



## ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута *третьей* категории сложности по Становому нагорью, хребет Кодар, совершенного группой клуба ТАКТ в период с 18.07.2011г по 10.08.2011г



**Маршрутная книжка: № 0-31-11 (МКК ТФСТ)**

**Руководитель группы: Приписнов Е.А.**

**Адрес руководителя:**

**г. Томск, ул. Тверская д. 17/1 кв. 55**

**Тел. +7-953-926-2165**

**E-mail: [slovo77@sibmail.com](mailto:slovo77@sibmail.com)**

МКК ТФСТ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть засчитан:  
участникам *третьей* категорией сложности  
руководителю *третьей* категорией сложности

Отчет использовать в библиотеках *ТФСТ и клуба ТАКТ*

Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

М.П. МКК ТФСТ

г. Томск 2011-2013гг

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b>	<b>3</b>
<b>3.1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ</b>	<b>3</b>
<b>3.2. ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РАЙОН МАРШРУТА</b>	<b>3</b>
<b>3.3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ</b>	<b>3</b>
<b>3.4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА</b>	<b>3</b>
<b>3.4.1. ЗАЯВЛЕННЫЙ МАРШРУТ</b>	<b>3</b>
<b>3.4.2. ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ</b>	<b>3</b>
<b>3.5. ОБЗОРНАЯ КАРТА ПО РАЙОНУ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА</b>	<b>4</b>
<b>3.6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕПЯТСВИЙ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ КАТЕГОРИЮ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА</b>	<b>5</b>
<b>3.7. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА</b>	<b>6</b>
<b>3.7.1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ</b>	<b>7</b>
<b>3.7.2. ПОКАЗАТЕЛЬ АВТОНОМНОСТИ</b>	<b>7</b>
<b>3.7.3. КОЭФФИЦИЕНТ ПЕРЕПАДА ВЫСОТ</b>	<b>7</b>
<b>3.7.4. ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</b>	<b>7</b>
<b>3.7.5. ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ</b>	<b>7</b>
<b>3.7.6. ИТОГОВЫЙ РЕЗУЛЬТАТ</b>	<b>9</b>
<b>3.8. СПИСОК УЧАСТНИКОВ</b>	<b>10</b>
<b>3.9. МЕСТО ХРАНЕНИЯ ОТЧЕТА</b>	<b>10</b>
<b>3.10. ДАННЫЕ МКК ТСО, РАССМОТРЕВШЕЙ ОТЧЕТ</b>	<b>10</b>
<b>3.11. ДАННЫЕ ОТЧЕТА</b>	<b>10</b>
<b>4. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА</b>	<b>11</b>
<b>4.1. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ МАРШРУТА</b>	<b>11</b>
<b>4.2. ТРАНСПОРТНЫЕ СХЕМЫ И ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	<b>12</b>
<b>4.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ</b>	<b>13</b>
<b>4.4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ</b>	<b>14</b>
<b>4.5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ</b>	<b>15</b>
<b>4.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ЛОКАЛЬНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ МАРШРУТА, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ЕГО СЛОЖНОСТЬ</b>	<b>24</b>
<b>4.6.1. ПЕРЕВАЛ МУРЗИЛКА</b>	<b>24</b>
<b>4.6.2. ПЕРЕВАЛ 65 ЛЕТ БАШКИРИИ ЛОЖНЫЙ (РАДИАЛЬНО)</b>	<b>32</b>
<b>4.6.3. ПЕРЕВАЛ УПИ (РАДИАЛЬНО)</b>	<b>39</b>
<b>4.6.4. ПЕРЕВАЛ МЕДВЕЖИЙ</b>	<b>44</b>
<b>4.6.5. ПЕРЕВАЛ ЧЕТЫРЕХ</b>	<b>52</b>
<b>4.6.6. ПЕРЕВАЛ ОЗЕРНЫЙ</b>	<b>63</b>
<b>4.6.7. ПЕРЕВАЛ ХАДАТКАНДА</b>	<b>68</b>
<b>4.6.8. РЕКА ХАВОГДА (ЛЕВЫЙ ПРИТОК Р. СРЕДНИЙ САКУКАН), ПЕРЕПРАВА</b>	<b>74</b>
<b>4.6.9. РЕКА ШАНЬГА (ЛЕВЫЙ ПРИТОК Р. СРЕДНИЙ САКУКАН), ПЕРЕПРАВА</b>	<b>75</b>
<b>4.6.10. РЕКА СРЕДНИЙ САКУКАН, ПЕРЕПРАВА</b>	<b>76</b>
<b>4.6.11. РУЧЕЙ МЕДВЕЖИЙ (ПРАВЫЙ ПРИТОК Р. СРЕДНИЙ САКУКАН), ПЕРЕПРАВА</b>	<b>78</b>
<b>4.6.12. РЕКА ТАЕЖНАЯ (ЛЕВЫЙ ПРИТОК Р. ВЕРХНИЙ САКУКАН), ПЕРЕПРАВА</b>	<b>79</b>
<b>4.6.13. РЕКА ТАЕЖНАЯ (ЛЕВЫЙ ПРИТОК Р. ВЕРХНИЙ САКУКАН), ПЕРЕПРАВА</b>	<b>81</b>
<b>4.6.14. РЕКА ТАЕЖНАЯ (ЛЕВЫЙ ПРИТОК Р. ВЕРХНИЙ САКУКАН), ПЕРЕПРАВА</b>	<b>82</b>
<b>4.6.15. РЕКА ВЕРХНИЙ САКУКАН, ПЕРЕПРАВА</b>	<b>83</b>
<b>4.6.16. КАНЬОН, ПРИ ПОДЪЕМЕ К ПЕР. ОЗЕРНЫЙ ВДОЛЬ ПЕРВОГО ПРАВОГО ПРИТОКА Р. ВЕРХНИЙ САКУКАН</b>	<b>85</b>
<b>4.6.17. КАНЬОН, ПРИ ПОДЪЕМЕ К ПЕР. ХАДАТКАНДА ВДОЛЬ ПЕРВОГО ЛЕВОГО ПРИТОКА Р. ХАДАТКАНДА</b>	<b>87</b>
<b>4.7. ФОТОГРАФИИ И КРАТКИЕ ОПИСАНИЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА</b>	<b>90</b>
<b>4.8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА</b>	<b>141</b>
<b>4.8.1. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПИТАНИЯ НА МАРШРУТЕ</b>	<b>141</b>
<b>4.8.2. ОСОБЕННОСТИ ЛИЧНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО СНАРЯЖЕНИЯ НА МАРШРУТЕ</b>	<b>141</b>
<b>4.8.3. ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ</b>	<b>141</b>
<b>4.9. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА</b>	<b>142</b>
<b>4.10. КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ</b>	<b>144</b>
<b>4.11. ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	<b>152</b>
<b>4.11.1. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ЧЕМПИОНАТЕ СФО ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ 2011г</b>	<b>152</b>
<b>4.11.2. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ</b>	<b>153</b>
<b>4.11.3. КОПИЯ СТРАХОВЫХ ПОЛИСОВ ГРУППЫ</b>	<b>156</b>
<b>4.11.4. ТОПОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ ПО МАРШРУТУ</b>	<b>157</b>

### 3. Справочные сведения

- 3.1.** Туристско-Альпинистский Клуб ТУСУРа (ТАКТ). 634040, г. Томск, пр. Ленина 40, ТУСУР, клуб ТАКТ, +7-953-926-2165, [taktweb@mail.ru](mailto:taktweb@mail.ru) <http://takt.tomsk.ru> <http://takt.tusur.ru>
- 3.2.** Российская Федерация, Забайкальский край и Иркутская область, Становое нагорье, хребет Кодар
- 3.3.** Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части маршрута, км	Общий набор высоты, м	Общий сброс высоты, м	Продолжительность похода		Сроки проведения
					Общая, дней	Активная, дней	
пешеходный	третья	175,6км, из них в зачет 144,6км	5984	5854	24	18	18.07.2011 – 10.08.2011

#### 3.4. Подробная нитка маршрута

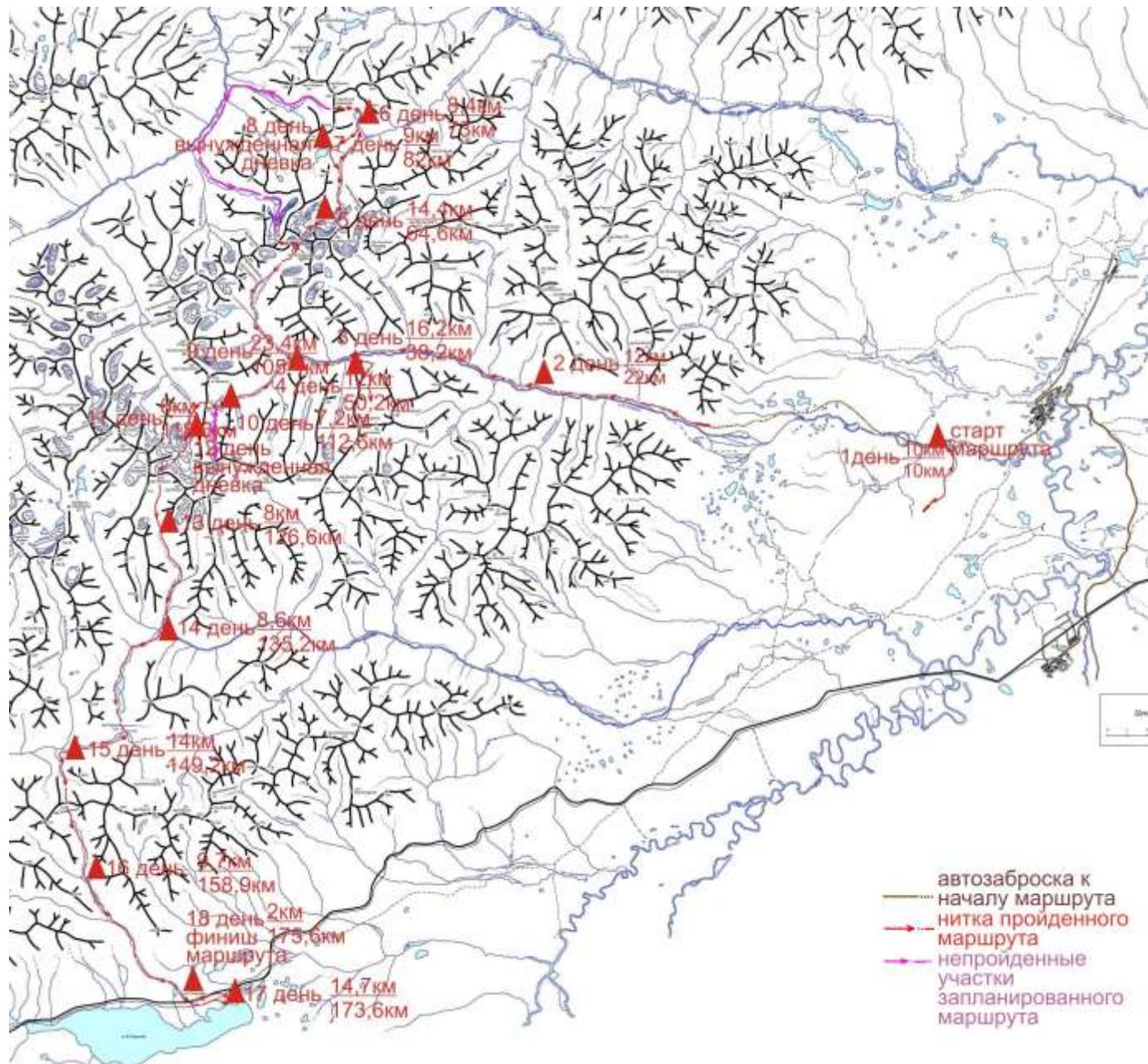
##### 3.4.1. Заявленный маршрут

Ст. Новая Чара – автозаброска на 5км выше впадения р. Средний Сакукан в р. Чара – рад. выход на «Чарские пески» – подъем вверх по ущелью р. Средний Сакукан – ГМС (заброска) – пер. Мурзилка (1Б, 2340м) – руч. Ягельный – пер. 65 лет Башкирии (2А, 2350м) – руч. Птичий – р. Левая Сыгыкта – правый приток руч. Водопадный – пер. УПИ (1Б, 2350м) – р. Средний Сакукан – ГМС – рад. выход на пер. 3-х жандармов со стороны лед. Нины Азаровой (1Б со стороны подъема, 2400м) – пер. Медвежий (1А, 2300м) – р. Ледниковая – лед. Советских Географов – пер. Четырех (2А, 2600м) – р. Таежная – р. Верхний Сакукан – пер. Озерный (н/к, 1812м) – р. Хадатканда – пер. Хадатканда (н/к, 2263м) – р. Мергели – ст. Леприндо

##### 3.4.2. Пройденный маршрут

Ст. Новая Чара – автозаброска на 5км выше впадения р. Средний Сакукан в р. Чара – рад. выход на «Чарские пески» – автозаброска к началу ущелья р. Средний Сакукан – подъем вверх по ущелью р. Средний Сакукан – рад. выход в «Мраморное ущелье» – ГМС (заброска) – пер. Мурзилка (1Б, 2340м) – руч. Ягельный – пер. 65 лет Башкирии ложный, радиально из истоков второго левого притока руч. Ягельный (1А к.т. со стороны подъема, 2350м) – первый левый приток руч. Ягельный – пер. Мурзилка (1Б, 2340м) – пер. УПИ, радиально со стороны истоков р. Средний Сакукан (н/к со стороны подъема, 2350м) – р. Средний Сакукан – ГМС – руч. Медвежий – пер. Медвежий (1Б к.т. по факту прохождения, 2300м) – р. Ледниковая – лед. Советских Географов – пер. Четырех (2А к.т. по факту прохождения, 2600м) – р. Таежная – р. Верхний Сакукан – пер. Озерный (н/к, 1812м) – р. Хадатканда – пер. Хадатканда (1А к.т. по факту прохождения, 2263м) – р. Мергели – оз. Большое Леприндо – ст. Леприндо

### 3.5. Обзорная карта по району пройденного маршрута



### 3.6. Перечень локальных препятствий, определяющих категорию сложности маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности, абсолютная высота	Краткая характеристика препятствия	
			Подъем	Спуск
Перевал	Мурзилка	1Б, 2340м	Валы среднеобломочных морен средней крутизны, участки снежников, скальная стенка высотой около 3м при выходе на седловину.	Скальная стенка высотой около 2м, далее осыпной, с участками снежников, склон средней крутизны, выводящий на пологий открытый ледник, ниже ледника валы среднеобломочных морен средней крутизны.
Перевал	Медвежий	1Б по факту прохождения, 2300м	Среднеобломочный, частично слежавшийся и задернованный, осыпной склон средней крутизны, в направлении ярко выраженной седловины, далее траверс по осыпному пологому гребню через небольшую вершинку на север к седловине перевала, с которой происходит спуск на запад.	Узкий и крутой осыпной, с участками скал, кулуар, выводящий на шлейфы среднеобломочных осыпей.
Перевал	Четырех	2А по факту прохождения, 2600м	Валы окончных морен, выводящие к пологому открытому леднику, далее переход в его западную камеру, откуда по снежному, с постепенной увеличивающейся крутизной, склону подъем к бергшунду, от него по ледовому склону средней крутизны, держа направление на самую низкую точку седловины, а затем по разрушенным, средней крутизны, скалам направо вверх по ходу до самой седловины.	Спуск правее по ходу от точки выхода на седловину перевала по скально-осыпным полкам, далее траверс снежного склона средней крутизны к шлейфу среднеобломочной осыпи, спуск по которой выводит к руслу реки.
Перевал	Озерный	н/к, 1812м	Движение по руслу первого правого притока р. Верхний Сакукан по галечниковым наносам, далее обход выходного каньона правого истока ручья по крутому, с зарослями кедрового стланика, склону и далее до самой седловины движение по пологому заболоченному, с зарослями кустарника, плато.	Спуск по пологим, заросшим кустарником, склонам и сухим руслам ручьев в направлении наледи в истоках р. Хадатканда.
Перевал	Хадатканда	1А по факту прохождения, 2263м	Подъем из долины р. Хадатканда вдоль русла его левого притока по галечниковым наносам, далее, для обхода каньона перед слиянием истоков ручья, выход на правый по ходу борт и далее движение до самой седловины по осыпным, частично слежавшимся и задернованным, склонам средней крутизны.	Спуск по крутому осыпному, с участками заглаженных скал, кулуару в направлении озера в верховьях левого истока р. Мергели.
Перевал	65 лет Башкирии ложный, <b>радиально</b> из истоков второго левого притока руч. Ягельный	1А со стороны подъема, 2350м	Движение по травянистым, с участками кустарника и слежавшихся осыпей, склонам в обход озера, затем подъем по снежнику правее по ходу от основания небольшого скально-осыпного отрога и далее до самого гребня перевала движение по осыпному (в верхней части с участками разрушенных скал) склону средней крутизны.	

Перевал	УПИ, <b>радиально</b> со стороны истоков р. Средний Сакукан	н/к со стороны подъема, 2350м	Подъем по пологим среднеобломочным осыпным склонам и участкам снежников и «бараньих лбов» до самой седловины.
Переправа	Р. Хавогда (левый приток р. Средний Сакукан), немного выше его устья	н/к	По бревнам с опорой на трекинговые палки.
Переправа	Р. Шаньга (левый приток р. Средний Сакукан), в его устье	н/к	Укладка бревен для организации переправы, переход с опорой на перила из жерди.
Переправа	Р. Средний Сакукан, чуть ниже устья руч. Метельный	1А	Вброд шеренгой, глубина потока до 80см. Место переправы отмечено туром с шестом.
Переправа	Руч. Медвежий (правый приток р. Средний Сакукан), примерно в 200м выше ГМС	н/к	По уложенной кляди бревен.
Переправа	Р. Таежная в среднем течении, чуть выше от место спуска тропы в каньон	1А	Вброд по двое-трое, глубина потока около 60см.
Переправа	Р. Таежная, ниже впадения левого притока из-под пер. Гриф	1А	Вброд по двое-трое, глубина потока около 60см.
Переправа	Р. Таежная, немного выше впадения в р. Верхний Сакукан	1А	По бревну, с организацией маятника при помощи жердей.
Переправа	Р. Верхний Сакукан, напротив устья первого правого притока	1А	Вброд по трое/четверо, глубина потока около 80см.
Каньон	при подъеме к перевалу Озерный (н/к) вдоль первого правого притока р. Верхний Сакукан	н/к	Крутые осыпные, с выходами скал, борта каньона. Есть небольшая наледь. Русло реки прижимается от борта к борту. Движение, придерживаясь галечниковых кос, при необходимости, переправляясь с берега на берег.
Каньон	при подъеме к перевалу Хадатканда (1А по факту прохождения) вдоль первого левого притока р. Хадатканда	н/к	Некрутые скальные, с выходами осыпей, борта каньона. Обход водопада в средней части каньона по крутому осыпному, частично задернованному, склону. Движение производится по левому (орографически) борту каньона высоко над руслом реки.

**3.7.** Расчет категории сложности пройденного маршрута (согласно методики, изложенной в Регламенте соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта «спортивный туризм», утвержденному на заседании Президиума ТССР 18.05.2007г)

**3.7.1. Географический показатель:** для хребта Кодар  $\Gamma = 12$  баллов

**3.7.2. Показатель автономности:**  $A = 1$  балл

**3.7.3. Коэффициент перепада высот:**  $K = 1 + \Omega H / 12 = 1 + 11,84 / 12 = 1,99$ ; где  $\Omega H$  – суммарный перепад высот (см. п. 3.3. и п. 4.5. отчета)

**3.7.4. Локальные препятствия**

#### Переправы

- р. Хавогда (левый приток р. Средний Сакукан) – по бревнам, н/к;
- р. Шаньга (левый приток р. Средний Сакукан) – по бревну (самостоятельное наведение), н/к;
- р. Средний Сакукан, чуть ниже устья руч. Метельный – вброд шеренгой, глубина до 80см, 1А к.т.;
- руч. Медвежий (правый приток р. Средний Сакукан), примерно в 200м выше ГМС – по клади бревен, н/к;
- р. Таежная, в среднем течении, чуть выше места спуска тропы в каньон – вброд по двое-трое, глубина до 60см, 1А к.т.;
- р. Таежная, ниже впадения левого притока из-под пер. Гриф – вброд по двое-трое, глубина до 60см, 1А к.т.;
- р. Таежная, чуть выше устья – по бревну с организацией маятника при помощи жердей, 1А к.т.;
- р. Верхний Сакукан, напротив устья первого правого притока – вброд по трое/четверо, глубина до 80см, 1А к.т.

**Итого: н/к – 3шт × 0,5 балла = 1,5 баллов; 1А к.т. – 5шт × 1 балл = 5 баллов.  $\Sigma = 6,5$  баллов, из них в зачет 4,5 балла.**

#### Перевалы

- перевал Озерный н/к, 1812м;
- перевал Хадатканда 1А к.т. по факту прохождения, 2263м;
- перевал Медвежий 1Б к.т. по факту прохождения, 2300м;
- перевал Мурзилка 1Б к.т., 2340м;
- перевал Четырех 2А к.т., 2600м;
- перевал 65 лет Башкирии ложный (радиально из долины руч. Ягельный) – 1А к.т., 2350м;
- перевал УПИ (радиально со стороны истоков р. Средний Сакукан) – н/к, 2350м.

**Итого: н/к – 2шт × 2 балла = 4 балла; 1А к.т. – 2шт × 4 балла = 8 баллов; 1Б к.т. – 2шт × 6 баллов = 12 баллов; 2А к.т. – 1шт × 8 баллов = 8 баллов.  $\Sigma = 32$  балла, из них в зачет 12 баллов.**

#### Каньоны

- при подъеме к пер. Озерный вдоль первого правого притока р. Верхний Сакукан (15 день) – н/к;
- при подъеме к пер. Хадатканда вдоль первого левого притока р. Хадатканда (16 день) – н/к.

**Итого:  $\Sigma = 2шт \times 0,67$  баллов = 1,34 балла, из них в зачет 1,34 балла.**

**Итого за локальные препятствия: ЛП = 39,84 балла, из них в зачет 17,84 балла.**

**3.7.5. Протяженные препятствия**

#### Растительный покров

- 1А к.т. – движение по участкам троп в долине р. Средний Сакукан мимо ГМС вплоть до валов морен под перевалом Мурзилка (2-5 и 9 дни) – 52км;
- 1Б к.т. – движение в верховьях руч. Ягельный ниже верхнего ригеля на переходе к озеру под перевалом 65 лет Башкирии и обратно (6, 7 и 9 дни) – 10км;
- 1А к.т. – подъем по тропе вверх по долине руч. Медвежий (10 день) – 7,2км;
- 1А к.т. – спуск в нижней части долины р. Таежная ниже впадения левого притока, вытекающего из-под пер. Гриф (14 день) – 4км;

- 2Б к.т. – подъем из долины первого правого притока р. Верхний Сакукан на плато перевала Озерный через заросли кедрового стланика (15 день) – 0,7км;
- 1А к.т. – движение по кустарниковому плато перевала Озерный до наледи в истоках р. Хадатканда (15 день) – 5,5км;
- 1Б к.т. – движение в истоках р. Хадатканда до входа в каньон первого левого притока (15 день) – 3км;
- 1А к.т. – движение в долине левого истока р. Мергели до наледи на слиянии с правым истоком (16 день) – 3км;
- 1А к.т. – спуск по долине р. Мергели к трассе БАМа (17 день) – 11км.

