (таджикская граница) – Душанбе, автобус «Мерседес», автомобиль «Газель». |                                    |                                  |                                                                                                    |                                                                                                                                          |
| 6        | 29.07    | Душанбе - Джергиталь, автомобиль «Газель».                                                 |                                    |                                  |                                                                                                    |                                                                                                                                          |
| 7        | 30.07    | Джергиталь – КПП «Депшаар», автомобиль «Газель».                                           |                                    |                                  |                                                                                                    |                                                                                                                                          |
| 7(1)     | 30.07    | КПП «Депшаар» - пер. Белькандоу, н/к, 3350 м - р. Сугран.                                  | 13                                 | 6:30                             | Переправа через р. Ирган (Кандоусу) - н/к; Пер. Белькандоу, 3350 м, н/к. Перепад высот 2400 м.     | Температура воздуха днем +30°, ночью +7°; утром и днем ясно, слабый ветер, вечером пасмурно, туман, дождь, средний ветер.                |
| 8(2)     | 31.07    | Р. Сугран.                                                                                 | 5                                  | 2:15                             | Переправа через р. Сугран по мосту, подъем по тропе на террасу. Перепад высот 350 м.               | Температура воздуха днем +30°, ночью +10°; ясно, ветер слабый.                                                                           |
| 9(3)     | 1.08     | Р. Сугран – западный склон пер. Ирбет, 2А к.с., 4000 м.                                    | 4                                  | 2                                | Растительный покров 1Б к.с. – 2 км; Осыпь н/к – 1 км; Осыпь 1А к.с. – 0,5 км. Перепад высот 700 м. | Температура воздуха днем +30°, ночью +10°; утром и днем ясно, слабый ветер, после 13:30 и вечером пасмурно, туман, дождь, средний ветер. |

| Дни пути | Дата | Участок пути                                                         | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Метеоусловия.                                                                                                                           |
|----------|------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10(4)    | 2.08 | Западный склон пер. Иргет – пер. Иргет – восточный склон пер. Иргет. | 4,5                                | 7                                | Осыпь 1А к.с. – 0,5 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 0,5 км;<br>Осыпь 2А к.с. – 0,3 км;<br>Перевал Иргет, 4000 м, 2А к.с;<br>Осыпь 1А к.с. – 0,5 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 0,5 км;<br>Осыпь 2А к.с. – 0,5 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,3 км;<br>5 дюльферов по 45 м.<br>Перепад высот 1150 м.                                                                                                  | Температура воздуха днем +25°, ночью +6°; утром и днем ясно, слабый ветер, после 16:00 и вечером пасмурно, туман, дождь, средний ветер. |
| 11(5)    | 3.08 | Восточный склон пер. Иргет – р. Иргай.                               | 4                                  | 6:20                             | Осыпь 1А к.с. – 0,6 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 0,8 км;<br>Осыпь 2А к.с. – 0,5 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,3 км;<br>Растительный покров 1Б к.с. – 1 км;<br>Переправа через р. Иргай – 1Б к.с.<br>Каньон р. Иргай – 1Б к.с.<br>4 дюльфера – на перевале,<br>1 дюльфер – спуск в каньон р. Иргай.<br>Перепад высот 1100 м.                                                              | Температура воздуха днем +30°, ночью +10°; ясно, слабый ветер.                                                                          |
| 12(6)    | 4.08 | Р. Иргай – пер. Тамаша, н/к, 3000 м – лед. Хадырша.                  | 11                                 | 5:40                             | Растительный покров 1Б к.с. – 1 км;<br>Перевал Тамаша, 3000 м – н/к;<br>Каньон р. Хадырша – 1Б к.с.<br>Осыпь 2А к.с. – 0,07 км;<br>Морена 2Б к.с. – 0,05 км;<br>Морена 1А к.с. – 1,5 км;<br>Морена 1Б к.с. – 1,5 км;<br>Растительный покров 1Б к.с. – 1 км;<br>2 дюльфера – спуск в каньон р. Хадырша;<br>1 веревка – подъем на язык ледника Хадырша.<br>Перепад высот 900 м. | Температура воздуха днем +30°, ночью +10°; ясно, слабый ветер.                                                                          |

| Дни пути | Дата | Участок пути                                                                        | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Метеоусловия.                                                                     |
|----------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 13(7)    | 5.08 | Лед. Хадырша - западный склон пер. Курайшапак, 2А к.с., 4650 м.                     | 4                                  | 1:20                             | Растительный покров 1Б к.с. – 1 км;<br>Осыпь н/к – 1 км;<br>Осыпь 1А к.с. – 2 км.<br>Перепад высот 400 м.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Температура воздуха днем +30°, ночью +4°; ясно, слабый ветер.                     |
| 14(8)    | 6.08 | Западный склон пер. Курайшапак, 2А к.с. – пер. Курайшапак – лев. приток лед. Шапак. | 9                                  | 7:30                             | Осыпь 1А к.с. – 0,5 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 0,5 км;<br>Осыпь 2А к.с. – 0,2 км;<br>Лед 1А к.с. – 1,3 км;<br>Перевал Курайшапак, 4650 м, 2А к.с.<br>Осыпь 2А к.с. – 0,2 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 0,5 км;<br>Морена 1А к.с. – 1,5 км;<br>Морена 1Б к.с. – 1,5 км;<br>Морена 2А к.с. – 0,5 км;<br>Растительный покров 1Б к.с. – 1 км.<br>Перепад высот 2200 м.                                                                   | Температура воздуха днем +25°, ночью +10°; ясно, средний ветер.                   |
| 15(9)    | 7.08 | Лев. приток лед. Шапак – лед. Фортамбек.                                            | 11                                 | 6:40                             | Морена 1Б к.с. – 0,3 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,05 км;<br>Каньон р. Шапак – 2А к.с.<br>Переправа (навесная) через р. Шапак – 2Б к.с.<br>Морена 1А к.с. – 1 км;<br>Каньон лед. Фортамбек – 1Б к.с.<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,05 км;<br>Морена 1А к.с. – 4 км;<br>Морена 1Б к.с. – 3 км;<br>Морена 2А к.с. – 0,5 км;<br>1 дюльфер – спуск в каньон р. Шапак;<br>1 дюльфер – спуск в каньон лед. Фортамбек.<br>Перепад высот 700 м. | Температура воздуха днем +25°, ночью - 3°; ясно, вечером пасмурно, средний ветер. |



| Дни пути | Дата  | Участок пути                                      | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                  | Метеоусловия.                                                      |
|----------|-------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 16(10)   | 8.08  | Лед. Фортамбек – лед. Москвина.                   | 13                                 | 6:30                             | Морена н/к – 2 км;<br>Морена 1А к.с. – 3 км;<br>Морена 1Б к.с. – 5 км;<br>Морена 2А к.с. – 2 км;<br>Морена 2Б к.с. – 1 км;<br>Переправа н/к через лев. приток р. Вальтера.<br>Перепад высот 900 м.                                                                                    | Температура воздуха днем +25°, ночью +3°;<br>ясно, средний ветер.  |
| 17(11)   | 9.08  | Лед. Москвина – МАЛ (4300 м).                     | 2,5                                | 1:15                             | Морена 1А к.с. – 0,5 км;<br>Морена 1Б к.с. – 1 км;<br>Морена 2А к.с. – 0,5 км;<br>Морена 2Б к.с. – 0,2 км.<br>Перепад высот 150 м.                                                                                                                                                    | Температура воздуха днем +25°, ночью -5°;<br>ясно, средний ветер.  |
| 18(12)   | 10.08 | МАЛ – лагерь 5300 м, на горе пик Е. Корженевской. | 6,5                                | 7:40                             | Морена 1Б к.с. – 0,3 км;<br>Морена 2А к.с. – 0,5 км;<br>Морена 2Б к.с. – 0,2 км;<br>Осыпь 1А к.с. – 2 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 1,5 км;<br>Осыпь 2А к.с. – 1 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,5 км;<br>Лед 1А к.с. – 0,25 км;<br>6 веревок при подъеме в лагерь 5300 м.<br>Перепад высот 1100 м. | Температура воздуха днем +25°, ночью -5°;<br>ясно, средний ветер.  |
| 19(13)   | 11.08 | Лагерь 5300 м - лагерь 5900 м.                    | 2,5                                | 4                                | Лед н/к – 1,5 км;<br>Лед 1А к.с. – 0,5 км;<br>Снег н/к – 0,5 км;<br>3 веревки на подъем в лагерь 5900 м.<br>Перепад высот 600 м.                                                                                                                                                      | Температура воздуха днем +25°, ночью -15°;<br>ясно, средний ветер. |
| 20(14)   | 12.08 | Лагерь 5900 м - лагерь 6400 м – лагерь 5900 м.    | 2,5+<br>2,5                        | 6                                | Лед н/к – 0,8 км;<br>Лед 1А к.с. – 1,5 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,05 км;<br>Снег н/к – 0,1 км;<br>15 веревок при подъеме в лагерь 6400 м.<br>Перепад высот 1000 м.                                                                                                                      | Температура воздуха днем +25°, ночью -15°;<br>ясно, средний ветер. |
| 21(15)   | 13.08 | Лагерь 5900 м – лагерь 5300 м.                    | 2,5                                | 1:30                             | Лед н/к – 1,5 км;<br>Лед 1А к.с. – 0,5 км;<br>Снег н/к – 0,5 км;<br>3 дюльфера на спуск в лагерь 5300 м.<br>Перепад высот 600 м.                                                                                                                                                      | Температура воздуха днем +25°, ночью -10°;<br>ясно, средний ветер. |

| Дни пути | Дата  | Участок пути                                                                                 | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                         | Метеоусловия.                                                                |
|----------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 22(16)   | 14.08 | Лагерь 5300 м - лагерь 6400 м.                                                               | 5                                  | 7                                | Лед н/к – 1,5 км;<br>Лед 1А к.с. – 0,5 км;<br>Снег н/к – 0,5 км;<br>3 веревки на подъем в лагерь 5900 м.<br>Лед н/к – 0,8 км;<br>Лед 1А к.с. – 1,5 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,05 км;<br>Снег н/к – 0,1 км;<br>15 веревок при подъеме в лагерь 6400 м.<br>Перепад высот 1100 м. | Температура воздуха днем +25°, ночью -18°; ясно, средний ветер.              |
| 23(17)   | 15.08 | Лагерь 6400 м - восхождение на пик Е. Корженевской, 7105 м, 5А к.с. (альп.) – лагерь 6400 м. | 2,5+<br>2,5                        | 7                                | Лед 1А к.с. – 1,5 км;<br>Снег н/к – 1 км;<br>Вершина пик Е. Корженевской, 7105 м, 5А к.с.<br>Узкий гребень, карнизы, разломы в гребне, есть МАЛовская тропа.<br>2 веревки на подъем.<br>Перепад высот 1400 м.                                                                | Температура воздуха днем (на вершине) -10°, ночью -18°; ясно, сильный ветер. |

| Дни пути | Дата  | Участок пути                                     | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Метеоусловия.                                                                                               |
|----------|-------|--------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24(18)   | 16.08 | Лагерь 6400 м – МАЛ (4300 м).                    | 11                                 | 5:30                             | Лед н/к – 0,8 км;<br>Лед 1А к.с. – 1,5 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,05 км;<br>Снег н/к – 0,1 км;<br>15 дюльферов на спуск в лагерь 5900 м.<br>Лед н/к – 1,5 км;<br>Лед 1А к.с. – 0,5 км;<br>Снег н/к – 0,5 км;<br>3 дюльфера на спуск в лагерь 5300 м.<br>Осыпь 1А к.с. – 2 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 1,5 км;<br>Осыпь 2А к.с. – 1 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,5 км;<br>Лед 1А к.с. – 0,25 км;<br>Морена 1Б к.с. – 0,3 км;<br>Морена 2А к.с. – 0,5 км;<br>Морена 2Б к.с. – 0,2 км;<br>6 дюльферов на спуск в МАЛ 4300 м.<br>Перепад высот 2200 м. | Температура воздуха днем +25°, ночью -5°; ясно, средний ветер.                                              |
| 25(19)   | 17.08 | Дневка.                                          | -                                  | -                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Температура воздуха днем +25°, ночью -5°; ясно, средний ветер.                                              |
| 26(20)   | 18.08 | МАЛ – лед. Москвина – склон пика Четырех.        | 9                                  | 5:30                             | Морена 1А к.с. – 1 км;<br>Морена 1Б к.с. – 2 км;<br>Морена 2А к.с. – 1 км;<br>Морена 2Б к.с. (ледопад) – 1 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 1 км;<br>Лед 1А к.с. – 2 км;<br>Осыпь 1А к.с. – 1 км.<br>Перепад высот 1000 м.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Температура воздуха днем +18°, ночью -10°, утром ясно, днем и вечером пасмурно, туман, снег, средний ветер. |
| 27(21)   | 19.08 | Склон пика Четырех – южный склон пер. Мушкетова. | 3,5                                | 3                                | Лед 1А к.с. – 2 км;<br>Снег 1А к.с. (закрытый ледник) – 1 км;<br>Морена 2Б к.с. (ледопад на закрытом леднике) – 0,5 км.<br>Перепад высот 600 м.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Температура воздуха днем +18°, ночью -10°, утром ясно, днем и вечером пасмурно, туман, снег, средний ветер. |

| Дни пути | Дата  | Участок пути                                                                    | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Метеоусловия.                                                                                                               |
|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28(22)   | 20.08 | Южный склон пер. Мушкетова – пер. Мушкетова, 3А к.с., 6000 м (радиально) – МАЛ. | 1,5+<br>1,5+<br>12,5               | 7                                | Снег 1А к.с. – 1 км;<br>Снег 1Б к.с. – 0,5 км;<br>Лед 1А к.с. – 2 км;<br>Снег 1А к.с. (закрытый ледник) – 1 км;<br>Морена 2Б к.с. (ледопад на закрытом леднике) – 0,5 км.<br>Осыпь 1А к.с. – 1 км;<br>Морена 1А к.с. – 1 км;<br>Морена 1Б к.с. – 2 км;<br>Морена 2А к.с. – 1 км;<br>Морена 2Б к.с. (ледопад) – 1 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 1 км;<br>Лед 1А к.с. – 2 км.<br>Перепад высот 2100 м. | Температура воздуха днем +18°, ночью -8°, утром переменная облачность, днем и вечером пасмурно, туман, снег, средний ветер. |
| 29(23)   | 21.08 | Дневка.                                                                         | -                                  | -                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Температура воздуха днем +23°, ночью -6°, утром и днем ясно, вечером переменная облачность, средний ветер.                  |
| 30(24)   | 22.08 | МАЛ – лед. Фортамбек.                                                           | 9,5                                | 6:20                             | Морена 2А к.с. – 1 км;<br>Морена 2Б к.с. (ледовые разломы) – 0,5 км;<br>Морена 1Б к.с. – 4 км;<br>Морена 1А к.с. – 3 км;<br>Переправа через лев. приток р. Вальтера – н/к.<br>Перепад высот 700 м.                                                                                                                                                                                            | Температура воздуха днем +25°, ночью -5°, вечером переменная облачность, средний ветер.                                     |

| Дни пути | Дата  | Участок пути                   | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Метеоусловия.                                                                           |
|----------|-------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 31(25)   | 23.08 | Лед. Фортамбек.                | 9                                  | 7:30                             | <p>Морена 2А к.с. – 1 км;<br/> Морена 2Б к.с. (ледовые разломы) – 0,7 км;<br/> Морена 1Б к.с. – 4 км;<br/> Морена 1А к.с. – 3 км;<br/> Каньон лев. притока лед Фортамбек – 2А к.с.<br/> Переправа через лев. приток лед. Фортамбек – н/к;<br/> 2 веревки – при пересечении лед. Фортамбек;<br/> 1 дюльфер – спуск в каньон лев. притока лед. Фортамбек;<br/> 1 веревка на прохождение каньона.<br/> Перепад высот 400 м.</p> | Температура воздуха днем +25°, ночью -8°, вечером переменная облачность, средний ветер. |
| 32(26)   | 24.08 | Лед. Фортамбек – лед. Турамыс. | 10                                 | 6:20                             | <p>Морена 2А к.с. – 1 км;<br/> Морена 1Б к.с. – 4 км;<br/> Морена 1А к.с. – 3 км;<br/> Переправа через лев. приток лед. Фортамбек – н/к;<br/> Каньон на левом борту лед. Фортамбек – 1А к.с.<br/> Каньон над лед. Турамыс – 1А к.с.<br/> Каньон ледопада с пер. Сулоева – 1А к.с.<br/> Перепад высот 900 м.</p>                                                                                                              | Температура воздуха днем +25°, ночью -8°, вечером переменная облачность, средний ветер. |

| Дни пути | Дата  | Участок пути                                      | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Метеоусловия.                                                                                                                                                |
|----------|-------|---------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33(27)   | 25.08 | Лед. Турамыс – пер. Турамыс III, 2Б к.с., 5300 м. | 6,5                                | 5                                | <p>Морена 1Б к.с. – 1 км;<br/> Морена 1А к.с. – 1 км;<br/> Лед 1А к.с. – 2,4 км;<br/> Лед 1Б к.с. – 0,6 км;<br/> Осыпь 2А к.с. – 0,5 км;<br/> Осыпь 1Б к.с. – 0,5 км;<br/> Осыпь 1А к.с. – 0,5 км;<br/> Перевал Турамыс III, 5300 м, 2Б к.с.<br/> 1 веревка 47 м – при подъеме на перевал.<br/> Перепад высот 800 м.</p> | Температура воздуха днем +20°, ночью -12°, с утра переменная облачность, после 16-00 пасмурно, отсутствие видимости, туман, снег, средний ветер.             |
| 34(28)   | 26.08 | Пер. Турамыс III – верховья лед. Шапак.           | 9                                  | 6:30                             | <p>Лед 1А к.с. – 3 км;<br/> Лед 1Б к.с. – 1 км;<br/> Морена 2Б к.с. (ледовые разломы) – 0,5 км;<br/> Морена 2А к.с. – 1 км;<br/> Морена 1Б к.с. – 1,5 км;<br/> Снег 1А к.с. – 1,5 км.<br/> Каньон на лед. Шапак – 1Б к.с.<br/> 3 дюльфера по 45 м на спуск с пер. Турамыс III.<br/> Перепад высот 900 м.</p>             | Температура воздуха днем +15°, ночью -12°, с утра переменная облачность, после 12-00 пасмурно, после 16-00 отсутствие видимости, туман, снег, средний ветер. |
| 35(29)   | 27.08 | Верховья лед. Шапак – р. Шапак.                   | 12                                 | 6:20                             | <p>Морена 2Б к.с. (ледовые разломы) – 1 км;<br/> Морена 2А к.с. – 1 км;<br/> Морена 1Б к.с. – 3 км;<br/> Морена 1А к.с. – 4 км;<br/> Лед 1А к.с. – 2 км;<br/> Лед 1Б к.с. – 1 км.<br/> 4 веревки по 45 м повешено через ледовые разломы, вверх в сторону пер. Шапак.<br/> Перепад высот 1500 м.</p>                      | Температура воздуха днем +15°, ночью -7°, с утра переменная облачность, после 15-00 пасмурно, туман, снег, средний ветер.                                    |

| Дни пути | Дата  | Участок пути                                                                                            | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Метеоусловия.                                                                                                              |
|----------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 36(30)   | 28.08 | Р. Шапак – пер. Курайшапак Восточный, 1Б к.с. 4350 м – пер. Курайшапак, 2А к.с., 4650 м – лед. Хадырша. | 11                                 | 8                                | Осыпь н/к – 1 км;<br>Осыпь 1А к.с. – 3 км;<br>Осыпь 1Б к.с. – 2 км;<br>Осыпь 2А к.с. – 1 км;<br>Морена 1Б к.с. – 0,5 км;<br>Морена 1А к.с. – 0,5 км;<br>Растительный покров 1Б к.с. – 1 км;<br>Лед 1А к.с. – 1,5 км;<br>Пер. Курайшапак Восточный, 1Б к.с. 4350 м;<br>Пер. Курайшапак, 2А к.с., 4650 м.<br>Перепад высот 3000 м.                                              | Температура воздуха днем +18°, ночью -3°, с утра переменная облачность, после 13-00 пасмурно, туман, дождь, средний ветер. |
| 37(31)   | 29.08 | Лед. Хадырша – пер. Тамаша, н/к – р. Иргай.                                                             | 9                                  | 5:30                             | Перевал Тамаша, 3000 м – н/к;<br>Каньон р. Хадырша – 1Б к.с.<br>Переправа через р. Иргай, 1А к.с.<br>Осыпь 2А к.с. – 0,07 км;<br>Морена 2Б к.с. – 0,05 км;<br>Морена 1А к.с. – 3,5 км;<br>Морена 1Б к.с. – 1,5 км;<br>Растительный покров 1Б к.с. – 1 км;<br>2 веревки – подъем из каньона р. Хадырша;<br>1 дюльфер – спуск с языка ледника Хадырша.<br>Перепад высот 1000 м. | Температура воздуха днем +18°, ночью 0°, с утра переменная облачность, после 13-00 пасмурно, туман, дождь, средний ветер.  |



| Дни пути | Дата   | Участок пути                                                           | Протяженность (км) с коэффициентом | Чистое ходовое время (час: мин.) | Определяющие препятствия на участке.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Метеоусловия.                                                                                                             |
|----------|--------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 38(32)   | 30.08  | Р. Иргай – пер. Иргет, 2А к.с., 4000 м – р. Сугран.                    | 9                                  | 8:30                             | Растительный покров 1Б к.с. – 1 км;<br>Осыпь н/к – 1 км;<br>Осыпь 1А к.с. – 2 км.<br>Осыпь 1Б к.с. – 1 км;<br>Осыпь 2А к.с. – 0,8 км;<br>Осыпь 2Б к.с. – 0,3 км;<br>Перевал Иргет, 4000 м, 2А к.с.;<br>Растительный покров 1Б к.с. – 2 км;<br>5 веревок по 45 м, при подъеме на пер. Иргет.<br>Перепад высот 2800 м. | Температура воздуха днем +18°, ночью 0°, с утра переменная облачность, после 12-00 пасмурно, туман, дождь, сильный ветер. |
| 39(33)   | 31.08  | Р. Сугран – пер. Белькандоу, н/к, 3350 м – КПП «Депшаар» - р. Муксу.   | 24                                 | 8:40                             | Пер. Белькандоу, 3350 м, н/к.<br>Переправа через р. Ирган (Кандоусу) - н/к.<br>Перепад высот 2900 м.                                                                                                                                                                                                                 | Температура воздуха днем +18°, ночью 0°, с утра переменная облачность, после 12-00 пасмурно, туман, дождь, сильный ветер. |
| 40(34)   | 1.08   | Р. Муксу - кишл. Ляхш.                                                 | 15                                 | 4                                | Тропа, дорога.<br>Перепад высот 300 м.                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ясно, средний ветер, температура воздуха днем +25°, ночью +13°.                                                           |
| 41       | 2.08   | Кишл. Ляхш – КПП «Карамык» - г. Ош, автомобиль «Нива».                 |                                    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                           |
| 42       | 3.08   | Г. Ош – г. Бишкек, автомобиль «Ауди-100».                              |                                    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                           |
| 43-45    | 4-6.08 | Г. Бишкек – г. Свердловск – г. Пермь.<br>Поезд, скоростная электричка. |                                    |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                           |
| Итого    |        |                                                                        | 270 в зачет 188                    | 179: 50                          | Перепад высот 37750 м.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                           |

## 6. Техническое описание прохождения группой маршрута.



Ф. 1. 30.07. Высадка в Депшааре.

все-таки находится этот загадочный кишлак. Дело в том, что на карте этот кишлак обозначен, как кишлак Мук – крупными буквами. Он является самым верхним кишлаком, по карте, в долине реки Муксу и расположен на берегу реки. На карте есть еще один кишлак с названием Мук, но написан он мелкими буквами и находится далеко от реки



Ф. 2. 30.07. Первый обед, у арыка, в Депшааре.



Ф. 3. 30.07. Долина р. Ирган.

**КПП «Депшаар»,  
долина реки Муксу,  
перевал Белькандоу,  
3350 м, н/к и река  
Сугран.**

**30.07. 1 ходовой день.**

В 9-00, нас, наконец, довезли до кишлака Депшаар, и вместе с местными таджиками, среди которых далеко не все говорят по-русски, мы сумели разобраться, где же

на береговой террасе, над рекой примерно в 300 метрах. Так вот самый последний кишлак Мук, который написан крупными буквами на самом деле не Мук, а Депшаар, где мы и находились.

Местное население встретило нас очень приветливо, угостили нас лепешками. Рассказали о своей жизни, о том, как им жилось во время войны. Подсказали, как нам удобнее идти. На берегу арыка мы пообедали, перепаковались и вышли на маршрут в 11-00. Через 5 минут мы подошли к КПП «Депшаар», расположенный на верхней окраине кишлака. Здесь нас остановили, начали регистрировать и проверять паспорта, пришлось подождать еще минут 15, пока





Ф. 4. 30.07. Вид вниз по долине Муксу́ и на кишлак Депшаар.

придет офицер, который разрешил нас пропустить. Вышли мы от КПП в 11-30. Вначале шли по дороге, по мостикам перешли через два рукава речки Ташлык или Гинцарсу. Дорога поднимается в гору, примерно на 200 м, потом спускается к реке Ирган (Кандоусу или Иргет), здесь мы

разуваемся, и переходит вброд – переправа н/к. Рюкзаки у нас в пределах 28-30 кг, так каждый из нас отправил в МАЛ, на поляну Москвина, по 20 кг груза. Поднимаемся вверх по крутой тропе от реки Ирган, снова появляется дорога, по ней мы доходим



Ф. 5. 30.07. У летовок на перевале Белькандоу.



Ф. 6. Начало спуска с пер. Белькандоу, виден пер. Иргет.

до начала подъема на перевал Белькандоу и в 13-00 останавливаемся на обед. Немного пройдя вперед, мы нашли ручей с довольно чистой водой, которую набрали, чтобы вскипятить чай. После обеда мы немного отдохнули, и вышли на перевал в 14-50. Вначале поднимались по густой высокой траве, потом по осыпи,



Ф. 7. 30.07. Радуги на склоне пер. Белькандоу.

пасут скот. В летовках были только женщины и дети. Никто из них не говорил по-русски. Они нас угостили очень вкусным айраном и лепешкой с маслом. Здесь мы у них отдохнули до 18-20, и пошли дальше. Погода стала портиться. Задул сильный ветер, сразу стало холодно, налетели облака, видимость

потом обнаружили тропу и пошли дальше по ней серпантиня склон.

Тропа серпантинно изгибаясь, идёт траверсом вдоль хребта, постепенно набирая высоту. Причем она больше двигается вдоль склона, чем вверх. На высоте 3200 м, в 17-45 первые из нас поднялись к летовкам. Здесь местные жители – таджики, живут летом и



Ф. 8. Вид на пер. Иргет и на летовку на террасе (внизу).



Ф. 9. Восточный склон пер. Белькандоу.

испортилась, и пошел дождь. Все стали надевать накидки от дождя. От летовок тропа идет вначале прямо вверх, потом поворачивает направо вверх, переваливает через гребень – высшую точку перевала, где расположен выложенный из камней тур, на которых написано –



перевал Белькандоу. В

18-50 начали спуск с перевала. Начало быстро темнеть. Налетели облака и видимость пропала. По тропе мы спустились на прибрежную террасу реки Сугран. Воды нигде не нашли. Попили то, что было во фляжках, и легли спать. Ночью шел дождь, вода накопилась в тентах, ее мы утром и попили. День выдался очень тяжелый с большим набором и сбросом высоты – перепад высот был 2400 м, что очень много для первого ходового дня. Да и высоты были уже приличные – высота перевала Белькандоу по данным GPS составила 3350 м.

### **31.07. 2 ходовой день.**



Ф. 10. 31.07. Лагерь под пер. Белькандоу.

Сегодня мы решили хорошо отдохнуть и не вставать рано. Если бы у нас была акклиматизация, то можно было бы в этот день сразу же подняться на перевал Ирбет, высотой 4000 м. Но мы решили привыкать к высоте постепенно, и сегодня дойдя до воды, там хорошо отдохнуть, а потом найти мост через Сугран, перейти через

него и подняться на береговую террасу. На береговой террасе, как нам говорили, есть заброшенная летовка, ровное место и ручей с чистой водой – то есть идеальное место для стоянки. Выше летовки, на склоне перевала Ирбет, воды уже нет. С места ночевки мы вышли в 9-00, в 9-30 нашли чистый ручей, где и остановились для отдыха и приготовления пищи. Здесь же нашли кусты жимолости, обсыпанные ягодами, которые мы насобирали для компота, который получился слишком горький, такой, что его даже отказался пить сын местного таджика, который вел корову с того берега Суграна. После еды мы отдохнули и вышли в 14-15. Спустились вниз по берегу Суграна на 1 км, здесь нашли крутой спуск к реке, по местами обвалившейся тропе, и мост, в хорошем состоянии. За ним следят таджики, потому что



Ф.11. 31.07. Каньон р. Сугран, вдали долина Муксу.

