

*Государственное бюджетное образовательное учреждение
Дополнительного образования детей Дворец Детского (юношеского) Творчества
Фрунзенского района Санкт-Петербурга*

ОТЧЕТ

*о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности по Краснодарскому Краю
совершенном группой «Люди FR»
ДДЮТ Фрунзенского района Санкт-Петербурга
в период с 4 ноября по 10 ноября 2012 года*

Маршрутная книжка № 12

Руководитель группы Корнев Илья Валентинович

Адрес, телефон, e-mail руководителя: СПб, ул. Дибуновская д. 37 кв. 169, тел. 430-40-89, 8-904-513-39-90, ilkornev@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Комитета по образованию рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Председатель МКК _____ (подпись) Губаненков С. М.

Штамп МКК

Город Санкт-Петербург

2013 г.

ПОДГОТОВКА И ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Изначально планировался поход в Крым, но из-за невозможности покупки билетов в один вагон пришлось искать другие варианты. Поход по Ленинградской области группа ходила в 2011 году. Выбор нового района путешествия был обусловлен уровнем подготовки группы. Хотелось не просто пройти поход первой категории, но и пройти его не в равнинных условиях. Западный Кавказ показался районом новым и отвечающим этим требованиям. Одна половина группы имела опыт похода первой категории сложности по Хибинам, а вторая – опыт учебно-тренировочных сборов летом 2012 года. Часть группы приняла участие в Приключенческом Маршруте в сентябре 2012 года. Все участники имели необходимое личное снаряжение. Состав аптечки, общественного снаряжения и ремнабора не менялся после Хибинского похода. У руководителя много времени заняла работа с картами и получение информации по маршруту. Интернет помог мало, пришлось много времени общаться с людьми, которые ходили в походы по тем местам, обратиться к печатным источникам. Карты пришлось скачивать с интернета и они (в последствии) оказались не правильными (устаревшими).

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участников и руководителей	Год рожд ения	Место работы/учебы (ГОУ, класс)	Домашний адрес
1	2	3	4	6
1	Корнев Илья Валентинович	1972	Методист ДДЮТ	Дибуновская 37-169 430-40-89
2	Корнева Мария	1995	Уч-ся ОУ№56	Пр. Энгельса 151-1-140
3	Абдул Александр	1997	Уч-ся ОУ№8	Ул. М. Бухарестская 2-41
4	Петров Егор	1998	Уч-ся ОУ№303	Ул. Пражская 39-139 3684720
5	Ковальчук Александр	1998	Уч-ся ОУ№303	Ул. Бела Куна 22-4-9 269-04-46
6	Попов Александр	1995	Уч-ся ОУ№360	Ул. Ленинградская 21-1-89
7	Мицкевич Александра	1996	Уч-ся ОУ№360	Ул. Тельмана 36-2-62
8	Мельникова Александра	1998	Уч-ся ОУ№202	Ул. Белградская 8-2-38
9	Иванов-Котов Сергей	1998	Уч-ся ОУ№313	Ул.Будапештская 101-1-49
10	Столярчук Валентина	1998	Уч-ся ОУ№226	Ул. Бухарестская 39-4-37
11	Гусева Евгения	2000	Уч-ся ОУ№222	Ул. Бухарестская 42-3-148
12	Громаков Эдвард	1999	Уч-ся ОУ№299	Ул. Бела Куна 26-3-54
13	Громакова Ульяна	2001	Уч-ся ОУ№292	Ул. Бела Куна 26-3-54
14	Громакова Екатерина Васильевна	1971	Педагог ДДЮТ	Ул. Бела Куна 26-3-54
15	Мариничева Аринна	1997	Уч-ся ОУ№202	Ул. Будапештская 12-116
16	Кубланова Марина	1999	Уч-ся ОУ№227	Ул. Бела Куна 14-31
17	Чертков Константин	1997	Уч-ся ОУ№236	Ул. Пражская 9-2-155