**Итого: 1А к.т. – 82,7км × 0,4 балла = 33,08 балла; 1Б к.т. – 13км × 0,4 балла = 5,2 балла; 2Б к.т. – 0,7км × 2,8 балла = 1,96 балла. Σ = 40,24 балла, из них в зачет 21,62 балла.**

#### Осыпи, морены

- 1А к.т. – движение по шлейфам осыпей и валам морен в истоках р. Средний Сакукан при прохождении перевала Мурзилка и радиальном восхождении на седловину перевала УПИ (5 и 9 дни) – 11,5км;
- 1А к.т. – движение по валам морен ниже ледника в истоках руч. Ягельный вплоть до озера, находящегося под перевалом Юбилейный (5 и 9 дни) – 5км;
- 1А к.т. – движение по участкам осыпей при радиальном восхождении на гребень перевала 65 лет Башкирии ложный (7 день) – 1км;
- 1А к.т. – движение по шлейфам осыпей и валам морен под ледник Советских Географов после прохождения перевала Медвежий (11 и 13 дни) – 2,3км;
- 2Б к.т. – движение по участку крупноглыбовой осыпи в районе фронтальной морены ледника Тимашева (11 день) – 0,3км;
- 1А к.т. – движение по шлейфам осыпей и моренным валам на спуске по долине р. Таежная вплоть до устья левого притока, вытекающего из-под перевала Гриф (13 и 14 дни) – 2км;
- 1А к.т. – движение по участкам осыпей после выхода из каньона первого левого притока р. Хадатканда при подъеме на перевал Хадаканда (16 день) – 1,2км;
- 2А к.т. – спуск по осыпному склону к наледи на слиянии истоков р. Мергели (16 день) – 0,5км.

**Итого: 1А к.т. – 23км × 1,5 балла = 34,5 балла; 2А к.т. – 0,5км × 5 баллов = 2,5 балла; 2Б к.т. – 0,3км × 7 баллов = 2,1 балла. Σ = 39,1 балла, из них в зачет 21,5 баллов.**

#### Пески

н/к (грядовые) – радиальный выход на «Чарские Пески» (1 день) – 8км;

**Итого: Σ = 8км × 0,5 балла = 4 балла, из них в зачет 4 балла.**

#### Ледовые участки

- н/к (фирновый снег) – движение по участкам многолетних снежников в истоках р. Средний Сакукан при прохождении перевала Мурзилка и радиальном восхождении на седловину перевала УПИ (5 и 9 дни) – 1км;
- 1Б к.т. (глетчерный лед) – движение по открытому леднику в истоках руч. Ягельный при прохождении перевала Мурзилка (5 и 9 дни) – 2км;
- н/к (фирновый снег) – движение по многолетнему снежнику при радиальном восхождении на гребень перевала 65 лет Башкирии ложный (7 день) – 0,5км;
- 1Б к.т. (глетчерный лед) – подъем по открытому языку ледника Советских Географов на пути к перевалу Четырех (13 день) – 2,5км;
- н/к (фирновый снег) – движение по участкам многолетних снежников на спуске с перевала Четырех в долину р. Таежная (13 день) – 1км.

**Итого: н/к – 2,5км × 0,8 балла = 2 балла; 1Б к.т. – 4,5км × 2 балла = 9 баллов. Σ = 11 баллов, из них в зачет 4,57 балла.**

**Итого за протяженные препятствия: ПП = 94,34 балла, из них в зачет 51,69 балла.**

### **3.7.6. Итоговый результат**

**Общая сумма по пройденному маршруту составила:  $КС = ЛП + ПП + (Г \times А \times К) = 39,84 + 94,34 + (12 \times 1 \times 1,99) = 158,06$  балла или согласно баллам по ЛП и ПП, идущим в зачет  $КС = 17,84 + 51,69 + (12 \times 1 \times 1,99) = 93,41$  балла.**

Пройденный маршрут с лихвой перекрывает требуемые характеристики для третьей категории сложности. Максимальная сумма баллов за локальные препятствия более характерна пешеходным маршрутам четвертой категории сложности, а максимальная сумма за протяженные препятствия даже и пятой категории сложности. Также значительно превышен критерий продолжительности маршрута и только по критерию протяженности пройденный маршрут удовлетворяет самым минимальным требованиям, сниженным недавно ТССР до 140км («Правила соревнований по спортивному туризму», 2008г, стр. 19). Значительное превышение диапазонов сложности пройденных локальных и протяженных препятствий, рекомендуемых для пешеходных маршрутов третьей категории сложности, обусловлено, в первую очередь, особенностями Кодара – района отличающегося сильнопересеченным рельефом и наличием труднопроходимой растительности, характерной для Восточной Сибири. Также при планировании и прохождении такой усложненной 3-ки сыграл свою положительную роль обширный опыт участников и руководителя. Пройденный маршрут можно принять как несколько усложненный вариант эталонной нитки для Кодара, приведенной в «Перечне классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий» на странице 21 под номером 246 («Перечень...» утвержден Президиумом ТССР 28.03.2008г г. Москва).

### 3.8. Список участников

Ф.И.О.	Место жительства	Год рождения	Официальный опыт туристско-спортивных маршрутов и спортивная квалификация в альпинизме	Обязанности в группе
 Приписнов Евгений Александрович	г. Томск	1978	<b>I-Vп.у., II-IIIг.у., I г.р., II.у., II.р.</b> (Кузнецкий Алатау, Джунгарский Алатау, Киргизский хребет Тянь-Шаня, Северо-Чуйский, Южно-Чуйский, Катунский и Кара-Алахинский хребты Горного Алтая, Баргузинский хребет, Западный Саян)	Руководитель, фото
 Артамонов Сергей Владимирович	г. Томск	1979	<b>II-Vг.у., I-IIIг.р., II.у., II.р.</b> (Кузнецкий Алатау, Джунгарский Алатау, Киргизский хребет и хребты Заилийский Алатау и Терской Ала-Тоо Тянь-Шаня, Северо-Чуйский, Южно-Чуйский, Катунский и Кара-Алахинский хребты Горного Алтая, Западный Саян)	Заместитель руководителя, штурман, фото
 Мордовина Татьяна Сергеевна	г. Томск	1990	<b>II г.у. 2xIII.у.</b> (Южно-Чуйский хребет Горного Алтая, Баргузинский хребет, Кузнецкий Алатау)	Медик, фото
 Плескач Тамара Сергеевна	г. Томск	1982	<b>II г.у., II.у. III альп.р.</b> (Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты Горного Алтая, Кузнецкий Алатау)	Завхоз, фото
 Игумнов Анатолий Геннадьевич	г. Южно-Сахалинск	1978	<b>2xIII г.у. III альп.р.</b> (Хребты Терской Ала-Тоо и Заилийский Алатау Тянь-Шаня, Катунский и Кара-Алахинский хребты Горного Алтая)	Ремонтник
 Войкова Анна Геннадьевна	г. Южно-Сахалинск	1977	<b>III-V г.у., I-II л.у.</b> (Северо-Чуйский хребет Горного Алтая, Киргизский хребет Тянь-Шаня, Центральный Кавказ, Джунгарский Алатау, Кузнецкий Алатау)	Хронометрист, фото
 Захаров Яков Владимирович	г. Санкт-Петербург	1982	<b>I-IIг.у. II.у., IV п.у., III+ альп.р.</b> (Северо-Чуйский, Южно-Чуйский, Катунский и Кара-Алахинский хребты Горного Алтая, Кузнецкий Алатау, Киргизский хребет и хребет Терской Ала-Тоо Тянь-Шаня)	Участник

3.9. Отчет хранится в библиотеке МКК Томской федерации спортивного туризма, электронная версия отчета выложена на сайтах клуба ТАКТ - <http://takt.tomsk.ru> <http://takt.tusur.ru>.

3.10. Маршрут рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма (маршрутная книжка: № 0-31-11). Шифр полномочий: 170-00-55553050.

3.11. Отчет на 162 страницах содержит: 199 фотографий, 20 таблиц, 25 обработанных карт и 13 сканов.

## 4. Содержание отчета

### 4.1. Общая смысловая идея маршрута

Первые рассказы и впечатления о Кодаре были услышаны нашим руководителем еще в 1999г во время прохождения пешеходной 5-ки по Кузнецкому Алатау. Характерная топонимика Кодара основательно засела в голове: перевалы 3-х жандармов и 25 лет Советской Латвии, ледники Нины Азаровой и Советских географов, пик БАМ и «Мраморное ущелье», река Средний Саукан и «Чарские Пески» – все это захотелось когда-нибудь увидеть своими глазами. Далее всяческая информация о Кодаре удостаивалась пристального изучения – отчеты туристских групп и путеводители, картографический материал и различные фотографии. В плане понимания специфики гор Забайкалья положительно сказался опыт участия в 2009г в пешеходной 2-ке по Баргузинскому хребту. Примерно с 2006г интенсивно набирался опыт руководства походами, в особенности полезна в психологическом плане была горная 1-ка 2010г, когда группе состояла в основном из новичков.

Видимо в силу традиций, современные ТАКТовцы, в большинстве своем, ориентированы на классический горный туризм и альпинизм. Для многих из них Кодар или вообще неизвестен или же сформировалось превратное представление, как о районе с жуткой, непроходимой растительностью и тучами кровососущих насекомых. Может быть, именно поэтому Кодар остается без особого внимания клубовских туристских групп. Лишь в 2001г Сергей Борисов (РТФСУ) сводил туда горную 1-ку, которая прошла тяжело и напряженно, что сказалось на впечатлениях группы. Да в 2005г двое ТАКТовцев сходили небольшой поход по долинам Среднего и Верхнего Сауканов, связав их через перевал Балтийский. К сожалению, положительные итоги и впечатления этого похода в ТАКТе остались неизвестны. Нам же своим походом хотелось устранить сложившиеся стереотипы и догмы, касающиеся не только Кодара, но и всех горных систем Забайкалья и привлечь внимание ТАКТовских туристов к этому району.

Летом 2011г был твердо решено пройти маршрут на Кодаре. В состав привлекались ближайшие сподвижники нашего руководителя, солидарные с ним по духу и предпочтениям в туризме. В предыдущие годы большинство кандидатов ходили только горные походы и одним из стимулов для участия стала некая субъективная новизна будущего маршрута.

Поначалу планировалась пешеходная 5-ка с прохождением серии классических кодарских перевалов 2А категории трудности, но зимой 2011г выяснилось, что из-за работы штатный руководитель, Хрипливец Алексей из Новокузнецка, не сможет пойти. Было решено переориентироваться на вариант пешеходной 3-ки. В предстоящем маршруте планировалось максимально охватить район – связать бассейны наиболее значительных рек Кодара – Среднего и Верхнего Сауканов, Левого Сыгыкты и Апсата с озером Большое Леприндо. Прорабатывались разнообразные варианты с прохождением перевалов сложностью вплоть до 2А к.т., но в связи с жестким ограничением времени отпусков пришлось отказаться от большинства из них. Также из-за ограничения по времени пришлось заменить очень логичный перевал Новосибирцев (н/к) на неоднозначный перевал 65 лет Башкирии (см. п. 4.4. отчета).

Маршрут наш включал в себя стандартный заход в район по ущелью Среднего Саукана, с посещением «Чарских песков», далее планировалось оставить заброску на ГМС и пройти кольцо через перевалы Мурзилка, 65 лет Башкирии и УПИ. После дневки на ГМС предполагалось через перевал Медвежий выйти к самому крупному леднику Кодара – Советских Географов, пройти в его верховьях перевал Четырех и далее через простые перевалы Озерный и Хадатканда выйти на озеро Большое Леприндо. Пик БАМ мы планировали увидеть с седловины перевала 3-х жандармов, на которую планировался радиальный выход с ледника Нины Азаровой. Особенной новизной наша нитка маршрута не отличалась, но для нас, ранее не бывавших на Кодаре, целям ознакомления с районом полностью отвечала.

Информации по запланированному маршруту в интернете предостаточно. Кодар является весьма популярным районом в среде туристов-пешеходников, каждый год там совершается до десятка походов вплоть до 5-6 категории сложности. На часто посещаемые перевалы, такие как УПИ, Мурзилка, Медвежий, 3-х жандармов и т.д., легко можно найти по несколько описаний, отражающие их прохождение в различных погодных условиях и в разное время года.

В итоге сложилась группа единомышленников, проживающих в настоящее время в разных городах, но объединенных одним клубом ТАКТ и, в большинстве, ходивших в походы друг с другом неоднократно. Каких-то особых технических тренировок не проводилось, основной упор в подготовке акцентировался на общефизической подготовке. ОФП осуществлялась каждым участником самостоятельно и по своим предпочтениям – кроссы и лыжи, плавание и тренажерный зал и т.п. Технический опыт всех участников с запасом перекрывал сложность всех планируемых препятствий на маршруте.

#### 4.2. Транспортные схемы и общая информация

- После введения в эксплуатацию трассы БАМа, все схемы маршрутов на Кодаре привязаны к его станциям. В первую очередь, это станция Новая Чара, от которой через поселки Чара и Кюсть-Кемда можно заехать к ущельям Среднего Саукана и Апсата. Также для точек старта/финиша походов используют станции Саукан, Кодар и Леприндо. Стоит отметить, что дорога, идущая вдоль трассы БАМа, особенно мосты через реки, в неважном состоянии и использовать ее для заброски надо с осторожностью.

Нами была выбрана и осуществлена следующая схема: из Томска выехали прицепным вагоном до Северобайкальска (на станции Тайга этот вагон прицепляют к поезду Москва – Северобайкальск), затем, через несколько часов после прибытия в Северобайкальск, пересеживаемся в поезд до Новой Чары, из Новой Чары далее следуем автомобильным транспортом.

На выезде садимся на поезд Новая Чара – Северобайкальск на станции Леприндо, куда спустились по долине р. Мергели. В Северобайкальске, также через несколько часов после прибытия, садимся на прицепной вагон до Томска.

- По автомобильной заброске: мы воспользовались услугами Николая Рысьева (22-761; 8-914-488-1892), проживающего в Чаре (район «Лябичи») и осуществляющий заброску ЗИЛом с открытым кузовом, в связи с чем от станции Новая Чара до дома Николая нам пришлось добираться на двух такси.

Со слов водителя и по нашим наблюдениям, ясно, что дорога к ущелью Среднего Саукана очень плохая и с каждым годом становится только хуже – болота, движение по руслу реки, крупные камни и т.п. Именно поэтому, тот же Владимир Мисюра (дом. тел. 8(30261) 23-076), ранее забрасывавший группы в Средний Саукан, теперь отказывается от таких заказов. Владимир Мисюра нам и посоветовал обратиться к Николаю Рысьеву.

Имеется еще информация о Тимофееве Артеме, забрасывающем туристов в долины Кодара – дом. тел. 8(30261) 22-539; моб. тел. 8-914-446-9424.

- По местоположению служб МЧС у нас была достаточно противоречивая информация (взята из отчетов о походах):

Администрация Каларского района, отдел ГО и ЧС; тел. 21-655, 21-537; пос. Чара ул. Пионерская д.8; в нерабочие дни пос. Чара ул. Удоканская д.14; тел. 21-199.

Также была информация, что туристские группы регистрируются в Каларском краеведческом музее (пос. Новая Чара ул. Центральная д.4; тел. 3-89). Заехав туда на такси, мы не обнаружили там пункта регистрации. Вопрос постановки на учет в подразделениях МЧС решился следующим образом: Николай Рысьев дал нам известные ему номера телефонов служб ГО и ЧС (22-517; 8-914-475-5242) и возможность позвонить со своего домашнего телефона. Именно по звонку мы и встали на учет и, по завершении маршрута, снялись с него. Поэтому достоверность указанных выше адресов и телефонных номеров служб МЧС, кроме подчеркнутых, нужно еще проверить.

Для повышения уровня безопасности и оперативных действий на случай ЧП на маршрут был взят спутниковый телефон стандарта ГлобалСтар с запасным аккумуляторным блоком, по которому мы связывались раз в три-четыре дня. Для мониторинга перемещения по маршруту был взят персональный спутниковый треккер SPOT, при помощи которого в обед и вечер каждого дня пересылались координаты нашего местоположения на соответствующий сайт.

На случай встречи с медведем у каждого из участников был фальшфейер, а также один мега-свисток и одна дудка на газовом баллоне на всю группу. Свисток и дудку постоянно использовали при передвижении в зарослях кустарника и в лесу.

- В Чаре находится действующий аэродром, куда летают регулярные рейсы из Читы (расписание можно найти в интернете). Из отчетов Константина Бекетова известно, что на аэродроме поселка Таксимо базируется вертолет, который в случае гарантии оплаты полетного времени может вылететь для эвакуации. Также на аэродром Таксимо летают регулярные рейсы из Улан-Удэ.

- Нам было известно, что бассейн Лево́й Сыгыкты входит в территорию Витимского заповедника (информация о нем есть в интернете). Соответственно, участок нашего маршрута, проходящий в истоках Ледниковой до перевала Четырех, лежал в пределах заповедника. Стоит учесть, что у каждого заповедника существует т.н. буферная зона с ограниченным режимом доступа и формально можно считать, что верховья Среднего Сакукана, Ягельного, Медвежьего и Таежной должны иметь ограничения в доступе. Тем не менее, вопросами регистрации в заповеднике мы не занимались и на самом маршруте патрули егерей не встречали.

- По нашим сведениям, ближайшие медицинские учреждения от района похода находятся в поселках Новая Чара и Чара. Поисками точных адресов и номеров телефонов мы не занимались. Для покрытия транспортных и медицинских расходов в случае ЧП нами был приобретен соответствующий страховой продукт у компании СОГАЗ на 15000\$ страховой суммы (полисы №SL-4184729 и №SL-1425008).

### **4.3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты**

Запасные варианты по маршруту были запланированы следующие:

1. В случае отказа по каким-либо причинам от прохождения перевала 65 лет Башкирии возвращаемся через перевал Мурзилка к заброске на ГМС в долине Среднего Сакукана. Далее, при наличии резерва времени, проходим кольцо через перевалы 3-х жандармов и Балтийский, а затем уже двигаемся по основному варианту маршрута;

2. В случае отказа от прохождения перевала Четырех уходим на перевал Советских географов, далее спуск по долине Верхнего Сакукана до устья правого притока, ведущего к перевалу Озерный;

3. При отказе от прохождения и перевала Четырех и перевала Советских географов уходим через связку перевалов Конструктор – Тарбаган – Проходной в верховья Лево́й Сыгыкты, откуда через перевал Колесова попадаем в долину Правой Хадатканды и далее двигаемся по основному варианту маршрута.

Аварийные выходы с Кодара привязаны к ближайшим немногочисленным населенным пунктам и станциям БАМа – это, в первую очередь, станция Новая Чара и поселок Чара, поселок Кюсть-Кемда, а также станции Леприндо, Сакукан и Кодар, где могут быть дежурные. Также в районе станции Леприндо находится метеостанция, где постоянно находятся люди.

По нитке нашего маршрута аварийные выходы продумывались следующим образом:

1. Из ущелья Среднего Сакукана, верховьев ручьев Медвежий и Ягельный – спуск по Среднему Сакукану в поселок Чара;

2. Из долины Лево́й Сыгыкты – выход через перевал Новосибирцев в долину Апсата и далее спуск в поселок Кюсть-Кемда;

3. Из ущелья Верхнего Сакукана и долины Таежной – спуск по Верхнему Сакукану к станции Сакукан БАМа;

4. Из района перевала Озерный и истоков Хадатканды – спуск по долинам Хадатканды и Сюльбана к станции Кодар;

5. Из долины реки Мергели – спуск по долине к станции Леприндо;

6. Наиболее сложной для эвакуации в случае серьезного ЧП является долина Ледниковой – аварийный выход оттуда или очень продолжительный (через долины Лево́й Сыгыкты и Верхнего Сакукана через перевал Верхнесакуканский) или достаточно технически сложен (через перевал Медвежий или перевалы Проходной и Верхнесакуканский).

Особенности Кодара (сложность большинства перевалов и долин, многочисленные переправы, труднопроходимая растительность) таковы, что при серьезном ЧП группе будет крайне сложно вынести пострадавшего из района своими силами. Несколько облегчить аварийный выход может возможная помощь эвенков, которые кочуют со своими оленями в крупных долинах Кодара (Верхнего Сакукана, Апсата, Сыгыкты и т.д.). В связи с вышесказанным, настоятельно рекомендуем всем группам, планирую-

щим свои походы на Кодаре, покупать страховой продукт, способный покрыть расходы на эвакуацию вертолетом, а при себе иметь средства спутниковой связи или, в крайнем случае, аварийный спутниковый маяк.

#### 4.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут в ходе прохождения претерпел некоторые изменения:

1. Не имея актуальной информации (качество дороги, наличие соответствующего транспорта и т.п.) по возможности заезда от Чары к началу ущелья Среднего Сакукана, на данном участке мы планировали пеший подход. Уже на месте, во время заброски к «Чарским пескам» и после обсуждений с Николаем Рысьевым (осуществлявшим заброску), решили этот участок маршрута все-таки проехать на транспорте. Этим самым мы надеялись высвободить один день для других целей, который мы и задействовали, посетив «Мраморное ущелье»;
2. На подходах по ущелью Среднего Сакукана ночевку сделали на ГМС, где изначально она не планировалась. Это было сделано с тем, чтобы более полноценно отдохнуть перед прохождением перевала Мурзилка, без спешки подготовить заброску на вторую часть маршрута, а также разведать переправу через ручей Медвежий;
3. Не смогли полностью пройти кольцо через перевалы Мурзилка, 65 лет Башкирии и УПИ. Это связано с разночтениями между имевшейся из интернета информацией о прохождении перевала 65 лет Башкирии (фото, описания) и его местоположением на карте-хребтовке. После визуального осмотра, северо-восточный склон перевала, соответствующий фотографиям и описанию, был признан нами чересчур камнеопасным (подъем и траверс по крутым осыпным шлейфам под находящимися выше разрушенными скалами). Тогда как на склоне, соответствующего положению перевала на карте-хребтовке, опасность камнепадов была минимальна. При этом из топографической карты «километровки» было ясно, что перепад крутой части склона, ведущего в истоки ручья Птичьего, минимален в районе седловины, на которую у нас были описания и фото. Но мы все-таки выбрали для подъема более безопасный путь, надеясь спуститься по одному из кулуаров цирка истоков Птичьего. Выйдя же на гребень, обнаружили, что камнеопасность спусковых кулуаров крайне высока, притом, что нижняя часть их вообще не просматривалась. Разведка возможности траверса гребня ко, все-таки истинной, седловине показала его техническую сложность и требующего значительного времени для преодоления. Было принято решение спуститься обратно к озеру (место ночевки), где уже окончательно решить вопрос по прохождению перевала 65 лет Башкирии. Стоит отметить, что погода, постепенно ухудшающаяся еще с утра, к обеду окончательно испортилась – пошел сильный и явно продолжительный дождь. Именно в связи с наступившей непогодой и, соответственно, значительно возросшей камнеопасностью, мы отказались от прохождения перевала 65 лет Башкирии. Также в связи наступившим периодом непогоды, нам пришлось задействовать запасной день для вынужденной дневки на озере под перевалом Птичий. Как только погода немного улучшилась, мы ушли обратно к ГМС через перевал Мурзилка, что являлось нашим запасным вариантом, по пути поднявшись радиально на седловину перевала УПИ;
4. В связи с отставанием от графика, возникшего из-за непогоды, было решено отказаться от запасного варианта маршрута (кольцо через перевалы 3-х жандармов и Балтийский), а сразу же идти по основному варианту через перевал Медвежий;
5. Из-за густого тумана отказались от радиального выхода на ледник Нины Азаровой и седловину перевала 3-х жандармов. Целью это выхода было запечатление пика БАМ, а в условиях густого тумана это было невозможно;
6. Поднимаясь под перевал Четырех по долине Ледниковой, мы попали в еще один период сильной непогоды, в связи с чем задействовали второй резервный день. Тем не менее, надежда пройти этот, наиболее сложный перевал нашего маршрута, в хорошую погоду так и не оправдалась.