водят коров на тот берег Суграна, на хорошие





Ф. 12. 31.07. Обед у ручья на левой террасе Суграна.

12 назад один уроженец Красноярска по имени Николай, пытался организовать общину, типа религиозной, и жил здесь зимой и летом несколько лет. У него даже были последователи — местные таджички. О нем писали в газетах, и с его участием была одна из передач программы «Взгляд». Потом он заболел, жил в кишлаке Ляхш, в семье

одного таджика Мурода Холдарова, с которым нам довелось познакомиться на обратном пути, несколько раз уезжал обратно в Красноярск и



Ф. 13. Место летовки и ручья под пер. Ирбет.



Ф. 14. 31.07. Ледник Бырс и верховья Суграна.

пастбища. После моста мы по тропе идем вверх по течению, примерно 1 км, и начинаем подъем на террасу. Перепад высот здесь более 200 м. Тропа очень крутая и идет по березовой роще. Поднимаемся на террасу, к летовке, расположенной на самом обрыве в 15-50.

В этой летовке над Суграном, сделанной из камней, веток и глины, лет



Ф. 15. Мост через Сугран.



возвращался обратно. Но вот уже несколько про него ничего не слышно.

Здесь у этой заброшенной летовки, среди коровьих лепешек, мы находим идеально ровное место для двух палаток и останавливаемся на ночлег. Утром решили встать пораньше, в 5 часов, поэтому и легли тоже довольно рано.

### **Перевал Иргет, 4000 м, 2А к.с.**

#### **1.08. 3 ходовой день.**



Ф. 16. 3 седловины перевала Иргет. Наша указана стрелкой.

Выходим в 7-15. Погода ясная, но на небе довольно много облаков, и висит легкая дымка. Начинаем движение в сторону перевала Иргет. Путь мы рассмотрели накануне в бинокль. Поднимаемся по осыпи н/к, чередующейся с растительным покровом 1Б к.с. – густой, высокой травой, в которой скрыты неровности

склона, камни, ямы. Проходим мимо огромного глубокого ущелья правого притока Суграна, который мы перешли накануне, когда шли вверх по берегу Суграна, к месту подъема на террасу. Путь весь пересечен крутыми и довольно глубокими оврагами, заросшими колючими кустами и высокой травой. В верхней части встречаются участки осыпей 1А к.с. Идем медленно, потому что плохо себя чувствует один из участников – Девятков Саша. Мы его разгрузили, но это сильно не помогло, поэтому нам сегодня приходится не идти на перевал, а останавливаться на ночлег, на ближайшем к перевалу, удобном и безопасном месте, с наличием воды или снега. В результате мы набрали более 600 м высоты и остановились на ночлег на высоте 3400 м. Здесь мы нашли старые площадки под две палатки, которые довольно долго пришлось расширять и выравнивать. Метрах в трехстах выше по склону имеется



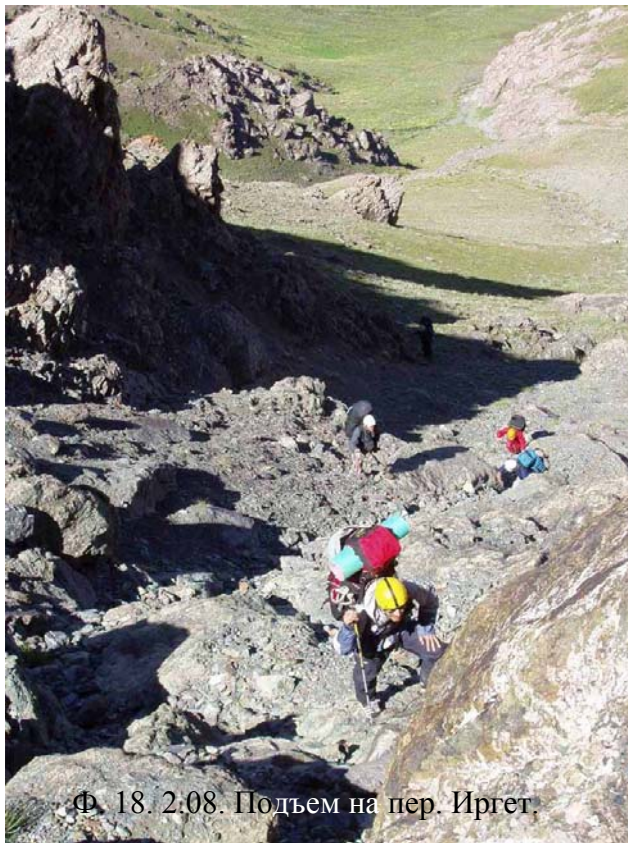
Ф. 17. 1.08. Лагерь под пер. Иргет.



снежник, вытекающий из скального кулуара, но ручья из него не вытекает,  
поэтому для

приготовления пищи приходится растапливать снег. К месту бивака мы подошли через 4 ходки по 35-40 минут, в 11-15. В это время погода окончательно испортилась, несколько раз уже начинался дождь, который шел временами остаток дня и ночь. Судя по симптомам, у Саши обострилась язва, в аптечке у нас есть соответствующие лекарства и мы начинаем его лечить.

#### 2.08. 4 ходовой день.



Ф. 18. 2.08. Подъем на пер. Иргет.

Выходим в 7-50. Саша чувствует себя удовлетворительно. Продолжаем подъем на перевал Иргет. Погода ясная. Идем вначале по осыпи 1А к.с. – 500 м, потом по осыпи 1Б к.с. – 500 м. В верхней части встречаются участки осыпи 2А к.с. – всего 300 м. Идем на самостраховке ледорубом или лыжной палкой. Встречаются камнеопасные участки – в узком скальном кулуаре. Его проходим по очереди. Самый верх перевала – крутая, до 40-45 градусов мелкая осыпь, длиной до 200 м. Ее проходим стараясь не идти друг над другом. Поднимаемся на перевал в 10-20. На перевале Иргет три седловины. Мы поднялись на среднюю, которая, как нам показалась, наиболее удобная. На этой седловине тура не обнаруживаем

и с нее переходим на самую правую (южную) седловину. Здесь обнаруживаем тур, в котором находим записку туриста из Москвы от 30.08.92 г.:

«Турист из Москвы поднялся на пер. Иргет 30.08.92, в 14-00, состояние нормальное, погода солнечная с малой облачностью со стороны Суграна. Радиальный выход. Снял записку И.Г.У рук. Ногин Д.Ю.»

Идем на разведку, ищем маршрут спуска. С седловины перевала мы немного траверсируем гребень пика Иргет, и выходим на гребень, спускающийся к реке



Ф. 19. 2.08. Подъем на пер. Иргет.





Ф. 20. 2.08. Выход на седловину пер. Иргет.

перевала в 11-45. С гребня в обе стороны обрываются крутые скально-осыпные склоны.

Ширина гребня иногда сужается до 70 см.

Спускаемся по осыпи 1А к.с. чередующейся с осыпью 1Б к.с. Перед скальным сбросом

останавливаемся на обед. Пьем воду, что есть во фляжках. В 13-55



Ф.21. 2.08. У тура, на седловине пер. Иргет.



Ф. 22. 2.08. Вид с пер. Иргет, вверх по р. Муксу.

Муксу. Правее гребня идет очень крутой и камнеопасный скальный кулуар. Левее гребня идет довольно крутой, осыпной кулуар, видимо тоже камнеопасный, особенно если спускаться группой. Во втором кулуаре видно несколько сбросов. Дно его покрыто мелкой живой осыпью. Решаем идти по гребню. Начинаем спуск с

выходим с обеда. Погода портится, налетают облака, временами идет дождь. Появляется несколько радуг. На спуск вешаем 2 дюльфера по 45 м, по осыпи 2А – 2Б к.с., круто обрывающейся в обе стороны с гребня. После этого по осыпи 2А к.с., но более широкой и пологой, спускаемся на выполаживание и





Ф. 23. 2.08. Спуск с пер. Иргет по гребню.

расширение гребня, поросшее травой, с кустами арчи. Воды нигде нет. Здесь идем на разведку. Решаем с этого выполаживания спускаться с гребня направо, вначале по отрогу гребня, а потом по кулуару. Спускаемся по осыпи 2А к.с. Вешаем еще три дюльфера по 45-47 м, по осыпи 2Б к.с., чередующейся с выходами скал. Темнеет. Решаем искать место для



Ф. 24. Радуга над Муксу.



Ф. 25. 2.08. Первый дюльфер на спуск с пер. Иргет

ночлега, потому что спуститься донизу сегодня



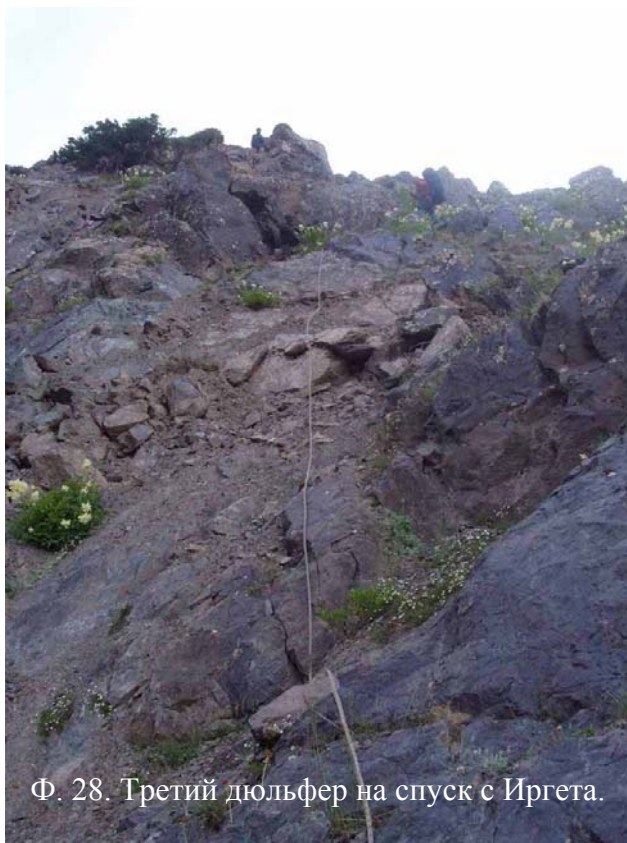
Ф. 26. Второй дюльфер на спуск.



Ф. 27. Вертикальная радуга.

мы уже не успеваем. На высоте 3500 м находим небольшую травянистую терраску, поросшую кустами арчи. На ней выравниваем площадку и расширяем ее, подкладывая камни. Все вещи,





Ф. 28. Третий дюльфер на спуск с Иргета.

Ночью, как назло, дождя не было. Собрали лагерь в 6-30. Погода стоит ясная безветренная. Прямо с нашей полочки начали вешать веревки. Повесили 3 дюльфера по 45



Ф. 30. 3.08. Место выравнивали вещами.

которые не мнутся, тоже используем для выравнивания площадки. Допиваем остатки воды из фляжек. Из непромокаемых накидок от дождя делаем водосборники, на случай если ночью, как обычно, пойдет дождь. Но, как назло, этого не произошло, и утром, мы продолжили спуск, так и не попив.

### 3.08. 5 ходовой день.



Ф. 29. 3.08. Ночевка на терраске.

м, по скалам, с участками осыпей 2Б к.с. Кулуар, где спускались – камнеопасный, поэтому шли по одному, и ожидали остальных в безопасных местах, выше линии падения камней. Вербки сдергивали с трудом, потому что их заклинивало среди камней. После третьей веревки мы, наконец, спустились из нашего бокового кулуара, по осыпи 2А к.с., уже не вешая веревки, в основной, более широкий и пологий осыпной кулуар. Спускаемся по нему по осыпи 2А-1Б к.с. – 0,6 км, далее снова





Ф. 31. 3.08. 5 дюльфер на спуск с Иргета.

реку Иргай. Место переправы мы видели во время спуска с перевала. Идем по растительному покрову 1Б к.с. — 1 км. Подходим к глубокому



Ф. 33. 3.08. 7 дюльфер.

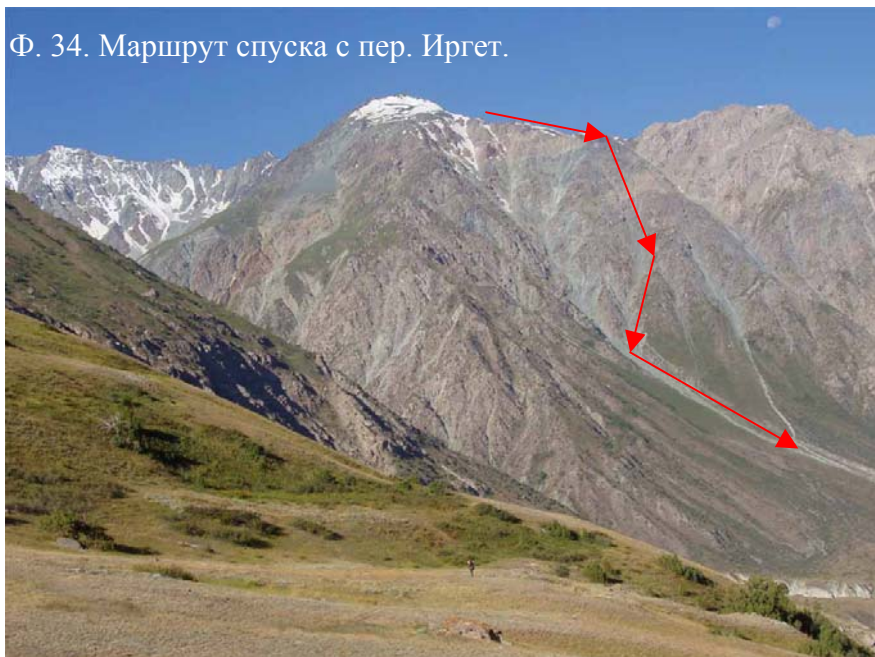
вешаем веревку на спуск на скальном сбросе. После этого продолжаем спуск по живой осыпи 1Б к.с., с участками 2А к.с. Постепенно кулуар выполаживается, осыпь становится 1А к.с. Через 0,6 км кулуар расширяется, в нем появляется растительность. В 11-00 первые достигают ручья, где останавливаемся на обед. Выходим с обеда в 14-00. Идем в сторону переправы через



Ф. 32. 3.08. 6 дюльфер.

каньону реки Иргай, 1Б к.с. Ищем место спуска в него. Находим выше по течению в 300-400 м. Здесь в каньон раньше спускалась тропа, которая нынче сильно разрушилась и обвалилась. Незадолго перед началом спуска в каньон прошел дождь. Трава стала очень сырой и скользкой, глинистые склоны каньона тоже стали очень скользкими. Для безопасности на спуск в каньон вешаем веревку. Перед ней по скользкой траве для некоторых участников, которые себя плохо





каньона и идем вниз по нему 300 метров, по осыпному склону. Здесь находим место удобное для переправы. Вода большая и очень бурная, со стремительным течением. Первый переправляется на тот берег со страховкой, перепрыгивая по камням. Камни скользкие и расположены далеко друг от друга. Натягиваем перила над рекой на высоте 1,5-1,8 м, и по ним

чувствовали, вешаем еще горизонтальные перила. Остальные проходят на самостраховке ледорубом. Веревку закрепляем на ледорубе, который вбили в конгломерат. По-очереди спускаемся в каньон по веревке, потом один поднимается налегке и выбивает



ледоруб из конгломерата. Ниже вешаем еще 7 метров перил на спуск. Спускаемся на дно







Ф. 38. 3.08. Каньон р. Иргай.

переправляем рюкзаки. После этого все переходят на другой берег по перилам, на скользящем карабине. Последний участник перепрыгивает со страховкой. Переправу оцениваем 1Б к.с. После переправы поднимаемся из каньона по старой очень крутой обвалившейся тропе. Выходим на ровное место, где

останавливаемся на ночлег, на идеально ровной зеленой поляне освещенной красноватыми лучами заходящего солнца в 17-45, на высоте 2600 м.

**Перевал Тамаша, 3000 м, н/к, река и ледник Хадырша.**

**4.08. 6 ходовой день.**

С утра и весь день была ясная солнечная погода. Выход в 6-30. Примерно 1 км идем по растительному покрову 1Б к.с. до начала подъема на перевал Тамаша. Повсюду встречаются



Ф. 39. 3.08. Лагерь над Иргаем. Обозначен пер. Тамаша.



Ф. 40. 4.08. На перевале Тамаша.

канавы, заросшие высокой травой и колючими кустами, в траве скрыто множество камней. По крутой осыпающейся тропе поднимаемся на перевал Тамаша, в 7-30. На перевале фотографируемся и просматриваем спуск с перевала Тамаша и наш





Ф. 41. 4.08. Вид с пер. Тамаша, вверх по Муксу.

дальнейший путь по каньону реки Хадырша и по одноименному леднику. В 8-10 начинаем спуск с перевала. Спуск идет по крутой осыпающей тропе. В нижней части, где она спускается уже в сам каньон реки Хадырша, тропа обвалилась, так что приходится вешать на спуск 2 веревки по осыпающемуся

конгломератному склону (осыпь 2А-2Б к.с.). Веревки привязываем за стволы арчи и за кусты. Спускаемся к самой воде и идем немного вверх по каньону, на самостраховке ледорубом, до расширения, где можно расположиться для отдыха. Здесь же находим источник чистой холодной воды.

Мы установили, что за последние годы ледник Хадырша сильно продвинулся вперед, не менее чем на 2 км. Это легко читается по карте.

Идем на разведку вверх по течению, ищем место переправы через реку Хадырша. Вода прибывает с каждой минутой. Доходим до языка ледника и решаем, что переходить



Ф. 42. Река и ледник Хадырша.



Ф. 43. 4.08. Язык ледника Хадырша.

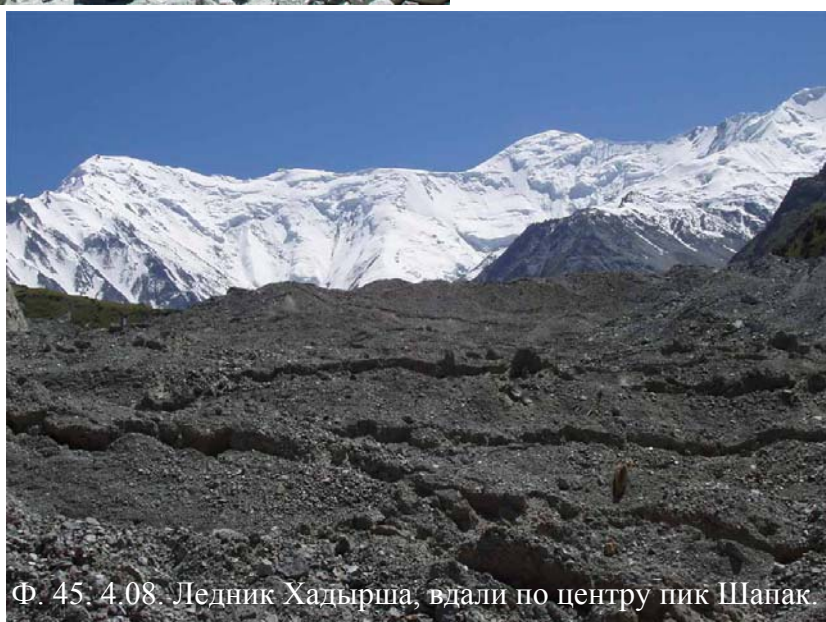
на тот берег не стоит, а лучше подняться на ледник и пересечь его по моренным валам. Возвращаемся к месту отдыха, и переходим ближе к языку ледника, где у другого источника останавливаемся на обед в 11-20. Идти вверх по каньону не просто, приходится часто облазить прижимы и скалы, движение с самостраховкой ледорубом.





Ф. 44. 4.08. Обед на реке Хадырше.

к.с. Постепенно морена становится 1Б к.с. Здесь начинаем пересекать ледник. Примерно 3 км идем по центру ледника по моренным валам 1А-1Б к.с. После этого переходим в правый карман и идем по нему до первого ручья, текущего с перевала Курайшапак. У первого ручья отдыхаем и выходим от него в 16-00. Нам надо идти до



Ф. 45. 4.08. Ледник Хадырша, вдали по центру пик Шапак.



Ф. 46. 4.08. Верх по леднику Хадырша.

После обеда выходим в 12-10, доходим до языка ледника, и начинаем подъем на него по крутой осыпи 2А-2Б к.с. – 70 метров, на участке 20 м приходится использовать веревку.

Поднимаемся на ледник в 13-00. Далее попадаем в левый карман и идем по нему, по морене 2А

второго ручья, по которому и идет подъем на перевал. От ручья решаем идти по правому склону, поросшему густой высокой травой. Идем по ней 1 км, в траве скрыто много ям и камней. Выходим ко второму ручью в 16-30. На его берегу видим палатку, подходим к ней. Там стоят таджикский гид Анатолий, с мальчиком помощником и его клиент с Украины.





Ф. 47. 4.08. Террасы над ледником Хадырша.

Пообщавшись с ними, попив чаю и получив некоторую ценную информацию, мы идем дальше и встаем лагерем в четырехстах метрах от них, выше по течению, на высоте 3100 м. Сегодня у нас приболел другой участник – Денис Осипов, да и у Саши Девяткова, тоже самочувствие было не очень хорошее. Поэтому



Ф. 48. 4.08. Пер. Курайшапак и пик Мкртчана.



Ф. 49. 4.08. Вечер. Пер. Курайшапак и пик Мкртчана.

Они сюда пришли вместе с носильщиками-проводниками местными таджиками, по тросам на правом берегу Муксу. В их планах совершить первовосхождения на окружающие нехоженые пятитысячники, не имеющие названия, расположенные слева и справа от пика Шапак, 5667 м, для того, чтобы дать им имена.

мы в целях безопасности и чтобы они сумели восстановиться, решаем не идти завтра на перевал Курайшапак, а подойти к нему максимально ближе и остановиться в безопасном от камнепадов месте, с наличием воды. Анатолий нам сказал, что на высоте 3600 м есть выровненные площадки под палатки. Там





Ф. 50. 5.08. Пер. Курайшапак с запада.

мы и решили завтра остановиться. Дело в том, что перевал Курайшапак чрезвычайно камнеопасен, и подниматься на него со стороны ледника Хадырша можно только до 11 часов местного времени, как нам сказал Анатолий. Позже солнце подтаивает склон, и начинают лететь камни. Перепад высот

от ручья, на котором мы остановились до перевала, составляет 1,5 км и чтобы успеть подняться до 11 часов, надо выходить 5 утра или раньше. Это означало, что мы не успеем отдохнуть (особенно наши больные), и соответственно не успеем подняться на перевал в безопасное время. Поэтому, чтобы не рисковать, мы решили сделать полудневку, а послезавтра встать пораньше и подняться на перевал в безопасное время. Если сегодня идти на ночевки на 3600 м, то туда мы придем уже ночью, а останавливаться раньше нет возможности, из-за отсутствия воды и ровного места.

Незадолго до нашего прихода, как назло, произошел ледовый обвал, в верховьях нашего ручья, так что в нем потекла мутная, непригодная для питья вода. Поэтому за водой нам пришлось идти к роднику, который мы усмотрели на склоне в пятистах метрах от нашего лагеря.

### **Перевал Курайшапак, 4650 м, 2А к.с.**

#### **5.08. 7 ходовой день.**

Сегодня с утра отдыхаем, встаем во сколько, во сколько хотим. Не спеша завтракаем. После завтрака устраиваем «постирушки» и мытье. Обедаем и выходим в 12-30. Вначале поднимаемся по растительному покрову 1Б к.с. — 1 км, — по густой высокой траве, по зарослям колючих кустов, в которых скрыто множество ям и камней.



Ф. 51. 5.08. Лагерь над лед. Хадырша





Ф. 52. 5.08. Лагерь под взлетом пер. Курайшапак.

После этого плавно начинается осыпь н/к – 1 км, а потом осыпь 1А к.с. – 2 км. Набираем около 500 метров высоты. Обещанных площадок под палатки не находим, но находим удобное место, которое можно доработать. Рядом в глубоком каньоне бежит ручей, с пригодной для питья водой. Всего сегодня мы прошли три ходки по 40

минут. Останавливаемся на ночлег в 15-30, после продолжительной разведки. Спать ложимся пораньше, ведь завтра общий подъем в 3-00, а выход в 5-00.

Перевал Курайшапак представляет собой длинный, сужающийся к верху кулуар. Перепад высот от ручья, где мы вчера стояли – 1,5 км, от места сегодняшней ночевки – 1000 м. Начиная с высоты 3600-3700 м, кулуар покрыт крутым снежником, в верхней части крутизна достигает 45-50 градусов. В нижней части, начиная от нашей сегодняшней ночевки, подъем идет по осыпи 1Б-2А к.с. Снежник днем подтаивает, а ночью застывает и становится льдом 1А к.с. Поэтому для подъема на перевал необходимы кошки, если идешь в безопасное время.

#### **6.08. 8 ходовой день.**

Ночь была звездной, ясной и холодной. Выход в 5-15. За 1 час доходим



Ф.53. Подъем на пер. Курайшапак.

до места, где идти рядом со снежником становится неудобно, там одеваем кошки и идем по снежнику. На всем снежнике много следов от пролетавших здесь ранее камней. Идем без связок, с ледорубом на три такта. Подъем очень крутой и продолжительный. Идем без отдыха. Первые поднимаются на перевал в 8-15. Еще не пролетел ни один камень, и весь склон находится в тени. Отдыхаем на седловине. В туре находим записку:

«Группа альпинистов из Австрии, 8 чел., из Алма-Аты – 2 чел. и Таджикистана – 4 чел. в 9-10 24 июля 2004 года поднялись на перевал Курайшапак. Погода отличная. Привет следующим проходившим!!1 В.»

Эта В. – оказалась Вика, мы с ней





Ф. 54. 6.08. На пер. Курайшапак.

потом познакомились в МАЛе.

После небольшого отдыха мы вдвоем с Юрой спускаемся с перевала, чтобы забрать рюкзаки у двух наших заболевших, чтобы они успели подняться на перевал в безопасное время. Мы их разгрузили заранее, но все равно они шли слишком медленно. Последним из них, на

перевал поднялся Денис, в 10-55. Но камни уже начали лететь, так, что иной раз приходилось уворачиваться. Видимо, на него безопасно подниматься до 10-00 местного времени.

В 11-35 начинаем спуск с перевала, по крутой живой осыпи 1Б-2А к.с. – 400 м. Спускаемся не прямо вниз, а траверсом, в обход



Вид с Курайшапака на пик Корженёвской и Коммунизма.



Ф. 56. 6.08. Спуск с Курайшапака на приток ледника Шапак.

