



ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного туристского маршрута
первой категории сложности
в районе Прибайкалье, совершенном группой
туристского клуба ВШЭ (город Москва)
в период с 01 июля по 12 июля 2022 года

Номер маршрутной книжки: 1/1-136

Руководитель группы: Ромейко Алексей Владимирович

Телефон: 89772952014

E-mail: alibi69alexi@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчёт и считает, что поход соответствует _____ категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчёт использовать в библиотеке ФСТ-ОТМ.

Подпись члена МКК, дата _____ (Фамилия, И. О.)

Штамп МКК _____

Москва 2022

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| I. Справочные сведения о походе | 3 |
| Общая информация..... | 3 |
| Состав группы | 4 |
| Определяющие препятствия | 5 |
| Оценка категории сложности маршрута | 6 |
| Данные об отчёте | 6 |
| II. Маршрут | 7 |
| Подробная нитка маршрута | 7 |
| Запасные варианты, изменения маршрута | 7 |
| Картографический материал и GPS-трек | 7 |
| Обзорная карта маршрута и аварийные сходы | 7 |
| Аварийные сходы с маршрута..... | 8 |
| График движения заявленный | 9 |
| График движения фактический..... | 10 |
| Картографический материал по дням похода..... | 11 |
| III. Техническое описание маршрута..... | 13 |
| IV. Дополнительные сведения..... | 58 |
| Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения | 58 |
| Географические сведения о районе прохождения маршрута..... | 59 |
| Питание и продуктовая раскладка | 62 |
| Список общественного снаряжения | 63 |
| Медицинское обеспечение похода – отчёт медика и состав аптечки | 64 |
| Состав ремнабора..... | 67 |
| Состав хознабора | 69 |
| Краткий финансовый отчет | 69 |
| V. Общие выводы и рекомендации | 70 |
| VI. Приложения..... | 70 |



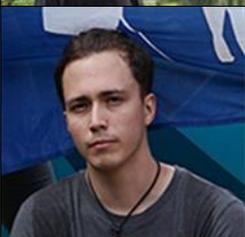
Группа на Комаринском хребте, день 7

I. Справочные сведения о походе

Общая информация

| | |
|-----------------------------|--|
| Проводящая организация | Туристский клуб ВШЭ (г. Москва) |
| Район похода | Прибайкалье, Хамар-Дабан |
| Вид туризма | Пешеходный |
| Категория сложности | Первая |
| Общее количество участников | 7 |
| Руководитель | Ромейко Алексей Владимирович, alibi69alexi@gmail.com |
| Продолжительность | 12 дней, из них ходовых 10 дней |
| Сроки похода | 01 июля – 12 июля 2022 г. |
| Протяжённость, км | 164 км (157,4 км без учёта повторно пройденного пути) |
| Максимальная высота | 2091 м. |
| Суммарный перепад высот | 11335 м. |
| Суммарный набор высоты | 5434 м. |
| Суммарный сброс высоты | 5901 м. |
| Выпускающая МКК | МКК ФСТ-ОТМ |
| Маршрутная книжка № | 1/1-136 |

Состав группы

| № | ФИО | Г.р. | Должность | Походный опыт | Фото |
|---|--------------------------------|------|--------------------------|--|---|
| 1 | Ромейко Алексей Владимирович | 1994 | руководитель | 1ПУ Западный Кавказ 2021, 3 степень сложности ПР Подмосковье |  |
| 2 | Василенко Максим Алексеевич | 2002 | завхоз | 3 степень сложности ПУ Подмосковье |  |
| 3 | Колонская Анастасия Евгеньевна | 1999 | фотограф | 3 степень сложности ПУ Подмосковье |  |
| 4 | Губанов Илья Алексеевич | 1999 | завснар, реммастер | 3 степень сложности ПУ Подмосковье |  |
| 5 | Киреев Вадим Валерьевич | 1992 | медик, эколог | 1ПУ Хибины 2021, 3 степень сложности ПР Подмосковье |  |
| 6 | Раевская Анастасия Николаевна | 1999 | штурман, второй фотограф | 3 степень сложности ПУ Подмосковье |  |
| 7 | Демидова Ольга Васильевна | 1985 | экономист | 1ПУ Западный Кавказ 2021 |  |



Начало пути возле станции Байкал, день 1

Определяющие препятствия

| Дата, день | Препятствие | К. тр. | Характеристика препятствия | Способ прохождения | Баллы в зачёт |
|---------------------|---|--------------------|--|--|-----------------------------|
| 10.07.22 День 10 | Переправы через р. Слюдянка в 8 местах | н/к | Скорость течения 1.1 км/ч ¹ | По мостикам | 4 балла за переправы н/к |
| 09.07.22 День 9 | Перевал Жандарм у пика Черского (скальная перемычка) ЛП | н/к, высота 1955 м | Движение по травянисто-каменистому склону крутизной 20-25 градусов, с выходами скальных плит, которые легко обходятся, на седловине протянут | Самостраховка тросом и треккинговыми палками, элементы свободного лазания. | 4 балла за перевалы н/к |

¹ Гидрология прибайкальского национального парка. Гидрологические объекты особо охраняемой природной территории [Электронный ресурс:] <https://baikal-1.ru/specialists/pribaikalsky/hydrology/>
Режим доступа - свободный

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------|--|--|--|
| | | | страховочный трос. | | |
| 09.07.22 День 9 | Перевал Посетительский ЛП | н/к, высота 1890 м | Движение по травянисто- каменистому склону крутизной 20-25 градусов | Самостраховка треккинговыми палками. | |
| На протяжении всего маршрута | Растительность: лес легкопроходимый, на коротких участках среднепроходимы й ПП | н/к, не менее 50 км | Движение по лесу по тропам, по лесным дорогам, местами через бурелом (эти участки короткие). | Самостраховка треккинговыми палками, плотной группой, т.к. видимость ограничена. | Баллы в зачет считаем по формуле, см. ниже |

Оценка категории сложности маршрута

Оцениваем категорию сложности в соответствии с «Методикой категорирования пешеходного маршрута», утвержденной решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 года. Для подсчета баллов, набранных маршрутом, ориентировочно относим его ко 1 к.с. (общая протяженность зачетной части маршрута 157,4 км, продолжительность 12 дней, что соответствует 1 к.с.).

Общее количество баллов за локальные препятствия ЛПб = 4 (переправы н/к) + 4 (перевалы н/к) = 8 баллов; они идут в зачет, в соответствии с верхним граничным значением для 1 к.с. Расчет баллов за протяженные препятствия (ППб) производим исходя из коэффициента труднопроходимости района (для Хамар-Дабана $K_t = 0,6$), максимального значения для 1 к.с. (ППор = 12), длины зачетной части маршрута ($L_{мар} = 157,4$ км) и эталонной протяженности маршрута 1 к.с. ($L = 100$ км). Получаем $ППб = K_t \times ППор \times (L_{мар} / L) = 0,6 \times 12 \times (157,4 \text{ км} / 100 \text{ км}) \approx 11,3$ балла. Интегральную оценку маршрута за район (Рб) рассчитываем исходя из географического показателя района (для Хамар-Дабана $\Gamma = 7$), коэффициента автономности маршрута для маршрутов 1-2 к.с ($A = 1$) и коэффициента перепада высот на маршруте (K). Суммарный перепад высот на маршруте (см. график движения) высчитываем как сумму всех подъемов и спусков и выражаем в километрах: $\Delta H = 5434\uparrow + 5901 \text{ м}\downarrow = 11,335$ км. По формуле, используя коэффициент нормирования $B = 12$ км, получаем, что коэффициент перепада высот на маршруте $K = A + \Delta H / B = 1 + 11,335 \text{ км} / 12 \text{ км} \approx 1,94$. Таким образом, интегральная оценка маршрута за район $Рб = \Gamma \times K \times A = 7 \times 1,94 \times 1 \approx 13,6$ балла. Общее количество баллов: $КСб = ЛПб + ППб + Рб = 8 + 11,3 + 13,6 \approx 32,9$ балла. Это превышает верхнее граничное значение для маршрутов 1 к.с. (т.е. 20 баллов). Учитывая продолжительность и протяженность пройденного маршрута, а также трудность локальных и протяженных препятствий (все н/к), относим пройденный нами маршрут к 1 к.с.

Данные об отчёте

Адрес хранения отчета: Москва, ул. Александра Солженицына, 17. Федерация спортивного туризма России.

Номер маршрутной книжки: 1/1-136

II. Маршрут

Подробная нитка маршрута

Заявленная: ж/д_станция_Байкал – бухта Медвежья – бухта Берёзовая – мыс Киркирей – бухта Большая Крутая Губа – посёлок Култук – мыс Шаманка – город Слюдянка – хребет Комаринский – гора Вулканический купол – метеостанция «Хамар-Дабан» – пик Черского (2090 м) – карьер Перевал – город Слюдянка

Реальная: ж/д_станция_Байкал – бухта Медвежья – бухта Берёзовая – мыс Киркирей – бухта Большая Крутая Губа – посёлок Култук – мыс Шаманка – город Слюдянка – хребет Комаринский – гора Вулканический купол – метеостанция «Хамар-Дабан» – пер. Жандарм (н/к, 1995 м) – пик Черского (2090 м) – оз. Сердце – пер. Посетительский (н/к, 1890 м) - т/б «Хамар-Дабан» - карьер Перевал – город Слюдянка

Синим цветом обозначены отличия в заявленной и реальной нитках маршрута.

Все участники и руководитель прошли маршрут полностью.

Запасные варианты, изменения маршрута

К моменту составления маршрутной книжки КБЖД была закрыта для посещения (большое количество медведей на местности). Запасным вариантом прохождения была выбрана ББТ со стартом в Большом Голоульном, окончанием пешей части в Листвянке и поездом от ж/д станции Байкал до ж/д станции Слюдянка-II. Далее продолжение по основному маршруту. К выходу на маршрут КБЖД открыли для посещения.

Участок от мыса Шаманского до метеостанции “Хамар-Дабан” было решено пройти за двое, а не трое суток. Благодаря этому, у группы появился запасной день.

Радиальное восхождение на пик Черского удалось ко второму разу из-за плохой погоды (туман, порывистый ветер и дождь).

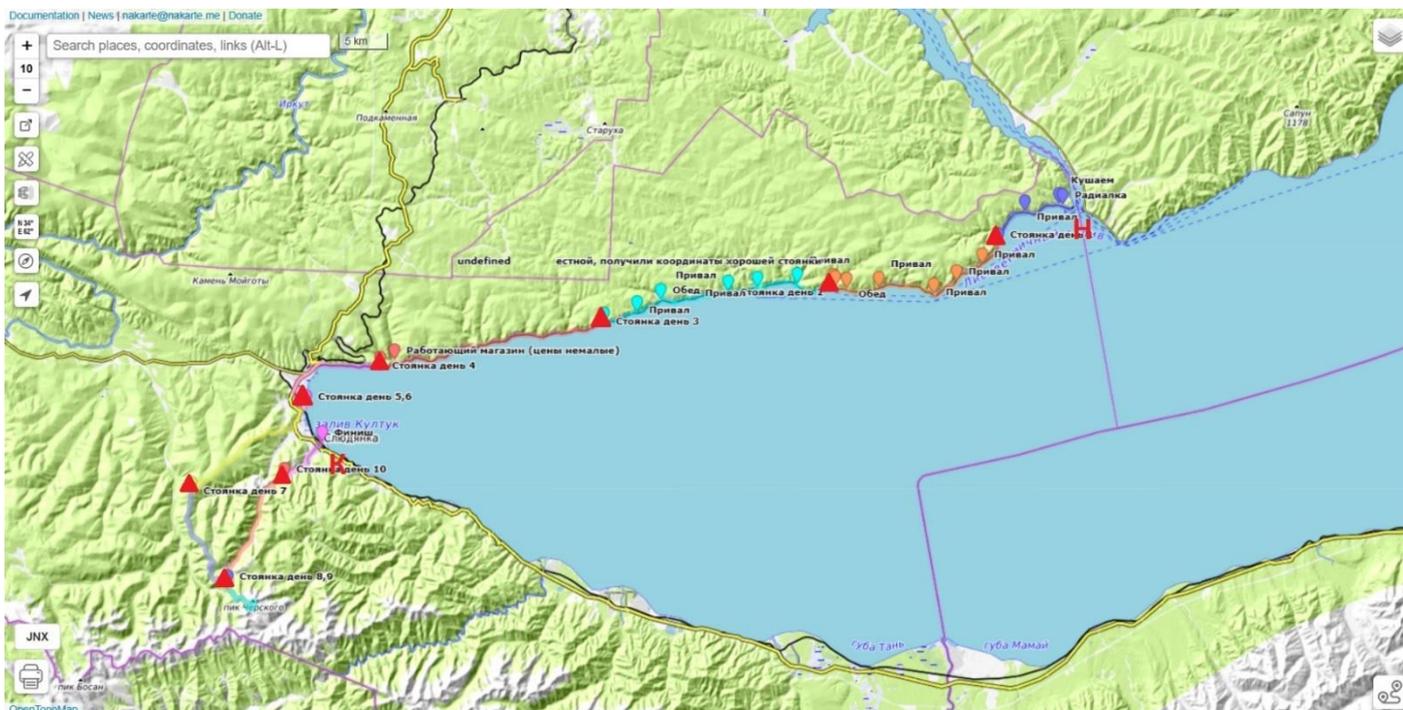
Картографический материал и GPS-трек

GPS-трек по ссылке на сайте nakarte.me:

<https://nakarte.me/#m=11/51.76295/104.36462&l=Otm&nktl=UNb15Zzsa28MMOBAX4WN0g>

Обзорная карта маршрута и аварийные сходы

| Условные обозначения | |
|---|---|
| Название | Обозначение |
| Начало и конец маршрута, места ночёвок | Н, К, ▲ |
| Пройденный маршрут (разные дни – разными цветами) |  |



Обзорная карта маршрута

Аварийные сходы с маршрута

- 1) На старте – ст. Байкал (паромом обратно в Листвянку)
- 2) На станциях КБЖД по расписанию (оно 2019 год, но мы узнавали по тел. – не менялось).

Слюдянка - Порт Байкал,
поезд № 6201
отправление - пн, чт, пт, вс
(время местное)

| | | |
|-------------|--------|-------|
| Слюдянка-I | | 13-37 |
| Шарыжалгай | 138 км | 15-01 |
| Маритуй | 119 км | 16-13 |
| Уланово | 98 км | 17-13 |
| Порт Байкал | 72 км | 18-31 |

Порт Байкал - Слюдянка,
поезд № 6202
отправление - вт, пт, сб, пн
(время местное)

| | | |
|-------------|--------|-------|
| Порт Байкал | 72 км | 02-56 |
| Уланово | 98 км | 04-03 |
| Маритуй | 119 км | 05-02 |
| Шарыжалгай | 138 км | 06-03 |
| Слюдянка-I | | 07-26 |

«Порт БАЙКАЛ – причал РОГАТКА» Действует с 1 января по 31 декабря 2019

| Остановочные пункты | Расписание действительно | Рейсы | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | №1 | №2 | №3 | №4 | №5 | №6 |
| порт Байкал | с 1 по 31 января | 08:30 | | | 15:50 | 17:45 | |
| Листвянка | | 09:00 | ТП | ТП | 16:15 | 18:15 | ТП |
| порт Байкал | с 1 февраля по 1 апреля | 08:30 | | | | 17:45 | |
| Листвянка | | 09:00 | ТП | ТП | ТП | 18:15 | ТП |
| порт Байкал | с 2 апреля по 15 мая | 06:40 | | | 15:50 | 17:45 | |
| Листвянка | | 08:15 | ТП | ТП | 16:15 | 18:15 | ТП |
| порт Байкал | с 16 мая по 16 июня | 06:40 | 10:45 | | 15:50 | 17:45 | |
| Листвянка | | 08:15 | 11:15 | ТП | 16:15 | 18:15 | ТП |
| порт Байкал | с 17 июня по 15 сентября | 06:40 | 10:45 | 13:15 | 15:50 | 17:45 | 20:15 |
| Листвянка | | 08:15 | 11:15 | 13:40 | 16:15 | 18:15 | 20:30 |
| порт Байкал | с 16 сентября по 15 октября | 06:40 | 10:45 | | 15:50 | 17:45 | |
| Листвянка | | 08:15 | 11:15 | ТП | 16:15 | 18:15 | ТП |
| порт Байкал | с 16 октября по 31 декабря | 08:30 | | | 15:50 | 17:45 | |
| Листвянка | | 09:00 | ТП | ТП | 16:15 | 18:15 | ТП |

- 3) В посёлке Култук – автобусом или маршруткой до г. Слюдянка
- 4) На т/б Хамар-Дабан – попутным транспортом до г. Слюдянка.