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км.	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Пеший	Первая	102 (коэффициент 1,2)	12	7	04-10.11.2012.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.
3.6.1 ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Протяжённость (км)	Чистое ходовое время	Естественные препятствия
04.11.	1	<i>Ст. Краснодар – станция Крепостная</i>	50	автобус	шоссе
04.11.	1	<i>Станция Крепостная – пос. Планческая Щель – Красный Ерик – Партизанская поляна</i>	29	11ч 00мин	Грунтовая дорога, лесная дорога с глубокой колеёй с лужами, лесная тропа.
05.11.	2	<i>Партизанская поляна – пер. т. 460 – верш. Пшада – верховья Красной Речки</i>	16	6ч 00мин	Лесная дорога, лесная тропа, движение по лесу, лесная дорога.
06.11.	3	<i>верховья Красной Речки - Восточный Зуб Папая (рад.) – Вороний хутор – руч. Папай - стоянка у турприюта</i>	4 (рад.) + 14	6ч 30мин	Лесная дорога, горная тропа, грунтовая дорога.
07.11.	4	<i>Стоянка у турприюта – пос. Новосадовый (рад.) (баня) - стоянка у турприюта</i>	4 (рад.)	55мин	Грунтовая дорога. Организация моста из брёвен.
08.11.	5	<i>Стоянка у турприюта – ск. Монатыри – верш. Тхаб – руч. Тхаб</i>	14	6ч 50мин	Движение по дну ручья, лесная тропа, движение по лесным склонам (тропам) с самостраховкой альпенштоком.
09.11.	6	<i>Верховья руч. Тхаб - Низовья руч. Тхаб</i>	6	4ч 40мин	Движение по лесным склонам (тропам) с самостраховкой альпенштоком, движение по дну ручья,

					горная тропа.
10.11.	7	<i>Низовья руч. Тхаб – пос. Михайловский перевал</i>	3	35 мин	Грунтовая дорога, переход ручьёв по камням с самостраховкой альпенштоком.
10.11.	7	<i>Посёлок Михайловский перевал – город Новороссийск</i>	50	автобус	шоссе

***Итого: активными способами передвижения по GPS: 85,0км,
с коэффициентом 1.2 = 102 км***

Количество активных днёвок: одна

Вершины: Пшада, Вост. Зуб Папая, Тхаб.

Ходовое время составило: 36ч 30мин.

Средняя скорость на маршруте: 2,4 км/ч.

Треки похода :

<http://www.oneway.ru/ymaps/default.asp?A3A5F33D-7143-4D33-8CEA-0EC2EB53E01D>

<http://www.oneway.ru/ymaps/default.asp?7EC1914C-9FA2-4512-8A82-0038A6B62982>

День первый 04.11.2012**Прибытие в Краснодар. Переезд в станицу Крепостная*****станция Крепостная – пос. Планческая Щель – Красный Ерик – Партизанская поляна***

03.54. Приехали в Краснодар поездом Петербург - Адлер. Нас ждёт заказанный по интернету микроавтобус. Фотографируемся и грузимся.



04.15. Поехали. В дороге разговорились с водителем. Дорога на Планческую Щель имеет мост грузоподъёмностью в 3.5 тонны, у нас масса больше, туда не довезёт. 04.45. Приехали в станицу Крепостная. Надеваем фонари, рюкзаки и начинаем движение по грунтовой дороге.



Переходим мост со знаком «3.5 тонны» и 5.55 останавливаемся на привал у указателя «Турбаза». В 6.10 продолжаем движение и в 7.05 останавливаемся на привал у поворота дороги на Планческую Щель. Светает. Убираем фонари, производим осмотр дорог. Понимаем, что на старте не включили GPS-навигатор. Хорошая грунтовка заканчивается в посёлке, далее идём по лесной дороге. В 8.30 приходим и приваливаемся на развилке руч. Красный Ерик. Уже совсем светло, туман. Далее вверх по Красному Ерику дорога наезжена лесовозами, но совпадает с картой и GPS-навигатором. С восходом солнца становится теплее, устраиваем лёгкий перекус едой, оставшейся из поезда.



Состояние группы боевое. Принимаем решение идти до турстоянки «Мститель» с опережением графика маршрута. Переход проходит по святым местам – очень много списков икон и святых мест (видимо источников). За обсуждением этих достопримечательностей километры проходятся незаметно. Привал в 9.55 на 15 минут, далее – идём по схеме 45+10. Подход дороги с перевала

Красный не заметили, но появились следы впереди идущей группы. Хорошо накатанная дорога забрала вправо вверх, пошли по ней и вышли на старую турбазу, где сейчас база лесорубов. Продолжили движение по дороге, переходящей в тропу, по следам. В 12.10 остановились на обед, который занял два часа, но полностью восстановил силы. В 14.15 продолжили движение, время от времени наблюдаем маркировку дороги (уже фактически тропы). Ориентирование ОЧЕНЬ затруднено – дороги и развилки не совпадают ни с картой ни с GPS-навигатором. Идём вверх ориентируясь по направлению и по следам. Перевальная точка ничем не выражена – тропа пошла вниз. После привала на перевальной точке вниз идёт легко. За час дойти до стоянки не удалось, привал в 17.00. В 17-30 встречаем группу москвичей, которые ставят лагерь, подтверждают, что мы дошли до стоянки «Мститель» и подсказывают удобное место для стоянки.