#### 4.5. График движения

Дата и день на маршруте	Участок маршрута	Чистое время движения, ч:мин	Относительный перепад высот, м	Пройденное расстояние, км	Краткое описание	Метеоусловия
21.07.2011 г., 1 день	Заезд к точке старта маршрута от ст. Новая Чара через пос. Старая Чара в долину р. Средний Саукан, далее радиальный выход на «Чарские Пески»	02:20	+55 -55	10	Около 09:00 (здесь и далее по местному времени) поездом Северобайкальск – Новая Чара прибыли на конечную станцию Новая Чара. После звонка Николаю Рысьеву, осуществлявшему заброску нашей группы в ущелье Среднего Саукана (см. п. 4.2. отчета), начали поиск такси до поселка Чара. В районе полудня, заехав по пути в краеведческий музей в поисках ПСО, добрались на такси в район «Лябичи» поселка Чара, где проживает Николай Рысьев. По номерам служб ПСО, которые нам предоставил Рысьев Н., зарегистрировались, затем обговорили детали заброски, загрузились в автомашину и около 12:45 выехали в направлении Среднего Саукана и «Чарских песков». Дорога сильно заболочена, видны остатки гатей. Примерно через 2,5км выехали к руслу Среднего Саукана, где мы запланировали ночевку, а также радиальный выход к «Чарским пескам». По договоренности Рысьев Н. для дальнейшей заброски к входу в ущелье Среднего Саукана заберет нас утром уже следующего дня. Лагерь поставили на песчано-галечниковой косе правого берега реки. В 14:00 выдвинулись к «Чарским пескам» по приметной тропке, идущей вдоль небольшого правого притока Среднего Саукана через заросли кустарника и редколесье. Уже через 20мин вышли к краю «Чарских песков», которые представляют собой песчаные гряды, местами окаймленные группами низкорослой лиственницы. Примерно к 15:00 по автомобильному следу вышли к т.н. «Аленкиному озеру», где периодически отдыхают местные жители. На берегу установлены стол, лавки и навес. Решили и мы здесь сделать обед и почитать. В 15:50 выдвинулись далее по «Чарским пескам» в направлении небольшого озера, отмеченного на карте в 2км юго-западнее «Аленкиного озера». Двигаемся по автомобильному следу, периодически взбираясь для фотографирования для песчаные гряды. К 16:40 добрались до цели – вместо озера оказалось густо поросшая заболоченная ложбина среди гряд песков. Также в ложбине обнаружилась забитая в грунт труба, из которой бьет вода с резким запахом сероводорода. От этого места уже двинулись обратно к Среднему Саукану и к 18:45 вернулись в лагерь.	Переменная облачность, кратковременные дожди
22.07.2011 г., 2 день	Автомобильная заброска до входа в ущелье р. Средний Саукан, далее подъем вверх по ущелью (ночевка выше устья руч. Каменный)	03:35	+220	12	Подъем в 06:00. Вокруг все в густом тумане. К 08:00 подъехал Рысьев Н., к этому времени мы уже позавтракали и собрали лагерь. Загружаемся в автомашину и выезжаем в направлении ущелья Среднего Саукана. От дороги, по сути, уже мало что осталось – около 6км едем прямо по руслу реки и галечниковым берегам. Далее начинаем круто подниматься в направлении озер, лежащих у подножия хребта (в районе отм. 971,8м). Дорога становится еще хуже – много камней и заболоченных участков. Уже от озер дорога постепенно спускается в направлении входа в ущелье Среднего Саукана. Слева по ходу хорошо заметен крупный разлив Среднего Саукана с большой наледью в русле. Примерно к 11:20 прибыли к точке старта основной части маршрута. К этому времени начинается дождь. После небольших сборов, в 11:45 начинаем движение по старой дороге вверх по ущелью Среднего Саукана его левым бортом. Сразу же набираем высоту для обхода прижимов, а затем вновь спускаемся к руслу реки. К 13:30 подходим к р. Хавогда (левый приток р. Средний Саукан) и начинаем переправляться через него, для чего уложили пару небольших бревен (см. п. 4.6.8. отчета). Закончив переправу, в 14:00 у моста через сухое русло р. Хавогда встаем на обед. После обеда продолжаем движение по старой дороге вверх по ущелью Среднего Саукана его левым бортом. Дорога поросла мелким кустарником и местами заболочена. По пути проходим подготовленную стоянку, с которой открывается вид на красивый водопад с устьевой ступени одного из правых притоков Среднего	Пасмурно, кратковременные дожди различной интенсивности

– // –					Сакукана. К 18:00 выходим еще к одной подготовленной площадке, где и встаем на ночевку. На площадке есть даже импровизированный стол, дрова собираем вокруг, воду для приготовления пищи набираем из Среднего Сакукана. В этот день нашим рыбакам удается поймать несколько небольших хариусов, что стало приятной добавкой к ужину.	– // –
23.07.2011г, 3 день	Подъем вверх по ущелью р. Средний Саукан до устья руч. Метельный	04:05	+310	16,2	Поднимаемся в 07:00. После завтрака и сборов лагеря, в 10:15 выходим далее по маршруту. Дорога, по сути уже хорошая тропа, все также идет левым бортом ущелья Среднего Сакукана. Проходим мимо устья р. Экса, впадающего в Средний Саукан справа двумя руслами. К 12:00 подходим к устью р. Шаньга, крупного левого притока Среднего Сакукана и начинаем переправу (см. п. 4.6.9. отчета). При помощи уложенного бревна и жерди в качестве перил довольно быстро переправляемся и продолжаем движение вверх по ущелью. Около 14:00 встаем на обед, тем более что погода значительно улучшилась. Только в 16:10 продолжили движение по маршруту. Через 20мин подходим к остаткам моста через руч. Поливанный (левый приток р. Средний Саукан). Несмотря на то, что настил заливается водой, быстро переправляемся. В 17:10 выходим к руслу еще одного левого притока Среднего Сакукана, р. Того, через которую переправляемся по камням. За р. Того расположены остатки строений перевалочного лагеря рудника «Мраморное ущелье». Здесь делаем продолжительный отдых для фотографирования и рыбной ловли в крупном омуте Среднего Сакукана. В 18:00 продолжаем движение и через 15мин выходим к остаткам моста через Средний Саукан. В районе моста переправа на нужный нам правый берег затруднительна, поэтому отправляем двух человек на разведку переправы вверх по течению Среднего Сакукана. Место в районе моста очень живописное – каскады Среднего Сакукана, остатки наледей в русле, видны ущелье руч. Метельный и вход в «Мраморное ущелье». В 19:00 выдвигаемся к переправе (см. п. 4.6.10. отчета). Тропа значительно хуже, участками перекрыта осыпями и буреломом, а в лесу даже слабо читаема. Выходим к месту переправы, которое отмечено туром, переодеваемся, надеваем каски и переправляемся шеренгой. Можно сказать, что это первое серьезное препятствие в нашем походе, поэтому немного волнуемся. В русле есть крупные камни, в связи с чем общей шеренгой (в 7 человек) маневрировать непросто. К 19:45 заканчиваем переправу, далее выбираемся через скалистый обрыв правого берега по плохонькой тропке на террасу к заросшей дороге. Пора уже вставать на ночлег и в поисках места стоянки несколько раз переходим туда-сюда руч. Метельный (правый приток Среднего Сакукана). Наконец, в 20:20 встаем на ночлег прямо на заросшей дороге. Воду берем из Метельного, а вот с дровами значительно хуже – частично приходится готовить на газе. За день наши рыбаки поймали еще несколько хариусов, одного даже весьма крупного – готовим из рыбы отдельное блюдо.	Переменная облачность, к обеду прояснение, к вечеру пасмурно, кратковременные дожди
24.07.2011г, 4 день	Радиальный выход в «Мраморное ущелье», затем подъем по долине р. Средний Саукан к ГМС в устье руч. Медвежий	03:30	+522 -420	12	Подъем в 07:00. После завтрака, в 09:30 выходим в радиальный выход в «Мраморное ущелье». Поначалу двигаемся по заросшей дороге, которая траверсом борта ущелья Среднего Сакукана поднимается в направлении «Мраморного ущелья». Далее в густом лесу натываемся на хорошую тропу, которая круто набирает высоту по ригелю «Мраморного ущелья». Начало тропы отмечено прибитой на дереве табличкой с надписью «Ригель Багаева». Видимо, это следы экспедиции томской телерадиокомпании «ТВ-2». Продолжаем подъем уже по этой тропе, вначале через лиственный лес, а выше зоны леса двигаемся через заросли кустарника и участки слежавшихся осыпей. Крутизна подъема постепенно снижается, редет растительность и уже по каменистым россыпям, к 10:30 подходим к баракам рудничного поселка. Изучаем остатки строений и инвентаря и активно фотографируем. В направлении стены перевала Связка 2А к.т. видны следы активной рудничной деятельности – штольни, отвалы, остатки вышек и оград. Место, конечно, весьма мрачное и навевающее на грустные размышления. Свой отпечаток на наши впечатления наложила пасмурная погода, тем не менее, сложно представить как в таком «каменном мешке» могли жить и работать люди. В 11:15 начинаем спуск в лагерь. В разрывах облачности из «Мраморного ущелья» открывается устьевая ступень р. Того, по которой река спадает серией водопадов. На спуске немного потеряли время, решив спуститься по остаткам дороги правым берегом ручья. Дорога, как таковая быстро закончилась и нам пришлось спускаться к подъемной тропе через заросли кустарника и каменные россыпи. В 12:05 пришли в лагерь у руч. Метельный. После обеда, в 13:20 выдвигаемся далее по маршруту, вверх по ущелью Среднего Сакукана. Вновь переправляемся через руч. Метельный и далее двигаемся по хорошей тропе. Через руч. Балтийский (правый приток р. Средний Саукан) переправляемся по камням. Выше устья руч. Балтийский открываются шикарные виды на каньон Среднего Сакукана с каскадами водопадов – несколько раз делаем остановки для фотографирования. Тропа в районе каньона идет по террасе правого берега, покрытой лиственным редколесьем, по которой к 15:25 и	Пасмурно, низкая облачность, кратковременные дожди

– // –					<p>выходим к домику бывшей ГМС. Строение расположено прямо в устье руч. Медвежий (крупный правый приток Среднего Сакукана) и поддерживается в хорошем состоянии – два помещения, есть печка и нары на 12-14чел. В домике много различных сувениров от проходящих групп – разнообразные вымпелы и поделки, фотографии и карты. Имеется также журнал посещений ГМС, в котором оставили и мы свою запись. Остаток дня посвятили подготовке заброски на вторую часть маршрута, заготовке дров и разведке переправы через руч. Медвежий. Переправа в виде клады бревен нашлась выше по течению Медвежьего. Ужинаем и ложимся спать пораньше – завтра планируется напряженный день. Уже вечером видны признаки улучшения погоды, что радует.</p>	– // –
25.07.2011г, 5 день	Прохождение пер. Мурзилка (1Б, 2340м) – истоки руч. Ягельный	07:40	+838 -340	14,4	<p>Поднимаемся в 06:00. После сборов и завтрака в 08:40 выходим по маршруту. Поднимаемся по тропе вдоль правого берега руч. Медвежий к переправе и к 09:00, по клады бревен, переходим на левый берег Медвежьего (см. п. 4.6.11. отчета). Далее по хорошей тропе двигаемся в направлении правого берега Среднего Сакукана через лиственный редколесье и заросли кедрового стланика. Руч. Золотой (небольшой правый приток Среднего Сакукана) переходим по камням. Выше, прямо напротив цирка вершины Трон (левый борт ущелья Среднего Сакукана), к 10:35 выходим к крупной наледи в русле. Здесь некоторое время фотографируем, благо хорошая погода дает возможность сделать неплохие снимки. Помимо цирка Трона хорошо видны перевалы Снежный 2Б* к.т. и Водопадный 2Б к.т., основная сложность которых в северо-западных склонах. Выше по ущелью переходим по камням еще один правый приток Среднего Сакукана, вытекающего из озера Угловое. От места переправы взбирается по тропе по травянистому склону средней крутизны для обхода участка каньона и выходим на плоское дно ущелья, частично перекрытого наледью. Немного двигаемся по наледи и каменистым берегам реки, затем вновь выходим на тропу, идущую через мелкий кустарник вдоль правого берега реки. В 13:40, напротив северо-западного склона массива Трона встаем на обед. Здесь уже нет и кустарника, только частично задернованные участки слежавшихся осыпей. С места обеда предстоящий нам на сегодня перевал Мурзилка 1Б к.т. еще не виден – обзор перекрывает основание отрога, ответвляющегося от основного хребта на восток в районе перевала УПИ 1Б к.т. (техническое описание прохождения перевала Мурзилка 1Б к.т. см. п. 4.6.1. отчета). В 14:55 выдвигаемся в направлении перевала по моренным среднеобломочным грядам. Каски одели еще на выходе с обеда, двигаться стараемся плотной группой. В 16:05 выходим на гребень морены в непосредственной близости от склонов перевала Мурзилка. У перевала две седловины и, после небольшого обсуждения, решаем подняться на западную седловину. По чередке снежников подходим под крупнообломочный осыпной склон перевала и далее плотной группой к 17:05 выходим на узкую скальную седловину. С седловины спускаемся на ледник по крупнообломочному осыпному склону средней крутизны и далее движемся по пологому, открытому и без трещин, леднику, немного забирая правее по ходу. Около 18:00 вышли на моренные валы ниже ледника и продолжили движение по гребням морен, в направлении крупного озера в истоках руч. Ягельный. Все очень устали, делаем ходки по 15-20мин. В 18:45 останавливаемся для поиска места для ночевки. В результате, к 19:45 по грядам морен спускаемся к слиянию ручьев, что напротив северо-западной стены перевала Юбилейный 2Б к.т., где на левом берегу ручья на небольших травянистых площадках встаем на ночевку. Готовим на газе. Из-за усталости некоторые участники отказываются от ужина и ложатся спать. Другие находят в себе силы даже помыться.</p>	Ясно
26.07.2011г, 6 день	Истоки руч. Ягельный – озеро в истоке второго левого притока руч. Ягельный	03:35	+240 -400	8,4	<p>Встали в 07:00. После предыдущего напряженного дня собираемся медленно и выходим по маршруту только в 09:40. Траверсируя среднеобломочный осыпной склон, к 10:00 выходим к северной оконечности крупного озера в истоках руч. Ягельный. Здесь турами отмечено начало тропы, которая серпантинными спускается с крутого ригеля долины Ягельного. На спуске с ригеля тропа пересекает несколько небольших скальных участков. Ниже тропа идет травянистым левым берегом Ягельного и чем ниже, тем больше появляется зарослей кустарника и кедрового стланика и тем хуже становится тропа. К устью левого притока Ягельного, вытекающего из-под перевала Птичий 3А к.т., приходится продираться уже через сплошной ковер кедрового стланика. В 12:10 на берегу этого притока встаем на обед. Видимо, от жары и напряжения предыдущего дня, большая часть группы чувствует себя неважно. Обед затягивается и далее по маршруту выходим только в 14:15. Для обхода зарослей кедрового стланика решаем набрать высоту по левому борту долины Ягельного к шлейфам осыпей и далее уже траверсом выходить в цирк перевала 65 лет Башкирии. Поднимаемся вверх по травянистым склонам и участкам среднеобломочных осыпей и далее движемся траверсом то по травянистым склонам, то через шлейфы осыпей. Ручей, вытекающий из цирка перевала 65 лет Башкирии, к руслу Ягельного спадает в каньоне и его борта густо поросли кедровым стлаником.</p>	Ясно

– // –					<p>Предпринимаем небольшую разведку в поисках оптимального выхода в цирк, в результате которой продолжаем подъем по шлейфу среднеобломочной осыпи средней крутизны, спадающей от основания отрога, образующего южные склоны цирка перевала 65 лет Башкирии. К 17:30 выходим к южному берегу озера, лежащего в цирке, и встаем на ночевку на травянистых площадках. Для обзора склонов перевала руководитель проходит немного по берегу озера, в результате чего выясняется различие между расположением перевала на карте-хребтовке и фотографиями группы Малимонова, прошедшей этот перевал ранее (техническое описание нашей попытки прохождения перевала 65 лет Башкирии ложный см. п. 4.6.2. отчета). Склоны, ведущие к седловине, согласно фотографий группы Малимонова, кажутся весьма камнеопасными. Склоны же, ведущие к гребню перевала согласно карты-хребтовки, относительно безопасны, поэтому решаем выходить на гребень по этим склонам. К вечеру появляются признаки ухудшения погоды, что не радует в преддверии прохождения камнеопасного перевала.</p>	– // –
27.07.2011г., 7 день	<p>От озера в истоках второго левого притока руч. Ягельный радиально на гребень пер. 65 лет Башкирии ложный (1А со стороны подъема, 2350м) – переход на озеро в истоках первого левого притока руч. Ягельный (под пер. Птичий)</p>	04:00	+581 -630	9	<p>Подъем в 06:00. После завтрака и сборов лагеря к перевалу выходим в 07:40. Пасмурно, по всем признакам видно, что погода будет ухудшаться. Движемся по каменистому берегу озера, обходя его справа по ходу. Ближе к северной оконечности озера выходим на травянистые склоны и начинаем набирать высоту в направлении узкого снежника, лежащего под склонами цирка. На пути к снежнику пересекаем участки кустарника и слежавшейся среднеобломочной осыпи. Под снежником делаем остановку для более детального осмотра обеих возможных седловин перевала 65 лет Башкирии и фотографирования с большим приближением. Все-таки решаем выходить на гребень по пути избранному в предыдущий день. Далее поднимаемся по снежнику, отделяющему гребень отрога от стенок цирка. Движение индивидуальное, в касках и с трекинговыми палками или ледорубами. Подходим по снежнику под разрушенные скалы и уходим налево по ходу на скально-осыпной гребень отрога. Далее движение в направлении гребня перевала по среднеобломочным осыпным склонам средней крутизны. В непосредственной близости от гребня крутизна увеличивается и появляются выходы разрушенных скал – двигаемся плотной группой с взаимной подстраховкой. В 10:30 выходим на узкий гребень, сложенный полуразрушенными скалами. В долину руч. Птичий ведут крутые скально-осыпные кулуары со множеством свободно лежащих камней – спускаться по ним крайне опасно. Решаем провести разведку гребня на юг связкой-двойкой. Гребень на всем протяжении сложен разрушенными скалами с участками осыпных покатых полков. Безопасных вариантов для спуска двойка не нашла, а выход на альтернативную седловину преграждали жандармы в гребне. Ясно, что преодоление с рюкзаками этого гребня потребует организации страховки и, соответственно, значительного времени, что в условиях надвигающейся непогоды было неоправданно. К этому времени уже начался слабый дождь. Решаем спуститься обратно к озеру и там уже определиться с дальнейшим направлением движения. В 11:50 начинаем спуск с гребня, все-таки ложного перевала 65 лет Башкирии. В верхней части скально-осыпного склона организуем верхнюю страховку и далее движемся по пути подъема. К озеру спускаемся около 14:00, к этому времени дождь значительно усилился. Принимаем решение встать на обед и далее уходить по запасному варианту – обратно к ГМС через перевал Мурзилка 1Б к.т. (см. пп. 4.4., 4.6.2. и 4.10. отчета). В 16:15 уходим вверх по ущелью руч. Ягельный, траверсируя его левый (орографически) борт. Шлейфы осыпей перенасыщены влагой – один из них прямо перед нами пришел в движение и камни скатывались вниз в течении нескольких минут, что стало для нас еще одним признаком текущей повышенной камнеопасности. Движение затруднено – камни и травянистые склоны скользкие, тем более интенсивность дождя постепенно возрастает. Для обхода выходного каньона первого левого притока руч. Ягельный уходим к озеру под перевалом Птичий 3А к.т., где около 19:00 на травянистых площадках встаем на ночевку. Вокруг все затянато низкой облачностью, весь кустарник насыщен влагой, поэтому готовим на газе.</p>	Пасмурно, после обеда дождь
28.07.2011г., 8 день	<p>Вынужденная дневка из-за непогоды.</p>				<p>Всю ночь шел дождь различной интенсивности. Утром все хребты затянуты облачностью, дождь не прекращается и по всем мало-мальски выраженным кулуарам и ложбинам бежит вода. Уровень воды во всех окрестных ручьях и в самом руч. Ягельном значительно повышается. Ждем погоду – спим, едим и разговариваем. Выходя из палаток, видим в разрывах облачности склоны хребтов, словно в сетке от стекающих ручьев. К вечеру похолодало и облачность немного поднялась, что вселяло надежду на улучшение погоды.</p>	Низкая облачность, весь день непрекращающийся дождь