График движения заявленный

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | км | Способ передвижения |
|------|----------|---|----|---------------------|
| | | ж/д станция Байкал – посёлок Байкал – база отдыха “Серебряный ключ”– бухта Медвежья | | пешком |
| | | бухта Медвежья – мыс Бакланий – мыс Толстый – турбаза “Хвойная”– мыс Берёзовый | | пешком |
| | | мыс Берёзовый – посёлок Шумиха – посёлок Пономарёвка – посёлок Половинный – посёлок Маритуй – мыс Киркирей | | пешком |
| | | мыс Киркирей – посёлок Баклань – Центр деловых связей Восточно – Сибирской железной дороги – посёлок Шаражалгай – мыс Малая Крутая Губа | | пешком |
| | | мыс Малая Крутая Губа – мыс Хабартуй – посёлок Ангасольская - посёлок Култук – мыс Шаманка | | пешком |
| | | мыс Шаманка – город Слюдянка – мыс Шаманка | | пешком |
| | | мыс Шаманка – город Слюдянка – пос. Перевал – хребет Комаринский | | пешком |
| | | хребет Комаринский – река Чернушка | | пешком |
| | | река Чернушка – гора Вулканический купол - метеостанция Хамар-Дабан | | пешком |
| | | метеостанция Хамар-Дабан – пик Черского - озеро Сердце – водопад реки Подкомарной - метеостанция Хамар-Дабан | | пешком |
| | | метеостанция Хамар-Дабан – карьер Перевал | | пешком |
| | | карьер Перевал – город Слюдянка | | пешком |

График движения фактический

| День № | Дата | Нитка | Км | Перепад высот |
|--------|-------|---|------|------------------|
| 1 | 01.07 | ж/д станция Байкал – посёлок Байкал – база отдыха “Серебряный ключ” – бухта Медвежья | 10,1 | + 296 - 264 |
| 2 | 02.07 | бухта Медвежья – мыс Бакланий – мыс Толстый – бухта Большая Шумиха | 20,8 | + 756 - 761 |
| 3 | 03.07 | бухта Большая Шумиха – посёлок Пономарёвка – посёлок Половинный – посёлок Маритуй – мыс Большой Колокольный | 25,3 | + 1175 - 1166 |
| 4 | 04.07 | мыс Большой Колокольный – Центр деловых связей Восточно – Сибирской железной дороги – посёлок Шаражалгай – мыс Ангасольский | 24,2 | + 1151 - 1142 |
| 5 | 05.07 | мыс Ангасольский – посёлок Култук – мыс Шаманка | 12,9 | + 143 - 159 |
| 6 | 06.07 | мыс Шаманка | 0 | 0 |
| 7 | 07.07 | мыс Шаманка – город Слюдянка – пос. Перевал – хребет Комаринский | 17,4 | + 1000 - 188 |
| 8 | 08.07 | хребет Комаринский – гора Вулканический купол – метеостанция Хамар-Дабан | 13,6 | + 412 - 578 |
| 9 | 09.07 | метеостанция Хамар-Дабан – пик Черского - озеро Сердце – метеостанция Хамар-Дабан | 19,2 | + 1074 - 1070 |
| 10 | 10.07 | метеостанция Хамар-Дабан – карьер Перевал | 15,1 | + 71 - 902 |
| 11 | 11.07 | карьер Перевал – город Слюдянка | 6,1 | + 18 - 163 |
| 12 | 12.07 | Запасной день | 0 | |

Данные о километраже и перепаде высот представлены на основании GPS-треков, обработанных на онлайн-ресурсе nakarte.me.

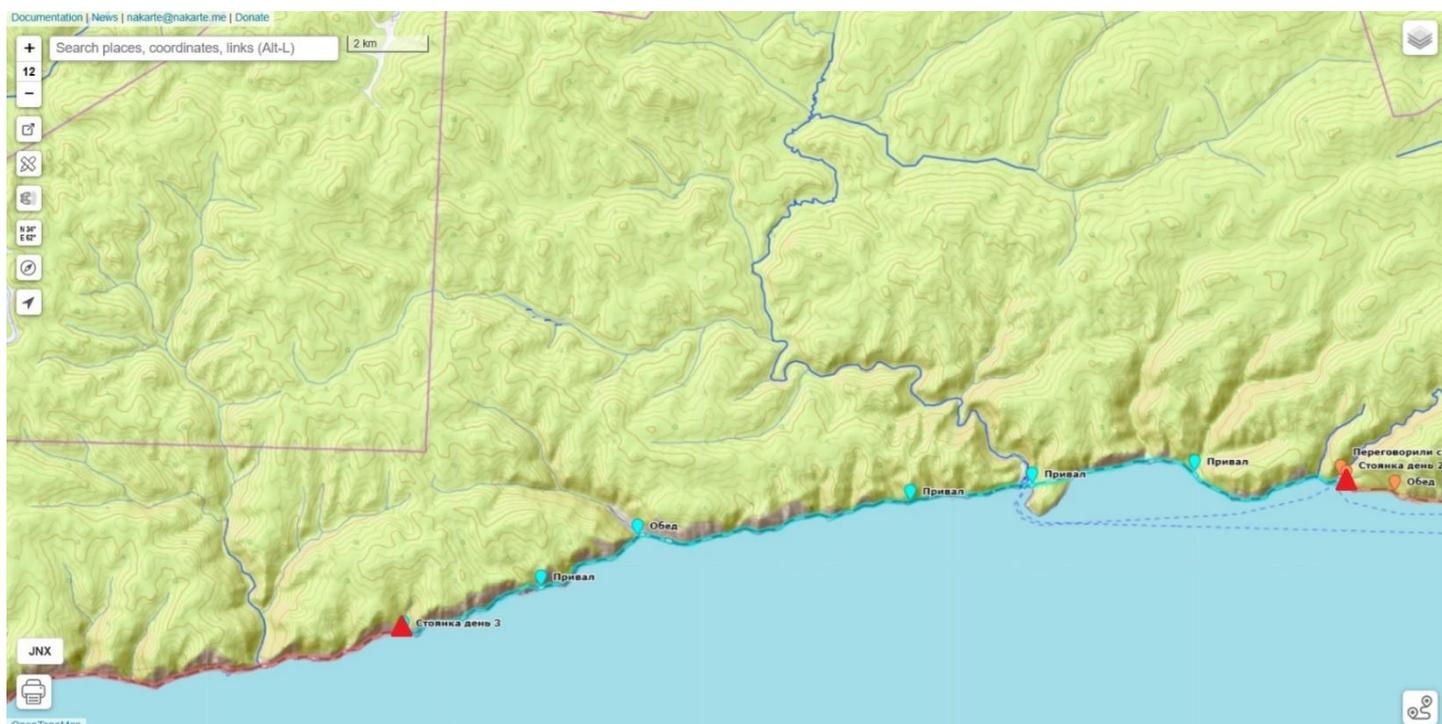
Общая протяженность активной части маршрута: 164 км (157,4 км без учёта повторно пройденного пути).

Картографический материал по дням похода

Масштаб указан на карте слева сверху.
Север сверху.



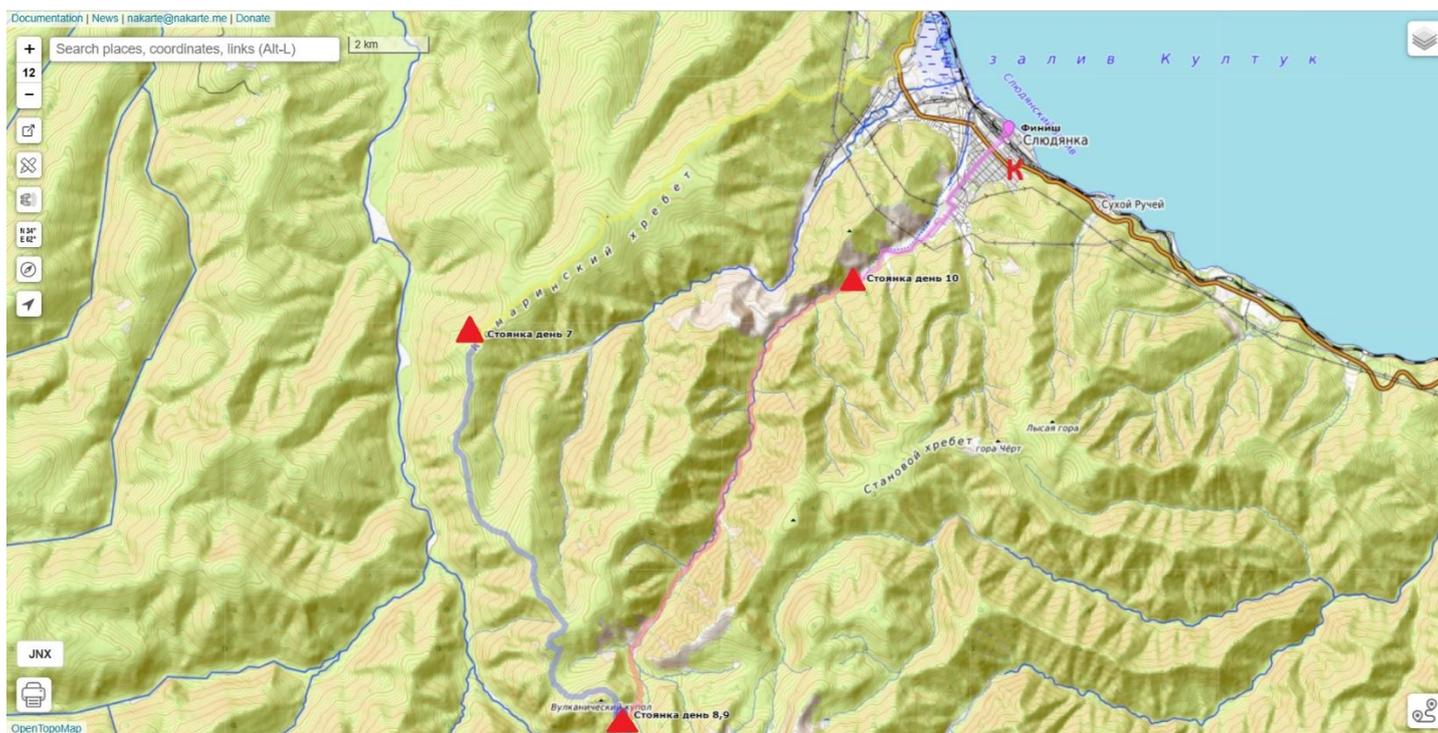
Дни 1–2



День 3 и начало дня 4



Дни 4–5–6



Дни 7–8–9–10

I. Техническое описание маршрута

| | | | |
|---|---|---|---|
| День 1 |  |  |  |
| 01.07.22 | | | |
| г. Иркутск – п. Листвянка | | | |
| Пройденное расстояние | <i>не в зачёт</i> | Перепад высот | <i>не в зачёт</i> |
| ж/д станция Байкал – посёлок Байкал – база отдыха “Серебряный ключ” – бухта Медвежья | | | |
| Пройденное расстояние | 10,1 км | Перепад высот | +296 -264 |



Около 8:30 группа в полном составе прибыла на самолёте в г. Иркутск. Поскольку в самолёте запрещён провоз легковоспламеняющихся веществ, газ и фальшфейеры докупались в ТЦ «Багира», магазин «Дом рыбака» (ул. Октябрьской Революции 7).

В районе 11 часов погрузились в маршрутное такси от Центрального рынка до п. Листвянка, пристань Листвянка. По прибытию в 12:10 позавтракали бутербродами с чаем. Около 13 часов сели на паромную переправу Листвянка – Порт-Байкал.

В 13:40 прибыли и начали маршрут от ж/д станции Байкал. В 14:10 совершили радиальный выход без рюкзаков в местную церковь Преображения Господня в Порт-Байкале, залезли на колокольную башню, чтобы сфотографировать окрестности.



Колокольная башня и вид с неё

В 15:30 возобновили движение. 16:00 остановка в посёлке Байкал, обед.

К группе выходит егерь Прибайкальского национального парка, проверяет пропуска. Так как наши пропуска изначально брались на Большую Байкальскую тропу (КБЖД была закрыта вплоть до конца июня), нам пришлось оформлять новые пропуска на месте. Узнаём у егеря о местах, где могут быть замечены медведи.



Тоннель КБЖД

16:50 - продолжаем движение, некоторые участники говорят об усталости, сказывается перелёт и смена часовых поясов. 17:40 – привал, через десять минут продолжаем идти вдоль КБЖД.



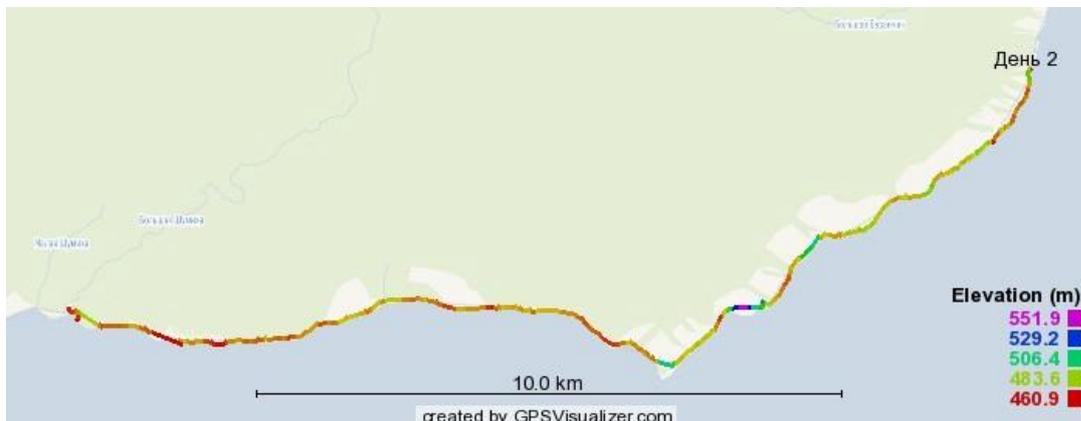
Группа у входа в тоннель

8:25 - привал возле Центра деловых связей ВСЖД, набираем воду. В 19:20 встаём на стоянку близ ж/д туннеля №2 и Медвежьей бухты. Готовим ужин, желающие купаются в Байкале, вода очень холодная. Небо закрывают облака.



Стоянка первого дня

| | | | |
|---|---|---|---|
| День 2 |  |  |  |
| 02.07.22 | | | |
| бухта Медвежья – мыс Бакланий – мыс Толстый – бухта Большая Шумиха | | | |
| Пройденное расстояние | 20,8 км | Перепад высот | +756 -761 |



Подъем группы в 6:20. Завтрак в 6:25, солнечное утро, температура около 18 градусов, ветра нет.

Выход в 7:54. Из-за отсутствия тропы, шли по шпалам/рельсам с интервалом 50/10. Дорога ровная, перепад высот не ощущается, из неудобств только мошка. Прошли туннели №№ 3, 4 «Бакланий» и №5. В 10:13 прошли по туннелю №6 и №7 «Каторжанский». Илья с Настей К. играли и пели на укулеле.

В 10:38 отдых у туннеля №8 «Толстый». Настю К. укусило в ухо до крови какое-то насекомое, были вынуждены сделать непредвиденный привал для оказания первой помощи пострадавшей. Решили ограничиться промыванием уха сначала водой, потом хлоргексидином.

В 12:30 обеденный привал у ж/д станции Речка Пыловка. Готовим обед. После обеда с 13:40 купались в Байкале. Выход в 14:10.