Постановка лагеря заняла полтора часа. 21.00. Отбой.

День второй. 20.03.2011

Партизанская поляна – пер. т. 460 – верш. Пшада – верховья Красной Речки

7.30. Подъём дежурных. 8.30. Завтрак. До 9.55 сбор лагеря.

9.58. Пошли на юг. Свернув на дорогу, которая поднимается в гору, решили вернуться на дорогу, которая идёт по долине. За два перехода дошли до крутого взлёта на перевальную точку. Идём по тропе, которая когда-то была дорогой, наблюдаем маркер. Одна дорога уходит направо на хребет (согласно карте). Ярко выраженная тропа без маркера уходит на перевальную точку 460. Идём по ней, тропа всё хуже и уходит направо вниз. Принимаю решение идти на юг (в сторону вершины Пшада) с целью выхода на открытые пространства. Через 20 минут ходьбы по лесу понимаем, что, согласно карте, находимся посреди открытого пространства. Вокруг – молодой (лет 20) лес. Принимаем решение посетить вершину Пшада, согласно описаниям на неё идёт дорога с юга (с Пшадских водопадов), которая потом уходит на север. Выходим на дорогу в 400 метрах от

вершины. Совершаем восхождение на вершину. В 12.10 с трудом находим геодезическую отметку на вершине горы в лесу. Складываем тур и оставляем записку.



Продолжаем движение по дороге на север. Дорога отсутствует, как в карте, так и в GPS. Обнаружив ручеёк останавливаемся на обед в 13.10. После обеда продолжаем движение по дороге. Выйдя на характерную развилку, продолжаем движение на юго-запад. Встречаем лесорубов. Их объяснения не совпадают ни картой ни с GPS. Идём согласно их описанию.



В 17.10 переходим ещё один ручеёк и выходим на накатанную дорогу поперёк азимута движения, согласно описанию лесорубов нам направо. Принимаем решение ночевать здесь. Много грибов (подосиновики). Ужин обилён, наблюдаем скалы Папая в закатном солнце. Постановка лагеря заняла два часа. Во время постановки лагеря руководитель провёл разведку пути на завтра. 21.00. Отбой.

День третий. 21.03. 2011

Восточный Зуб Папая (рад.) – Вороний хутор – руч. Папай - стоянка у турприюта

7.30. Подъём дежурных. 8.30. Завтрак. До 8.55 подготовка к радиальному выходу.

8.56. Стартуем. Холодно, но подъём по тропе согревает. Восходит солнце. Тропа хорошо читается. По гребню приходит ещё одна - более протоптанная - тропа. Подъём крутой, очень помогают альпенштоки. Выходим на серпантин, который поднимается на Папай. При подъёме открываются прекрасные виды – первый раз за поход идём выше вершин деревьев. Траверсы протоптаны так, что даже в дождь по ним идти не страшно будет.



Выходим на слияние гребней – с севера подходит ещё одна тропа. В 11.10 мы на смотровой площадке Восточного Папая. На восток тропа уходит по гребню, шириной в один метр. Она однозначно идёт на Главный Папай. Продолжаем движение по ней, нарушая предписание МКК. Оправданием считаю идеальные погодные условия (солнечно, слабый ветер) и то, что гребень ограничен не классическим обрывом, а просто крутыми (до 45 градусов) дерновыми склонами. Во время движения наблюдаем, как восходящие потоки воздуха поднимают в воздух и кружат листья – завораживающее зрелище.

Восхождение на Главный Папай с Восточного Папая по хребту «в лоб» я оцениваю как 1Б – сильно разрушенные скалы с вертикальными кусками до одного метра, необходима страховка верёвкой и наличие обвязок. Из-за отсутствия необходимого снаряжения отказываемся от этого варианта. На спуске умудряемся проскочить поворот на «наш» траверс – приходится подниматься метров 20 обратно. После окончания траверса до лагеря «добежали» (вниз с горы) за 15 минут. Обедали до 14.30. В 15.15 прошли место нашей предполагаемой ночёвки. Дорога совпала с картой и GPS. В 16.05 привал у Чёрного Хутора – остатков разрушенного старинного каменного домика.



