

ПЕТРОГРАДСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута
II категории сложности по Дагестану,
совершенном группой Петроградского клуба туристов,
в период с 30 апреля по 12 мая 2022 года

Маршрутная книжка: 23/22
Руководитель: Фалько Дарья Валерьевна
Телефон: +7 931 581 46 54
E-mail: angwa@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует всего категории сложности и может быть зачтен 11-го участникам и руководителю всего категорией сложности

Отчет использовать на руках руководителя

Судья по виду

Председатель МКК

Члены МКК



Штамп МКК

_____	/	_____	/
<i>[Signature]</i>	/	<i>Вичеряев К.М.</i>	/
<i>[Signature]</i>	/	<i>Буркина О.О.</i>	/
<i>[Signature]</i>	/	<i>Назаров В.Ф.</i>	/
		<i>16.11.2022</i>	

Санкт-Петербург
2022

ПЕТРОГРАДСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ



ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута
II категории сложности по Дагестану,
совершенном группой Петроградского клуба туристов,
в период с 30 апреля по 12 мая 2022 года

Маршрутная книжка:

Руководитель: Фалько Дарья Валерьевна

Телефон: +7 931 581 46 54

E-mail: angwa@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что маршрут соответствует ___ категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ / _____ /

_____ / _____ /

Председатель МКК _____ / _____ /

_____ / _____ /

Штамп МКК

Санкт-Петербург, 2022

Обозначения и сокращения

а/к – авиакомпания
а/п – аэропорт
б/н – без названия
в. – вершина
вдп. – водопад
ГКХ – Главный Кавказский хребет
д.р. - долина реки (ручья)
ж/д – железная дорога, железнодорожный [вокзал]
коч. - кочевье
к.с. - категория сложности
к.т. - категория трудности
ЛЭП – линия электропередач
м.н. - место ночёвки
МТФ – молочно-товарная ферма
н.у.м. – [высота] над уровнем моря
н/к – некатегорийный
ок. - около
ор. – орографически
ос. - осыпной
пер. – перевал
п/п – первопрохождение
р. – река (ручей)
рад. – радиально
С, Ю, З, В – север, юг, запад, восток
тр. - травянистый
ур. – урочище
х.д. - [по] ходу движения
хр. – хребет
ЧХВ – чистое ходовое время

Время везде указано местное, соответствует московскому; «право» и «лево» указываются либо по ходу движения, либо (для рек и ручьёв) орографически.

Оглавление

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода/путешествия)	5
1.1. Проводящая организация.....	5
1.2. Место проведения.....	5
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	5
1.4. Подробная нитка маршрута.....	5
1.5. Определяющие препятствия маршрута.....	6
1.6. Карта и высотный график маршрута	8
1.7. Определение категории сложности маршрута по «Методике категорирования пешеходного маршрута»	10
1.8. Список участников.....	10
1.9. Адрес хранения отчёта – библиотека МКК г. Санкт-Петербург.	12
1.10. Поход рассмотрен МКК Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга, шифр МКК 178-00-556644530.	12
2. Содержание отчёта.....	13
2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна.....	13
2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО и т.д.	14
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	15
2.4. Изменения маршрута и их причины	16
2.5. График движения	18
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	20
2.6.1. 0-й день – 30.04.2022: старт	20
2.6.2. 1-й день – 01.05.2022: траверс хр. Кая, пер. Шамбаница, посёлок Цовкра 2-я	20
2.6.3. 2-й день – 02.05.2022: Бурши	25
2.6.4. 3-й день – 03.05.2022: подход к пер. Шалиб	31
2.6.5. 4-й день – 04.05.2022: перевал и посёлок Шалиб	35
2.6.6. 5-й день – 05.05.2022: посёлки Арчиб и Хитаб	43
2.6.7. 6-й день – 06.05.2022: пер. Хитаб	47
2.6.8. 7-й день – 07.05.2022: Мошоб, Цуриб, Талух	54
2.6.9. 8-й день – 08.05.2022: Тлярош, Мурух, подход к Микилькалту	60
2.6.10. 9-й день – 09.05.2022: Микилькалту, спуск к р. Бецор	63
2.6.11. 10-й день – 10.05.2022: каньоны, часть 1	69
2.6.12. 11-й день – 11.05.2022: каньоны, часть 2	73
2.6.13. 12-й день – 12.05.2022: каньоны – финальная битва; финиш в Ругудже	80

2.6.14.	12-14.05.2022: эпилог – отдых	83
2.7.	Особенности материального оснащения	85
2.7.1.	Специальное и групповое снаряжение	85
2.7.2.	Питание	85
2.7.3.	Аптечка	86
2.7.4.	Стоимость проживания, питания, топлива, трансфера	86
2.8.	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	87
2.9.	Благодарности	88

Приложение 1. Снимки, обработанные в приложении PeakVisor

Приложение 2. Перечень пешеходных, горных и велосипедных спортивных маршрутов по Дагестану по состоянию на май 2022 г.

Приложение 3. Паспорта некоторых перевалов

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1. Проводящая организация

ММСОО Петроградский клуб туристов

1.2. Место проведения

Российская Федерация, Восточный Кавказ, республика Дагестан.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	2	152,4	13	12	30.04.2022 - 12.05.2022

1.4. Подробная нитка маршрута

Заявленный маршрут:

г. Махачкала – пос. Кая – хр. Кая – **пер. Шамбаница н/к** – пос. Цовкра 2-я – ур. Джапаролмахи – р. Бурши – пос. Бурши – р. Казикумухское Койсу – р. Гатакурт – **траверс хр. Шалиб от пер. Шалиб до в. Люгуву 1А** – пос. Шалиб – р. Рисор – пос. Арчиб – пос. Хитаб – **пер. Хитаб н/к** – р. Кунчудаор – пос. Гириб – р. Цемер – **связка [пер. Гоц + пер. Чароли Южный + пер. Чароли Северный + в. Чароли] 1А** – р. Каралазургер – пос. Урух-Сота – пос. Сумета – р. Моксобор – **пер. Гилескалту 1А** – хр. Ахалахазах – левый приток р. Чутаназа – в. Чохоа рад. – р. Кахибтляр (Гичиниор) – пос. Тидиб – пос. Накитль – р. Кахибтляр – пос. Кахиб – г. Махачкала

Пройденный маршрут:

г. Махачкала – пос. Кая – хр. Кая – **пер. Шамбаница н/к** – пос. Цовкра 2-я – **пер. б/н н/к** – р. Бурши – пос. Бурши – р. Казикумухское Койсу – р. Гатакурт – **пер. Шалиб 1А** – пос. Шалиб – р. Рисор – пос. Арчиб – пос. Хитаб – **пер. Хитаб н/к-1А** – пос. Карануб – пос. Доронуб – д.р. Тлейсерух – пос. Нукуш – пос. Ириб – пос. Хинуб – д.р. Каракойсу – пос. Содаб – пос. Мощоб – **пер. Талух н/к** – пос. Талух – д.р. Каралазургер – пос. Тлярош – пос. Мурух – **пер. Микилькалту н/к** – д.р. Бецор – д.р. Сукулда – **пер. Заброшенный н/к** – д.р. Макаритляр – коч. Булух – пос. Ругуджа – г. Махачкала

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна и т.п.)	Путь и способ прохождения	Количество баллов
траверс хребта	Кая	н/к	тропа/трава; протяжённость ок. 3,5-4 км	с В на З, пешком	4
перевал	Шамбаница	н/к	тропа/трава; 2283 м по OSM, 2276 м по навигатору; есть точка на карте и описание от 1988 г.	с СВ на ЮЗ (д.р. Хунних – д.р. Щаринка), пешком	2
перевал	б/н	н/к	тропа, местами теряющаяся; 2881 м; описаний нет	с В на З (д.р. Щаринка – д.р. Бурши), пешком	2
брод	Бурши	н/к	ширина ок. 6 м, глубина ок. 50 см, течение умеренное	с правого берега на левый; индивидуально, самостраховка трек. палками	0,5
перевал	Шалиб (Шалибский)	1А	тр./ос. + снег местами на спуск; 3162 м по перечню ФСТР, 3197 м по навигатору; есть описание от 1973 г.	с ЮВ на СЗ (д.р. Гатакурт – д.р. Шалиб); пешком	4
перевал	Хитаб	н/к-1А ¹	тр., местами тропа; 2782 м по навигатору; есть точка на карте, описаний нет – в режиме п/п	с ЮВ на СЗ (д.р. Рисор – д.р. Тлейсерух)	4
брод	Цуриб	н/к	ширина ок. 3 м, глубина менее 30 см, течение умеренное	с правого берега на левый; индивидуально, самостраховка трек. палками	0,5
перевал	Талух	н/к	тр.-ос., движение затруднено свежевывпавшим снегом; 2708 м по навигатору; есть точка на карте, описаний нет – в режиме п/п	с ЮВ на СЗ (д.р. Цуриб – д.р. Каралазургер)	2

¹ Летом перевал используется для перегона скота, есть тропы, не представляет сложности. Весной склоны с тропами могут быть размыты и/или повреждены селями и осыпаниями, т.о. подход к перевалу с ЮВ затруднён и требует подготовки и осторожности. Здесь будет категорирован как 1А с учётом сезона прохождения.

перевал	Микилькалту	н/к	грунтовая дорога; 2101 м по навигатору; есть точка на карте, описаний нет – в режиме п/п	с Ю на С (д.р. Каралазургер – д.р. Бецор)	2
брод	Бецор	н/к	ширина ок. 6 м, глубина ок. 50 см, течение умеренное	с правого берега на левый; индивидуально, самостраховка трек. палками	0,5
каньон	Бецор	н/к	обход прижимов по склонам до 30°, поверхность – трава, грунт, толстый слой палой листвы, буреломы, протяжённость более 1 км	вниз по течению; самостраховка трек.палками	1
брод	Сукулда	н/к	ширина ок. 3,5 м, глубина ок. 70 см, течение сильное	с правого берега на левый; по упавшим брёвнам со страховкой усом со скользящим карабином к перилам	-
перевал	Заброшенный	н/к	тр., 1767 м; п/п	с ЮЗ на СВ	2
каньон	б/н	н/к	галька, обход крупных валунов и бурелома, протяжённость более 500 м	вниз по течению; самостраховка трек.палками	1
брод	Макаритляр	1А	ширина ок. 6 м, глубина 50-60 см, течение бурное	с правого берега на левый, страховка усом со скользящим карабином, без бегунка	1
каньон	б/н	1А	галька, палая листва, трава, местами скальные участки >40°, протяжённость ок. 1,5 км	вверх по течению; самостраховка трек.палками, иногда – подстраховка перильной верёвкой	1
Сумма баллов за ЛП общая:					27,5
Сумма баллов за ЛП в зачёт²:					21,5

² Вычтены баллы за 3 перевала н/к в соответствии с Методикой категорирования пешеходного маршрута.

1.6. Карта и высотный график маршрута

Трек и ключевые точки маршрута на ресурсе nakarte.me.

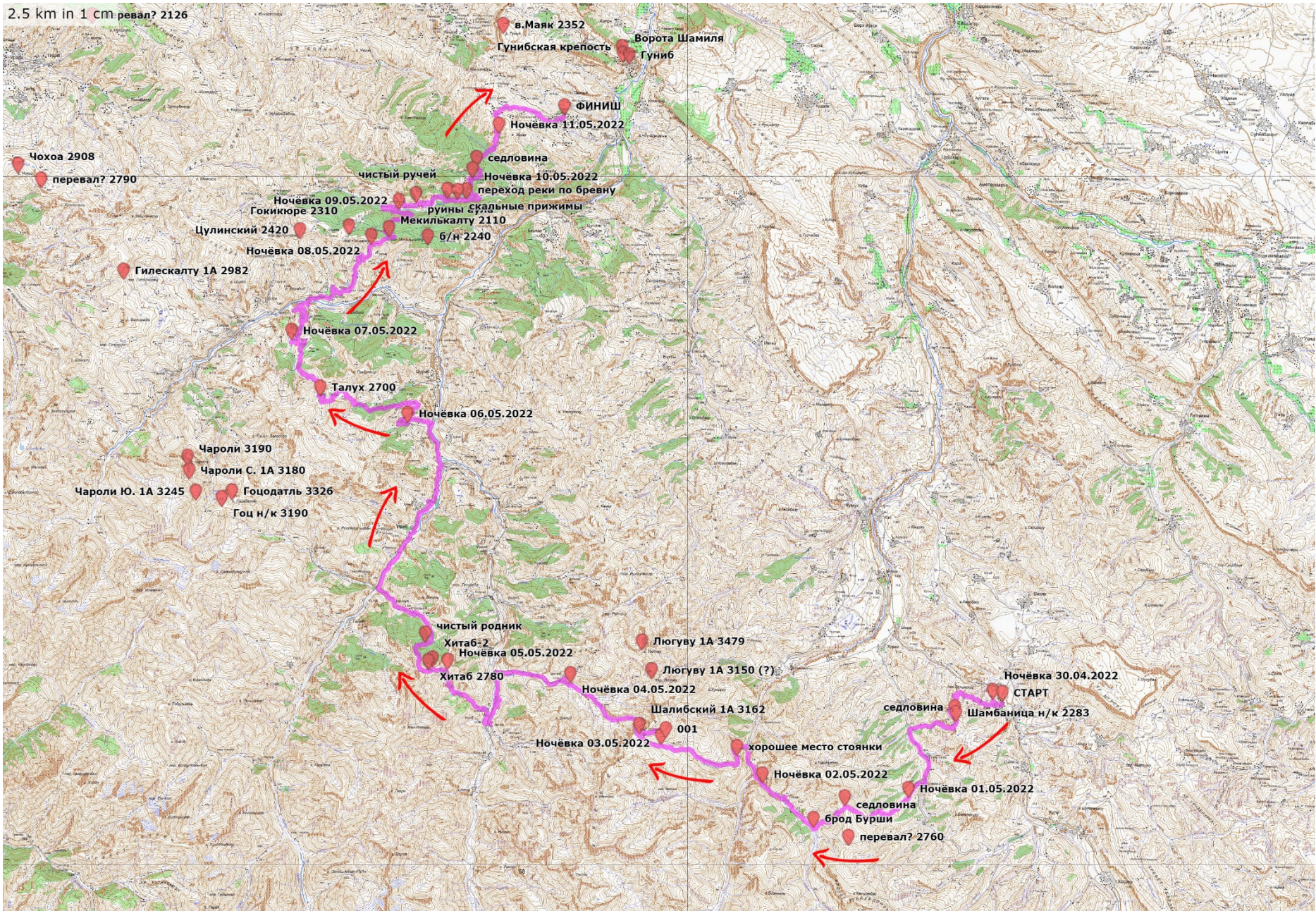
Минимальная высота на маршруте 1354 м н.у.м. (пос. Ругуджа), максимальная – 3269 м н.у.м. (окрестности пер. Шалиб). Анализ высотного графика трека сделан с помощью ресурса nakarte.me по линиям SRTM. Пройденное расстояние подсчитан в программе Garmin BaseCamp.



Рисунок 1. Высотный график

На следующей странице – Рисунок 2. Обзорная карта района

2.5 km in 1 cm перевал? 2126



1.7. Определение категории сложности маршрута по «Методике категорирования пешеходного маршрута»

1. Баллы за локальные препятствия - 24,5 баллов (см. п. 1.5).

2. Баллы за протяженные препятствия:

- коэффициент труднопроходимости K_T Восточного Кавказа – 0,4,
- протяженность маршрута $L_{мар}$ 152,4 км (см. п. 2.5),
- $ПП_{ор.}=24$.

$$ПП_б = K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар}/L) = 0,4 \times 24 \times (152,4/120) = 12,2 \text{ баллов.}$$

3. Географический показатель района Γ – 5.

Автономность A – 1.

Перепад высот по данным SRTM - 17,3 км (см. п. 2.5);

коэффициент перепада высот $K = 1 + 17,3/12 = 2,4$.

$$P_б = \Gamma \times K \times A = 5 \times 1 \times 2,4 = 12 \text{ баллов.}$$

4. ИТОГО $КС_б = ЛП_б + ПП_б + P_б = 24,5 + 12,2 + 12,0 = 48,7$ баллов.

1.8. Список участников

№ п/п	ФИО	Год рождения	Туристский опыт	Обязанности в группе	Фото участника
1	Фалько Дарья Валерьевна	1987	ЗПУ Полярный Урал, 1ПР Сев. Кавказ, 4ГУ Высокий Алай, 1ГР Зап. Кавказ	руководитель, штурман	
2	Асламова Анна Вячеславовна	1989	1ЛУ Ленинградская обл.	завхоз	
3	Баранов Александр Владимирович	1984	1 ст.с. пеш. Ленинградская обл.	реммастер	

4	Ким Оксана Юрьевна	1985	2ГУ Приэльбрусье	снаряженец	
5	Корыстова Ольга Александровна	1988	1ГУ Зап. Кавказ, 2ПУ Хибинь	летописец, хронометрист	
6	Румянцева Марина Викторовна	1987	1ГУ Алтай	страхователь	
7	Старков Станислав Юрьевич	1988	1ПУ Ленинградская обл.	медик	
8	Султанова Нинель Рамилевна	1988	1ГУ Центр. Кавказ, 2ПУ Хибинь	казначей	
9	Хурматуллина Анна Альфировна	1987	1 ПУ Кунашир	фотограф	

10	Чайкина Наталья Андреевна	1983	1ПУ Крым	весовщик	
11	Черченко Нико	1984	1ГУ Зап. Кавказ, 1ПУ Сев. Кавказ	помощник штурмана	
12	Яковлев Иван Владимирович	1981	1 ст.с. пеш. Ленинградская обл.	логист	

1.9. Адрес хранения отчёта – библиотека МКК г. Санкт-Петербург.

Электронная версия отчёта хранится на сайте <http://www.tlib.ru/>

К отчёту прилагаются треки в формате .grx.

1.10. Поход рассмотрен МКК Региональной спортивной федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга, шифр МКК 178-00-556644530.

2. Содержание отчёта

2.1. Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна

Ещё задолго до осуществления этого похода, его руководитель не раз задумывался о проникновении на Восточный Кавказ – в Ингушетию, Чечню, Дагестан, Азербайджан. Это было (и остаётся) особенно любопытным в отношении спортивного туризма, ведь если про культурный туризм уже не первый год ходят мозаичные обрывочные сведения, волнующие самобытностью, - о старинных родовых башнях, колоссальных новых мечетях, ремесленных посёлках-артелях – то описаний спортивных прохождений крайне мало. Впрочем, культурный и рекреационный туризм на Восточном Кавказе – явление тоже относительно недавнее.

Игнорирование востока Кавказской горной системы и прилегающих районов разного рода посетителями неудивительно. Это след Первой и Второй чеченских войн, карабахского конфликта, а также противоречивая репутация самих коренных народов республик Восточного Кавказа – то ли как религиозных фанатиков, то ли как не знающих ограничений хулиганов. Однако же до печальных событий новой истории, в 1960-1980 гг., многие туристы-спортсмены выбирали восток Кавказа, в частности Дагестана, для своих маршрутов – пешеходных, горных, велосипедных (см. Приложение 2). Прослеживается два шаблона для пешеходных и горных маршрутов тех лет: первый – движение параллельно цепи ГКХ, как правило, с запада на восток; второй – пересечение ГКХ, чаще всего с севера на юг, в направлении Грузии. Кроме того, можно отметить некоторые стоящие особняком путешествия, где «гвоздём программы» становилась некая единичная достопримечательность или знаковая точка: восхождение на Базардюзю или Шалбуздаг и/или посещение аула Куруш, подъём на Пабаку-даг, визит в аул ювелиров и оружейников Кубачи и т.д. В течение 20-30 лет туристы активно осваивали Дагестан, совершили уйму первопрохождений, но после этого республика оказалась на такой же период закрытой для туризма.

Сейчас Дагестан переживает повторный прилив визитёров. Однако их львиная доля сконцентрирована у достопримечательностей относительно низких равнинных районов и среднегорья, куда легко добраться на автомобиле или даже автобусе. Что же касается высокогорных районов, они по-прежнему покинуты.

В 2021 г. всё же произошли первые (и весьма удачные) попытки приоткрыть Дагестан для спортивного туризма. Главным пионером в этом стал Михаил Голубев, автор ряда подробных туристских карт-схем и каталога фотографий перевалов и вершин Кавказа saucatalog.narod.ru. В мае 2021 г. он провёл поход-разведку по среднегорью Дагестана с посещением многих популярных мест – Гунибского природного парка, Салтинского водопада, Карадахской теснины. В июле – прошёл пешеходный поход 2 к.с. в составе группы А. Жарова; за этим последовал ещё один поход-разведка по высокогорью Дагестана мини-группой. На этом Михаил Голубев не только не завершил изучение республики, но продолжил посещать другие, незатронутые прежде, районы в поездке в феврале 2022 г. Также он повёл очередной маршрут по среднегорью в мае 2022 г., в то же время, когда мы проходили свой маршрут. Стоит отметить и пешеходный поход 1 к.с. Александра Сучкова по северу Дагестана, поодаль от ГКХ и «горных» достопримечательностей, зато поблизости к бархану Сарыкум и берегам Каспия.

Постфактум, после прохождения маршрута, на одном из пунктов «Туристско-информационного центра» мы нашли брошюры республиканского министерства по туризму,

где, помимо автобусных и автомобильных туров, описаны маршруты 1-3 к.с., которые якобы популярны в Дагестане. Однако найти в самих брошюрах или в интернете внятные контакты – с кем связываться, чтобы попасть на эти маршруты, клубы, гиды или фирмы – нетривиальная задача. Информация из брошюр продублирована на сайте "[Дербент-тур](#)", но отчётов с описаниями перевалов, включённых в маршруты, нет. Спишем это на особенности национального туризма.

Итак, главную цель похода руководитель сформулировал бы как посещение, изучение и описание интересных районов Дагестана, первичное прохождение препятствий и подходов к ним, не описанных нигде ранее, а также уточнение информации о давно не посещаемых препятствиях.

Задачи похода, продиктованные уже имеющейся информацией о регионе и туристским опытом руководителя и участников, следующие:

- построить и пройти пешеходный маршрут 2 к.с.;
- преодолеть и описать ряд перевалов, траверсов, бродов;
- попутно посетить высокогорные аулы Дагестана и ознакомиться с тамошними традициями и бытом;
- завершить активный маршрут вблизи с культурными достопримечательностями, посетить их и, по возможности, добраться до части других достопримечательностей.

Все цели и задачи были выполнены, даже с избытком.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО и т.д.

Дагестан – густонаселённая республика, где много посёлков и аулов даже довольно высоко в горах, поэтому и сеть дорог весьма развита. Несмотря на то, что на большей части территории дороги грунтовые (либо асфальтовые, но оставляют желать лучшего), по ним проезжает любой транспорт, поэтому технически организовать заброску в почти любую точку – не проблема. Водителей можно найти через «Авито», но в их поиске (как и в поиске жилья) поможет и беседа с кем-либо из радушных местных жителей. Логист группы утверждает, что один из телефонов ему дали, когда он позвонил в дагестанское подразделение МВД, чтобы удостовериться в том, что пропуска в пограничную зону не требуются. Вот список контактов, которые могут быть полезны тургруппе:

+7(989)451-47-74 Магомед, «Газель» (пользовались для заброски к старту);

+7(989)866-96-65 Ахмадулла, «Мерседес Спринтер» (экскурсия и трансфер из Гуниба в а/п);

+7(964)018-50-44 Салим – организация перевозок в Гунибе;

+7(963)370-35-52 Гаджи – водитель рейсовой маршрутки Махачкала-Гуниб-Махачкала;

+7(928)049-09-93 Патимат – диспетчер рейсовой маршрутки Махачкала-Гуниб-

Махачкала.