29.07.2011 г., 9 день	Озеро в истоках первого левого притока руч. Ягельный (под пер. Птичий) – пер. Мурзилка (1Б, 2340м) + радиально на седловину пер. УПИ (н/к со стороны подъема, 2350м) – р. Средний Саукан – ГМС в устье руч. Медвежий	08:50	+800 -1089	23,4	<p>Встали в 06:00. Дождя нет, висит густой туман. Завтракаем, собираем лагерь и в 07:55 выходим к перевалу Мурзилка 1Б к.т. (некоторые технические фото повторного прохождения перевала Мурзилка 1Б к.т. см. п. 4.6.1. отчета). Первый левый приток руч. Ягельный переходим по камням чуть ниже озера и далее, траверсируя левый борт ущелья Ягельного, двигаемся через участки небольшого кустарника и средне и крупнообломочных осыпей. К 08:50 спускаемся к руслу Ягельной и далее двигаемся по пути движения группы 26.07.2013 и 25.07.2013г. Густой туман, окружающие хребты и прорывающиеся лучи света создают поистине футуристические картины, который фотоаппарат передать не в состоянии. К 10:15 поднимаемся на ригель долины Ягельного и выходим к озеру. Далее движение по среднеобломочным валам морен в направлении ледника под перевалом Мурзилка. В этот раз движемся немного ближе к правому (орографически) борту ущелья и по ощущениям этот путь более оптимален. К 12:05 выходим на язык ледника, который значительно подтаял после прошедших осадков. Решаем подниматься на восточную седловину, придерживаясь полосы поверхностной среднеобломочной осыпи. Около 13:00 выходим на узкую перемышку перевала Мурзилка. Густой туман повис над окружающими хребтами и видимости вокруг никакой, тем не менее, решаем совершить радиальный подъем на седловину перевала УПИ 1Б к.т. (см. п. 4.6.3. отчета), чтобы немного скрасить непрохождение перевала 65 лет Башкирии. Спускаемся в направлении озера, лежащего под склонами перевала УПИ. К 13:50 на юго-восточной оконечности озера встаем на обед. В 14:50 в густом тумане начинаем подъем к перевалу УПИ. Озеро обходим слева по ходу по крупнообломочным осыпям, далее движемся через «бараньи лбы», снежники и участки осыпей. Слева по ходу остается небольшой ледничок, по которому из густого тумана постоянно вылетают камни, в связи с чем стараемся держаться от него в стороне. В 15:30 по среднеобломочной осыпи выходим на седловину перевала УПИ. К сожалению, видимость так и не улучшилась и нам не удалось посмотреть в долину Водопадной. На седловине обнаружили камни с вкраплениями чаронита, знаменитого кодарского минерала. Сделали несколько групповых фото и в 15:50 начали спуск к рюкзакам по пути подъема. В 16:20 забрали рюкзаки и продолжили спуск к ГМС в устье руч. Медвежий по долине Среднего Саукана по пути, пройденного группой 25.07.2013г. Движемся через валы среднеобломочных морен, а затем выходим на тропу в истоках Среднего Саукана. Облачность немного поднялась, частично открыв седловины некоторых перевалов. К 20:50 переправляемся через руч. Медвежий по кладу бревен и выходим к ГМС. День получился весьма напряженным и все очень устали. Судя по всему, за время нашего отсутствия в домике никого не было. Растапливаем печь, ужинаем и валимся спать по нарам.</p>	Низкая облачность, густой туман и плохая видимость в течении большей части дня
30.07.2011 г., 10 день	Полудневка. Подъем по долине руч. Медвежий к озеру под пер. Медвежий	02:30	+538	7,2	<p>Сегодня полудневка. После отсидки из-за непогоды и напряженного предыдущего дня нужно отдохнуть. Тем более что погода немного улучшилась – через разрывы облачности выглядывает солнце и потеплело. Разбираем заброску, распределяем вес по рюкзакам. После обеда и уборки в домике ГМС, в 16:45 выходим далее по маршруту. График не позволяет нам уйти на запасной вариант в виде кольца через перевалы Балтийский 1А к.т. и 3-х жандармов 2А к.т. (см. пп. 4.4. и 4.10. отчета), поэтому уходим сразу к перевалу Медвежий 1Б к.т. Движемся по правому берегу руч. Медвежий по хорошей тропе, несмотря на заросли кедрового стланика в нижней части долины. Руч. Сюрприз, правый приток руч. Медвежий переходим по камням. Вокруг открываются красивые виды в ущелья Среднего Саукана и Медвежьего – пик Лавинный, выходной каньон руч. Сюрприз, показался и перевал Медвежий 1Б к.т. и пик Сыгыкта, находящийся в ущелье р. Ледниковая. Выше по ущелью проходим мимо еще одного правого притока руч. Медвежий, стекающего каскадами в каньоне из озера под перевалом Пионер 2А* к.т. К этому времени, в ущелье спускается густой туман. По хорошей тропе поднимаемся на ригель долины вдоль небольшого каньона с наледью и к 20:05 выходим на вал старой морены, подпруживающей крупное озеро. На морене есть небольшие площадки, потребовавшие от нас лишь небольшой доработки. За валами морен выше озера, в разрывах тумана частично виден ледник Нины Азаровой, зажатый скалами с обеих сторон. Ужин готовим на газе. Ложимся спать пораньше, завтра перевальный день. В связи с отставанием от графика в полдня и густым туманом, решаем отказаться от радиального выхода на ледник Нины Азаровой и седловину перевала 3-х жандармов 2А к.т. (см. п. 4.4. отчета).</p>	Утром небольшие прояснения, далее пасмурно, низкая облачность и густой туман

31.07.2011г, 11 день	Истоки руч. Медвежий – пер. Медвежий (1Б, 2300м) – оконечные морены лед. Советских Географов	04:05	+480 -380	6	<p>Утром густой туман, видимости нет вообще. Позавтракали, собрали лагерь и ждем прояснения. Наконец, к 12:00 в разрывах тумана появляется седловина перевала Медвежий 1Б к.т. и ледник Нины Азаровой (техническое описание прохождения перевала Медвежий см. п. 4.6.4. отчета). В 12:20 выходим в направлении перевала. Спускаемся с морены к ручью, переходим его по камням и далее поднимаемся по среднеобломочным, частично слежавшимся осыпям. В прямой видимости появился язык ледника Нины Азаровой, а вот седловина перевала 3-х жандармов по-прежнему скрыта туманом. В 13:10 выходим на южную седловину перевала Медвежий. Виды с него совершенно потрясающие – среди клубов облачности и тумана изумрудное ущелье Ледниковой с частоколом остроконечных вершин, языки ледников Тимашева, Советских Географов и Нины Азаровой. Много фотографируем, а затем уходим по осыпному гребню на север к спусковой седловине. На гребень перевала вновь напозла облачность и значительно похолодало. По гребню идет тропка, маркированная турами. На северной седловине делаем групповые снимки и в 13:50 начинаем спуск с перевала в долину Ледниковой. Спускаемся плотной группой по узкому и крутому скально-осыпному кулуару. Двигаемся крайне аккуратно из-за большого количества живых камней, участки скал преодолеваем с взаимной подстраховкой. В некоторых, особо камнеопасных местах разделяемся на две группы, передвигаясь от укрытия к укрытию. Кругизна кулуара постепенно уменьшается, и ниже мы выходим на конус выноса среднеобломочных осыпей. Далее уходим левее по ходу в направлении травянистой террасы, по пути пересекая еще несколько осыпных конусов выноса. К 15:20 спуск с перевала Медвежий заканчиваем. Далее движемся правым бортом ущелья Ледниковой в направлении языка ледника Советских Географов, пересекая травянистые участки и частично слежавшиеся среднеобломочные осыпи. Выше путь по правому борту ущелья преграждает вал крупнообломочной осыпи, который мы решаем преодолеть снизу в направлении русла Ледниковой. Движение на этом участке сопряжено с трудностями и потенциально опасно – очень подвижные крупные глыбы, хаотично наваленные друг на друга, резко снизили скорость группы. Возможно, пройти более безопасно и быстрее этот участок было поверху (см. фото в п. 4.7. отчета). Уходим с этой осыпи к руслу реки и переходим по камням на пологий левый берег. Погода вновь ухудшается – облачность опускается и начинается дождь. Далее движемся в направлении водопада под валом оконечной морены ледника Тимашева. Водопад обходим по левому берегу и выше движемся прямо вдоль русла Ледниковой. Затем вновь переходим по камням на правый берег и в небольшом кармане среди валов оконечных морен ледника Советских Географов в 18:30 встаем на ночевку. Площадки ранее использовались, от нас потребовалась только небольшая доработка. Готовим на газе. Дождь еще более усиливается и по всем признакам видно, что этот период непогоды будет также затяжным.</p>	Утром густой туман, плохая видимость, далее пасмурно, низкая облачность, к вечеру начинается дождь
01.08.2011г, 12 день	Вынужденная дневка из-за непогоды.				<p>Всю ночь дождь не прекращался ни на секунду. Уровень воды значительно поднялся. Утром все окружающие хребты скрыты низкой облачностью, дождь продолжается все с той же интенсивностью. Ждем погоды – спим и едим. Постоянно растущий уровень воды в Ледниковой вызывает опасения, тем что может размывать моренный вал над площадкой. К вечеру стало ясно, что улучшения погоды ждать не приходится и перевал Четырех придется идти в любых условиях (техническое описание прохождения перевала Четырех 2А к.т. см. п. 4.6.5. отчета). Времени на отсидку у нас не осталось. Готовимся к прохождению перевала – перебираем личное и групповое снаряжение, ремонтируем кое-что из одежды и т.п.</p>	Низкая облачность, весь день непрекращающийся дождь
02.08.2011г, 13 день	Оконечные морены лед. Советских Географов – лед. Советских Географов – пер. Четырех (2А, 2600м) – истоки р. Таежная	05:30	+460 -480	8	<p>Встаем в 06:00. Интенсивность дождя немного снизилась, но видимость по-прежнему неважная. Выбора для себя не видим, значит нужно идти на перевал Четырех 2А к.т. После завтрака и сборов лагеря, в 08:30 выходим на маршрут. По валам оконечных морен выходим на язык ледника Советских Географов, одеваем кошки и продолжаем движение в западный цирк ледника к нашему перевалу. Ледник открытый, имеет признаки отступания и, если тенденция сохранится, то в ближайшие 10 лет восточная и западная камеры ледника Советских Географов совсем разделятся. Около 09:30 перед большой трещиной, забитой снегом, встаем в связки. Далее уже в связках выходим в западную камеру ледника, где взору открываются перевалы Четырех 2А к.т. и Советских Географов 2А к.т. Еще в предыдущий день обсуждали вопрос альтернативного выхода в долину Верхнего Сакукана через перевал Советских Географов, который у нас был запланирован в качестве запасного варианта (см. пп. 4.6.5. и 4.10. отчета). В текущих условиях, по нашему мнению, склоны обоих перевалов были достаточно камнеопасны, но все-таки перевал Четырех казался более приемлемым для прохождения. Около 10:00 выходим к закрытой части западной камеры ледника, откуда уже по снежному склону двинулись к перевалу Четырех. В 10:40 выходим к забитому снегом бергшунду, откуда уже начинается техническая работа. Непогода совсем не дает спуску – дождь снова усилился,</p>	Низкая облачность, весь день непрекращающийся дождь

– // –					<p>вся одежда, несмотря на модные названия, давно промокла. Поднимаемся по льду по навешенным лидером перилам, под скалы, откуда линия движения лежит правее и вверх (подробно см. п. 4.6.5. отчета). На ледовом склоне стоять совсем неудобно, т.к. со скал выше периодически отваливаются камни и летят вниз, один из них даже попал в ногу руководителю. Для перехода со льда на полку под большим нависанием скалы навешали еще один участок перил, закрепив их на френде и, забитых ранее швеллере и крюке. На полке снимаем кошки. Далее смена лидера, который уходит правее вверх по внутренним углам и осыпным полкам к седловине. При работе на этом участке перил сложно с передачей команд – понимали друг друга раза с пятого-шестого. Перила крепим чуть ниже седловины на трех сблокированных петлях френдах. Вся группа собирается на узкой седловине перевала к 13:50. Ветер на седловине пронизывает мокрую одежду, всех попросту трясет от холода. Судорожно съедаем по куску колбасы и в 14:10 начинаем спуск с перевала в долину р. Таежная. Согласно описаний, уходим правее и вниз по ходу по скально-осыпным полкам и зализанным скалам выходим к снежному склону, далее траверсируем его к шлейфу среднеобломочной осыпи, по которой и спускаемся к руслу Таежной. К 15:00 группа в полном составе спустилась с перевала Четырех. Дождь не прекращается, интенсивность его вновь возросла. Идем вниз вдоль русла Таежной по правому берегу, затем переходим вброд на левый берег и движемся по среднеобломочным пологим осыпям, минуя по пути небольшое моренное озеро. Идетя тяжело, сказывается и усталость и общая промозглость и мокрые скользкие камни. Ниже озера р. Таежная уходит в каньон, для обхода которого забираем левее по ходу на гребни среднеобломочных осыпей. Около 18:00 среди конусов осыпей на левом берегу Таежной находим небольшую травянистую площадку с озерцом, где решаем встать на ночевку. Выкладываем площадку из камней и дерна и ставим палатки тандемом. Наконец-то можно немного расслабиться и привести себя в чувство. В той или иной степени рюкзаки промокли у всех, к сожалению, есть даже и частично мокрые спальники, а ходовая одежда промокла насквозь вплоть до трусов. Готовим на газе, завхоз выдает всем по ложке смески из меда, орехов и сухофруктов. Примерно к 20:40 облачность подымается выше и дождь прекращается. Взору открываются даже правый борт ущелья Верхнего Сакукана и стены массива 3013м. У группы появляется надежда на улучшение погоды.</p>	– // –
03.08.2011г, 14 день	Спуск по ущелью р. Таежная – р. Верхний Саукан (ночевка чуть ниже устья первого правого притока р. Верхний Саукан)	04:00	-660	8,6	<p>Позволили себе немного поспать – встали в 08:00. Погода значительно улучшилась, облачность по-прежнему присутствует, но через ее разрывы ярко светит солнце. Раскладываем все вещи для просушки. С места откывается впечатляющий вид на ущелье Таежной – особенно всем понравился массив 3013м, судя по всему, вторая по высоте вершина Кодара. Много фотографируем и потихоньку готовимся к выходу. Далее по маршруту выходим в 11:25. Двигаемся левым берегом над каньоном Таежной по слежавшимся, частично задернованным осыпям. Есть некоторое подобие тропы, отмеченной турами. Левый приток р. Таежная, вытекающего из-под перевала 25 лет Советской Латвии, переходим по камням. Далее тропа идет вдоль русла реки, текущей среди осыпных склонов. Еще ниже левый борт ущелья прижимается к реке крутыми осыпными шлейфами и глубина каньона резко увеличивается. На правом берегу же видна более пригодная для передвижения терраса, как раз и тропа к 12:45 логично спускается к месту переправы. Переправа через Таежную особых затруднений не вызвала (см. п. 4.6.12. отчета) – переходим вброд по двое-трое. Выход из каньона к тропе потенциально опасен – много больших неустойчивых камней в его стенках. Далее двигаемся правым берегом по слабой тропе, маркированной турами, в обход каньона высоко над руслом реки. Еще ниже выходим на обширный участок крупнообломочных осыпей, где тропа теряется. Открывшейся вид нижней части ущелья Таежной убеждает нас в необходимости новой переправы – правый берег становится круче и обрывается в русло реки осыпными конусами, тогда как левый значительно положе и на нем уже появляется лес. Спускаемся по крутым осыпным склонам к реке ниже устья еще одного левого притока, вытекающего из-под перевала Гриф 2Б* к.т. Погода вновь ухудшилась, окружающие гребни затянуло облачностью и пошел дождь. К 14:50 по трое-четверо переходим на левый берег Таежной в месте, где река разбивается на две почти равнозначные протоки (см. п. 4.6.13. отчета). Сразу же находим тропу, по которой продолжаем движение вниз по ущелью Таежной через лес, поля ягельника и селевые выносы. На пути встречаем стало полудомашних оленей, которые своими рогами внушают уважение. В 16:15 в густом лесу немного выше места впадения Таежной в Верхний Саукан встаем на поздний обед. Пока идет приготовление пищи производим разведку переправы через Верхний Саукан. По результатам разведки выясняем, что в условиях высокой воды приемлемое место для переправы через Верхний Саукан находится выше устья Таежной, через саму же Таежную находим упавший ствол дерева. В 17:40 начинаем переправу по бревну через Таежную, используя длинные жерди в качестве опоры</p>	<p>Утром значительные прояснения, ближе к обеду пасмурно и затем дождь различной интенсивности вплоть до вечера</p>

– // –					<p>по диагонали от берега (см. п. 4.6.14. отчета). Дождь не прекращается, даже немного усилился и уровень воды и в Таежной и Верхнем Сакукане остается высоким. По слабой тропе через мелкий кустарник и ягельник подходим к Верхнему Сакукану и в 18:40 начинаем переправу. Место переправы находится практически напротив устья первого правого притока Верхнего Сакукана. Переправляемся вброд стенкой по трое-четверо без каких-либо серьезных затруднений (см. п. 4.6.15. отчета). На правом берегу Верхнего Сакукана начинаем искать место для ночевки, тем более, что и без того неслабый дождь превратился в проливной. К 19:30 находим место для ночевки в 200м ниже устья первого правого притока Верхнего Сакукана среди лиственничного леса. К этому времени дождь стихает, мы же складываем из камней большое костровище и зажигаем сушильный костер. Дров вокруг полно и большой костер после продолжительной непогоды нас несказанно радует. Долго греемся-сушимся у костра, расходимся по палаткам уже в сумерках.</p>	– // –
04.08.2011г, 15 день	Р. Верхний Сакукан – пер. Озерный (н/к, 1812м) – р. Хадатканда	03:55	+352 -112	14	<p>Подъем в 07:00. Готовим завтрак, параллельно подсушивая вещи. Дождя нет и пока не предвидится, через разрывы высокой облачности проглядывает солнце. Выходим на маршрут только в 10:00. Начинаем подъем к перевалу Озерный н/к (техническое описание см. п. 4.6.6. отчета) вдоль русла первого правого притока Верхнего Сакукана, зажатого крутыми осыпными склонами (см. п. 4.6.16. отчета). Скачем с берега на берег в обход крутых участков каньона, иногда движемся по галечниковым полосам по центру русла. В 11:15 подходим к устью небольшого левого притока, выше которого река уходит в узкий каньон. Для обхода его и выхода на плато переходим по камням левый приток и начинаем подниматься по крутому, заросшему кедровым стлаником, склону. В 12:05 выходим на кустарниковое плато. Впереди видны озера на плато и сам перевал Озерный. Сразу же на плато встречаем неожиданное серьезное препятствие в виде зарослей голубики. Воля группы оказалась ослаблена предыдущей непогодой и пока не подъели большую часть ягоды, никуда не сдвинулась. Далее продолжаем движение к озерам через заросли мелкого кустарника и заболоченные участки. В истоке реки из озера, на правом берегу видим палатку – оказался одиночка, идет от станции Леприндо через р. Бюрокан (левый приток Верхнего Сакукана) и перевал Балтийский в долину Среднего Сакукана. Сложно представить, как он будет переправляться в условия высокого уровня воды в реках. Желаем ему удачи и продолжаем движение уже вдоль озер по левому берегу (орографически). Слабая тропа все также идет через заросли мелкого кустарника и заболоченные участки. В 13:40 на левом берегу второго озера встали на обед. Погода внушает оптимизм, один из участников даже искупался в озере. После обеда продолжаем движение к перевалу и в 15:00 выходим на широкое кустарниковое плато перевала Озерный н/к. В 15:20 начинаем спуск в истоки р. Хадатканда. Двигаемся поначалу по пологим травянистым склонам, затем через заросли кустарника выходим на сухое русло ручья, по которому к 15:50 спускаемся к наледи в русле Хадатканды. Далее двигаемся по левому берегу р. Хадатканда и чем ниже по долине, тем выше и гуще становятся заросли кустарника и кедрового стланика. По пути также пересекаем заболоченные участки и небольшие протоки ручьев. Далее начинаем набирать высоту в направлении входа в ущелья, ведущего к перевалу Хадатканда. После небольшой разведки находим место для ночевки прямо у входа в ущелье первого левого притока р. Хадатканда. Преодолеваем небольшую среднеобломочную осыпь и встаем в 18:30 на ночлег в ягельниках среди лиственничного редколесья. Хорошая стоянка, хорошая погода, отличная группа и вот уже общение затянулось – расходимся спать уже затемно.</p>	Переменная облачность
05.08.2011г, 16 день	Р. Хадатканда – пер. Хадатканда (1А, 2263м) – р. Мергели	06:00	+563 -783	9,7	<p>Подъем в 07:00. На небе практически нет облачности, такого ясного утра в нашем походе не было с 26 июля. Готовимся к выходу, завтракаем. Выходим по маршруту в 09:25. Сразу переходим по камням на левый берег первого левого притока р. Хадатканда и начинаем подъем по его каньону к перевалу Хадатканда (техническое описание прохождения перевала Хадатканда см. п. 4.6.7. отчета). Движемся вдоль русла по осыпным среднеобломочным конусам и заглаженным скалам, местами пересекаем небольшие травянистые участки (см. п. 4.6.17. отчета). К 10:00 подходим к небольшому водопаду, для обхода которого уходим вверх на левый борт каньона по среднеобломочной, частично задернованной осыпи. Далее уже набираем высоту в направлении перевала, двигаясь высоко над руслом реки. Взору открывается долина Хадатканда и ее крупный правый приток – р. Правая Хадатканда. Метров за 300 до слияния истоков реки уходим немного правее по ходу по травянистым, с участками слежавшихся осыпей, склонам непосредственно на плато перевала. В долине Правой Хадатканды ясно видна колея от вездехода, видимо какой-то геологической партии. В 12:30 выходим на обширное, частично заболоченное плато перевала Хадатканда и пересекаем его к началу спуска в истоки р. Мергели. К 12:50 выходим к южному краю перевального плато, решаем здесь сделать обед. Вокруг открываются отличные панорамы – на севере самая высокая часть Кодара с пиками</p>	Ясно, к вечеру пасмурно

– // –					<p>БАМ, Ленинградец, Куанда и многими другими, а на юге долина р. Мергели и озеро Большое Леприндо, у берегов которого проходит трасса БАМа. Тур найдется на большом плоском камне в правой по ходу части плато. Один из участников отнес туда нашу записку. Разведали варианты спуска и решаем уйти в скально-осыпной кулуар прямо от самой низкой части перевального плато. Также был вариант пройти около 500м на юго-запад в направлении обзорной вершины 2411,4м и уже оттуда спуститься по осыпным, частично задернованным склонам. В 13:50 начинаем спуск с перевала – движемся плотной группой, придерживаясь стенок кулуара, на участках пологих заглаженных скал подстраховываем друг друга. Ниже выходим на конус среднеобломочной осыпи, по которой к 14:30 и спускаемся к озеру в истоках р. Мергели. Это был крайний перевал нашего похода, у всей группы в связи с этим отличное настроение. На радостях делаем еще один перекус. В 14:55 продолжаем движение правым берегом левого истока р. Мергели по травянистым, частично заболоченным склонам. Погода вновь немного нахмурилась – пасмурно и достает мошка. В средней части долины левого истока спускаемся к руслу реки через участки кустарника и среднеобломочной осыпи и переходим вброд на левый берег, более приемлемый для передвижения. Далее движемся через заросли кустарника и кедрового стланика и поля ягельника. В 16:30 выходим на очень крутую и подвижную среднеобломочную осыпь левого борта основной долины р. Мергели. В нижней части камни осыпи частично перекрыты ягельником, что требует осторожности при передвижении. Только к 17:50 группа спустилась к наледи на слиянии истоков р. Мергели. Далее провели небольшую разведку места для ночевки и уже к 18:35 ставили лагерь в устье небольшого левого притока. Дров предостаточно, есть немного красной смородины.</p>	– // –
06.08.2011г, 17 день	Спуск по долине р. Мергели к оз. Большое Леприндо	06:00	-505	14,7	<p>Подъем в 07:00. Ясно и солнечно, как обычно на выходе из района. Выходим на маршрут в 08:45. Двигаемся прямо по галечниковой пойме р. Мергели, переходя с берега на берег по камням и бревнам. Изредка заходим в лес для обхода небольшим прижимом, но практически сразу стараемся выйти на пойму, т.к. здесь скорость движения значительно выше. Ниже устья правого притока р. Мергели, в относительно широкой части поймы в 13:00 встаем на обед. Жарко пригревает солнце, раскладываем все снаряжение для просушки. В 15:15 продолжаем движение вниз по долине Мергели. Некоторое время еще движемся по галечниковой пойме, а затем выходим на правый берег, заросший мелким березняком и кустарником, где натываемся на старую, заросшую дорогу, видимо оставшуюся от времен строительства БАМа. По этой дороге в 16:10 выходим к железнодорожному мосту через р. Мергели на трассе БАМа. Ура! Всех обуяла бурная радость – фотографируем себя и окрестности, изучаем мост и просто отдыхаем. Часть группы сходила по путям на станцию Леприндо, чтобы уточнить время прохода нашего поезда Новая Чара – Северобайкальск, остальные в это же время купались в небольшом озере неподалеку от моста. В 18:30 двинулись на восток по технологической автомобильной дороге, идущей на этом участке южнее трассы БАМА в направлении метеостанции Леприндо. От дороги к метеостанции выходим по заболоченной тропе и затем спускаемся на берег озера Большое Леприндо, где в 19:30 ставим лагерь на узкой полосе берега. Вновь появляются признаки «цивилизации» в виде кучи мусора – собираем дрова и сжигаем все что возможно, заодно и свое развалившееся снаряжение. Наслаждаемся жизнью – купаемся, пытаемся рыбачить и просто валяемся в палатках и взираем на панораму озера. Долго не ложимся спать, общаясь за жизнь.</p>	Солнечно, небольшая облачность
07.08.2011г, 18 день	Оз. Большое Леприндо – ст. Леприндо	01:00	+25	2	<p>Наш поезд будет только около 18:00. Встаем в 09:00. После завтрака, занимаемся разбором снаряжения. Затем вновь готовим еду и вновь купаемся. Сделали несколько звонков по спутниковому телефону родным и близким. Девушки приводят себя в порядок перед встречей с людьми. На обед готовим грибы, но популярностью они пользуются только у двух участников. В 16:00 выходим к станции Леприндо – от берега озера по тропе к метеостанции и далее по дороге к железнодорожным путям. На станции в ожидании поезда фотографируем окрестности и общаемся с дежурным. А тем временем над Кодаром вновь сгущаются тучи, предвещающие дождь. Наконец садимся в поезд и уезжаем домой! Ура!!! Маршрут окончен. И уже проезжая мимо озера Малое Леприндо, видим через окна поезда как вновь пошел дождь. Суров Кодар, но красив весьма! Спасибо!!!</p>	Переменная облачность