скальных сбросов. Из боковых кулуаров, заполненных снегом, иногда пролетают камни, так что надо идти настороже. Спускаемся на ледник, по нему доходим до морены, с ровной

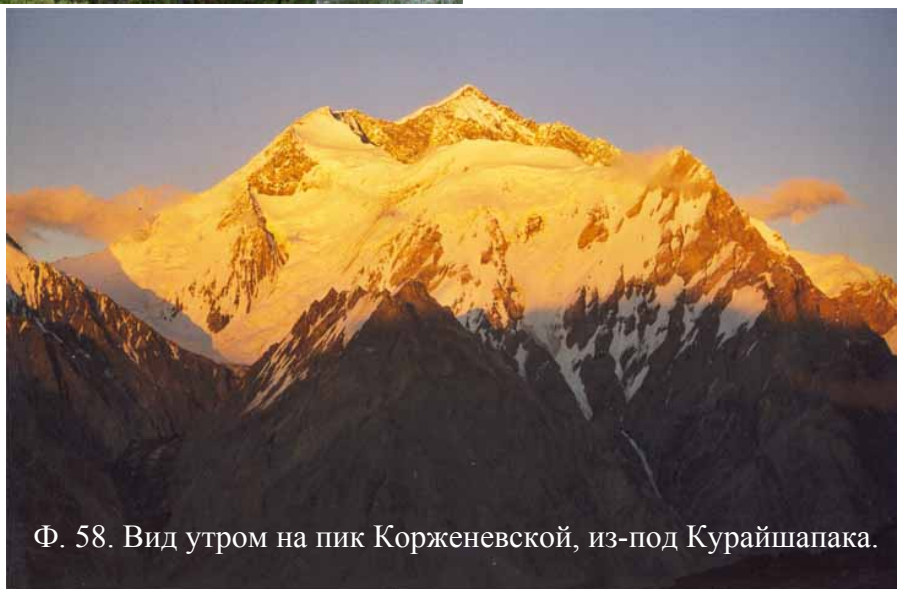




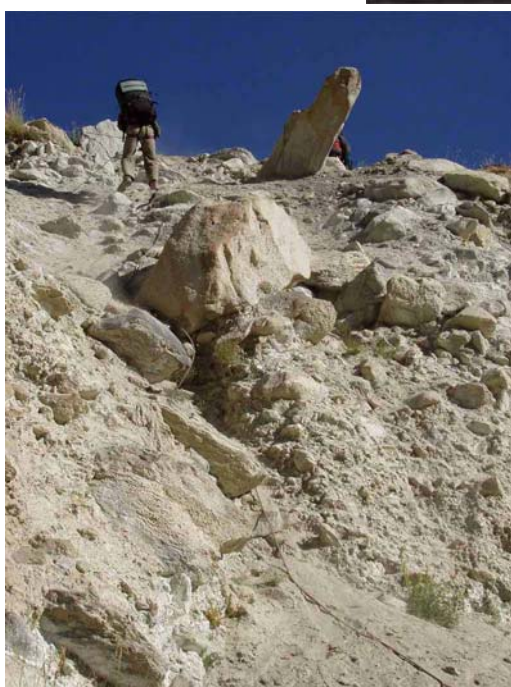
Ф. 57. 6.08. Лагерь над ледником Фортамбек.

площадкой, где останавливаемся на обед, на высоте 4350 м. Здесь место безопасное, потому что приподнятое и со всех сторон окруженное глубокими желобами. В 14-00 выходим с обеда. Идем вниз по леднику по морене 1Б к.с., иногда прямо по льду, около бурной ледниковой речки. Ледник весь покрыт моренным чехлом

и начинает круто спускаться вниз в сторону ледника Фортамбек. Идем дальше по морене 2А к.с., которая находится на месте перелома ледника. Ниже опять морена выполаживается и становится 1Б к.с., с участками 1А к.с. Здесь ледник



Ф. 58. Вид утром на пик Корженевской, из-под Курайшапака.



пересекаем и выходим на его левую террасу, дальше продолжаем уже спуск по ней. На террасе появляется растительность, на ее широком выполаживании хотим остановиться на ночлег, но не находим воды, и поэтому продолжаем спуск, вниз, по растительному покрову 1Б к.с., с множеством камней и ям, видимо нарытых сурками. Примерно через 1 км находим небольшую березовую рощу, и быстрый чистый ручей, где и останавливаемся на ночлег, на высоте 3400 м, в 17-20. Ужин и завтрак готовим на костре. Весь день стояла ясная, теплая погода.

### **Ледник Фортамбек.**



Ф. 59. Спуск в каньон реки Шапак.

**7.08. 9 ходовой день.**  
Выход в 7-00. Вначале спускаемся по осыпи



Ф. 60. 7.08. Навесная переправа через реку Шапак.

1Б к.с. – 300 м, к каньону реки Шапак. Нам надо перейти на другой берег. Для спуска в каньон вешаем веревку по осыпи 2Б к.с. – 50 м. Далее спускаемся ниже по осыпи 2А-1Б к.с. – еще 50 м, и идем вверх по каньону 150 м, до места предполагаемой переправы. Каньон оцениваем 2А к.с. Река

Шапак очень бурная, но не широкая, с постоянными сливами и водопадами до 2 м. Чтобы переправиться на другой берег решаем организовать навесную переправу, потому что другой возможности перейти не видим. Вода пребывает непрерывно, в связи с таянием льда. Находим место, где самый ловкий может



Ф. 61. 7.08. Переправляем рюкзаки через р. Шапак.



Ф. 62. 7.08. Переправа через реку Шапак.

перепрыгнуть через реку, с камня на камень, налегке и со страховкой. Причем на том берегу, надо будет руками хвататься за камень, вертикально торчащий, а потом уже вылазить на тот берег. Прыжок прошел удачно. Натягиваем полиспастом перила, переправляем рюкзаки, а потом переправляемся сами. Последний





Ф. 63. Спуск в каньон лед. Фортамбек.

перепрыгиваем в том же месте, что и первый, со страховкой. Переправа заняла у нас около двух часов. После этого мы спускаемся по морене 1А к.с. – 1 км, до каньона ледника Фортамбек, к 10-10. Здесь по осыпи 1Б-2А к.с. – 50 м спускаемся до обрыва, далее, по осыпи 2Б к.с. – 50 м, крутизной до 50 градусов вешаем перила и по очереди спускаемся. После этого, уже без веревки, спускаемся по осыпи 1Б-2А к.с., еще 50 м и попадаем в левый карман ледника Фортамбек. Пройдя по моренам 1Б к.с. 1 км, у небольшого, но довольно мутного ручейка останавливаемся на обед, в 12-10. После обеда выходим в 14-06. Идем по центру ледника, по моренам 1А-1Б к.с., по моренным валам

с перепадами высот до 50 м. Через 1 км переходим, из-за преградивших дорогу ледовых разломов, на правую сторону ледника, и идем по ней еще 1 км. С этого места мы очень хорошо рассмотрели в бинокль маршрут первовосхождения на пик Е. Корженевской, по которому изначально хотели подниматься. Увидели значительные изменения,



Спуск в каньон Фортамбека. Пик Корженевской



Ф. 65. 7.08. Выравниваем место под палатку.

произошедшие со времени последнего описания, имеющегося у нас, от 1988 года. Подробнее о том, что мы увидели, смотреть в разделах: «3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты» и «4. Изменения маршрута и их причины».

Здесь опять приходится выходить на середину ледника, и идти дальше по ней.





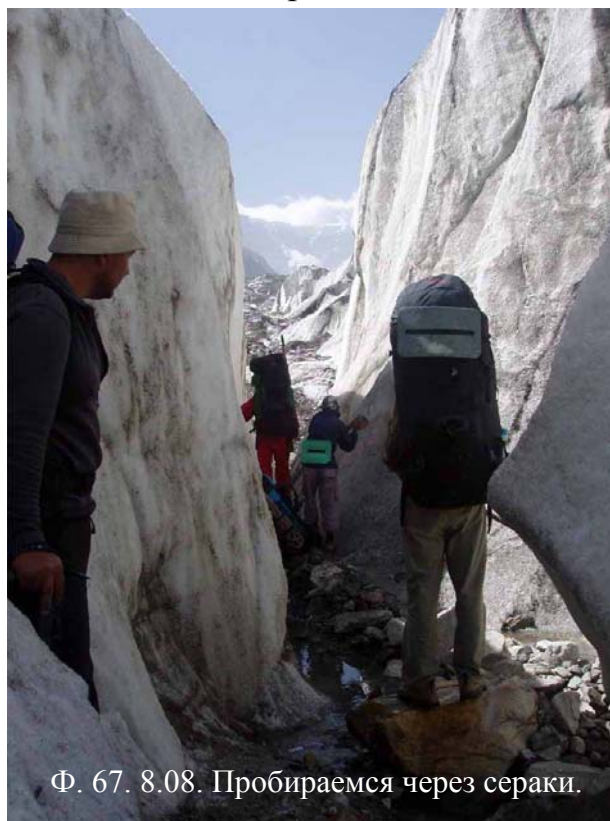
Ф. 66. 7.08. Вид на каньон ручья с ледника Корженевской.

Скоро появляются небольшие туры, установленные ребятами из фирмы Анатолия, встреченного нами на леднике Хадырша. Примерно 1 км идем по ним, но скоро они теряются, в самых огромных разломах. Здесь начинается сильно наломанная рыжая морена. Много времени уходит на разведку

дальнейшего пути. Пройдя по морене еще 300 м, очень сильно петляя, и больше двигаясь из стороны в сторону, останавливаемся на ночлег, в 18-00. С трудом находим площадку, которую долго приходится выравнивать и обкладывать плиткообразными камнями, чтобы можно было поставить палатку. Проводим еще одну разведку и решаем завтра идти ближе к правой стороне ледника, но и там постоянно преграждают путь огромные разломы и сераки. Воду берем из расположенных рядом, в огромном котловане, четырех озер. После ужина собираемся набрать воду для завтрака, но, спустившись в котлован, при свете фонарей, обнаруживаем, что вода ушла, и остались только небольшие лужи, на дне одного из озер. Склоны этого озера очень скользкие и глинистые. Прежде чем удалось наполнить котлы, пришлось несколько раз поскользнуться и перепачкаться в этой рыжей глине.

#### **8.08. 10 ходовой день.**

Выход в 7-00. Продолжаем искать путь среди огромных разломов и сераков. В основном места совершенно непроходимые. С трудом находим путь по морене 2А-2Б к.с. Пройдя 1 км, путь немного упростился, и идем по морене 1Б к.с., часто встречаются участки голого льда. Пройдя 2-2,5 км, доходим до поворота ледника на запад. В этом месте, в ледник Фортамбек впадает река, вытекающая с ледника Вальтера. Мы находимся примерно на середине ледника, и нам необходимо пересечь ледник к правому



Ф. 67. 8.08. Пробираемся через сераки.





Ф. 68. 8.08. Разломы на лед Фортамбек.

борту, и дальше идти вверх по реке Вальтера. Путь нам преграждают ужасные разломы, трещины и сераки. Очень много времени тратится на разведку. Продолжаем движение по морене 2А-2Б к.с. Приходится одевать кошки. Временами пролазим между сераками по узким глубоким тоннелям, с озерами между ними.

Озера глубокие и чтобы пройти, мы иногда выкладываем мостики из камней, или просто бросаем камни в одну кучу, а потом идем по ним.

Приходится пролазить через сераки, часто по льду крутизной до 70 градусов. Движемся от середины ледника, но немного ближе к правому борту, напрямик, к устью реки Вальтера. Было мнение,



Ф. 69. 8.08. Виден проход к реке с ледника Вальтера.



Ф. 70. Опасные места проходим максимально быстро.

что стоит спуститься в правый карман ледника Фортамбек и идти по нему, но там со склона падают камни, а с ледника могут упасть глыбы льда и камни, которые лежат на сераках и подтаивают. Поэтому мы выбрали более сложный, но менее опасный путь. Опасные места, там, где могут обрушиться сераки или вытаявшие камни с них, мы проходим с





Ф. 71. 9.08. Лагерь на террасе над ледником Москвина.

максимальной скоростью, отдышавшись предварительно в безопасном месте. Наконец мы выбрались из этого ледового хаоса, и остановились на обед в безопасном месте, в 12-00. Чистую воду мы нашли с трудом, она потихоньку струилась по одному из сераков. В 14-00 выходим с обеда, поднимаемся на правый берег реки Вальтера и идем вверх по

ней, по морене 1А-1Б к.с. Через полтора километра переходим через правый приток реки Вальтера, переправа некатегорийная. Начинается резкий набор высоты. Доходим до места слияния ледников Москвина и Вальтера. МАЛ должен быть где-то недалеко, но его почему-то все нет и нет. Стали попадаться следы пребывания человека – тропы и огромная кастрюля. Здесь, на правобережной террасе ледника Москвина, встречаются очень уютные ровные зеленые полянки, поросшие душистой травой и эдельвейсами. Ледник течет ниже на 50-70 м. Решаем остановиться на ночлег, на одной из этих чудесных полянок, в безопасном месте, на правой террасе, над ледником Москвина, в 18-00. Чистой воды нет. Спускаемся вниз на ледник, где среди ручьев находим один более чистый, в котором, очень медленно, и набираем воду.

**МАЛ на поляне Москвина и восхождение на пик Е. Корженевской, 7105 м, 5А к.с. (альп.), 3Б\* к.с. (тур.).**

**9.08. 11 ходовой день.**

С утра и весь день стояла ясная солнечная погода. Не спеша, собираемся и выходим в 9-00. Продолжаем движение вверх по правобережной террасе ледника Москвина, которая скоро сужается и обрывается, так что мы оказываемся в рантклюдте. Идем по нему и по крайнему



Ф. 72. 9.08. Пик Четырех и ледник Москвина.





Ф. 73. Пересекаем ледник к МАЛу

отдыха перед восхождением, а отдыхать в промежуточном лагере 5300 м.

С нашими заболевшими Сашей и Денисом мы сходили к МАЛовскому врачу. Предварительный диагноз у обоих подтвердился – из-за высоты и повышенной нагрузки у них обострились язвы. Денис решил отказаться от восхождения и продолжения

моренному валу, по морене 1А-1Б к.с. Проходим 1 км, где находим маркировку МАЛовской тропы, и встречаем альпиниста, который нам сказал, что МАЛ находится на другой стороне ледника Москвина, в месте его слияния с ледником Вальтера. Нам предстоит пересечь ледник, который в этом месте весь вздыбился парусообразными сераками, с множеством разломов и трещин. Пересекаем ледник по морене 2А-2Б к.с. Ширина ледника в этом месте, примерно 1 км. Наконец мы увидели стационарные палатки лагеря. В нем нас уже ждали. Нам сразу же выдали нашу заброску. Все вещи долетели в целости и сохранности. Остаток дня мы посвятили отбору вещей и продуктов для восхождения. Решили брать с собой еды на десять дней, и уже не спускаться в МАЛ, для



Ф. 74. 9.08. МАЛ. Вид на пик Коммунизма.



Ф. 75. 9.08. Отдых в МАЛе.

маршрута, и вылетать в Душанбе ближайшим вертолетом. Саша чувствовал себя удовлетворительно, и он решил пока остаться, и попробовать взойти на пик Е. Корженевской, к тому же он бывал ранее на 7000 м уже 3 раза. Ближайший вертолет оказался завтра утром, в 6 часов. С Денисом мы решили отправить заснятую фото пленку и другие





Ф. 76. 9.08. В МАЛе. Вид на ледник Москвина.

Корженевской. Этот чех погиб на высоте 6800 м. Там он провисел целый год. Для того, чтобы его снять была организована целая экспедиция. Его сняли и спустили до лагеря 5300 м, куда вертолет сумел приземлиться, а самое главное взлететь.

Проводив Дениса и отправив вместе с ним заснятую флэшкарту от

ненужные вещи. С ним же передали и письма домой, родным и близким. Вечер был занят написанием писем домой и приготовлением прощального ужина.

#### **10.08. 12 ходовой день.**

Дениса отправили вертолетом в Душанбе за 250\$, на одном вертолете вместе с погибшим прошлым летом чехом, во время восхождения на пик Е.



Ф. 77. 10.08. Утро. МАЛ.



Ф.78.

цифрового фотоаппарата, мы позавтракали, оставили в МАЛе очередную заброску и начали восхождение. Вышли в 10-25. Вначале пересекаем ледник Москвина, который в этом месте весь вздыбился парусообразными сераками, с множеством разломов и трещин. Пересекаем ледник по морене 2А-2Б к.с. Ширина ледника в этом месте, примерно 1 км. После этого начинаем подъем по МАЛовской тропе, по крутой осыпи 1А-1Б к.с. Тропа часто теряется и исчезает, тогда место движения указывают турики. Иногда приходится лезть по непродолжительным скальным участкам. На двух особо крутых скальных выходах провешены перила. Тропа сильно извивается и серпантинном обвивает гору.

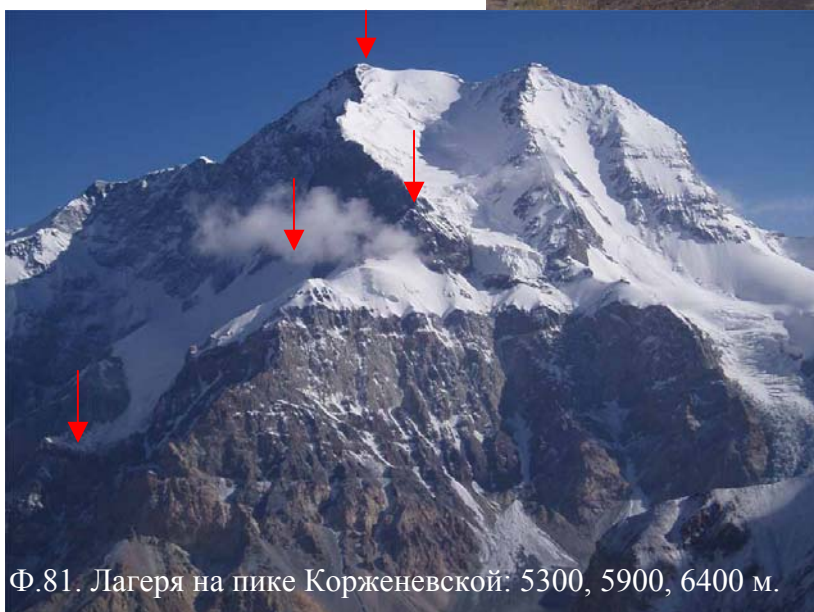


Ф. 79. 10.08. Лавина с пика Корженевской.

му лагерю, на высоте 5100 м. Здесь стоит одна пустая палатка. После 15 минутного отдыха продолжаем подъем. Здесь тропа проходит под нависающими скалами, с которых свисают сосульки. Тропа идет между отвесной скальной стеной и ледником. Здесь подъем идет по МАЛОВским перилам. Поднявшись на



Ф.80. 10.08.



Ф.81. Лагеря на пике Корженевской: 5300, 5900, 6400 м.

На высоте 4800 встречаем группу знакомых пермяков, которые заезжали вместе с нами, здесь и устраиваем обед. С высоты 4900 м начинаются перила. Подъем по осыпи 1Б-2Б к.с., иногда по кулуару, иногда по гребню. В 17-30 поднимаемся к промежуточно-

две веревки, далее через русло уже застывшего ручья, переходим на крутой снежник, тоже застывший, и поднимаемся по нему 250 м, до лагеря 5300 м, уже в темноте. У всех имеются признаки горной болезни, слабость, легкое головокружение и одышка. Готовим ужин, который съедается не полностью, и пьем много





Ф. 82. МАЛ и ледники Москвина и Вальтера.



Ф. 83. 10.08. Подъем в лагерь 5300 м.



Ф. 84. 10.08. Подъем по перилам в лагерь 5300.



Ф. 85. Пик Четырех и лед. Москвина.



Ф. 86. 10.08. Подъем в лагерь 5300 м

чая каркаде.

### **11.08. 13 ходовой день.**

Сегодня спим столько, сколько хотим, потому что нам надо акклиматизироваться к высоте. Нам сегодня предстоит набрать 600 м высоты, до лагеря 5900 м. Рас-

стояние до него небольшое, отсюда видно, где примерно он находится, под скальной стеной, над продолжительным снежно-ледовым участком.

Выходим 12-50. Поднимаемся вверх по льду н/к-1А к.с. до высоты 5600 м, по склону крутизной до 45 градусов. Здесь есть выполаживание с

широкими трещинами. Проходим через них после разведки. Тропа на  
выполаживании









Ф.94. Пик Коммунизма, пик Душанбе и ребро Вородкина

300 м, идти здесь желательно утром, пока скалы не освещены солнцем, во второй половине дня там часто случаются камнепады. После этого траверса веревки поднимаются прямо вверх – крутизна до 45 градусов. – 100-150 м. В



Ф. 95. Подъем на 6400.

первые дни там был снег, в конце сезона – уже голый лед. До высоты 6160 м путь все время идет по льду н/к и 1А к.с., иногда встречается некатегорийный снег, с крутизной 25-45 градусов. Поднявшись до высоты 6160 м, мы немного передохнули и начали подниматься через ключевой участок восхождения на пик Е. Корженевской, в лагерь 6400 м. Этот участок представляет отвесную скальную стенку, высотой около 20 м. Подъем по перилам. Выше идем по льду 1А к.с. и снегу, по тропе, по довольно острому гребню, шириной до 1 м. Преодолеваем несколько взлетов. На высоте 6250 м стоит палатка. Поднимаемся в штурмовой лагерь 6400 м. Здесь стоит 5 палаток, среди которых одна – наших знакомых из МАИ, они сегодня уже совершили восхождение. Побыв здесь



30 минут, в 15-40 спускаемся до высоты 6160 м, где устраиваем обед. Выходим с обеда в 17-00, в 18-00 возвращаемся к своей палатке в лагерь 5900 м.

### **13.08. 15 ходовой день.**

Сегодня нам предстоит спуститься в лагерь 5300 м, для отдыха перед восхождением. Утром мы не торопимся вставать, спим столько, сколько хотим. Погода стоит ясная, но пока до нас не дошло солнце, очень морозная.

Выходим в 11-30. В 13-00 все спускаются до лагеря 5300. Здесь не спеша сортируем снаряжение, отбираем, то, что понадобится для восхождения. После этого занимаемся чисткой примусов и готовим обед. Спать ложимся пораньше, чтобы лучше отдохнуть, ведь завтра предстоит трудный день - подняться в лагерь 6400 м. Погода весь день стоит ясная, теплая и слабоветренная.

### **14.08. 16 ходовой день.**

Сегодня ночью Саша Девятков решил отказаться от восхождения, и спускаться в МАЛ. Чувствовал он себя удовлетворительно, так, что сопровождающего не требовалось, к тому же на маршруте постоянно



Ф.97. 12.08. Подъем на 6400 м, внизу лед. Москвина.

Ф.96. 12.08. Обед на 6160 м.



встречаются альпинисты, поднимающиеся или спускающиеся.

Остальные четверо участников вышли из лагеря 5300 м в 7-25. Поднялись в лагерь 5900 м в 9-35. Выше идти стало очень тяжело, снег в основном стаял, подниматься приходилось по голому льду, что еще более усложняло маршрут. На высоту 6160 м все

поднялись только к 15-15. В 15-45 вышли наверх, а в 17-20 все поднялись уже в штурмовой лагерь 6400 м. Здесь мы поставили палатку, и сразу занялись



приготовлением ужина, чтобы пораньше лечь, ведь завтра нам предстояло восхождение. Весь день была ясная безветренная погода. После захода солнца резко похолодало, и температура ночью опустилась до -18 градусов.

**15.08. 17 ходовой день.**



Ф.98. 15.08. В лагере 6400, перед восхождением.



Ф.99. 15.08.

Выход в 7-30. Подъем идет по длинному узкому гребню с карнизами, и с многочисленными взлетами. Почти сразу от лагеря 6400 м весят две перильные веревки, повешенные через трещины в первом взлете. Дальше веревок, но идти нужно крайне осторожно, на самостраховке ледорубом. Главное не споткнуться, и не зацепиться кошкой о кошку. Погода сегодня ясная, но сильно ветреная, что особо чувствовалось на высоте выше 6800 м. Окружающие горы в легкой дымке. Идти очень тяжело, постоянно останавливаемся для отдыха. Пульс больше ста ударов в минуту. Дует очень холодный, сильный ветер. Надеваем всю



Ф.100. 15.08. Лавина с пика Кирова.

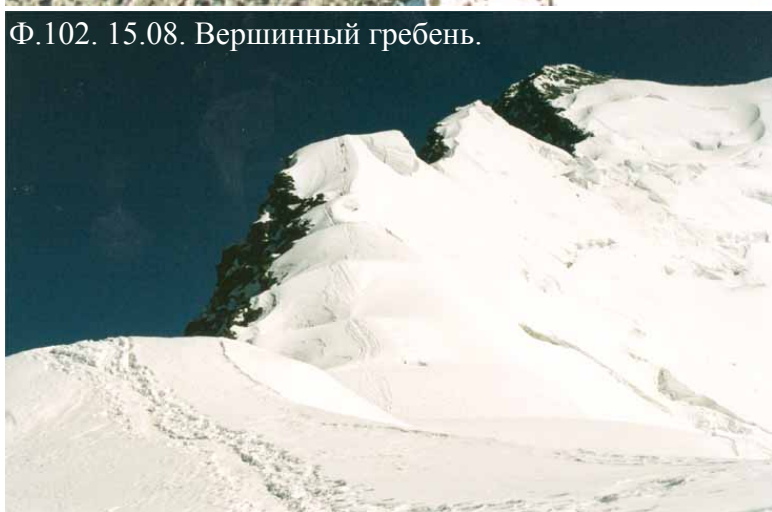
одежду, что взяли с собой. Вершина представляет собой снежный купол. Тура нет. Первый на вершину поднялся Юра Худеньких – в 11-45, второй Сергей Пеленев – в 12-00, третий Андрей Королев – в 12-40.



Ф.101.



Ф.102. 15.08. Вершинный гребень.



Слава Баженов сумел подняться только до высоты 6800 м. После этого у него сильно заболела голова, и он решил вернуться в лагерь. На вершине все сняли круговую панораму, сами сфотографировались, и я еще попытался позвонить домой по спутниковому телефону, но, к сожалению,

никто не взял трубку. Начинаем спускаться с вершины в 13-05. Спускаемся с небольшими перерывами на отдых. Ниже 6800 м, начинаем раздеваться, потому что тут намного теплее, и нет ветра. В лагере на 6400 м были в 15-05. После спуска, мы сразу же легли спать, потому что очень устали. Сегодня мы больше никуда не идем, и все оставшееся время отдыхаем.



Ф.103. 15.08.

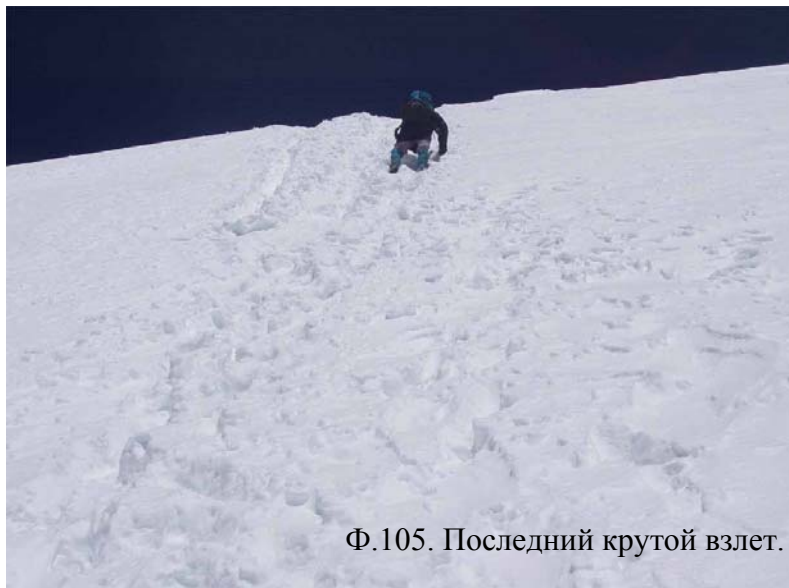




Слава решил больше не пытаться подниматься на вершину, поэтому завтра мы спускаемся в МАЛ. Сегодня на вершину вместе с нами поднялась супружеская пара португальцев. Больше альпинистов не было. К вечеру погода испортилась, налетели облака.

**16.08. 18 ходовой день.**

Сегодня утром мы тоже не торопимся выходить. Погода испортилась, и хорошей не была уже до конца похода. Дует сильный ветер, многие горы закрывают облака, постепенно застилающие все вокруг. Выходим в 10-05. Дорога стала еще хуже, идем по голому льду, снежная полка, перед лагерьем 5900 стояла, так, что приходится идти по скалам, и очень крутым живым осыпям. В 11-20 спускаемся в лагерь 5900 м. Здесь



забираем некоторые оставленные нами вещи. После этого спускаемся в лагерь 5300 м. Снежные мосты через трещины расквасились, так, что идти стало намного опаснее. В лагере 5300 обедаем и отдыхаем. После этого спускаемся в МАЛ, к 18-10. Вечером в МАЛе нас приглашают в столовую на традиционный вечерний



Ф.107. 15.08. На вершине.



банкет, посвященный очередным восходителям на пик Коммунизма и Корженевской.

**17.08. 19 ходовой день.**

Сегодня у нас отдых. Саша Девятков решил не продолжать маршрут, а вылетать из МАЛа вертолетом. Поэтому на оставшуюся заключительную часть маршрута, мы остаемся

вчетвером. Мы сортируем снаряжение, и оставляем на вывоз Саше, все, что не должно пригодиться на дальнейшем маршруте. Решаем не брать чехлы от гондол катамарана, в надежде, что под ледником Федченко, сохранились наши катамаранные чехлы оставленные нами там, в прошлом году. Если их



Ф.108. 15.08. Спуск с вершины.

Ф.109. 16.08. Лагерь 5900.