Стоит заметить, что связь между водителями налажена хорошо и что они могут войти в положение и сделать внеплановую остановку, чтобы подобрать пассажиров. Таким образом мы пересадили двоих участниц, у которых вылет из Махачкалы в Петербург был на день раньше, с экскурсионной машины на рейсовую.

С другой стороны, в логистике есть подвох – здесь не стоит полагаться на график движения рейсового транспорта, он курсирует по принципу «поеду, когда наберутся пассажиры, а если не наберутся – не поеду». Нужно осваивать предварительные договорённости и регулярно уточнять о статусе перевозки.

Съёмного жилья в Дагестане, особенно в местах скопления достопримечательностей, также предостаточно. Нам оно понадобилось в Гунибе, логистом была найдена хозяйка замечательных просторных квартир в гостевом доме на окраине посёлка (где далеко до центра, но удобно садиться на трансфер):

+7(988)202-64-52 Аминат.

Регистрация в МЧС осуществляется так же, как и в любом другом субъекте федерации – через форму на сайте. Здешние спасатели, по-видимому, мало знакомы со спецификой спортивного туризма, их удивил наш маршрут, да и к утверждению, что мы можем не быть доступны через сотовую связь, отнеслись недоверчиво. Но в конце концов мы нашли общий язык.

+7(928)046-17-72 – телефон оперативного дежурного ЦУКС.

Пропуск в погранзону нам не потребовался, это было видно по карте, но во избежание неприятностей также созвонились и уточнили в управлении ФСБ и в МВД.

Фрагмент запланированного маршрута мог пройти по окраине Чародинского заказника, но пропуск для его посещения не требуется.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Как было сказано выше, по Дагестану разбросаны многочисленные посёлки, соединённые не менее многочисленными дорогами. Вследствие этого вариантов для аварийного завершения маршрута более чем достаточно:

- по д.р. Щаринка (Кунних) – с выходом в пос. Цуцар;
- по д.р. Бурши – с выходом в пос. Бурши;
- по д.р. Казикумухское Койсу – с выходом в пос. Хулисма или другой точке;
- по д.р. Шалибка – с выходом в пос. Шалиб;
- по д.р. Рисор – с выходом в пос. Читаб, Хитаб, Арчиб или другой точке;
- по д.р. Глейсерух – с выходом в пос. Нукуш или другой точке;
- по д.р. Каралазургер – с выходом в пос. Тлярощ;
- по д.р. Каралазургер или д.р. Кожалда – с выходом к пос. Урах-Сота;
- по д.р. Чикых, Чутунуза или правому притоку р. Темирор – с выходом к пос. Сомода и др.

По сути, скудным на альтернативные выходы отрезком маршрута оказался только отрезок от пер. Микилькалту до ур. Балух в верховьях р. Шабиль-Алитль, что само по себе является запасным вариантом.

На случай аварийной ситуации, когда наземное передвижение невозможно, мы оформили страховые полисы в СК «Согласие», покрывающие расходы на ПСР и авиаэвакуацию (программа SR_E2, страховая сумма 30'000 \$, стоимость 5670 руб./чел.), гарантированное наличие вертолётов предполагалось в Пятигорске (Heliaction).

Что касается не экстренных аварийных прерываний похода, а способов упрощения маршрута по погодным условиям, предполагались следующие варианты:

- 1) отказ от траверса Шалибского хр. до пер. Люгуву и одноимённой вершины со

- сквозным прохождением пер. Шалиб,
- 2) отказ от связки [пер. Гоц + пер. Чароли Южный + пер. Чароли Северный + в. Чароли] 1А со сквозным прохождением пер. Гоц н/к,
 - 3) отказ от связки [пер. Гоц + пер. Чароли Южный + пер. Чароли Северный + в. Чароли] 1А и прохождение более низкого и технически простого пер. Талух н/к,
 - 4) альтернативный финиш маршрута из д.р. Каралазургер.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Внезапные снегопады 07-08 мая заставили руководителя пересмотреть планы в пользу осторожности и безопасности. Дело в том, что базовая нитка маршрута подразумевала прохождение перевалов высотой более 2500-3000 м без спуска к среднегорью вплоть до самого финиша. Однако скользкий спуск по свежему снежному покрову с пер. Талух показал, что эта идея – не лучшая. Кроме того, об опасностях весеннего снега предупреждал консультировавший руководителя на этапе построения маршрута Михаил Голубев (посетивший Дагестан также в мае годом ранее) и туристы из выпускавшей МКК.

Также следует отметить, что иногда фактический путь прохождения тех или иных отрезков отличался от запланированного вследствие исчезновения старых дорог и троп, возникновения новых и в целом подвижности рельефа в районе похода (в качестве примера



см. рис. 3: сверху – спутниковый снимок д.р. Дюльтычай в 2017 г., снизу – в 2019 г.; очевидно, в этот период со склона сошёл оползень, перегоротивший р. Дюльтычай естественной плотиной, что, конечно, ещё не отражено на топокартах).

На момент изменения погоды, впрочем, уже были задействованы два варианта из запасных. Первый – сквозное прохождение пер. Шалибский на четвёртый день похода, когда стало ясно, что при имеющемся уровне подготовки группы преодоление протяжённой осыпи слишком трудоёмко и времязатратно и что путь до пер. Люгуву требует сбросить высоту ради обхода скальных выходов. Далее, на

Рисунок 3 Д.р. Дюльтычай в 2017 и в 2019 г.

шестой день, руководитель предпочёл дать группе отдых после неудачной ночёвки на подходе к пер. Хитаб, выбрав более простой, хоть и протяжённый переход. Именно тогда произошло резкое изменение погоды. Если бы в этих условиях группа подошла под пер. Гоц, с большой вероятностью пришлось бы всё равно спуститься оттуда и пойти по запасному варианту – через Хитаб, так что осторожность и гуманность руководителя оказались неожиданно уместны и удачны. Наконец, прохождение пер. Гилескалту было отменено и заменено на выход через среднегорье только и исключительно по причине заснеженности выше 3000 м.

2.5. График движения

Дни пути	Дата	Участок пути (от - до)	Протяженность, км ³	ЧХВ, ч	Определяющие препятствия на участке	Перепад высоты, м		Метеоусловия
0	30.04.2022	(Махачкала-Кая) - 42.07931° N, 47.19795° E	0,9	0,3	-	128	-32	Тепло, переменная облачность
1	01.05.2022	м.н. – д.р. Щаринка (Кунних) - 42.03172° N, 47.14286° E	13,8	5,6	траверс хр. Кая н/к, пер. Шамбаница н/к, 2278 м	846	-603	Тепло, переменная облачность, временами дождь
2	02.05.2022	м.н. – д.р. Бурши - 42.03895° N, 47.04715° E	12,1	6,8	пер. б/н н/к, 2881 м, брод р. Бурши н/к	874	-956	Тепло, переменная облачность, временами мелкий дождь
3	03.05.2022	м.н. – д.р. Гагакурт - 42.05754° N, 46.98077° E	10,1	5,7	-	1100	-235	Тепло, переменная облачность, затем ясно, без осадков
4	04.05.2022	м.н. – д.р. Шалиб - 42.08743° N, 46.92152° E	10,6	6,1	пер. Шалиб 1А, 3197 м	433	-1065	Тепло, переменная облачность, затем ясно, без осадков
5	05.05.2022	м.н. – д.р. Рисор – подход к пер. Хитаб - 42.09406° N, 46.84099° E	14,1	5,3	-	868	-520	Тепло, переменная облачность, кратковременный дождь
6	06.05.2022	м.н. – пос. Карануб – пос. Доронуб – д.р. Тлейсерух – д.р. Каракойсу - 42.21360° N, 46.81480° E	23,6	6,8	пер. Хитаб 1А, 2782 м	621	-1552	Тепло, утром туман, днём переменная облачность, вечером дождь
7	07.05.2022	м.н. – пос. Мощоб – д.р. Цуриб – пос. Талух - 42.25380° N, 46.73915° E	16,6	8,3	брод р. Цуриб н/к, пер. Талух н/к, 2708 м	1215	-980	Прохладно, преимущественно пасмурно, осадки с перерывами

³ Протяжённость в соответствии с показаниями навигатора, трек очищен от выбросов. Километраж радиальных выходов делился на 2, как и переходы от/до мест ночёвок и обедов одинаковым путём.

8	08.05.2022	м.н. – д.р. Каралазургер – пос. Мурух – подход к пер. Микилькалту - 42.29968° N, 46.79118° E	13,7	4,6	-	720	-598	Утро и первая половина дня – прохладно, снег, дождь, вечер – прохладно, без осадков
9	09.05.2022	м.н. – д.р. Бецор - 42.32111° N, 46.83713° E	16	6,8	пер. Микилькалту н/к, 2101 м, брод р. Бецор 1А	78	-522	Утро – ясно, жарко, далее тепло, переменная облачность, изредка морось
10	10.05.2022	м.н. – д.р. Бецор - д.р. Сукулда - 42.33193° N, 46.85766° E	9	6,2	каньон р. Бецор н/к, брод р. Сукулда н/к	682	-725	Утро – ясно, тепло, далее – переменная облачность, редкая морось
11	11.05.2022	м.н. – д.р. Сукулда – пер. н/к – д.р. Макаритляр - 42.35335° N, 46.87473° E	5	6,3	пер. Зброшенный н/к, 1787 м, каньон б/н н/к, брод р. Макаритляр 1А, каньон б/н 1А	590	-607	Тепло, переменная облачность, без осадков
12	12.05.2022	м.н. – ур. Балух – пос.Ругуджа (- пос. Гуниб)	6,9	2	-	284	-520	Тепло, переменная облачность, без осадков
Итого:			152,4			8439	8915	

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

2.6.1. **0-й день – 30.04.2022: старт**

Сбор команды был назначен на 30 апреля, но участники добирались в Махачкалу разными рейсами, некоторые даже заранее. Семеро из 12 человек прилетели прямым утренним рейсом из Санкт-Петербурга. В 15:20, получив багаж и объединившись с ранее прибывшими, стартовали на автобусе трансфера из аэропорта Махачкалы (Уйташ).

В с. Кая (к месту старта маршрута) прибыли в 18:40. В течение 15 минут выгружали вещи и пытались сделать стартовую фотографию без общительного местного пожилого мужчины, который всё пытался пристроиться в кадр.

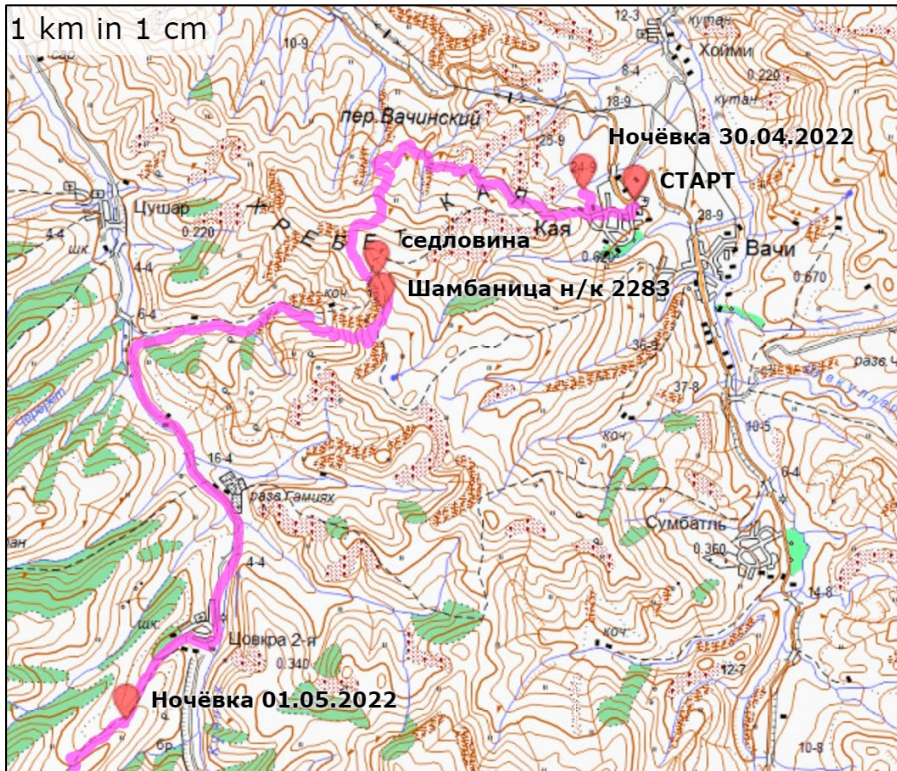
Начали идти в 18:55. Подъем наверх и направо по х.д. по улицам села, обогнув крайние дома, мимо силосной (?) металлической башни в течение примерно 20 минут. Поставили лагерь чуть поодаль, над с. Кая на склоне рядом с трубой, из которой течет чистая вода. (Как оказалось, здесь и далее так выглядит местный водопровод – родник или ручей, текущий с гор, просто отводят в трубу, оставляя на улицах краны, где можно набрать воды, или поилки для животных, или и то, и другое.)



Фото 1 Группа на старте

2.6.2. **1-й день – 01.05.2022: траверс хр. Кая, пер. Шамбаница, посёлок Цовкра 2-я**

Историческая справка – выдержка из путеводителя (Ахмедханов К. Э. Путешествие по Дагестану. — М.: Физкультура и спорт, 1988) о пути в противоположном направлении: «От Гамиека по траверсирующей склон тропе через березовые рожицы выйти на перевал Шамбаница (2298 м, н/к), откуда уже видна долина реки Кули. Спуститься к ручью, перейти через него и, траверсируя травянистый склон отрога, выйти на широкий гребень, с которого видны большие селения Кая и Вачи. Короткий спуск к Каю и еще 1 км пути до конечной точки маршрута — Вачи».



07:00 – подъем, приготовление завтрака, сбор лагеря.

Часть группы встала раньше, т.к. было уже светло. Во время завтрака подошли трое местных жителей, угостили нас лепёшками и сыром в память о почившей 92-летней бабушке. Предлагали «выиграть миллион рублей», искупавшись на спор в воде из трубы.

Погода: переменная облачность, эпизодически выходит солнце. На солнце очень тепло, но ветер довольно холодный, +18 °С.

Выход на маршрут в 9:08. Полтора 40-минутных перехода – подъем вверх и направо по х.д. по хорошо просматриваемой тропе вдоль хребта Кая на запад. Затем тропа уходит левее, мы же продолжили движение по травянистому склону. В 10:10 и 10:20 броды через ручейки по камешкам.

С 10:50 начали подъем вверх и немного забирая влево (чтобы выйти на трек, т.к. отклонились от него) по поросшему деревьями и колючим кустарником склону. Среди деревьев на склоне видны первоцветы: бледно-желтые примулы и стебли крокусов.

Во время перехода 11:40 – 12:20 – движение вправо траверсом вдоль хребта Кая, затем немного левее. Прошли через пер. Шамбаница (н/к), практически его не заметив – седловина широкая, слабо выраженная, кроме того испортилась погода и опустилась облачность. С 12:30 начали спуск траверсом по травянистому склону ок. 15-20°, забирая правее, к притоку р. Щаринка (на другой карте – р. Кунних). Во время привала начался дождь, в течение 20 минут умеренно сильный, затем средний.

Около 13:10 начали движение по левому берегу притока р. Щаринка, местами просматривается скотогонная тропа. Через 20 минут дошли до места слияния двух притоков, брод по камешкам. Дальнейшее движение по правому берегу притока р. Щаринка. Прошли мимо коша с пастухом.

С 13:45 до 15:30 устроили привал на обед на берегу притока. Установили тент, поскольку дождь продолжался. Пока готовили еду, пришёл пастух и долго убеждал нас, что

мы не очень умные люди – правильное было бы идти в село, разместиться в доме под крышей и т.д., а не то, что мы делаем.

После обеда продолжили движение вдоль притока р. Щаринка. Через 5-7 минут вышли на грунтовую дорогу, далее по ней до пос. Цовкра 2-я. В течение перехода дождь сошел на нет и полностью прекратился.

Примерно через час (около 16:30) подошли к пос. Цовкра 2-я. На входе в посёлок, пока отдыхали и набирали воду из источника, к нам поочерёдно подошли двое мужчин и позвали в гости, но мы отказались – мол, дальше идти надо. В центре посёлка наш путь перегородила машина, её пассажиры тоже очень долго зазывали нас к себе и обещали пир горой, но поскольку мы были упорны, всё же отпустили, вручив непьющему вегетарианцу Стасу четверть водки и банку тушёнки – потому что гостей без еды нельзя отправлять восвояси. Пока часть группы общалась с местными жителями, другие фотографировали местные дома – старая кладка, узкие проходы зданиями, высокие балконы и террасы; в один из домов «встроен» ручей, стекающий с парапета. На выходе из посёлка свернули направо; вдоль р. Щаринка идут дороги по обеим её берегам, впоследствии они соединяются. Мы прошли по правому по х.д. берегу через колхозный яблоневый сад.

На привале (около 17:40) принято решение о постановке лагеря, т.к. дальнейшее движение предполагало значительный набор высоты, кроме того возможно отсутствие воды (по картам неясно, что там с ручьями).

Когда пили чай после ужина, приехал на мотоцикле визитёр из посёлка, он желал общения. Около 21:00 все разошлись по палаткам.



Фото 2 Лагерь у пос. Кая



Фото 3 Начало пути



Фото 4 Окрестности пер. Шамбаница

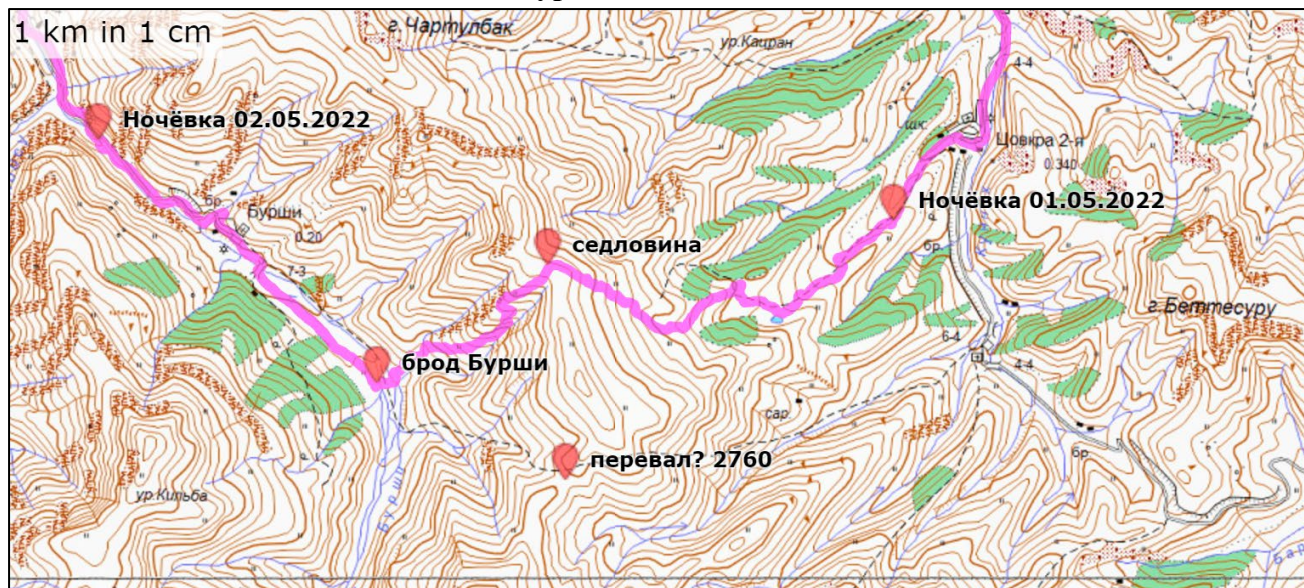


Фото 5 Обеденный привал. Слева позади виден кош



Фото 6 Пос. Цовкра 2-я

2.6.3. 2-й день – 02.05.2022: Бурши



6:00 – подъём, приготовление завтрака, сбор лагеря.

Погода: переменная облачность, эпизодически появляется солнце, ветра практически нет, около +17 °С.

Выход на маршрут в 8:10. Движение по грунтовой дороге на юго-запад с набором высоты.

С 09:05 в течение перехода 40/10 – подъём наверх по травянистому склону 5-10° траверсом, обошли слева кош, местами видны скотопрогонные тропы. Свернули правее по х.д., далее по тропе траверсом по левому склону отрога северной оконечности хр. Кубахаллильбарх. С гребня справа по х.д. видно озеро, прижатое к левому краю долины, много полянок для лагеря, через долину течет ручей, частично покрытый снежником. Правый по х.д. склон хребта весь порос лесом, впереди видно выступающий пупырь, его удобно обогнуть слева по скотопрогонной тропе, продолжая движение по левому склону.

После 10:00 подошли к ручью. Около него тропа прерывается, продолжили идти траверсами по травянистому склону. На $\frac{1}{3}$ склона участок выполаживается, там находится частично заболоченное озерцо, которое и дает начало ручью в долине. Брод по камешкам непосредственно рядом с озером, обошли озеро слева. Дальше – слева по х.д., траверсом набирая высоту на склон крутизной 10-15°. Практически вдоль всего склона идет хорошо просматриваемая тропа. Над озером примерно на $\frac{1}{2}$ склона есть участок выполаживания и место под палатки, также вниз течет ручей, впадающий в озеро. На склоне – участки снежников. Выше озера, на перегибе, есть несколько высоких туров из плоских угловатых камней (сначала издали приняли их за перевальные, но, очевидно, эти туры указывают на скотопрогонную тропу).

С 11:15 до 11:56 – движение траверсом по травянистому склону 15-20° по хорошо

просматриваемой тропе. Нас накрыло облако, видимость приемлемая (~200-400 м). Мелкая морось.

Во время следующего перехода (12:15 – 13:15) вышли на тропу, идущую вдоль склона хребта, пересекли небольшой снежник. Около 12:30 вышли на широкую седловину на отроге хр. Кубахаллилбарх, высота 2881 м. Пересекли седловину, дальнейшее движение по тропе, идущей по склону отрога, находящегося справа по х.д. от седловины. На ½ склона тропа прерывается, продолжили идти траверсом по травянистому кочковатому склону крутизной ок. 25°. Сверху просматриваются всячая долина ор. правого безымянного притока р. Бурши, вблизи которого продолжили движение, и долина р. Бурши. По мере спуска вышли из облака, видимость отличная. Справа по х.д. на склоне скальные выходы.