Станция Речка Пыловка

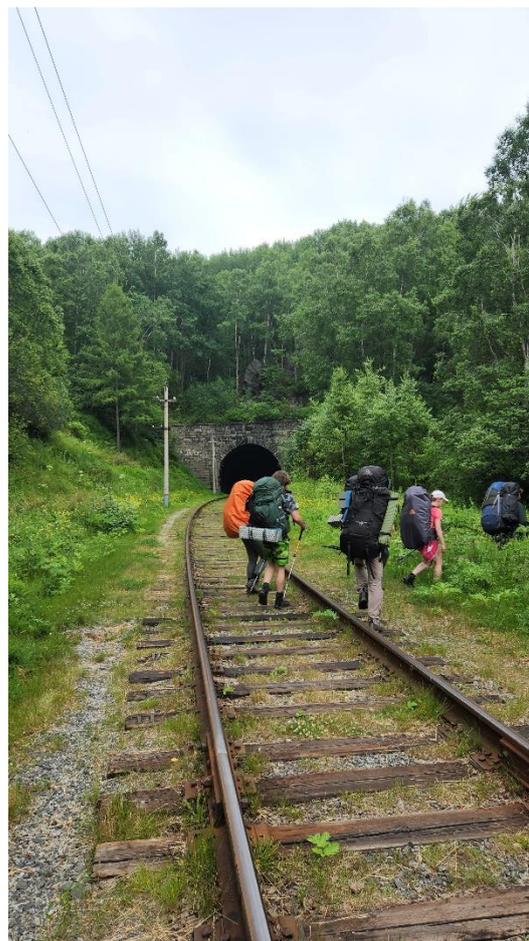


Группа отдыхает после обеда

Прошли «тоннель в никуда» (недостроенный тоннель) в 15:05. К 16:50 - пришли на базу отдыха «Шумиха». Поговорили с хозяйкой, она подсказала удачное место для стоянки (см. фото).



База отдыха «Шумиха»



Путь до стоянки

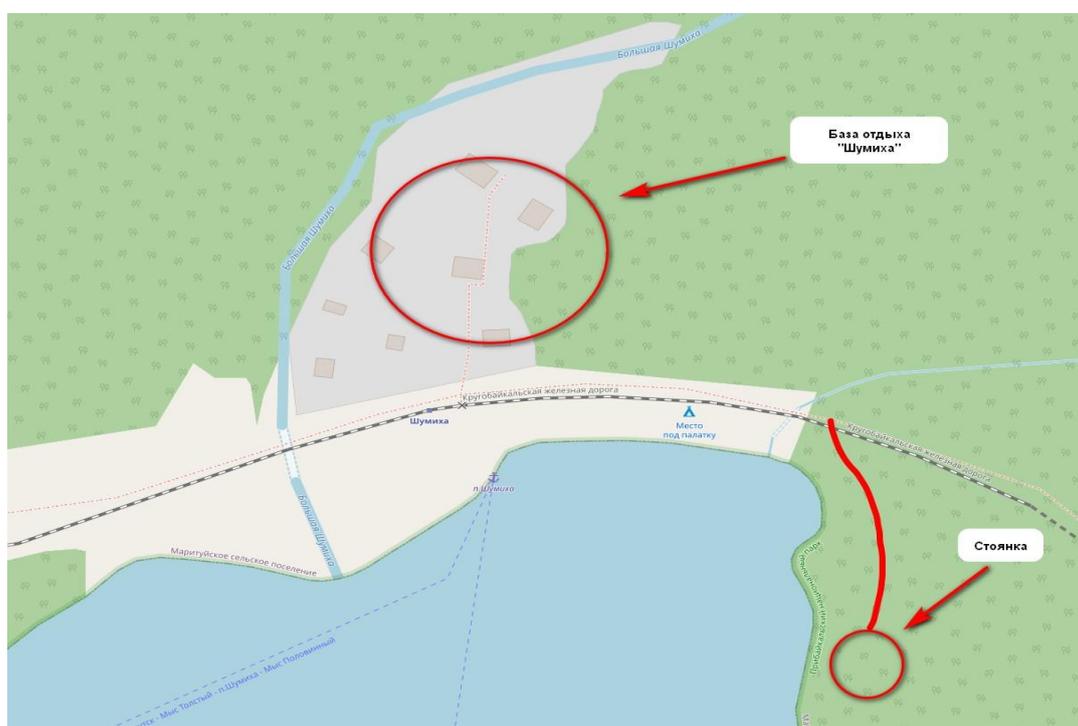


Схема прохода к стоянке

Заночевали рядом, от тоннеля №11 «Шумихинский» нужно свернуть налево и подняться по тропе на мыс Шумихинский первый, наверху есть ровная площадка под палатки с удобным спуском к воде. Решили разбить лагерь в этом месте. В 18:00 развели костёр в специально отведённом для этого месте, в кострище. Желаящие искупались в Байкале. Шумиха представляет собой неглубокую бухту, вода в которой значительно, на несколько градусов, теплее остальных мест на Байкале вдоль КБЖД. К 19:03 поужинали. В 19:20 пошёл дождь, который шёл всю ночь.



Тропа до стоянки



Разбиваем лагерь

| | | | |
|--|---------|---------------|----------------|
| День 3 | | | |
| 03.07.22 | | | |
| бухта Большая Шумиха – посёлок Пономарёвка – посёлок Половинный – посёлок Маритуй – мыс Большой Колокольный | | | |
| Пройденное расстояние | 25,3 км | Перепад высот | +1175 -1166 |



Протяжённость участка маршрута 25,3 км, общее время прохождения 9 часов 15 минут, чистое ходовое время около 6,5 часов.

В 8.45 мы вышли с места ночёвки вблизи бухты Большая Шумиха, погода была достаточно пасмурная, однако дождя не было. Благодаря этому температура снизилась и была около 15

градусов, что позволило идти с комфортом. Вода в бухте так же была тёплой, порядка 10-12 градусов, что позволяло купаться там с относительным комфортом.



Бухта Большая Шумиха



Группа у Итальянской стенки

Ночью мы попали под ливень, из-за этого идём мокрые, однако все довольные и никто не заболел. В 9.10 прошли туннель №7, погода всё ещё пасмурная, рассказываем друг другу истории постройки разных туннелей и других сооружений, которые встречаем по пути. Например, стены на фото строили итальянцы ещё до Первой Мировой Войны.

В 10.00 дошли до посёлка Ивановка и решили сделать там привал. Погода до сих пор пасмурная, дождя нет и довольно тепло. В 10.10 выдвинулись дальше, погода наконец стала солнечной и постепенно становилось жарко, но пока это не вызывало дискомфорта. В 11.00 мы прошли туннель №12 и решили сделать привал и заодно фото с флагом турклуба.



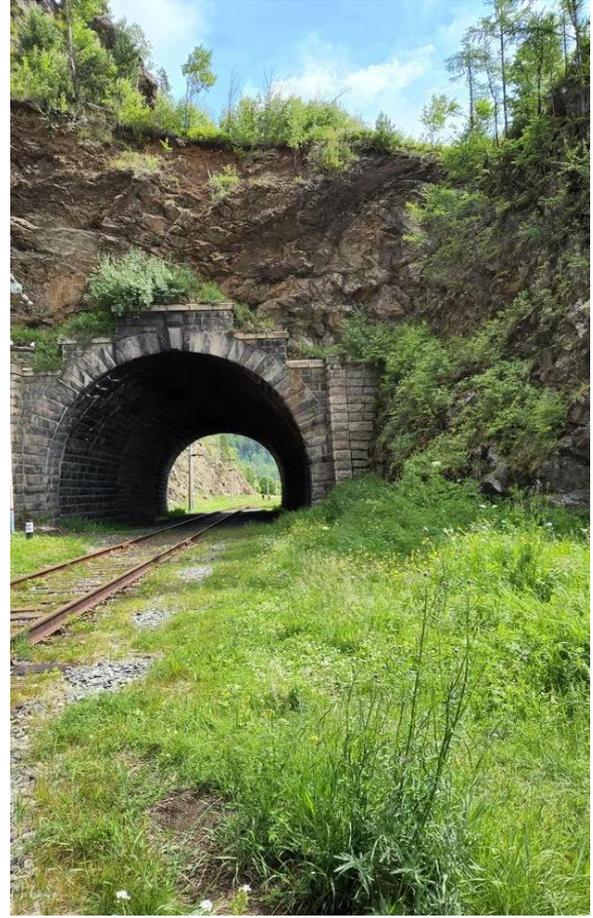
Группа на фоне Байкала

Погода стала уже абсолютно солнечной и солнце доставляет много дискомфорта, идти тяжело и приходится постоянно много пить, чтобы поддерживать водно-солевой баланс. Применяем растворимые изотонические напитки. Часто по пути встречаются речки и ручьи и нехватку воды мы не испытываем.

В 11:15 завершаем привал и выдвигаемся дальше. Погода солнечная, настроение у группы отличное и самочувствие у всех отличное. По пути постоянно встречаем различные тоннели, некоторые очень длинные и имеют свои номера, другие же наоборот очень маленькие и даже номеров могут не иметь. Встретили по пути поезд, он выглядел очень красиво, и мы решили остановиться на привал и сделать фотографии.



Старые поезда на КБЖД



Тоннель КБЖД

К 12.15 выдвинулись дальше, самочувствие у всех бодрое, шагаем уверенно.

12.55 – Встретили по пути поезд «Нерпочка». Чтобы его пропустить пришлось разойтись в стороны. Решили после этого сделать привал.

13.20 – Вышли дальше, до Маритуя было уже недалеко, поэтому решили без остановки идти к нему, поскольку все уже были голодными. Погода без изменений, было достаточно жарко, но в целом у всех всё было в порядке и шли мы бодро.

14.20 – Мы дошли до Маритуя и приступили к приготовлению обеда. Погода была отличная, везде постоянно поют птички и подбадривают нас.

15.35 – Закончили с обедом и отдохнули, собираемся и выдвигаемся дальше. Погода без изменений, на небе ни тучки, очень тепло.

16.25 – Делаем еще один привал, увидели вдалеке настоящую байкальскую нерпу и решили сфотографироваться в этом месте с флагом. Там же случайно наткнулись на диких лошадей, вышедших из тоннеля, эти фотографии добавили красоты общим воспоминаниям.

16.40 – Выдвинулись дальше, погода отличная и до нашей предполагаемой стоянки уже близко.



Дикие лошади

17.20 – Дошли до мыса Киркирей, встретили на нём группу туристов из Иркутска, которые поведали нам о том, что в дополнительном тоннеле, который когда-то задумывался как основной, но потом дорогу построили в обход из-за опасности обвала, можно загадывать желания, так как тоннель считается счастливым. Загадали желание в счастливом тоннеле, однако приняли решение не ставить тут неподалёку лагерь, поскольку рядом была указанная группа туристов и отдыхающие, периодически приходящие сюда по Байкалу на катерах.

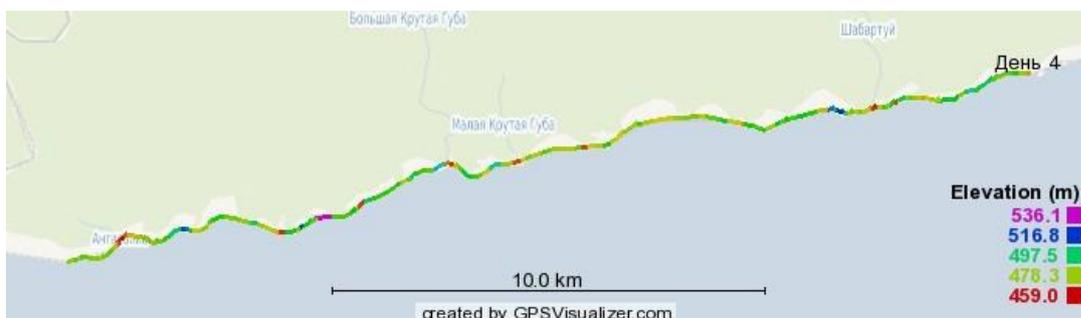
17.35 – Мы выдвинулись дальше и искали подходящие места под наш лагерь. Погода всё ещё ясная и очень тёплая.

18.00 – Мы дошли до станции Колокольная и решили ставить лагерь здесь. Рядом был пирс, с которого мы пытались рыбачить, однако никого поймать нам не удалось. После этого мы поужинали, встретили одного местного жителя, который рассказал нам интересные истории про Байкал и пошли спать. Завтра нам предстоял трудный день и у одного из членов группы был день рождения.



Вид на мыс Большой Колокольный на 126 километре КБЖД

| | | | |
|--|---|---|---|
| День 4 |  |  |  |
| 04.07.22 | | | |
| мыс Большой Колокольный – Центр деловых связей Восточно – Сибирской железной дороги – посёлок Шаражалгай – мыс Ангасольский | | | |
| Пройденное расстояние | 24,2 км | Перепад высот | +1151 –1142 |



В 8:10 вышли из лагеря, который находился на мысе Большой Колокольный, двинулись дальше по маршруту. Погода солнечная, +22 градуса, группа чувствует себя хорошо. Ночь прошла без происшествий.

В 8:25-8:35 проходя один из длинных туннелей наткнулись на ход в стене, вероятно, предназначенный для оттока воды. Из него открывался очень красивый вид на Байкал.



Ход в стене



Очень тёмное фото группы

8:55 – Сделали привал, погода солнечная, температура около 20 градусов, идти очень комфортно.

09:06 – Закончили перерыв и выдвинулись дальше. Самочувствие у всех хорошее, идём бодро. Солнце поднялось уже достаточно высоко

09:18 – Проходим тоннели №№ 25, 26. Ребята подготовили доклады о своих участках КБЖД, поэтому мы идем и слушаем докладчиков этого дня, время пролетает быстро. 09:52- привал, солнце уже поднялось довольно высоко, температура поднимается и идти становится уже не так комфортно.

10:10 – Продолжение движения.

По дороге встречаем белых лошадей, животные ведут себя не агрессивно, но при приближении уходят в сторону. Останавливаемся для фотографий.



Белая лошадь на КБЖД



Виды КБЖД

10:36 – Проходим станцию Пыловка. Совершаем привал 10:58 – 11:14.

На станции Шарыжалгай расположена база отдыха с прилегающей территорией, на которой расположены интересные строения, к сожалению, на территорию нельзя было пройти, поэтому смотрели на достопримечательности издалека.



Станция Шарыжгалай на КБЖД

12:15-14:00 – Готовим обед на берегу Байкала. Дежурные готовят еду, остальные им помогают. Интересно наблюдать, как местные бабочки садятся прямо на людей, не боясь их.

14:34 проходим мост через р. Малая Крутая Губа, идём в бодром темпе.



Мост через р. Малая Крутая Губа

Совершаем еще два привала: 14:54 – 15:09, 16:00 – 16:10.

16:41 – проходим тоннель №36, в котором находится табличка «Остановись, путник!», посвященная погибшим при крушении двух поездов в этом месте, которое произошло в 1946 году. Оставляем немного карпита в специально отведенном здесь месте, вспоминаем о погибших когда-то людях.



Памятная табличка

17:00–17:42 – Дошли до станции Старая Ангасолка, прошли здания пионерлагеря, зашли в магазин (это первый магазин на нашем пути после посёлка Байкал в начале маршрута), начинается дождь.

18:02 – В попытке найти стоянку, спустились под мост около посёлка, на месте увидели, что там недостаточно мест для трёх палаток и очень грязно и сыро. Принимаем решение двигаться дальше, не смотря на общую усталость группы.



Неподходящая стоянка возле Старой Ангасолки

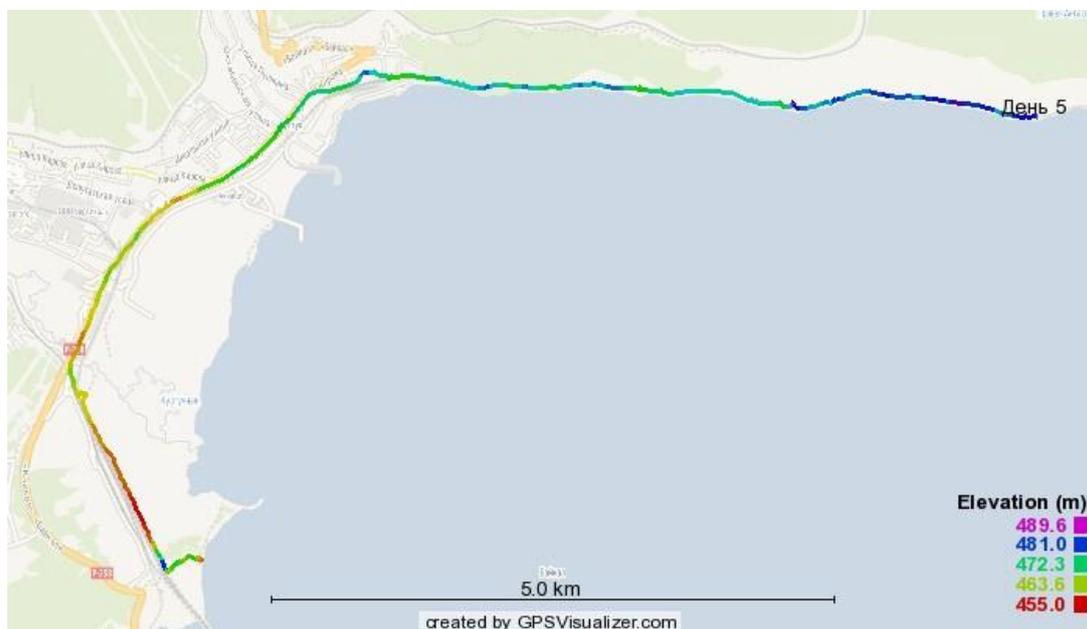
19:10 – Организуем стоянку на открытой местности, недалеко от дороги. Погода меняется. Дует ветер с Байкала, именуемый местными «Горная» или «Горный», он имеет Северо-Западное направление, достаточно сильный и порывистый, плюс обычно возникает внезапно, как было и в нашем случае.