там нет, то мы будем выходить по леднику Федченко, заброшенную ГМС имени Горбунова и перевал Кашалаяк, 2А к.с., в поселок Ванч. Мы идем на это, потому что, тащить весь катамаран – рассчитанный на шестерых, вчетвером очень тяжело. Оставляем, только надувные резиновые



Ф.110. 16.08. Спуск из лагеря 5900

гондолы. Вечером опять идем на банкет в столовую, посвященный уже нашему восхождению на пик Е. Корженевской. Завтра утром мы выходим на перевал Мушкетова. Весь день стоит пасмурная погода с прояснениями, часто идет дождь и снег.

### **Перевал Мушкетова, 6000 м, 3А к.с.**

#### **18.08. 20 ходовой день.**

Сегодня долго не выходим, потому что с утра собирались дольше обычного, со всеми прощались, давали последние наставления и еще раз обговаривали контрольные сроки с комендантом МАЛа – Владимиром Долгим.

Наконец сделал прощальные кадры, выходим в 9-15 утра. Идти тяжело, из-за очень тяжелых

рюкзаков, потому что в них кроме еды на две недели, еще полные комплекты горного и водного снаряжения, много теплой одежды, ведь нам предстоит ночевка на перевале Мушкетова на 6000 м. Идем вверх по левому карману ледника Москвина. Вначале дорога не сложная – морена 1А к.с. – 1 км, потом карман сужается, часто приходится идти по склону, по морене уже 1Б-2А к.с. Постепенно, но довольно быстро, набираем высоту. Траверсируем склон по осыпи 1Б к.с. – 1 км. Наконец выходим на ледник. Пройдя по нему одну сорокаминутную ходку, останавливаемся на обед, в 12-50. С обеда выходим в 14-30. Начинаем пересечение ледника Москвина, через ледопад. Этот

участок я характеризую, как морена 2Б к.с. Много времени уходит на разведку. Двигаемся только в кошках и в связке. Ледник на большей части закрыт. Наконец с большим трудом мы находим проход, и



Ф.111. 18.08. Перед выходом.



пересекаем  
ледник, к склону  
пика Четырех,  
6230 м.  
Прохождение  
ледопада по  
прямой составило  
1 км. На склоне  
пика Четырех  
выходим на осыпь  
1А к.с., и косо тра-  
версируем ее,  
набирая высоту, в  
направлении  
перевала  
Мушкетова, при-  
мерно 1 км. На



Ф.112. 19.08. Утро. Пик Корженевской и пер. Мушкетова.

перевале – гребне осыпи, останавливаемся на ночлег, в 18-00. В разрушенных скалах, немного защищающих от ветра, находим две подготовленные площадки под палатки. Одну, верхнюю, выравниваем и устанавливаем палатку. Ужин готовим на улице. Ночуем на высоте 5300 м. Сегодня набрали высоты 1 км. Весь день стояла пасмурная ветреная погода, после обеда постоянно валил снег. Это очень нас расстроило, потому что перевал Мушкетова можно безопасно проходить только в ясную, бесснежную погоду.

#### **19.08. 21 ходовой день.**

Выходим в 9-15. Спускаемся вниз, с гребня пика Четырех, на правый рукав ледника Москвина. Идем в кошках и связке, по льду 1А к.с., переходящий в снег 1А к.с. Спустившись на ледник Москвина, начинаем подъем на перевал, по орографически левой стороне, более ровной и пологой.



Ф.113. 19.08. Подъем на пер. Мушкетова.

Набираем высоту. На закрытом леднике часто встречаются трещины. Приходится прощупывать каждый шаг. Погода пасмурная, но очень яркая, так, что приходится идти в солнцезащитных очках. Из-за этого очень плохая координация. Свет, отраженный от тумана и от снега нещадно слепит и палит кожу.



Стоит

сильная

жара,

пот течет ручьем. Идти очень тяжело, из-за большой высоты, глубокого снега, тяжелых рюкзаков, связки и постоянного прощупывания трещин. Начинает сильно валить снег. Подходим к месту перелома ледника, где преодолеваем ледопад, с широченными трещинами. Прохождение я оцениваю, как морену 2Б к.с. – 0,5 км. К 13-20 подходим к последнему взлету перевала Мушкетова, при полном отсутствии видимости и интенсивном снегопаде. Останавливаемся на обед. Снег валит не переставая. После обеда, видимость не улучшается и не снегопад не ослабевает. Дальше в условиях такой погоды идти нельзя, и мы останавливаемся на ночевку, на высоте 5800 м. До перевала осталось набрать всего 200 м по высоте. Остаток дня и всю ночь, снег шел не переставая, а видимость не улучшилась. Если так будет продолжаться дальше, то видимо придется отказаться от прохождения перевала Мушкетова, из-за большой лавиноопасности.

#### **20.08. 22 ходовой день.**



20.08. Пик Корженевской. Лагерь на пер. Мушкетова.

менее, и наш склон в этих условиях, стал лавиноопасен. Выходим в 8-45. Идем двумя связками. Без рюкзаков поднимаемся вверх, на седловину перевала. Снег такой глубокий, что с рюкзаком тропить невозможно. Движемся в кошках, вертикально вверх, чтобы не подрезать склон. С подъемом свежесыпавшего снега становится все больше – 30 см и более, а всего проваливаешься в снег на 60-70 см, потому что снег выпавший ранее, тоже достаточно рыхлый. Пока поднимаемся, пропадает видимость, снег начинает падать более часто. На седловине решаем, что сейчас спускаться с перевала нельзя, из-за большой лавиноопасности, а ждать погоды, у нас просто нет времени, да и неизвестно, как скоро она появится, и появится ли она вообще. Поэтому, в таких

Утром переменная облачность, но много облаков. Снег идет, но более слабо. Свежесыпавшего снега довольно много 15-20 см. Решаем подняться на седловину перевала и решить, насколько лавиноопасен с него спуск. Наш, южный, склон всегда был менее лавиноопасен, чем северный. Но, тем не

#### **20.08. Подъем на седловину.**





Ф.116. 20.08. Спуск с перевала Мушкетова.

условиях решаем, быстро, пока склоны не совсем перегружены снегом, и начался массовый сход лавин, спускаться обратно в МАЛ. А выходить из района, не в Киргизию, а в Таджикистан, через более низкие, и соответственно менее лавиноопасные перевалы. От места

ночевки до перевала было 1,5 км, из них примерно 1 км набор высоты по снегу 1А к.с., а 0,5 км по снегу 1Б к.с. Высоты набрали, до седловины перевала – 200 м. Получается, что нам не хватило времени, чтобы перевалить перевал, в условиях низкой лавиноопасности, одного дня.

Спуск начинаем в 12-00. Спускаемся вниз по

Ф.117. 20.08. Ледник Москвина и МАЛ.



Ф.118. 20.08. Сераки на лед. Москвина.

своим следам, что более легко, потому что не так глубоко проваливаешься. Доходим до места нашей ночевки. Здесь не останавливаемся, и продолжаем спуск. Наши вчерашние следы практически не видно – занесло снегом. Все повторяется, что было вчера. На закрытом леднике часто встречаются трещины. Приходится прошупывать каждый шаг. Погода пасмурная, но очень яркая, так, что приходится идти в солнцезащитных очках. Из-за этого очень плохая координация. Свет, отраженный от тумана и от снега нещадно слепит и палит кожу. Стоит сильная жара, пот течет ручьем. Идти проще, чем вчера, потому что вниз. Подходим к месту перелома ледника, где преодолеваем ледопад, но



уже на спуск, и здесь местами видны наши вчерашние следы, что заметно упрощает дело. До места нашей предпоследней ночевки доходим в 13-50, где останавливаемся на обед. После обеда идем обратно по своему пути. Внизу снега намного меньше, и наши следы заметны, поэтому не приходится тратить время на зондирование трещин, и поиск пути через трещины. Возвращаемся в МАЛ в 19-15. Здесь все закрывается, большая часть альпинистов и начальник лагеря – Владимир Долгий, уже вылетели вертолетами, которые в последние дни были каждый день. Ночевать мы останавливаемся в домике, по причине закрытия лагеря – бесплатно. Завтра утром будет последний вертолет, который должен забрать 20 человек и большое количество груза. Погода плохая, валит снег, дует сильный ветер, горы скрыты в облаках. Радист нам говорит, что в ближайшие четыре дня хорошей погоды не ожидается. Вечером думаем, как нам лучше выходить из района, через какие перевалы. Нас зовут в столовую ужинать, тоже бесплатно. Там мы консультируемся у двух групп горных туристов, находящихся в этот момент в МАЛе, у новосибирцев и москвичей из МАИ. По их словам наиболее удобный перевал, с ледника Турамыс, на ледник Шапак, - Турамыс III, 2Б к.с. Дальше они рекомендуют идти через перевал Шапак 2Б-3А к.с., но описание его у них нет, знают только, что перевал относительно безопасный, и что раньше через него ходило много групп. У нас было описание этого перевала, но не очень четкое и понятное. Мы решаем идти этими, перевалами, а если, что, то можно идти обратно по своему пути вперед, или перевалив через Турамыс III, спускаться вниз по леднику Шапак, и попадать на ледник Хадыршу, через перевалы Курайшапак Восточный, 1Б к.с. и Курайшапак, 2А к.с. Там еще есть перевал Сосун 2Б к.с., но про него, никто ничего не слышал. В раздумьях ложимся спать, после прощального банкета, с последними оставшимися альпинистами и горными туристами. Во время ужина, нам удалось подзарядить аккумуляторы цифрового фотоаппарата.

## **Снова МАЛ.**

**21.08. 23 ходовой день.**

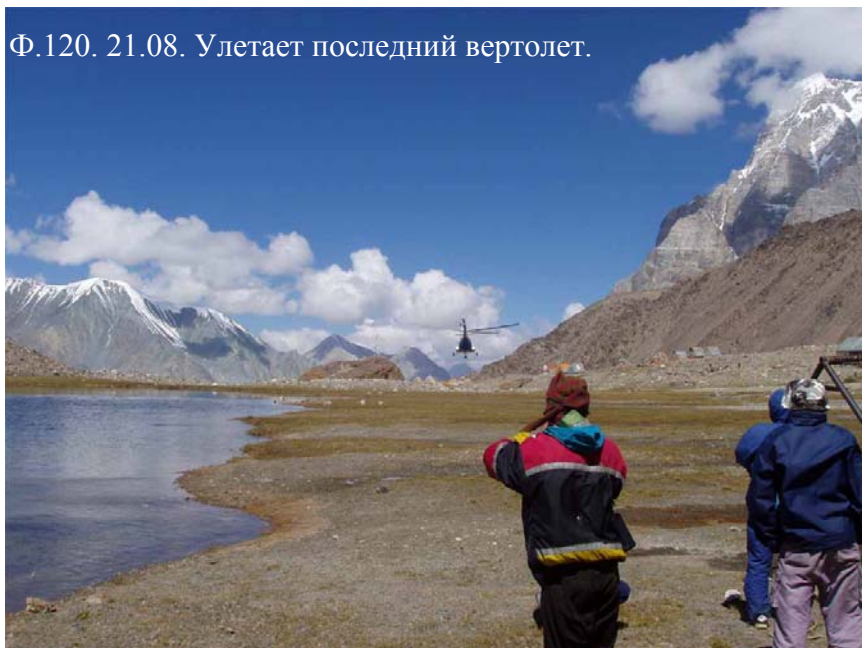


Ф.119. 21.08. МАЛ. Угощаем дыней команду МАИ.

Сегодня у нас день отдыха. С утра завтракаем в столовой, на складе берем овощи и фрукты, зовем группу москвичей для совместного съедания двух дынь. Все выдается бесплатно, включая консервы, хлеб, фрукты, масло, сыр, чай и варенье. Провожаем последний вертолет. Закрываем помещения столовой и



Ф.120. 21.08. Улетает последний вертолет.



гостиной. В МАЛе осталось три группы туристов: москвичи, новосибирцы и пермяки. У каждой группы свой дальнейший маршрут.

Устраиваем праздничный обед из разных, давно забытых нами, вкусов. Этим же занимаются и другие группы. После этого вывешиваем просушивать

снаряжение, потому что сегодня с утра стоит ясная погода. Занимаемся разборкой и починкой снаряжения. Общаемся с москвичами. Перед ужином провожаем москвичей. Они пришли в МАЛ, раньше нас на день, и у них уже была дневка накануне. Они направляются вверх по леднику Москвина, откуда мы вчера пришли, на перевал Четырех, 3Б к.с. После ужина устраиваем вечер песни, при свечах. В лагере мы остались одни, новосибирцы ушли еще раньше москвичей, на ребро Бородинки.

Была такое впечатление, что наш маленький уютный домик, со светящимися окнами, находится в Центре Мироздания. Потому что он находится в самом центре Крыши Мира, между двумя самыми высокими его вершинами, которые видно, в прорывах облаков, отражающих свет Млечного Пути.

### **Ледник Фортамбек.**

#### **22.08. 24 ходовой день.**

Сегодня подъем ранний, далеко затемно, в 5 утра. Готовим обильный, гурманский завтрак из деликатесов. Типа яичница из тринадцати яиц, с шампиньонами и ветчиной, на первое, салат из кукурузы «Бондюэль», с майонезом и перцами, на второе. И дальше в том же духе.

Ф.121. 21.08.







Ф.122. 22.08. Готовим завтрак.

Выходим в 7-00. Выходить вчера после обеда не было смысла, потому что, если идти, то надо до Ледника Фортамбек, а там нет площадок для палатки, и питьевой воды. Место для ночевки есть, примерно в 1-1,5 хода, от МАЛа, на правой террасе, над ледником Москвина.

Пересекаем ледник Москвина, в другом месте,

немного ниже, также по моренам 2А-2Б к.с., в кошках, через огромные сераки и разломы. Этот вариант оказывается хуже привычного. Пересечение ледника завершаем в 8-00. После этого идем по своему пути вперед, в МАЛ, по моренам 1А-1Б к.с. – 4,5 км. Пересекаем правый приток ледника Вальтера, - переправа некатегорийная. Доходим до ледника Фортамбек, в 10-45. Здесь начинается самый сложный участок хождения по леднику за весь поход. Нам предстоит идти по нему вверх, и пересечь. Как это сделать непонятно, путь преграждают огромные сераки и разломы. Вначале немного углубляемся в сераки ледника, по моренам 2А-2Б к.с., для того, чтобы по льду перейти через реку



Ф.123. 22.08. Обед.

Ф.124.22.08. Нам надо преодолеть эти сераки.



Вальтера, впадшую уже в этом месте в ледник Фортамбек. Далее опять возвращаемся в правый карман ледника, и идем по нему вверх, по морене 1А-1Б к.с. Скоро карман сужается, мы ищем проход дальше. О пересечении ледника в этом месте не может быть и речи. Проходим немного 300-400 м по морене 2А-2Б к.с., после этого карман





Ф.125. 22.08. Ищем пролаз.

этом месте, вроде бы сераки и разломы стали не такие страшные. На поиски прохода уходит остаток дня. На ночлег встаем, здесь, около небольшого зеленого озера с питьевой водой. Проход через ледник, так и не найден. Палатку ставим на гребне, подготовленного моренного вала. От камнепадов, со скального склона нас защищает довольно глубокий и широкий карман ледника, местами поросший редкой травой.

### **23.08. 25 ходовой день.**

Выход в 7-00. Решаем попытаться идти дальше вверх по карману ледника. Доходим по морене 1А-1Б к.с. до места, где, как нам вчера казалось, идти дальше по правому борту ледника невозможно.



Ф.126. 22.08. Ищем пролаз.

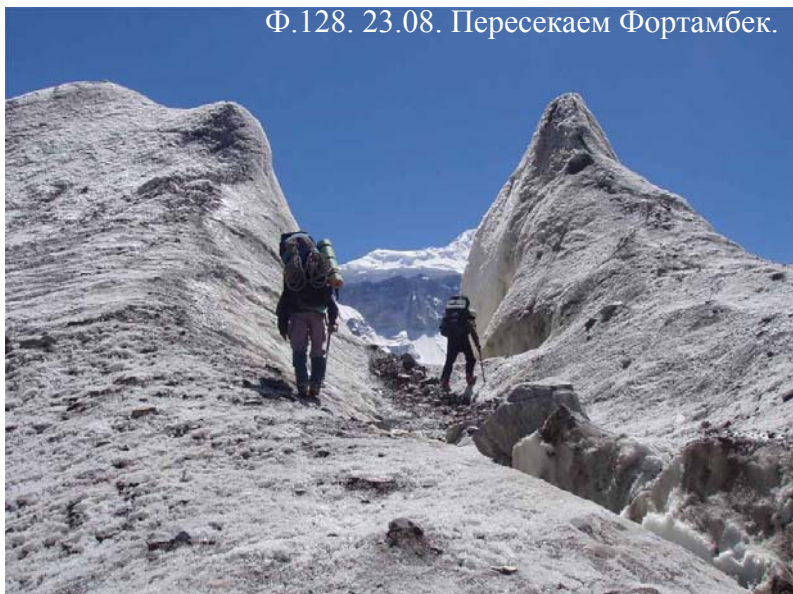


Ф.127. 23.08. Наконец нашли пролаз.

Оказалось, что за этими огромными сераками можно пройти дальше. Идем примерно еще один километр, и действительно упираемся в тупик. Дальше дороги нет. Одеваем кошки и идем на разведку. Разведка занимает более 2-х часов времени, но приносит положительный результат. Как раз из того места, где дальше идти невозможно, начинается очень



Ф.128. 23.08. Пересекаем Фортамбек.

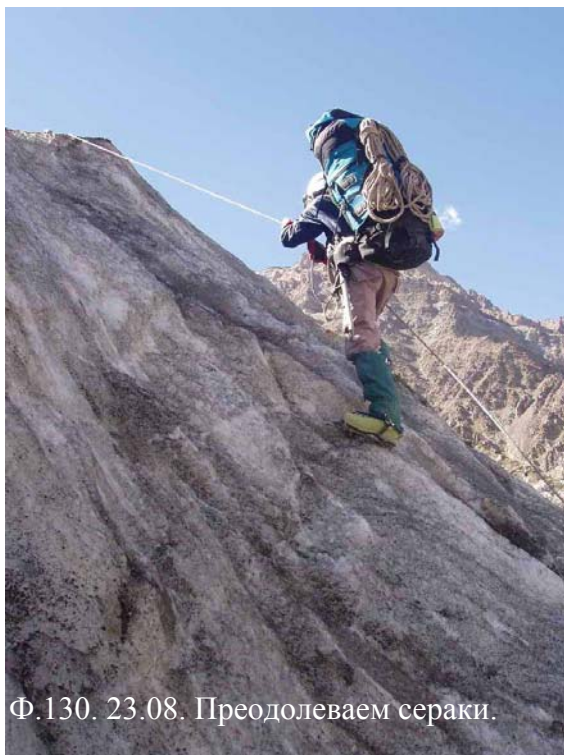


сложный пролаз, в кошках, через крутые сераки, и моренные валы, в лабиринте трещин, в направлении косо к вперед и к середине ледника. Находится в том месте, где мы оставили рюкзаки, когда пошли на разведку, дальше становится опасно, потому что вышло солнце и начались камнепады. Появилась возможность обрушения нависающих

сераков. Поэтому мы, не теряя времени, начинаем пролазить на середину ледника. Идем по морене 2Б-2А к.с. – 1 км. С трудом, но довольно быстро, и немного с помощью веревки достигаем безопасного от камнепадов места. Здесь делаем передышку и движемся дальше. На середину ледника выходим уже в 12-20. Путь все равно преграждает множество сераков и трещин. Подходим



Ф.129. Обед в разломах



Ф.130. 23.08. Преодолеваем сераки.

ближе к левому борту ледника, где около небольшого ледникового озера останавливаемся на обед. После обеда, прямо от озера вешаем две веревки, для преодоления крутых и высоких сераков. Далее пробираемся по морене 2Б-2А к.с. – 600-700 м, к левому борту ледника и вылазим, в кошках, по конгломератному осыпному склону на левобережную террасу. Дальше идем по террасе, местами поросшей травой. Через 700 м путь нам преграждает каньон левого притока ледника Фортамбек. Спуститься в него невозможно, потому что он отвесный, а веревку зацепить не за что. Идем вверх по каньону в поисках спуска. Доходим до места, где небольшая терраса над каньоном плавно переходит в крутой





Ф.131. 23.08. Пересекаем ледник.

осыпной склон. Возвращаемся обратно, по пути более внимательно обследую обрыв. Наконец, в одном месте находим небольшое выполаживание, по которому с трудом спускаемся на дно каньона. Спускаемся косо вниз и по течению притока, вешаем один дюльфер. Далее идем траверсом по склону, потом переходим на

другую сторону речки, и спускаемся прямо по воде, до обрыва, по которому она падает в огромную бездонную черную яму, которую сама же и вымыла в леднике Фортамбек. Эта яма глубиной наверняка до основания ледника Фортамбек, то есть, возможно, 200-300 м. В яме постоянно стоит шум, что-то с грохотом в



Ф.132. 23.08. Идем по левой террасе Фортамбека.



Ф.133. Преодолеваем каньон левого притока Фортамбека.

нее падает и булькает. Впечатление жутковатое. Эта яма преграждает нам путь дальше вверх по леднику Фортамбек, потому что над ямой сразу поднимается отвесный конгломератный склон, на





Ф.134. Преодолеваем каньон левого притока Фортамбека.

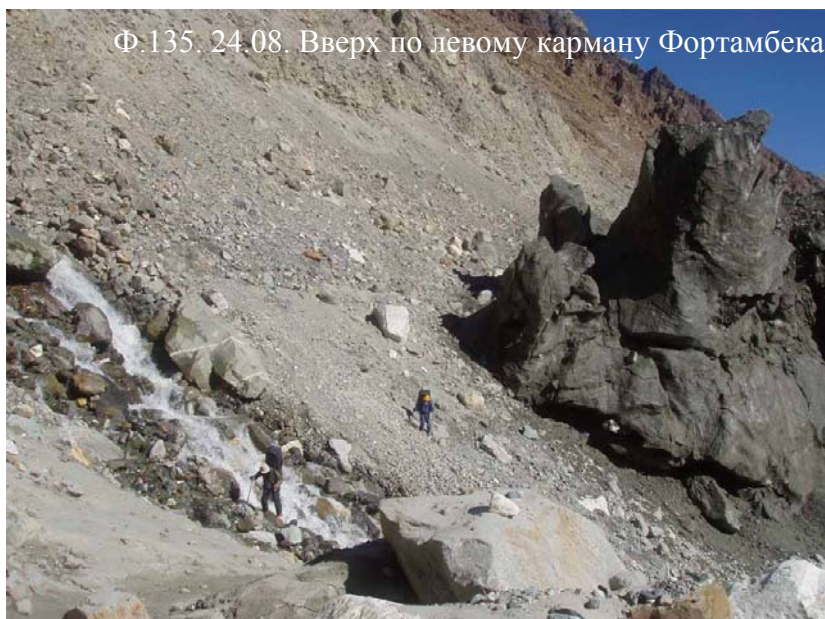
котором не за что зацепиться, потому что все живое. За грудой камней, наваленных над водопадом, вешаем веревку. По ней косо спускаемся, траверсируя по конгломерату, над ямой, цепляясь за него с помощью ледоруба. Во время спуска под первым идущим обрушивается груда камней вместе с конгломератом, но он успевает отпрыгнуть в

сторону, и не слететь вместе с ними. После спуска он закрепляет веревку тоже за грудой камней, и таким образом получаются косые, но больше горизонтальные перила. Все спускаются по ним. Для последнего, которым идет самый легкий участник, и налегке, на максимально возможной высоте, надежно забиваем в конгломерат ледоруб, и организуем довольно надежную горизонтальную страховку, потому что ее нельзя назвать ни верхней, ни нижней. Когда все перебрались через эту яму, и сбросили веревку, было уже 18-30. Места для ночевки поблизости нет, и мы идем дальше по левому карману, по морене 1А-1Б к.с. Уже темнеет, а подходящего места для палатки все нет. Находим, уже в темноте несколько луж, а около них, выравниваем площадку под палатку, насколько это возможно. К счастью, одна из луж оказывается с прозрачной водой, что обнаружилось уже при свете фонаря. Место в отношении камнепадов со склона, мы нашли безопасное, от него нас отделял довольно широкий овраг.

### **Поляна Сулоева и ледник Турамыс.**

**24.08. 26 ходовой день.**

Выходим в 8-30. Продолжаем идти вверх по левому карману ледника Фортамбек. Сегодня цель нашего обеда — Поляна Сулоева. Идем по морене 1А-1Б к.с., с отдельными участками 2А к.с. Переходим через еще один левый приток ледника Фортамбек. После него поднимаемся на зеленую террасу, идем



Ф.135. 24.08. Вверх по левому карману Фортамбека.



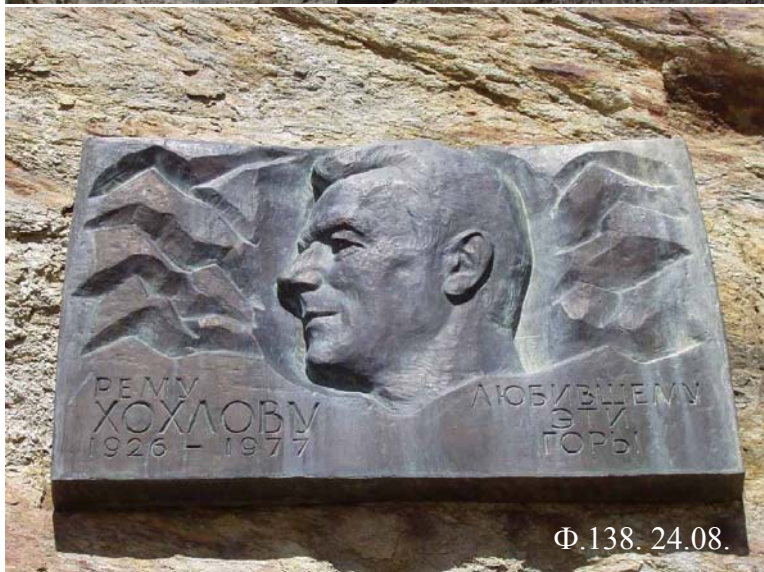
Ф.136. 24.08. Спускаемся с террасы.



по ней 400 м, и она неожиданно заканчивается. Дальше идем по каньону над ледником Фортамбек 1А к.с. Постепенно опускаемся из каньона, опять в левый карман, на этот раз, обойдясь без использования веревки. Идем дальше по левому карману. Доходим до резкого поворота ледника на запад, здесь видим в склоне проход, поросший травой. Начинаем по нему подъем, доходим до выполаживания, и отсюда мы, наконец, увидели долгожданную поляну Сулоева. К ней вначале приходится немного сбросить высоты, а потом полого набирать. Появляются старые, давно нехоженные тропы. По одной, в 12-10, доходим до обелиска Рему Хохлову, и до могилы Сулоева. Здесь стоит несколько



Ф.137. 24.08. Ледник Фортамбек.



Ф.138. 24.08.

полуразвалившихся домиков, и один в хорошем состоянии. В них лежит много разной кухонной и другой походной утвари. Место это уникальное. Отсюда открываются виды на грандиозные вершины, стоящие одной стеной: пик Кирова, 6372 м, пик Коммунизма, 7495 м, на ледник Трамплинный, на пик Ленинград, 6507 м, пик Москва, 6785 м, пик Бородино, 6046 м. С этой грандиозной стены постоянно что-нибудь падает, то лед, то камни, то снежные лавины, особенно с ледника Трамплинного. Здесь, по середине поляны Сулоева, около одного из домиков останавливаемся на обед. Воду берем из немного мутноватого быстрого ручья, шумно бегущего неподалеку.





Ф.139. 24.08. Могила Сулоева.

Это место нас больше всего впечатлило за весь поход. После обеда еще немного отдыхаем, с удовольствием нежась на травке. Выходим в 14-30. Продолжаем подниматься по террасе, над ледником Фортамбек, на которой расположен бывший альплагерь. Доходим до места впадения ледника Турамыс, и идем дальше

вверх по террасе, расположенной уже над ним, и сливающейся с террасой ледника Фортамбек.

Постепенно терраса становится наклонной и переходит в каньон над ледником Турамыс. Идем по каньону, 1А к.с., который постепенно спускается вниз, и мы оказываемся в левом



Ф.140. 24.08. Пик Москва и пик Бородино. Поляна Сулоева.



Поляна Сулоева. Пик Кирова (ближе) и пик Коммунизма.

кармане ледника Турамыс. Идем по нему вверх, доходим до висячего ледника спускающегося с перевала Сулоева. Это место опасное, потому что с этого ледопада регулярно летят вниз, в левый карман ледника Турамыс, по нескольку камней.

Останавливаемся перед этим камнеопасным местом,





Ф.142. 24.08. Обвал.