## 4.6. Техническое описание локальных препятствий маршрута, определяющих его сложность

### 4.6.1. Перевал Мурзилка



- Общие сведения

1	<u>Местонахождение</u>	Становое нагорье, хребет Кодар; в восточном отроге основного хребта, ответвляющегося в районе перевала УПИ; в 2км юго-западнее вершины с отметкой 2683,0м
2	<u>Категория трудности</u>	1Б
3	<u>Абсолютная высота</u>	2340м
4	<u>Что соединяет</u>	р. Средний Сакукан – руч. Ягельный (Кондрат), бассейн р. Апсат
5	<u>Экспозиция склонов</u>	юг – север
6	<u>Ближайшие поселения</u>	По долине р. Средний Сакукан в пос. Чара около 71км; по долинам руч. Ягельный и р. Апсат в пос. Кюсть-Кемда около 62км.
7	<u>Ближайшие стоянки и расстояние от них до седловины перевала</u>	<u>Со стороны р. Средний Сакукан:</u> на восточном берегу озера, лежащего между склонами перевалов Мурзилка и УПИ есть расчищенные площадки под две-три палатки – менее 1км. <u>Со стороны руч. Ягельный:</u> на повороте ручья (его левый берег), напротив перевала Юбилейный есть травянистые площадки под две-три палатки – около 1км.
8	<u>Условия прохождения</u>	Пешеходный маршрут III к.с., 7 человек, из них 3 женщины; перевал пройден группой 25.07.2011г и 29.07.2011г. Ледник со стороны руч. Ягельный полностью открыт. Погодные условия 25.07.2011г – ясно, солнечно; 29.07.2011г – густой туман, видимость от 100 до 300м.
9	<u>Направление движения</u>	25.07.2011г – с юга на север; 29.07.2011г – с севера на юг.
10	<u>Характер склонов</u>	<u>С юга</u> – валы среднеобломочных морен с небольшими участ-

		ками снежников, к самым седловинам выводят скально-осыпные склоны, заканчивающиеся скальными стенками высотой около 2м; <u>с севера</u> – с западной седловины скальная стенка высотой около 2м и далее осыпной склон, выходящий на пологий ледник; с восточной седловины осыпной склон с участками снежников, также выходящий на ледник. Ниже ледника до самого ригеля долины лежат валы среднеобломочных морен.
11	<u>Седловина и тур</u>	Седловины две, обе скальные, узкие. Расстояние между склонами перевала около 1м на западной седловине и около 1,5м на восточной. Тур есть на обеих седловинах, находится в разрушенных скалах сбоку от седловин.
12	<u>Необходимое снаряжение</u>	Каски 7шт, ледорубы 7шт, при изменении условий (например, заснеженность склонов) могут понадобиться кошки 7 пар.
13	<u>Время, затраченное на прохождение</u>	03:57
14	<u>Основные опасности</u>	Перевал, как и большинство кодарских перевалов, является камнеопасным. Гребень перевала сложен разрушенными скалами, чреватых камнепадами. В связи с чем и нужно придерживаться соответствующих мер безопасности – каски, аккуратное движение плотной группой, взаимная подстраховка на скальных участках. С северной стороны перевала, при выходе с осыпного склона на ледник, есть небольшая трещина, по большей части забитая снегом и камнями, поэтому, при определенных условиях, в этом месте может понадобиться организация страховки.
15	<u>Требуемая квалификация участников</u>	Опыт прохождения перевалов 1А к.т.
16	<u>Источники информации</u>	<a href="http://tourism.intat.ru/reports/54/">http://tourism.intat.ru/reports/54/</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Ванюшина М.Ю. (г. Казань) 2004г; <a href="http://www.mountain.ru/mkk/biblio/siberia/kodar_2-4/index.shtml">http://www.mountain.ru/mkk/biblio/siberia/kodar_2-4/index.shtml</a> - отчет о пешеходном походе II к.с. (с элементами IV к.с.) под рук-ом Камкова А.А. (г. Зеленоград) 2001г; <a href="http://tourism.intat.ru/reports/56/">http://tourism.intat.ru/reports/56/</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Хайруллина И.З. (г. Казань) 1987г.

• Характеристическая таблица

Участок	Характер рельефа	Протяженность	Крутизна	Способ передвижения	Способы страховки	Опасности
1-2	Валы среднеобломочных морен в истоках р. Средний Сакукан	1,4км	5-25°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение
2-3	Участки снежников на подходе под перевальный склон	50м	5-15°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение, полости вокруг камней, лежащих на снежнике
3-4	Скально-осыпной среднеобломочный склон	150м	15-45°	Движение плотной группой с взаимной	Ледорубы или трекинговые пал-	Падение вниз по склону, камнеопас-

				подстраховкой	ки, каски	ность
4-5	Скальная стенка при выходе на седловину	2м	70-80°	Свободное лазание с взаимной подстраховкой	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение вниз по склону, камнеопасность
5-6	Скальная стенка (на спуске с западной седловины)	2м	70-80°	Свободное лазание с взаимной подстраховкой	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение вниз по склону, камнеопасность
6-7	Среднеобломочный осыпной склон (при подъеме 29.07.2011г на восточную седловину – с участками снежников)	150м	20-25°	Движение плотной группой	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение вниз по склону, камнеопасность
7-8	Открытый ледник без трещин	400м	5-10°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение
8-9	Валы среднеобломочных морен в истоках руч. Ягельный (вплоть до ригеля долины)	2км	5-25°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение



Фото №1. Движение к пер. Мурзилка в верховьях р. Средний Саукан



Фото №2. Начало движения по моренным валам



Фото №3. Седловины пер. Мурзилка со стороны истоков Среднего Сакукана



Фото №4. Линия движения на перевальном склоне при подъеме к западной седловине со стороны истоков Среднего Сакукана



Фото №5. На спуске с восточной седловины пер. Мурзилка 29.07.2011 г к истокам Среднего Сакукана. Значительная часть снежников под перевальным склоном к этому времени растаяла.



Фото №6. Характер южного склона перевала при подъеме на западную седловину



Фото №7. Скальная стенка при спуске на север с западной седловины перевала



Фото №8. Вид с ледника на северный склон перевала



Фото №9. Линия движения по леднику при спуске 25.07.2011г на север с западной седловины перевала



Фото №10. Линия подъема 29.07.2011г с севера на восточную седловину перевала. Ледник по сравнению с состоянием на 25.07.2011г сильно подтаял.



Фото №11. Группа на восточной седловине пер. Мурзилка 1Б к.т. 29.07.2011г



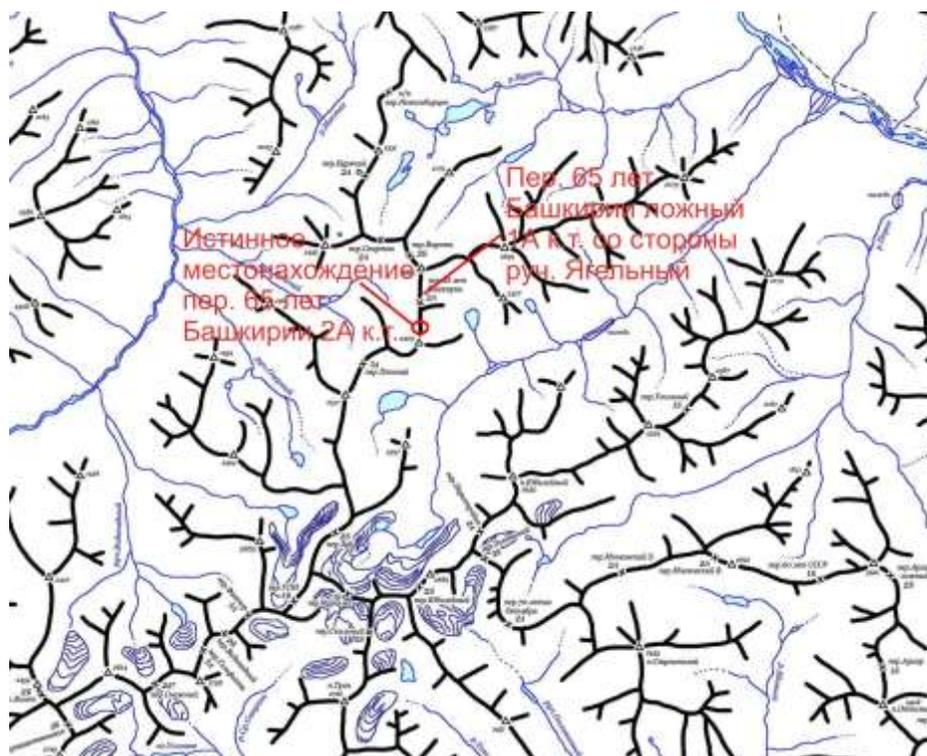
Фото №12. Линия движения к месту ночевки после прохождения перевала 25.07.2011г

- Рекомендации

Перевал логичный и популярный, связывает крупные долины Апсата и Среднего Сакукана, в течении летнего сезона проходится не менее 2÷3 раз. Полностью соответствует своей категории трудности. Для прохождения рекомендуется восточная седловина, т.к. склоны выводящие к ней, в целом, положе и проще.

#### 4.6.2. Перевал 65 лет Башкирии ложный (радиально)





• Общие сведения

1	<u>Местонахождение</u>	Становое нагорье, хребет Кодар; в хребте, разделяющего бассейны р. Апсат и р. Левая Сыгыкта (по нему же проходит граница между Иркутской областью и Забайкальским краем); в 500м южнее вершины с отметкой 2662,1м
2	<u>Категория трудности</u>	1А со стороны второго левого притока руч. Ягельный; с гребня перевала нижняя часть кулуаров не просматривалась, поэтому дать оценку трудности западного склона не представляется возможным.
3	<u>Абсолютная высота</u>	2350м
4	<u>Что соединяет</u>	руч. Птичий, бассейн р. Лев. Сыгыкта – руч. Ягельный (Кондрат), бассейн р. Апсат
5	<u>Экспозиция склонов</u>	восток – запад
6	<u>Ближайшие поселения</u>	По долинам руч. Ягельный и р. Апсат в пос. Кюсть-Кемда около 56км.
7	<u>Ближайшие стоянки и расстояние от них до седловины перевала</u>	<u>Со стороны руч. Ягельный</u> : на восточном берегу озера в истоках второго левого притока руч. Ягельный есть травянистые площадки под две-три палатки, наличие кустарника позволяет готовить на костре – около 1,5км.
8	<u>Условия прохождения</u>	Пешеходный маршрут III к.с., 7 человек, из них 3 женщины; радиальный подъем на перевал совершен группой 27.07.2011г. Погодные условия – с утра пасмурно, приблизительно с 13:00 начинается дождь, продолжавшийся далее в течении двух суток.
9	<u>Направление движения</u>	Радиально, с востока от озера, лежащего в истоках второго левого притока руч. Ягельный.
10	<u>Характер склонов</u>	С востока – озеро обходится с севера по участкам среднеоб-

		ломочных осыпей и травянистым, с зарослями кустарника, склонам; далее по травянистому, с участками осыпей, склону выход на снежник правее основания отрога; по снежнику двигаемся под разрушенные скалы, подпирающие верхнюю часть перевального склона; после этого выход вверх и левее по ходу по заглаженным пологим скалам на среднеобломочные осыпные склоны; и далее движение по этим, постепенно набирающим крутизну, склонам, в пригребневой части которых начинаются скальные участки. <u>На запад</u> в долину руч. Птичий уходят крутые, крайне камнеопасные кулуары, которые не рекомендуются для прохождения ни на спуск, ни на подъем. Группа совершила только радиальный выход на гребень перевала с востока, поэтому дать в отчете подробного описания западной стороны перевала 65 лет Башкирии ложный не представляется возможным.
11	<u>Седловина и тур</u>	Гребень перевала ярко выраженной седловины не имеет, сложен разрушенными скалами, круто обрывающихся к западу. На гребне тура не обнаружили, видимо потому, что истинный перевал 65 лет Башкирии находится все-таки южнее. Своего тура не складывали.
12	<u>Необходимое снаряжение</u>	Каски 7шт, ледорубы 7шт, веревка Ø9÷10мм×40÷50м 1шт, при изменении условий (например, заснеженность склонов) могут понадобиться кошки 7 пар.
13	<u>Время, затраченное на прохождение</u>	02:48
14	<u>Основные опасности</u>	При сильных камнепадах с массива вершины 2662,1м возможен вылет камней на снежник, по которому выводится к верхней части перевального склона.
15	<u>Требуемая квалификация участников</u>	Для радиального подъема с востока на гребень перевала необходим опыт прохождения перевалов 1А к.т.
16	<u>Источники информации</u>	<a href="http://www.skitalets.ru/foot/2007/kodar_malimonov/index.htm">http://www.skitalets.ru/foot/2007/kodar_malimonov/index.htm</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Малимонова А.М. (г. Иркутск) 2004г.

• Характеристическая таблица

Участок	Характер рельефа	Протяженность	Крутизна	Способ передвижения	Способы страховки	Опасности
1-2	Снежник в обход основания отрога, ответвляющегося на восток от гребня между вершинами 2409,6м и 2662,1м	300м	5-15°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение, камнеопасность со склонов правее по ходу
2-3	Заглаженные ступенчатые скалы	100м	10-15°	Индивидуальное передвижение, при необходимости с взаимной подстраховкой	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение вниз по склону
3-4	Осыпной среднеобломочный склон	450м	15-30°	Индивидуальное передвижение, в верхней части дви-	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение вниз по склону, камнеопас-

				жение плотной группой		ность
4-5	Разрушенные скалы с участками мелкой осыпи и дерна	50м	35-40°	Свободное лазание с взаимной подстраховкой	Ледорубы или трекинговые палки, каски; при спуске на этом участке для подстраховки провели веревку	Падение вниз по склону, камнеопасность



Фото №13. Линия движения к гребню пер. 65 лет Башкирии ложный с востока. Часть пути по снежнику скрыта отрогом (снято с места ночевки)



Фото №14. Вид с травянистой террасы над озером на перевалы 65 лет Башкирии и 65 лет Башкирии ложный. Синим пунктиром показана предполагаемая линия спуска группы Малимонова А.М. в 2004г. Красным пунктиром на гребне пер. 65 лет Башкирии ложный показана разведка группой возможностей траверса.



Фото №15. Седловина пер. 65 лет Башкирии. Снято (увеличено) с востока, с травянистой террасы над озером. Синей линией показана предполагаемая линия спуска группы Малимонова А.М. в 2004г.



Фото №16. Движение по снежнику в направлении гребня пер. 65 лет Башкирии ложный. Красным пунктиром на гребне показана разведка возможностей траверса.



Фото №17. Среднеобломочный осыпной склон, ведущий к гребню перевала 65 лет Башкирии ложный.



Фото №18. Группа на среднеобломочном осыпном склоне при подъеме с востока на гребень перевала 65 лет Башкирии ложный



Фото №19. Кулуары, ведущие в долину руч. Птичий с гребня перевала 65 лет Башкирии ложный



Фото №20. Цирк перевала 65 лет Башкирии. Сам перевал находится в левом краю цирка (орографически правом). Снято с гребня перевала 65 лет Башкирии ложный.



Фото №21. Спуск с верхней страховкой с гребня перевала 65 лет Башкирии ложный

- Рекомендации

Седловина в гребне, на которую мы поднялись с востока и названная как перевал 65 лет Башкирии ложный, не может быть рекомендована для сквозного прохождения. Кулуары, ведущие с гребня на запад в долину руч. Птичий, явно камнеопасные. Прохождение их, что на подъем что на спуск, связано с неоправданным риском. Истинный же перевал 65 лет Башкирии также камнеопасен – прохождение на подъем его восточных склонов связано с длительным движением по крутым осыпным склонам под разрушенными скалами, что повышает риск попадания в камнепад. Другой вариант подъема на перевал с востока связан с прохождением одного из кулуаров, выводящих на гребень. Этот вариант потребует организации страховки и также связан с возможными камнепадами, только уже вызванных действиями участников, работающих на перилах. По-видимому, вариант подъема с запада и спуском на восток является наиболее приемлемым для прохождения перевала 65 лет Башкирии. Именно так этот перевал и прошла группа Малимонова А.М. в 2004г.

#### 4.6.3. Перевал УПИ (радиально)



• Общие сведения

1	<u>Местонахождение</u>	Становое нагорье, хребет Кодар; в основном хребте, разделяющего бассейны р. Средний Саукан и р. Левая Сыгыкта (по нему же проходит граница между Иркутской областью и Забайкальским краем); в самом крайнем цирке истоков р. Средний Саукан; в 1,5км северо-восточнее вершины с отметкой 2758,0м.
2	<u>Категория трудности</u>	н/к со стороны истоков р. Средний Саукан; 1Б при сквозном прохождении, основную сложность представляет собой северо-западная сторона перевала – крутой осыпной (в некоторые годы заснеженный) кулуар, выводящий на ледник.
3	<u>Абсолютная высота</u>	2350м
4	<u>Что соединяет</u>	р. Средний Саукан – правый приток руч. Водопадный, бассейн р. Левая Сыгыкта
5	<u>Экспозиция склонов</u>	юго-восток – северо-запад
6	<u>Ближайшие поселения</u>	По долине р. Средний Саукан в пос. Чара около 72км.
7	<u>Ближайшие стоянки и расстояние от них до седловины перевала</u>	Со стороны р. Средний Саукан: на восточном берегу озера, лежащего между склонами перевалов Мурзилка и УПИ есть расчищенные площадки под две-три палатки – около 1км.
8	<u>Условия прохождения</u>	Пешеходный маршрут III к.с., 7 человек, из них 3 женщины; радиальный подъем на перевал совершен группой 29.07.2011г. Погодные условия – густой туман, видимость от 50м до 300м.
9	<u>Направление движения</u>	Радиально, с юго-востока из истоков р. Средний Саукан, от озера, лежащего между склонами перевалов Мурзилка и УПИ.
10	<u>Характер склонов</u>	В обход озера, по его правому орографически берегу, по среднеобломочным осыпным склонам и участкам снежников; выше движение по пологим «бараньим лбам», снежникам и слежавшимся осыпям под перевальный склон правее по ходу от небольшого ледника; далее подъем до седловины по среднеобломочному осыпному склону.
11	<u>Седловина и тур</u>	Седловина перевала широкая и плоская. Расстояние между склонами перевала около 5-6м. На седловине есть расчищенная площадка под одну палатку. Тур находится по центру седловины, левее по ходу от входа в кулуар, ведущего на северо-запад.
12	<u>Необходимое снаряжение</u>	Каски 7шт, ледорубы (трекинговые палки) 7шт (пар). При сквозном прохождении перевала может понадобиться и другое снаряжение.
13	<u>Время, затраченное на прохождение</u>	01:10 (от площадок на озере под перевалом до седловины и обратно)
14	<u>Основные опасности</u>	На ледник, что орографически правее от седловины перевала, с вышележащих скал периодически летят камни. Некоторые из них вылетают и за пределы ледника, в том числе и на осыпной склон, ведущий к седловине. В связи с этим необходимо быть внимательным при подъеме, особенно в условиях плохой видимости. При передвижении по многочисленным снежникам необходимо соблюдать осторожность у камней с тем, чтобы не

		провалиться в протаявшие полости.
15	<u>Требуемая квалификация участников</u>	Для радиального подъема с юго-востока на седловину перевала необходим опыт прохождения н/к перевалов.
16	<u>Источники информации</u>	<a href="http://tourism.intat.ru/reports/56/">http://tourism.intat.ru/reports/56/</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Хайруллина И.З. (г. Казань) 1987г. <a href="http://meridian.perm.ru/03_reports/kodar2002/kodar2002.shtml">http://meridian.perm.ru/03_reports/kodar2002/kodar2002.shtml</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Деменова Н.П. (г. Пермь) 2002г.

• Характеристическая таблица

Уча-сток	Характер рельефа	Протя-жен-ность	Крутизна	Способ пере-движения	Способы стра-ховки	Опасности
1-2	В обход озера и на подходе к перевальному склону среднеобломочные осыпи, участки снежников и «бараньих лбов»	800м	5-15°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение
2-3	Среднеобломочный слежавшийся осыпной склон	200м	15-25°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение вниз по склону



Фото №22. Перевал УПИ со стороны истоков р. Средний Саукан (снято 25.07.2011г при прохождении перевала Мурзилка)



Фото №23. Движение по участкам осыпей и «бараньих лбов» выше озера.



Фото №24. Подход к перевальному склону со стороны истоков п. Средний Сакукан



Фото №25. Движение на подходе с юго-востока к седловине перевала.



Фото №26. Начало кулуара, выводящего в истоки правого притока руч. Водопадный.



Фото №27. Группа у тура на перевале УПИ

- Рекомендации

Перевал очень логичный, наряду с перевалом Медвежий является самым простым вариантом перехода из бассейна Среднего Сакукана в бассейн Левоы Сыгыкты. В течении летнего сезона проходится не менее 2÷3 раз. Полностью соответствует своей категории трудности. При этом стоит отметить, что в некоторые годы перевальный кулуар со стороны правого притока руч. Водопадный может быть заснеженным, в связи с чем нужно применять соответствующие меры безопасности и способы передвижения.