Страхуем палатки кольшками, ставим групповой тент на трекинговые палки. При установке палаток обращаем внимание на крутой обрыв к Байкалу метрах в 30 за нашим местом стоянки, тщательно выбираем место установки палаток, убеждаемся, что они стоят ровно и на достаточном расстоянии от берега. Как только мы поставили лагерь и успели закрепить все оттяжки, начинается дождь. Мы не унываем и празднуем день рождения Макса. Походный торт готовим в кане, находясь внутри палатки. Снаружи усиливается дождь. Готовим праздничный ужин под тентом и ужинаем там же. Рецепт торта – печенье, сгущённое молоко, какао + свечи для торта (да, они были закуплены заранее, ещё в Москве!) и поздравления, вот как закончился этот день.



Стоянка день 4

| | | | | |
|--|--|---------------|------|------|
| День 5 |  | | | |
| 05.07.22 | | | | |
| мыс Ангасольский – посёлок Култук – мыс Шаманка | | | | |
| Пройденное расстояние | 12,9 км | Перепад высот | +143 | -159 |



Около 8:30 вышли из лагеря.

Чем ближе подходим к Култуку, тем больше встречаем мусора на берегу и в воде. Решаем брать питьевую воду из магазинов. По пути на последней станции КБЖД перед Култуком, выбрасываем весь наш и собранный по дороге от стоянки мусор в мусорный бак.

На подходе к Култуку впервые слышим шум железнодорожных составов, которые идут не по КБЖД, а по Транссибу – ветка проходит правее нас, её не видно из-за скал и леса справа, но очень хорошо слышно.



Групповое фото на выходе с КБЖД, п. Култук

12:11 – заходим в Култук, фотографируемся у памятного знака-стелы «Кругобайкальская железная дорога», открытом здесь, как гласит табличка, в 2013 году и решаем согласно намеченному плану идти на пляж Шаманка, расположенный на берегу Байкала между станцией КБЖД Култук и станцией Транссиба Слюдянка, на примерно равном удалении от них обеих. Проходим через посёлок Култук, посещаем местный рынок, где покупаем сушеное растение сагандайля – очень удачное дополнение к нашему походному чаю, оно прекрасно тонизирует и имеет неповторимый, очень тонкий аромат, напоминающий цветочный. Пробуем рыбу омуль и рыбу голомянку, обе очень вкусны. Обед решаем сделать в кафе «Байкальский серпантин» на северо-западной окраине посёлка Култук, поднимаемся к нему по травянистому склону крутизной 20–25

градусов, самостраховка треккинговыми палками. С высоты серпантина автодороги «Байкал» открывается прекрасный панорамный вид на посёлок, КБЖД и озеро Байкал. Пообедав, мы движемся на юг в сторону Слюдянки. Погода отличная, движемся в графике, лишь немного сбавляем темп из-за ремонтных работ на ж/д путях на подходе к станции Слюдянка.

К 16:15 приходим на пляж, разбиваем лагерь, остаток дня ходим в радиальные выходы к Шаманскому мысу, находящемуся неподалёку от нашего лагеря. Купаемся, готовим ужин.

В 20:25 отбой.

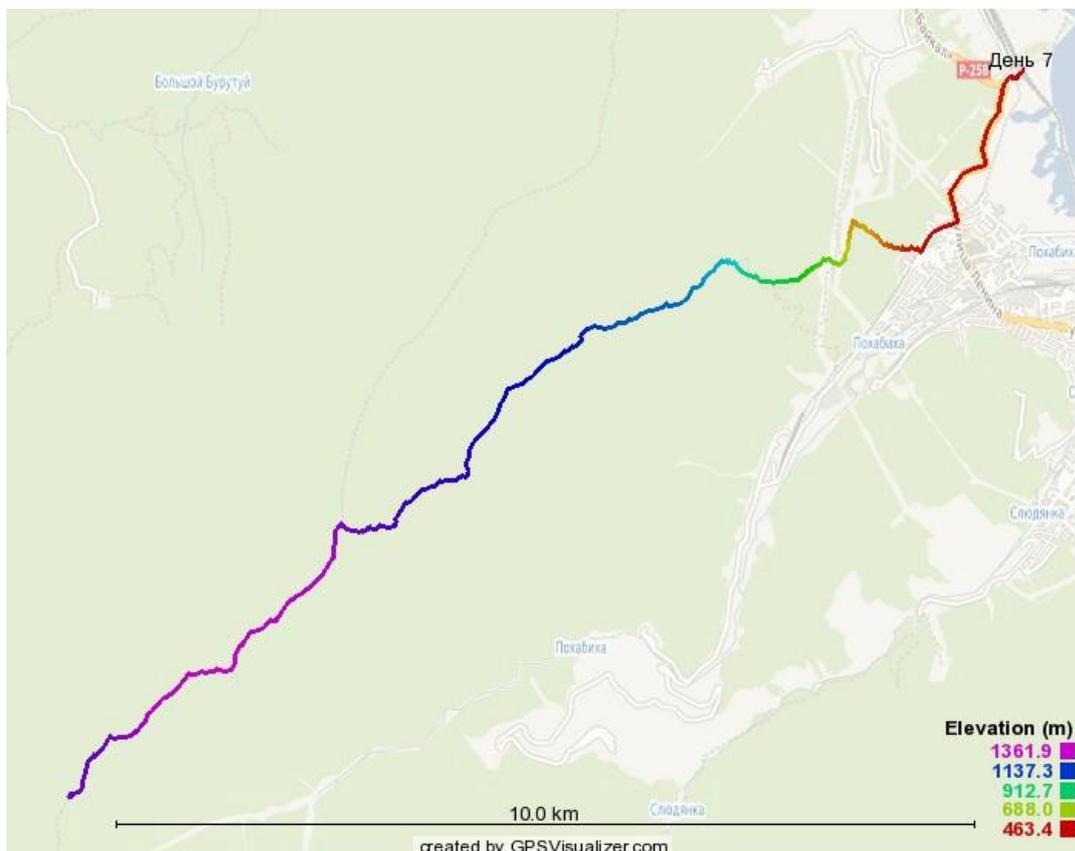
| | | | |
|-------------------------------------|---|---|---|
| День 6 |  |  |  |
| 06.07.22 | | | |
| село Култук и город Слюдянка | | | |
| Пройденное расстояние | 0 км | Перепад высот | отсутствует |

Днёвка. Весь день изучали местные достопримечательности, заряжали внешние аккумуляторы, дозакупили по плану оставшуюся половину раскладки. В частности, осмотрели Скалу Шаманку. Посоветовавшись вечером, решаем пройти участок маршрута по хребту Комаринский за два дня вместо плановых трёх, с сухими обедами и максимально экономя воду, в связи с тем, что вода теперь будет не в условно бесконечном количестве, как было, пока мы шли вдоль Байкала, а источник, обозначенный на карте, достаточно далеко. Логично предположить, что по пути нам могут встретиться источники, не обозначенные на карте, но рассчитываем на них скорее как на бонус.



Вид с горы Шаманка на город Слюдянку

| | | | | |
|---|---|--|---|------|
| День 7 |  |  |  | |
| 07.07.22 | | | | |
| мыс Шаманка – город Слюдянка – пос. Перевал – хребет Комаринский | | | | |
| Пройденное расстояние | 17,4 км | Перепад высот | +1000 | -188 |



Провели ночь на пляже вблизи горы Шаманка. С утра погода испортилась, шел умеренный дождь. Группа стартовала в 8:10, к этому моменту дождь прекратился, но небо оставалось облачным.

Перешли через Транссибирскую магистраль, поднялись на автотрассу Р-258 «Байкал» и вышли на тропу, шедшую вдоль отбойника.

В 8:38 сделали остановку у АЗС, чтобы купить недостающие бутылки воды и переложить снаряжение. Получилось около трёх литров воды на человека. В 8:58 вышли с заправочной станции. В 9:03 сделали технический 5-минутный привал, так как одному из участников потребовалось сменить лейкопластыри.

Пройдя 2 километра вдоль автострады, свернули на Перевальскую улицу.



Группа на пути к Комаринскому хребту



Выходим на тропу
на окраине посёлка Перевал



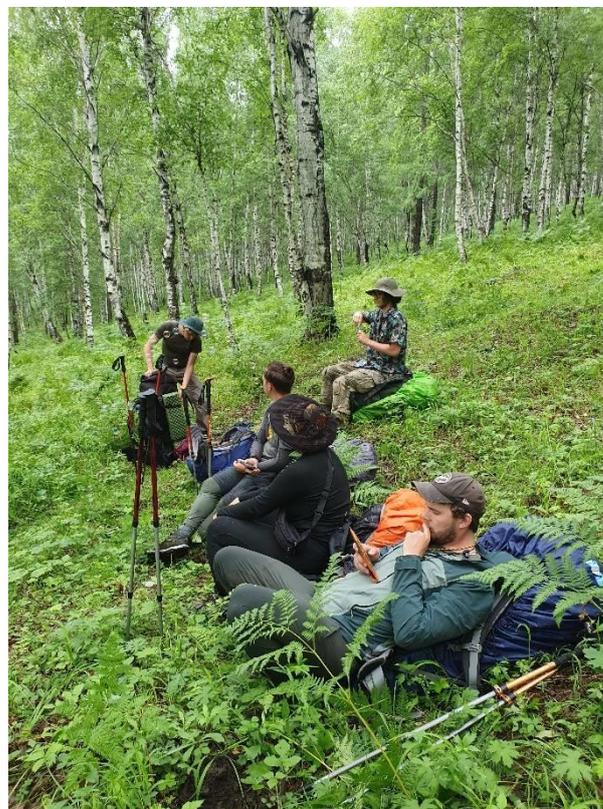
По тропе будем подниматься на хр.
Комаринский

Через 10 метров увидели узкую тропу вдоль заборов между обветшавших деревянных домов. Свернули на нее, прошли через калитку с колючей проволокой и вышли в лес, покинув Слюдянку в 9:30 и начав подъем на Комаринский хребет.

Двигались по березовой роще. Крутизна склона примерно 15-20°. На контрасте с КБЖД подъем в гору показался непривычно тяжелым. Было решено двигаться интервалами – 30 минут ходьбы, 10 отдыха. В 9:38 сделали привал.



Нелёгкий подъём



Привал группы

В 9:50 продолжили путь, прошли через вторую калитку в заборе из колючей проволоки и вышли на пешеходную тропу. Спустя 10 минут последовал небольшой спуск, длившийся около 300 метров.

В 10:14 сделали 10-минутный привал. В лесу количество гнуса ощутимо увеличилось, некоторые участники достали накомарники.

Далее на пути нас ожидал подъем наклоном приблизительно 20° и протяженностью около 200 метров.

В 9:38 вышли на дорогу, проторённую автотранспортом, ведущую вдоль опор линий электропередач. Через 5 минут совершили 10-минутный привал, где собрали несколько ягод земляники.

Продолжили двигаться с установленным ранее интервалом в 30 минут. Совершили 2 перехода (9:55 – 11:25, 11:25 – 12:05). Обнаружили, что половина группы слишком ускоряется, оставляя отстающих ребят позади. Обсудили и разрешили этот момент, делая минутные перерывы в процессе ходьбы и ставя наиболее шустрых участников замыкать группу.

Приблизительно в 12:30 вышли на Комаринский хребет. С хребта открылся красивый вид на горную долину. Воспользовались моментом, чтобы запечатлеть красивый пейзаж и сделать общее фото.

Определили, что дальше будем двигаться с интервалом 40 минут ходьбы, 10 отдыха.

В 12:45 отправились в путь по автомобильной колее вдоль хребта. Склон стал более пологим, около 5° . По дороге можно было наблюдать результат недавних лесных пожаров - выгоревшие участки леса



Крутизна склона возрастает. Ширина лесной дороги позволяет двигаться в зоне видимости друг друга.



Групповое фото на хребте Комаринском.

Слева направо: М. Василенко, О. Демидова, А. Ромейко, В. Киреев, И. Губанов, А. Раевская, фото А. Колонской.

В 13:25 остановились на обед. Гипотетически впереди на маршруте мы можем встретить родник, но возлагать особые надежды на него не стали. Поэтому, в целях экономии воды, обед представлял перекус из бутербродов, сладкого и чая.

В 14:40 продолжили маршрут. Начал покрапывать мелкий дождь, при подъеме в гору температура стала ощутимо ниже.

В равнинной местности стали встречаться лужи, образованные в колеях. В некоторых местах дорога была затоплена полностью, так, что приходилось обходить ее по траве.

Во время перехода начался ливень, надели дождевики. В течение 10 минут дождь шел сильно, и за следующие 15 минут сошел на нет.



Движение по тропе



Распутица на хребте Комаринском

На следующем склоне тропа стала более каменистой. Заметили постоянный поток воды, спускающийся и омывающий камни на тропе. По прозрачности воды стало понятно, что это родник.

В 15:18 дошли до оборудованного **родника (координаты: N 51° 38.483', E 103° 34.959)** и пополнили запасы воды. На Комаринском хребте это единственный обозначенный на карте источник воды, понимая это, мы наполнили все имеющиеся у нас ёмкости. Получилось примерно по 3 литра на человека.



Группа набирает воду у оборудованного родника

В 15:35 совершили очередной переход в 40 минут, вышли на Старокомарскую дорогу.

Заметили ответвления от основной тропы, одно из них привлекло наше внимание. Вышли в радиальный выход, увидели жилище, сделанное человеком – деревянный каркас, укрытый потрепанной полипропиленовой тканью и рваными одеялами. Внутри находилось спальное место и печка-буржуйка.



Остатки убежища

В течение следующих двух переходов периодически выглядывало солнце, но быстро скрывалось за облаками. По обе стороны Комаринского хребта открывались красивые виды.



Групповое фото на хребте Комаринском

В 17:47 увидели оборудованное место под стоянку, остановились на нем. Пока разбивали лагерь, прошел небольшой дождь.

Несколько участников отправились в радиальный выход, где на двоих участников вышел зверь, предположительно медвежонок (не видели, позже определили по следам). Ребята поспешили вернуться в лагерь, зверь за ними не последовал.

Ночью были слышны шаги или шорохи. Утром возле палаток обнаружили след небольшого медведя. Меры предосторожности от медведей соблюдались в течение всего похода, в том числе и в этот вечер. Вся еда из рюкзаков упаковывалась в плотный гермомешок из тех, что берутся для водных походов, и относилась подальше от лагеря.

По итогам дня:

Прошли маршрут: мыс Шаманка – Комаринский хребет – Старо-Комарская дорога. Общее время в пути: 9 ч 30 мин, чистое ходовое время ≈ 5ч 55мин.