Далее двигались по дороге вдоль реки. В 17.20 подошли к сиянию ручьёв из урочища Монастыри, увидели место стоянок и брод. Постановка лагеря заняла два часа – много сил занял поиск дров.

Заместитель руководителя сходил на разведку в Новосадовый и договорилась о бане на завтрашний день. 21.30. Отбой.

День четвёртый. 22.03. 2011

Стоянка у турприюта – пос. Новосадовый (рад.) (баня) - стоянка у турприюта

8.30. Подъём дежурных. 9.30. Завтрак. С 10.00 до 11.00 занимались сбором дров и оборудованием лагеря. С 11.00 играли в игру «ремень» и делали «ловцов снов». В 13.15. прошла группа москвичей, встреченная ранее на «Мстителе». Брод они преодолевали бегом – интересный способ. Посмотрев на них решили организовать мост – переправу по бревнам. Постройка моста вместе с валкой брёвен и фотосессией заняла час. Обед в 14.30. В 16.00 первая группа (девочки с заместителем руководителя) выходит в баню. В 18.00 пошла вторая группа. В 20.00 ужин и вечернее мероприятие: «ловцы снов».



22.30. Отбой.

День пятый. 23.03. 2011

Стоянка у турприюта – ск. Монатыри – верш. Тхаб – руч. Тхаб

7.30. Подъём дежурных. 8.30. Завтрак. До 10.01 сбор лагеря и переправа через ручей по нашему мосту. Подъём крутой, в 10.50 выходим на стоянку ещё одной московской группы у водопада.



Фотосессия и набор воды заняли 30 минут. Продолжили движение по маркированной тропе вдоль скального гребня. Скалы всё выше и красивее. Если вначале (у водопада) они маленькие, то чем дальше, тем выше. С рюкзаками идётся тяжело, радуется, что нет дождя. Привалы каждые 40 минут. В 14.15 выходим на перевальную точку под горой Тхаб. Оставив рюкзаки на краю дороги, совершаем восхождение на вершину.



В 14.30 начали готовить перекус. В 15.00 мимо проехали два джипа. В 15.20 продолжили движение по дороге на запад. В 15.50 начали спуск по дороге на юг. В 16.50 руководитель принимает решение сойти с дороги на тропу. В 17.00 тропа закончилась. Продолжили движение азимутом и по GPS к ручью. **Решение явно ошибочное с момента поворота на тропу с дороги.** Спуск к ручью - крутой дерновый глинистый склон. В связи с приближением сумерек принимаем решение спуститься на дно ручья, почти сразу находим пригодную для ночёвки площадку. Постановка лагеря заняла час. 21.30. Отбой.

День шестой. 09. 11.2012

Верховья руч. Тхаб - Низовья руч. Тхаб

7.30. Подъём дежурных. 8.30. Завтрак. До 12.55 сбор лагеря и фотосессия на крутых сколах. Руководитель в это время произвёл разведку пути движения. По дну ручья спуск возможен только с применением альпинистского снаряжения – водопады. Прошли траверсом до тропы. Траверс очень крутой (склон до 35 градусов), но проходит по зоне леса. На одном из водопадов обнаружили привязанную тросом лестницу, спустились по ней.



Обед организовали прямо в русле ручья в 14.00. Появился маркер со стрелкой вниз и надписью «мёд». Тропа явно читается, продолжаем движение вниз по ручью, останавливаясь для фотографирования.



В 16.10 вышли к летнику с дольменом (думаем, что самодельным), обнаружили мост на пасеку и продолжили движение по дороге. В 16.40 вновь встретили москвичей, которые подсказали, что Михайловского перевала со стоянками плохо. В 17.15 начали постановку лагеря на берегу ручья. Руководитель созвонился с водителем автобуса и договорился на 11.00 завтра. Около 19.00 мимо проехала машина с охотниками, которые попытались напугать нас страшными рассказами. После ужина обсуждали поход. 23.30. Отбой.