#### 4.6.4. Перевал Медвежий



• Общие сведения

1	<u>Местонахождение</u>	Становое нагорье, хребет Кодар; в основном хребте, разделяющего бассейны р. Средний Сакукан и р. Левая Сыгыкта (по нему же проходит граница между Иркутской областью и Забайкальским краем); в 1,5км южнее вершины с отметкой 2794,0м
2	<u>Категория трудности</u>	1Б
3	<u>Абсолютная высота</u>	2300м
4	<u>Что соединяет</u>	руч. Медвежий, бассейн р. Средний Сакукан – р. Ледниковая, бассейн р. Левая Сыгыкта
5	<u>Экспозиция склонов</u>	восток – запад
6	<u>Ближайшие поселения</u>	По долинам руч. Медвежий и р. Средний Сакукан в пос. Чара около 66км.
7	<u>Ближайшие стоянки и расстояние от них до седловины перевала</u>	<u>Со стороны руч. Медвежий</u> : на моренном валу, запирающего наиболее крупное озеро ниже ледника Нины Азаровой, есть подготовленные площадки под две-три палатки – менее 1км. <u>Со стороны р. Ледниковая</u> : на правом берегу реки, под склонами перевала есть травянистые площадки с выложенным каменным туром – менее 1км.
8	<u>Условия прохождения</u>	Пешеходный маршрут III к.с., 7 человек, из них 3 женщины; перевал пройден группой 31.07.2011г. Погодные условия – утром густой туман, ко времени начала спуска с перевала туман рассеивается. Далее пасмурно, к вечеру начинается сильный дождь.
9	<u>Направление движения</u>	с востока на запад.
10	<u>Характер склонов</u>	<u>С востока</u> – среднеобломочный осыпной склон средней крутизны в направлении ярко выраженной седловины, далее траверс на север вдоль туров по осыпному пологому гребню через небольшую вершинку к седловине, с которой начинается спуск на запад; <u>с запада</u> – узкий и крутой осыпной, с небольшими участками скал, кулуар, выводящий на шлейфы среднеобломочных морен.
11	<u>Седловина и тур</u>	Седловины две, обе осыпные, при соответствующей подготовке на каждой из них можно поставить одну палатку. Расстояние между склонами перевала на южной седловине около 15м, тур находится справа по ходу движения; на северной седловине расстояние между склонами составляет порядка 8м, тур находится около входа в спусковой кулуар.
12	<u>Необходимое снаряжение</u>	Каски 7шт, ледорубы 7шт, при осложнении условий в спусковом кулуаре (участки мокрых скал или участки снежников) для организации страховки может понадобиться одна веревка Ø9÷10мм×40÷50м.
13	<u>Время, затраченное на прохождение</u>	02:15
14	<u>Основные опасности</u>	Наибольшую опасность представляет кулуар с западной стороны перевала. В случае камнепада (а на Кодаре вероятность этого достаточно высока) увернуться или спрятаться в узком

		пространстве данного кулуара будет непросто. Также на небольших участках скал кулуара следует подстраховывать друг друга, при необходимости, и при помощи веревки.
15	<u>Требуемая квалификация участников</u>	Опыт прохождения перевалов 1А к.т.
16	<u>Источники информации</u>	<a href="http://www.mountain.ru/mkk/biblio/siberia/kodar_2-4/index.shtml">http://www.mountain.ru/mkk/biblio/siberia/kodar_2-4/index.shtml</a> - отчет о пешеходном походе II к.с. (с элементами IV к.с.) под рук-ом Камкова А.А. (г. Зеленоград) 2001г; <a href="http://tourism.intat.ru/reports/56/">http://tourism.intat.ru/reports/56/</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Хайруллина И.З. (г. Казань) 1987г.

• Характеристическая таблица

Уча-сток	Характер рельефа	Протя-женность	Крутизна	Способ пере-движения	Способы стра-ховки	Опасности
1-2	Среднеобломочный осыпной склон со стороны руч. Медвежий в направлении южной седловины	700м	5-25°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение
2-3	Движение вдоль туров по осыпному гребню через небольшую вершинку на север к спусковой седловине перевала	400м	10-25°	Индивидуальное передвижение	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение
3-4	Узкий осыпной, с участками небольших скал, кулуар, выводящий на шлейф среднеобломочной осыпи	700м	30-40°	Движение плотной группой с взаимной подстраховкой	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Падение вниз по склону, камнеопасность



Фото №28. Движение к пер. Медвежий в долине руч. Медвежий

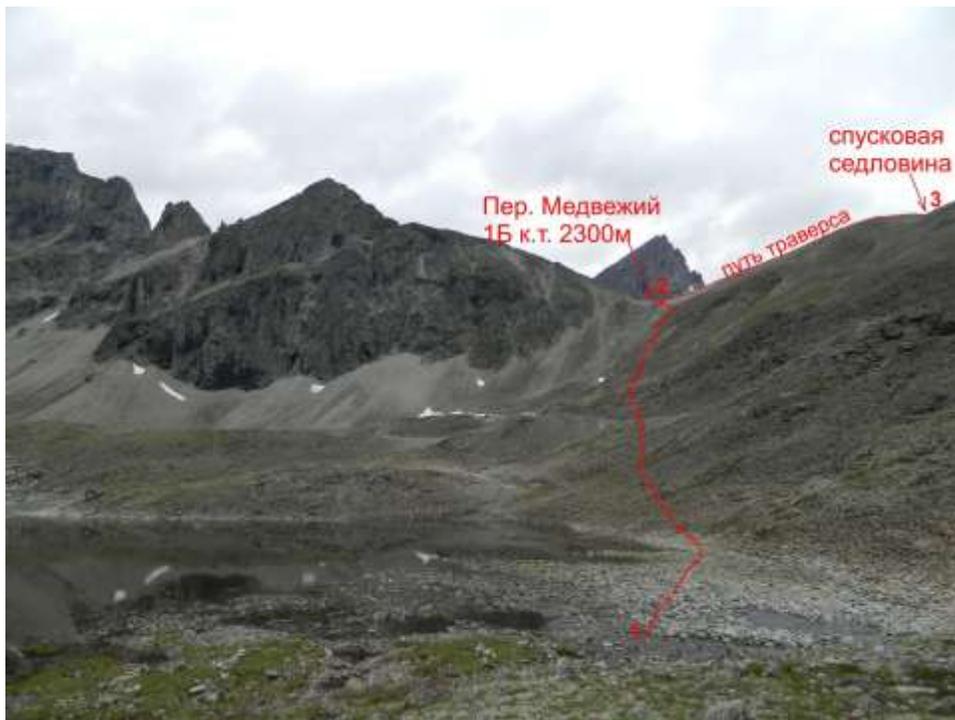


Фото №29. Восточный склон перевала Медвежий с места ночевки



Фото №30. Язык ледника Нины Азаровой с восточного склона перевала Медвежий



Фото №31. Языки ледников Советских Географов и Тимашева (слева направо) с седловины перевала Медвежий



Фото №32. Группа на спусковой седловине перевала Медвежий



Фото №33. Движение в кулуаре на спуске с перевала Медвежий в долину р. Ледниковая



Фото №34. Передвижение по небольшим участкам скал на спуске на запад с перевала Медвежий



Фото №35. Вид на спусковой кулуар западного склона перевала Медвежий



Фото №36. Выход на шлейфы осыпей под западным склоном перевала Медвежий (видны языки ледников Советских Географов и Тимашева)



Фото №37. Линия движения по шлейфу осыпи после выхода из кулуара



Фото №38. Пояс скал под южной седловиной перевала Медвежий со стороны долины р. Ледниковая



Фото №39. Западный склон перевала Медвежий

- **Рекомендации**

Перевал является одним из самых посещаемых на Кодаре, т.к. технически это наиболее простой из перевалов, связывающих верховья р. Средний Сакукан и долину р. Ледниковая. В течении летнего сезона проходится не менее 4÷5 раз. Полностью соответствует своей категории трудности. Как и большинство кодарских перевалов является камнеопасным, в особенности его западный склон. Отличительной чертой перевала является то, что рекомендуемый путь спуска с перевала на запад начинается севернее и выше по гребню от южной седловины, которая четко выделяется при движении по долине руч. Медвежий. Путь траверса по гребню и сами седловины отмечены турами, что снижает риск ошибки. Стоит отметить, что при подъеме на перевал из долины р. Ледниковая в условиях плохой видимости может вызвать затруднение поиск кулуара. Его ориентиром может являться наиболее обширный шлейф осыпи под склоном перевала, подъем по которой приведет в кулуар (см. фото №39).

#### 4.6.5. Перевал Четырех



• Общие сведения

1	<u>Местонахождение</u>	Становое нагорье, хребет Кодар; в основном хребте, разделяющего бассейны р. Верхний Сакукан и р. Левая Сыгыкта (по нему же проходит граница между Иркутской областью и Забайкальским краем); перевал замыкает собой западный цирк ледника Советских Географов
2	<u>Категория трудности</u>	2А
3	<u>Абсолютная высота</u>	2600м
4	<u>Что соединяет</u>	лед. Советских Географов, р. Ледниковая, бассейн р. Левая Сыгыкта – р. Таежная, бассейн р. Верхний Сакукан
5	<u>Экспозиция склонов</u>	север – юг
6	<u>Ближайшие поселения</u>	По долинам р. Таежная и р. Верхний Сакукан в пос. Чара около 86км.
7	<u>Ближайшие стоянки и расстояние от них до седловины перевала</u>	<u>Со стороны лед. Советских Географов</u> : в кармане между оконечными моренными валами ледника, лежащих по правому борту долины, есть подготовленные площадки под две палатки – около 3км. <u>Со стороны р. Таежная</u> : в истоках р. Таежная, на правом берегу реки, под большими камнями есть площадки на одну-две палатки – менее 1км.
8	<u>Условия прохождения</u>	Пешеходный маршрут III к.с., 7 человек, из них 3 женщины; перевал пройден группой 02.08.2011г. Погодные условия – весь день непрекращающийся дождь, плохая видимость.
9	<u>Направление движения</u>	с севера на юг.
10	<u>Характер склонов</u>	<u>С севера</u> – выход с валов среднеобломочных морен на пологий открытый ледник и далее переход в его западную камеру; затем подъем по снежному, постепенно увеличивающему крутизну, склону к бергшрунду, от которого следует движение вверх по ледовому склону средней крутизны в направлении самой низкой точки седловины под скальный пояс; далее движение по разрушенным скалам направо вверх до самой седловины; <u>с юга</u> – спуск серпантинном правее по ходу от точки выхода на перевал по скально-осыпным полкам к нижней части снежного склона; далее траверс снежного склона выводит на шлейф среднеобломочной осыпи, спуск по которой выводит к истокам р. Таежная.
11	<u>Седловина и тур</u>	Седловина узкая, от 2,5м до 4м. Тур находится ближе к восточному краю, на площадке над скальной стенкой, находящейся со стороны р. Таежная.
12	<u>Необходимое снаряжение</u>	Каски 7шт, ледорубы 7шт, кошки 7 пар, индивидуальные страховочные системы 7 комплектов, веревка Ø9÷10мм×40÷50м 2шт, ледобуры 7-8шт, комплект скальных крючьев и закладных элементов (в основном, средних размеров), петли длиной около 1,5м 2-3шт, скальный молоток 2шт (при использовании крючьев), карабины 12-15шт (помимо тех, которые используются для организации индивидуальной страховки), могут также понадобиться оттяжки по количеству промежуточных точек страховки на скальном поясе перевала.

13	<u>Время, затраченное на прохождение</u>	05:20
14	<u>Основные опасности</u>	Перевал является камнеопасным с обеих сторон, в особенности его разрушенный скальный пояс со стороны лед. Советских Географов. Также на снежно-ледовом склоне, выводящем под вышеупомянутый скальный пояс, имеется бергшруд.
15	<u>Требуемая квалификация участников</u>	Опыт прохождения перевалов 1Б к.т.
16	<u>Источники информации</u>	<a href="http://tourism.intat.ru/reports/54/">http://tourism.intat.ru/reports/54/</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Ванюшина М.Ю. (г. Казань) 2004г; <a href="http://www.mountain.ru/mkk/biblio/siberia/kodar_2-4/index.shtml">http://www.mountain.ru/mkk/biblio/siberia/kodar_2-4/index.shtml</a> - отчет о пешеходном походе II к.с. (с элементами IV к.с.) под рук-ом Камкова А.А. (г. Зеленоград) 2001г; <a href="http://tourism.intat.ru/reports/56/">http://tourism.intat.ru/reports/56/</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Хайруллина И.З. (г. Казань) 1987г.

• Характеристическая таблица

Участок	Характер рельефа	Протяженность	Крутизна	Способ передвижения	Способы страховки	Опасности
1-2	Открытый ледник при переходе в его западную камеру	2км	5-15°	Индивидуальное передвижение в кошках	Ледорубы, каски	Падение
2-3	Подъем по снежному склону к бергшрудну	200м	5-25°	Движение в связках и в кошках	Ледорубы, каски, индивидуальные страховочные системы (далее ИСС)	Падение вниз по склону, камнеопасность
3-4	Подъем по ледовому склону от бергшрудна к поясу скал в направлении самой низкой точки седловины. Переход со льда на скалы правее и вверх к полке под большим скальным нависанием	55м	30-35°	Движение по перилам и в кошках. При прохождении данного участка лидером организовано 3 промежуточные точки страховки (ледобуры). Первая и вторая станция страховки организована на ледобурах (блокировка петлями), для третьей использованы забитые ранее швеллер и крюк и один наш френд.	Движение по перилам, ледорубы для лидера, каски, ИСС, организация точек и станций страховки на ледобурах и френдах	Падение вниз по склону, камнеопасность
4-5	Подъем от полки под большим скальным нависанием направо и вверх по разрушенным скалам, используя внутренние углы при переходе на скально-осыпные полки	40м	35-45°, локально до 50°	Движение по перилам к осыпной полке, что в трех метрах ниже седловины перевала. При прохождении данного участка лидером организовано 3 промежуточные точки страховки (френды). Четвертая станция	Движение по перилам, каски, ИСС, организация точек и станций страховки на френдах	Падение вниз по склону, камнеопасность

				страховки организована на трех френдах (блокировка петлей).		
5-6	Спуск зигзагами направо и вниз по скально-осыпным полкам и заглаженным скалам в направлении нижней части снежного склона правого борта перевального цирка	200м	20-25°, локально до 40°	Движение плотной группой с взаимной подстраховкой	Ледорубы, каски	Падение вниз по склону, камнеопасность
6-7	Траверс снежного склона в направлении шлейфа среднеобломочной осыпи	40м	20°	Движение в три такта, тщательно выбивая ступени, с подстраховкой ледорубом	Ледорубы, каски	Падение вниз по склону, камнеопасность
7-8	Спуск по шлейфу среднеобломочной осыпи к истокам р. Таежная	150м	10-20°	Движение плотной группой с взаимной подстраховкой	Ледорубы, каски	Падение вниз по склону, камнеопасность



Фото №40. Движение в верхних долинах р. Ледниковая к леднику Советских Географов



Фото №41. Восточная камера ледника Советских Географов и склон перевала Ленинградец 2А к.т.



Фото №42. Группа на леднике Советских Географов



Фото №43. Перевал Советских Географов 2А к.т.



Фото №44. Линия движения в западной камере ледника Советских Географов



Фото №45. Северный склон перевала Четырех



Фото №46. Начало движения от бергшрунда к седловине перевала



Фото №47. Движение участника через пояс разрушенных скал по перилам с северной стороны перевала Четырех (снято с седловины)



Фото №48. На гребне перевала Четырех



Фото №49. Западная камера  
ледника Советских Геогра-  
фов с седловины перевала  
Четырех



Фото №50. Площадка с ту-  
ром и скальная стенка пере-  
вала Четырех со стороны р.  
Таежная



Фото №51. Начало спуска с перевала Четырех на юг



Фото №52. Линия выхода на шлейф среднеобломочной осыпи на спуске с перевала Четырех в долину р. Таежная

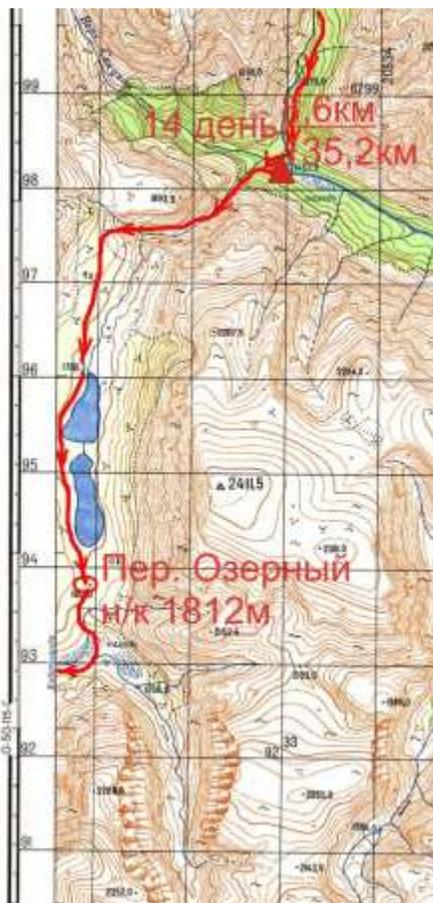


Фото №53. Путь спуска на юг с перевала Четырех

- **Рекомендации**

Интересный перевал, разнообразный в техническом плане. Требует от группы навыков и умений в преодолении ледовых и снежных участков, разрушенных скал, осыпей и морен. Перевал является наиболее простым в бассейне ледника Советских Географов, тем не менее, считаем, что в некоторых источниках его категория трудности некорректно занижена. Согласно Регламента проведения соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта «спортивный туризм» под редакцией 2007г перевалу 2А к.т. соответствуют определяющие участки горного рельефа общей длиной до 80-100м и средней крутизной 20-45°, что полностью и однозначно характерно для перевала Четырех (см. описание выше), а значит категория трудности его соответствует 2А. Также сложность перевала Четырех сопоставима со сложностью некоторых классических кодарских перевалов 2А к.т. – например, перевала 25 лет Советской Латвии. Перевал Четырех достаточно популярен и часто посещается туристскими группами, в течении летнего сезона не менее 2÷3 раз, в связи с чем имеет несколько вариантов прохождения. Вариант, которым прошла наша группа, как нам кажется, является наиболее удачным, в особенности при спуске в долину р. Таежная.

#### 4.6.6. Перевал Озерный



- Общие сведения

1	<u>Местонахождение</u>	Становое нагорье, хребет Кодар; стык отрога, ответвляющегося от основного хребта на юг-юго-восток в районе ледника Колосова (отм. 2906,4м) и хребта, разделяющего бассейн озер Большое и Малое Леприндо (р. Чара) от бассейнов р. Хадатканда (р. Сюльбан) и р. Верхний Сакукан; в 1,5км юго-западнее вершины с отм. 2411,5м
2	<u>Категория трудности</u>	н/к
3	<u>Абсолютная высота</u>	1812м
4	<u>Что соединяет</u>	Озера в истоках первого правого притока р. Верхний Сакукан, бассейн р. Верхний Сакукан – наледь в истоках р. Хадатканда, бассейн р. Сюльбан
5	<u>Экспозиция склонов</u>	север – юг
6	<u>Ближайшие поселения</u>	По долине р. Верхний Сакукан в пос. Чара около 71км.
7	<u>Ближайшие стоянки и расстояние от них до седловины перевала</u>	Со стороны первого правого притока р. Верхний Сакукан: травянистые площадки на правом берегу при выходе реки из озера (отм. 1788,3м) – около 2,5км. Со стороны истоков р. Хадатканда: в районе наледи в истоках реки, на левом берегу есть травянистые площадки – около 1,5км. При наличии воды возможна ночевка на самой седловине перевала.
8	<u>Условия прохождения</u>	Пешеходный маршрут III к.с., 7 человек, из них 3 женщины; перевал пройден группой 04.08.2011г. Погодные условия – пе-

		ременная облачность, без осадков.
9	<u>Направление движения</u>	с севера на юг.
10	<u>Характер склонов</u>	С севера – подъем от озер в истоках первого правого притока р. Верхний Сакукан по пологому травянистому, с зарослями низкорослого кустарника, склону; с юга – спуск по пологому травянистому, с зарослями низкорослого кустарника, склону, затем в обход зарослей кустарника и кедрового стланика движение по сухому руслу ручья к наледи в истоках р. Хадатканда.
11	<u>Седловина и тур</u>	Седловина представляет собой широкое кустарниковое плато, тур находится примерно по центру плато на небольшой гряде камней.
12	<u>Необходимое снаряжение</u>	Трекинговые палки, при движении в каньоне первого правого притока р. Верхний Сакукан (см. п.4.6.16. отчета) обязательны каски.
13	<u>Время, затраченное на прохождение</u>	01:00
14	<u>Основные опасности</u>	При большой воде могут быть опасны переправы при преодолении каньона первого правого притока р. Верхний Сакукан
15	<u>Требуемая квалификация участников</u>	Опыт участия в пешеходных походах в среднегорье
16	<u>Источники информации</u>	<a href="http://tourism.intat.ru/reports/19/">http://tourism.intat.ru/reports/19/</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Мансурова Д.Е. (г. Казань) 1995г.

• Характеристическая таблица

Участок	Характер рельефа	Протяженность	Крутизна	Способ передвижения	Способы страховки	Опасности
1-2	Подъем по травянистому, с участками низкорослого кустарника, склона на седловину перевала	250м	10-15°	Индивидуальное передвижение	Трекинговые палки	Падение на скрытых в траве камнях
2-3	Спуск по пологому травянистому, с участками низкорослого кустарника, склону в направлении долины р. Хадатканда	200м	5-10°	Индивидуальное передвижение	Трекинговые палки	Падение на скрытых в траве камнях
3-4	Спуск по сухому каменистому руслу ручья к наледи в истоках р. Хадатканда	250м	10-15°	Индивидуальное передвижение	Трекинговые палки, каски	Падение

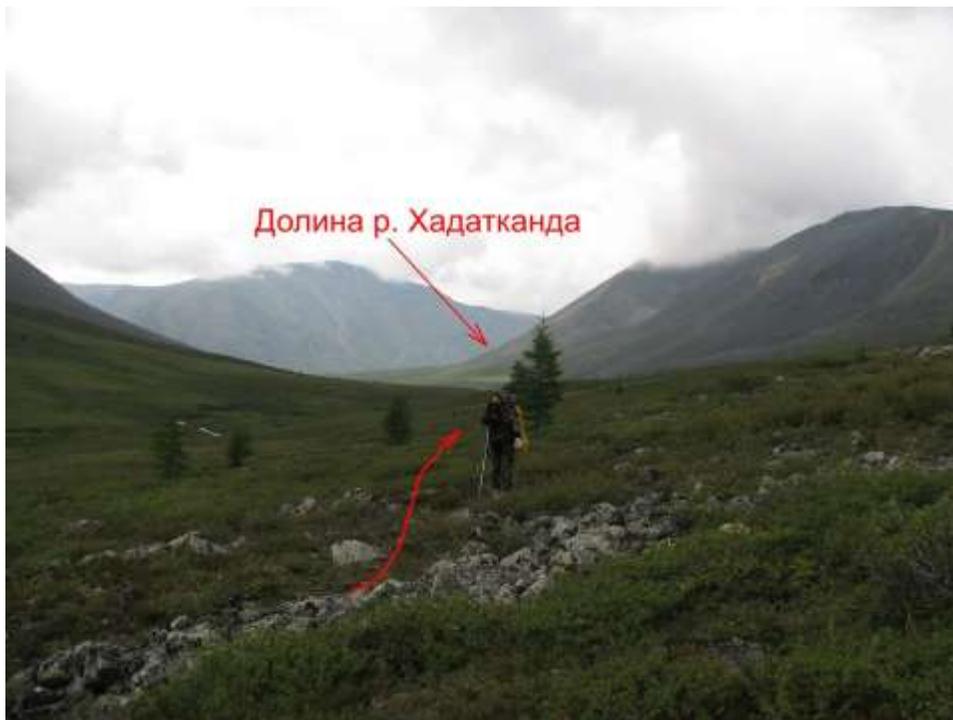


Фото №54. Движение на подходах к озерам в истоках первого правого притока р. Верхний Саукан



Фото №55. Перевал Озерный со стороны озер в истоках первого правого притока р. Верхний Саукан



Фото №56. Группа на перевале Озерный



Фото №57. Спуск с перевала Озерный в направлении долины р. Хадатканда



Фото №58. Движение по сухому руслу на спуске с перевала Озерный в направлении наледи в истоках р. Хадатканда

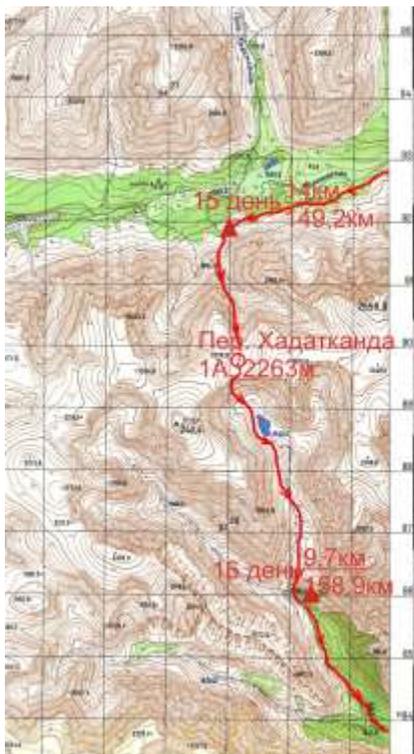


Фото №59. Перевал Озерный со стороны наледи в истоках р. Хадатканда

- **Рекомендации**

Очень удобный и логичный перевал, связывающий бассейны крупных рек Кодара – р. Сюльбан и р. Верхний Сакукан. Может использоваться группами в качестве акклиматизационного на старте похода или как завершающий на выходе из района. Сам перевал абсолютно безопасный, некоторую сложность может представлять только преодоление каньона первого правого притока р. Верхний Сакукан.