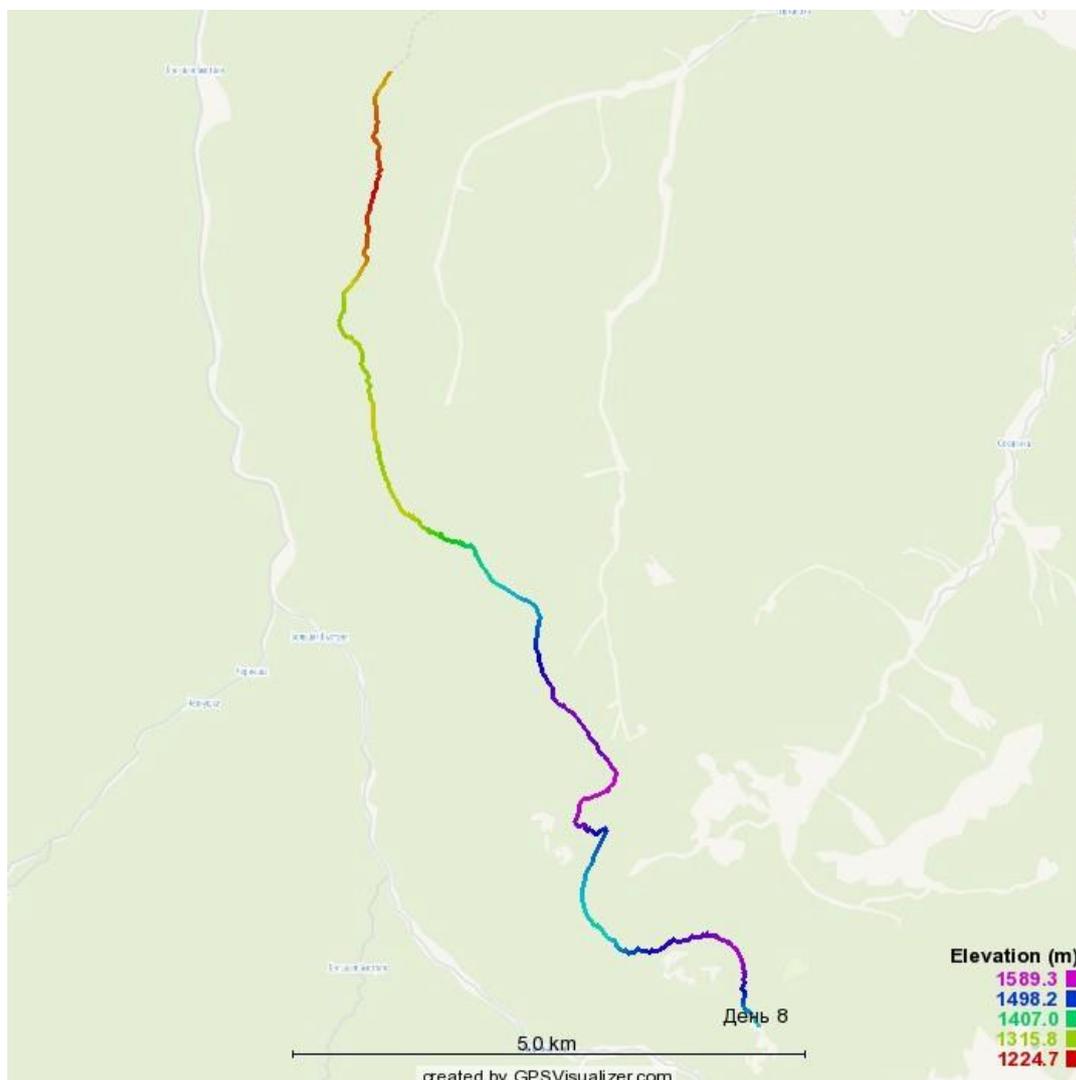


Оборудованная стоянка день 7



Предполагаемые следы медвежонка у лагеря.

| | | | | |
|-----------------------|--|---|------|------|
| День 8 |    | хребет Комаринский – гора Вулканический купол – метеостанция Хамар-Дабан - турбаза «Хамар-Дабан» | | |
| 08.07.22 | | | | |
| Пройденное расстояние | 13,6 км | Перепад высот | +412 | -578 |



Старокомарская дорога вблизи правого устья р. Похабиха – туристическая база «Хамар-Дабан». Протяженность 8,24 км, тропа единая и прямая. Общее время 7ч 25мин, чистое ходовое время ≈ 5ч. 15мин.

В 8:15 вышли из лагеря, располагавшегося у Старо-Комарской дороги. Погода облачная, изредка появляется солнце. Вокруг хвойный лес и мокрая от дождей дорога с рытвинами от шин. Дорога в начале маршрута плавная, без резких спусков и подъемов. В 8:47 по резкому запаху обнаружили протечку цангового баллона с газом у одного из участников. Предохранительный колпачок был утерян. Сделали 5-минутную остановку, упаковали баллон в мусорный пакет.

В 9:40 устроили привал, дорога виляла вверх-вниз, было много глубоких луж и скользких грязевых участков. Обходили их по обочинам, часто залезая в кусты.



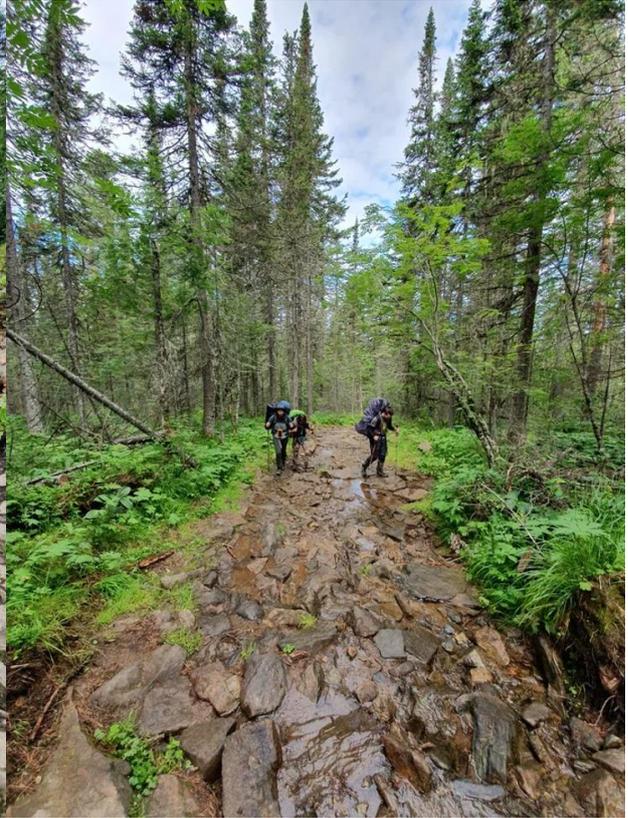
На пути к турбазе

К 9.48 продолжили путь. Прямая дорога из грязи и луж сменилась камнями и подъемом с 1430м до 1570м. Выглянуло жаркое солнце и стих ветер. Дорога вверх была очень скользкой. Прохуdivшийся газовый баллон все еще пах в мусорном пакете, идти с ним было не очень приятно.

Во время подъема заметили, что по камням с правой части дороги течёт чистая вода – это оказался родник, которого не было на карте (около N 51.57935° E 103.53408°). С 10:10 до 10:20 набирали воду и отдыхали. Камни в районе родника были очень скользкими, самостраховались треккинговыми палками. Местность и дорога не изменились, к 11:00 устроили 10-ти минутный привал. Все это время дорога шла вверх.



Каменистый подъём



Вода, родник неподалёку

К 11:47 дошли до пологой местности, дальше дорога на спуск, высота 1589м. Тучи рассеялись, выглянуло жаркое солнце, идти стало тяжело. Дорога стала еще более каменистой, стали попадаться участки с большими валунами, на которых легко упасть и подвернуть ноги. От жарящего солнца спасались в тени немногочисленных редких деревьев и кустов. В 12:03 шли на спуск до отметки в 1430м. В 12:50 выбрались на открытую опушку на низине между Комаринским хребтом и Вулканическим куполом.



Затишье перед бурей

На этой опушке сделали обеденный перерыв. Небо постоянно менялось с ясного на пасмурное. После обеда все члены группы решили немного отдохнуть на солнце. Отдых продлился около 20 минут, после чего вдалеке стали появляться грозовые тучи и начал дуть холодный ветер. Было принято решение экстренно начинать сборы. Спустя 2–3 минуты после начала пошел дождь с градом. Спустя 5–7 минут сборов, в 14:30, продрогшая и мокрая группа выдвинулась напрямую к туристической базе Хамар-Дабан. Было принято решение идти без остановок, так как дождь и град были очень сильными.

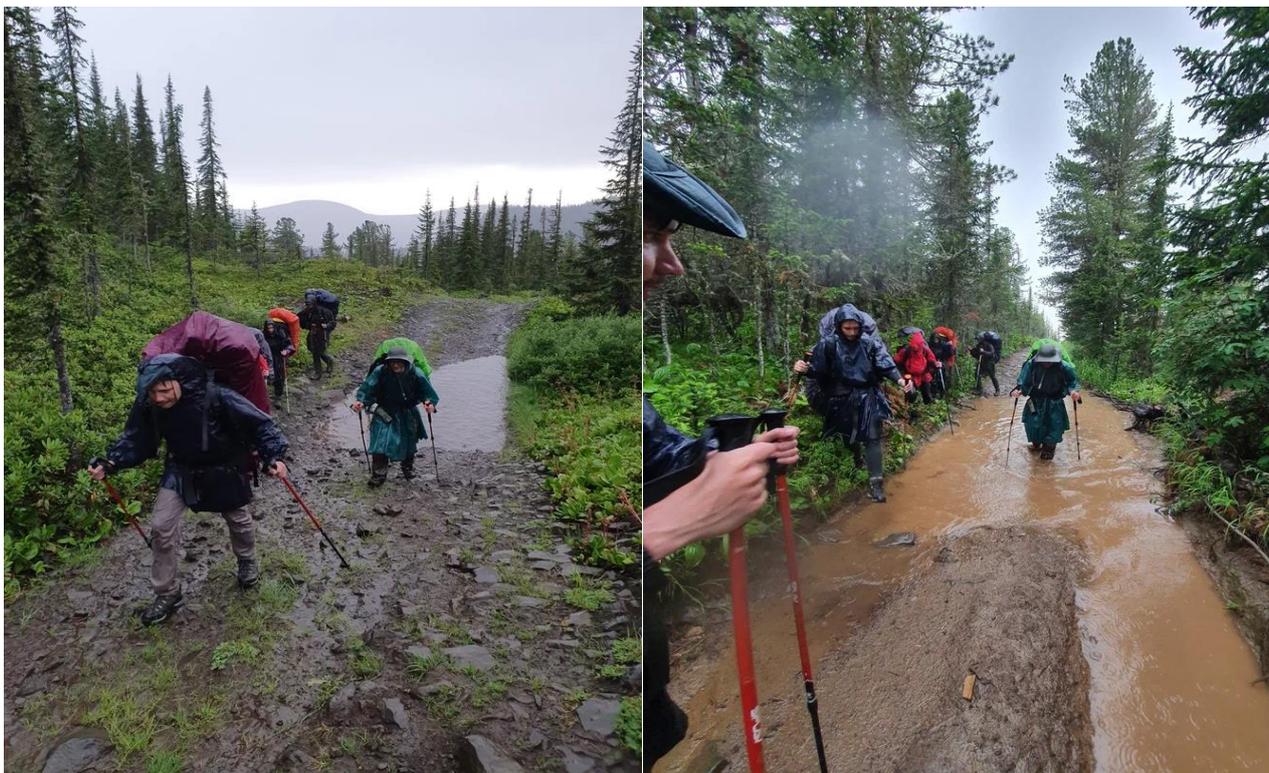
Далее группа преодолела подъем с 1430м до 1584м по каменистой дороге. Крутизна склона 9-11°. Во время подъема камни стали скользкими из-за нисходящих водяных потоков, однако идти было легко, так как ушла жара и солнцепёк. При достижении отметки в 1500м дождь стал слабее, группа сбавила темп и спокойно шла напрямик до турбазы. По пути встречались глубокие колдобины и лужи, и некоторые члены группы не боялись заходить в них по колено.



Обедаем на поляне, надвигаются тучи



Марш-бросок до турбазы



Прорываемся к турбазе

Далее предстоял спуск по скользким камням до 1440м, где находилась метеостанция Хамар-Дабан. К тому времени вся группа насквозь вымокла и отсырела. Буквально через 200м находилась туристическая база Хамар-Дабан –на ша конечная точка на текущий день.



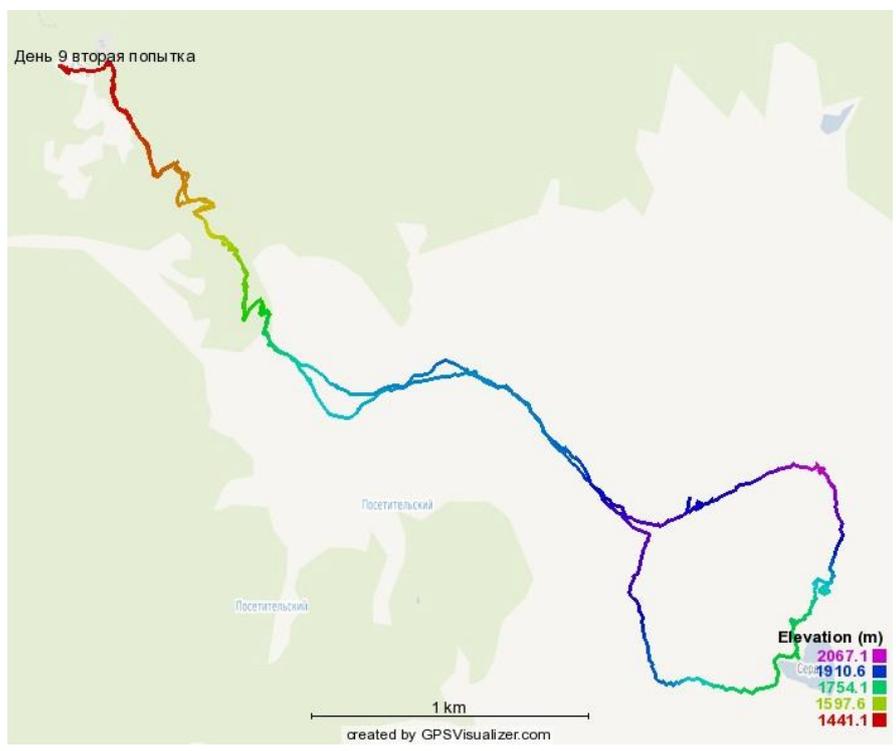
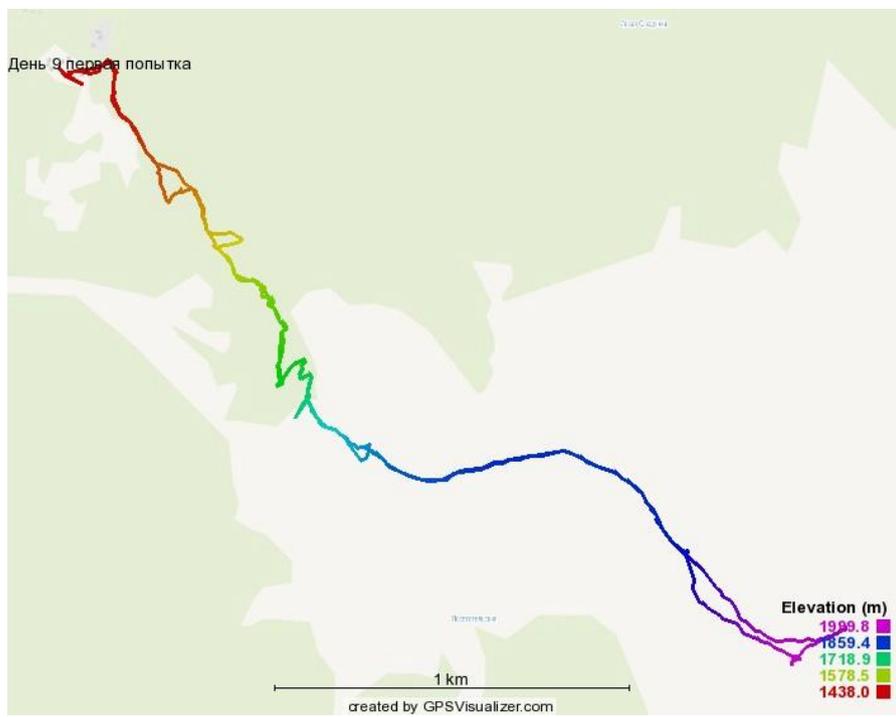
Метеостанция Хамар-Дабан

Договорились с хозяином турбазы «Хамар-Дабан» о размещении палаток на территории базы (250 рублей за палатку). Купили охапку дров для обогрева (300 рублей), развели костёр в специально оборудованной под это беседке. Отогрелись, воду брали из бака для сбора дождевой воды. Легли спать, ночью один из участников начал страдать бессоницей, вышел наружу, где попробовал спать под тентом, в итоге так и не выспался.



Групповое фото на турбазе «Хамар-Дабан»

| | | | |
|--|---|---|---|
| День 9 |  |  |  |
| 09.07.22 | | | |
| метеостанция Хамар-Дабан – пик Черского - озеро Сердце – метеостанция Хамар-Дабан | | | |
| Пройденное расстояние | 13,6 км | Перепад высот | +412 -578 |



Ночь прошла спокойно. На утро выяснилось, что одна из палаток стояла на плохом рельефе, из-за чего один из участников вынужден был уйти спать под открытым небом. Ночью шёл дождь и из-за этого поспать человеку не удалось. Несмотря на это, все были настроены решительно покорить Пик Черского.