Ф.143. 24.08. Обед на поляне Сулоева.



Ф.144. 24.08: Ледник Турамыс.

для отдыха, после чего, выбрав минуту затишья, быстро проходим опасное место. Затем, нам приходится спускаться в узкий каньон, расположенный под этим висячим ледником, но уже защищенный, от камнепадов с ледника скальным отрогом.

Это место тоже опасное, потому что сюда могут падать камни, уже с другой стороны – с нависающих над каньоном сераков. Каньон этот оцениваем тоже 1А к.с., и проходим его на максимальной скорости.

После выхода из каньона продолжаем движение вверх по левому карману по моренам 1Б к.с. Уже темнеет,



Ф.145. 24.08. Ледник Турамыс и пик Крупской.

когда мы с трудом находим относительно безопасное и ровное место под палатку, которое более часа выравниваем. Ночуем на высоте 4400 м.





Ф.146. Проходим каньон ледопада с пер. Сулоева.

## Перевал Турамыс III, 5300 м, 2Б к.с.

25.08. 27 ходовой  
день.

Выход в 7-20. Проходим еще 300 м по левому карману, по морене 1Б к.с., и карман заканчивается. Нам приходится через сераки и разломы перебираться на середину ледника, по морене 2А к.с. —

300-400 м. После этого идем вверх по середине ледника Турамыс, в кошках, по льду 1А к.с., с участками 1Б к.с. На леднике множество бугров и широких поперечных трещин, но все это обходится. По леднику проходим около 2 км, и в 8-30 подходим под перевал Турамыс III.

Перевал представляет собой



Ф.147. 24.08. Пик Коммунизма.



Ф.148. 25.08. Вверх по леднику Турамыс.

крутой взлет, в верхней части до 50 градусов. Перепад высот от подножия до седловины 750 м. Вначале подъем идет по осыпи 1А-1Б к.с. — 200 м, крутизной до 30 градусов. Потом идет участок разрушенных скал — 100 м, которые проходятся без веревки, крутизна их до 40 градусов. Выше скал крутой снежный



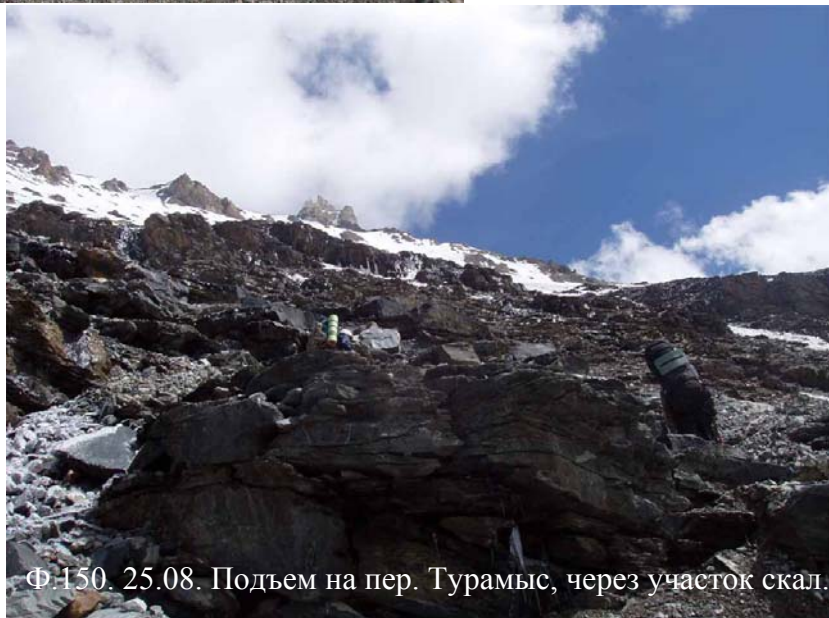
Ф.149. 25.08. Перевал Турамыс III.



склон, до самой седловины перевала, крутизной в нижней части 30-35 градусов, в верхней до 50 градусов. Через 110 метров, от начала снежного склона, снова встречается небольшой участок разрушенных скал, протяженностью 40 м по высоте, со снежными кулуарами между ними. Выше

скал снова продолжается крутой снежный склон, уже не прерываясь до самой седловины, с перепадом высот 300 м. У самой седловины есть участок открытого очень твердого льда – 45 м.

Передохнув и набрав воды, начинаем подъем в 9-00. Поднимаемся на перевал прямо в лоб. К 9-45 набираем 200 м, где



Ф.150. 25.08. Подъем на пер. Турамыс, через участок скал.



Ф.151. Ребро Буревестника (справа) и пик Коммунизма.

опять останавливаемся для отдыха. Погода портится, налетают облака, и идет снег. К 11-00 пролазим участок разрушенных скал. Здесь одеваем кошки, страховочные системы, и все необходимое железо – полный комплект снаряжения. В кошках, тоже прямо в лоб, поднимаемся по снежному склону, сплошь покрытому





Ф.152. 25.08. Подъем на перевал Турамыс.



Ф.153. 25.08. Выход на седловину перевала.



Ф.154. На седловине Турамыса. Непогода

кальгоспорами и небольшими волнами, что заметно облегчает подъем. К 12-15 проходим второй участок разрушенных скал, на верхней части которых отдыхаем, на высоте 5000 м. Отсюда остается 300 м набора высоты, до седловины перевала. В 14-00 поднимаемся к седловине перевала, где на последних 45 м вешаем перильную веревку, потому что тут оказался участок голого льда крутизной 45-50 градусов. На перевале находим тур, но записки в нем не обнаруживаем. Оставляем свою записку. Смотрим маршрут спуска, который иногда проглядывает в разрывах облаков. Скоро все затягивает облаками, видимость совершенно пропадает, снегопад усиливается. Решаем оставаться на перевале на ночевку, а спускаться завтра утром, ведь на Памире, даже в плохую погоду, по утрам часто бывают

прояснения. На перевале обедаем, потом подготавливаем место под палатку, и устанавливаем ее. Спать ложимся раньше обычного. Ночью погода не улучшается, снег идет почти все время, но с разной интенсивностью. Ветер средний, но отдельные порывы довольно сильные.



## 26.08. 28 ходовой день.



Ф.155. 26.08. Вид с перевала Турамыс на ледник Шапак.

С утра ясная погода, но вскоре появляются большие облака. Начинаем спуск в 8-00. Спускаться нам приходится по склону северной экспозиции. Здесь намного больше снега. Сам склон где-то в глубине ледовый, но до льда не докопаться, из-за толстого слоя снега и фирна. Прямо с

седловины перевала вешаем веревку, через засыпанный снегом бергшруд. Спускаемся вниз по веревке с рюкзаками, а потом налегке один поднимается на седловину, снимает веревку и с нижней страховкой перелазит через бергшруд. Дальше мы связываемся в одну связку, потому



Ф.156. Лагерь на седловине Турамыса. Пик Крупской.



Ф.157. 26.08. Вид с перевала на ребро Буревестника и ПФП

что нам предстоит спуск по закрытому леднику, в котором ниже видны разломы и трещины. Идем вертикально вниз, прощупывая каждый шаг на наличие трещин. Крутизна склона в верхней части до 30 градусов, глубина снега – 30 см. Проходим так 200-300 м до перегиба, где крутизна склона увеличивается до 40-45



Ф.158. Ледник Турамыс, ребро Буревестника и ПФП.

градусов. Количество снега тоже в пределах 30 см. Наш склон не освещен солнцем, которое и так большей частью скрыто облаками, это хорошо с точки зрения лавинной безопасности. Спускаемся 400 м, до небольшого выполаживания ледника, после которого расположен обрыв глубиной 15-20 м и огромный разлом. После разлома идет

горизонтальный участок шириной до 50 м, в нижней части, опять отделенный огромным разломом, за которым крутизна видимо опять, увеличивается, но это не видно за перегибом. На краю разлома, выше его, стоит огромный ледовый скол, высотой до 30 м. Это место относительно безопасное. Мы прячемся за



Ф.159. 26.08. Первый дюльфер на спуск с Турамыса.



Ф.160. 26.08. Спуск в связке.

сколом, от возможного схода лавины. Здесь кладем рюкзаки, и, связавшись вдвоем, идем на разведку. В результате разведки решаем спускаться с ледового обрыва, на горизонтальный участок. Спускаемся в 40 м от места, где мы оставили рюкзаки. До льда не докопаться, приходится вешать веревку на ледоруб, а для сброса веревки использовать систему самосброса из двух ледорубов. Вначале спускаем одного участника без рюкзака, который разведает обстановку и будет принимать рюкзаки. На преодоление этого ледового сброса у нас ушел 1 час времени, с 10 до 11 часов. Далее мы опять связываемся в одну связку, и продолжаем спуск. Здесь множество трещин, которые в основном видны. Прощупываем лыжной пал-





Ф.161. 26.08. Преодолеваем ледовый обрыв.

кой без кольца каждый шаг. В отношении лавин, склон ниже разлома, становится намного безопаснее, потому что, если лавина пойдет сверху, то ниже разлома вряд ли сможет пройти. И толщина свежего снега здесь намного меньше – 10-15 см. Проходим уровень трещин, выходим на ровный склон, крутизной 40 градусов и



Ф.162. Идем через разломы.

продолжаем спуск вертикально вниз. Погода все портится, солнце уже не показывается, белый снег сливается с туманом, и сложно определить крутизну склона. Через 400 м склон становится круче, снега меньше. Под ним выставляется очень твердый фирн. Выходим на скос, крутизной до 60-70 градусов, который стало заметно, только подойдя к нему вплотную. Чтобы лучше ориентироваться в белой мгле, приходится снимать солнцезащитные очки. Обходим скос слева, но крутизна в этом месте все равно не менее 50 градусов. Идти одновременно становится рискованно, поэтому мы опять вешаем веревку на ледоруб и все спускаемся дюльфером с

рюкзаками этот крутой участок. Потом один из нас налегке сходил наверх за ледорубом и сдернул веревку. Дальше опять связываемся и спускаемся вниз, забирая влево, в обход крутых участков. К подножию перевала спускаемся в 12-20. Внизу лежат груды сырого снега – следы сошедших лавин. Место тут нехорошее, постоянно из боковых



Ф.163. 26.08. Третий дюльфер на спуск с Турамыса.

кулуаров летят довольно





Ф.164. 26.08. На притоке ледника Шапак.

крупные камни. Не развязываясь, продолжаем спуск, потому что ледник полузакрытый, с множеством разломов и трещин. Пройдя до безопасного места на середине ледника, примерно в 1 км от перевального взлета,

останавливаемся на обед, в «грибном» месте. На грибы, пока нет снега, развешиваем спальники, для обдувания ветром и испарения влаги. Во время обеда я дозваниваюсь домой и сообщаю о благополучном спуске с перевала.

После обеда идем без связки, вниз по этому



Ф.165. Перевал Турамыс III. Виден маршрут спуска.



Ф.166. 26.08. Разломы ледника Шапак.

правому притоку ледника Шапак, спускающемуся с перевала Турамыс III. Опять множество разломов и сераков. Появляются камни и моренные валы, по которым, перепрыгивая через трещины мы спускаемся на ледник Шапак. Ледник Шапак тоже весь изломан. Идем по нему вверх, возле правого борта, в сторону пика Крупской и перевала Шапак 2Б-3А к.с. Весь



Ф.167. 26.08. Вверх по леднику Шапак.

левый борт и центр ледника в ужасных разломах и сераках. Наш борт тоже достаточно наломан. Пройдя вверх по леднику около километра по ледовым разломам, которые я оцениваю, как морену 2А-2Б к.с. мы упираемся в непреодолимые разломы. Пытаемся их

обойти, поднимаясь на правый борт ледовый борт долины ледника. Идем траверсом огромного ледового бугра, в обход разломов. Спускаемся с этого бугра и переходим на другой ледовый бугор. Его тоже переваливаем, и поворачиваем немного к центру ледника. Здесь среди разломов и сераков находим третий небольшой ледовый бугор, покрытый трещинами. На его вершине находим безопасное место, для ночлега. Здесь есть даже лужа с водой. Останавливаемся на ночлег в 18-10, на высоте 4550 м. Пока целый час выравниваем площадку под палатку, готовим ужин. Не переставая, идет снег, дует ветер, видимость не более 200 м. Из-за плохой видимости не совсем понятно, куда завтра идти, и что собой представляет перевал Шапак. Надеемся, что завтра утром, как обычно, будет какое-то время хорошей погоды, и мы успеем сориентироваться.

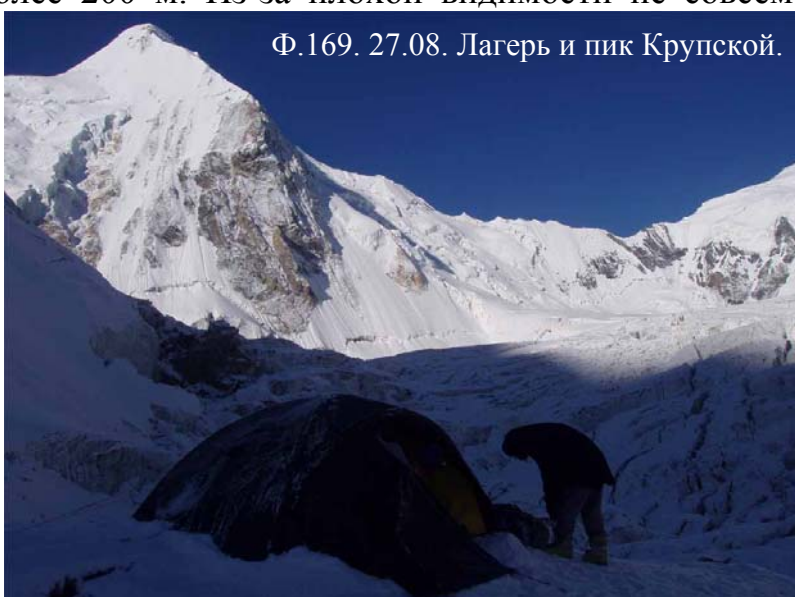
### **Ледник Шапак.**

**27.08. 29 ходовой день.**

Утром нас порадовала ясная погода. Все окружающие горы



Ф.168. 26.08. Приготовление ужина.



Ф.169. 27.08. Лагерь и пик Крупской.





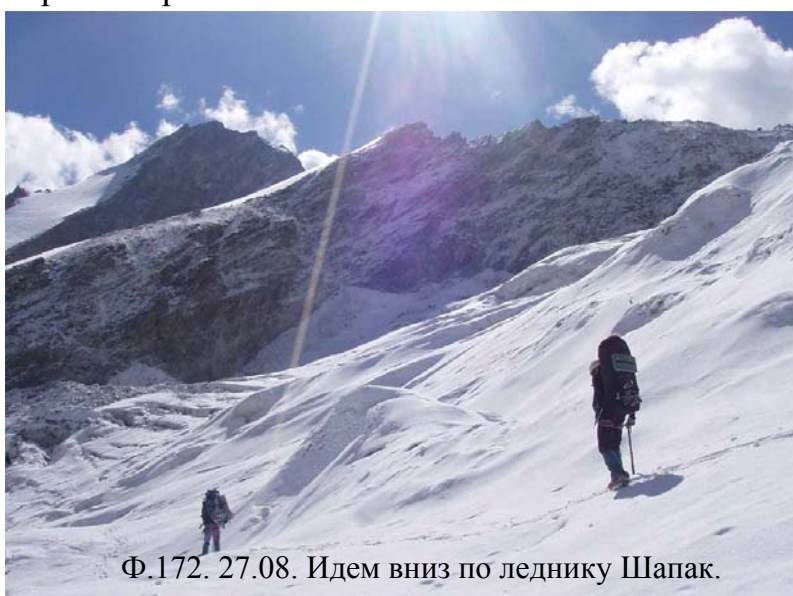
Ф.170. 27.08. Пик Шапак, и ледопад в верховьях лед. Шапак.

покрыты слоем свежеснегивавшего снега. Решаем налегке искать путь через ледопад, в верховьях ледника Шапак, чтобы подойти к перевалу Шапак. С места ночевки перевал Шапак не видно. Возможно, его закрывает гребень пика Крупской. По карте он нарисован, как раз сразу за этим

гребнем. Выходим в 8-00. Идем одной связкой. Ледник настолько разорван, а ледовые и снежные мостики, такие эфемерные, что приходится организовывать страховку ледобурами. Двигаемся вперед и немного в сторону середины ледника. Всего провешиваем через разломы 4



Ф.171. 27.08. Вид вниз по леднику Шапак.



Ф.172. 27.08. Идем вниз по леднику Шапак.

веревки, на ледобурах. Прохождение этого ледопада, я оцениваю, как движение по морене 2Б к.с. С этого места уже точно должен быть виден перевал Шапак, но его нет. Есть только очень крутая снежно-ледовая стена, вся увешанная карнизами. Есть одна догадка, о том, как ходится перевал Шапак, которая, как мы узнали после, оказалась верной.



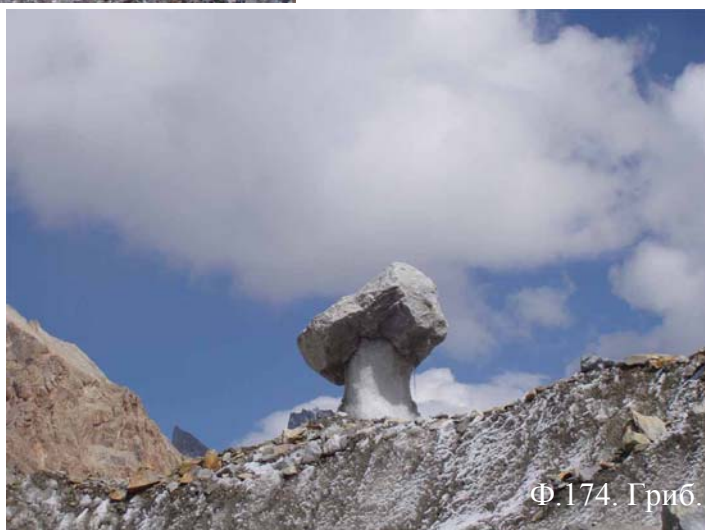
А ходится он очень



Ф.173. Пик Крупской и пик Шапак.

непросто. Вначале надо пересечь ледопад, потом подойти к перевалу Хадырша 3А к.с., расположенный восточнее пика Шапак, 5667 м. После этого нужно подняться на этот перевал, и траверсировать пик Шапак, с востока на запад. Идти можно не через вершину. На уровне седловины перевала есть большая полка,

пересекающая весь пик Шапак, и пройти можно по ней. После этого пройти поверху, по седловине перевала Бырс Восточный 3Б к.с., и перевалить еще через одну высоту 5621 м, спустившись с которой оказываешься на седловине перевала Шапак. Но прохождение ледопада и этот



Ф.174. Гриб.



Ф.175. На лед. Шапак.

длинный траверс, по закрытым ледовым гребням, займет не менее 3 дней. Такого времени у нас нет, к тому же погода стоит очень неустойчивая и лавиноопасная, а подъем на перевал Хадырша, как раз идет по крутому снежному склону. Да и в такую плохую погоду ходить высокие траверсы хребтов, опасно, а ждать погоды, нет времени, да и, скорее всего не дождешься. Поэтому мы решаем идти вниз по леднику Шапак, и, перевалив через перевал Курайшапак Восточный, 1Б к.с. выходить на маршрут нашего следования в МАЛ. Конечно, это не очень интересно, идти 4



дня по своим следам, но другого выхода у нас не было. Мы возвращаемся к месту ночевки, и начинаем спуск по леднику.



Ф.176. Обед на леднике Шапак.

Вначале по своим вчерашним следам, а потом, по новым для нас местам, по правой стороне ледника. Идем по морене 2А к.с., с участками 2Б к.с. Вообще, ледник Шапак, судя по описаниям, имеющимся у нас, сильно разломался за последние годы. Идти по нему очень трудно и неудобно. Скоро морена становится немного поровнее, 1Б к.с. Очень

много встречается красивых ледниковых «грибов». В 10-45, перепрыгивая через очередную трещину, Сергей Пеленев, поскользнулся, и неудачно упал, между двух трещин, при этом сильно вывихнув себе средний палец правой руки. Решаем палец вправлять. Вначале ему делаем два обезболивающих укола – кетродола, потом палец опускаем в холодную воду, на 20 минут, чтобы не образовывался отек. Время нужно выждать, для того, чтобы подействовали обезболивающие уколы, и от холодной воды, палец стал менее чувствительным. После этого руку кладем на камень, помощник крепко ее фиксирует, а я, как ветеринарный врач по специальности, принимаюсь вправлять. Вначале обматываю палец бинтом, чтобы он не скользил, а потом, крепко его захватив, резко дергаю на себя и одновременно вниз. Сустав щелкает, и палец встает на место. Операция удалась. Палец вправлен, через 45 минут, после вывихивания. Раз уж мы долго задержались на этом месте, решаем тут и обедать. В 13-15 выходим с обеда. Сейчас мы поворачиваем к центру ледника, идем в кошках, преодолевая сераки и разломы, которые я оцениваю, как морену 2А-2Б к.с. Дальше идем вниз по середине ледника.

Ледник становится ровнее, но постоянно путь преграждают огромные трещины, которые надо далеко обходить, и перелазить. Часто приходится совершить большие прыжки, в том числе с приличной высоты. Через 4 км, постепенно переходим на левую сторону ледника, и вылазим в левый карман, который здесь очень широкий. Снимаем



Ф.177. 27.08. Вышли на левую террасу ледника Шапак.



кошки, и идем то по карману, то по левобережной террасе. Переходим через левые притоки ледника. Появляются травянистые склоны, и осыпи 1А-1Б к.с. Часто приходится набирать высоту метров по 70-100, и сбрасывать, по 150-170 м. Спускаемся ниже языка ледника на 1,5 км. При нас происходит приличный ледовый обвал, прямо с языка ледника – обвалился огромный выставляющийся серак. Встаем на ночлег в 17-30, около чистого ручья левого притока реки Шапак, на довольно ровной, конгломератовой площадке, с редкой травой. Пока ставим палатку, начинается дождь. Один из нас идет на разведку, чтобы убедиться верно, ли мы сориентировались, и поднимается на перевал Курайшапак Восточный. Возвращается он уже в сумерках, к готовому ужину. Завтра решаем вставать в 3 часа, а выходить в 5, чтобы успеть спуститься с перевала Курайшапак, до 11 часов – в относительно безопасное от камнепадов время.

### **Перевал Курайшапак Восточный, 4350 м, 1Б к.с. и перевал Курайшапак, 4650 м, 2А к.с.**

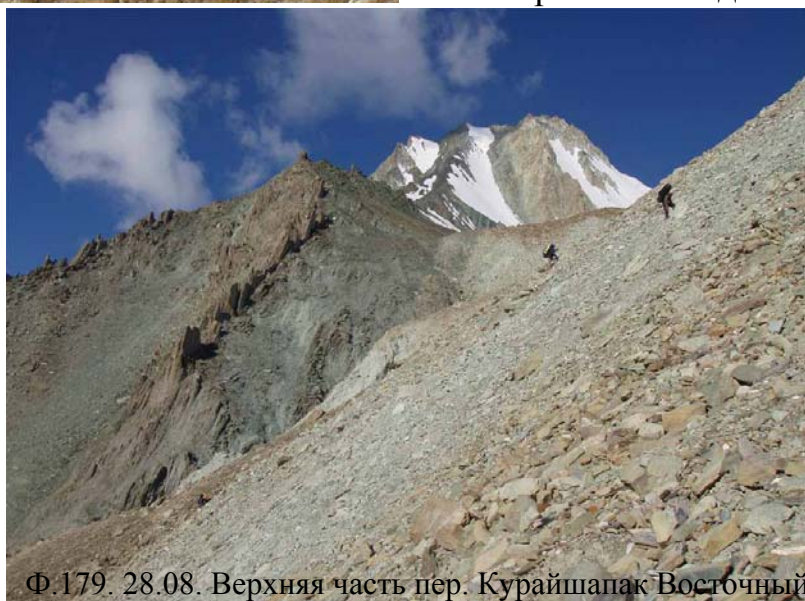
**28.08. 30 ходовой день.**



Ф.178. 28.08. Подъем на пер. Курайшапак Восточный.

Выходим в 5-30. Поднимаемся вначале по крутому, до 40 градусов - 1200 м, травяному склону, потом по осыпи 1А к.с. – 500 м, потом по осыпи 1Б к.с. – 600 м, и по осыпи 2А к.с. – 200 м. Выходим на седловину перевала Курайшапак Восточный, 1Б к.с. в 7-40. Этот перевал ведет на приток ледника

Шапак, расположенный под перевалом Курайшапак. Получается, что, проходя этот перевал, идя с верховьев ледника Шапак, мы срезаем путь. На перевале находим тур, но записки в нем нет. Спускаемся с перевала по осыпи 1Б к.с., с участками 2А к.с. – 300 м. После спуска, мы выходим уже на трассу нашего пути



Ф.179. 28.08. Верхняя часть пер. Курайшапак Восточный



вперед. Идем в сторону



Ф.180, 28.08. Выход на седловину.

перевала Курайшапак, по моренам 1А-1Б к.с. – 1 км, дальше поднимаемся по голому леднику, до места обеда, после нашего спуска с перевала Курайшапак, на пути вперед. Подходим к перевальному взлету перевала Курайшапак. Здесь отдыхаем и в 9-25 начинаем подъем на перевал, по осыпям 1Б-2А к.с., с участками разрушенных скал. Стараемся не идти друг над другом, потому что осыпь живая, и можно спустить камни. Выходим на седловину перевала в 11-00, в момент, когда начинают лететь камни, на спуске. На седловине снимаем записку, таджикского альпиниста Анатолия, встреченного нами, на пути вперед, на леднике Хадырша.

«12.08.04. 9-45. Двойка альпинистов международной экспедиции Украина-Таджикистан, Кайфаджан Сергей – Мариуполь, Шарипов Анатолий - Душанбе, поднялась на пер. Курайшапак со стороны ледн. Хадырша. Далее планируется восхождение на пики Олега Мкртчана, на С-З от перевала и 5033 в



Ф.181. 28.08. На седловине пер. Курайшапак Восп.



Ф.182. Подход под пер. Курайшапак.

гребне п. Сулоева. Погода  $1 \times 10^6 \times 1 \times 10^6$ . Привет следующим восходителям.

[anatoliy@list.ru](mailto:anatoliy@list.ru) 724285 м, 170522 д.

[kayfadzhyan@online.com](mailto:kayfadzhyan@online.com)

Р.С. Сняли записку гр. Королева А.Ю. г. Пермь от 6.08.04.»

Пишем снова свою записку, и оставляем ее в



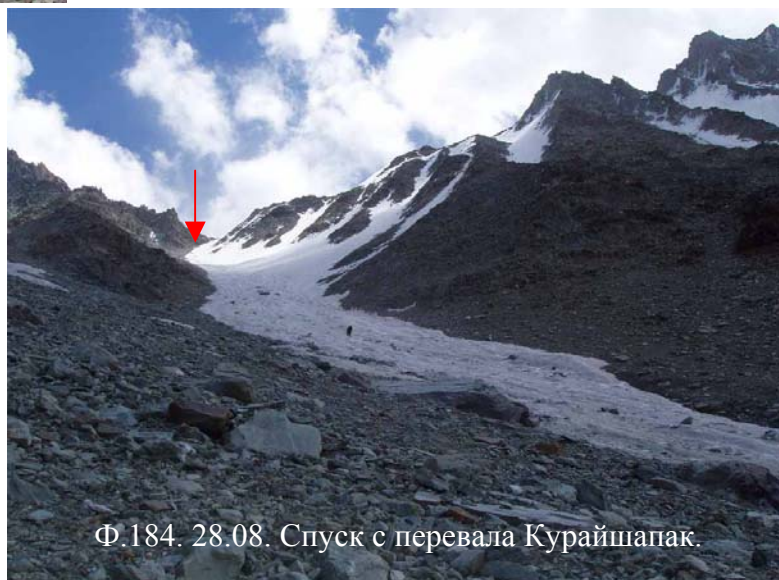
туре, после этого быстро одеваем кошки и начинаем спуск с перевала.  
Перевал за



Ф.183. Подъем на Курайшапак.