В течение часа, начиная с 13:40, шли траверсом по травянистому склону, переходящему в грунтовый конгломерат крутизной 10-15°. Русло притока, вдоль которого продолжили движение, представляет собой узкий каньон с прижимами и каменистыми склонами, поэтому непосредственно к нему не спускались, пока не подошли ближе к месту впадения – там русло шире и перепад высоты плавнее. Вышли по грунтовой дороге мимо полуразрушенных или же недостроенных зданий (т/б Бурши) к воде. На турбазе нет людей (не сезон?), но рядом пасутся пара коней, стоят несколько будок со сторожевыми псами, живёт кошачье семейство. Река Бурши распадается на несколько рукавов, через ближний к берегу перекинут надежный мост из двух бревен. Перешли на остров, образованный рукавами, по мосту и остановились на обед. Началась морось, поставили тент.

В 16:40 вышли на маршрут после обеда. Практически сразу стало очевидно, что движение по правому берегу р. Бурши невозможно из-за прижима, дорога идёт по левому берегу (обозначена на карте OSM⁴ и просматривается визуально). Чтобы попасть на дорогу, нужно перебраться через реку. Перешли первые два рукава реки по камням (ок. 2 м шириной каждый); третий – вброд (глубина по колено, ширина порядка 6 м).

Движение по грунтовой автодороге к пос. Бурши начали в 17:33, сам посёлок расположен на правом берегу. Перешли реку по мосту. Прошли село по нижней улице, не встретив местных жителей, и продолжили движение по дороге по тому же правому берегу. Ниже посёлка (не заходя в него) по правому берегу пройти невозможно из-за прижимов. По левому берегу просматривается дорога до электроподстанции, в дальнейшем, вероятно, эта дорога прерывается.

Миновав пос. Бурши, озадачились поиском места для ночёвки, поскольку время близилось к закату. Подходящую для лагеря поляну нашли у ор. левого берега реки – в этом месте через реку переброшен устойчивый самодельный мост. Организацию бивака начали в 18:55.

⁴ Важно отметить, что на картах ГГЦ дороги на левом берегу нет, но обозначена тропа на правом. Однако не стоит считать карты ГГЦ морально устаревшими и полагаться на OSM или OTM: на последних не обозначены многие ручьи и даже реки, которые существуют в реальности и есть на картах ГГЦ. В пример можно привести притоки р. Бурши, р. Гатекурт, Шалиб, Макаритляр и пр.



Фото 7 Подъём от м.н. 01-02.05.2022. Позади виден пос. Цовкра 2-я



Фото 8 Траверс склона по тропе



Фото 9 Озеро под пер. б/н



Фото 10 Туры в районе пер. б/н



Фото 11 Начало спуска с перевала



Фото 12 Спуск в д.р. Бурши. В конце распадка видна одноимённая т/б



Фото 13 Брод 1-го рукава р. Буриши

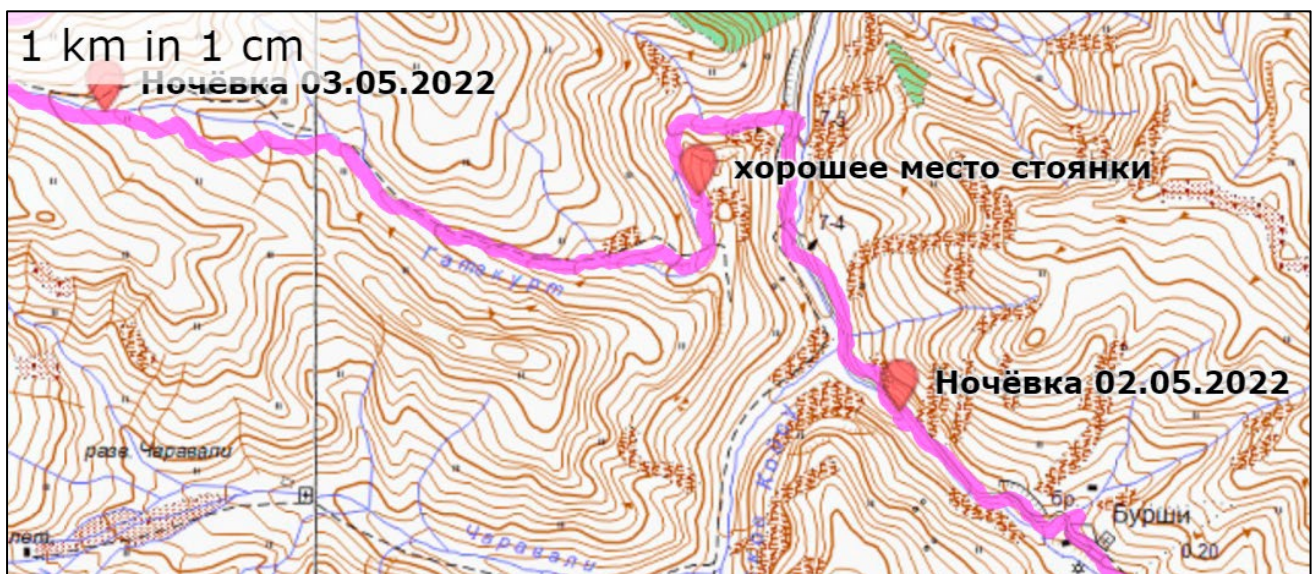


Фото 14 Брод 2-го рукава р. Буриши. Позади видна т/б Буриши



Фото 15 Пос. Буриши

2.6.4. 3-й день – 03.05.2022: подход к пер. Шалиб





06:00 – подъём, приготовление завтрака, сбор лагеря.

Погода – переменная облачность, тепло.

В 08:10 вернулись с м.н. на дорогу и продолжили движение по правому берегу реки. Миновали слияние рек Бурши и Казикумухское Койсу. Около 08:35 перешли по мосту на левый берег. Дошли до второго моста – через р. Гатекурт, вдоль русла которой запланирован подъём к пер. Шалиб. Разведка показала, что идти непосредственно у русла неудобно и даже опасно, поэтому вскарабкались на склон ор. левого берега.

С 09:05 в течение 45 минут шли траверсом в средней трети травянистого кочковатого склона крутизной 30-35°, на склоне имеются редкие участки скальных выходов, множество звериных (скотопрогонных?) троп. Левый берег крутизной 40-45°, также с выходами скал, поросший лесом; у русла реки – прижимы. К моменту привала нашли хорошо просматриваемую тропу в верхней трети склона. Тропа начинается с самого поворота от автодороги, идет чуть выше нашего трека примерно по середине склона.

В 10:12 начали движение по тропе по ор. левому берегу р. Гатекурт. Около 10:20 брод по камням через приток; затем дважды перешли по камням р. Гатекурт вместе с тропой, которая вьётся с берега на берег. Дальнейшее движение по левому берегу. Около 10:40 подошли к месту, где река расходится на два рукава; брод по камням на участок между ними. Правый по х.д. рукав стекает с отрога справа. Наш путь – вдоль ор. левого берега левого рукава. Около 10:50 пришли к выполаживанию рельефа, в области излучины есть идеальные площадки для постановки лагеря (N 42.05255° E 47.03045°). Через облака проглянуло солнце, очень тепло.

Следующие четыре перехода 40/10 шли вдоль речки то по тропе, эпизодически исчезающей, то по траве, с постепенным набором высоты. Облака разошлись. Дважды переходили Гатекурт по камням, выбирая оптимальный путь. Миновали слияние двух ручьёв, образующих р. Гатекурт, выбрав ориентиром для дальнейшего движения левый по х.д. ручей – он берёт начало под пер. Шалиб, тогда как правый течёт из-под вершины между перевалами Шалиб и Люгуву. Ор. правый берег выбранного ручья представляет собой травянистый склон с каменистыми участками, уклон около 30-35°. Левый берег изобилует прижимами. Ручей местами укрыт снежными мостами.

С 14:30 до 16:10 – обед и просушка палаток от ночного конденсата.

После обеда продолжили движение по тому же берегу ручья, подъём траверсом по травянистому склону крутизной 15-20°. Местами – участки скотопрогонных троп, на склоне несколько снежников, обошли их понизу. В долине ручья есть недействующий кош, на противоположном берегу просматриваются скотопрогонные тропы, ведущие к кошу. Перешли по камешкам мелкий приток, текущий по склону.

Пройдя два перехода 40/10 переправились на ор. левый берег и вскоре увидели слегка наклонную кочковатую поляну. Ручей частично покрыт снежником. Провели разведку: дальше долина ручья сужается, уклон ещё больше. С учётом вечернего времени принято решение о постановке лагеря, благо на найденной поляне есть более-менее ровные площадки под палатки.

17:30 – постановка лагеря, приготовление ужина.

Вечером стало зябко; ночью термометр, встроенный в часы одного из участников, показывал -4°C.



Фото 16 Дорога над р. Казикумухское Койсу



Фото 17 Поворот с дороги (позади в центре) к д.р. Гатекурт



Фото 18 Один из бродов р. Гатекурт



Фото 19 Путь вдоль р. Гатекурт в её верховьях



Фото 20 Место ночёвки 03-04.05.2022

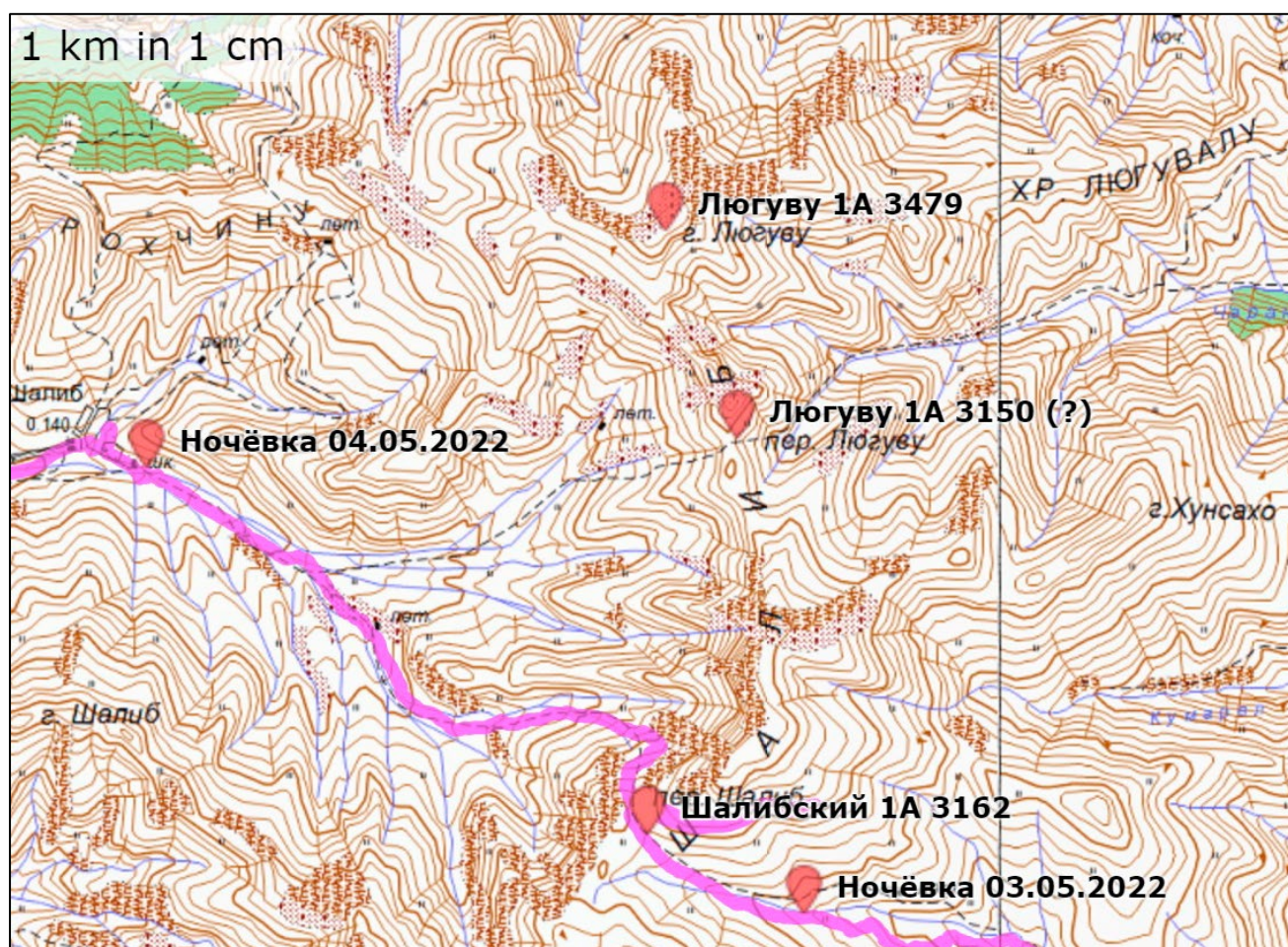
2.6.5. 4-й день – 04.05.2022: перевал и посёлок Шалиб

Историческая справка – из отчёта о горном походе 3 к.с., июнь–июль 1973 г. (рук. – К. Ахмедханов): «Вышли в 5:30. По уже знакомому пути выходим на развилку — с севера с г. Люгуву сбегает чистый ручей, а с запада, с перевала — мутный бурный поток. Через 200 метров шум реки стих, её закрыл мощный пласт снега, усиленный сошедшими лавинами.

Снег твёрдый, и это позволяет идти быстро. Прошли 60-метровую движущуюся осыпь. Медленно поднимаемся к видимой широкой седловине перевала. Ещё более широкая седловина видна южнее перевала за небольшой круглой вершиной.

Подъём к перевалу наиболее крут в верхней части. По возможности идём каменистыми склонами, ибо снеговой покров уже размяк, и нога проваливается по щиколотку. Через 3 часа после выхода из лагеря, пробив 2-х метровую траншею в карнизе, выходим на юго-западный сухой склон Шалибского перевала.

...Рюкзаки оставлены на перевале [Шалибский] в камнях. Несложный, но крутой подъём по гребню вывел на небольшую вершинку. Спуск к седловине и, где по лёгким скалам, где по крупнокаменистой осыпи, выходим на вершинную баиню. Весь подъём занял чуть более часа. Всё восхождение заняло три часа».





06:00 – подъём, приготовление завтрака, сбор лагеря. Утром прохладно, переменная облачность.

С 08:25 – движение по ор. левому берегу ручья. Дойдя до очередного слияния, поднялись вдоль ор. левого притока по травянистому склону крутизной ок. 15°. Ручей частично закрыт снежными мостами.

Около 09:20 начали подъём на перевальный взлёт, склон травянистый с пятнами тающего снега.

09:45 – выход на перевал, нашли перевальный тур; записки нет, оставили свою. На седловине тонкий слой снега с частыми проталинами. Высота – 3166 м. Виден спуск: склон крутизной порядка 30°, в первая трети осыпной, затем переходит в травянистый. Также с перевала просматривается соседняя седловина – пер. Люгуву, запланированный нами к посещению. За ним – одноимённая вершина. Северо-западные склоны хребта крутые, обрывистые, юго-восточные – более пологие, осыпные под скальным гребнем и травянистые – ниже или в стороне от скал. Так, безымянная в. 3467 м, расположенная между перевалами Шалиб и Люгуву, с западной стороны представляет собой обнажающийся из-под конгломерата скальный массив.

Поскольку в сторону Люгуву можно двигаться либо по скальному гребню, что явно превышает нашу заявленную к.с., либо по осыпи чуть правее по х.д., что в новинку для некоторых участников и требует внимания и быстроты для всех, руководитель принял решение облегчить задачу и пойти к перевалу и вершине Люгуву налегке, оставив рюкзаки у перевального тура Шалиба.

Вышли в 10:15. Склон осыпной, малоподвижный, со скальными выходами, крутизна 35-40°. Прошли приблизительно 1/3 пути до пер. Люгуву за час движения, так что стало понятно, что на путь до перевала и обратно уйдет около 5 часов. Кроме того, поскольку слева по х.д. то и дело натыкались на скальные обнажения, траектория движения сместилась вправо-вниз – то есть мы постепенно сворачивали в долину, откуда пришли седловине Шалибского, а к пер. Люгуву нужно потом набирать высоту. Поэтому принято решение вернуться обратно на пер. Шалиб (где мы оставили рюкзаки) и начать спуск в целевую долину. Возвращение заняло около 45 минут.

В 12:23 начали спуск слева траверсом по травянисто-грунтовому склону ок. 20-25°. Склон частично покрыт снежниками, по ним сначала тропил руководитель, задавая вектор безопасного движения, потом сменяясь опытными участниками. Максимальный уровень снега – до середины бедра (в среднем – по колено). Склон по х.д. справа в верхней части скально-осыпной, слева – травянисто-грунтовый конгломерат, частично прослеживается хорошая тропа (теряется под снегом). Во впадине впереди по центру склона и левее – снежник. При осмотре сверху не очень понятно, не обрывается ли снег бараньими лбами или другими небезопасными формами, поэтому, обойдя скально-осыпной участок, придерживались направления вправо-вниз при движении – к понижению рельефа, похожему на русло ручья и обозначенному в карте навигатора. По пути в этом направлении снежники встречались реже и они уже (2-4 м шириной), чем пересечённые ранее. Однако удобно и безопасно спуститься по

руслу не получилось: в нём действительно есть ручей, довольно бурный, мутный, протекающий в узком каньоне и спадающий небольшими водопадами со ступеней, образованных камнями и даже льдом (в некоторых старых отчётах он обозначен как «Шалибка», как далее будет и здесь во имя преемственности и во избежание путаницы, в других остаётся безымянным⁵). В этот ручей, очевидно, недавно селями сошли обширные фрагменты подмытого ор. левого склона. Мы форсировали склон поверху, по возможности не выходя на осыпавшуюся почву, и влезли выше по траве крутизной порядка 35-40°. Вскоре после подъёма на выполаживание обнаружилась тропа, затерявшаяся в снежниках и полегшей траве.

С 14:10 до 16:10 – обед. Воду брали из мелкого, но чистого ручья слева от возвышения над Шалибкой. Обеденная поляна представляет собой травянистую террасу; далее по таким террасам и вьётся тропа вниз. Здесь уже почти нет снега, сквозь прошлогоднюю траву пробилась свежая, расцвели крупные лиловые и молочно-жёлтые фиалки.

Во время перехода с 16:10 до 16:55 спустились по тропе до брода через р. Шалибка по камням в относительно спокойном и при этом узком месте (ширина порядка 1-1,5 м). После продолжили движение вниз по долине по тропе на ор. правом берегу речки. В местах, где русло речки размытое, овражистое, тропа уходит выше по склону. На одной из полян, где тропа снова спускается к руслу, встретили пастуха со стадом коров из посёлка Шалиб. Перешли речку на ор. левый берег (брод показал пастух). Вскоре мы приблизились к посёлку. Там скотопробные тропы сливаются в довольно широкую грунтовую дорогу, а из-за невысокого травянистого гребня вдоль левого борта долины стекает ручей – приток Шалибки, причём гораздо менее мутный. Примерно в этом месте мы повстречали женщину из посёлка и ещё одного пастуха, постарше. Поначалу мы собирались остановиться на ночлег поодаль от домов и приглядывались к увиденному слева притоку, но пастухи предложили переночевать в школьном дворе – мол, там нет коровьих лепёшек, потому что двор за изгородью, да и всё равно школа в этом году пустует, поскольку детей мало, и они учатся в другом селе. К домам пришлось перейти два рукава речки, там нам показали школьный двор, родник высоко на противоположном склоне, отвод чистой воды из родника по шлангам к самой дороге, уборную. Отсюда нам показалось, что посёлок прямо-таки крохотный: на окраине школа, а за ней всего несколько жилых домов, остальные же, если есть, покинуты.

Обустройством лагеря занялись в 18:20. Тепло, вечером около +7°. Вечером к нам заходили пастухи, предлагали не стесняться и заходить к ним, если что понадобится; позже, уже после заката, нас навестили ещё двое парней из посёлка – расспрашивали, откуда мы шли, удивлялись. По словам пастуха помладше, его дед рассказывал, что по местным горам ходят группы туристов, но сам он таких встретил впервые.

⁵ Касательно топонимики на картах: на OSM ручьи и реки такой величины не обозначены совсем (см. пред. прим.), на километровке ГГЦ – именно этот ручей прорисован, но остался безымянным, некоторые другие поименованы, но не всегда разборчиво. На удивление подробны в вопросе топонимике Яндекс- и Гугл-карты, однако последней не стоит доверять в разметке несуществующих дорог. Конкретно эта артерия обозначена как р. Шалиб.