9.00 – Мы выдвинулись по направлению к пику Черского. Погода пасмурная, дождя нет, но довольно прохладно.

9.30 – Встретили по пути популярное у туристов дерево, не упустили шанс повесить на него ленточку и загадать свои желания.



Дерево с желаниями

Продолжили подъём в 9.50, обратили внимание, что погода начала резко ухудшаться.

В 10.30 началась мелкая морось, мы вошли в облако, из-за чего стало очень холодно и очень сыро. Влажность абсолютная. Температура воздуха по ощущениям около нуля по Цельсию.

Спустя час понимаем, что не можем даже сделать привал, потому что очень холодно и нам нужно двигаться дальше.



Погода ухудшается, идём плотнее

12.10 – Мы находимся примерно в 100 метрах от Пика Черского, но нас отделяет перевал Жандармский или Жандарм у пика Черского (в литературе встречаются оба названия, жандармом обычно называется высокая скала, как бы «стерегущая» подъем на перевал). Несмотря на провешенный тросик, в условиях ветра и тумана он кажется опасным. Понимаем, что в нынешних условиях идти туда неоправданно опасно и кто-то из нас может просто поскользнуться и упасть вниз. После короткого обсуждения руководитель принимает решение поворачивать назад, чтобы не подвергать группу риску.



Перевал Жандармский. Путь кажется опасным, сворачиваем назад

12.50 – Мы делаем привал у дерева с ленточками. Группа немного подавлена из-за того, что им не удалось покорить Пик Черского. Погода постепенно приходит в норму.

Подавленный участник



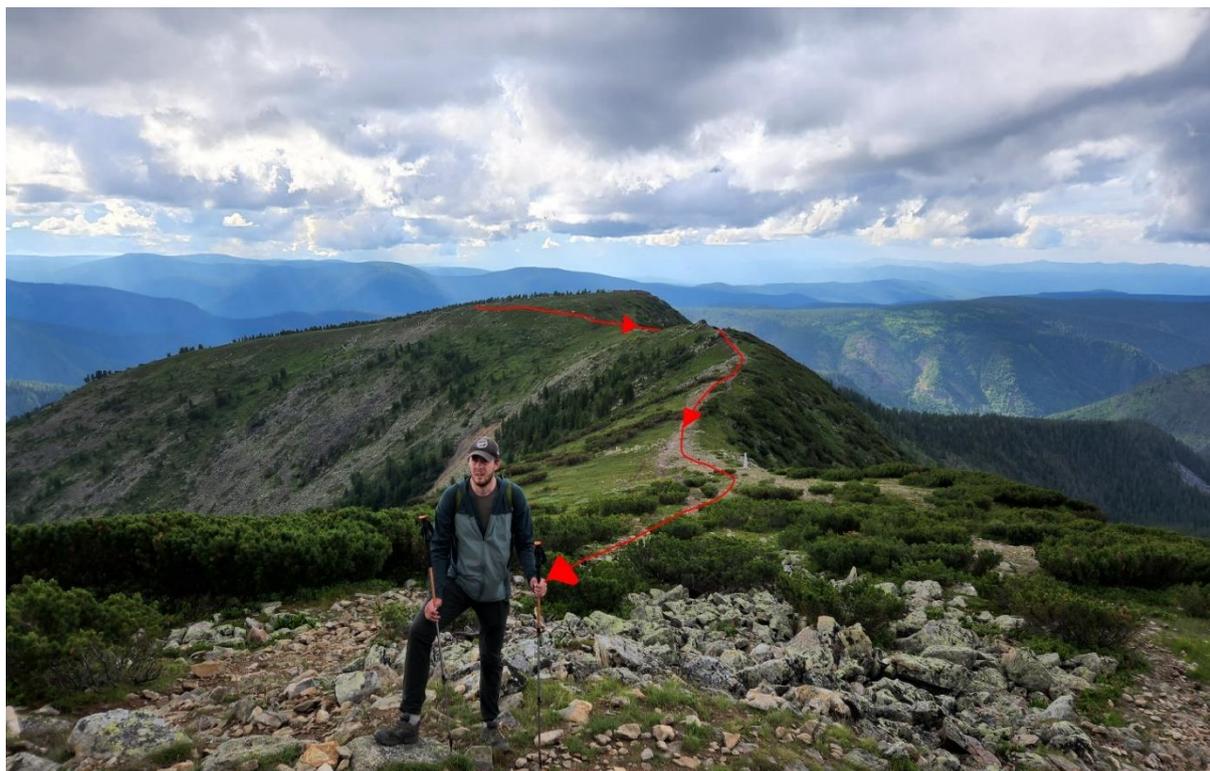
Плохая погода на подходе к пику



Через полчаса мы вернулись на турбазу и высушились.

15.00 – Мы начинаем обедать и немного отдыхать. Дождь заканчивается, становится ясно и безоблачно. После этого думаем, что делать дальше. Хозяйка турбазы рекомендует предпринять попытку второго похода на пик, поскольку такая хорошая погода редко когда бывает в здешних краях долго и ей надо воспользоваться.

16.30 – Группа принимает решение сделать ещё одну попытку покорения Пика Черского.



Вторая попытка покорения пика

18.14 – Группа подошла к перевалу Жандармскому, при ясной погоде он уже не кажется таким страшным. Осуществляя самостраховку держась за металлический тросик (из него торчат жилы, рекомендуется трогать его исключительно в перчатках), преодолеем перевал, далее восходим на пик Черского.



Групповое фото на вершине пика Черского
Слева направо: Демидова Ольга, Колонская Анастасия, Губанов Илья, Киреев Вадим, Ромейко Алексей

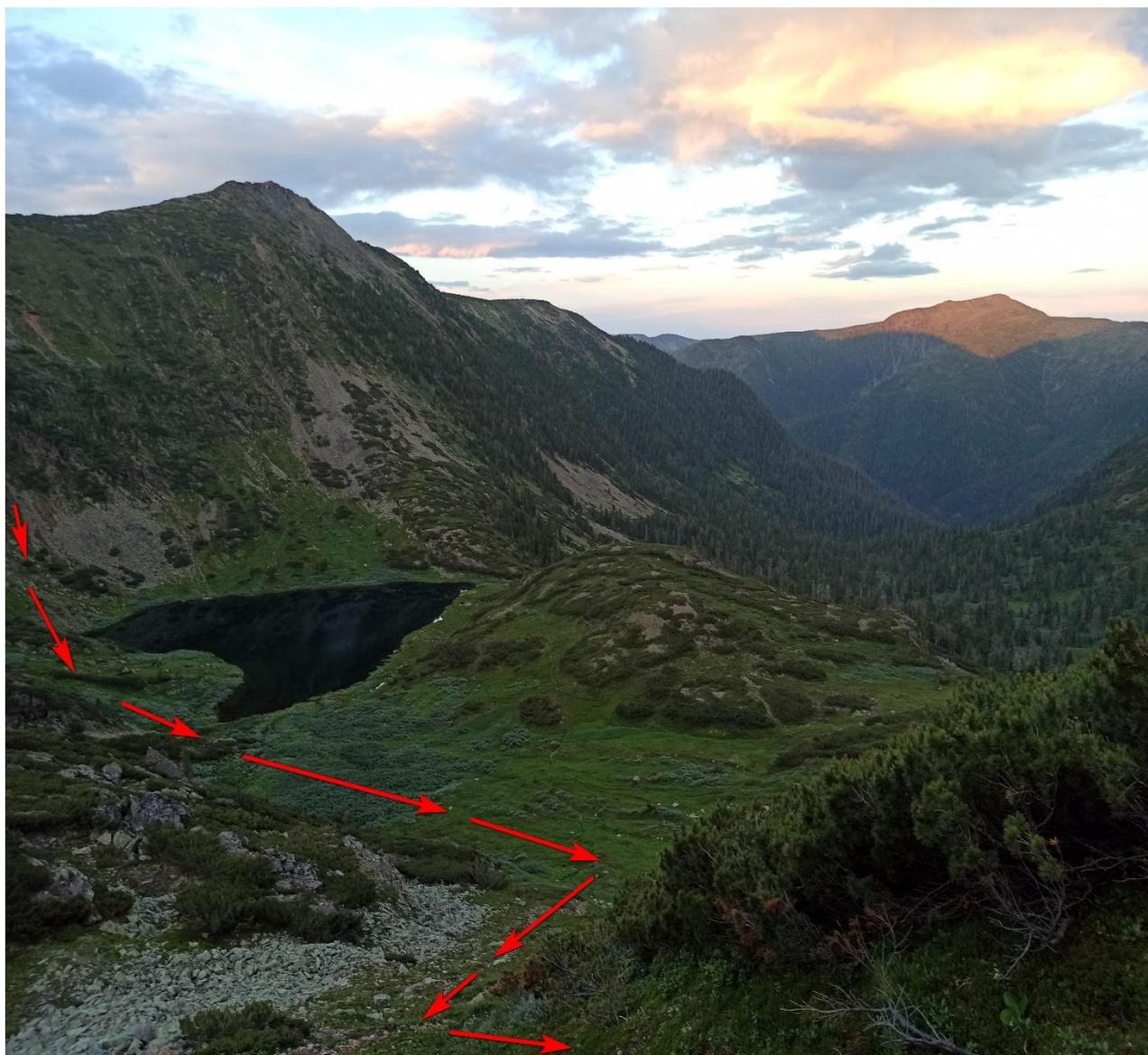
18.43 – Достигли вершины пика Черского, встретились с группой туристов из г. Тулун, которые часто путешествуют по Иркутской области. Поделились с ними впечатлениями от путешествия. Решили спуститься к озеру Сердце, поскольку оставшаяся длина солнечного дня позволяла успеть это сделать.

19.10 – Начали спуск, поначалу он казался несложным, но затем стал усложняться. Характер склона – травянисто-каменистый, крутизна в сложных местах до 30 градусов. Самостраховались трекинговыми палками. У одного из участников начала болеть нога, сказывался продолжительный ходовой день.

20.21 – Спустились к озеру Сердце, начинало смеркаться. Решили долго не задерживаться, чтобы успеть подняться к знакомым тропам затемно.

20.40 – Пополнили запасы воды. Ввиду сложности подъёма к пику Черского и желая миновать повторное преодоление перевала Жандармского, решили подниматься к перевалу Посетительскому. Характер склона – травянисто-каменистый, крутизна примерно 20 градусов.

Воодушевлённые выполненными планами на день нам это удалось легко. Участнику с болью в ноге на подъём оказалось идти значительно легче, чем на спуск, нога не болит.



Спуск и подъём у озера Сердце

21.30 Траверсом от седловины перевала Посетительский вышли к вершине горы Второй Голец, заметно стемнело, надеваем и включаем фонарики, возвращаемся домой.

23.20 Вернулись на турбазу, слегка поужинав, ложимся спать. Измождённые, но очень довольные.

| | | | | |
|--|--|---------------|-----|------|
| День 10 |  | | | |
| 10.07.22 | | | | |
| метеостанция Хамар-Дабан – карьер Перевал | | | | |
| Пройденное расстояние | 15,1 км | Перепад высот | +71 | -902 |



Спуск по «Бурундучку» (это название туристской тропы от Слюдянки до пика Черского).
Общее время 8 часов 46 минуты, ходовое время около 5 часов 56 минут.

В 12:30 вышли из лагеря, начинаем спуск, дорога усыпана крупными камнями. Идем в спокойном темпе, стараемся насладиться последними днями на Байкале.



Спуск от т/б Хамар-Дабан к тропе «Бурундучок»

Дорога хорошо протоптана, по пути часто встречаются туристы, которые идут пешком, но были и на велосипедах.

В 13:34 встретили первый мост на спуске, в последующем будут встречаться намного чаще, все мосты прочные, сделанные из дерева, все спокойно проходят.

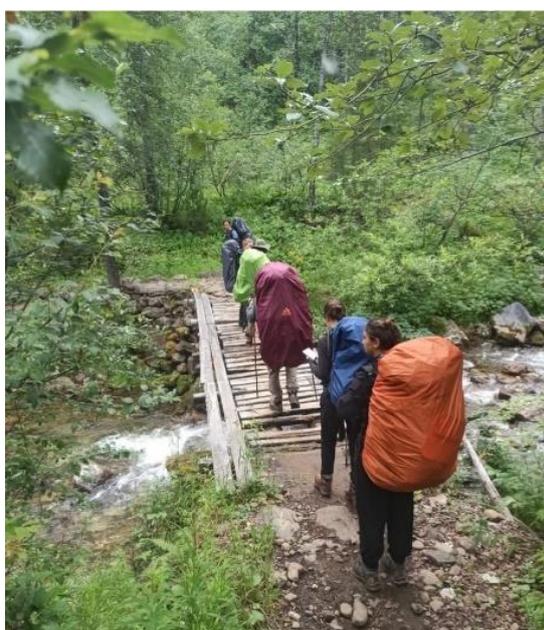
15:00 –16:30 – Обедаем недалеко от тропы, рядом протекает река Слюдянка, необходимости в экономии воды нет, часто встречались оборудованные стоянки.



16:45 Переправа №2 по деревянному мостику через реку Слюдянка



16:37 – Переправа №1 по деревянному мостику через реку Слюдянка



Переправа №3 по деревянному мостику через реку Слюдянка



17:40 – Переправа №4 по деревянному мостику через реку Слюдянка

Совершаем 20-минутный привал в 17:11 – 17:21, встречаем большое количество туристов, взбирающихся к пику. Далее следующий привал – 17:36 – 17:46.



17:47 Переправа №5 по деревянному мостику через реку Слюдянка



Переправа № 6 по деревянному мостику через реку Слюдянка

18:00 - 18:50 по дороге зашли в Кафе «Привал», попробовали оладьи и местный квас, отдохнули и двинулись дальше.



18:52 – Переправа №7 по деревянному мостику через реку Слюдянка



В 20:49 переправились через мост №8 и ищем удобное место для ночёвки, одну из удобных стоянок находим уже занятой, сказывается близость города Слюдянка, в этих местах уже часто бывают туристы.

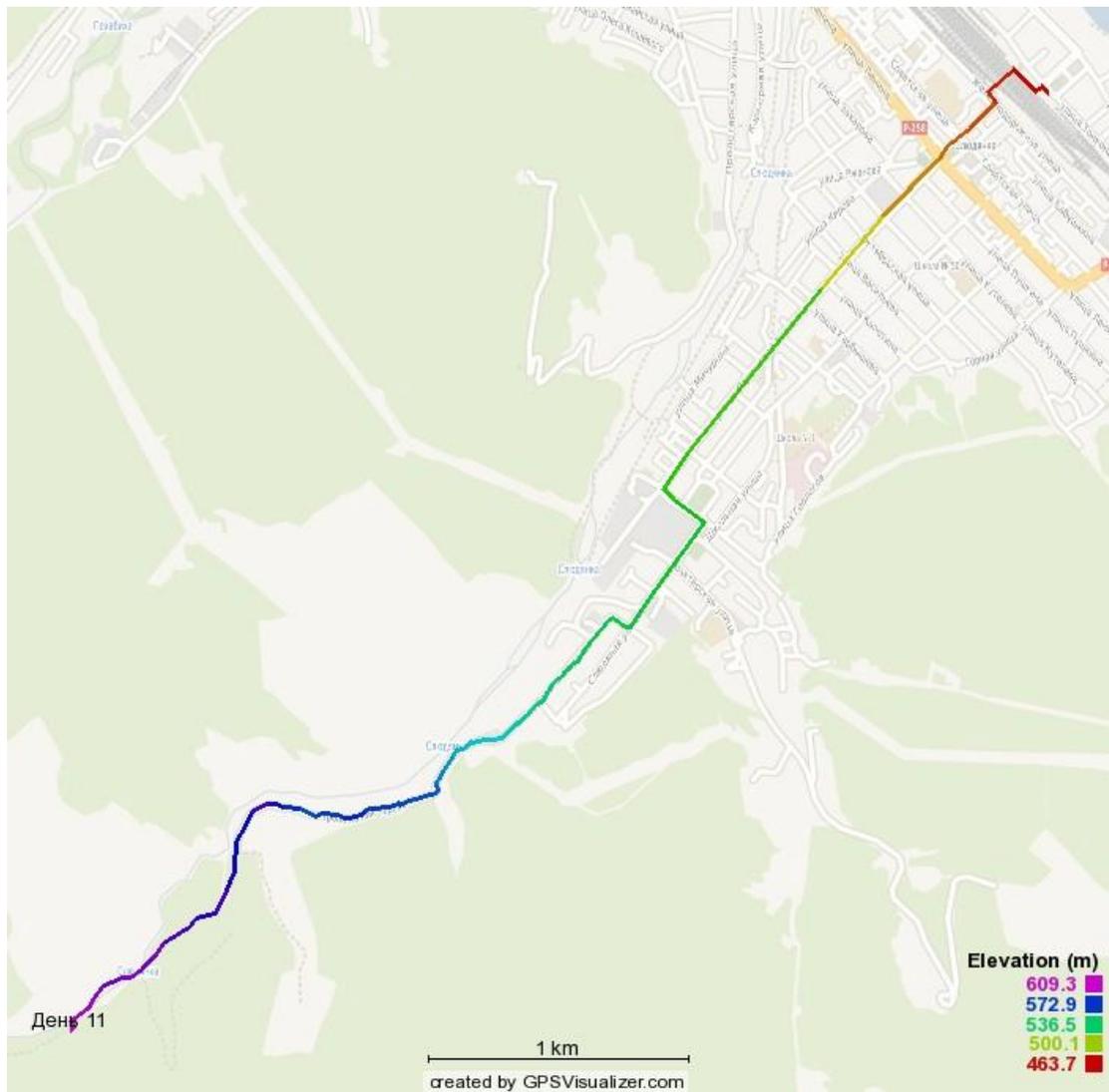
В 21:16 останавливаемся на ночлег поодаль от маршрута, чтобы развести костер и провести последнюю свечку в лесу. Прощаемся и говорим теплые слова друг другу, поход завершаем в цельности и сохранности, мы выжили!