прошедшие три с половиной недели, стал технически сложнее, но безопаснее. Камни почти не летят, видимо, потому, что можно было вытаять, уже вытаяло, но скорее они не летят, из-за пасмурной погоды. Снежно-ледовый язык стал вдвое уже, чем был, под ним оказалась очень плотная, спрессованная осыпь. Сам снежник, стал по плотности, как шероховатый лед, и не толстый, так, что ступени в нем рубить стало невозможно. Идти очень неудобно. Сергей Пеленев, у которого были старые кошки ВЦСПС, все время спускался лицом к склону, на три такта, что крайне тяжело. У остальных кошки были хорошие - фирменные, и ботинки пластиковые, но и то, на таком

крутом ледовом склоне, невозможно было идти спиной к склону, приходилось спускаться боком, и боком ставить кошки — так они лучше держат, при этом постоянно всем телом опираться на ледоруб, держа его выше себя. Это удобно тем, у кого ледоруб длинный, или тем, у кого рост маленький. Камни с перевала не летели



Ф.184. 28.08. Спуск с перевала Курайшапак.



Ф.185. Памирская осень. Терраса над лед. Хадырша.

от вытаявания, а летели от нас самих, когда мы только начали спускаться с самой седловины перевала — там, где снежник уже стоял. Спустившись со снежника, продолжаем спуск, по осыпям 1Б-1А к.с., доходим до безопасного места, около ручья и останавливаемся на обед, в 13-00. После обеда спускаемся до травы, потом идем по ней до





Ф.186. 28.08. Лагерь над ледником Хадырша.

русла, высохшего уже ручья, и еще вниз по руслу.

Останавливаемся на его берегу в 17-00, около большого камня, там, где раньше стоял лагерь Анатолий. Сегодня мы готовим ужин на зеленой траве и на дровах – это неповторимое удовольствие, после стольких дней

блуждания по ледникам. Воду берем из луж оставшихся на дне ручья. На Памире наступила самая настоящая осень. Зеленые луга стали бурокоричневыми, небо пасмурное, накрапывает дождь, дует осенний ветер. Как сильно изменились эти места за время нашего похода! Из ярко зелено-желтого лета мы вернулись в бурокоричневую осень, с пожухлой травой. Только иван-чай, буйствует ярко розовыми цветами. Да все-таки на Памире очень короткое лето. Сегодня вечером опять звоним домой, и сообщаем, что удачно прошли два перевала, причем оба до обеда! Это не бывалое явление для Памирских распорядков. И перепад высот у нас сегодня огромный - 3000 м.

### **Ледник Хадырша и перевал Тамаша, 3000 м, н/к.**

**29.08. 31 ходовой день.**



Ф.187. Спуск с языка ледника Хадырша.

Выходим сегодня поздно, в 10-10, потому что цели не значительные – пройти перевал Тамаша и подойти под перевал Иргет. Дорога к тому же, уже хорошо знакомая, а вчера все сильно устали. Спускаемся вниз по леднику Хадырша, по правому карману, по морене 1А-1Б к.с., потом переходим на середину ледника, а в самом конце в левый карман. На леднике Хадырша имеется поразительный контраст, который мы заметили еще на пути вперед: ледниковые моренные валы вплотную прилегают к яркой зеленой растительности. Доходим до языка ледника, где на спуск вешаем одну веревку, по морене 2Б к.с. Дальше идем вниз по каньону реки Хадырша, 1Б к.с., облазим прижимы, и





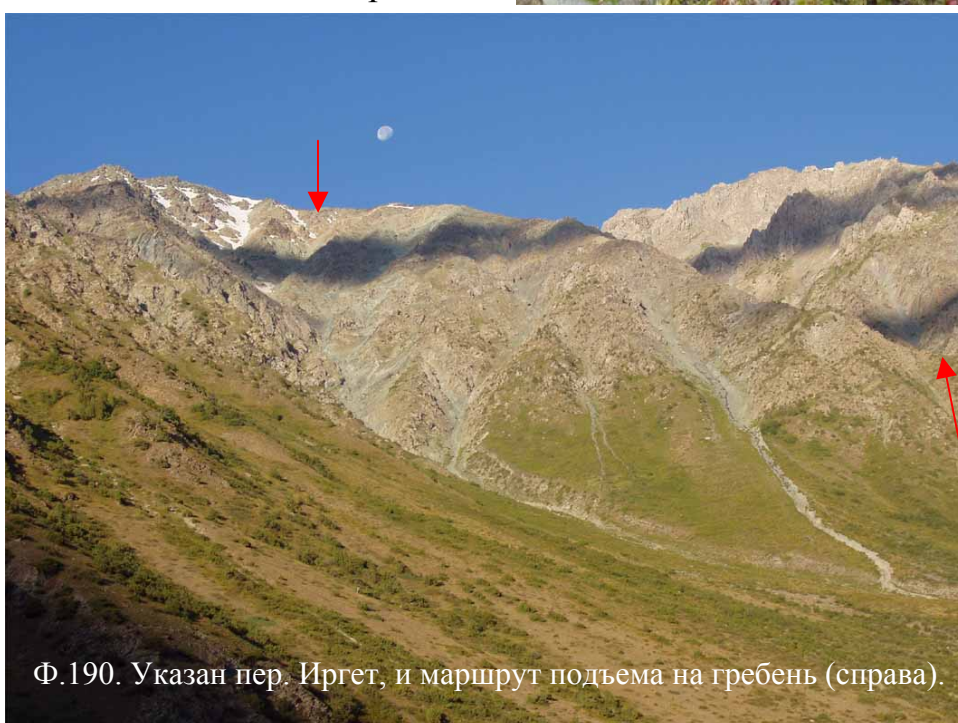
Ф.188. 29.08. Спуск с перевала Тамаша.

подходим к месту, где уже надо вылезать из каньона, на склон перевала Тамаша. Здесь вешаем две веревки на подъем, по скользкому от дождя конгломерату, по осыпи 2А к.с. После этого под дождем поднимаемся на перевал Тамаша, немного отдохнув на нем, начинаем спуск. Спустившись по растительному покрову

1Б к.с., - 1км, до места нашей ночевки на пути вперед, останавливаемся и досыта наедаемся дикой горной вишни. После этого спускаемся в каньон реки Иргай, и переходим ее вброд. Воды сейчас стало меньше, чем на пути вперед, поэтому веревку для перетаскивания рюкзаков не вешаем, а переносим их на себе, иногда делая длинные прыжки.



Ф.189. 29.08. Памирская вишня.



Ф.190. Указан пер. Иргет, и маршрут подъема на гребень (справа).

Переходим по одному, подстраховывая друг друга с двух сторон. Переправу через реку оцениваем 1А к.с. В каньоне на другом берегу Иргая, в 16-00, останавливаемся на обед, обедаем быстро, под дождем, и при довольно сильном ветре.



После обеда



Ф.191. Приношение горным духам.

поднимаемся из каньона, но веревки на подъем не вешаем, потому что вверх идет легче, и мы уже намного лучше акклиматизированы, чем на пути вперед. После этого доходим до каньона ручья, бегущего с пика Иргет, переходим его, поднимаемся из каньона, и довольно долго ищем место для ночевки. Наконец нам это удастся, но найденная старая площадка

под палатку, мала, и мы в течение сорока минут, ее расширяем. Встали мы на ночлег, не очень далеко от ручья, но за водой ходить очень неудобно, потому что для подъема и спуска в каньон, нужно использовать ледоруб. После ужина наливаем местным горным духам в железную миску немного спирта, совершенного не потраченного нами за поход, и поджигаем, для того чтобы их задобрить, и они нам разрешили завтра за один день перелезть через высоченный и с участками технической сложности, перевал Иргет, где перепад высот с обеих сторон составляет по 1,5 км.

### **Перевал Иргет, 4000 м, 2А к.с.**

#### **30.08. 32 ходовой день.**

Выход в 7-00. С утра стоит ясная, малооблачная погода. На перевал Иргет решаем идти по другому пути, чем шли вперед, более простому и безопасному, его мы увидели со стороны перевала Тамаша. На этом маршруте практически нет камнеопасных мест, кроме первого скального взлета, на котором мы вешали веревку. От места ночевки поднимаемся сначала к восточному гребню, спускающемуся с перевала Иргет. Потом идем вдоль него по растительному покрову 1Б к.с., - 300 м набора высоты, далее поднимаемся по крутому кулуару, внизу травяному, вверху более крутому и осыпному (осыпь 1Б-2А к.с.), с выходами скал. По этому кулуару поднимаемся на гребень – еще 500 м набора высоты. Далее идем по гребню, еще 100 м набора высоты и упираемся в первый скальный взлет, который я оцениваю,



Ф.192. 1 веревка на подъем на пер. Иргет.



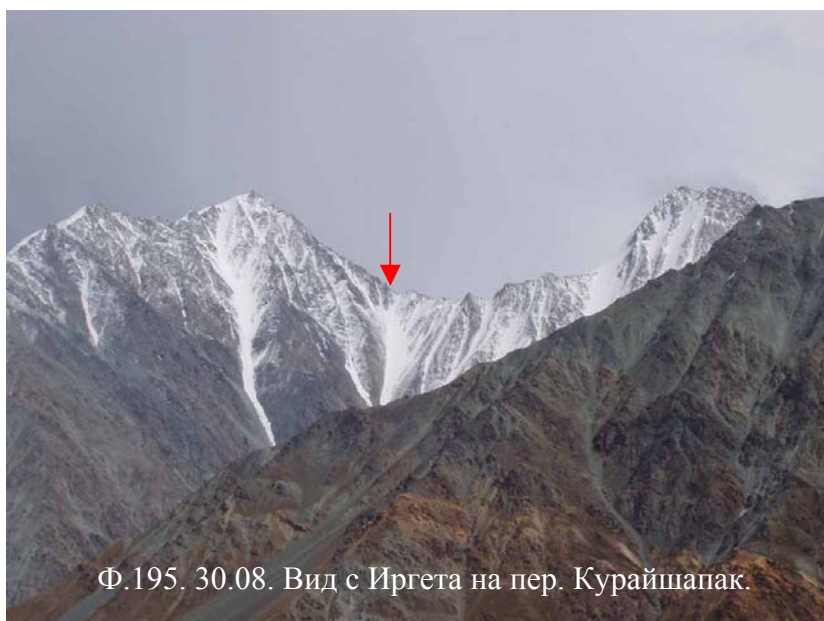
как осыпь 2Б к.с. Для



Ф.194. 3 веревка на подъем на пер. Иргет.

преодоления этого скального взлета мы вешаем две веревки по 45 м. Здесь надо быть очень осторожным и не спустить друг на друга камни. Когда один поднимается, другие должны прятаться от камней в естественной нише, под скалой, у начала скального взлета. Поднимаемся и идем дальше по гребню по осыпи 1А-1Б к.с. Преодолеваем взлеты 2А к.с., веревки не вешаем. Подходим к следующему скальному взлету, на подъем вешаем еще одну веревку по 47 м. Далее опять идем вверх по гребню, по осыпи 1А-1Б к.с., с участками 2А к.с. Тем временем погода портится, налетают облака, идет дождь и дует ветер. Подходим к очередному взлету, с выходами разрушенных скал. Между ними есть подъем по мелкому,

очень уплотненному песку, крутизной до 45 градусов, который от дождей так раскис, что идти с рюкзаком очень скользко, и можно сорваться. Здесь вешаем еще одну веревку на подъем по 45 м. После этого по осыпи 2А к.с. – 200 м, поднимаемся на зеленое, почти горизонтальное расширение гребня, откуда на пути вперед, мы начали спускаться на восток по осыпному кулуару. Здесь, спрятавшись от ветра за бугром и за густым кустом арчи, обедаем. После обеда поднимаемся вверх по гребню по осыпи 1Б к.с. – 300 м, и по осыпи 2А к.с. – 200 м, далее опять упираемся в скальный взлет, для подъема на который вешаем уже пятую веревку. После этого поднимаемся по гребню, по осыпи 1Б к.с., с участками 2А к.с. – 1,5 км, до седловины перевала Иргет. На перевал поднимаемся в 16-50. Здесь в туре находим свою записку, которую решаем оставить на месте. Поев на перевале карманного питания и шоколадку, начинаем спуск, в 17-00. Спускаемся по пути подъема, по осыпи вначале 2А к.с. крутизной до 45 градусов, с участками выходов разрушенных скал – 300 м, потом по осыпи 1Б к.с. – 600 м, и дальше по осыпи 1А к.с. и н/к, до зеленки. Доходим до места нашей



Ф.195. 30.08. Вид с Иргета на пер. Курайшапак.



ночевки, на склоне перевала Ирбет, здесь отдыхаем и продолжаем спуск, по растительному покрову 1Б к.с., с участками осыпей 1А-1Б к.с., к месту нашей ночевки на левобережной террасе Суграна. Приходим к месту лагеря уже в сумерках. Дует ветер, начинается дождь. Опять я дозваниваюсь домой, и сообщаю, что мы благополучно перевалили через перевал Ирбет. Завтра мы должны наконец-то выйти в люди. Сегодня у нас тоже был огромный перепад высот 2800 м, еще и с технической работой. Все очень устали.

### **Перевал Белькандоу, 3350 м, н/к, долина реки Муксу и кишлак Ляхш.**

#### **31.08. 33 ходовой день.**

Сегодня выходить не торопимся, после вчерашнего трудового дня, а неспешно собираемся и отдыхаем. Погода с утра ясная, но низко ходят густые облака, и видно, что она скоро испортится. Выходим в 9-45. Спускаемся вниз к Суграну, идем вдоль него вниз по течению, до моста, переходим и поднимаемся на



Ф.196. 31.08. Памирская облепиха. Река Сугран.

перевал Белькандоу, в 13-30. Идти очень тяжело, сказывается накопившееся истощение, и нехватка калорий. Немного ниже седловины перевала, в летовках уже никого нет, хотя мы встретили пасущихся пять коров и одну лошадь. Дует пронизывающий холодный ветер, начинается дождь, видимость



Ф.197. 31.08. Покинутые летовки и долина реки Муксу.

пропадает. Для защиты от дождя и ветра, во время обеда, заходим в один из двух домиков, тот, который был открыт. Там варим обед, впервые, не только чай, но и суп. После обеда погода улучшается, выглядывает солнце, и все быстро высыхает. Спускаемся с перевала по тропе. Внизу на дороге, идущей уже вверх по Муксу,





Ф.198. 31.08. Обед в заброшенном домике.

встречаем пятерых таджиков-золотоискателей, возвращающихся с приисков, на среднем течении Сауксая. Из них говорит по-русски только самый старший, Холдаров Мурод, служивший в армии в России. Во время войны в Таджикистане, он был моджахедом, полевым командиром среднего звена. Он нам

много рассказал интересного и страшного, о том, что у них здесь происходило, во время войны. В 2000 году, он вместе со своим отрядом, состоящим из 33 человек, сдал оружие. Остальные сдали оружие только в 2001 году. Нам с ними, оказывается, по пути, и мы дальше идем вместе. Живут они в Ляхше. Раньше Ляхша найти исправную



199. Вид из окна.

машину сложно, как оказалось и в нашем случае. Поэтому приходится идти



Ф.200. 31.08. Встреча с моджахедами-золотоискателями.

пешком. В Депшааре, мы благополучно минуем КПП, где нас опять регистрируют. В самом кишлаке, исправной машины не оказывается, и мы сегодня, уже по темноте решаем идти еще вниз по Муксу, до моста через нее, это еще 8 км. Ночуем на берегу, воду берем из чистого ключа.



**1.09. 34 ходовой день.**



Ф.201.1.09. 1 сентября в Ляхшской школе



Ф.202. 1.09. В гостях у моджахеда.

останавливаемся, и сразу начинаем искать машину, не только в Ляхше, но и в окружающих его кишлаках. Это нам с трудом удастся, и мы, в киргизском кишлаке, расположенном, севернее Ляхша, находим дедушку муллу, у которого есть старенькая

«Нива», и который с большой неохотой и за большие деньги соглашается нас перевезти через границу и отвезти в Ош. Выезжать договариваемся завтра, 2 сентября, в 4 утра. На этом наконец-то завершается активная часть нашего длинного путешествия по Северо-Западному Памиру, и начинается не менее интересная, и экстремальная, пассивная часть – автопутешествие по Средней Азии. Об этом смотреть в главах «Варианты подъезда и отъезда» и в «Характеристики средств передвижения».

## 7. Оценка категории сложности похода.

Определение количества баллов за локальные препятствия.

| №   | Препятствие. | К.с.     | Кол-во.                | Кол-во в зачет | Баллы в зачет. | Баллы засчитываемые. |
|-----|--------------|----------|------------------------|----------------|----------------|----------------------|
| 1.  | Переправа    | н/к      | 5                      | 4              | 2              |                      |
| 2.  | Переправа    | 1Б       | 1 (2 раза, 2 раз - 1А) | 1              | 3              |                      |
| 3.  | Переправа    | 2Б       | 1                      | 1              | 10             |                      |
| 4.  | <b>Всего</b> |          | <b>6</b>               | <b>6</b>       | <b>15</b>      | <b>15</b>            |
| 5.  | Вершина      | 5А (3Б*) | 1                      | 1              | 9              |                      |
| 6.  | <b>Всего</b> |          | <b>1</b>               | <b>1</b>       | <b>9</b>       | <b>9</b>             |
| 7.  | Перевал      | н/к      | 2 (2 раза)             | 1              | 2              |                      |
| 8.  | Перевал      | 1Б       | 1                      | 1              | 6              |                      |
| 9.  | Перевал      | 2А       | 2 (2раза)              | 2 (1 как 1А)   | 12             |                      |
| 10. | Перевал      | 2Б       | 1                      | 1              | 11             |                      |
| 11. | Перевал      | 3А       | 1                      | 1 (как 2Б)     | 11             |                      |
| 12. | <b>Всего</b> |          | <b>11</b>              | <b>6</b>       | <b>42</b>      | <b>42</b>            |
| 13. | Каньон       | 1А       | 3                      | 3 (1 как н/к)  | 2,7            |                      |
| 14. | Каньон       | 1Б       | 4                      | 4 (2 как н/к)  | 7,3            |                      |
| 15. | Каньон       | 2А       | 2                      | 2              | 10             |                      |
| 16. | <b>Всего</b> |          | <b>9</b>               | <b>9</b>       | <b>20</b>      | <b>20</b>            |
| 17. | <b>Итого</b> |          | <b>27</b>              | <b>22</b>      | <b>86</b>      | <b>75</b>            |

Определение количества баллов за протяженные препятствия.

| №  | Препятствие.        | К.с. | Протяженнос<br>ть, км             | Протяженнос<br>ть, км в<br>зачет | Баллы в<br>зачет. | Баллы засчитываемые. |
|----|---------------------|------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------|
| 1. | Растительный покров | 1Б   | 12 (из них 5 повторно)            | 7                                | 3                 |                      |
| 2. | <b>Всего</b>        |      | <b>12 (из них 5 повторно)</b>     | <b>7</b>                         | <b>3</b>          | <b>3</b>             |
| 3. | Лед                 | н/к  | 9,2 (из них 6,9 повторно)         | 2,3                              | 2                 |                      |
| 4. | Лед                 | 1А   | 30,7 (из них 14,25 повторно)      | 16,45                            | 10                |                      |
| 5. | Лед                 | 1Б   | 3,1 (из них 0,5 повторно)         | 2,6                              | 5,3               |                      |
| 6. | <b>Всего</b>        |      | <b>43 (из них 21,65 повторно)</b> | <b>21,35</b>                     | <b>17,3</b>       | <b>17,3</b>          |
| 7. | Снег                | н/к  | 4,4 (из них 2,8 повторно)         | 1,6                              | 0                 |                      |
| 8. | Снег                | 1А   | 5,5 (из них 2 повторно)           | 3,5                              | 11                |                      |
| 9. | Снег                | 1Б   | 1 (из них 0,5 повторно)           | 0,5                              | 2                 |                      |



| №   | Препятствие.   | К.с. | Протяженность, км              | Протяженность, км в зачет | Баллы в зачет. | Баллы засчитываемые. |
|-----|----------------|------|--------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|
| 10. | Всего          |      | 10,9 (из них 5,3 повторно)     | 5,6                       | 13             | 13                   |
| 11. | Осыпь (морена) | н/к  | 6 (из них 2 повторно)          | 0                         |                |                      |
| 12. | Осыпь (морена) | 1А   | 47,6 (из них 11 повторно)      | 10                        | 15             |                      |
| 13. | Осыпь (морена) | 1Б   | 47,7 (из них 8,1 повторно)     | 10                        | 20             |                      |
| 14. | Осыпь (морена) | 2А   | 17,64 (из них 4,77 повторно)   | 4                         | 20             |                      |
| 15. | Осыпь (морена) | 2Б   | 9,6 (из них 3,4 повторно)      | 3                         | 28             |                      |
| 16. | Всего          |      | 128,54 (из них 29,27 повторно) | 27                        | 83             | 83                   |
| 17. | Итого          |      | 194,44 (из них 61,65 повторно) | 111,35                    | 116,3          | 110                  |

Определение категории сложности маршрута.

| №  | Показатель маршрута.                                            | Кол-во.              | Требования для 6 к.с.    |
|----|-----------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1. | Протяженность                                                   | 270, в зачет 188 км. | 250* – 25%** = 187,5 км. |
| 2. | Продолжительность                                               | 34 дня.              | 20 дней.                 |
| 3. | Баллы за локальные препятствия (ЛП)                             | 75                   | Не более 75.             |
| 4. | Баллы за протяженные препятствия (ПП)                           | 110                  | Не более 110.            |
| 5. | Географический показатель (Г), баллы                            | 10.                  |                          |
| 6. | Автономность, коэффициент (А)                                   | 0,7.                 |                          |
| 7. | Коэффициент перепада высот (К)                                  | 4,15                 |                          |
| 8. | Общее количество баллов набранное категорируемым маршрутом (КС) | 214,05               | 185 и более.             |

\* - Требования по километражу для пешеходных походов были снижены в ноябре 2004 года, на конференции пешеходной комиссии в Туле.

\*\* - Согласно положению 1.9. Единой Всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов (ЕВСКТМ), (категорирование маршрута и его определяющих препятствий (факторов)).

Коэффициент перепада высот  $K=1+\frac{ОН}{12} = 1+ \frac{37,75}{12} = 1+3,15= 4,15$

Где  $ОН$  - это суммарный перепад высот (включая подъемы и спуски) на активной части маршрута в км.

Общее количество баллов  $КС= ЛП+ПП+(Г \times А \times К) = 75+110+(10 \times 0,7 \times 4,15) = 214,05$ , что соответствует пешеходному походу шестой категории сложности.

## **8. Потенциально опасные участки (явления) на маршруте.**

1. Камнепады. На маршруте было множество камнеопасных мест: восточный склон перевала Ирбет, где камнепады возможны при спуске по кулуарам и по гребню, восточный и особенно западный склон перевала Курайшапак, каньоны рек Иргай, Шапак, Хадырша и других, рантклюфты, каньоны и карманы ледников, склон пика Е. Корженевской до высоты 6200 м, перевал Курайшапак Восточный и другие места. Для предотвращения нужно соблюдать правила техники безопасности, смысл которых - самим не спустить друг на друга камень, а камнеопасные места проходить в такое время суток или в такую погоду, когда камни скреплены льдом, и всем идти обязательно в каске.

2. Лавинная опасность. Лавиноопасные места были на перевале Мушкетова, на северном склоне перевала Турамыс III и на склонах хребтов на высоте выше 5200 м. Во избежание схода лавин, нужно не ходить в лавиноопасные места, а если пришлось, то главное не подрезать склон, а двигаться вертикально вверх или вниз. Идти с лавинной лентой, лавиноопасные участки проходить по очереди, связка от связки, на расстоянии не менее 100 м, выставлять наблюдателя. На одежде желательно иметь радиомаячок.

3. Опасность ледовых обвалов. Была во время прохождения ледопадов, когда от высокой температуры мог подтаять, или от низкой треснуть, и обвалиться серак. Во избежание этого нужно проходить ледопады в утреннее время, или в пасмурную погоду, без резких колебаний температур, когда отсутствует таяние льда. Если приходится идти через ледопад в неблагоприятную погоду, то самые опасные места – под нависающими сераками, нужно проскакивать максимально быстро, предварительно восстановив дыхание в безопасном месте. Всем идти в касках.

4. Закрытые ледники: Москвина, верховья ледника Шапак, и его приток, с перевала Турамыс III. Причем участки закрытых ледников впервые встретились на высоте 4500 м, на леднике Москвина. Во избежание провала в трещину приходилось также идти в связках, в кошках и в касках, и прощупывая каждый шаг перед собой.

5. Прохождение ледопадов на ледниках. Эти ледопады были не крутые, но сильно разломаны и часто приходится идти по снежным мостам неизвестной прочности. Поэтому приходилось идти в связках, и часто с попеременной, иногда даже крючковой страховкой.

6. Сложные переправы через реки Шапак, где пришлось делать навесную переправу и реку Иргай, где пришлось вешать перила для переправы рюкзаков. Вода в реке Шапак очень тяжелая, потому что течет с ледника Шапак и на 70 % состоит из твердых частиц – песка, извести и т.д. Стояла жаркая погода, и вода постоянно прибывала.

7. Сели. Возможность схода селей имеется во время нахождения под языком ледника, в самое жаркое время года и суток, или во время продолжительной дождливой погоды. Опасные места мы встретили в



низовьях ледника Фортамбек, которые проходили после тщательной разведки и наблюдения, желательно утром, когда вода еще застывшая.

8. Восьмая опасность характерна для любого горного похода: на перевалах возможен очень сильный ветер, поэтому необходимо искать для бивака укромные места, и защищать палатку ветрозащитной стенкой.

9. Девятая опасность - горная болезнь. Большая часть маршрута проходит на больших высотах, от 4000 до 6000 м. Во избежание ее развития необходима постепенная акклиматизация.

## **9. Наиболее интересные природные, исторические и другие объекты на маршруте.**

1. Мощнейший горный узел на всем Памире, с ледником Москвина посередине и двумя семитысячными вершинами, с юга и севера от него, - пиком Коммунизма и Е. Корженевской.

2. Памирское фирновое плато.

3. Действующий МАЛ, на поляне Москвина, с вертолетной заброской.

4. Красивейшее места – поляна Сулоева, зеленый, уютный оазис, в обрамлении 6-7 тысячных гигантов.

5. Огромные каньоны рек Муксу, Сугран и других.

6. Огромные белоснежные парусообразные ледовые сераки, с ледниковыми озерами между ними, на леднике Фортамбек, Москвина, Турамыс и Шапак.

7. Главная река Таджикистана – Вахш.

8. Бывшие моджахеды, сейчас золотоискатели на реке Сауксай – жители кишлака Ляхш и других.

9. Очень сильно разломанный ледник Фортамбек.

10. Березовые рощи, которые есть только в наиболее влажном Северо-Западном Памире.

11. Горные тропы по правому берегу реки Муксу.

12. Заброшенный альплагерь на поляне Сулоева, в верховьях ледника Фортамбек, с его памятными мемориалами.

13. Вершины высотой более 6-7 тыс. метров, встречающиеся нам на протяжении почти всего маршрута.

14. Изобилие съедобных ягод – вишни, облепихи, жимолости, шиповника и других.

15. Буйство растительности, альпийские луга, огромных размеров арчи.

16. Мощнейшие разломы и ледопады в низовьях ледника Федченко, на леднике Бивачном и на леднике МГУ.

17. Древний город Ош, которому уже более 3000 лет, с его знаменитым Ошским базаром и сохранившимся восточным колоритом.

18. Изумительной красоты Нарынское водохранилище, расположенное на пути из Оша в Бишкек.

19. Следы снежного барса, памирского медведя и памирской рыси, встречаемые нами на большей части маршрута.

20. Часто встречающиеся огромных размеров рога горных козлов, иногда вместе с черепом, а иногда и с недоеденной барсом тушей. Несколько раз мы видели и самих обладателей этих рогов.

21. Красивейший древний город Самарканд, с самой большой мечетью в СНГ «Биби-Ханум», усыпальницей эмира Тимура «Гур-Эмир» и дворцом на площади правосудия «Эль-Регистан».

22. Город Ташкент.

23. Город Душанбе.