Фото 21 Движение к пер. Шалибский



Фото 22 Группа на пер. Шалибский, вид на север



Фото 23 Группа на пер. Шалибский, вид на юг

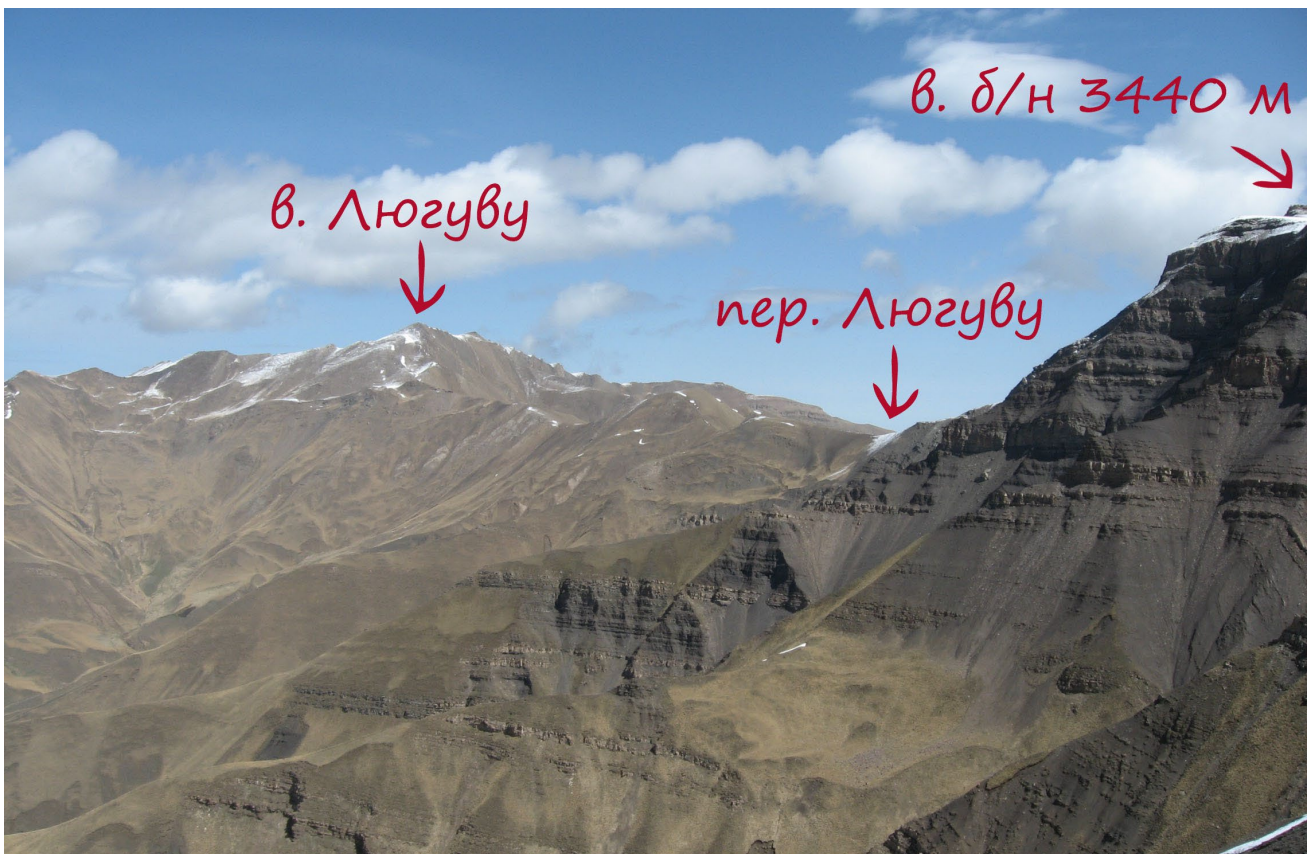


Фото 24 Вид с перевала на север



Фото 25 Попытка выхода на пер. Люгуву



Фото 26 Верхняя каньона р. Шалибка (Шалибор)



Фото 27 Путь над каньоном р. Шалибка



Фото 28 Спуск с пер. Шалибский. Впереди виден пос. Шалиб

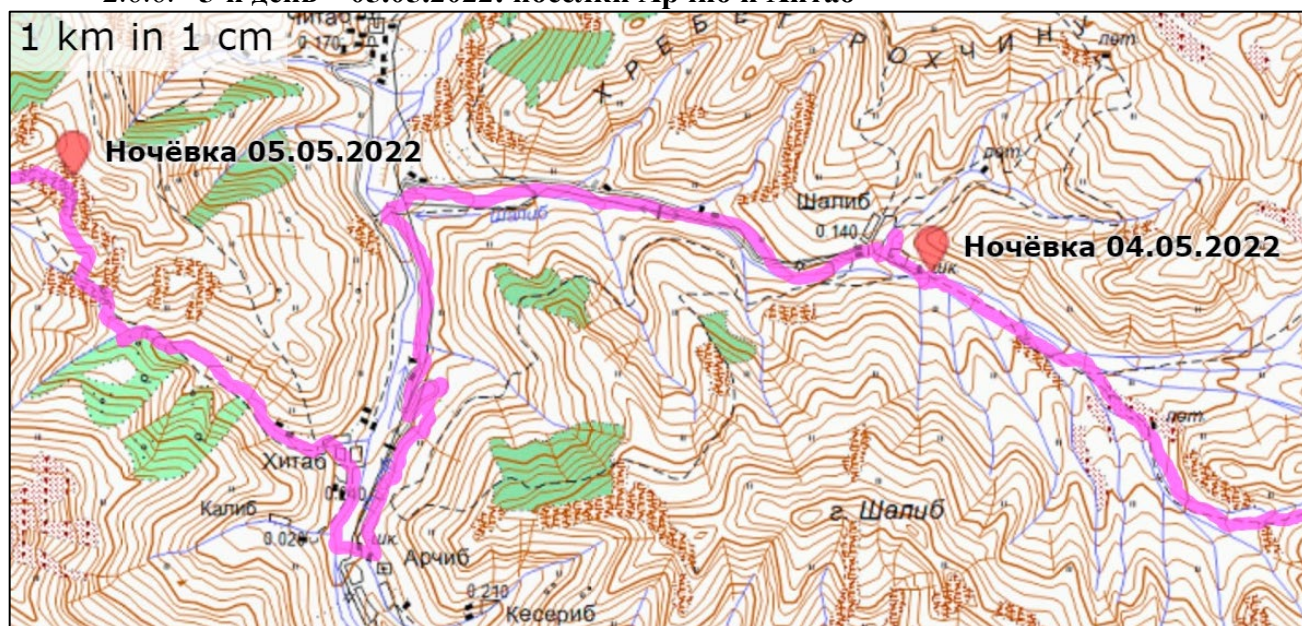


Фото 29 Брод р. Шалибка (Шалибор)



Фото 30 Лагерь у школы пос. Шалиб

2.6.6. 5-й день – 05.05.2022: посёлки Арчиб и Хитаб



06:00 – подъем, приготовление завтрака, сбор лагеря.

Погода – переменная облачность, +21°C.

Вышли в 08:12. Миновали здание школы и пару домов рядом с ним, с удивлением обнаружили монумент в честь ВОВ⁶ и скамью возле него, откуда открылся шикарный обзор на сам посёлок: оказывается, мы всё же ночевали даже не на окраине, а за его границей. Домов много, часть из них – старой кладки, из дикого камня. Прошли улицу Речную, где нас приветствовали прогуливающиеся местные жители (в том числе, уже встреченные накануне), свернули на Шалибскую⁷ и вышли за пределы посёлка. Шалиб связан с д.р. Рисор хорошей грунтовой дорогой вдоль р. Шалибки.

В течение получаса (09:05 – 09:35) шли по дороге по ор. правому берегу Шалибки. В 09:35 подошли к слиянию рек Шалибка и Рисор, где есть крепкие автомобильные мосты через обе реки и продолжили движение по ор. правому берегу р. Рисор. Эта дорога серпантинном поднимается вверх, огибая неровности рельефа. С дороги видны посёлки Читаб ниже по течению р. Рисор и Хитаб – выше, хотя иногда они поочерёдно скрываются за перегибами. Движение на дороге оживлённое, часто мимо проезжали машины, причём все непременно сигналили или даже останавливались с вопросами, куда мы держим путь и не нужна ли какая-

⁶ Стоит заметить, памятники такого рода есть в почти каждом посёлке и ауле, и они выглядят весьма ухоженными, даже если сам населённый пункт в запустении.

⁷ Особенность местных топонимов – название главной улицы населённого пункта, как правило, дублирует название населённого пункта: Шалибская ул. в пос. Шалиб, Гиблибская – в Гиблибе, Тлярабазутлинская – в Тлярабазутле и т.п. Есть исключения, как в селе Кая, но чаще это соблюдается.

либо помощь. Так мы прошли 40-минутный переход и передохнули неподалёку от пос. Арчиб. Погода солнечная, жаркая.

10:55 – 11:10 – прошли через пос. Арчиб. Дома в посёлке относительно новые, бетонные, хотя окружены аутентичными низкими оградами из кизяков. Через приток р. Рисор возводили новый мост. Магазин закрыт на замок. Есть школа. Как раз когда мы шли через посёлок, в школе прозвенел звонок, и дети выбежали на перемену. Мальчишки сразу высыпали нам навстречу, приветствовали, «давали пять», девочки в платках шушукались поодаль кучкой. Следом вышли взрослые – разузнавать, кто мы и куда.

Сразу же за мостом через Рисор начинается пос. Хитаб, по большому счёту Арчиб, Хитаб и Калиб – одна агломерация. При этом дома в Хитабе более старые, каменной кладки, тесно слепленные друг с другом, с крытыми узкими переходами между ними. По посёлку течёт ручей (назовём его Хитабкой для удобства). Ручей выведен в узкую трубу, из которой вода стекает в низкую раковину под навесом. Это место сбора и общения женщин посёлка. Спросили у них про магазин, и нам показали на одну из калиток – именно там он и находится, хотя вывесок нет (впрочем, вывески ни к чему). Бóльшая часть группы штурмовала магазин, несколько человек (руководитель, летописец и штурман) остались снаружи. Вокруг нас почти сразу же столпились женщины, от пары стеснительных подростков до бабушек. По-русски говорят не все, но на вопрос, какой язык здесь в ходу, одна из женщин объяснила, что мешанина из лакского, аварского и немного русского, который проще назвать «арчибским». Каждая из местных тётушек примерялась к оставленным рюкзакам: приподнимали, пытались вскинуть на плечо, цокали языком и восклицали «ай-яй-яй!». Пока мы в течение 20 минут грабили магазин и общались с уроженками посёлка, начал накрапывать мелкий дождик.

В 11:40 вышли из пос. Хитаб по тропе вверх по берегу речки. Тропа петляет с берега на берег; дважды перешли Хитабку по камешками и дважды (1-й и 4-й раз) – по самодельным мостикам. Местами склоны частично разрушены селями, надо идти осторожно. По ор. правому склону стекают водопадами несколько ручьев. Встретили пастуха со стадом овец.

За 1,5 перехода прошли от посёлка до соединения двух основных притоков Хитабки, отделённых друг от друга невысоким пригорком в конце побочного отрога. Правый по х.д. приток уводит вверх по сужающейся долине, вдоль левого по полянам и дальше в лес идёт тропа, но она вскоре теряется, и долина также становится уже. Перешли на широкую поляну на ор. правом берегу левого притока и в 12:55 расположились на обед. Во время приготовления пищи налетел кратковременный дождь с пыльным ветром.

В 15:07, завершив обед, вернулись к слиянию притоков и перешли на ор. левый берег правого притока. Тут нет широких «человеческих» троп, но есть сеть скотопрогонных. Тропы уводят наверх по травянистому склону ок. 35-40°, минуя прижимы в русле ручья и скально-осыпные участки. Далее двигались по распадку, образованному небольшим побочным ручейком, и из него свернули влево по х.д. на травянистую возвышенность, траверсом вышли на её перегиб.

Около 17:00 снова началась мелкая морось. К этому времени набрали высоту порядка 2600 м н.у.м., группа устала, к тому же некоторым нездоровится. перевал виден, до него порядка 150-200 м подъёма, но в текущем состоянии добраться до седловины и спуститься к подходящему для бивака месту до заката нереально. Перед перевальным взлётом найден очередной распадок с ручьём, решено искать места для лагеря возле него. Поскольку у воды заболочено, поднялись повыше и организовали площадки под палатки на кочковатом травянистом склоне (пришлось выравнивать их лопатой или подкладывать под днища палаток рюкзаки). Как ни пытались обустроиться, место осталось крайне неудачным: неровно, вода далековато, даже горелки не установить без лавинного листа и поддерживающих его камушков. Поэтому с вечера запланировали ранний подъём и рывок на седловину, а завтрак – уже после спуска с неё, на ближайшем же более комфортном (то есть почти любом) месте.



Фото 31 Пос. Шалиб



Фото 32 Осыпавшийся склон по пути к пер. Хитаб



Фото 33 Переправа через ручей



Фото 34 Траверс склона под пер. Хитаб



Фото 35 Лагерь под пер. Хитаб

2.6.7. 6-й день – 06.05.2022: пер. Хитаб

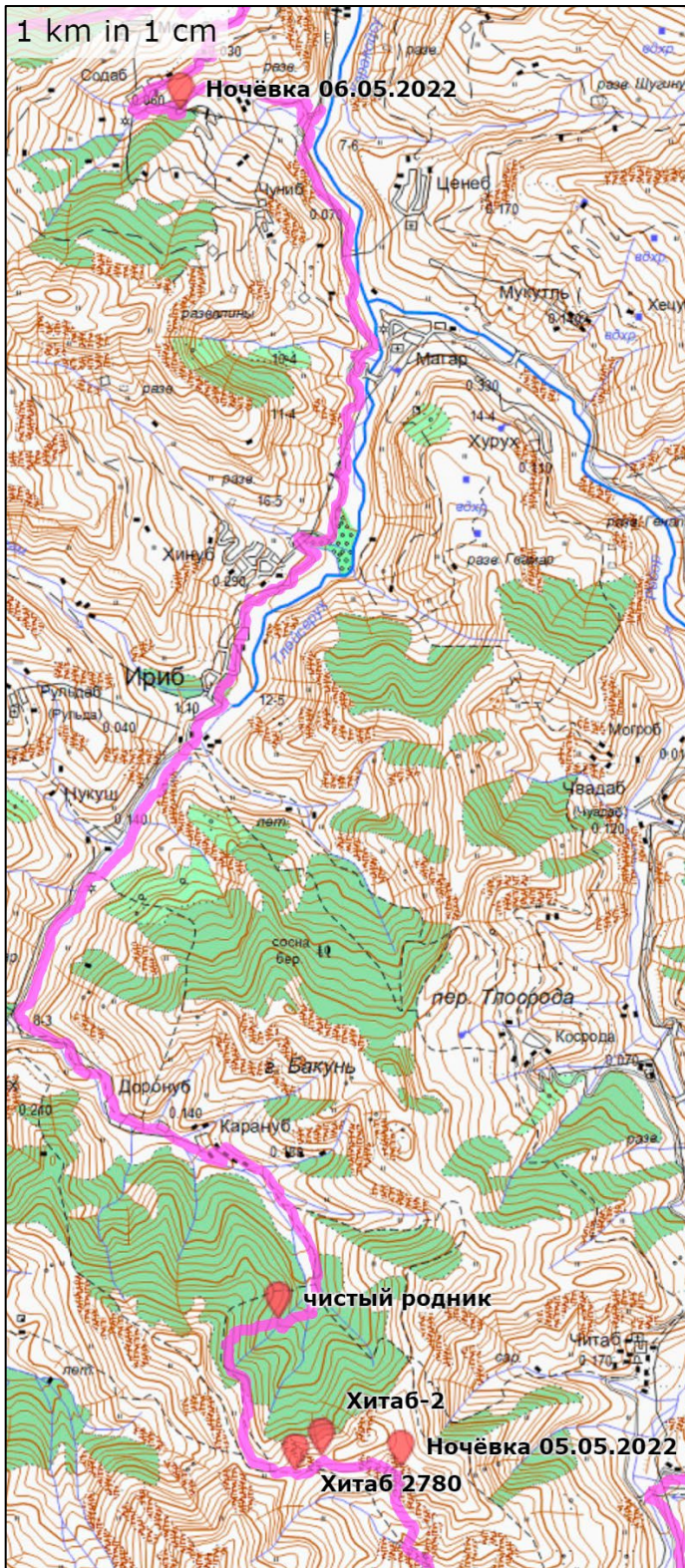


Проснулись и начали собирать лагерь между 4:30 и 5:00. Собирались вяло – сказывался плохой сон. Утром густая низкая облачность, туман из долины поднялся за время сборов к месту ночёвки и временно скрыл окрестности, хотя раньше горы на горизонте были резко очерчены.

Выходили в сторону седловины по готовности, последний начал движение около 6:00. Подъём траверсом по травянистому склону крутизной ок. 30°. Вскоре вышли на чёткую тропу, по ней – налево по х.д. В 6:46 оказались на седловине, соседней с перевальной, прошли по тропе дальше и в 6:55 достигли правильной седловины пер. Хитаб. На ней есть туры, но без записки (возможно, оставленные местными жителями как вешки для перегона скота), оставили свою⁸. Туман всё так же накатывал волнами, видимость от 500 м до очень хорошей.

В 7:20 начали спуск с перевала – траверсом влево по х.д. Склон крутизной 25-30°, травянистый, местами осыпающаяся почва, мелкий гравий; множество скотопрогонных тропок. Внизу виден недействующий кош, от него идут две широкие набитые тропы. Спустились на одну из этих троп и дошли по ней до границы леса.

⁸ При этом наша записка была обнаружена в начале сентября – то есть, традиция обмена записками на этом перевале всё же поддерживается.



После 8:00 туман отступил, прояснилось. В лесу продолжили движение по тропе, но вскоре она затерялась в буреломе. Предполагалось (и это было прорисовано на картах OSM и Генштаба), что тропа выведет нас к правому притоку р. Кунчудаор и далее к посёлку Гиблиб, однако в этом направлении бурелом оказался наиболее непролазным. Обходя завалы и колючие кустарники, начали одновременно срезать часть пути, выходя в направлении пос. Карануб. Много цветущих жёлтых примул.

Около 9:35 нашли родник и остановились на завтрак. Развесили палатки и одежду на просушку.

В 11:30 продолжили путь, идя вниз вдоль ручья. Вскоре вышли на тропу, следуя по ней, дважды пересекли по камням ручья, и за вторым из них началась хорошая грунтовая дорога. Зона леса сменилась полями. По дороге вышли к пос. Карануб и прошли его насквозь. После 10-минутного привала на обочине дороги между пос. Карануб и Доронуб продолжили движение, вышли к р. Тлейсерух и, перейдя хороший автомобильный мост («красный мост», как написано на его опоре), по ор. левому берегу двинулись вниз по долине.

Следующий переход был увеличенным – 1 час и 10 мин, поскольку идти по ровной дороге вниз легко, да и симпатичных мест для остановки мало. Прошли мимо пос. Нукуш (совсем небольшой, старая застройка). В пос. Ириб (крупный, много людей, относительно новые дома) случилась внеплановая остановка: часть команды внезапно отделилась и напала на магазин со свежими лавашами, остальные дожидались голодающих дезертиров. На

выходе из этого же посёлка нас перехватил местный полицейский, долго спрашивал, откуда мы, куда и, главное, зачем.

По времени пора остановиться на обед, но критически негде: слева по х.д., как правило, скала или сыплющийся грунтовый склон, справа – сброс к реке, на узких обочинах проезжающие мимо машины обдают пылью. Пытались свернуть к одному из левых притоков р. Тлейсерух, но там нас ждали мешки со строительным мусором, фантики и тряпки, гниющие в воде. Поэтому перекусили всухомятку на небольшой поляне, укрытой от дороги

расщелиной, за пос. Ириб.

С 14:45 до 17:10 – ещё три перехода по дороге, всё так же вниз по долине. У пос. Магар р. Тлейсерух сливается с р. Рисор, образуя р. Каракойсу, и примерно через 2 км от этого места от основной дороги отходит побочная – налево и вверх. Туда мы свернули около 17:00 и вскоре остановились на привал. После привала – довольно резкий подъём серпантинном, постепенно превратившийся в плавный. С дороги просматриваются посёлки на другом берегу р. Каракойсу и в долине р. Рисор, также как и зелёные террасы и дома на противоположном от дороги берегу безымянной речки, вдоль которой направлен наш подъём. Пока шли этот отрезок пути, начался очередной мелкий дождь. На подходе к пос. Содаб дорожная техника – велись работы по расширению дороги. По этим двум причинам грунт под ногами превратился в липкое топкое месиво. Около 17:30 за кучей земли заметили пологий подход к речке и подходящее для брода место, перешли на лужайки на другом берегу и расположились на ночлег. Площадки довольно удобны тем, что между ними и водой деревья, так что лагерь скрыт от обзора с дороги (хотя это не помешало любопытным местным парням прийти к нам на огонёк вечером, а нам – видеть из лагеря красное «око Саурана» на памятнике павшим в ВОВ в посёлке).

Вечером и ночью дождь усилился.



Фото 36 Утренний туман под пер. Хитаб



Фото 37 Перевальный взлёт



Фото 38 Группа на пер. Хитаб



Фото 39 Снег на траверсе склона в начале спуска с перевала



Фото 40 Спуск по лесу



Фото 41 Опушка над пос. Карануб



Фото 42 Пос. Нукуш

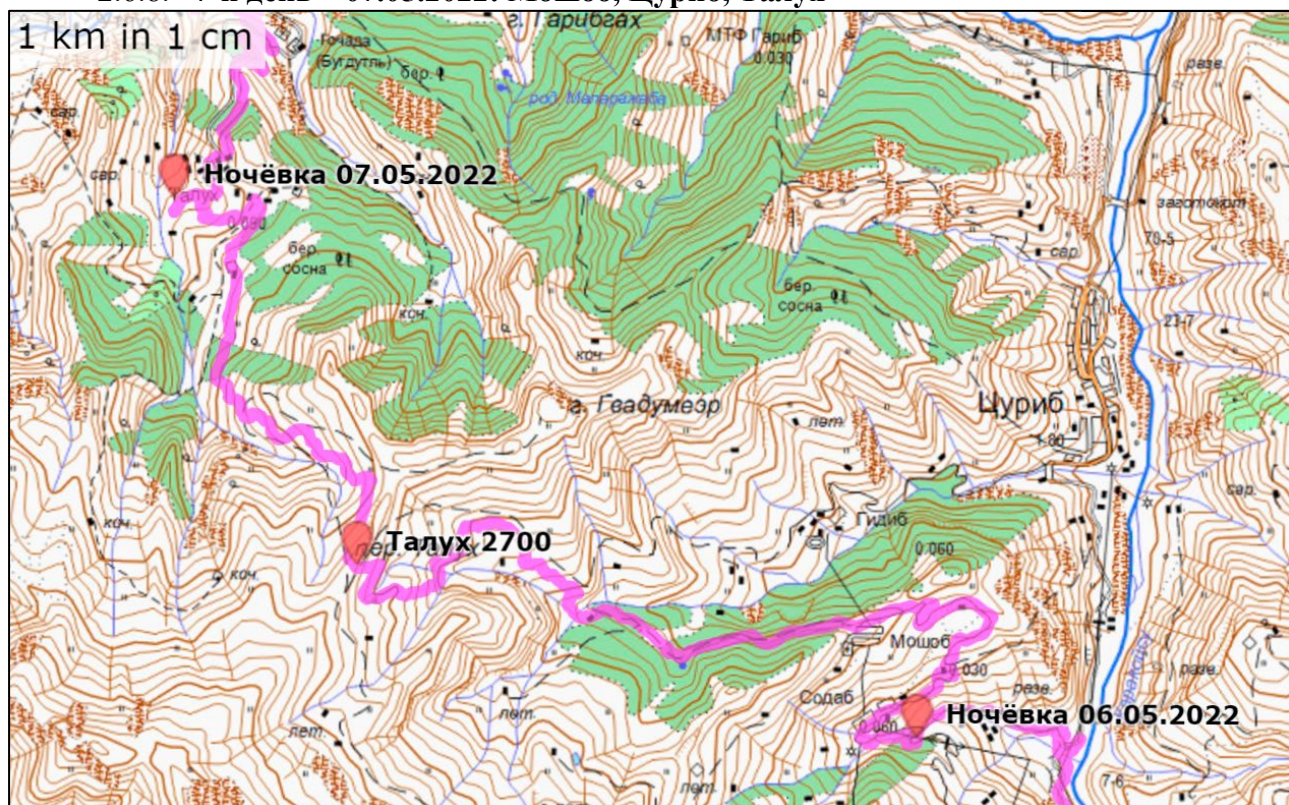


Фото 43 Путь по д.р. Глейсерух



Фото 44 Слияние р. Глейсерух и Рисор

2.6.8. 7-й день – 07.05.2022: Мошоб, Цуриб, Талух



Хронометраж утренней рутины прежний – подъём в 6:00, выход в 8:15. Всю ночь и утро шёл дождь, а выше – снег, им припорошены обозримые вершины.

В первый переход вышли с поляны, где стоял лагерь, форсировали расплывшиеся за ночь кучи грязи и поднялись по дороге к пос. Содаб. В посёлке нас настойчиво звали на чай в общинный дом, но мы вежливо отказались и пошли дальше.

За посёлком устроили фотографический привал, благо дождь совсем прекратился, и поднялся живописный туман.

Один переход шли по дороге вверх и вправо по х.д., траверсом поднимаясь на отрог, и вышли к расположенному на его краю пос. Мошоб. Этот посёлок старый, полуразрушенный, но посреди стоит более чем приличная мечеть, у входа которой бассейн с утками и индоутками. У мечети дорога разветвляется: налево уходит тупиковая, направо – наша. У дороги с обеих сторон густой шиповник, за ним сосны. В просветах между деревьями видны долина р. Цуриб и пос. Гидиб.

Около 10:30 перешли через чистый ручей (выше есть родник) и остановились на привал. По левую сторону от дороги просторная поляна с кострищем. Дорога после вчерашнего сильного дождя грязная и скользкая, с неба тоже то и дело моросило.