День седьмой. 10.11.2012

Низовья руч. Тхаб – пос. Михайловский перевал

7.30. Подъём дежурных. 8.30. Завтрак. До 9.55 сбор лагеря. 10.00. Выходим из лагеря и идём по дороге вниз. В 10.35 выходим к трассе, фотографируемся.



Звоним водителю, он выехал к нам. В 10.55 грузимся в автобус. Едем по трассе, видим море (некоторые – впервые). С 11.50 до 13.00 закупаемся в сетевом магазине «Магнит» на въезде в Новороссийск. В 13.20 мы приехали в Новороссийск. Ждём поезд. Фотографируемся и грузимся.

Отчёт завхоза по питанию.

Так как я закупалась второй раз, было проще. Был заранее составлен список закупаемых продуктов, мы легче ориентировались в магазине. Новым в этом походе для нас было употребление сухих овощей на горячих обедах. Это оказалось очень вкусно, главное научиться их правильно готовить. Сухие овощи требуют, чтобы их долго варили. Недоваренные они жестковаты. Капуста варится дольше остальных овощей. Сухие овощи очень хорошо сочетаются с грибами и сухим мясом.

В этот раз Гипермаркет «Карусель» порадовал нас своим ассортиментом. Мы даже нашли сухие сливки, в маленьких пачках (благодаря этому их не нужно было делить пополам, как приходилось делать с сухим молоком перед Хибинским походом).

В походе всего было как раз, ни много ни мало. Ребята с удовольствием уплетали только что приготовленную еду. Раскладка питания прилагается.

Раздел подготовила Мариничева Арина

Отчёт ответственного за снаряжение.

Список общественного снаряжения

1. Палатки капроновые (полусфера с тентом) – 5 шт.
2. Котлы - 3 шт. (7,8, 9, 10 л.)
3. Половник - 2 шт.
4. Костровой набор (тросик, крючки, рукавицы, розжиг)
5. Тент костровой 3 на 4 м - 2 шт.
6. Топор - 1 шт
7. Пила (карманная, складная) - 2 шт
8. Вспомогательная веревка - 50 м.
9. Гитара
10. Ремнабор
11. Аптечка медицинская

Всё снаряжение потребовалось. Верёвка потребовалась при наведении переправы (укладки бревна) и для фотосессии в предпоследний день. Ничего не сломалось и не порвалось.

Раздел подготовил Попов Александр

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Пройденный маршрут нуждается в доработке, но может быть зачтён, как поход первой категории сложности. Район путешествия не подходит для слабо подготовленных групп. Перепады высот, широко развитая дорожная сеть (не нанесённая на карты), вырубki и заросли на месте открытых пространств, не соответствие карты и местности создают много проблем при ориентировании и движении группы. Аварийные выходы возможны только по долинам, и, если идёт дождь, то нужно учитывать, что мостов через реки нет. Тропы имеют маркировку, но читается она плохо. Из положительных моментов стоит отметить большое количество дров, возможность горячих обедов на всём протяжении маршрута. У нас не было проблем с водой, но в другое время года нужно учитывать возможность пересыхания источников. Наличие обуви на рифлёной подошве и альпенштоков позволило комфортно передвигаться по глинистой почве, хотя и не спасало от всех падений. Наличие GPS-навигатора позволяло ориентироваться по рельефу, что явилось основным при ориентировании. Очень тяжёлым оказался первый ходовой день, который можно (и нужно) планировать по-другому. С другой стороны это позволило сэкономить день и перестать волноваться о том, успеем ли мы выйти через хребет Тхаб в случае плохой погоды. Видимо имеет смысл планировать заход на Пшадские водопады, а на гору Папай подниматься с рюкзаками с севера. Было бы правильно запланировать радиальный выход из долины Тхаб на последний день, чтобы не волноваться из-за возможности опоздания на поезд. Видимо, возможен вариант движения по хребту Тхаб на восток. Попытка отметки командировочных удостоверений на вокзале Новороссийска не увенчалась успехом, пришлось отмечать документы в магазине. Закупка продуктов в сетевом магазине позволила сэкономить не только средства, но и время. При проведении похода руководитель должен быть готов к встречам с местными «джиперами». Мы с одной из машин имели неприятный разговор, дескать «тут одного вашего туриста уже на днях подстрелили – в горы не ходите». За время маршрута встретили две группы Московских школьников. Встреча с лесорубами прошла мирно. В Новосадовом и на хуторе нас (туристов) ждут с нетерпением – мы их финансовая «подпитка».