## 10. Дополнительные сведения о походе.

### Снаряжение групповое.

| №   | Наименование                               | Кол-во | Примечание                                                                                          |
|-----|--------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Палатка.                                   | 2      | Каркасные, двухслойные, фирмы «Снаряжение» и «Баск».                                                |
| 2.  | Горелка мультитопливная.                   | 2      | Фирмы «Primus», «Himalaya MultiFuel Stove MFS 3288».                                                |
| 3.  | Верёвка                                    | 2      | 10 мм – 47 м.                                                                                       |
| 4.  | Фотоаппарат.                               | 4      | «Olympus Camedia C-50» - цифровой, и «Nikon» с набором объективов, «Olympus» и «Canon» - пленочные. |
| 5.  | Компас жидкостный.                         | 2      |                                                                                                     |
| 6.  | Спутниковый навигатор.                     | 1      | GPS 12, фирмы «Garmin».                                                                             |
| 7.  | Спутниковый телефон.                       | 1      | «Telit Sat- 550».                                                                                   |
| 8.  | Ножовка, для строительства снежной стенки. | 1      |                                                                                                     |
| 9.  | Комплект топокарт.                         | 2      |                                                                                                     |
| 10. | Лопата снежная                             | 2      |                                                                                                     |
| 11. | Ремонтный набор.                           | 1      |                                                                                                     |
| 12. | Медицинская аптечка.                       | 1      |                                                                                                     |
| 13. | Налобный фонарь.                           | 5      | «Tikka», фирмы «Petzl».                                                                             |
| 14. | Котел.                                     | 2      | Алюминиевые на 5 л.                                                                                 |
| 15. | Пробка ледовая.                            | 8      | Сделаны по размеру ледобура, для сдвигивания верёвки.                                               |
| 16. | Расходная веревка.                         | 1      | 8 мм, 20 м длиной.                                                                                  |
| 17. | Крючья скальные.                           | 6      | Титановые.                                                                                          |
| 18. | Комплект батареек.                         | 3      | Для спутникового навигатора - 3×4 (AA)                                                              |
| 19. | Катамаран 4-х местный.                     | 1      | Заброшен в заброску вертолетом.                                                                     |
| 20. | Снежный якорь                              | 5      |                                                                                                     |
| 21. | Лопасты для весел.                         | 2      | Дюралевые, самодельные, вес 100 грамм.                                                              |
| 22. | Бинокль.                                   | 1      | Фирмы «Кодак», вес 200 грамм.                                                                       |

### Снаряжение личное.

| №  | Наименование.              | Кол-во. | Примечание.                                       |
|----|----------------------------|---------|---------------------------------------------------|
| 1. | Рюкзак.                    | 1       | Капроновый, на 100-120 литров.                    |
| 2. | Ветрозащитный костюм.      | 1       |                                                   |
| 3. | Бахилы и (или) фонарики.   | 1       | Для защиты от попадания в ботинки снега и камней. |
| 4. | Спальный мешок.            | 1       | Синтепоновые, пуховые, куаллофилловые.            |
| 5. | Накидка от дождя.          | 1       |                                                   |
| 6. | Комплект теплой одежды.    | 2       | Желательно из материала Polartec.                 |
| 7. | Коврик пенополиуретановый. | 1       |                                                   |
| 8. | Репшнуры.                  | 2 конца | Длина 3-4 м, диаметр 6 мм.                        |
| 9. | Ботинки альпинистские.     | 1 пара. | У пятерых пластиковые, у одного – кожаные.        |

|     |                                    |             |                                                                              |
|-----|------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 10. | Пуховка.                           | 1           |                                                                              |
| 11. | Горючее.                           | 2,8 литра.  | Бензин «Галоша».                                                             |
| 12. | Лавинная лента.                    | 1           | Длина 20 м.                                                                  |
| 13. | Очки солнцезащитные.               | 1           |                                                                              |
| 14. | Кошки.                             | 1 пара.     | “Camp” – у двоих, “Charlet Mosere”, «Stubei», “Grivel”, ВЦСПС – у остальных. |
| 15. | Каска.                             | 1           | Строительные, и альпинистские “Camp”, “Saleva”, “Cassida”.                   |
| 16. | Ледоруб.                           | 1           | У двоих айсбалли.                                                            |
| 17. | Палки лыжные, или телескопические. | 1 пара.     |                                                                              |
| 18. | Страховочная система.              | 1           |                                                                              |
| 19. | Ледобур.                           | 3           | Титановые.                                                                   |
| 20. | Карабин.                           | 6           | “Иремель”, “Ирбис”, “Манарага”, “Кодар”.                                     |
| 21. | Спусковое устройство.              | 1           | «Восьмерка», «Букашка».                                                      |
| 22. | Подъемное устройство.              | 1           | Жумары или самохваты “Уралалып”.                                             |
| 23. | Солнцезащитный крем.               | 1           |                                                                              |
| 24. | Туалетные принадлежности.          | 1 комплект. |                                                                              |
| 25. | Кухонные принадлежности.           | 1 комплект. |                                                                              |
| 26. | Кроссовки.                         | 1 пара.     |                                                                              |

### **Особенности организации путешествий по Памиру.**

Для путешествия по Северо-Западному Памиру не нужно оформлять пропуска в погранзону. Поскольку единственный КПП «Депшаар», который есть на подъездах - проверяет только наличие паспортов и регистрирует. Необходимо покупать пермит - разрешение правительства Таджикистана, на путешествие в данном районе. Стоимость пермитов сделали одинаковыми для граждан СНГ и для иностранцев. Пермит для путешествия по горам таджикского Памира стоит 50\$ с человека, а для восхождения на вершину выше 6000 м – 100\$ с человека. Необходимо также заплатить экологический сбор – 1\$ с человека в день, и сделать регистрацию в Таджикистане – 5\$ с человека. Заброску в район может организовать туристическая фирма «Альп-Навруз»:

Директор Рано Умаровна Сабинова.

Rano Sabirova

e-mail: [rano@navruz.tajik.net](mailto:rano@navruz.tajik.net)

Тел: (992-372)213955.

Эта фирма, совместно с узбекской фирмой «Азия-Трэвел» устраивает международный альпинистский лагерь (МАЛ) на «Поляне Москвина» и вертолетную заброску туда, с ними можно отправить груз. Стоимость заброшенного груза на «Поляну Москвина» - 2\$ за 1 кг веса.

Адрес узбекской фирмы “Asia Travel”:

Директор Радий Бакаев.

97, Chilanarskaya str., 700115, Tashkent, Uzbekistan

Tel.: (+998 71) 1735107; 1732655; 2 772731



Fax.: (+998 71) 1731544

E-mail: [info@asia-travel.uz](mailto:info@asia-travel.uz) or [at@ars-inform.uz](mailto:at@ars-inform.uz)

<http://www.asia-travel.uz>

### **Характеристика средств передвижения.**

Поезд Уфа-Ташкент ходит 2 раза в неделю, из Уфы отправляется по воскресеньям и средам, в 09.38, а прибывает в Ташкент соответственно во вторник и в пятницу, в 13.25.

С Ташкента до Душанбе нет рейсового сообщения. Поэтому необходимо нанимать транспорт, эту услугу может предоставить турфирма «Азия-Трэвел». Нас она на комфортабельном автобусе «Мерседес» с кондиционером, довезла до Денау (узбекско- таджикская граница), где мы пересели на транспорт встречающей нас таджикской фирмы «Альп-Навруз», которая нас и довезла до Душанбе. С Душанбе ходит рейсовый автобус до Джергиталья, но он обычно забит пассажирами, поэтому лучше ехать на нанятом автотранспорте. В Джергитале, в сезон фирма «Альп-Навруз» организует базу, откуда летает вертолет на «Поляну Москвина». С Джергиталья до КПП «Депшаар» остается 80-90 км, но плохой дороге, туда обычно ездят на «УАЗах», но мы сумели проехать на «Газели».

Попасть из кишлака Депшаар в Ляхш на автотранспорте практически невозможно, из-за отсутствия такового в исправном состоянии, почти все время.

Попасть из Ляхша в Ош, через КПП «Карамык», российским гражданам невозможно, по причине закрытия границы, для иностранных граждан, по приказу генерал-майора Аминова. Нам удалось это сделать только за взятки – 250 руб. с человека. Нанять автотранспорт в Ляхше и близлежащих кишлаках до Оша – большая проблема. Мы сумели найти машину только благодаря встреченному нами в горах на обратном пути, местного жителя, бывшего моджахеда Мурода Холдарова. Из этих мест можно легко нанять автотранспорт до Душанбе.

Рейсового сообщения Ош - Бишкек не существует (кроме авиа), поэтому необходимо нанимать такси, и договариваться о стоимости. Ехать по горной дороге через несколько перевалов 14-16 часов.

Поезд Бишкек – Свердловск отправляется из Бишкека, по вторникам и субботам, в 7.00, а прибывает в Свердловск соответственно в четверг и в понедельник, в 11.00.

### **Организация питания на маршруте.**

Питание на маршруте было двухразовое горячее, плюс перекус в обед, с чаем или водой. Обед обычно длится в пределах одного - полутора часов. В этом походе мы использовали плавающую раскладку. Вес раскладки на одного человека в день составлял 750 грамм, при нахождении на высотах меньше 5000 м. Выше 5000 м раскладка составляла 650 грамм. Бензина брали по 80 грамм на человека в день, там, где есть вода, где вместо воды использовали снег, там брали 120 грамм бензина на человека в день.

**Таблица координат ключевых мест похода.**

| №   | Место.                                                                                                  | Широта.    | Долгота.    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| 1.  | Координаты места<br>возможного пересечения<br>ледника Фортамбек, у<br>левого (орографически<br>борта).  | 39°00,866' | 071°55,422' |
| 2.  | Координаты места<br>возможного пересечения<br>ледника Фортамбек,<br>середина ледника.                   | 39°00,849' | 071°55,613' |
| 3.  | Координаты места<br>возможного пересечения<br>ледника Фортамбек, у<br>правого (орографически)<br>борта. | 39°01,032' | 071°56,085' |
| 4.  | Кишлак Депшаар.                                                                                         | 39°08,519' | 071°36,154' |
| 5.  | Ручей с питьевой водой<br>под перевалом Белькандоу,<br>в долине р. Сугран.                              | 39°06,349' | 071°41,750' |
| 6.  | Перевал Иргет, 4000 м, 2А<br>к.с. (у тура, на южной,<br>самой правой из долины<br>Суграна, седловине).  | 39°06,367' | 071°43,886' |
| 7.  | Вершина пика Е.<br>Корженевской, 7105 м.                                                                | 39°03,417' | 072°00,578' |
| 8.  | Перевал Курайшапак, 4650<br>м, 2А к.с.                                                                  | 39°05,418' | 071°50,155' |
| 9.  | МАЛ, на поляне<br>Москвина, высота 4300 м.                                                              | 39°00,986' | 071°59,182' |
| 10. | Лагерь 5300 м, на южном<br>ребре пика Е.<br>Корженевской.                                               | 39°02,496' | 071°59,560' |
| 11. | Лагерь 5800 м, на южном<br>ребре пика Е.<br>Корженевской (реальная<br>высота 5900 м).                   | 39°02,681' | 072°00,168' |
| 12. | Лагерь 6100 м, на южном<br>ребре пика Е.<br>Корженевской (реальная<br>высота 6160 м).                   | 39°02,398' | 072°00,380' |
| 13. | Лагерь 6400 м, на южном<br>ребре пика Е.<br>Корженевской (реальная<br>высота 6330 м).                   | 39°02,518' | 072°00,355' |
| 14. | Перевал Курайшапак<br>Восточный, 4350 м, 1Б к.с.                                                        | 39°04,762' | 071°51,125' |
| 15. | Перевал Тамаша, н/к.                                                                                    | 39°07,753' | 071°47,155' |
| 16. | Перевал Турамыс III, 5300<br>м, 2Б к.с.                                                                 | 39°00,407' | 071°50,634' |



|     |                                                                                                      |            |             |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| 17. | Летовка у ручья, есть питьевая вода, на правобережной террасе Суграна, при подъеме на перевал Иргет. | 39°06,170' | 071°41,978' |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|

### Таблица координат пригодных мест для лагеря.

| №   | Номер ночевки и примечание. Н – ночевка.                                                                                  | Широта     | Долгота.    |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
| 1.  | 1Н, под пер. Белькандоу, нет воды.                                                                                        | 39°06,950' | 071°41,599' |
| 2.  | 2Н - отличное место, на правобережной террасе р. Сугран.                                                                  | 39°06,170' | 071°41,978' |
| 3.  | 3Н, 2 площадки под палатки 3-х и 4-х местную, вода из снежника, который в конце августа истает.                           | 39°06,212' | 071°43,291' |
| 4.  | 4Н, на склоне пер. Иргет, на террасе 8×1,5 м, воды нет, места очень мало, и неровное.                                     | 39°06,691' | 071°44,339' |
| 5.  | 5Н, над р. Иргай, вода далеко, в каньоне, место ровное.                                                                   | 39°07,232' | 071°45,604' |
| 6.  | 6Н, на ручье, около лед. Хадырша, неровное, лучше место 30Н, расположенное рядом.                                         | 39°05,984' | 071°47,921' |
| 7.  | 7Н, под пер. Курайшапак, на высоте 3650 м, две площадки под палатки 3-х и 4-х местную, удобно для прохождения Курайшапак. | 39°05,635' | 071°49,136' |
| 8.  | 8Н – отличное место, над р. Шапак.                                                                                        | 39°05,022' | 071°52,299' |
| 9.  | 9Н, на лед. Фортамбек, площадки неровные, вода мутная из ледникового озера.                                               | 39°03,416' | 071°55,053' |
| 10. | 10Н, на правобережной террасе лед. Москвина, вода мутная из ледникового ручья.                                            | 39°01,267' | 071°58,604' |
| 11. | 11Н, 18Н, 19Н, 22Н, 23Н, в МАЛе.                                                                                          | 39°00,986' | 071°59,182' |
| 12. | 12Н, 15Н, в лагере 5300 м.                                                                                                | 39°02,496' | 071°59,560' |
| 13. | 13Н, 14Н, в лагере 5900 м.                                                                                                | 39°02,681' | 072°00,168' |
| 14. | 16Н, 17Н, в лагере 6400 м.                                                                                                | 39°02,518' | 072°00,355' |
| 15. | 20Н, на склоне пика                                                                                                       | 39°01,308' | 072°01,979' |

|     |                                                                                                     |            |             |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|
|     | Четырех, вода из снега, высота 5300 м.                                                              |            |             |
| 16. | 21Н, на южном склоне пер. Мушкетова, высота 5800 м, при сильных снегопадах может быть лавиноопасно. | 39°02,348' | 072°02,166' |
| 17. | 24Н, в правом кармане лед. Фортамбек, площадка под 4-х местную палатку, вода есть.                  | 39°01,322' | 071°56,167' |
| 18. | 25Н, в левом кармане лед. Фортамбек, вода в луже, есть не всегда.                                   | 39°00,391' | 071°54,948' |
| 19. | 26Н, в левом кармане лед. Турамыс, вода в луже, есть не всегда. Места мало и неровное.              | 38°59,643' | 071°51,635' |
| 20. | 27Н, на пер. Турамыс III, вода из снега, место есть.                                                | 39°00,407' | 071°50,634' |
| 21. | 28Н, на лед. Шапак, на льду, места мало и неровное, но безопасно.                                   | 39°01,423' | 071°49,749' |
| 22. | 29Н, под пер. Курайшапак Восточный, место хорошее.                                                  | 39°04,425' | 071°51,825' |
| 23. | 30Н, на ручье, у лед. Хадырша, место отличное.                                                      | 39°06,042' | 071°47,864' |
| 24. | 31Н, под пер. Иргет, место на одну 4-х местную палатку, вода далеко, в каньоне.                     | 39°07,421' | 071°45,070' |
| 25. | 32Н, там же где 2Н, место отличное.                                                                 | 39°06,170' | 071°41,978' |

### Настройки GPS - Garmin GPS 12

**MAIN MENU / SETUP MENU / NAVIGATION: POSITION FRMT: hddd ° mm.mmm' MAP DATUM: WGS 84**

В координатах везде указаны градусы, минуты и десятитысячные доли минут.



**Высотный график маршрута.**

## **11. Стоимость проезда, проживания, питания на 1 человека.**

### **Стоимость проезда:**

1. Проезд Пермь – Уфа – автомобиль «Газель», стоимость 400 р. с человека.
  2. Проезд Уфа – Ташкент - поезд, плацкарт, стоимость 922 р. с человека.
  3. Проезд Ташкент - Душанбе – автобус «Мерседес-Бенц», стоимость 1500 р. с человека.
  4. Встреча в Денау (таджикская граница) и переезд в Душанбе – 240 р. с человека.
  5. Проезд Душанбе – Депшаар, автомобиль «Газель» - 1500 р. с человека.
  6. Проезд Ляхш – Ош, автомобиль «Нива» - 800 р. с человека.
  7. Проезд Ош – Бишкек, автомобиль «Ауди-100» - 600 р. с человека.
  8. Проезд Бишкек – Свердловск - поезд, купе, стоимость 2600 р. с человека, переплата – 500 р. с человека, потому что в кассе билетов нет.
  8. Проезд Свердловск – Пермь – скоростная электричка, стоимость 137 р.
- Итог - общая стоимость проезда на 1 человека - 8700 р.

### **Стоимость проживания:**

1. Проживание в г. Ош, в гостинице на альпинистской базе расположенной на стадионе «Динамо» составляет 100 сом с человека в сутки, что равно 75 руб. Мы там ночевали одну ночь на пути назад.
  2. Сауна в г. Ош, в гостинице на альпинистской базе расположенной на стадионе «Динамо» составляет 100 сом (75 руб.) с человека. Этой услугой мы пользовались 1 раз, на обратном пути.
  3. Стоимость проживания в Самарканде, на альпинистской базе «Артуч», с завтраком – 150 р. с человека, за 1 сутки.
  4. Стоимость проживания в городе Душанбе, на квартире, в фирме «Альп-Навруз» - 150 р. с человека, за 1 сутки.
  5. Стоимость ночевки в гостинице, в Джергитале – 30 рублей.
- Итог - общая стоимость проживания на 1 человека составляет 480 рублей.

### **Стоимость питания.**

Стоимость питания на весь поход, с учетом раскладки закупленной в Перми, продуктов купленных в поезд и питания покупаемого в дороге составила примерно 2300 р. на 1 человека.

### **Стоимость дополнительных расходов.**

Сюда относится стоимость медицинской аптечки, стоимость ремонтного набора, стоимость ксерокопии описаний перевалов и карт, стоимость комплектов батареек, для спутникового навигатора, взятки (350 р. с человека), стоимость вертолетной заброски груза на поляну Москвина (1218 р. с человека) и пр. расходы. Стоимость дополнительных расходов составила 1870 рублей на человека.



### **Стоимость страховки.**

Стоимость страховки составила 1366 рублей на 1 человека.

### **Стоимость аванса для разговоров по спутниковому телефону.**

Составила 400 рублей на человека.

### **Стоимость пропусков в погранзону и других разрешений.**

1. Стоимость киргизского пропуска в погранзону и регистрации составила 450 рублей на человека.

2. Стоимость пермита для трекинга в горах таджикского Памира – 1500 р. с человека.

3. Стоимость экологического сбора – 1\$ в день, с человека = 25\$ = 750 р.

4. Стоимость регистрации в Таджикистане – 5\$ = 150 р. с человека.

Итог – общая стоимость пропусков и разрешений составила – 2850 р. с человека.

### **Общая стоимость похода.**

Составила 18000 р. на 1 человека.

## **12. Итоги, выводы, рекомендации.**

За 34 ходовых дня (включая 2 дневки) пройдено 270 крайне трудных километров, из них идут в зачет 188, потому что 82 км пройдено радиально, от перевала Курайшапак, 2А к.с. до КПП Депшаар.

Преодолены следующие локальные препятствия:

#### **1. Перевалы - 11, в т.ч.**

Н/к – Белькандоу, 3350 м и Тамаша, 3000 м (2 раза, в разных направлениях);

1Б к.с. – Курайшапак Восточный, 4350 м;

2А к.с. – Иргет, 4000 м и Курайшапак, 4650 м (2 раза, в разных направлениях, причем перевал Иргет второй раз пройден по другому, более удобному пути);

2Б к.с. – Турамыс III, 5300 м;

3А к.с. – Мушкетова, 6000 м, пройден радиально со стороны ледника Москвина.

#### **2. Переправы через реки - 6, в т.ч.**

Н/к – 3;

1А к.с. – 1 через р. Иргай, на обратном пути;

1Б к.с. – 1 через р. Иргай, на пути вперед;

2Б к.с. – 1 через р. Шапак.

3. Ледопады – множество, на ледниках Фортамбек, Москвина, Шапак, Турамыс и их притоках.

#### **4. Каньоны – 9, в т.ч.**

1А к.с. – 3 – на левом борту ледника Фортамбек, над ледником Турамыс и каньон ледопада с перевала Сулоева;

1Б к.с. – 4 – реки Хадырша, реки Иргай, ледника Фортамбек и на леднике Шапак;

2А к.с. – 2 - реки Шапак и левого притока ледника Фортамбек.

**5. Вершина -1, пик Е. Корженевской, 7105 м, 5А к.с. (альп.) 3Б\* к.с. (тур.)**

Преодолены следующие протяженные препятствия:

**1. Морены и осыпи – 128,54 км, из них 29,27 км повторно, в т.ч.**

Н/к – 6 км, из них 2 повторно;

1А - 47,6 км, из них 11 повторно;

1Б - 47,7 км, из них 8,1 повторно;

2А - 17,64 км, из них 4,77 повторно;

2Б - 9,6 км, из них 3,4 повторно;

**2. Лед – 43 км, из них 21,65 км повторно в т.ч.**

Н/к - 9,2 км, из них 6,9 повторно;

1А к.с. - 30,7 км, из них 14,25 повторно;

1Б к.с. - 3,1 км, из них 0,5 повторно.

**3. Снежный покров – 10,9 км, из них 5,3 км повторно, в т.ч.**

Н/к - 4,4 км, из них 2,8 км повторно;

1А к.с. - 5,5 км, из них 2 км повторно;

1Б к.с. – 1 км, из них 0,5 км повторно.

**4. Растительный покров 1Б к.с. - 12 км, из них 5 повторно.**

Во время путешествия зафиксированы координаты ключевых мест похода - перевалов, вершин, бродов через реки, прижимов, МАЛа и его лагерей, источников питьевой воды, населенных пунктов и т.д.

Совершен интереснейший поход по Северо-Западному Памиру, во время которого совершено восхождение на один из трех памирских семитысячников – пик Е. Корженевской, высотой 7105 м. Группа прошла по району, не посещаемому туристами уже в течении 15 лет, из-за сложной политической обстановки в Таджикистане.

Измерены высоты долин, ледников и перевалов, и проверено их соответствие с картами.

Пройдено 6 больших (в мировом масштабе) ледников: Хадырша, Фортамбек, Москвина, Вальтера, Турамыс, Шапак и их притоки.

Северо-Западный Памир очень резко пересеченный район, с огромными перепадами высот, где практически нет горизонтального места. За 32 ходовых дня перепад высот маршрута составил почти 38 км, что составляет около 1200 м перепада высот в день.

Северо-Западный Памир район очень сложный для хождения – легко можно встретить непроходимое ущелье, если нет описания, ледники крайне разорваны, все реки текут в каньонах, с множеством прижимов. Поэтому намного больше времени затрачивается на прохождение долин, чем на прохождение перевалов. Ледник Фортамбек очень сильно изменился – треснул, за последние годы. Его пересечение выше впадения в него реки Вальтера заняло у нас 1,5 дня, хотя его ширина в том месте 2 км. Ледник Хадырша сильно, на 1,5-2 км сдвинулся вниз, а ледник Корженевской, что стекает с перевала Корженевской, также сдвинулся вниз, что делает подъем на него крайне затруднительным и небезопасным, в отношении камнепадов и



ледовых обвалов. Ледник Шапак также очень сильно разломался и связка перевалов, часто используемая ранее для попадания на поляну Сулоева – перевал Шапак 2Б-3А к.с. и перевал Турамыс 2Б к.с., сейчас не удобна, из-за трудного ледопада, расположенного в верховьях ледника Шапак. Самый удобный путь попадания в верховья ледника Фортамбек, сейчас видимо, через траверс пика Крупской, 3Б к.с., с подъемом с ледника Шини-Бини на перевал Шапак. Этим путем нынче прошла команда МАИ.

Во время похода собрано большое количество качественного фотографического материала, в четком и подробном хронологическом порядке.

Написаны статья об этом путешествии в областной газете “Пермские новости ”- № 40 (1264) от 1.10.2004 г., в газете «Советский спорт», № 168-М (16447) от 27.09.2004 г., в газете «Московский Комсомолец», № 38 (363) от 22-29.09.2004 г., смотреть приложение.

**Приложение.** Прилагается статья о путешествии, напечатанная в областной газете "Пермские новости", № 40 от 1 октября 2004 года.

# Пермские НОВОСТИ

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА



Взятка  
предпринимателю стр. 21

1 октября 2004 года

№40 (1264)

ТЕМА НОМЕРА

## ПОКОРЕНИЕ КОРЖЕНЕВСКОЙ

### Они взошли на «семи тысячник»!

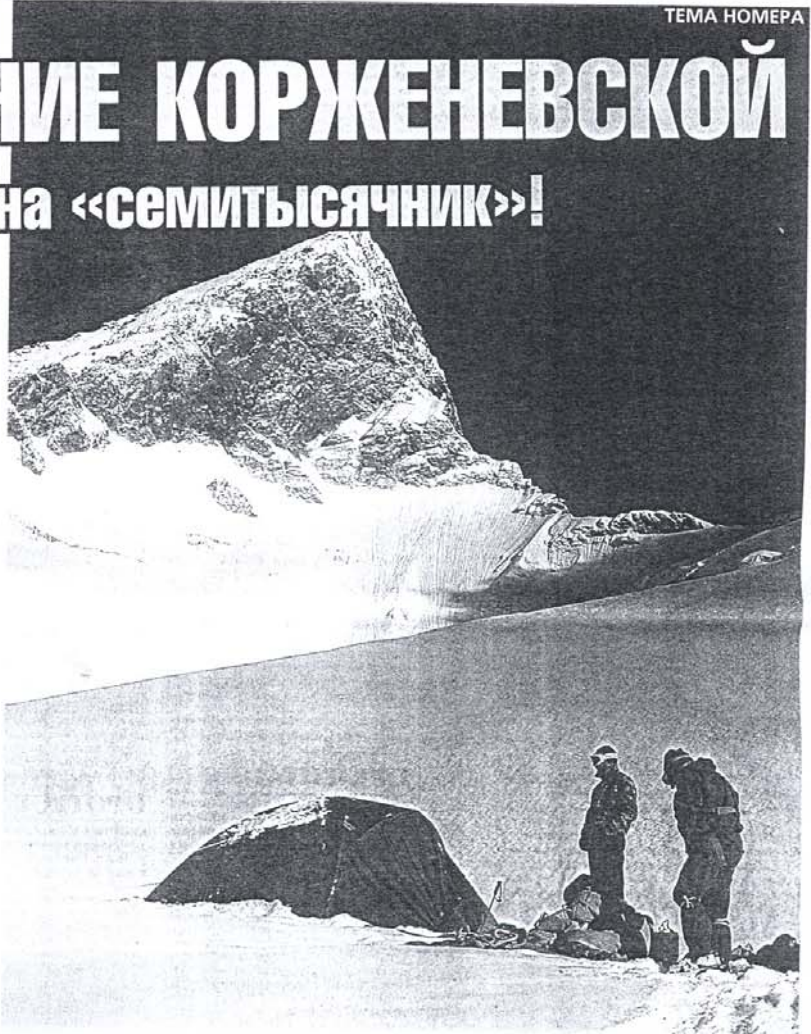
Наши экстремалы во главе с преподавателем Пермской сельскохозяйственной академии - мастером спорта Андреем Королевым, известным своими лучшими походами по Алтаю, Кавказу, Полярному Уралу и другим «горным странам», - взобрались на самую «макушку» пика Корженевской (7105 метров над уровнем моря) и оставили там пермский вымпел. Ребята совершили поход шестой категории сложности (в спортивном туризме она высшая) в зачет чемпионата России. Между прочим, такими крутыми странствиями могут похвалиться немногие из российских туристов-экстремалов, то бишь альпинистов...

Станислав ЯРДАЕВ

Их было шестеро. Кроме «вожака», компанию составили Владислав Баженов, Юрий Худеньких, Сергей Пеленев, Денис Осипов и Александр Девятков. «Страсти» охватили они 44 дня. «Прогулка» по горам Северо-Западного Памира, богато насыщенная интересными, хотя порой и небезопасными приключениями, завершилась успешно. К сожалению, имели место и непредвиденные события в пути. И последствием за ними неприятные последствия: из-за недельной задержки выхода группы из отпуска у некоторых холодов возникли проблемы на работе. Андрея Королева руководство факультета вуза сначала даже решило уволить, не выяснив в подробности причины его отсутствия на рабочем месте, но в конце концов смягчило свой вердикт и объявило экстремалу выговор.