В следующий переход (10:45-11:25) прошли мимо капитально обустроенной поляны

над тропой: там есть две беседки, деревянные столы, кострище. С этого места тропа повернула направо, стала уже. Небольшой набор высоты, дважды перешли по камням небольшие ручейки – притоки р. Цуриб.

Чем выше поднимались, тем больше свежеснеженного и тем уже и менее различима тропа. В очередной переход траверсом обогнули возвышенность по травянистому с редкими камнями правому склону. Правее нас р. Цуриб, в это время года маловодная, много порогов-микроводопадов. Левее нас по х.д. кош. На обоих берегах под снегом различимы скотопробитые тропы. Пройдя некоторое расстояние по ор. правому берегу, перешли по камням на левый и устроили очередной привал. У воды цветут жёлтые калужницы, на заснеженных полянах – россыпи гиацинтов-мускари. От места брода в разные стороны расходятся узкие тропы. Для дальнейшего движения выбрано направление налево и вверх (хотя это не единственно верный вариант). В этом направлении шли два перехода, причём чем дальше – тем меньше было широких чётких троп и тем больше узких скотопробитых, пересекающих травянистые ступенчатые склоны; прошёл кратковременный мокрый снег.

На очередном привале у берега грязного ручья пришло осознание, что с текущим курсом движения слишком отклонились влево от верного направления. Поэтому, перешагнув ручей, начали уходить в сторону с троп, явно ведущих в каньон верховьев р. Цуриб – вправо и вверх по х.д. Первые 20-30 м справа от тропы росли низкорослые деревья, поэтому смену курса совершили, пройдя этот отрезок – где деревьев меньше. Оттуда довольно резко поднялись траверсом по правому травянистому склону ок. 30° - скользкому, поскольку на прошлогодней траве лежал свежеснеженный снег, и намокшая почва не желала оставаться под ногами. Поднявшись, нашли фрагменты более широкой и чёткой тропы, пошли по ней.

Когда вышли за перегиб, снег прекратился, и облачность частично сдул ветер. Мы оказались в холмистой висячей долине ручья. Перевал уже виден впереди справа. Обошли долину, держась пологого левого по х.д. борта. Во время очередного привала на противоположном перевальном отроге появились два коня и принялись валяться по снегу: здесь, в отличие от Карачаево-Черкессии или Кабардино-Балкарии, нормальная практика не стреноживать лошадей, отправлять на вольный выпас.

Поднявшись ближе к перевалу, увидели, что прямо перед перевальным взлётом течёт один из рукавов ручья. На его противоположном нам берегу просматриваются тропы. Перешли ручей по камням, на седловину поднимались частично траверсом по траве (здесь снега меньше, чем ниже – истаял или сдуло ветром), частично по тропе.

На перевал Талух взойшли в 15:15. Седловина широкая, можно ставить палатки (тем более, что здесь суше, чем ниже, у ручья). Тура нет; сложили свой и оставили записку. Пока строили тур, в очередной раз прилетели облака и видимость снизилась до 200-300 м.

Спуск с перевала начали в 15:30. Склон крутизной ок. 25°, травянистый, кочковатый, скользкий от свежего снега. Траверсировали его, не торопясь спускаться вниз – к безымянному ручью, берущему начало под перевалом. Таким образом дошли до распадка с тонким ручейком, за ним склон более пологий, позволивший нам сбросить высоту. В нижней трети склона нашли тропу, скотопробитые тропинки также видны на левом борту долины. Движение продолжили по тропе. В общей сложности в первый переход от седловины шли час, а не сорок минут, как обычно, поскольку долго пересекали скользкий склон, не находя подходящего места для привала.

После привала, продолжив идти, обнаружили пустующий кош на нашем берегу, левее по х.д. Вскоре тропа затерялась, пошли траверсом вниз по травянистому склону, усеянному отдельными камнями, крутизной 30-35°. Кругом сосновый лес, сначала редкий, затем гуще. Начался дождь. Решили идти без остановок, поскольку холод пробирает, едва стоит снять рюкзак. Спускаясь по лесу, нашли очередную тропу в нужном нам направлении. Прошли мимо колодеца, с гремющей в нём проточной водой, затем – участок сгоревшего леса, уже начавшего восстанавливаться молодой порослью. Тропа привела к хорошей грунтовой дороге,

по которой скоро дошли почти до посёлка Талух. Время уже довольно позднее, миновало 18:00, надо искать место для ночлега. Вариант стать у родника с поилкой для скота отвергли – нет дров, а хотелось бы погреться и посушиться у костра, да и торчать на виду у всего посёлка не комфортно. Поэтому пошли дальше и свернули налево – к реке. Около 18:30 на травянистой полке над рекой группа разделилась: руководитель с несколькими сопровождающими пошли искать место под палатки у воды, остальные остались наверху. Однако у русла почти нет ровных площадок в нужном количестве. Заночевали наверху, хотя там оказалось немного подзаболочено вследствие идущих второй день осадков, и до воды добираться неблизко.

Начали разбивать лагерь около 19:00. Дождь стал мельче, потом почти прекратился, но тент над «кухней» всё равно прозорливо оставили до утра.



Фото 45 Дорога Содаб-Моцоб



Фото 46 Мечеть в пос. Моцоб



Фото 47 Дорога от пос. Моцоб вверх



Фото 48 Переход р. Цуриб



Фото 49 Приток р. Цуриб



Фото 50 Взлёт в сторону от каньона р. Цуриб



Фото 51 Висячая долина под перевалом

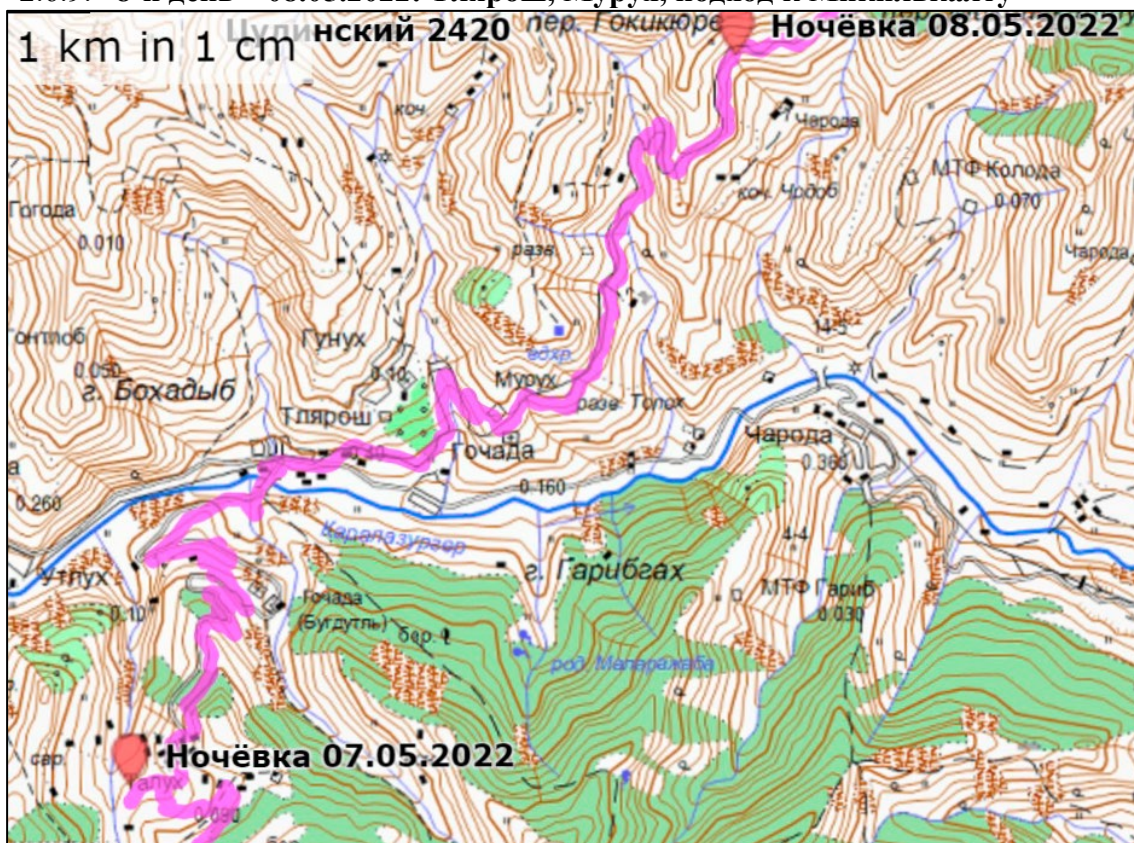


Фото 52 Группа на пер. Талух



Фото 53 По пути с пер. Талух

2.6.9. 8-й день – 08.05.2022: Глярош, Мурух, подход к Микилькалту



Подъём по сложившемуся распорядку – в 6:00. За ночь дождь превратился в мокрый снег, выпало около 3-4 см. Сборы лагеря крайне медленны из-за погоды. Утром руководитель попытался запросить прогноз погоды с помощью приложения BySky, но так и не дождался вменяемой информации, только оповещения об ошибке и нечитаемый код⁹. Куратор, по просьбе руководителя, выслал смс с прогнозом: в текущую дату снегопад до 7,7 смс за день, 09.05 – снег 3,7 см во второй половине дня, 10.05 – снег весь день 5,8 см. Вследствие этого руководитель принял решение идти по запасному варианту маршрута, менее крутому, высокому и, очевидно, менее опасному: перевал н/к менее 2500 м высотой против связки перевалов 1А более 3000 м.

В 9:00 вышли из лагеря. Мелкий дождь. Подошли к посёлку, встретили там двоих местных, получили очередную порцию удивления и приглашение на чай. От чая отказались, но зато нас вывели узкими безмянными улочками кратчайшим путём к продолжению главной дороги. По ней двинулись серпантинном вниз. Местами на дороге языки осыпавшихся со склонов камней и грязи, местами камни ещё скатывались с размокающего грунта. Поэтому надели каски, участки осыпей проходили быстро, с наблюдающими.

⁹ При этом, как выяснилось по прибытии, эта попытка сожрала изрядное количество дорогостоящего трафика.

Около 11:00 перешли мост через р. Каралазургер и вошли в пос. Тлярош. Вскоре услышали свист и крики – за нами бежала запыхавшаяся женщина, свистел же мужчина, он помог ей обратить наше внимание на неё. Отдышавшись, женщина позвала на чай и к огню – посушиться и отогреться. Поскольку догнать нас ещё не брались, а погода действительно была мерзкая (дождь усилился), мы согласились. Мадина (догнавшая нас) и её сестра Патимат позволили нам высушить все вещи у печки, накормили до отвала и попутно рассказали много интересного про Дагестан: о кулинарии, традициях и обычаях, о миграции из сёл в крупные города России, от Махачкалы до Москвы и Петербурга, и многое прочее. Нас даже звали переночевать, но всё же в 15:30 мы выкатились наружу, напоследок отбившись от попыток Мадины вручить нам мешок еды – она не могла взять в толк, что у нас в рюкзаках есть всё необходимое и даже больше.

Прошли по дороге вдоль р. Каралазургер до развилки и свернули на верхнюю ветвь дороги, повернувшись к пос. Гочада. На втором переходе, считая от выхода из Тляроша, миновали пос. Мурух, в начале которого впечатляющая старинная полуразрушенная башня. Далее посёлков уже нет, только отдельные постройки – молочные хозяйства, кочевья, фермы. Мелкий дождь начался, но вскоре прекратился. Примерно в 1 км выше Муруха началась зона, где падал снег, а не дождь, причём, по-видимому, в течении нескольких дней: расплывшаяся снежная слякоть на дороге, а по сторонам от неё – сугробы. После 17:00 прошли мимо пригодное для ночёвки ровное снежное поле, но не остановились, чтобы наверстать время, которое гостили в Тляроше. Далее дорога траверсирует склон, по левую руку везде довольно крутой склон, по правую – обрыв. Около 18:30 нашли справа от дороги ровную и достаточно широкую полку, там же рядом родник. Там и обустроились на ночь. Внизу видно небольшое фермерское хозяйство, слабо доносится лай собак.

Ок. 21:20, когда уже укладывались спать, со стороны фермы донёсся выстрел, собаки залаяли громче. Мы испугались и притихли, но потом решили, что это отгоняют дикого зверя (предположение косвенно подтвердилось утром, когда на дороге нашли лисьи следы).



Фото 54 Утро 08.05.2022

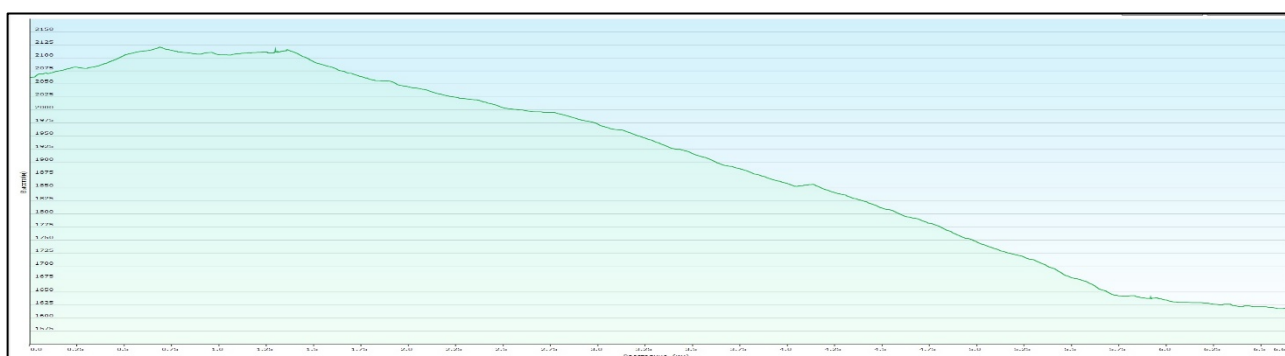
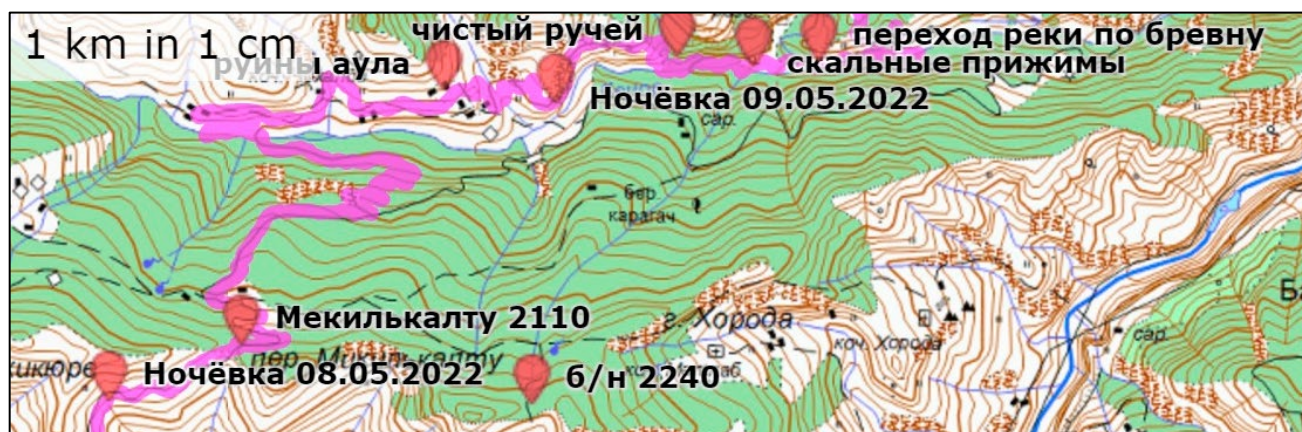


Фото 55 Группа с Мадиной, Магомедом (сыном Патимат) и Патимат у дома их матери в пос. Тлярэш



Фото 56 Дорога выше пос. Мурух

2.6.10. 9-й день – 09.05.2022: Микилькалту, спуск к р. Бецор



Подъем, как обычно, в 6:00. Утро солнечное, жаркое, небольшая облачность. Все воспользовались возможностью просушить то, что вновь вымокло по дороге от пос. Тлярош. Кроме того, виды весьма фотогеничные.

Пока собирались, мимо проехал мужчина на «буханке». Он остановился, поздоровался и предложил подвезти, а потом уехал за перевал. Мы сделали вывод, что за перевалом, должно быть, дорога для пешехода просто прекрасная, если машины проезжают.

До пер. Микилькалту от м.н. шли всего 20 минут – с 8:50 до 9:10. Перевал симпатичный – чётко обрисованное понижение между двух небольших скал. Если со стороны д.р. Каралазургер местность «голая», лишь с редкими деревьями и кустарниками, то со стороны д.р. Бецор от седловины и до самого русла реки всё покрыто лесом, хвойным выше и смешанным ниже. Тура на перевале не было, но мы решили не складывать – не очень понятно, где его соорудить, если через седловину проезжают автомобили. Съели перевальный шоколад, много фотографировались.

Движение продолжили в 9:30. В течение 2,5 переходов шли по широкой грунтовой дороге через лес. Во время первого перехода была одна развилка, где выбрали нижнюю дорогу, далее развилки и побочных троп не встречали.

Около 11:25 подошли к р. Бецор в месте, где её переезжают на автотранспорте, и там же перешли вброд на личной технике. Течение умеренно быстрое, уровень воды примерно до колен. После брода немного прошли налево по х.д. по тропе вдоль берега и в 12:00 остановились на обед на поляне у реки. И на месте обеденного привала, и на полке выше есть места под палатки.

Продолжили движение в 13:55 по привычному графику 40/10. Дорога чёткая, широкая, ведёт плавным серпантинном вверх по склону. По ней дошли до основательного дома с загонем для скота и перекопанной площадкой (огород?). Там дорога затерялась, и мы двинулись одной из множества тропинок вдоль склона в направлении д.р. Каракойсу (т.е. вниз по течению р. Бецор). Время от времени встречались свободно пасущиеся коровы, особенно

много их встретили в распадке, где у ручья были обустроены поилка для скота и стоял полуразрушенный кош из дикого камня.

Около 15:05 внеплановый привал: оставив у тропы рюкзаки, вошли в заброшенный аул – много заброшенных домов без крыш, но с остатками утвари, приземистая башня. Вволю наснимав фото и видео, двинулись дальше, обошли аул ниже и свернули по тропе вправо. Пройдя под невысокой, но живописной скальной стенкой, перешагнули ручей в распадке, далее движение в прежнем направлении. Поднялся ветер, налетела кратковременная морось.

В целом склон симпатичный: много цветущего шиповника, диких ирисов и других трав и кустарников. Ощутимо теплее, чем на более высоком отрезке маршрута, и это видно по растительности. Изредка попадаются ручейки, можно найти места для палаток на выполаживаниях. Дважды прошли калитки из веток и проволоки, по-видимому, удерживающих скот на ограниченной территории выпаса.

В переход 16:15-16:55 подошли к берёзовой роще и участку обгоревшего леса. Выше по гребню идёт тропа в нужном направлении, однако «наша» тропа затерялась. Спустились с небольшой скалы в распадок, заросший лиственным лесом. Под ногами толстый слой палой листвы, но попадаются камни, которые можно спустить, поэтому надели каски. Обогнули скальный выход слева по х.д. и траверсом по травянистому склону ок. 30° пошли к реке, поскольку близко время заката. Найти пригодное для лагеря место оказалось непросто: берег наклонный и покрыт густым лесом и подлеском. На противоположном берегу, вроде бы, видны площадки, но здесь Бецор гораздо полноводнее и мощнее, чем в точке брода – три узких, но бурлящих рукава, вода мутная. Подходящая для бивака поляна оказалась чуть выше по течению относительно места, где мы подошли к реке. Подходили туда, преодолев небольшой осыпавшийся овражек, где спускались несложным лазанием, придерживаясь за корни и стволы. Обосновались около 18:30.



Фото 57 Лагерь под пер. Микилькалту утром



Фото 58 Пер. Микилькалту



Фото 59 Группа на пер. Микилькалту

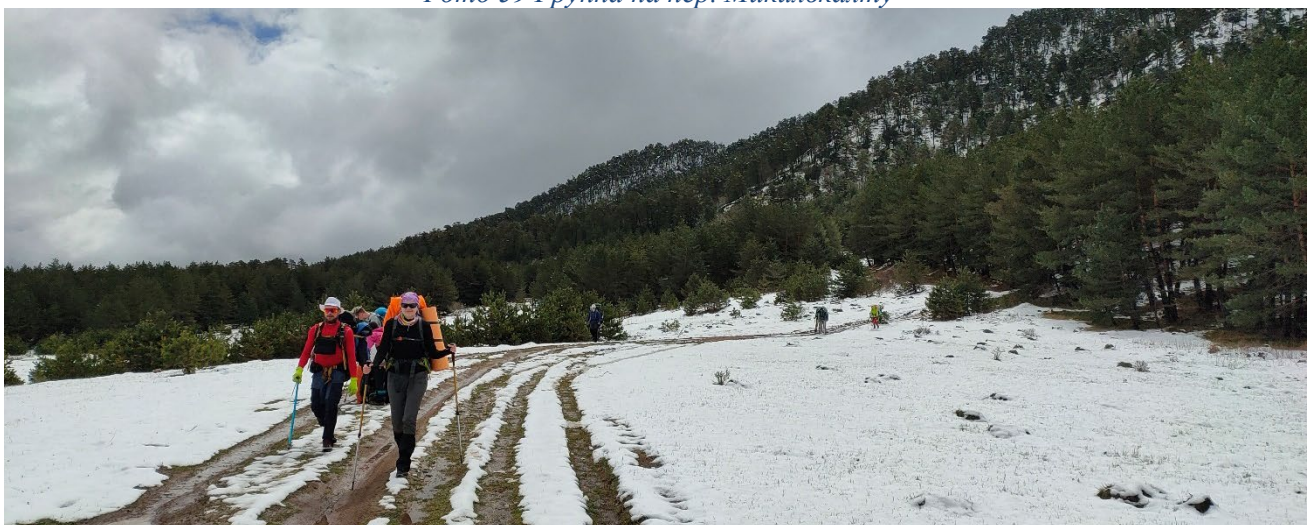


Фото 60 Начало спуска с пер. Микилькалту



Фото 61 Брод р. Беџор



Фото 62 Тропа от коша в д.р. Беџор



Фото 63 Разрушенный кош



Фото 64 Зброшненны аул



Фото 65 Над каньоном р. Беџор



Фото 66 Спуск к месту ночёвки

2.6.11. 10-й день – 10.05.2022: каньоны, часть 1



06:00 (стандартно) – подъем, приготовление завтрака, сборы лагеря. Погода ясная, солнечно. Массовая просушка вещей.

Вышли из лагеря в 8:40. Поначалу держались реки, двигаясь вниз по течению. Неподдалёку от лагеря (через 20-25 минут пути) нашли распадок с чистым ручьём. Приблизительно через 1 км пути упёрлись в скальные прижимы на «своём» ор. левом берегу реки, при этом брод не показался простым и безопасным, а дальше просматривались прижимы и справа. Поэтому вскарабкались по невысокому, но крутому склону повыше, обходя скалы поверху. На склоне слой палой листвы под ногами очень толстый, по щиколотку и даже чуть выше, подниматься тяжело. Наверху, над рекой, деревьев меньше и попадаются фрагменты троп, то ли звериных, то ли заросших человеческих. Продолжили идти по склону ок. 20-25° траверсом; чередуются смешанный лес и обильно цветущие опушки, изредка жёлтый рододендрон. Регулярно приходилось петлять, огибая скальные выходы.