Место последней ночёвки, день 10–11.

Встали по правую сторону от тропы, ведущей в г. Слюдянку

| | | | | |
|--|---|---------------|-----|------|
| День 11 |    | | | |
| 11.07.22 | | | | |
| карьер Перевал – город Слюдянка | | | | |
| Пройденное расстояние | 6,1 км | Перепад высот | +18 | -163 |



В 8:30 общий подъём, не торопясь завтракаем.

И уже в 11:23 доходим до Слюдянки, маршрут де-факто завершён! Связываемся с родственниками, не верим, что так быстро всё закончилось, думаем, что будем делать в запасной день.



Группа «причалила». День 11. Город Слюдянка.
Группа не пропагандирует пьянство, просто вывеска показалась забавной.

II. Дополнительные сведения

Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения

Идея похода возникла, когда будущий руководитель задумывал получить первый опыт руководства походом первой категории сложности. Хотелось выбрать нестандартное место похода для большинства будущих участников, при этом с несложной логистикой, разнообразным ландшафтом и широкими возможностями аварийного схода с маршрута.

Иркутская область хоть и считалась "дорогой" в плане стоимости перелёта, по всем остальным параметрам подходила идеально. Но Байкал воистину огромен, примечательных мест вокруг него много, следующим вопросом стало: "а где конкретно мы будем путешествовать?"

Путём совещаний с туристами-единомышленниками рассматривалось юго-западное побережье озера (как наиболее доступное и с большим количеством точек интереса), а конкретно Большая Байкальская Тропа (ББТ) и тропа вдоль побережья до Бугульдейки на севере и Кругобайкальская Железная Дорога (КБЖД) на юге.

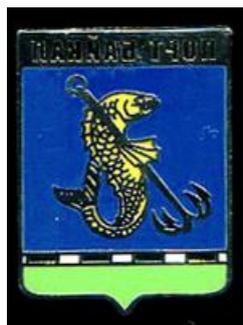
После прочтения отчёта Яны Володиной и непосредственного общения с ней вариант ББТ был отброшен как не самый интересный (однообразная местность) и неоправданно сложный (часть маршрута, где заканчивается ББТ и начинается тропа до Бугульдейки).

Протяжённость КБЖД от станции "Байкал" до станции "Слюдянка" около 75 км, что показалось недостаточным (хотелось посмотреть и походить намного больше), поэтому было решено удлинить и разнообразить маршрут за счёт восхождения от Слюдянки на пик Черского и обратно до станции. Решено было подниматься через Комаринский Хребет (относительно малоизученный район), а спускаться по "Бурундучку" (название туристической тропы от пика Черского до Слюдянки).

Поскольку руководитель не так давно окончил Школу базового уровня (ШБУ) ТК ВШЭ в качестве участника, ему было предложено включить поход в программу следующей ШБУ и снова пройти школу, но уже в качестве руководителя.

Регулярные лекции и тренировки в рамках ШБУ ТК ВШЭ позволили с уверенностью брать «новичков» в довольно сложный и протяжённый поход первой категории сложности. В частности, провёл три контрольных выхода протяжённостью 4 дня и около 80 км каждый в Московской области.

Географические сведения о районе прохождения маршрута



Герб п. Порт-Байкал



Герб Иркутска



Герб Слюдянского района

Иркутск расположен на [реке Ангаре](#), в устье рек [Иркут](#) и [Ушаковка](#).

Население Иркутска - более 600 тысяч жителей.

Площадь города — более 300 кв. км, протянулся он вдоль Ангары на 25 км.

Иркутск основан в 1661 году, в 1686 году получил статус города.

Историческая часть города находится на правом берегу Ангары, выше устья Ушаковки.

Река Ангара вытекает из озера [Байкал](#), впадает в реку Енисей. Левые притоки: [Иркут](#), [Китой](#), Белая, [Ока](#), Тасеева.

Правые притоки: Банная, Распопиха, Никулиха, [Большая](#), Чёрная, Тальца, [Ушаковка](#), Оса, Ката. Название реки, по-видимому, эвенкийского происхождения. "[Анга](#)" и по-бурятски и по-эвенкийски "пасть зверя". В переносном смысле - "ущелье", "расселина". По-видимому, названием Ангара обязана своему узкому истоку.

Озеро Байкал

Высота над уровнем моря: 456 м.

Возраст: около 25 млн. лет

Максимальная глубина: 1 637 метров

Площадь: 31 500 кв. км.

Объем: 23 000 км³.

Длина: 636 км.

Ширина: от 27 до 79,5 км.

Протяженность береговой линии: 2 100 км.

Количество мысов: 174 (по данным И.Д.Черского).

Количество островов: 26 (по данным О.Г.Гусева, 1990).

Самые большие заливы: [Баргузинский](#) (725 кв. км), [Чивыркуйский](#) (270 кв. км), Провал (197 кв. км).

Впадает: 133 рек и 411 ручьев.

Самый крупный приток - река Селенга.

Температура воды на на глубине 50 м: в августе 5-6°C.

Температура воды на поверхности на середине озера летом не превышают 10°C

Температура воды на поверхности у берегов (кроме мелководных заливов) летом не превышают 14°C.

Самая теплая вода в заливах [Мухор](#), [Чивыркуйский залив](#), [Сор](#) (до 20-24°C).

Период ледостава 15 января - 1 мая.

Период пассажирской навигации с июня по сентябрь.

Байкал - самое глубокое в мире озеро. По объему воды он занимает второе место среди озер земного шара, причем по объему пресной воды - первое. По разнообразию и эндемичности органической жизни Байкал просто несравним с другими озёрами.

Кругобайкальская железная дорога

С географической точки зрения, данный район точнее назвать южной частью Ольхинского плоскогорья. Южная часть Ольхинского плато благодаря байкальским берегам своеобразна и имеет самостоятельное значение.

Олхинское плато круто обрывается к Байкалу. Берега Байкала крутые, с очень узкой полоской прибрежья. Местами берега вдаются в Байкал скальными утёсами.

Реки, как правило, небольшие. Они не успевают набрать воды, скатываясь с крутых берегов Ольхинского плато к Байкалу. Наиболее крупная река — [Большая Половинная](#). Реки поменьше — [Шабартуй](#), [Большая Крутая Губа](#), [Ангатолка](#). На юго-западе Ольхинское плато ограничивает долина [реки Култучной](#).

Леса района — преимущественно сухие, светлохвойные, [сосновые](#) и лиственнично-сосновые. По долинам рек растут ели, в отдалении от Байкала местами [кедрово-сосновые](#) леса.

Большая часть района включена в состав Прибайкальского национального парка.

Култук

Единственный более-менее крупный населенный пункт района — поселок [Култук](#). Прочие строения либо обязаны своим существованием железной дороге, либо это небольшие базы отдыха, либо совсем небольшие деревни. Среди населённых пунктов по берегу Байкала стоит выделить и [порт Байкал](#), [станцию Маритуй](#), деревни [Старую Ангатолку](#) и [Половинную](#).

По берегам Байкала много интересных скал. Здесь есть места, используемые для тренировок скалолазами. Интересные скальные останцы есть и вдалеке от берега Байкала. В частности, это [скала Царские Ворота](#).

Поселок Култук находится на берегу [озера Байкал](#), в юго-западном конце озера. Через поселок протекает река Култучная.

Култук основан в 1647 году землепроходцем Иваном Похабовым в виде острога.

Слово "[култук](#)" тюрского происхождения, означает "угол, тупик". Действительно, поселок находится в самом тупике Байкала.

Пик Черского

Район: [Хамар-Дабан](#)

Альтернативные названия: Пик Комар

Высота: 2090 м.

Пик назван в честь Яна (Ивана) Дементьевича Черского - ученого географа, внесшего огромный вклад в изучение Сибири.

К числу наиболее посещаемых на Юге Байкала относится маршрут на пик Черского вверх по тропе вдоль долины реки Слюдянки. Почти две трети пути с мостиками и бродами проходит по дороге, ведущей раньше к лазуритовому карьере и лесоразработкам. Постепенно дорога сужается до торной тропы и сопровождается многочисленными местами стоянок и кострищ. Выше тропа в окружении поврежденных деревьев и угнетенных кустарников минует Горелую и Казачью поляны и в районе построек метеостанции Хамар-Дабан соединяется с так называемой Старо-Комарской дорогой. Растительность на упомянутых полянах, где обычно устраиваются лагеря туристов, в последние годы меньше уничтожается благодаря использованию современных палаток и газовых горелок. Тропа на участке от Горелой поляны до метеостанции и дальше до пика Черского на многих участках требует обустройства и формирования устойчивого и надежного полотна. Однако любые работы по улучшению полотна тропы должны предваряться анализом и проектированием пути следования тропы с возможным переносом отдельных ее участков.

Слюдянка

- Район: [Хамар-Дабан](#)
- Население: 20 тыс. человек.

Слюдянка - крупный железнодорожный пункт Восточно-Сибирской железной дороги, центр добычи мрамора.

Название города объясняется тем, что в прошлом здесь добывали слюду.

Поселок Листвянка

Впервые пос. Листвянка упоминается в записях путешественника И.Г. Георги (1772-1773), тогда здесь было только зимовье жителя с. Николы Романа Кислицына, построенное приблизительно в 1725 г. Вскоре строится почтовая станция. Отсюда начинается водная переправа через Байкал. Листвянка как главная байкальская пристань приобретает первенствующее положение среди ближайших деревень. В 1904 г. села Лиственичное и Никольское получили статус волости Листвениченская.

Свое название Листвянка получила по лиственницам, растущим на ближнем - Лиственичном мысу.

После строительства Иркутской ГЭС прибрежная территория поселка попала в зону затопления, в результате чего первоначальная двухрядная застройка главной улицы преобразовалась в однорядную. Дома обращены фасадом на озеро. Для старинных построек Листвянки характерны рубленые из бревен дома, без обшивки досками наружных стен. Листвянка - сравнительно небольшой поселок (1,5 тыс. человек), он вытянулся вдоль озера на 5 км. В последние годы поселок все больше приобретает черты курортной зоны. На месте деревянных изб быстро строятся кирпичные коттеджи, открываются многочисленные кафе и бары.

Самое крупное предприятие поселка в прошлом - судостроительная верфь, где были построены и собраны многие суда байкальского флота, в т.ч. знаменитый паром-ледокол "Байкал" и ледокол "Ангара". Рядом с Листвянкой расположен санаторий "Байкал", гостиничные комплексы "Байкал" и "Прибайкальская", построен современный горнолыжный центр.

В поселке есть продовольственные магазины и киоски, работают уютный ресторан "Прибой", "Старый век", "Шуры-муры" и множество частных кафе. Отсюда начинаются большинство водных путешествий по озеру. На рейсовых теплоходах от пирса в Листвянке можно совершить однодневные экскурсии в пос. Коты и на мыс Толстый на Кругобайкальской железной дороге. В хорошую погоду из Листвянки виден противоположный восточный берег с снежными вершинами Хамар-Дабана, расстояние до которого 40 км.

На причале можно арендовать частные катера для плавания по озеру, или воспользоваться

рейсовыми теплоходами и совершить летом экскурсию в пос. Б. Коты (18 км от Листвянки, 30 мин. в пути), в бухту Песчаная (90 км, 2 часа в одну сторону), или прокатиться на теплоходе "Бабушкин" по Лиственничному заливу в порт Байкал и обратно (25 мин в одну сторону). Переправа в порт Байкал действует круглогодично, поэтому даже зимой туристы могут совершить водную экскурсию по истоку Ангары.

Прибайкальский Государственный Национальный парк. 664049, Иркутск, м/р Юбилейный, 83а, а/я 185. Тел. (8-395-2) 38-54-87, факс 39-63-18, 38-53-00, 38-53-92. E-mail: pribpark@sibron.ru (Проезд на авт. №2, 3, 18, 40, 44 и тролл. №8 до остановки "Областная больница").

Питание и продуктовая раскладка

За основу нашей раскладки была взята раскладка из похода в Хибины в 2021 году Школы туристской подготовки «Пешеходник» под руководством Ю.С. Бычковой. Один из наших участников – Вадим Киреев, был в этом походе и очень хорошо отзывался о подборе рациона питания и нормах, тот поход был приятно запоминающимся по многим причинам, в том числе из-за удачного подбора питания. Мы решили немного адаптировать эту раскладку под нашу группу. У нас в группе были люди, которые негативно относились к сладкому, орехам и ещё некоторым продуктам, из-за чего пришлось думать, что делать с карпитом.

Также больше половины группы составляли девушки, поэтому среднее распределение граммов на приём пищи было немного снижено. Отдельно учитывалось, что на 6 день у нас будет днёвка из-за чего завпит-завхоз старался подбирать продукты так, что 1-2 и 7-8 день мы будем есть более вкусную, но более тяжёлую пищу, которая потратится и дальше будем идти налегке.

Так, например, нам удалось купить куриные яйца и приготовить их, а также есть более вкусный, но тяжёлый карпит, например, вафельный торт. Помимо этого предполагалось, что половину продуктов мы закупим и упакуем в Москве до похода, а другую половину будем подготавливать уже на 6 дней во время днёвки в городе. Это привело к тому, что наша раскладка видоизменялась, поскольку не все требуемые продукты нам удалось найти в Слюдянке после прохождения половины маршрута. Однако, изменения были несущественные и буквально заключались в том, что мы ели условно рисовую кашу вместо какой-то другой.

Первая половина раскладки закупалась централизованно в гипермаркете Ашан возле метро Кантемировская, паковалась дома у участника Вадима Киреева неподалёку.

Вторая половина раскладки докупалась участниками в соответствии с таблицей-заданием уже в Слюдянке, в супермаркете Абсолют (ул. Ленина, 63).