На пик Корженевской взошла не вся группа. Трое спортсменов не смогли акклиматизироваться в тяжелых горных условиях (после 5 тысяч метров высоты сильно ощущается нехватка кислорода) и были «спущены на берег» - отправлены в Душанбе вертолетом из международного аэропортового летяра (МАЛ). «Золотая» же тройка «последних из мотыж» - самый возрастной участник «экспедиции» 64-летний Сергей Пеленев, самый молодой - 26-летний Юрий Худеньких и сам руководитель группы Андрей Королев (ему 28 лет) - победителями возвратились в Пермь.

(Продолжение на стр. 22-й)



#### СОБЫТИЯ НЕДЕЛИ

Газета «Financial Times Deutschland» опубликовала открытое письмо, адресованное главам государств и правительств стран НАТО и ЕС. Подписавшие под посланием авторитетные западные интеллектуалы говорят об усилении авторитаризма в России и опасном равнодушии к этим процессам мирового сообщества.

Губернаторы Красноярского края, Таймырского и Эвенкийского автономных округов окончательно решили объединить свои регионы в единый субъект Федерации. Если большинство из 60 тыс. северян сочтут объединение несбыточным, их волеизъявление закрепят федеральный конституционный закон, подтверждающий создание нового субъекта Федерации.

Госдума приняла проект бюджета-2005 в первом чтении. В него заложен уровень инфляции на следующий год в пределах 7,5-8,5 процента. При разработке документа, основные его параметры рассчитывались исходя из прогнозируемой среднегодовой цены нефти марки Urals в 2005 году в размере 28 долларов за баррель и курса 30 рублей за доллар.

Ливийский лидер Муамар Каддафи призвал реформировать ООН. Предложено передать ряд ключевых функций совета ООН Генассамблее, чтобы усилить роль последнего органа, создать при ООН «совет мудрецов», в который вошли бы Б. Клинтон, М. Горбачев и Н. Мандела, для решения мировых конфликтов, перенести заседания международной организации из Нью-Йорка в Женеву.

Американская нефтяная компания Sonoco Phillips приобрела 7,59% акций «ЛУКОЙЛ», бывших в собственности российского государства, менее чем за 2 млрд. руб. Две другие компании, допущенные к аукциону, подняли цену незначительно, продлилась торги полторы минуты.

Российский фильм «Ночной дозор» режиссера Тимура Бекмамбетова выдвинут Россией на соискание премии «Оскар» Американской киноакадемии. Оскаровский комитет Национальной академии кинематографических искусств наук России возглавляет режиссер Владимир Меньшов, кстати, сыгравший в «Ночном дозоре».

#### НАБЛЮДЕНИЕ НЕДЕЛИ

**Был молодым, красивым, трудолюбивым, талантливым... 40 градусов тому назад.**

Николай СЕВАСТЬЯНОВ, г. Пермь

Здесь могла бы быть ВАША остроумная мысль. «ПН» объявили конкурс на ироничную фразу, выражающую ваше настроение. Награда - 50 рублей за каждую публикацию. А победителю конкурса - памятная майка с логотипом «Пермских новостей».



# Покорение Корженевской

## Они взойшли на «семитысячник»!

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

### По горам - по долам

Пешеходная часть горных странствий отряда Королева началась 30 июля с контрольно-пропускного пункта Дешаар, расположенного в предгорьях Памира.

«Королевцы» прошли через горы, оставив за собой перевалы Белькандоу (3350 м), Иргет (4000 м), Тамаша и Курай-Шапак (4662). Часто на маршруте путешественников встречались места, сложные для преодоления. Несколько раз, например, переправлялись по веревке через горные реки... На подходе к началу восхождения оставили позади себя три ледника: Хадырша, Шапак и потом - трудное пересечение ледника Фортамбек, содержащего большие разломы.

А после прохождения ледника Вальтера экстремалы добрались до так называемой долины Москвина, где расположен МАЛ. Кстати, большинство его жителей - иностранцы, и попадают они на эту «спортивную стоянку» вертолетами. Наши же пермские экстремалы явились сюда своим ходом. Здесь Королев и принял решение отправить вертолетом в Душанбе первого своего заблудившегося в пути товарища - Дениса Осипова. А вот Александр Девятков, хотя и чувствовал себя неважно, пока «не сошел с дистанции» и продолжал оставаться в команде.

### Шесть дней скалолазания

МАЛ находится у подножия пика Корженевской. Туристы из Перми потратили путь только на подъем 6400-метровой высоты, откуда начался самый трудный этап восхождения. Минус 15 градусов по Цельсию с промозглым и сильнейшим ветром, чувствительная разреженность атмосферы замедляли движение группы. Чтобы ребята смогли привыкнуть к высоте, вожак решил спуститься с группой до высоты 5300 метров над уровнем моря. А после этого вновь поднялся на ту же высоту, чтобы совершить восхождение.

Интересно, что три пермских альпиниста покорили вершину поочередно. И время восхождения на пик Корженевской затронуло разное. Так уж получилось, что Худячих (может, из-за того, что самый молодой) - четыре часа, Пеленев - 4, 5 (наверное, сказался большой альпинистский опыт), а Королев - 5 часов. А вот Владиславу Бажонову, у которого на высоте 6 тысяч 800 метров ухудшилось самочувствие, пришлось ожидать своих товарищей у подножия.

Поднимались по скалам на веревках. Там, как заметил Андрей, уже с километр веревки висит, «оставленный» другими скалолазами. Но и они не всегда восхождения, перед моментом прихода перемыка спуска с веревки альпиниста-чеха, который еще в прошлом году сорвался в пропасть на гребне вершины...

Но ничто не сравнимо с ощу-



щением, которое приходит, когда неприступная вершина покорена. Глазам открывается, говорят «королевцы», изумительной красоты панорама, прямо-таки сказочная. И с самого верха пика хорошо видно, что Земля наша на самом деле круглая...

Андрей и Сергей, кстати, одолевали уже не первый «семитысячник». Они уже покорили в 2001 году пик Ленина, высота которого составляет 7 километров 134 метра над уровнем моря.

### Гостеприимный моджахед

Возвращались пермяки с некоторыми, как известно, «людскими потерями». Их осталось четверо. Обратная «стрелка» указывала на горную часть пути, что и было главным отличием от пешеходной, начальной части маршрута. У группы на сей счет имелось два плана выхода. Первый - в Киргизию, для чего предстояло перебраться через перевал Мухометова (6000 м!), пройти три ледника и два более низких, чем «мухометовский», перевала, предстояло переправиться через очень бурную реку Мухсу и пересечь Заалайский хребет... И второй, запасной вариант, который, кстати, и пришлось выбрать. На перевале Мухометова резко испортилась погода. Ночь провели прямо там. А утром же выяснилось, что лавиноопасность еще возросла и потому пришлось возвращаться домой по запасному пути.

Вернулись в МАЛ. Спустились до ледника Фортамбек и пошли вдоль него. При спуске на ледник Шапак Сергей Федорович Пеленев провалился в трещину и сильно вывихнул палец руки. Андрей Королев сделал пострадавшему два обезболивающих укола, и после исправления сустава «деду» группа двинулась дальше, преодолевая ледопад и разломы.

И вот пройден невысокий скальный перевал Сквозной, а там и финишная прямая. Вобщем сложности «набрели» 33 дня, задержавшись в пути на ту самую неделю.

На тропе, когда спустились с перевала Белькандоу, отряд Королева встретил пятерых золотоискателей-таджиков, старший из которых, Мурод, узнав, что илти им в одном направлении, предложил переночевать в своем доме. Как впоследствии оказалось, он - из бывших моджахедов. С русскими Мурод разоткровенничался. Благо, не разговаривал по-русски добрых десять лет.

Выяснилось, что он еще в 2000-м воевал на стороне антиправительственных войск. Был полком командиром среднего звена, под началом которого воевали 32 бойца с серьезным стрелковым арсеналом. Кстати, в числе первых моджахедов, еще в 2001 году. Мурод со своим отрядом сдали оружие и стали мирными золотоискателями...

А сейчас у них, в Таджикистане, жизнь, по словам бывшего боевика, бедная. При примерно



ЭКСТРИМ



таких же, как в России, ценах и полном отсутствии помощи со стороны государства люди как-то умудряются жить. Один - на 80-150 рублей пенсии, другие промышляют охотой или торгуют кто чем горазд...

### Затратная граница

«Королевцы» считают, что на обратном пути из Средней Азии им пришлось пройти целый курс взяткодательства. Ряд опасных моментов на удивление удачно завершился в пользу ходоков именно благодаря им, родимым взяткам.

Сначала, спустившись до селения Ляхш, они долго не могли нанять машину, чтобы доехать до города Ош. В конце концов им удалось размышать 64-летнего местного муллу со старенькой «Нивой», который взялся за небольшую (сравнительно) плату довести пермских экстремалов до киргизской границы. Однако в поселке Карамык ребята пришлось понерничать. Потому что путь еще предстоял немаленький - сначала добраться до Оша, а потом еще 700 километров до Бишкека, откуда уже на поезде - в Россию. А без взяток, увы, никак.

На посту ГАИ Карамыка отдалась 50-рублевой взяткой местному блюстителю порядка, потом на ветеринарном посту - 100. На пограничном посту выяснилось, что иностранцев в Киргизию не пропускают вообще. И, по словам пограничников, из Таджикистана можно выбраться

только через Душанбе или Хорот, для чего необходимо было бы дополнительно преодолеть 2000 километров.

Ребяткам подумалось: влипли. Снова выручил тот же известный способ. Взятки. И выложили таджикским таможенникам по 25 сомони (примерно 250 рублей) за каждого туриста.

В Оше наняли старую «Ауди», на которой прогнали на большой скорости 700 километров. Спешили, потому что поезд, ходивший раз в четыре дня, должен был отправляться следующим утром в 8.00. А билетов у группы на руках к тому времени еще не было. Как назло, за 50 км до Бишкека «авто» сломалось, и его до толкали до места, где ходит автобус. Провозились и сил затратили порядком, прежде чем наняли «маршрутку» до вокзала (времени ехать на автобусе уже не хватало).

И конечно, билетов на поезд не было. Только через перепродавцов. Их приобрели перед самым поездом, переплатив около 1000 рублей, ибо торговаться уже времени не оставалось. Облегченно вздохнули только тогда, когда поезд тронулся.

Р.С. Этим летом параллельно с группой Андрея Королева, примерно в то же время, на пик Корженевской поднимались еще четверо пермских альпинистов - Вениамин Реутов (руководитель), Руфаль Шарифудинов, Андрей Чумаков и Наталья Кроткова.



14 СОВЕТСКИЙ СПОРТ  
понедельник 27 сентября 2004 года

## НОВОСТИ

### БАСКЕТБОЛ

#### СБОРЫ В ВЕНТСПИЛСЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

Вторую неделю в Вентспилсе (Латвия) продолжаются предсезонные сборы ЦБК «Урал-Грейт». Команда тренируется три раза в день. Рано утром (еще до заката) игроки выходят на бросковое занятие. Затем — зал тяжелой атлетики, индивидуальная баскетбольная подготовка. Вечером в течение двух часов «грейтовы» играют «пят на пят»: отрабатывают новые комбинации в защите и нападении. В Вентспилсе стоит теплая погода, хотя от занятий на улице пришлось отказаться: последние дни в Латвии идут дожди.

### МОТОСПОРТ

#### ПЕРВАЯ РОССИЙСКАЯ «БРОНЯ» ПЕРМСКИХ МОТОКРОССМЕНОВ

Закончилась чемпионат России по мотокроссу среди команд-мастеров суперлиги. В нефтегазике прошла последний этап этих соревнований. Впервые за всю историю пермского мотокросса пермяки вошли в тройку лидеров. В общем командном зачете «ЛУКОЙЛ-Транс-Порт» занял третье место.

Кроме того, пермские ребята добились и потрясающих результатов в личном первенстве. В классе 50 кубических см самый молодой «портновец» Андрей Пузов взял «золото». В классе 65 кубических см первым был Всеволод Брыляков. Антон Савельев также взял «золото» в классе 85 куб. см. Александр Тонков в этом же классе был вторым, выиграв норматив кандидата мастера спорта. Всего в чемпионате принимали участие 22 лучших команд со всей России, то есть порядка 300 человек.

### ГАНДБОЛ

#### «ПЕРМСКИЕ МЕДВЕДИ» ВЫИГРАЛИ У АХТУБИНСКА И ПРОИГРАЛИ АСТРАХАНИ

В матче «Спартак» состоялось торжественное открытие чемпионата России по гандболу в высшей лиге. Как известно, команда «Пермские медведи» существует всего пять лет, однако год от года она занимает все более высокие места в чемпионате. И новый сезон 2004—2005 команда начала на мажорной ноте: в первом матче была одержана победа над командой «Амватор» из города Ахтубинска со счетом 31:26.

Во второй раз соперниками пермчан стали Игорь Пастухов стал астраханская команда «Университет «Динамо». По словам начальника команды Алексея Никифорова, клуб из Астрахани на сегодняшний день — один из самых сильных в высшей лиге гандбола. Поэтому матч отнесли к одному из самых сложных в нынешнем чемпионате. На самом деле игра довольно ровная, первые 10 минут первого тайма прошли в упорной борьбе, и обнуленного преимущества не было ни у одной из команд. Однако потом астраханцы резко «прибавили», что и позволило им создать довольно значительный отрыв в счете. Под занавес матча и пермская команда, чувствуя усталость противника, начала сокращать разрыв в счете, однако времени оставалось слишком мало. Итоговый счет — 36:24 в пользу астраханской команды. Но чемпионат только начинается, а значит, ничего трагического не произошло.

### ГРЕКО-РИМСКАЯ БОРЬБА

#### В ПЕРМИ СТАРТУЕТ ТУРНИР ПАМЯТИ САРТАТСКИХ

В матче «Спартак» состоится традиционный турнир по греко-римской борьбе, посвященный памяти заслуженного тренера СССР Геннадия Павловича Сартатских.

Этот турнир проводится уже четвертый раз. В соревнованиях примут участие спортсмены 1985—1987 годов рождения из Татарстана, Удмуртии, Кировской, Свердловской областей и многих других российских регионов. Ожидается прибытие более 120 юных атлетов. Кроме того, в Уфе пройдет турнир памяти заслуженного тренера СССР Валентина Боркина. Пермский клуб на этих соревнованиях будут представлять Петров Сергей (55 кг), Ружнев Дмитрий (74 кг), Лопатин Николай (66 кг), Новиков Денис (84 кг). На этот турнир, ставший уже традиционным, ежегодно собирается более 150 спортсменов из России и ближнего зарубежья. Несмотря на высокую конкуренцию, тренеры клуба довольно оптимистично оценивают перспективы выступления наших борцов. Но давать точный прогноз не берутся, поскольку «юзер у нас крутой, он все победит».

ПАНОРАМА

# 44 ДНЯ НА ПАМИРЕ

### АЛЬПИНИЗМ

●●● По Памиру пешком прошли пермские путешественники. Главной задачей группы «Странников» являлось восхождение на пик Евгения Коржаневской высотой 7105 метров. И подъем этот спортсмены совершили в рамках чемпионата России. Статус «маршброска» по горам Северо-Западного Памира — шестая высшая категория сложности.

Станислав ЯРДАЕВ

Шестеро наших ребят, серьезно занимающихся спортивным туризмом, во главе с мастером спорта Андреем Королевым, известным своими экстремальными походами на Алтай, Кавказ, Полярный Урал (на Памир он уже ходит однажды, но с другой группой), только что вернулись из 44-дневного похода на эти древние горы. Поход был, как и предполагалось, не из легких. Из шести человек на вершину поднялась только половина группы — трое спортсменов из-за недомогания (не смогли акклиматизироваться в тяжелых горных условиях, у них обострились хронические заболевания) были «отправлены на берег» вертолетом в Душанбе.

Золотую тройку «последних из могикан» по воле случая составили самый возрастной участник экспедиции — 64-летний Сергей Пеленев, самый молодой — 26-летний Юрий Худеньких и сам руководитель группы Андрей Королев (ему 28 лет).

### ПЕШЕХОДНАЯ ДЕСЯТИДНЕВКА

24 июля она началась с контрольно-пропускного пункта Деншвар, расположенного в предгорьях Памира. Это был, так сказать, подход под вершину: путники шли через горы и оставили за собой перевалы Бельканцоу (3350 м), Ирет (4000 м), Тоина и Курай — Шапак (4662). Маршрут через перевалы проходил по очень сложным местам, например, ребятам приходилось переправляться по веревке через горную реку, а на подходе к началу восхождения «одолевать» три ледника: Хадария, Шапак и потом — «трудный» ледник Фортамбек, «составленный» из очень сильных разломов. Потом предстояло пересечь еще один ледник — Вальтер, после чего спортсмены добрались, наконец, до так называемой поляны Москвина.

Именно в этом месте находится палаточный международный альпинистский лагерь (МАЛ), куда, кстати, все туристы-иностранцы, в отличие от наших, попадают вертолетами.

Именно на этой спортивной стоянке было решено отправить первого занемогшего в пути товарища — Дениса Осипова, который сошел с дистанции и стопроцентно не мог продолжить дальнейший путь. А вот недомагающий Александр Девятков пока решил идти с командой дальше.

### АЛЬПИНИСТСКАЯ ШЕСТИДНЕВКА

Собственно на вершину Коржаневской туристы из Перми за-

брались за шесть дней. И это при том, что сначала они покорили 6400 метров высоты в качестве акклиматизационного «выхода».

Только после этого спортсмены совершили восхождение. Между прочим, погода оказалась еще та — минус 15 по Цельсию плюс ветрище — промозглый и сильный. Да и продвижение вперед оказалось не из легких — ощущалась нехватка кислорода.

Добрались до вершины, как уже было сказано, трое, только вот время на покорение Коржаневской затратили разное. Так уж получилось, что Худеньких (может, потому что самый молодой) — за четыре часа, Пеленев — за четыре с половиной (видимо, сказался немалый жизненный и, прежде всего, альпинистский опыт), а Королев — за пять «временных единиц». А вот Владиславу Баженову, у которого на высоте 6 тысяч 800 метров ухудшилось самочувствие, пришлось ожидать своих товарищей внизу.

Итак, пик покорили. «А какая красотища там! — Признавались после похода ребята. — Изумительного вида снежный купол, горная умопомрачительная кака-то панорама. Как в сказке. Вот на пикете и видно, что Земля наша, на самом деле, — планета круглая...»

Спуск до МАЛа занял у группы один день. И здесь в лагере было решено на вертолете отправить в Душанбе окончательно разболевшего Александра Девяткова.

### ОБРАТНЫЙ ПУТЬ

Возвращались ходяки с пекоторыми, как известно, «лодскими потерями». Их осталось четверо. Обратная «стрелка» указывала на горную часть пути, что и было главным отличием от пешеходной, начальной части маршрута.

У группы на сей счет имелось два плана. Первый — выйти в Киргизию, для чего предстояло перелезть через перевал Мушкетер (6000 м), пройти три ледника и два более низких, чем «мушкетерский», перевала, затем переправиться через очень бурную реку Муксу и пересечь Залайский хребет, а там уж и Киргизия... Так и пошли.

Но на перевале Мушкетер резкое испортилась погода. Снега выпало очень много и поэтому, чтобы избежать лавиноопасных мест, ребятам пришлось переночевать прямо на перевале. Утром же выяснилось, что ситуация стала хуже — угроза спуска лавины возрос-



ТУДА, КУДА ИНОСТРАНЦЫ ДОБИРАЮТСЯ НА ВЕРТОЛЕТАХ, ПЕРМСКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ-ЭКСТРЕМАЛЫ ДОХОДЯТ ПЕШКОМ. ФОТО АВТОРА

ла, и путникам пришлось возвращаться домой по иному, запасному, пути.

Вернулись на МАЛ. Последний в этом туристическом сезоне вертолет из лагеря на «большую землю» уже улетел. Вместе с «королевской» на стоянке оставалось еще две группы экстремалов, тоже, между прочим, российских — из Москвы и Новосибирска. У каждой группы был свой маршрут возвращения, и каждый пошел в свою сторону.

Пермяки спустились по леднику Фортамбек и пошли вдоль него. За полтора дня среди разломов и трещин одолели два километра. Вышли к леднику Турамыс. Тут вновь не погода — буря. Но все равно пришлось спускаться на ледник Шепак, который группа преодолела, пролеза через ледопад и разломы.

Собираясь пройти через перевал с тем же названием, ребята обнаружили, что там в любой момент может пойти снежная лавина, и им снова пришлось возвращаться вниз по «шепачковскому» леднику... И вот, наконец, пройден невысокий ледовый перевал Сквозной, и тут уж финишная прямая.

В общей сложности «набродили» 33 дня и задержались в пути на неделю.

Все бы хорошо. Только вот эта, в какой-то степени стихийная, задержка отразилась на основной профессиональной деятельности наших путешественников. Например, не понял начальство подвигот Андрея Королева, который преподает в Пермской сельскохозяйственной академии. Пардон, преподавал...



Прилагается статья о путешествии, напечатанная в газете «Московский Комсомолец», № 38 (363) от 22-29.09.2004 года.

22 - 29 сентября 2004 г.

"МК В ПЕРМИ"

ЭКСТРИМ

13

# АДДА

**Ш**естеро наших ребят, серьезно занимающихся спортивным туризмом, во главе с мастером спорта Андреем Королевым, известным своими экстремальными походами на Алтай, Кавказ, Полярный Урал (на Памир он уже ходил однажды, но с другой группой), только что вернулись из 44-х дневного похода на эти древние

**По Памиру пешком прошли пермские путешественники. Главной задачей группы "странников" являлось восхождение на пик Евгения Коржаневской высотой 7105 метров. И подъем этот спортсмены совершили в рамках чемпионата России. Статус "маршброска" по горам Северо-Западного Памира - шестая наивысшая категория сложности.**



## НА ПАМИРЕ

ПЕРМСКОГО  
АЛЬПИНИСТА,  
ПОКОРИВШЕГО  
ПАМИР,  
ВЫГНАЛИ  
С РАБОТЫ



горы. Поход был, как и предполагалось, не из легких. Из шести человек на вершину поднялась только половина группы - трое спортсменов из-за недомогания (не смогли акклиматизироваться в тяжелых горных условиях, у них обострились хронические заболевания) были "отправлены на берег" вертолетом в Душанбе.

Золотую тройку "последних из могикан" по воле случая составили: самый возрастной участник "экспедиции" 64-летний Сергей Пеленев, самый молодой - 26-летний Юрий

Худеньких и сам руководитель группы Андрей Королев (ему 28 лет).

### Часть первая. Пешеходная десятидневка

24 июля она началась с контрольно-пропускного пункта Делшазар, расположенного в предгорьях Памира. Это был, так сказать, подход под вершину: путники шли через горы и оставили за собой перевалы Белькандоу (3350 м), Иргет (4000 м), Томаша и Курай - Шапак (4662 м). Маршрут через перевалы проходил по очень сложным мес-

там, например, ребятам приходилось переправляться по веревке через горную реку, а на подходе к началу восхождения "одолевать" три ледника: Хадярия, Шапак и "трудный" ледник Фортанбек, "составленный" из очень сильных разломов. Потом предстояло пересечь еще один ледник - Вальтер, после чего спортсмены добралась, наконец, до так называемой долины Москвина.

Именно в этом месте находится палаточный международный альпинистский лагерь (МАЛ), куда, кстати, все туристы-иностранцы, в отличие от наших, попадают вертолетами.

Именно на этой "спортивной стоянке" было решено отправить первого занимавшегося в пути товарища - Дениса Осипова, кото-

рый "сошел с дистанции" и "стопроцентно" не мог продолжить дальнейший путь. А вот недомогающий Александр Девятков пока решил идти с командой дальше.

### Часть вторая. Альпинистская шестидневка

Собственно на вершину Коржаневской туристы из Перми забрались за шесть дней. И это при том, что сначала они покорили 6400 метров высоты в качестве акклиматизационного "выхода".

Только после этого спортсмены совершили восхождение. Между прочим, погода оказалась еще та - милье 15 по Цельсию, да и ветрище промозглым и сильным, да и двигаться вперед оказалось не из легких - ощущалась нехватка кислорода.

Добрались до вершины, как уже было сказано, трое, только вот время на покорение "Коржаневской" затратили разное. Так уж получилось, что Худеньких (может, потому что самый молодой) - за четыре часа, Пеленев - за четыре с половиной (видимо, сказался немалый жизненный и, прежде всего, альпинистский опыт), а Королев - за пять "временных единиц". А вот Владиславу Баженову, у которого на высоте 6 тысяч 800 метров ухудшилось самочувствие, пришлось ожидать своих товарищей "внизу".

Итак, пик покорили. "А какая красотища там!" - Признавались

после похода ребята. - Изумительного вида снежный купол, горная умопомрачительная кака-то панорама. Как в сказке. Вот на пике-то и видно, что Земля наша - на самом деле планета круглая..."

Спуск до МАЛа занял у группы один день. И здесь в лагере было решено отправить на вертолете в Душанбе окончательно разболевшегося Александра Девяткова.

### Часть третья. Обратный путь

Возвращались ходки с некоторыми, как известно, "людскими потерями". Их осталось четверо. Обратная "стрелка" указывала на горную часть пути, что и было главным отличием от пешеходной, начальной части маршрута.

У группы на сей счет имелось два плана. Первый - выйти в Киргизию, для чего предстояло перелезть через перевал Мушкетова (5000 м), пройти три ледника и два более низких, чем "мушкетовский", перевала, затем переправиться через очень бурную реку Муху и пересечь Залайский хребет, а там уж и Киргизия... Так и пошла...

Но на перевале Мушкетова резко испортилась погода. Снега выпало очень много, и поэтому, чтобы избежать лавиноопасных мест, ребятам пришлось переночевать прямо на перевале. Утром же выяснилось, что ситуация стала хуже - угроза спуска лавины возросла, и путникам пришлось возвращаться домой по второму, "запасному", пути.

Вернулись на МАЛ. Последний в этом туристическом сезоне вертолет из лагеря на "большую землю" уже улетел. Вместе с "королевской" на стоянке оста-



валось еще две группы экстремалов, тоже, между прочим, российские - из Москвы и Новосибирска. У каждой группы был свой маршрут возвращения, и каждый пошел в свою сторону.

Пермяки спустились по леднику Фортанбек и двинулись вдоль него. За полтора дня среди разломов и трещин одолели два "км". Вышли к леднику Турамыс. Тут вновь непогода - буря. Но все равно пришлось спускаться на ледник Шапак, который группа преодолела, "пролезая" через ледопад и разломы.

Собираясь пройти через перевал с тем же названием, ребята обнаружили, что там в добрый момент может пойти снежная лавина, и им снова пришлось возвращаться вниз по "шапакоскому" леднику... И вот, наконец, пройден невольский ледовый перевал Сквозной, и тут уж финишная прямая.

В общей сложности "набродили" 33 дня и задержались в пути на неделю.

Все было хорошо. Только вот эта в какой-то степени стихийная задержка отразилась на основной профессиональной деятельности этих путешественников. Например, начальство не совсем одобрило подвиги Андрея Королева, который преподает в Пермской сельскохозяйственной академии. Пардон, преподавал...

Станислав ЯРДАЕВ. Фото из архива путешественников.



Прилагается записка, снятая с перевала Ирбет, 4000 м, 2А к.с., 2.08.2004 г.

Турист из Магнуса  
поднялся на пер  
Ирбет (1Б) 30.08.92.  
1400 состоящих  
портальных  
погода солнечная  
с малой облачностью  
са стороны Вуэран  
радиальность вывела  
туда записку  
М.У. ртк Норм  
ДЮ

Прилагается записка, снятая с перевала Курайшанак, 4650 м, 2А к.с.,  
6.08.2004 г.

Группа альпинистов  
из Австрии 8 чел, из Китая —  
4 чел и таджикская  
группа в 9 чел. 24 июля  
Край-Шанак 4650 м  
когда острая!  
Привет спускающимся  
проходящим!!! 13.



Прилагается записка, снятая с перевала Курайшапак, 4650 м, 2А к.с.,  
28.08.2004 г.

12.08.04. 9.45.

Двойки алевтинистов Метерморфозной  
Экспедиции Турция - Таджикистан  
Койфаджан Сергей - Мордунов  
Шарипов Анатолий - Душанбе  
поднялось на пер Курай-Моинас  
со стороны ледн. Ходаршо.

Далее планируется восхождение  
на пик Олега Мордунова ~~на~~ пик  
С-З от первого и SO33 в зренье  
и Сурово. Погода  $1 \times 10^6 \times 1 \times 10^6$   
привет следующим восходителям.

anatoliy@vst.ru

724285 м.

770522 г.

koifadzhyan@online.com

P.S. Сним записку зр. Королёва А.Ю  
з Перомь. от 6.08.04.

**Карты маршрута  
примерный масштаб  
1:100000, в 1 см 1 км**