Ок. 12:30 прошли мимо укрепленного склона с подобием фортификационного сооружения, на склоне нашли четыре полуистлевших гранатомета, коробки из-под патронов и другие следы человеческого присутствия (пластиковые бутылки, кроссовок). Спусти 10 минут вышли на берег р. Сукулда. Поток шириной 3-3,5 м, глубиной до верхней трети бедра, течение сильное. Первоначальный план заключался в бросе с перильной страховкой, однако нашли несколько переброшенных через приток брёвен.

12:40 – 13:20 – переправа по брёвнам с перильной страховкой. После переправы на левый берег реки решили устроить обед. Тем временем погода сменилась на пасмурную.

В 14:30 продолжили движение траверсом по лесистому склону по ор. левому берегу р. Сукулда, направление – вверх по течению. В каньоне реки прижимы, в лесу – скальные выходы; рельеф сложный. Эпизодически попадались участки тропы непонятного происхождения.

Ок. 15:30 нашли тропу, довольно старую, но отлично просматриваемую. Тропа идет траверсом с подъемом по склону, затем вдоль пересохшего русла ручья, далее – левее и назад,

огибая утес. Мелкая морось.

После 16:00 спустились к воде, прошли мимо полуразрушенного строения, затем тропа вывела направо и вверх, на отрог небольшого гребня, отделяющего долины Сукулды и Макаритляра. По склону этого отрога рассыпана сеть узких тропок, выбрать правильную довольно сложно. Некоторое время петляли, набирая высоту, но более или менее чёткой «магистральной» тропы не обнаружили. Разведчик, посланный выше на гребень, также не нашёл её, зато нашёл скалы, которые необходимо в очередной раз огибать кренделями. Поэтому, а также по причине усталости группы, в 17:45 остановились на ночлег на полке на склоне. До воды примерно 500-600 м, но ближе к ней нет подходящих площадок, поэтому на добычу ценной влаги отправились два бойца, захватившие все котлы, бутылки и даже герму на 12 л. Удалённость от реки компенсируется сосновыми дровами и шикарными видами. На противоположном берегу р.Сукулда разглядели коней на выпасе, разрушенные постройки (по-видимому, МТФ Хитиб) и хорошую грунтовую дорогу, вдалеке – припорошенные снегом вершины.



Фото 67 Сбор лагеря 09-10.05.2022



Фото 68 Распадок с чистым ручьём



Фото 69 Сюрприз в лесу

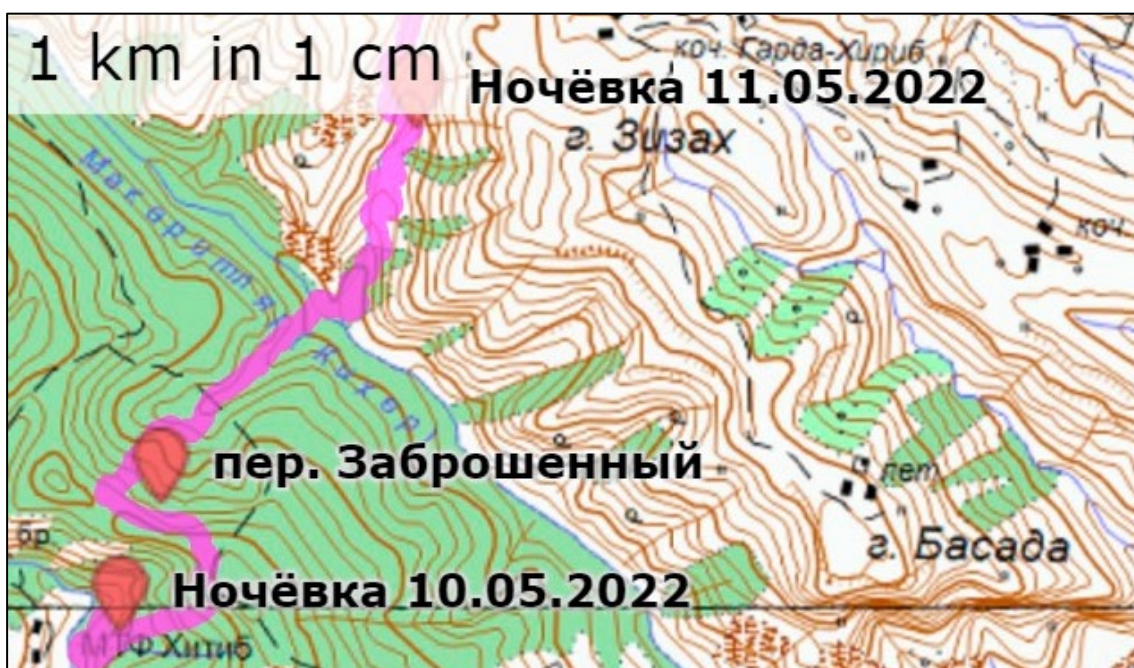


Фото 70 Перелаз через. р. Сукулда



Фото 71 Траверс по лесу

2.6.12. 11-й день – 11.05.2022: каньоны, часть 2



Проснулись по обычному графику, выход в 8:20. Тепло, солнечно.

Первый переход – подъём траверсом по приятному травянистому склону крутизной 20-25°, кругом негустой сосновый лес. Скальные выходы обошли по левой по х.д. стороне отрога, далее поднялись на гребень. Есть полки, на которых поместились бы несколько палаток, но воды, конечно же, поблизости нет. С более-менее открытых участков просматривается понижение в гребне, через которое руководитель наметил спуститься в долину р. Макаритляр.

Путь от первого с момента выхода привала до седловины занял один переход по гребню, без значительных перепадов высоты. Сверху видно, что путь на седловину вверх по течению р. Сукулда до её поворота на запад, «в лоб», гораздо более трудоёмкий, тем более что в лесу различимы обрывы и утёсы. Для гребневого маршрута понижение можно классифицировать как перевал н/к; в связи с обилием покинутых строений и заросших троп на подходе перевалу подходит название «Зброшений». Седловина широкая, плавная, безлесная. Тур строить не из чего, камней поблизости нет.

Около 10:30 начали спуск с седловины. Если с ЮЗ к перевалу подступает смешанный, преимущественно хвойный, лес, то на СВ доминируют берёзы, вязы, буки и жёлтый рододендрон. Местами вроде бы видна тропа, но вместе с тем довольно буреломно. Неподалёку от седловины причудливо выветренные останцы.

Примерно через 1,5 перехода от перевала вышли к руслу ручья и начали держаться

поблизости от него. Немного дальше перешли второй ручей, сливающийся с первым, но затем русло расширилось, а вода будто бы ушла под землю. Чтобы не пробираться по бурелому и густому подлеску выбрали для дальнейшего движения каньон ручья, который логично ведёт к реке. В русле также приходилось лавировать между крупными валунами и поваленными стволами, зато нет подлеска и ровно. По левую руку скалы.

В 11:30 вышли на берег р. Макаритляр, попробовали искать место для брода. Разведка показала, что как выше, так и ниже по течению нет более удобных выходов к воде и меньше бурунов и порогов, чем в месте, выбранном с первого взгляда. Первый человек послан налегке, страхуемый двумя верёвками, на целевом (ор. левом) берегу он закрепил одну верёвку на дереве, вторую выбрал, поскольку для организации «бегунка» мало места (дерево на узкой косе, упирающейся в прижим, дальше только тощий кустарник). Все перешли реку с рюкзаками, пристегнувшись скользящим карабином к перилам, последний (тяжёлый устойчивый человек) – на страховке. Ширина потока порядка 6 м, глубина – примерно до колен, течение сильное. Переправа заняла время с 12:00 до 12:45.

Сразу после нашли пригодную для обеда полянку на берегу, погода также позволила подсушить намокшие в реке ботинки. Во время приготовления супа руководитель прогулялся дальше в направлении продолжения движения, вышел в живописный узкий каньон чистого ручья с ковром палой листвы почти по колено. На полпути между обеденной поляной и каньоном обнаружился родник, бьющий прямо из щели в скале в тени маленького грота.

Возобновили движение в 15:05 по каньону, разведанному ранее. Пройдя несколько совсем маленьких ступеней-водопадиков, уперлись в более внушительный, ок. 6-8 м высотой и 45-50° крутизной, водопад, взобрались по скале справа от него с подстраховкой верёвкой и решили далее избегать подобных сюрпризов, обходя их по лесу в стороне от русла. Местами видны фрагменты заросшей тропы.

В течение двух переходов придерживались тактики избегания сложностей (видели сверху водопады, в которые действительно не стоило лезть с нашей подготовкой), пока не оказалось, что обходы по лесу на ор. правом берегу ведут к довольно высоким и гладким для лазания скалам, и спуск к каньону всё же перспективнее. Около часа шли вверх по течению ручья по дну каньона, переходя с одного берега на другой. На ор. левом берегу участок безлистного горелого леса, в котором заметили кабанов. Найдена тропа, ведущая в нужном нам направлении, шли по ней, пока не добрались до поворота налево-вверх по склону – видимо, из каньона на гребень над истоком ручья. Вернулись от поворота немного назад, на подходящие для организации лагеря площадки. Три палатки разместили на ор. правом берегу и две – на левом, ручей здесь легко перешагнуть одним широким шагом. Время остановки – 18:20. Группа несколько измотана неопределённостью (теряющиеся заросшие тропы, внезапные водопады и пр.), и некоторые участники были бы рады уже этим вечером выйти к финишу, но увы.



Фото 72 Лагерь 10-11.02.2022



Фото 73 Подъём по лесистому гребню



Фото 74 Вид на МТФ Хитиб с гребня



Фото 75 Группа на пер. Зброшеный



Фото 76 Останец под пер. Зброшеный



Фото 77 По пересохшему руслу ручья



Фото 78 Брод р. Макаритляр



Фото 79 Родник в скале



Фото 80 Начало подъёма по каньону б/н

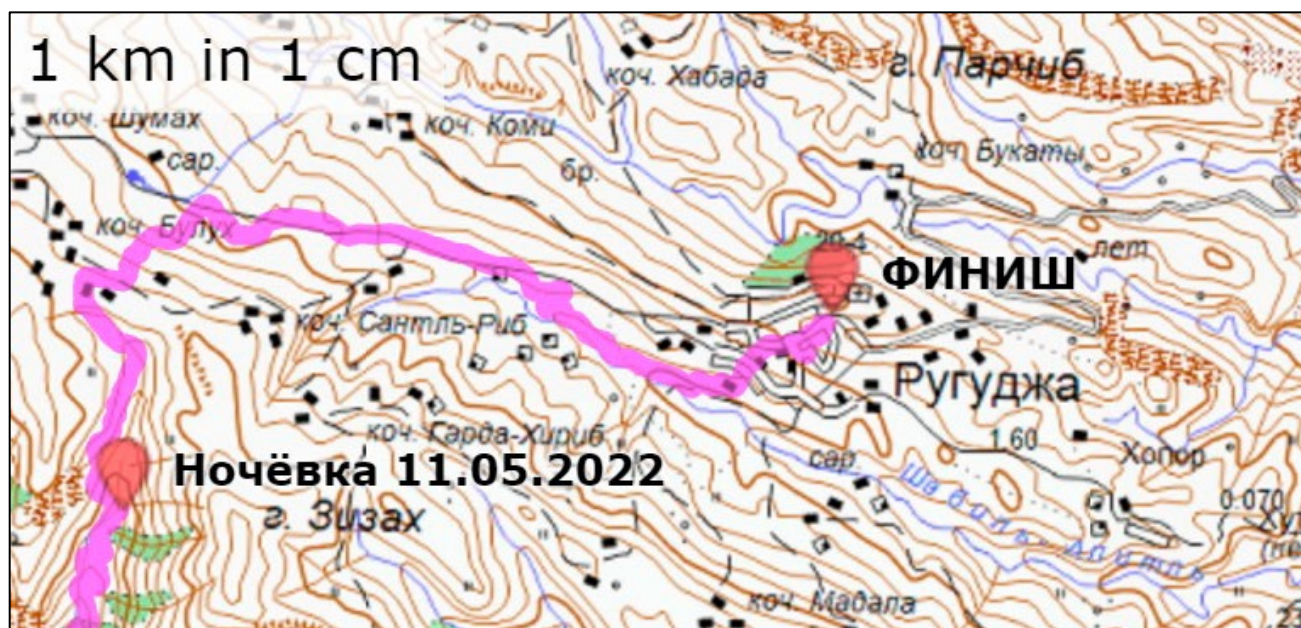


Фото 81 Подъём по водопаду



Фото 82 Лагерь 11-12.05.2022

2.6.13. 12-й день – 12.05.2022: каньоны – финальная битва; финиш в Ругудже



Утро началось по прежнему расписанию – в 6:00. Облачно, тепло, но не жарко, без осадков.

Вышли из лагеря в 8:35. Поднявшись по замеченному накануне пути, вскоре потеряли тропу (в который раз) и набирали высоту плавным траверсом по травянистому склону ок. 25°. Встречались отдельные небольшие утёсы и камни.

Во второй переход 40/10 вышли на чёткую тропу в средней трети склона. С тропы видно гроты в скалах на противоположном берегу, она ведёт полукругом над крутыми сбросами. Вскоре вышли на участок, где каньон ручья, где мы петляли со вчерашнего дня, берёт начало. Здесь он производил гораздо меньшее впечатление – всего лишь небольшой травянисто-осыпной распадок. Двигались вверх по нему, не покидая тропу. На самом верху нашли заброшенный большой кош Булух (однако в неплохом состоянии, по-видимому, оставлен всего лишь до лета), родник, поилки для скота на заболоченной площадке. Оттуда открылся вид на в. Маяк, что мы не преминули сфотографировать. Издалека увидели

грунтовую дорогу, срезали путь к ней по полю мимо тропы.

В очередной привал логист связался с одним из водителей, чтобы он нас забрал из ближайшего посёлка и довёз в Гуниб, где заранее арендовано жильё. Эта вольность – следствие накопленной усталости, которую мы уже могли себе позволить, с лихвой набрав нужный набор препятствий и километраж.

Один переход шли по дороге до пос. Ругуджа. Около 11:15 вышли в точку, где нас уже ждал шофёр на «Газели». Маршрут завершён.



Фото 83 Тропа над каньоном



Фото 84 Пустующие кош (в центре) и аул (справа)



Фото 85 В. Маяк



Фото 86 Пос Ругуджа

2.6.14. 12-14.05.2022: эпилог – отдых

Поскольку мы не истратили ни один из запасных дней, осталось больше суток на времяпрепровождение по самому оптимистичному из запланированных вариантов – экскурсии по достопримечательностям и дегустация местной кухни. Добравшись из Ругуджи до Гуниба за 20 минут, мы заселились в гостевой дом и до вечера отдыхали маленькими группками по интересам: кто-то гулял по посёлку, кто-то восполнял потраченные калории, один же сразу уехал в Каспийск, чтобы улететь домой. Логист тем временем нашёл через хозяйку гостевого дома семью, где нам готовы были за скромный бюджет приготовить застолье по местным традициям – с вяленным мясом, аварскими хинкалами, сочными чуду, супом и пловом. Вечером мы собрались там, чтобы достойно отметить завершение маршрута.

На следующий день выехали на арендованном микроавтобусе в тур по ряду знаковых достопримечательностей: посетили вдп. Тобот, Карадахскую теснину и подземный Салтинский вдп. Кроме того, по пути увидели Гергебильское водохранилище и одноимённую ГЭС, а также Хунзахскую крепость. Вечер снова свободный (для оставшихся в Гунибе, двое уже отправились в аэропорт), и на следующее утро неспешно поехали домой.

Такое закрытие спортивного маршрута по Дагестану горячо рекомендуем всем туристам, поскольку оно изрядно помогает восполнить силы и получить эстетическое наслаждение, качественно отличающееся от походного и дополняющее его.

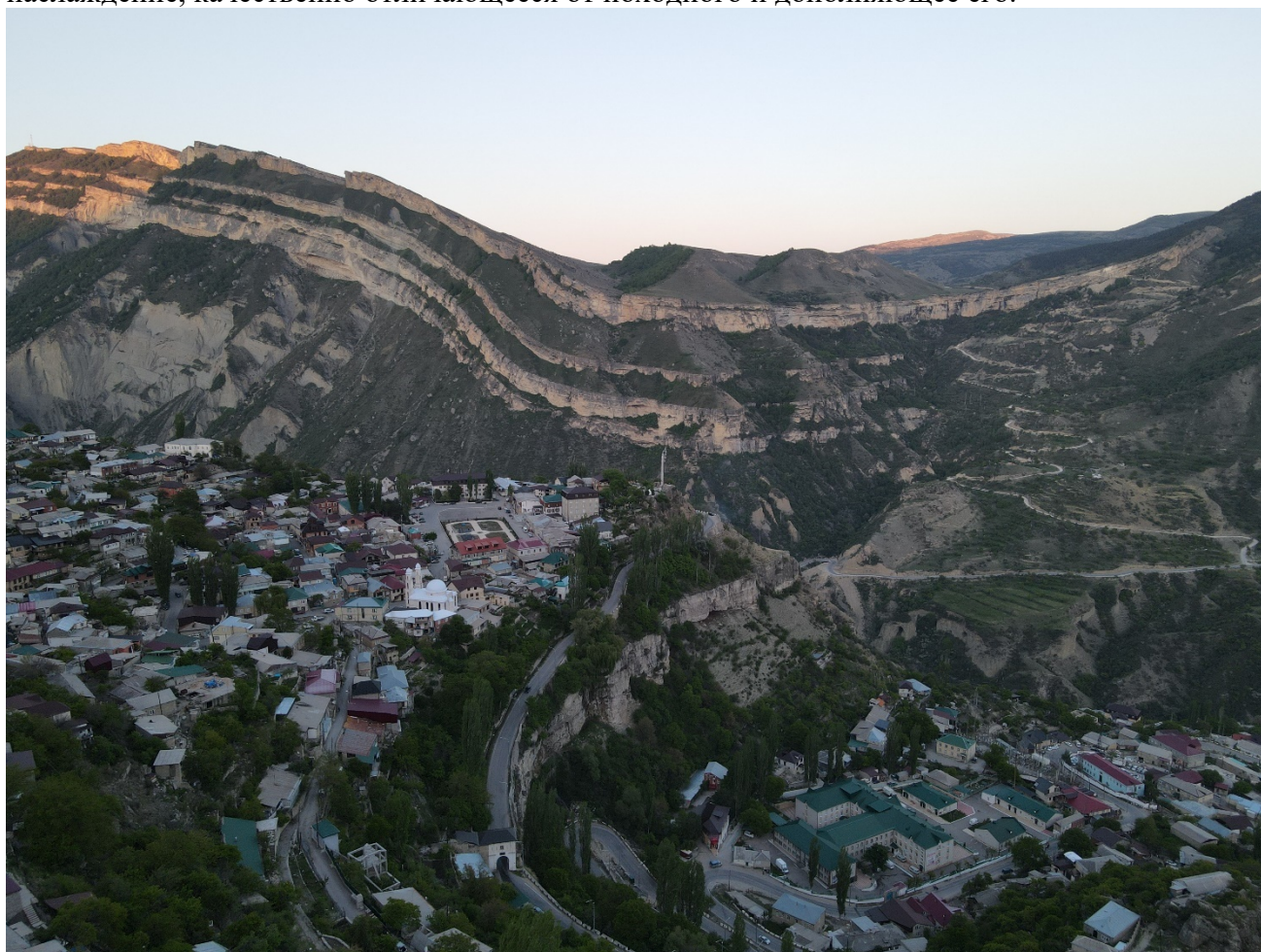


Фото 87 Пос. Гуниб



Фото 88 Вдп. Тобот



Фото 89 Карадахская теснина

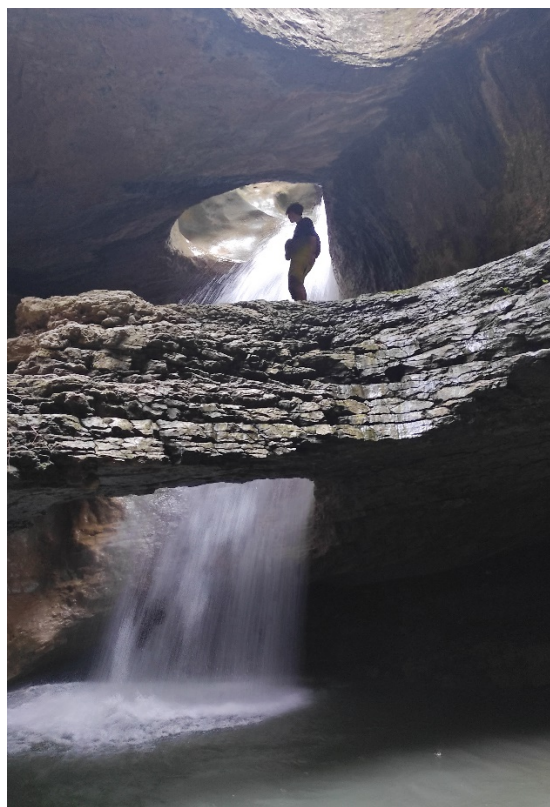


Фото 90 Салтинский вдп.

2.7. Особенности материального оснащения

2.7.1. Специальное и групповое снаряжение

В качестве средства геопозиционирования был взят навигатор Garmin etrex 32х. Сказать о нём особо нечего – недорогая рабочая лошадка. Стоит заметить, что в качестве элементов питания прекрасно проявили себя перезаряжаемые металлгидридные аккумуляторы GP ёмкостью 1800 mAh, работавшие несколько дней. Единственный их минус – невозможность перезарядить в походе. Вторые в списке фаворитов руководителя – литиевые батарейки. Ещё в качестве эксперимента были взяты перезаряжаемые от microUSB элементы питания FinePower, которые запитывали от пауэрбанка, но они разочаровали: ёмкость явно ниже указанной в спецификации 1000 mAh.

Средство связи, использовавшееся в походе – хот-спот IridiumGo! с арендованной в фирме "Старлайт" сим-картой. Стоимость связи, как и сам аппарат, недешёвые в сравнении с другими спутниковыми сетями, но устойчивость связи и скорость поиска спутников радуют. Поймать сеть было сложно только на дне каньона в последние дни на маршруте. Кроме того, этот аппарат имеет опцию передачи геопозиции (по стоимости смс), и мы воспользовались этим, транслируя передвижения группы на сайт <https://www.iridium360.ru/>. Для связи между участниками на маршруте были взяты рации Baofeng uv 9r plus, что не раз помогло при поиске места для лагеря.

Из специального страховочного снаряжения были взяты:

<u>групповое:</u>		<u>личное (кол-во на 1 чел.):</u>	
верёвка перильная 8 мм × 40 м	1 шт.	каска	1 шт.
верёвка вспомогательная 6 мм × 40 м	1 шт.	треккинговые палки	1 компл.
петли стационарные	2 шт.	страховочная система верх + блокировка	1 шт.
кошки	2 компл.	ус самостраховки	2 шт.
ледоруб	2 шт.	прус 5 мм	2 шт.
лавинная лопата	1 шт.	карабин резьбовой	3 шт.
лавинный лист	1 шт.		