#### 4.6.7. Перевал Хадатканда



- Общие сведения

1	<u>Местонахождение</u>	Становое нагорье, хребет Кодар; в хребте, разделяющего бассейн озер Большое и Малое Леприндо (р. Чара) от бассейна р. Хадатканда (р. Сюльбан); в 1км северо-восточнее вершины Инар (отм. 2411,4м)
2	<u>Категория трудности</u>	1А
3	<u>Абсолютная высота</u>	2263м
4	<u>Что соединяет</u>	р. Хадатканда, ее левый приток, впадающий чуть ниже р. Правая Хадатканда (бассейн р. Сюльбан) – р. Мергели, бассейн оз. Большое Леприндо
5	<u>Экспозиция склонов</u>	север – юг
6	<u>Ближайшие поселения</u>	По долине р. Мергели к ж/д станции Леприндо около 25км.
7	<u>Ближайшие стоянки и расстояние от них до седловины перевала</u>	<u>Со стороны р. Хадатканда:</u> ягельные площадки посреди листовничного редколесья на правом берегу левого притока р. Хадатканда, чуть ниже выхода реки из каньона – около 2,5км. <u>Со стороны истоков р. Мергели:</u> на правом берегу озера в истоках реки (отм. 1943,5м) можно поставить одну/две палатки среди камней.
8	<u>Условия прохождения</u>	Пешеходный маршрут III к.с., 7 человек, из них 3 женщины; перевал пройден группой 05.08.2011г. Погодные условия – ясно.
9	<u>Направление движения</u>	с севера на юг.
10	<u>Характер склонов</u>	<u>С севера</u> – подъем от каньона левого притока р. Хадатканда по среднеобломочному слежавшемуся, с участками дерна, склону средней крутизны. Ближе к плато перевала крутизна склона увеличивается и среднеобломочная осыпь становится значи-

		тельно подвижнее; с юга – спуск по крутому осыпному, с участками скальных плит, кулуару, затем выход на крупную осыпь, движение по которой приводит к озеру в истоках р. Мергели.
11	<u>Седловина и тур</u>	Седловина представляет собой широкое заболоченное плато с грядами камней, тур находится на небольшом возвышении ближе к западному краю плато, сложен на большом плоском камне.
12	<u>Необходимое снаряжение</u>	Трекинговые палки или ледорубы, каски, при осложнении погодных условий (осадки в виде дождя или снега) может понадобиться веревка для организации страховки.
13	<u>Время, затраченное на прохождение</u>	02:40
14	<u>Основные опасности</u>	Камнеопасность, в особенности на южных склонах и в каньоне левого притока р. Хадатканда (см. п.4.6.17. отчета).
15	<u>Требуемая квалификация участников</u>	Опыт участия в пешеходных походах в среднегорье
16	<u>Источники информации</u>	<a href="http://tourism.intat.ru/reports/19/">http://tourism.intat.ru/reports/19/</a> - отчет о пешеходном походе V к.с. под рук-ом Мансурова Д.Е. (г. Казань) 1995г.

• Характеристическая таблица

Уча-сток	Характер рельефа	Протя-жен-ность	Крутизна	Способ пере-движения	Способы стра-ховки	Опасности
1-2	Подъем от каньона левого притока р. Хадатканда по среднеобломочному слежавшемуся осыпному, с участками дерна, склону. Ближе к плато перевала осыпи становятся более подвижными.	900м	10-20°	Индивидуальное передвижение, в верхней части движение плотной группой	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Камнеопасность, падение вниз по склону
2-3	Спуск в направлении озера в истоках р. Мергели по осыпному, с участками скальных плит, кулуару с выходом на крупнообломочную осыпь	250м	25-35°	Движение плотной группой с взаимной подстраховкой	Ледорубы или трекинговые палки, каски	Камнеопасность, падение вниз по склону



Фото №60. Движение по среднеобломочной осыпи выше каньона левого притока р. Хадатканда



Фото №61. Линия движения в направлении седловины перевала Хадатканда



Фото №62. Группа на плато  
перевала Хадатканда



Фото №63. Тур на перевале  
Хадатканда



Фото №64. Южные склоны  
перевала Хадатканда



Фото №65. Вид на юг с пе-  
ревала Хадатканда

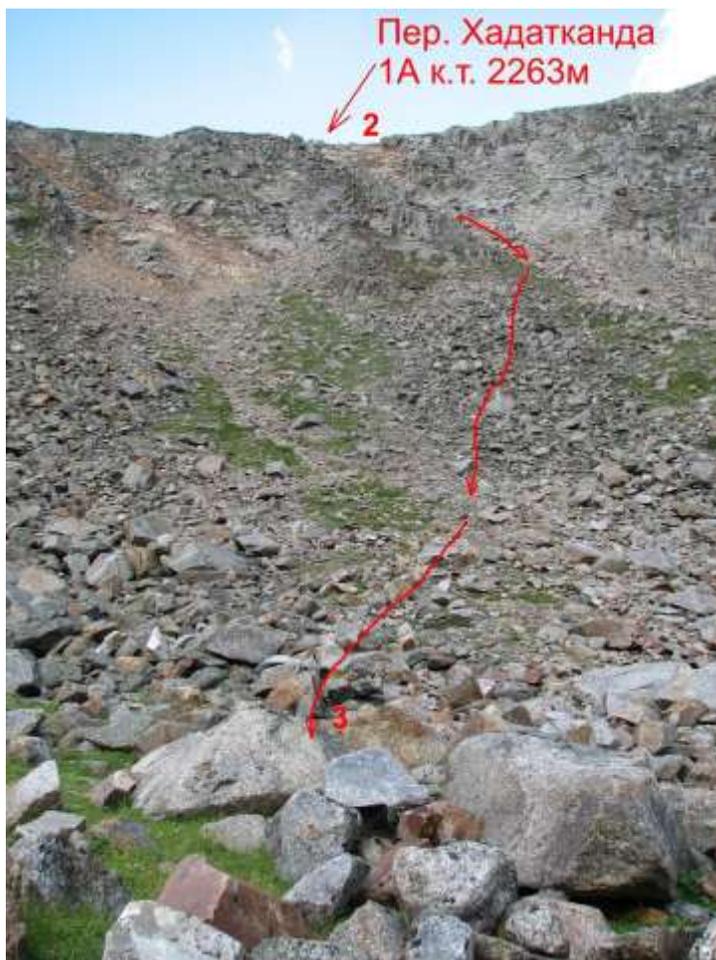


Фото №66. Путь спуска с перевала Хадатканда



Фото №67. Перевал Хадатканда со стороны истоков р. Мергели

- **Рекомендации**

Перевал достаточно простой и удобно расположенный, что позволяет в сжатые сроки подходить от станции Леприндо БАМа в верховья Сюльбана, Хадатканды, Верхнего Сакукана и Лево́й Сыгыкты. При

этом перевал является довольно высоким, что может потребовать от группы в начале похода приличных физических усилий. Техническая сложность перевала Хадатканда в варианте пройденного нашей группой соответствует 1А, прежде всего за счет преодоления на спуск скально-осыпного кулуара со стороны истоков р. Мергели. Тем не менее, с южной стороны перевала Хадатканда есть и более простой вариант, который отмечен зеленым треком на фото №64 и который рекомендуется для прохождения, особенно в случае плохой погоды.

#### 4.6.8. Река Хавогда (левый приток р. Средний Сакукан), переправа

- **Место переправы:** в 100-150м выше впадения в р. Средний Сакукан;
- **Способ переправы:** по уложенной кладке бревен с опорой на жерди и трекинговые палки;
- **Направление переправы:** с левого берега на правый;
- **Трудность:** н/к;
- **Дата прохождения:** 22.07.2011г.

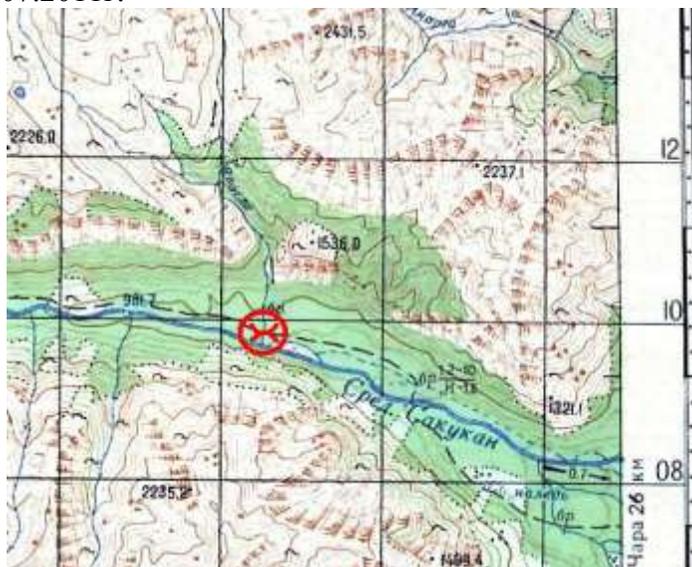


Фото №68. Несем бревно для укладки переправы



Фото №69. Переправа через р. Хавогда

#### 4.6.9. Река Шаньга (левый приток р. Средний Сакукан), переправа

- **Место переправы:** при впадении в р. Средний Сакукан;
- **Способ переправы:** по уложенному бревну с опорой на перила из жерди;
- **Направление переправы:** с левого берега на правый;
- **Трудность:** н/к;
- **Дата прохождения:** 23.07.2011г.

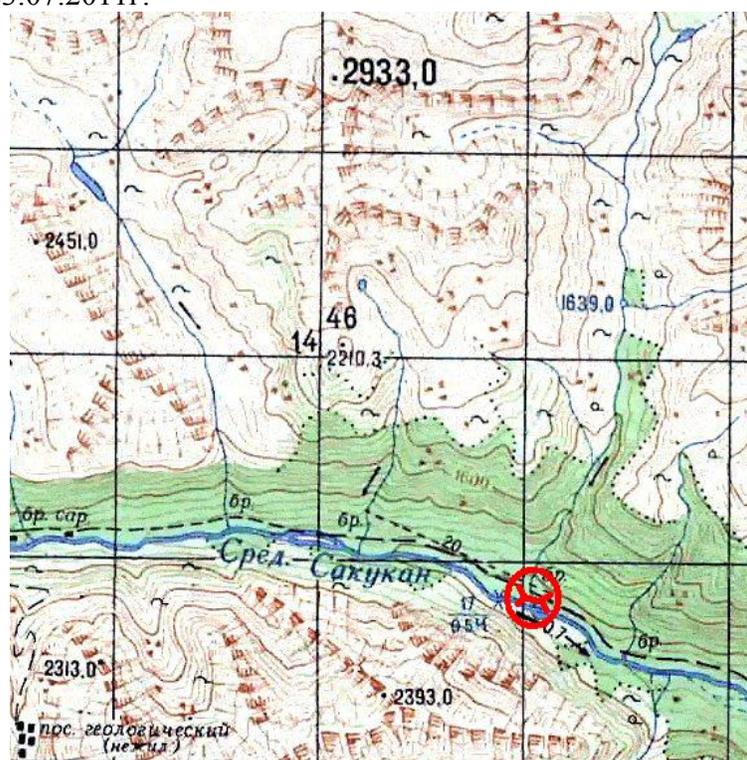




Фото №70. Подтаскиваем бревно для организации переправы



Фото №71. Переправа через р. Шаньга

#### 4.6.10. Река Средний Сакукан, переправа

- **Место переправы:** чуть ниже устья руч. Метельный (правый приток р. Средний Сакукан), на левом берегу был сложен тур с шестом, обвязанный красными тряпками;
- **Способ переправы:** вброд шеренгой, глубина до 80см, скорость течения средняя;
- **Направление переправы:** с левого берега на правый;
- **Трудность:** 1А;

- Дата прохождения: 23.07.2011г.

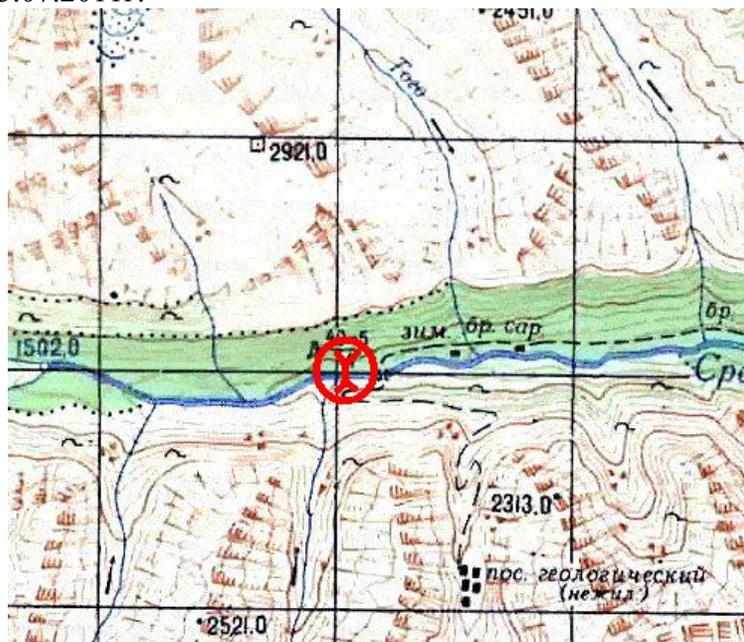


Фото №72. Место переправы через р. Средний Саукан



Фото №73. На левом берегу р. Средний Сакукан после переправы

#### 4.6.11. Ручей Медвежий (правый приток р. Средний Сакукан), переправа

- **Место переправы:** примерно в 200м выше ГМС;
- **Способ переправы:** по клади из двух бревен;
- **Направление переправы:** с правого берега на левый и обратно;
- **Трудность:** н/к;
- **Дата прохождения:** 25.07.2011г. и 29.07.2011г

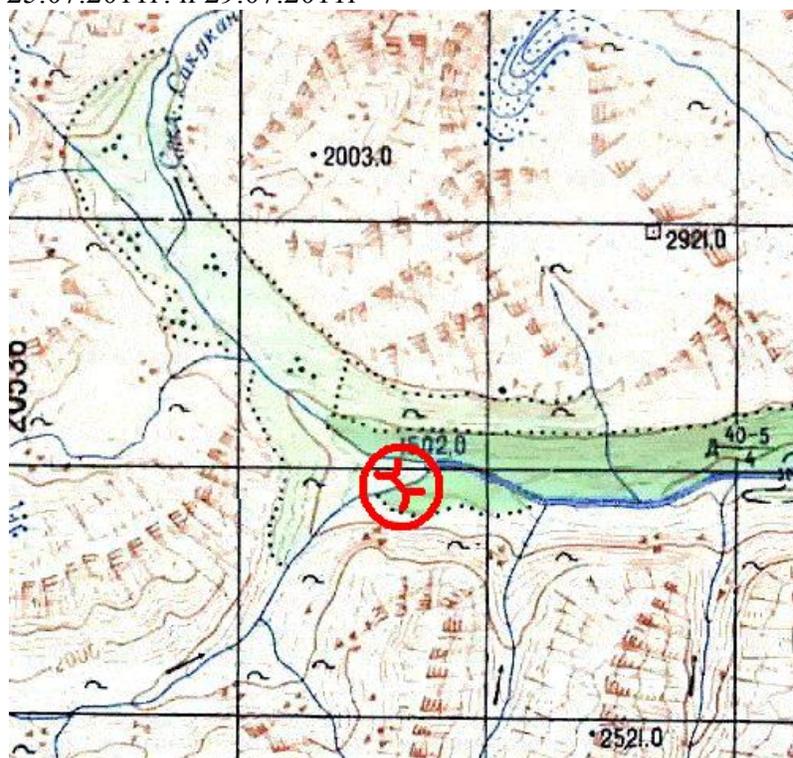




Фото №74. Переход по клди бревен через руч. Медвежий

#### 4.6.12. Река Таежная (левый приток р. Верхний Сакукан), переправа

- **Место переправы:** гребень, отделяющий р. Таежная от ее левого притока (вытекающего из-под перевала Гриф), прижимается к руслу крутыми шлейфами осыпей и глубина каньона резко увеличивается. На правом же берегу терраса более-менее пригодна для движения. К месту переправы спускается тропа;
- **Способ переправы:** вброд по двое-трое, глубина до 60см, скорость течения средняя;
- **Направление переправы:** с левого берега на правый;
- **Трудность:** 1А;
- **Дата прохождения:** 03.08.2011г.





Фото №75. Русло р. Таежная в районе переправы



Фото №76. Переправа через р. Таежная

#### 4.6.13. Река Таежная (левый приток р. Верхний Сакукан), переправа

- **Место переправы:** ниже впадения левого притока р. Таежная из-под перевала Гриф. Левый берег Таежной становится относительно пологим, начинается зона леса;
- **Способ переправы:** вброд по двое-трое, глубина до 60см, скорость течения средняя;
- **Направление переправы:** с правого берега на левый;
- **Трудность:** 1А;
- **Дата прохождения:** 03.08.2011г.



Фото №77. Место второй переправы через р. Таежная



Фото №78. Переправа через основную протоку р. Таежная

#### 4.6.14. Река Таежная (левый приток р. Верхний Сакукан), переправа

- Место переправы: чуть выше устья (метров 150-200);
- Способ переправы: по бревну с организацией маятника при помощи жердей;
- Направление переправы: с левого берега на правый;
- Трудность: 1А;
- Дата прохождения: 03.08.2011г.

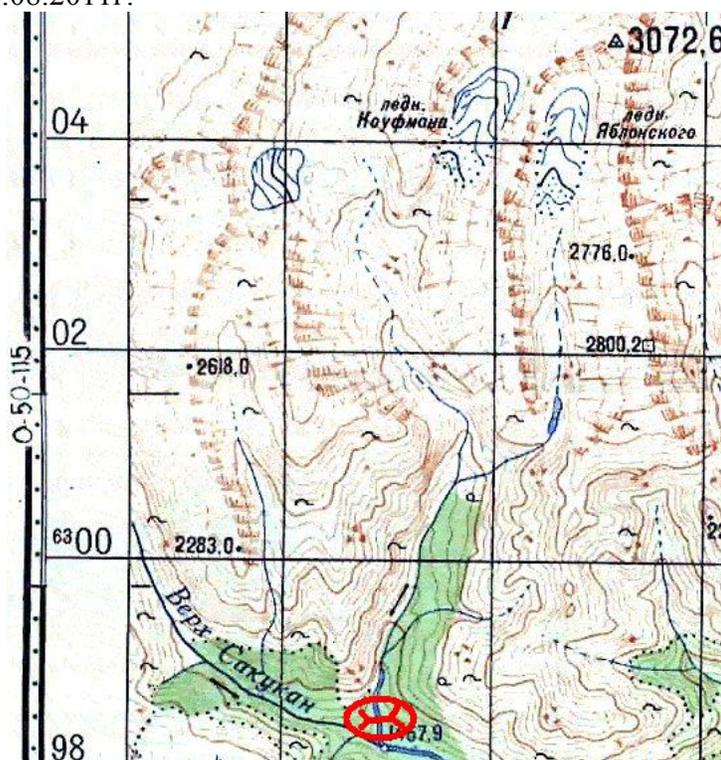




Фото №79. Момент перехвата жердей в процессе переправы по бревну через р. Таежная



Фото №80. Выход на берег в процессе переправы по бревну через р. Таежная

#### 4.6.15. Река Верхний Саукан, переправа

- **Место переправы:** напротив устья первого правого притока Верхнего Саукана, истоки которого находятся под перевалом Озерный;
- **Способ переправы:** вброд по трое/четверо, глубина до 80см, скорость течения средняя;
- **Направление переправы:** с левого берега на правый;
- **Трудность:** 1А;

- Дата прохождения: 03.08.2011г.

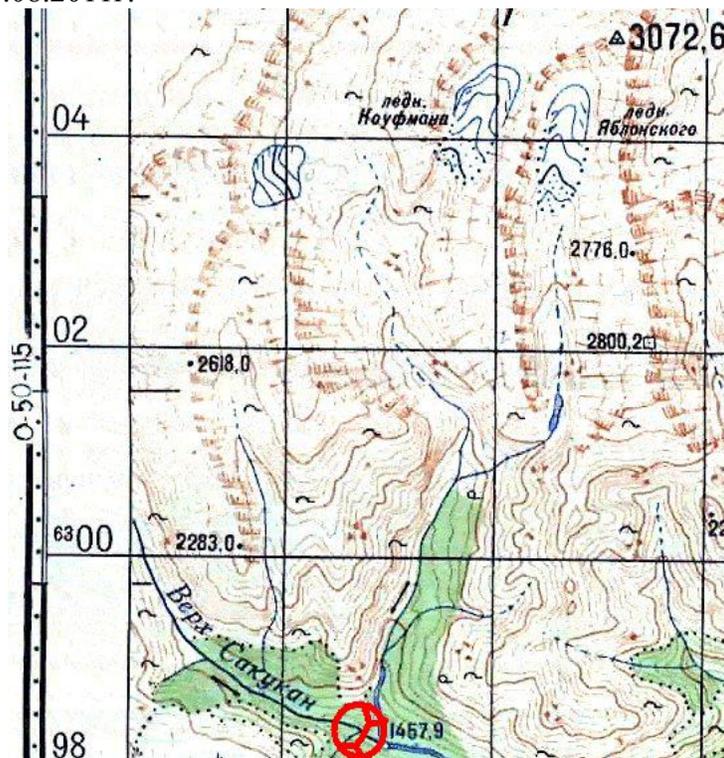


Фото №81. Место переправы через р. Верхний Сакуган

#### 4.6.16. Каньон, при подъеме к пер. Озерный вдоль первого правого притока р. Верхний Сакукан

- **Протяженность:** 1,3км, в устье левого притока по склону, заросшему кедровым стлаником, в обход основного каньона выходим на кустарниковое плато и далее движемся в направлении перевала Озерный;
- **Трудность:** н/к;
- **Основные препятствия:** крутые шлейфы осыпей, спускающихся к руслу реки; переправы с берега на берег; небольшие участки скал; участки кустарника и кедрового стланика; небольшие наледи;
- **Меры безопасности:** движение в касках, на участках переправ взаимная подстраховка.