Ссылка на нашу раскладку:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1TN8JhPxkhqEf2iueZZAv7Ce-5YbFOnWk/edit?usp=share_link&ouid=107687935621689512912&rtpof=true&sd=true

Список общественного снаряжения

| Предмет | Вес, г | | |
|------------------------------|--------|----------------------------|---------------|
| | | Баллон газовый | 300 |
| Палатка | 3 800 | Баллон газовый | 300 |
| Палатка | 4 100 | Баллон газовый | 300 |
| Палатка | 2 500 | Баллон газовый | 300 |
| Аптечка | 450 | Баллон газовый | 300 |
| Аптечка | 850 | Ванилин | 100 |
| Гитара | 400 | Гермомешок | 900 |
| Горелка | 500 | Веревка | 600 |
| Горелка | 500 | Фальшфейер | 100 |
| | | Фальшфейер | 100 |
| Костровой набор | 50 | Фальшфейер | 100 |
| Котел / кан | 1 500 | Фальшфейер | 100 |
| | | Фальшфейер | 100 |
| Сковородка | 180 | Фальшфейер | 100 |
| Тросик костровой | 150 | Фальшфейер | 100 |
| | | Флаг | 210 |
| Фотоаппарат и принадлежности | 600 | карабины | 100 |
| Хознабор | 500 | карабины | 100 |
| Экран для горелки | 300 | уксусная эссенция | 200 |
| | | складное ведро | 200 |
| Комплект карт | 150 | Дрон | 1 000 |
| Пила двуручная | 300 | Колонка | 550 |
| Подзорная труба / бинокль | 200 | GPS-навигатор | 100 |
| Ремнабор | 500 | Сигнал охотника с патроном | 100 |
| Тент групповой | 1 000 | Безмен | 100 |
| Баллон газовый | 300 | | Итого |
| Баллон газовый | 300 | | 25 590 |
| | | | г |

- Палатки мы брали три на семерых участников. Жили по двое – в двух двухместных палатках, трое – в одной трехместной, двухместные были личными палатками участников, трехместную взяли на складе ТК ВШЭ.
- На всякий случай газа взяли больше, чем планировали, в разумных пределах.
- У одного из канов порвалась ручка – прикрепили с помощью хомута из ремнабора.
- Костровой тросик был использован только 1 раз. Все остальное время готовили на горелках.
- Музыкальная колонка – отличный способ преждевременно отгонять от себя лесных обитателей.
- Ванилин от гнуса помогает на 5-10 минут.
- Гермомешок и веревка были использованы для складирования всей еды и мусора подальше от лагеря во избежания прихода косолапых друзей или другой лесной живности.
- Каждый участник носил на шее металлический свисток в целях безопасности и защиты от медведей.
- GPS-навигатор не использовался, так как практически на всём маршруте прекрасно ловила связь (TELE2 и местами МТС).

Медицинское обеспечение похода – отчёт медика и состав аптечки

Мы взяли за основу список аптечки из похода по Хибинам школы туристской подготовки «Пешеходник», который состоялся в августе 2021 года под руководством Юлии Сергеевны Бычковой. Вадим Киреев, наш медик, был в том походе и тоже в должности медика, поэтому решили использовать проверенный список аптечки.

Пользовались также сведениями из отчетов о походах прошлых лет по Хибинам, а также лекциями по первой помощи в походе школы «Пешеходник» и турклуба ВШЭ. Подбирали препараты против следующих недугов: боли различного происхождения, интенсивные и неинтенсивные кровотечения, ушибы, воспаления тканей, ожоги, рвота, аллергия, острые респираторные заболевания бактериального и вирусного характера, воспаления глаз, отравления, запоры, диарея. Мы собрали основную аптечку и две небольших экстренных аптечки, которые были у двух разных участников. Один из них обычно шел впереди группы. Так получилось, что он использовал аптечку для нужд группы достаточно часто, особенно это касается бактерицидных пластырей, которые раздавались из неё участникам по 4 шт. в день в середине маршрута, когда натоптыши на ногах участников уже болели, но еще не стали настолько твердыми, чтобы на них не обращать внимание, как в конце маршрута.

Подумав о причинах массового натаптывания ног, мы решили, что сказалось длительное хождение по шпалам КБЖД – из-за неровности поверхности, на них спотыкаешься чаще. Участник со второй экстренной аптечкой шёл в конце. Это повышает безопасность группы, поскольку не вся аптечка находится в одном рюкзаке. Кроме того, у каждого участника была личная аптечка: 3–4 больших стерильных бинта, пара перчаток, обезболивающее (кетанов, нимесил и т.п.), лейкопластырь, и препараты от болезней, необходимые именно данному участнику, список которых в своей личной аптечке он определял самостоятельно.

По опыту этого похода выяснилось, что целесообразно удвоить количество бактерицидных пластырей в личных аптечках участников, чтобы не обращаться к медику за ними так часто, как это было у нас. Или вместо этого тем, кто как и мы, пойдет по КБЖД, рекомендуем взять просто два лейкопластыря на тканевой основе вместо одного в личную аптечку.

Список аптечки (см. ниже) получился практически такой же, как и в походе по Хибинам, поскольку в Прибайкалье расстояние до цивилизации практически такое же и идти до неё в обоих случаях, не менее одного дня. Количество бинтов в общей аптечке практически не увеличивали, но брали больше бинтов в личные аптечки. В начале и середине похода почти ничего из аптечки не понадобилось. Применяли только эластичные бинты и обезболивающие мази (Нурофен-экспресс) и таблетки (нимесил, кетанов), когда болели связки в коленных суставах у двух участников в начале похода.

Под конец прохождения маршрута, на 10-й день, на участке т/б Хамар-Дабан – Слюдянка, на обеденном привале мы решили немного отдохнуть, так как шли со значительным опережением графика. Мы приготовили суп на одной горелке и вскипятили воду для чая на другой. Напоминаю, что у одного из канов в 8-й день оторвалась ручка (металлический тросик) и реммастер починил её с помощью пластиковых хомутов. Так вот, в момент поднятия кана с кипятком дежурной участницей на обеде 10 дня, пластиковые хомуты лопнули и немного кипятка попало на открытую поверхность руки и голени дежурной участницы. Рядом, в нескольких метрах от места происшествия, протекала р. Слюдянка, участница, по совету медика, держала руку и

голень под холодной струей воды в реке в течение нескольких минут. Ожога не последовало, на всякий случай было выдано обезболивающее (таблетка нимесулида), которое не понадобилось. По этому случаю группой был сделан вывод о нецелесообразности и даже опасности применения пластиковых хомутов и иных крепежных элементов и вообще любых пластиковых деталей для починки снаряжения, которое будет нагреваться или контактировать с горячими поверхностями. Как бы надёжно не выглядело соединение. Будьте внимательнее, берите только металлические хомуты и крепёж в ремнабор.

Кроме этого, на том злополучном обеде 10-го дня, когда мы приняли меры первой помощи по недопущению развития ожога, мы, после обеда, расстелили пенки и немного отдохнули. После этого пошли дальше по маршруту. Вечером 11-го и утром 12-го дня, уже после завершения прохождения маршрута, в г. Слюдянка, принимая душ, трое участников обнаружили на себе клещей. Локализация клещей: у одного участника - левая голень чуть выше щиколотки, у второго - правое плечо, у третьего – левое колено.

В качестве части предпоходной подготовки мы перед походом прививались двумя из трёх компонентов прививки от клещевого энцефалита. Все участники заранее прошли вакцинацию двумя компонентами.

Путём логического сопоставления и в виду тщательных осмотров на предмет клещей каждый день, кроме последнего дня на маршруте, мы пришли к выводу о том, что клещи попали на нашу одежду именно на этом обеде 10-го дня, когда мы заснули на пенках на полчаса после приёма пищи. Клещи были аккуратно извлечены клещедёром по инструкции после обнаружения и сданы в Центр диагностики и профилактики клещевых инфекций в г. Иркутске на следующий день. У одного из клещей обнаружена инфекция клещевого боррелиоза, участник получил необходимое профилактическое лечение и по возвращению в Москву сдал анализы, которые показали отсутствие заражения. Напоминаем, что клещевой боррелиоз относится к разряду опасных инфекций и меры по его профилактике, равно как и меры по профилактике любых клещевых инфекций нужно соблюдать как можно более тщательно. Нам повезло, ни один участник, атакованный клещами не был заражён, но делаем выводы. Прибайкалье – регион, где могут быть очаги боррелиоза в популяциях клещей, поэтому осторожнее с привалами на траве, кроме этого руки и ноги всегда должны быть закрыты одеждой. Устройство для извлечения клещей должно обязательно быть в экстренной аптечке, как оно было у нас.

Выводы и рекомендации: в целом, аптечка составлена грамотно, рекомендуется за основу для других аптечек. Не забывайте брать побольше рулонного пластыря (2 шт. вместо 1 в личной аптечке каждого участника) и бактерицидных пластырей (как минимум, удвойте их количество в личных аптечках и имейте некоторый запас в экстренной и основной). Для похода поздней весной и летом, в сезон активности клещей всегда имейте в аптечке клещедёр и скажите реммастеру не применять пластиковые соединения на снаряжении, которое может подвергаться нагреву.

Список аптечки:

Экстренная аптечка

| Перевязочные средства | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Бинт марлевый стерильный | 5 шт. |
| Салфетки стерильные 45x29 мм. | 1 уп. |
| Лейкопластырь бактерицидный | 2 уп (40 шт). |
| Лейкопластырь рулонный | 1 рулон + в личные аптечки |

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Жгут-турникет | 1 шт. |
| Пакет гипотермический «Снежок» | 1 шт. |
| Устройство для удаления клещей | 1 шт. |
| Антисептики | |
| Хлоргексидин | 50 мл. |
| Йод в пластиковом пузырьке | 1 пузырёк |
| Болеутоляющие средства | |
| Кетанов (или кетонал, капсулы) | 10 табл. |
| Ибупрофен (или ибуклин) | 10 табл. |
| Ампулы | |
| Супрастин | 3 амп. |
| Кеторол | 4 амп. |
| Дексаметазон | 3 амп. |
| Прочее | |
| Ножницы | 1 шт. |
| Шприцы | 2 мл. 10 шт. |
| Спиртовые салфетки | 7 шт. |
| Перчатки латексные | 2 пары |
| Блокнот и карандаш | 1 мини-блокнот и карандаш |

Основная аптечка

| | |
|--|-----------------------------|
| Антисептики | |
| Фурацилин | 20 табл. |
| Левомеколь мазь | 1 шт. |
| Болеутоляющие и жаропонижающие | |
| Кетанов (или кетонал, капсулы) | 30 табл. |
| Ибупрофен (или ибуклин) | 30 табл. |
| Аспирин (шипучие табл.) | 10 табл. |
| От кашля и инфекций полости рта, носоглотки | |
| Галазолин | 1 уп. |
| Доритрицин | 20 табл. |
| Пастилки или леденцы от кашля | 20 табл. + в личные аптечки |
| Термопсол («от кашля», «копеечные») | 1 уп. |
| От заболеваний глаз и ушей | |
| Комбинил | 1 уп. |
| Антибиотики | |
| Юнидокс-Солютаб (или Доксициклин) | 14 табл. |
| Спазмолитики | |
| Но-шпа | 10 табл. |
| Противоаллергические | |
| Фенкарол | 30 табл. |
| Средства для ЖКТ | |
| Полисорб | 12 г. |
| Мезим | 10 табл. |
| Энтерофурил | 10 капсул |
| Лоперамид | 10 капсул |
| Смекта | 7 пакетиков |
| Слабилен | 10 таблеток |
| Регидрон | 2 пакетика |

| Мази | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Пантенол, пенка | 1 шт. |
| Диклофенак, мазь | 1 шт. |
| Нурофен-экспресс, мазь | 1 шт. |
| Зовиракс, мазь | 1 шт. |
| Витамины | |
| Витамин С в пакетиках по 2,5 гр. | 12 шт. (по количеству дней) |
| Прочее | |
| Салфетки стерильные 45x29 мм. | 1 уп. |
| Бинт эластичный | 1 шт. |
| Термометр | 1 шт. |
| Ватные палочки | 7 шт. |
| Ватные диски | 7 шт. |
| Булавки английские | 4 шт. |
| Гигиеническая помада | 1 шт. + в личные аптечки |

Дублирующая экстренная аптечка

| Перевязочные средства | |
|---------------------------------------|--------------|
| Бинт марлевый стерильный | 4 шт. |
| Салфетки стерильные 45x29 мм. | 1 уп. |
| Лейкопластырь бактерицидный | 1 уп. |
| Лейкопластырь рулонный | 1 рулон |
| Антисептики | |
| Перекись водорода | 50 мл. |
| Антибиотики | |
| Левофлоксацин-Тева | 14 табл. |
| Ампулы | |
| Супрастин | 3 амп. |
| Кеторол | 4 амп. |
| Дексаметазон | 3 амп. |
| Болеутоляющие и жаропонижающие | |
| Кетанов (или кетонал, капсулы) | 10 табл. |
| Ибупрофен (или ибуклин) | 10 табл. |
| Прочее | |
| Шприцы | 2 мл. 10 шт. |
| Спиртовые салфетки | 7 шт. |
| Перчатки латексные | 2 пары |
| Бинт эластичный | 1 шт. |

Состав ремнабора

| № предмета | Наименование | Примечания |
|------------|--|--|
| 1 | Мультитул Xiaomi NexTool Multifunction Knife | Ножницы Плоскогубцы Нож Пила Отвертка Огниво Кусачки |

| | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------------|
| 2 | Нож | |
| 3 | Шило | |
| 4 | Набор запасных палаточных дуг | Негодились |
| 5 | Жгуты и хомуты | |
| 6 | Скотч и изолента | |
| 7 | Клей «Момент» обычный и по резине | |
| 8 | Стальная проволока 2м | Использовалась при починке кана |
| 9 | Строительный скотч | |
| 10 | Стропа 15мм x 1м | |
| 11 | Стропа 20мм x 1м | |
| 12 | Тентовая ткань 0.25м x 0.25м | |
| 13 | Застежки фастекс 4шт | |
| 14 | Шнур 4мм репчик | |
| 15 | Английская булавка | |
| 16 | Швейная и сапожная иглы | |
| 17 | Нитки (черная и белая) | |
| 18 | Ножницы | |
| 19 | Наперсток | |
| 20 | Наждачка нулевка | |
| Общий вес ремнабора около 600 г. | | |

Состав хознабора

| ХОЗНАБОР | | | |
|--------------------|-----------|-------------------------------------|--|
| Предмет | Вес (гр.) | | |
| Нож | 72 | | |
| Доска | 90 | | |
| Скатерть | 50 | | |
| Половник | 55 | | |
| Металлич. губка | 30 | | |
| Ёршик | 41 | | |
| Безмен | 50 | | |
| Спички + зажигалка | 30 | | |
| Начатый скотч | 100 | | |
| Мусорные пакеты | 135 | | |
| Маленькие пакетики | | | |
| Сумка/чехол/мешок | | | |
| Приправы | | вес считают в продуктовой раскладке | |
| Соль | | вес считают в продуктовой раскладке | |
| Расходный чай | | вес считают в продуктовой раскладке | |

Общий вес хознабора около 700 г.

Краткий финансовый отчет

| Наименование | На человека, р | Всего, р |
|---|----------------------------|------------------------------|
| Билеты на самолет в обе стороны | 20000 | 140000 |
| Расходы на транспорт (маршрутки, паром) | 288 | 2018 |
| Разрешение (заповедник) | 650+228 (повторная оплата) | 4550+1600 (повторная оплата) |
| Питание | 4867 | 34065 |
| Проживание на Хамар-Дабане* | 500 | 3500 |
| Безопасность группы | 1967 | 13770 |
| ИТОГО: | 28443 | 199103 |

*В проживание на турбазе входило:
2 ночи в палатках 250р/палатка
Дрова 300 р/охапка
Баня

III. Общие выводы и рекомендации

Что можно сказать по итогам пройденного пути? Это был отличный поход. Как уже было сказано в начале отчёта, этот поход был первым опытом походного категорийного руководства у нашего руководителя. Несколько самых юных наших участников только начинают свой путь в туризме и до этого похода не имели серьезного походного опыта, кроме ПВД, они закончили Школу базового уровня при ТК ВШЭ и мечтали пойти в первый большой поход. И они сделали это на «отлично»!

Можно было бы сделать наш выбор района прохождения более очевидным и простым – пойти на Кавказ, в Хибины или в другое популярное у туристов место в Европейской части России. Но мы выбрали Восточную Сибирь. И ни капли не пожалели. Один из участников родился и вырос на Дальнем Востоке, эти места напомнили ему его малую Родину. Остальные участники побывали в Сибири впервые, но мы с уверенностью можем сказать, каждый из нас мечтает еще не раз пройти дорогами сибирских туристических маршрутов.

Что касается не совсем обычного для похода 1к.с. расстояния почти в 160 километров, то нашей целью было пройти всю Кругобайкальскую железную дорогу пешком и своими глазами увидеть как выглядит один из грандиознейших проектов инженерной мысли начала прошлого века. Кроме этого, хотелось увидеть озеро Сердце и подняться на пик Черского, о котором мы много слышали и читали ранее. И у нас получилось. Нам кажется, это был без сомнения, прекрасный поход.

IV. Приложения

GPS-трек маршрута:



Электронная копия отчёта:



Отчёт:

https://drive.google.com/drive/folders/1iusXG0VRH_R_0Y9f3EnTeL4ZtQLpuZS?usp=share_link

Трек:

<https://nakarte.me/#m=11/51.76295/104.36462&l=Otm&nktl=UNb15Zzsa28MMOBAX4WN0g>