Фактически специальное снаряжение понадобилось только для организации переправ и обустройстве лагеря (лопата и ледорубы – для выравнивания площадок под палатки, лавлист – как подставка под горелки).

В качестве бивачного группового снаряжения использовались трёх- и двухместные палатки (две и три соответственно), тент 3×5 м, две мультитопливные горелки с ветрозащитой и ремнабором и два котла объёмом по 6 л.

2.7.2. Питание

Завхоз комплектовал меню из расчёта 400-450 г на чел./день без учёта хлеба (сухарей, хлебцев, галет и т.п.), сахара и карманных перекусов, которые брали индивидуально по личным потребностям. Особенность закупки продуктов и комплектования «едок» - наличие двух вегетарианцев в группе, которые, впрочем, вопреки стереотипам, прекрасно обеспечили себе питание по своим привычкам без причинения излишних волнений окружающим.

Опасность! Как бы вы не формировали раскладку, Дагестан не позволит вам похудеть во время путешествия по его территории: местные жители, особенно в высокогорных аулах и посёлках норовят накормить и напоить до отвала.

2.7.3. Аптечка

Самыми востребованными препаратами на маршруте оказались средства для лечения инфекций ЖКТ – энтеросорбенты и антибиотики. Неизвестной хворью переболели $\frac{2}{3}$ группы; у первого заболевшего симптомы проявились буквально сразу после старта, у последнего – по приезду в Гуниб. По мнению летописца (врача-инфекциониста по профессии), виной болезни является микрофлора, обитающая в воде. И с этим сложно спорить, потому что местное население нередко использует русла рек в качестве стихийных свалок, где может оказаться что угодно (так, в двух местах мы видели вблизи воды коровьи трупы).

Что касается расхода прочих составляющих аптечки, это стандартная картина: антисептики и пластыри для натёртостей, натоптышей и мозолей, солнцезащитный крем, мази от ушибов и растяжений, изредка – лёгкие НПВС от головной и прочих болей.

Что отрадно, в мае ещё нет кровососущих насекомых и потенциально аллергенных растений – антигистаминные и противозудные средства нам по этой причине негодились.



Рисунок 4 Типичный пример приготовления пищи в походе (автор)

2.7.4. Стоимость проживания, питания, топлива, трансфера

Статья расходов	На сколько человек	Суммарная стоимость, руб.	Стоимость на 1 человека, руб.
Страхование	12	68 039	5 670
Аренда сим-карты Иридиум	12	7 280	607
Бензин	12	3 200	267
Проживание в Махачкале (до старта, 1 сут.)	3	1 000	333
Еда без учёта мяса	12	37 110	3 092
Еда мясная	10	31 135	3 113
Еда вегетарианская	2	1 038	519
Трансфер а/п – пос. Кая	12	6 000	500
Трансфер пос. Ругуджа – пос. Гуниб	12	2 500	208
Проживание в Гунибе (после	11/9 ¹⁰	14 000 ¹¹	727/667 ¹²

¹⁰ Через разделитель указано количество людей на первые и на вторые сутки проживания (двое уехали днём раньше).

¹¹ В первые сутки снимали два номера с 4 кроватями и диваном в каждом и один номер с 2 кроватями, на вторые сутки проживавшие в двухместном номере выселились из него. Стоимость одного номера на 4-5 человек – 3000 руб./сут., двухместного – 2000 руб./сут.

¹² Через разделитель указана стоимость проживания в первые сутки и во вторые.

финиша, 2 сут.)			
Групповой ужин в Гунибе	10	6 600	660
Экскурсия на микроавтобусе	11	8 000	727
Трансфер пос. Гуниб – а/п	9	6 000	667

2.8. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

- 1) Дагестан – отличный район для похода или путешествия в межсезонье, к чему располагают мягкий климат и возможность построить варианты маршрута как насыщенные сложными препятствиями и усложнённые ещё лежащим в высокогорье снегом, так и простые, невысокие и близкие к автомобильным дорогам.
- 2) Главный подвох (и главная изюминка) походов по Дагестану – малое количество актуальных описаний локальных препятствий. Карты также не показывают достоверную картину: на некоторых из них нет важных объектов (рек, ручьёв, седловин), на других информация безнадежно устаревшая.
- 3) Рельеф местности характеризуется изменчивостью (нередки осыпи и сели) и пересечённостью. На склонах часто встречаются скальные пояса и отдельные утёсы, в каньонах – непроходимые прижимы¹³.
- 4) Рекомендации по отдельным ЛП:
 - пер. Шамбаница – логичный и простой путь для перехода между долинами р. Хунних и Щаринка,
 - пер. б/н на С от хр. Кубахаллильбарх – также прост и пригоден для сообщения между долинами р. Щаринка и Бурши,
 - пер. Шалибский – хороший интересный перевал для пешеходных походов 2 к.с. или горных 1 к.с., также интерес представляют соседние объекты хребта – в. б/н к северу от перевала, пер. Люгуву, в. Люгуву и пр.,
 - пер. Хитаб – нахождение верного пути затрудняет многочисленность скотопрогонных троп, после таяния снега склоны на подходах к перевалу могут быть частично разрушены селями (как, очевидно, произошло в нашем случае); летом, по словам местных женщин, через перевал перегоняют коров,
 - пер. Талух – симпатичная всячая долина под седловиной с юго-восточной стороны, путь также живописный – пейзаж оживлён небольшими водопадами и цветущими лугами, рекомендуется к посещению,
 - пер. Микилькалту – совершенно не несёт спортивного интереса, подходит для походов начальных категорий сложности в качестве разминочного или, наоборот, замыкающего (для уставшей группы) препятствия,
 - пер. Зброшенный – формально простой, но подходы к нему нетривиальные с обеих сторон; по пути (также с обеих сторон) множество примечательных точек, рекомендуется к посещению,
 - каньон б/н левого притока р. Макаритляр – недлинный, простой, но симпатичный, рекомендуется к посещению,
 - каньон б/н правого притока р. Макаритляр – интересный, умеренно сложный, красивый, но несколько утомительный, однако, пожалуй, следует рекомендовать его к прохождению,
 - переправа р. Макаритляр – после обильных осадкой или массового таяния снега может быть опасна и даже непроходима, рекомендуется соблюдать осторожность, особенно при недостаточном опыте,

¹³ Во время написания отчёта в интернете было встречено слово, совершенно прекрасно описывающее Дагестан: «БЕДЛЕНД [англ. bad lands – букв. дурные земли] - резко и сложно расчлененный низкогорный рельеф, состоящий из запутанной сети ветвящихся узких водоразделов; труднопроходим и непригоден для земледелия».

- прочие пройденные ЛП представляются руководителю «проходными», они не несут ни спортивного интереса, ни эстетического наслаждения и не являются единственно верными и/или логичными, чтобы попасть из одной ключевой точки к другой.

2.9. Благодарности

- Михаилу Голубеву – за помощь в планировании маршрута,
- МКК г. Санкт-Петербург – за бескровное решение формальных вопросов,
- Артёму Сидорову – за сопровождение «с большой земли»,
- Евгению Хилькевичу – за замечания по тексту и форматированию отчёта,
- гостеприимным дружелюбным жителям Дагестана – за их вклад в наши впечатления от похода.

- Gora Zobutameer 3199 м
- Gora Ancharo 2879 м
- Gora Perkhoda 2625 м
- Gora Butsrakh 2803 м
- Gora Suyambimeer 2745 м
- Gora Lyuguvu 3479 м



▲▲ 3 195 м

Вид с пер. Шалиб на северо-запад

- Gora Salmadulkutlya 3780 м
- Gora Matlab 3832 м
- Gora Zizdaaklita 3686 м
- Gora Bakkarada 3285 м
- Gora Zobutameer 3199 м
- Gora Ancharo 2879 м
- Gora Perkhoda 2625 м
- Gora Butsrakh 2803 м
- Gora Suyambimeer 2745 м



▲ 3196 м

Вид с пер. Шалиб на юго-восток



Gora Fitidag 2828 м

Gora Khurgabek 2903 м

Gora Katumedag 3257 м

Gora Alakhunag 3851 м

Gora Kakytu 3702 м

Gora Berksanu 3887 м

Gora Boineyel' 3441 м

Пабаку 3997 м

Gora Artselinekh 3829 м

Gora Balial 3986 м



▲▲ 3248 м

Вид с траверса вершины б/н между пер. Шалиб и Люгуву на юго-юго-восток

Gora Taklik 4039 м

Gora Metiko 3809 м

Gora Daria 3885 м *
(возможно, Дарца или Мал. Дарца)



▲▲ 3248 м

Вид с траверса вершины б/н между пер. Шалиб и Люгуву на юго-юго-запад



Gora Gveri 3754 м

Gora Khamnakhvaga 3701 м

Gora Nukatl' 3905 м

Gora Salmadukutlya 3780 м



▲▲ 2 863 м

Вид со спуска с пер. Шалиб на юго-запад

Gora Taklik 4 039 м

Gora Risor 3 210 м



▲▲ 2 586 м

Вид с подъёма на пер. Хитаб на юг



Gora Shalib 3 051 м

Gora Metiko 3 809 м

Gora Taklik 4 039 м

Дюльтыдаг 4 127 м

Gora Risor 3 210 м

Кесериб



▲▲ 2 696 м

Вид с места ночёвки под пер. Хитаб на юго-восток

Gora Shalib 3051 м

Gora Metiko 3809 м

Gora Taklik 4039 м

Дюльтыдаг 4127 м



▲▲ 2794 м

Вид с пер. Хитаб на юго-восток

Gora Nukatl' 3905 м

Gora Salmadulkutlya 3780 м

Gora Gotsodatl' 3330 м



▲▲ 2794 м

Вид с пер. Хитаб на северо-запад

Gora Uttunalu 2905 м

Gora Kanar 3016 м

Gora Lyuguvu 3479 м

Gora Metiko 3809 м

Дюльтыдаг 4127 м

Gora Khashkharva 3949 м

Gora Khamnakhvara 3701 м



▲▲ 2081 м

Вид с места ночёвки под пер. Микилькалту на юго-восток

- Дюльтыдаг 4127 м
- Gora Khashkharva 3949 м
- Gora Khamnakhvara 3701 м
- Gora Gvadumeer 2731 м
- Gora Gishin-Zalogova 3371 м



▲ 2081 м

Вид с места ночёвки под пер. Микильгалту на юг

Gora Uttunalu 2905 м

Gora Kanar 3016 м

Gora Lyuguvu 3479 м



▲ 2077 м

Вид с места ночёвки под пер. Микилькалту на восток



Gora Khashkharva 3949 м
Gora Khamnakhvara 3701 м
Gora Gveri 3754 м

Gora Gvadumeer 2731 м

Gora Gishin-ZalogoVA 3371 м

Gora Charoli 3386 м



▲▲ 2122 м

Вид с пер. Микилькалту на юг

Gora Uttunalu 2905 м

Gora Khamnakhvara 3701 м



▲ 1810 м

Вид с пер. Зброшенный на юг

- Кахгуляпси 1969 м
- Gora Zadalachukh 1901 м
- Гоцомеэр 2174 м
- Маяк 2352 м



▲ 1810 м

Вид с пер. Зброшеный на север

Год	Месяц	Вид и к.с.	Руководитель	Маршрут	Ссылка на отчёт
Пешие и горные походы					
2021	май	1 пеший	Голубев	С. Чох - р. Цамтичай - Гамсутль - ур. Азнабмаарда - ур. Булаб - р. Каракойсу - с. Хутни - с. Гуниб - Гунибское плато - радиально г. Маяк (2354 м) - Царский тоннель - р. Квартах - Карадахская теснина - р. Аварское Койсу - с. Карадах - с. Гонода - с. Гоготль - радиально вершина (ок. 2420 м) северо-восточнее г. Седло - с. Телетль - с. Зивуриб - р. Зивурибтляр - р. Згуртляр - безымянный перевал (н/к, ок. 2310 м) - р. Кахибтляр - с. Кахиб - с. Гоор	https://mg5642.livejournal.com/146204.html
2021	июль	2 пеший	Жаров	С. Шиназ - р. Шиназчай - р. Курапнец - пер. Кутур (южный вариант) (1А, 3420 м) - р. Бакхахалрат - р. Алахунчай - пер. Алахун Западный (1А, 3420 м) - р. Харчунчай - пер. Нусса (1А, 3574 м) - р. Нусса - р. Хультальных - ур. Хачаралу - р. Хири - пер. Хатабалу (1А, 2640 м) - р. Хултайчай - пер. Гунтуца (1А, 3145 м) - р. Дюльтычай - пер. Арчиб-Худун (1А, 3320 м) - р. Рисор - р. Дарца - ур. Басалахара - пер. Дарца (1А, 3709 м) - р. Окноб - р.	https://skitalets.ru/tourism-.../11/146204.html https://mg5642.livejournal.com/157673.html#cutid1
2021	август	? пеший	Голубев	с. Мухах - д.р. Самур - с. Кусур - в. Сарыдаг - пер. Халахурхац (1А, 3481) - д.р. Ойсор - с. Гимитль - переезд - в.дп. Чирхалю - с. Ритляб - д.р. Кабза - пер. Тэхкал (1Б, 3448) - д.р. Тлягда - д.р. Педжиасаб - переезд - с. Тлярата - д.р. Квалишор - оз. Квалишор - пер. Квалишор (1А, 3130) - в. 3206 и 3306 (рад.) - три пер. б/н - д.р. Хзанор - с. Тлядал - пер. 2224 м ч/з хребет и в. 2460,6 м - в. Кудатури (2300,8) - с. Кутлаб	https://mg5642.livejournal.com/159336.html
2020	май	1 пеший	Сучков	д. Ирганай - р. Баранитляр - безымянный пер. (1740, н/к) - траверс Гимринского хр. (г. Окюзтау - г. Бельвуган, 1А) - ур. Джангера - д. Ниж. Ишкарты - отм. 593,5 - отм. 250,9 - кутан Чиканах - пос. Алмало - оз. Алмалинское - канава Кривая Балка - кутан клх. Сограль - пос. Сулак - бухта Сулак - пос. Сулак	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43206&page=1

Год	Месяц	Вид и к.с.	Руководитель	Маршрут	Ссылка на отчёт
1988	июль-август	4 пеший	Туйкин	Махачкала - а.Хосрех - р.Виралю - пер.Вирварик - р.Вирварик - р.Акулалу - пер. Бабаку Северный (1Б, 3 649 м) - р.Арцелинех - пер. Балиал Восточный (1Б, 3 650 м) - тр.Самурского хр. - пер. Балиал Западный (2А, 3 714 м) - пер. Лаказани (1Б, 3 447 м) - г.Лаказани - пер.В.Никкура - пер. Дюльты (2А, 3 792 м) - г.Дюльтыдаг - р.Киренкра - р.Рисор - р.Бишиной - р.Ейик - г.Бишиной - пер. Бишиной (1Б, 3 642 м) - р.Окноб - р.Ойсор - р.Чараон - пер.С.Таклик - г.Таклик - пер. Хашхарва (2А, 3 700 м) - р.Халахур - р.Самур - р.Тухичай - пер. Гудур (1А, 3 390 м) - отрог ГКХ - пос.Катех	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36967&page=1
1987	июль-август	5 пеший	Мурсакулов	с.Дагбаш - пер.Букулькамзер - пер.Аридамзер - пер. Ижена (1Б, 3 439 м) - пер. Аддала (2Б, 3 872 м) - пер. Анцох (1Б, 3 418 м) - пер. Янаван (1А, 3 241 м) - пер.Лехамзер - хр.Хема - пер. Жижия (1А, 3 179 м) - р.Андийское Койсу - хр.Акаробак - пер.Буци-Ваци - пер. Дикло Западный (3А, 3 725 м) - пер. Чигос (1Б, 3 600 м) - [продолжение - по территории Грузии]	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=35934&page=1
1987	июнь	2 горный	Лясковский	с. Итум-Кале - ущ. р. Чанты-Аргун - ущ. р. Мешихи - пер. Кюрелам (н/к, 2744, рад.) - ущ. р. Андахи - пер. Макхостита (1Б, 3487) - пер. Ю. Кериго (1А, 3010) - пер. Ваглбасса (1Б, 3205) - ущ. р. Кериго - с. Итум-Кале	https://pereval.online/trip/6514
1986	август	3 пеший	Островский	а. Итум-кале - а. Видучи - пер. Черкнышки (1А, 2 339 м) - р. Шароаргун - р. Данейламхи - р. Хуландойахк - а. Хуландой - пер. Гакко (1А, 2 997 м) - р. Гаккодатляр - а. Гакко - р. Андийское Койсу - р. Хваршинка - а. Хварши - пер. Анцуда (1А, 3 340 м) - ур. Азамана -ур. Атабала - р. Багутли - кут. Цобегодари - ГМС "Сулак" - пер. Асынортли (1А, 3 477 м) - р. Рутлух - а. Дагбаш - а. Ратлуб - р. Аварское Койсу - р. Темир - а. Самода - пер. Гаматль (3460, 1Б, п/п) - приток р. Каралазургер - радиально пер. Темир (3380, 1А) и ледниковое озеро в истоках р. Темир - р. Каралазургер - пер. Цемеркал (1А, 3 410 м) - р. Цемер - а. Цемер - р. Тлейсерух - а. Цуриб	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39179&page=1

Год	Месяц	Вид и к.с.	Руководитель	Маршрут	Ссылка на отчет
1986	июнь-июль	6 пеший	Ляпин	[начало - на территории Ингушетии и Грузии] - р. Майстыхи - пер. Тугогеле (3А-3Б; 3915) - р. Тюалой - пер. Охотничий Теплинский (1Б, 3 424 м) - р. Юкериго - р. Кериге - пер. Нархиях (1А; 3578) - р. Шароаргун - р. Данейламхи - отрог Серчехи - р. Хуландойах - пер. Удачный (1Б; 3683) - р. Гакко - р. Андийское Койсу - р. Хваршинка - аул Саантлода - траверс хребта Кад от г.3287 до пер. Багутли (2А*; 3668) - р. Кила - ГМС "Сулак" - пер. Аддала (2Б, 3 872 м) - р. Тлараор - р. Черох - р. Аварское Койсу - пос. Советское	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39178&page=1
1985	июль-август	4 пеший	Линец	аул Хонох - кольцевой выход: г. Неце (п/п) - пер. Илянхеви (1А, 3 173 м) - аул Хонох (суммарно 1Б) - пер. Тинав Западный (2А, 3 622 м) - пер. Бобитли (1А, 3 168 м) - пер. Анцох (1Б, 3 418 м) - р. Тунсадаор - а. Суетль - р. Семилдаор - пер. Чартля (1Б, 3 333 м) - пер. Ижена (1Б, 3 439 м) - радиальный выход: ледн. Багутли - пер. Атабала (1Б, 3 468 м) - аул Хонох - пер. Жижия (1А, 3 179 м) - пер. Жамори (1А) - пер. Цунтинский (н/к) - пер. Дуруджа (1А) - [траверс ГКХ (1А) пос. Ахалсопели]	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=37313&page=1
1983	август	4 пеший	Ляпин	г.Белоканы - р.Белоканчай - г.Бол.Моуравда (2237) - пер. Горида (1А, 2 942 м) - г.Горида (3007) - р.Тахлутор - пер.Харакес (н/к,3089) - р.Кокзебор - траверс Кавказского хр. до г.Гутен (3548) - траверс Самурского хр.до пер.Халахуркац (1А,3480) - р.Ойсор - р.Бохзаб - пер.Безыманный (1Б,3745) - рад.г.Кулоп (4053) - г.Бишиной (1Б, 4105) - р.Рисор - рад.с.Арчиб - пер. Чаанский (2А, 3 637) - пер. Хашхарва Южный (2А, 3 721) - пер. Балиал Западный (2А, 3 714) - рад.г.Балиал (1Б,4007) - р.Казикухское Койсу - пер. Чукулу (1Б, 3 621) - р.Арцелинех - пер. Бабаку (2А*, 3 622) - р.Аккулю - пер.Аккулю (1А, 3028) - сел.Цовкра 2-я - пер.2298 - сел.Кая - пос.Вачи	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=33187&page=1
1982	август	3 пеший	Ляпин	пос.Агвали - р.Хваршинка - пер. Багутли (2Б, 3 706 м) - р.Кила - ГМС "Сулак" - пер. Ижена (1Б, 3 439 м) - р.Рутлух - р.Темир - пер.Келабкал (1А,2621) - р.Каралазургер - пер. Куабкал (1А, 3 135 м) - р.Ойсор - р.Окнобор - р.Ойсор - пос.Цуриб	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=33166&page=1
1973	июнь-июль	3 горный	Ахмедханов	с.Кумух = пер.Шалибский = пер.Дюльты = пер.Лаказани = пер.Арчиб-Худун = пер.Бишиной = Ритляб	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=33049&pa

Год	Месяц	Вид и к.с.	Руководитель	Маршрут	Ссылка на отчёт
1959		1 пеший	Кострова	г.Махачкала = Хунзах = Гуниб = пер.Нукатль = пер.Химрик = пер.Сагор = Байсубани = г.Тбилиси	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=28976&page=1
1988	июнь	4 горный	Свинарев	село Эчеда = р. Гакко = хут. Бедерух = с. Метрада = хут. Тазели = р. Авазул (усл.) = пер. Циназул = р. Циназулкай, пер. Кириоти Южный = р. Тлита = пер. Кириоти = р. Букизатли = хут. Жирбак = пер. Жирбак = с. Хушет = пер. Сармагеле = р. Черосцкали, пер. Буцибази Южный = р. Гакко = с. Гакко =	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43514&page=1
Велопоходы					
2021	май	3 вело	Ванягин	Дербент = Марага = Фиргиль = Ничрас = пер. Гарзигуль = Хив = Тпиг = пер. Халаанклухамаидан = Ашты = пер. Никобаркулме = Буккамахи = Кассагумахи = Цовкра-1 = Кули = пер. 2273 м = Цовкра-2 = Кумух = Цудахар = Кудади = Мурада = Карадах = Чалда = Шамилькала = Ирганайская ГЭС = Эрпели = Верхнее Ишкарты = Чиркей = Чиркейская ГЭС = Дубки = Ново-Зубутли = Гельбах = Учкент = Коркмаскала = Махачкала = Каспийск = а/п Махачкала (Уйташ)	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=43460&page=1
1986	август	5 вело	Пурнынъ	Баку = Килязи = Алтыагач = пер.Алтыагач = Шемаха = Демирчи = пер.Лажич-Лажич = Исмаиллы = Куткашен = Варташен = Шеки = Ашагыгейнюк = Шин = пер.Борчский = Борч = Ахты = Магарамкент = Ялама = т/б"Хазар" = Самур = Дербент = Мамедкала = Маджлис = Уркарах = Кубачи = Урари = пер.Акушский = Акуша = пер.Куппанский = Георгиевский мост = Гуниб = пер.Мурадинский = Голотль = Хунзахский = пер.Хунзахский = Тлох = Ботлих = Агсадта = пер.Кенхи = Шарой = пер.Джейнджаре = Итум-Кале = Советское = Грозный	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=35754&page=1
1987	июль-август	5 вело	Балодис	Махачкала = Дербент = Маджалис = Куоачи = Ашт = Вачи = Кумух = Гуниб = Хунзах = Бетлих = Эчеда = Цихальский пер. = пер.Хушетский = Омало = Ацунтский пер. = Шатели = Итум-Кале = Урус -Мартан = Нестеровск = Мужичи = дол.р.Асса = Цоли = Чми = Гизель= Даргажс = пер.Какадурский = Верх.Фиэгдон = пер.Архорский = пер.Згидский = Махческ = Стур = Дигор = пер.Гебевцекский = Они	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36960&page=1

Год	Месяц	Вид и к.с.	Руководитель	Маршрут	Ссылка на отчёт
1988	август-сентябрь	5 вело	Добровольский	Баку = Сумгаит = Сиазань = Дивичи = Худат = Названь = т/о "Хазар" = Ялама = Касумкент = Хив.Тпич = Чирач = пер. Чирачский = Вачи = пер. Вачинский = Кумух = пер. Ханар = Чох = Туниб = Н.Мурада = пер. Мурадинский = Карадах = Хунзах = пер. Машласский = Тлох = Бошлих = пер. Харамии = Ведено = Аргун = Грозный = Орджоникидзе = Коби = пер. Крестовый = Жинвали = пер. Датвис = Борисахи = Мцхета = Тбилиси	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36141&page=1
1985	август	5 вело	Пятрайтите	Тбилиси = Борисахо = Шатели = Итум Кали = Шали = Ведено = пер. Харамии = Ботлих = Инцукуль = Буйнакс = Гергебиль = Гуниб = Чох = Кумух = Цудахар = Акуша = Танти = Цутни = Урари = Кубачи = Ашты = Триг = Касумкент = Дербент = Избербаш = Махачкала	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=35797&page=1
1989	сентябрь	4 вело	Емельянов	Грозный = Хасавюрт = Тлох = Хунзах = Карадах = Чох = Кумух = Цудахар = Акуша = Кубачи = Хучни = Белиджи = Дербент = Махачкала	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=36395&page=1
2015	август	4 вело	Анохин	г. Грозный = пер. Харамии (2177м, н/к) = Ботлих = Тлох = Хунзах = Карадах = Чох = пер. Мегебский (2075м, н/к) = пер. Вачинский (1911, н/к) = Кули = пер. Чирагский (2619м, н/к) = Тпиг = Хив = Советское = г. Дербент	http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=39959&page=1
Прочее					
Экспедиции РГО		https://www.rgo.ru/ru/dagestan/ekspedicii			

Паспорт пер. Шамбаница

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Кавказ - Дагестан	отрог хр. Кая	Шамбаница	2276	н/к	н/к	н/к

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке – северный отрог хр. Кая.
2. Что соединяет и связывает – д.р. Хунних (пос. Вачи) – д.р. Щаринка (Кунних) (пос. Цовкра 2-я).
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает - неизвестно.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон) - неизвестно.
5. Печатный или рукописный источник сведений:
Ахмедханов К. Э. Путешествие по Дагестану. — М.: Физкультура и спорт, 1988;
отметки на картах OpenStreetMap и OpenToroMap.
6. Количественные характеристики:
 - общее время прохождения – 7,1 ч,
 - время спуска – 4 ч,
 - время подъема – 3,1 ч,
 - время движения со страховкой (попеременной) – нет,
 - время движения со страховкой (одновременной) – нет,
 - количество пунктов страховки (ориентир.) – нет,
 - частота прохождения (ориентир.) – неизвестно,
 - преимущественное направление прохождений – неизвестно.
7. Условия, при которых изменяется категория трудности - нет.
8. Описание прохождения

Выход от пос. Кая. Три 40-минутных перехода – подъем наверх и направо по х.д. по хорошо просматриваемой тропе вдоль хребта Кая на запад. Затем тропа уходит левее. Возможно срезать путь по травянистому пологому склону, но потом всё равно придётся сменить направление движения чуть левее. По пути встречаются броды через ручейки по камешкам.

Один переход – движение вправо траверсом вдоль хребта Кая, затем немного левее до самой седловины. Пер. Шамбаница – широкое, слабо выраженное понижение в хребте, которое легко пройти. Не заметив.

Спуск траверсом по травянистому склону ок. 15-20°, забирая правее, к ручью. Около 20-30 минут – вдоль него до слияния с другим ручьём. Местами просматриваются скотопрогонные тропы, а немного дальше (ок. 500 м от слияния) расположен кош. Около 15-20 минут пути нужно, чтобы выйти от коша на широкую грунтовую дорогу по берегу р. Щаринка (Кунних).

9. Требования к организации движения и страховки – нет.
10. Возможные опасности и меры безопасности – нет.
11. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – трекинговые палки или альпеншток, трекинговая обувь.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега – выше пос. Кая у отведённого в трубу родника; в долине левого притока р. Щаринка (у коша); в д.р. Щаринка выше пос. Цовкра 2-я.
13. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору - неизвестно.

14. Фамилия, имя, отчество автора описания – Фалько Дарья Валерьевна.



Паспорт пер. Шалибский

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Кавказ - Дагестан	хр. Шалибский	Шалибский (Шалиб)	2276	1А	?	1А

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке – центральная часть Шалибского хр.
2. Что соединяет и связывает – р. Шалибор (р. Рисор) – р. Дуккухчай (р. Казикумухское Койсу)
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает – неизвестно; находится в одноимённом хребте, рядом одноимённые же посёлок и река.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон) - неизвестно.
5. Печатный или рукописный источник сведений:
отчёт о горном походе 3 к.с., июнь–июль 1973 г. (рук. – К. Ахмедханов);
отметки на картах OpenStreetMap и OpenTopoMap.
6. Количественные характеристики:
 - общее время прохождения – 11,5 ч,
 - время спуска – 4 ч,
 - время подъема – 7,5 ч,
 - время движения со страховкой (поперечной) – нет,
 - время движения со страховкой (одновременной) – нет,
 - количество пунктов страховки (ориентир.) – нет,
 - частота прохождения (ориентир.) – неизвестно,
 - преимущественное направление прохождений – неизвестно.
7. Условия, при которых изменяется категория трудности - нет.
8. Описание прохождения

Путь на перевал из д.р. Казикумухское Койсу начинается на дороге у моста через её приток – р. Гатекурт. Путь к перевалу пролегает по относительно пологому ор. левому берегу р. Гатекурт (правый более крутой, в нижнем течении – заросший лесом). Идти непосредственно у русла неудобно и даже опасно. По правому берегу идёт основная набитая тропа и мелкие скотопрогонные; не по тропе также можно и даже удобно идти: склон травянистый, кочковатый, не более 30-35° крутизной, осыпные и скальные участки встречаются, но редко.

Приблизительно через 1-1,5 часа пути от поворота с автодороги тропа ведёт на противоположный берег р. Гатекурт. Ещё через 20-30 минут – выход к слиянию двух ручьёв – р. Гатекурт и небольшого притока. Правый по х.д. рукав стекает с отрога справа. Наш путь – вдоль ор. левого берега левого рукава. Поблизости есть выполаживание, хорошо подходящее для постановки лагеря.

Следующие 2,5-3 ч – вдоль речки то по тропе, эпизодически исчезающей, то по траве, с постепенным набором высоты. Местами, выбирая оптимальный путь, необходимо переходить ручей (он мелкий, можно перешагивать по камням). Далее обнаруживается слияние двух ручьёв, образующих р. Гатекурт, ориентир для дальнейшего движения левый по х.д. ручей – он берёт начало под пер. Шалиб, тогда как правый течёт из-под вершины между перевалами Шалиб и Люгуву. Ор. правый берег выбранного ручья представляет собой травянистый склон с каменистыми участками, уклон около 30-35°. Левый берег изобилует прижимами. Ручей местами укрыт снежными мостами.

Приблизительно через час пути вверх по течению ручья на его левом берегу можно заметить кош, через ещё полчаса есть площадки, пригодные для лагеря. Выше площадок долина ручья сужается и подводит к перевальному взлёту – плавному, травянистому.

Седловина широкая, к северо-востоку от неё – мелкие и средние осыпи и цепь безымянных скальных вершин Шалибского хр., на юго-востоке от седловины подъём менее выраженный. С седловины хорошо просматриваются перевал и вершина Люгуну.

Спуск представляет собой мелкую осыпь в верхней части, далее – травянистый склон, крутизна порядка 30°. В зависимости от сезона могут быть снежники. Просматривается тропа, траверсирующая склон, местами она теряется: например, отрезки тропы над руслом р. Шалибка (Шалибор) сметены селями. Целесообразно движение по верху отрога над речкой в обход сбросов. Далее склон становится более пологим, есть ровные террасы, где можно разбить лагерь (первая из них – примерно через 1,5 часа от начала спуска). По мере сброса высоты тропа различима всё лучше, местами она петляет с одного берега р. Шалибка на другой. В расширении долины появляются лужайки, где пасут скот, и скотопрогонные тропы, ближе к пос. Шалиб сливающиеся в основательную грунтовую дорогу. Суммарно на спуск от седловины до посёлка 3,5-4 ч пути.

9. Требования к организации движения и страховки – самостраховка треккинговыми палками или альпенштоком, местами движение плотной группой.
10. Возможные опасности и меры безопасности – в верховьях р. Шалибор (Шалибка) крутые склоны, сели; достаточно самостраховки треккинговыми палками/альпенштоком.
11. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – треккинговые палки или альпеншток, треккинговая обувь, каска.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега – верховья р. Гатекурт, д.р. Шалибор (Шалибка).
13. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору - неизвестно.
14. Фамилия, имя, отчество автора описания – Фалько Дарья Валерьевна.

Перевальная седловина



Вид с перевала на север



Паспорт пер. Хитаб

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Кавказ - Дагестан	хр. Бишиней	Хитаб	2780	н/к	?	н/к-1А

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке – северная оконечность хр. Бишиней.
2. Что соединяет и связывает – р. Рисор – р. Тлейсерух.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает – неизвестно; со стороны р. Рисор находится одноимённый посёлок.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон) - неизвестно.
5. Печатный или рукописный источник сведений:
отметки на картах OpenStreetMap, OpenToroMap, ГГЦ.
6. Количественные характеристики:
 - общее время прохождения – 6,4 ч,
 - время спуска – 3 ч,
 - время подъема – 3,4 ч,
 - время движения со страховкой (попеременной) – нет,
 - время движения со страховкой (одновременной) – нет,
 - количество пунктов страховки (ориентир.) – нет,
 - частота прохождения (ориентир.) – неизвестно,
 - преимущественное направление прохождений – неизвестно.
7. Условия, при которых изменяется категория трудности – сход селей, как следствие – увеличивается крутизна и устойчивость склонов; этому особенно подвержены подходы к перевалу с северо-востока.
8. Описание прохождения

Через перевал перегоняют стада, поэтому в его направлении от пос. Хитаб есть тропы. В начале пути тропа ведёт вдоль русла речки понизу, потом уводит вверх по склону ор. правого берега, но затем снова подходит к воде. Несколько раз нужно переходить с берега на берег, кое-где есть мостки.

Приблизительно через час пути от посёлка находится слияние двух притоков ручья, отделённых друг от друга невысоким пригорком в конце побочного отрога. Правый по х.д. приток уводит вверх по сужающейся долине, вдоль левого по полянам и дальше в лес идёт тропа, но она вскоре теряется, и долина также становится уже. Перевал Хитаб находится вверху по течению правого притока; если есть необходимость заночевать прежде чем подходить к нему, площадки есть на берегу левого притока неподалёку от слияния (и это последнее место, пригодное для лагеря, с этой стороны перевала).

Ор. левый берег правого притока – крутой осыпающийся конгломерат. Правый – более пологий, травянистый, с сетью скотопрогонных тропинок. Если верить карте ГГЦ, должна существовать также «основная» широкая тропа, но к перевалу можно подойти и без неё: по травянистому склону в обход прижимов в русле ручья, затем по распадку ор. левого притока и по травянистой возвышенности со склонами крутизной 35-40° слева по х.д. от распадка. После подъёма на возвышенность виден перевальный взлёт, он за ручьём с заболоченными берегами. Порядка 45 минут пути вверх по склону от ручья требуется на выход к седловине, соседней с перевалом, откуда не более 10 минут по гребню влево по х.д. к пер. Хитаб.

Седловина перевала широкая, травянистая, ограничивающие её возвышения невысокие.

На спуск ведёт тропа, траверсирующая склон, поначалу довольно широкая и чёткая, потом расходится сетью узких скотопрогонных. Внизу обнаруживается большой кош, где также есть широкая тропа. От коша эта тропа уводит в зону леса, откуда есть два варианта выхода - к правому притоку р. Кунчудаор и далее к пос. Гиблиб либо к безымянной речке, на которой расположены посёлки Карануб и Доронуб. До начала сезона выпаса в окрестностях коша под перевалом оба пути могут быть неочевидными из-за зимних буреломов и потерявшихся под полёгшей травой троп. В этом случае имеет смысл идти напрямую через подлесок в выбранном направлении; при движении таким образом путь от начала спуска до пос. Карануб занимает 2,5-3 ч.

9. Требования к организации движения и страховки – самостраховка треккинговыми палками или альпенштоком.
10. Возможные опасности и меры безопасности – со стороны р. Рисор на подходах к перевалу во время таяния снега сходят сели, смывающие тропы, деформирующие склоны, увеличивающие их крутизну и уменьшающие устойчивость; достаточно самостраховки треккинговыми палками/альпенштоком (либо проходить перевал летом, когда благодаря перегону скота будут натоптаны новые тропы).
11. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – треккинговые палки или альпеншток, треккинговая обувь, каска.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега – слияние ручьёв за пос. Хитаб.
13. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору - неизвестно.
14. Фамилия, имя, отчество автора описания – Фалько Дарья Валерьевна.

Перевальная седловина



Паспорт пер. Талух

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Кавказ - Дагестан	северный отрог хр. Нукатль	Талух	2708	н/к	?	н/к

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке – северный отрог хр. Нукатль, на СЗ от в. Гвадумеэр.
2. Что соединяет и связывает – р. Каракойсу (р. Цуриб) – р. Каралазургер.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает – неизвестно; со стороны р. Каралазургер находится одноимённый посёлок.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон) - неизвестно.
5. Печатный или рукописный источник сведений:
отметки на картах OpenStreetMap, OpenToroMap, ГГЦ.
6. Количественные характеристики:
 - общее время прохождения – 7 ч,
 - время спуска – 3 ч,
 - время подъёма – 4 ч,
 - время движения со страховкой (поперечной) – нет,
 - время движения со страховкой (одновременной) – нет,
 - количество пунктов страховки (ориентир.) – нет,
 - частота прохождения (ориентир.) – неизвестно,
 - преимущественное направление прохождений – неизвестно.
7. Условия, при которых изменяется категория трудности – неизвестно.
8. Описание прохождения
Описание даётся от пос. Мощоб.

В центральной части посёлка стоит мечеть, возле которой находится развилка дороги. К перевалу ведёт правая дорога. С ней видны д.р. Цуриб и пос. Гидиб. Приблизительно через полчаса пути от посёлка – брод через пересекающий её ручей, поблизости есть поляны, пригодные для лагеря. Примерно столько же идти до следующего ориентира – развилки, рядом с которой находится ещё одно потенциальное место ночёвки, с обустроенными кострищем, столом и навесом. К перевалу – правый по х.д. поворот.

По мере набора высоты дорога становится уже и превращается в тропу, а потом, после брода через р. Цуриб – в сеть мелких скотопрогонных тропок. Все тропки имеют приблизительно одно направление – траверсируют склон над руслом р. Цуриб. Слева по х.д. вскоре обнаруживается кош в верховьях реки. С этого места нужно набирать высоту и не терять направление к перевалу, поскольку по отрогу также протоптаны тропы к другим кошам и к оз. Экудох. После подъёма – выход в холмистую висячую долину ручья, где уже виден сам перевал. Под взлётом протекает один из рукавов ручья, на склоне скотопрогонные тропы.

Седловина перевала травянистая, широкая; на ней можно размещать палатки, как и в висячей долине под взлётом.

Спуск с перевала – склон крутизной ок. 25°, травянистый, кочковатый. При возможности можно сразу спуститься к ручью под склоном, если же из-за осадков скользко – можно траверсировать склон, постепенно сбрасывая высоту. За распадком с

тонким ручейком на дне склон становится более пологим, в его нижней трети находится тропа. Вскоре после выполаживания обнаруживается кош, за которым начинается зона леса. Тропа в зоне леса не найдена (хотя, по логике, она там должна быть), нужно выбирать оптимальные безопасные пути, т.к. среди деревьев попадаются камни и выходы скал. Через некоторое время тропа всё же обнаруживается, и она приводит к хорошей грунтовой дороге до посёлка.

Нужно иметь в виду, что со стороны пос. Талух места, пригодные для лагеря можно найти поблизости от коша либо спустившись к посёлку; между ними склоны слишком наклонные и поросшие лесом, а доступ к воде неясен, возможно, к ручью ведут сбросы.

9. Требования к организации движения и страховки – самостраховка треккинговыми палками или альпенштоком.
10. Возможные опасности и меры безопасности – неизвестно.
11. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – треккинговые палки или альпеншток, треккинговая обувь, каска.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега – ручей за пос. Мощоб, развилка троп со стороны пос. Мощоб, висячая долина под перевальным взлётом, перевальная седловина, кош со стороны пос. Талух, речка возле пос. Талух.
13. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору - неизвестно.
14. Фамилия, имя, отчество автора описания – Фалько Дарья Валерьевна.

Паспорт пер. Микилькалту

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Кавказ - Дагестан	восточный отрог хр. Гогода	Микилькалту	2101	н/к	н/к	н/к

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке – восточный отрог хр. Гогода, отходящего от хр. Нукатль.
2. Что соединяет и связывает – р. Каралазургер – р. Бецор.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает – неизвестно.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон) - неизвестно.
5. Печатный или рукописный источник сведений:
отметки на картах OpenStreetMap, OpenТopoMap, ГГЦ.
6. Количественные характеристики:
 - общее время прохождения – 4,7 ч,
 - время спуска – 1,7 ч,
 - время подъема – 3 ч,
 - время движения со страховкой (попеременной) – нет,
 - время движения со страховкой (одновременной) – нет,
 - количество пунктов страховки (ориентир.) – нет,
 - частота прохождения (ориентир.) – неизвестно,
 - преимущественное направление прохождений – неизвестно.
7. Условия, при которых изменяется категория трудности – неизвестно.
8. Описание прохождения

От пос. Тлярош к перевалу ведёт автомобильная грунтовая дорога. Через буквально несколько минут пути она разветвляется: налево и вверх уводит поворот к пос. Гунух, а к перевалу – основная, в прежнем направлении. Вскоре дорога насквозь проходит через пос. Мурух. После этого значительных населённых пунктов нет. Дважды попадаются развилки к кошам (фермам?), но они явно побочные и не вызывают вопросов, стоит ли сворачивать. В целом же дорога плавно траверсирует отрог хребта и не вызывает сложностей.

Эта же дорога проходит через перевал, по обеим сторонам от неё невысокие скалы. Сразу за перевалом открытая местность с редкими кустарниками сменяется лесом – но по нему по-прежнему вьётся та же грунтовая дорога, спускаясь к руслу р. Бецор.

9. Требования к организации движения и страховки – нет.
10. Возможные опасности и меры безопасности – неизвестно.
11. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – нет.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега – полки в стороне от дороги, вода есть, например, в роднике с координатами N 42.29989° E 46.79063°.
13. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору - неизвестно.
14. Фамилия, имя, отчество автора описания – Фалько Дарья Валерьевна.

Перевальная седловина



Паспорт пер. Зброшенны́й

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Восточный Кавказ - Дагестан	хр. б/н	Зброшенны́й	1767	н/к	?	н/к

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке – хребет б/н, примерно в 5,7 км на юго-восток от в. Кихер.
2. Что соединяет и связывает – р. Бецор (р. Сукулда) – р. Макаритляр.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает – назван в 2022 г. по прохождению пешеходного похода 2 к.с., рук. Фалько Д.В.; в окрестностях седловины найдены несколько покинутых жителями посёлков и брошенных кошей, отсюда название.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон) – 11.05.2022, с юго-запада на северо-восток, рук. Фалько Д.В.
5. Печатный или рукописный источник сведений – неизвестно.
6. Количественные характеристики:
 - общее время прохождения – 4 ч,
 - время спуска – 1 ч,
 - время подъема – 3 ч,
 - время движения со страховкой (попеременной) – нет,
 - время движения со страховкой (одновременной) – нет,
 - количество пунктов страховки (ориентир.) – нет,
 - частота прохождения (ориентир.) – неизвестно,
 - преимущественное направление прохождений – неизвестно.
7. Условия, при которых изменяется категория трудности – неизвестно.
8. Описание прохождения

Описание от р. Сукулда, примерно в 100 м выше по течению от места впадения в р. Бецор.

Путь идёт траверсом по лесистому склону по ор. левому берегу р. Сукулда, направление – вверх по течению. В каньоне реки прижимы, в лесу – скальные выходы; рельеф сложный. Эпизодически попадаются участки тропы непонятного происхождения. Самый протяжённый отрезок тропы идет траверсом с подъёмом по склону, затем вдоль пересохшего русла ручья, далее – левее и назад, огибая утес.

Через некоторое время – спуск к воде. Ориентир – полуразрушенное сооружение. Затем тропа выводит направо и вверх, на отрог небольшого гребня, отделяющего долины Сукулды и Макаритляра. По склону этого отрога рассыпана сеть узких тропок, выбрать правильную довольно сложно, т.к. некой «магистральной» тропы нет. Здесь можно найти среди деревьев полки, куда поместятся палатки.

При подъёме на гребень в верхней его части находятся скалы, которые удобно огибать слева по х.д. По верху гребня движение влево – до седловины.

Сверху видно, что путь на седловину вверх по течению р. Сукулда до её поворота на запад, «в лоб», гораздо более трудоёмкий, тем более что в лесу различимы обрывы и утёсы. Для гребневого маршрута понижение можно классифицировать как перевал н/к. Седловина широкая, плавная, безлесная.

Если с ЮЗ к перевалу подступает смешанный, преимущественно хвойный, лес, то на СВ доминируют берёзы, вязы, буки и жёлтый рододендрон. Местами вроде бы видна тропа, но вместе с тем довольно буреломно. Неподалёку от седловины причудливо выветренные останцы. Через час от начала спуска обнаруживается ручей. Поскольку явных троп нет, а идти так или иначе нужно вниз, имеет смысл держаться его русла. Ручей сливается с притоками, каньон вскоре расширяется, двигаться по нему удобнее, чем по лесу. Таким образом осуществляется выход к берегу р. Макаритляр.

9. Требования к организации движения и страховки – нет.
10. Возможные опасности и меры безопасности – нет.
11. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – нет.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега – полки в лесу над руслом р. Сукулда, ор. левый берег р. Макаритляр.
13. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору - неизвестно.
14. Фамилия, имя, отчество автора описания – Фалько Дарья Валерьевна.



Новая карта

Здесь можно добавить описание.

Обозначения

42.33761 46.85725



Google Earth

Images © 2022 Maxar Technologies

200 m