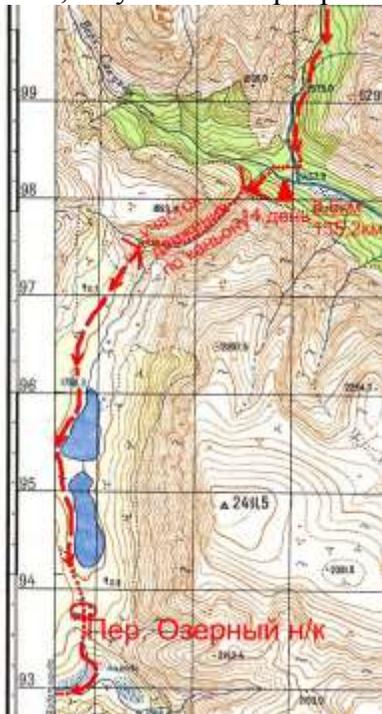


Фото №82. Начало движения вдоль русла правого притока Верхнего Сакукана



Фото №83. Участки наледей в русле



Фото №84. Одна из переправ в каньоне



Фото №85. Каньон в районе впадения левого притока

#### 4.6.17. Каньон, при подъеме к пер. Хадатканда вдоль первого левого притока р. Хадатканда

- **Протяженность:** 1км, перед слиянием истоков (на карте левый исток не прорисован) выходим из каньона направо по ходу по среднеобломочным осыпным склонам и далее движемся в направлении перевала;
- **Трудность:** н/к;
- **Основные препятствия:** крутые шлейфы осей, спускающихся к руслу реки; переправы с берега на берег; небольшие участки заглаженных скал; участки кустарника;
- **Меры безопасности:** движение в касках, на скальных участках и переправах взаимная подстраховка.





Фото №86. Характер каньона



Фото №87. Разведка обхода водопада



Фото №88. Движение выше каньона



Фото №89. Слияние истоков ручья (орографически левый ведет к перевалу Хадатканда)

#### 4.7. Фотографии и краткие описания по прохождению маршрута

21.07.2011г, 1 день

Заезд к точке старта маршрута от ст. Новая Чара через пос. Старая Чара в долину р. Средний Сакукан, далее радиальный выход на «Чарские Пески»



Фото №90.  
Район «Лябичи» пос. Чара.  
Подворье и бортовой автомобиль Николая Рысьева, осуществлявшего заброску.



Фото №91.  
Ущелье р. Средний Сакукан  
с места ночевки на правом  
берегу р. Средний Сакукан  
(указано стрелкой).



Фото №92.  
Группа в «Чарских песках»  
на фоне ущелья р. Средний  
Сакукан.



Фото №93.  
«Аленкино озеро» в «Чар-  
ских песках» – популярное  
место отдыха местных жите-  
лей. На берегу есть навес,  
лавки и стол.



Фото №94.  
Вид с «Чарских песков» на Чарскую котловину в направлении р. Апсат (примерное расположение долины р. Апсат показано стрелкой)

**22.07.2011г, 2 день**

Автомобильная заброска до входа в ущелье р. Средний Сакукан, далее подъем вверх по ущелью (ночевка выше устья руч. Каменный)



Фото №95.  
Характер дороги по левому берегу р. Средний Сакукан в нижней части ущелья.



Фото №96.  
Водопад с устьевой ступени  
одного из небольших правых  
притоков р. Средний Саку-  
кан.



Фото №97.  
Ущелье р. Экса, правый при-  
ток р. Средний Сакукан с  
места ночевки (указано  
стрелкой).



Фото №98.  
Устьевая ступень руч. Ка-  
менный, правый приток р.  
Средний Сакукан с места  
ночевки (указано стрелкой).

23.07.2011г, 3 день

Подъем вверх по ущелью р. Средний Сакукан до устья руч. Метельный



Фото №99.  
Характер русла р. Шаньга,  
левый приток р. Средний  
Сакукан выше переправы.



Фото №100.  
Переправа по остаткам гати  
через руч. Поливанный, ле-  
вый приток р. Средний Са-  
кукан.



Фото №101.  
Переправа через р. Того, ле-  
вый приток р. Средний Са-  
кукан.



Фото №102.  
Остатки моста через р.  
Средний Сакукан. Стрелкой  
указано ущелье руч. Метель-  
ный, правый приток р. Сред-  
ний Сакукан.



Фото №103.  
Р. Средний Сакукан ниже  
моста. Стрелкой указано  
«Мраморное ущелье».



Фото №104.  
Переправа через руч. Медвежий, правый приток р. Средний Сакукан в поисках места для ночевки.

**24.07.2011г, 4 день**

Радиальный выход в «Мраморное ущелье», затем подъем по долине р. Средний Сакукан к ГМС в устье руч. Медвежий



Фото №105.  
Остатки строений рудничного поселка. Ущелье замыкает стена перевала Связка 2А к.т.



Фото №106.  
Вид на устьевую ступень и  
русло р. Того, левый приток  
р. Средний Сакукан из  
«Мраморного ущелья».



Фото №107.  
Переправа через руч. Бал-  
тийский, правый приток р.  
Средний Сакукан.



Фото №108.  
Водопады в каньоне р. Сред-  
ний Сакукан ниже ГМС.

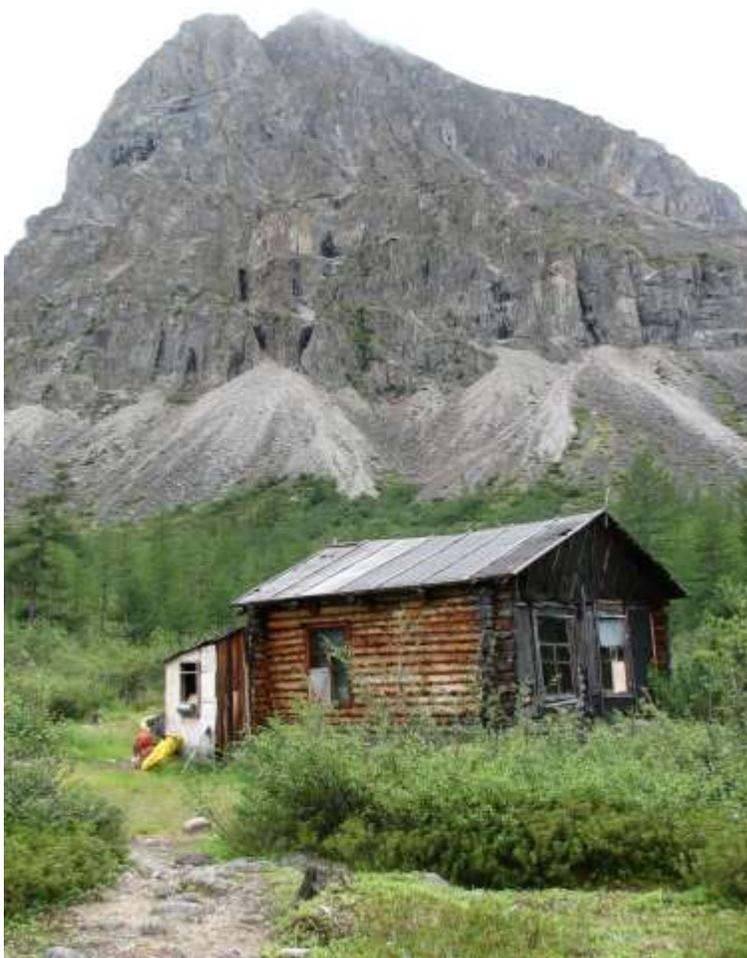


Фото №109.  
Строение ГМС в устье руч.  
Медвежий, правый приток р.  
Средний Сакукан.

**25.07.2011г, 5 день**  
Прохождение пер. Мурзилка (1Б, 2340м) – истоки руч. Ягельный



Фото №110.  
Ущелье руч. Медвежий, правый приток р. Средний Сакукан.



Фото №111.  
Наледь в русле р. Средний Сакукан. Стрелкой указан перевал Снежный 2Б\* к.т.



Фото №112.  
Переход по камням руч. Золотой, правый приток р. Средний Сакукан.



Фото №113.  
Вид на цирк в. Трон от русла р. Средний Сакукан. На вершины этого цирка проложено несколько маршрутов 5Б-6А к.т. красноярскими и ангарскими альпинистами.



Фото №114.  
Переправа через правый  
приток р. Средний Сакукан,  
вытекающего из озера Угло-  
вое.



Фото №115.  
Движение по наледи в вер-  
ховьях р. Средний Сакукан.



Фото №116.  
Вид вниз по долине р. Средний Сакукан. Стрелкой указан цирк руч. Золотой, правый приток р. Средний Сакукан.



Фото №117.  
Верховья р. Средний Сакукан. Стрелкой указан цирк озера Угловое.



Фото №118.  
Движение по леднику на  
спуске с перевала Мурзилка  
1Б к.т.



Фото №119.  
Наш лагерь в истоках руч.  
Ягельный, правый приток р.  
Апсат на фоне стен перевала  
Юбилейный 2Б к.т.

**26.07.2011г, 6 день**

Истоки руч. Ягельный – озеро в истоке второго левого притока Ягельного



Фото №120.  
 Озеро в истоках руч. Ягель-  
 ный, правый приток Апсат.  
 Стрелкой указан перевал  
 Юбилейный 2Б к.т.

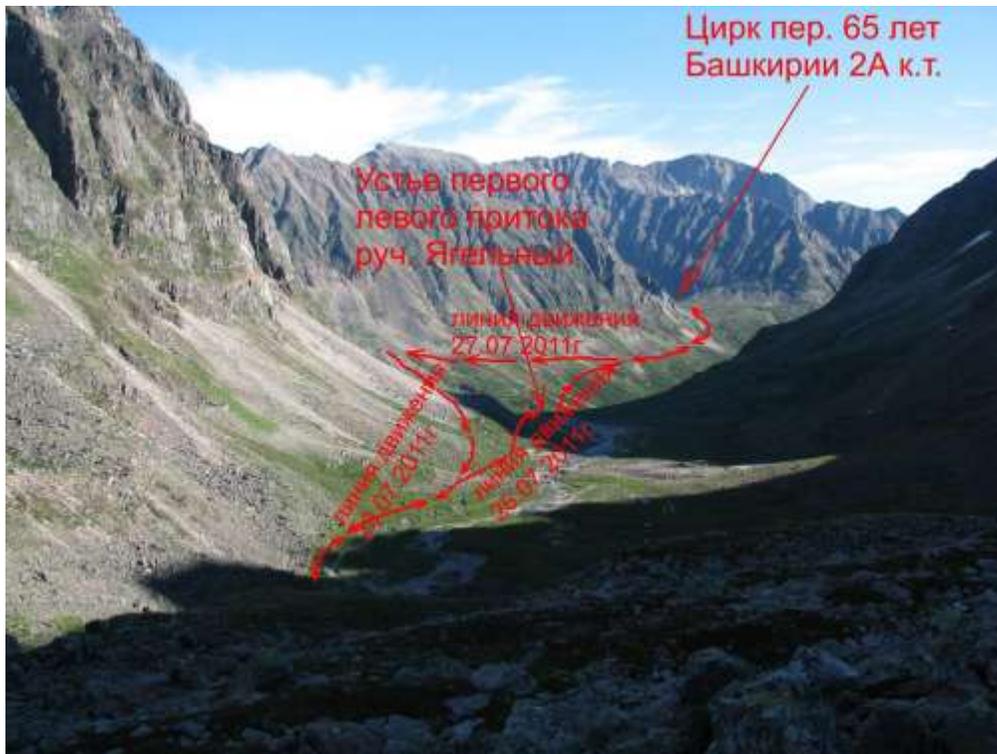


Фото №121.  
 Верховья руч. Ягельный,  
 правый приток р. Апсат ни-  
 же ригеля. Указана линия  
 движения группы при пере-  
 ходе в цирк перевала 65 лет  
 Башкирии 2А к.т. и обратно.



Фото №122.  
Ригель в верховьях долины  
руч. Ягельный, правый при-  
ток р. Апсат. Указана линия  
движения группы.



Фото №123.  
Характер движения по лево-  
му борту долины руч. Ягель-  
ный при переходе в цирк пе-  
ревала 65 лет Башкирии 2А  
к.т. Стрелкой указан перевал  
Птичий 3А к.т.



Фото №124.  
Выход к озеру в цирке пере-  
вала 65 лет Башкирии 2А к.т.

**27.07.2011г, 7 день**

От озера в истоках второго левого притока руч. Ягельный радиально на гребень пер. 65 лет Башкирии ложный (1А со стороны подъема, 2350м) – переход на озеро в истоках первого левого притока руч. Ягельный (под пер. Птичий)



Фото №125.  
На фоне истинной седлови-  
ны перевала 65 лет Башки-  
рии 2А к.т. (указана стрел-  
кой)



Фото №126.  
Долина руч. Птичий, правый приток р. Левая Сыгыкта с гребня перевала 65 лет Башкирии ложный.



Фото №127.  
Движение по левому борту долины руч. Ягельный в направлении цирка перевала Птичий 3А к.т.

**28.07.2011г, 8 день**  
Вынужденная дневка из-за непогоды



Фото №128.  
Цирк перевала Птичий 3А  
к.т. с места стоянки.

**29.07.2011г, 9 день**

Озеро в истоках первого левого притока руч. Ягельный (под пер. Птичий) – пер. Мурзилка (1Б, 2340м) + радиально на седловину пер. УПИ (н/к со стороны подъема, 2350м) – р. Средний Сакукан – ГМС в устье руч. Медвежий



Фото №129.  
Сборы лагеря.



Фото №130.  
Долина руч. Ягельный. В левом нижнем углу фото виден выходной каньон ручья, вытекающего из озера в цирке перевала Птичий 3А к.т.



Фото №131.  
Группа у тура на седловине перевала УПИ 1Б к.т.



Фото №132.  
В верховьях р. Средний Са-  
кукан на спуске с перевала  
Мурзилка 1Б к.т.

**30.07.2011г, 10 день**

Полудневка. Подъем по долине руч. Медвежий к озеру под пер. Медвежий



Фото №133.  
Переход через руч. Сюрприз,  
правый приток руч. Медве-  
жий. Стрелкой указан пик  
Лавинный 2921м, на кото-  
рый проложен альпинист-  
ский маршрут 5Б к.т.

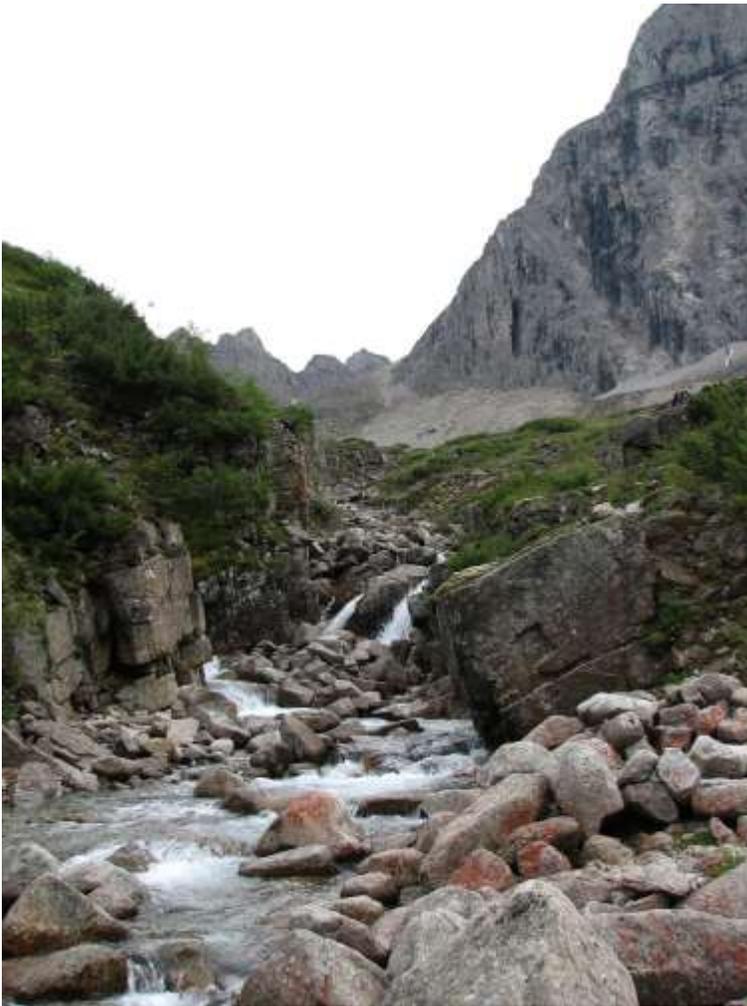


Фото №134.  
Выходной каньон руч. Сюрприз, правый приток руч. Медвежий.



Фото №135.  
Русло ручья, вытекающего из озера под перевалом Пионер 2А\* к.т. и впадающего в руч. Медвежий.



Фото №136.  
Наледь в истоках руч. Медвежий.



Фото №137.  
Готовим площадки под палатки у озера под перевалом Медвежий 1Б к.т. В верховьях ущелья видны фронтальные морены ледника Нины Азаровой.

**31.07.2011г, 11 день**

Истоки руч. Медвежий – пер. Медвежий (1Б, 2300м) – оконечные морены лед. Советских Географов



Фото №138.  
Озера в истоках руч. Медвежий. Стрелкой указано место ночевки.



Фото №139.  
У тура на южной седловине перевала Медвежий 1Б к.т.



Фото №140.  
Долина р. Ледниковая, правый приток р. Левая Сыгыкта с гребня перевала Медвежий 1Б к.т.



Фото №141.  
В долине р. Ледниковая после спуска с перевала Медвежий 1Б к.т. Стрелкой указано ущелье р. Медвежья, левый приток р. Ледниковая.



Фото №142.  
 Линия движения группы в истоках р. Ледниковая на подходах к леднику Советских Географов.



Фото №143.  
 Движение группы по участку крупноглыбовой подвижной осыпи в истоках р. Ледниковая.



Фото №144.  
Переход с участка крупно-  
глыбовой подвижной осыпи  
на пологий левый берег р.  
Ледниковая.



Фото №145.  
Линия движения группы по  
левому берегу р. Ледниковая  
в направлении ледника Со-  
ветских Географов.



Фото №146.  
Водопад в истоках р. Ледни-  
ковая.



Фото №147.  
Г. Сыгыкта 2849м из истоков  
р. Ледниковая.

**01.08.2011г, 12 день**

Вынужденная дневка из-за непогоды (фотографирование не производилось)

**02.08.2011г, 13 день**

Оконечные морены лед. Советских Географов – лед. Советских Географов – пер. Четырех (2А, 2600м) – истоки р. Таежная



Фото №148.  
Погода совсем не радует.  
Заместитель руководителя на  
леднике Советских Географов.



Фото №149.  
Истоки ледника Советских  
Географов с гребня перевала  
Четырех 2А к.т. Стрелкой  
указан склон перевала Со-  
ветских Географов 2А к.т.



Фото №150.  
Истоки р. Таежная, левый приток р. Верхний Сакукан с гребня перевала Четырех 2А к.т. Указана линия движения группы.



Фото №151.  
Спустились с перевала Четырех 2А к.т. На заднем плане стены массива 3013м.



Фото №152.  
Стены массива 3013м по  
правому борту ущелья р. Та-  
ежная.



Фото №153.  
Моренное озеро в истоках р.  
Таежная.



Фото №154.  
Наш лагерь истоках р. Таежная после прохождения перевала Четырех 2А к.т.

**03.08.2011г, 14 день**

Спуск по ущелью р. Таежная – р. Верхний Сакукан (ночевка чуть ниже устья первого правого притока р. Верхний Сакукан)



Фото №155.  
На фоне стен ущелья р. Таежная, левый приток р. Верхний Сакукан.



Фото №156.  
Тень кодарского туриста.



Фото №157.  
Верховья ущелья р. Таежная.



Фото №158.  
Движение группы в верховьях ущелья р. Таежная.



Фото №159.  
Участок каньона р. Таежная.



Фото №160.

Вид вверх по ущелью р. Таежная. Стрелкой указано боковое ущелье, ведущее к перевалу 25 лет Советской Латвии 2А к.т.



Фото №161.

Каньон в средней части ущелья р. Таежная. Стрелкой отмечено русло левого притока, вытекающего из-под перевала Гриф 2Б\* к.т.



Фото №162.  
Водопады по правому борту  
ущелья р. Таежная.



Фото №163.  
Пасущиеся олени в ущелье р.  
Таежная.

**04.08.2011г, 15 день**

Р. Верхний Сакукан – пер. Озерный (н/к, 1812м) – р. Хадатканда



Фото №164.  
В лагере в долине р. Верхний  
Сакукан.



Фото №165.  
Русло правого притока р.  
Верхний Сакукан, ведущего  
к перевалу Озерный н/к.



Фото №166.  
Вышли на плато с озерами в истоках правого притока р. Верхний Сакукан.



Фото №167.  
Привал на подходах к перевалу Озерный н/к.



Фото №168.  
Наледь в истоках р. Хадат-  
канда, левый приток р.  
Сюльбан.



Фото №169.  
Привал в истоках р. Хадат-  
канда.



Фото №170.  
Долина р. Хадатканда в  
верхнем течении. Стрелкой  
показана долина р. Правая  
Хадатканда.



Фото №171.  
Место ночевки у входа в ка-  
ньон, ведущего к перевалу  
Хадатканда 1А к.т. по факту  
прохождения.



Фото №172.  
Ночевать будем здесь.

**05.08.2011г, 16 день**

Р. Хадатканда – пер. Хадатканда (1А, 2263м) – р. Мергели



Фото №173.  
На подходах к перевалу Хадатканда. Видна долина р. Правая Хадатканда, правый приток р. Хадатканда.



Фото №174.  
Хребты Кодара с плато перевала Хадатканда. Стрелкой указан пик БАМ 3072м, высшая точка Кодара.



Фото №175.  
Группа на перевале Хадатканда. Впереди видно озеро Большое Леприндо.



Фото №176.  
Вид на массив пика БАМ  
3072м (справа на фото, при-  
ближенно) с плато перевала  
Хадатканда.



Фото №177.  
Озеро в истоках р. Мергели,  
под перевалом Хадатканда.



Фото №178.  
Линия движения группы в  
долине левого истока р.  
Мергели.



Фото №179.  
Вид вниз по долине с устье-  
вой ступени левого истока р.  
Мергели.



Фото №180.  
Наледь в русле на слиянии  
истоков р. Мергели.

**06.08.2011г, 17 день**

Спуск по долине р. Мергели к оз. Большое Леприндо



Фото №181.  
Группа в долине р. Мергели  
чуть ниже впадения правого  
притока (его долина указана  
стрелкой на фото).



Фото №182.  
Долина р. Мергели в сред-  
нем течении.



Фото №183.  
Звонок близким.



Фото №184.  
Ура! Вышли к БАМу. У железнодорожного моста через р. Мергели.



Фото №185.  
Автомобильный мост через р. Мергели ниже трассы БАМа.



Фото №186.  
Вид на русло и долину (указана стрелкой) р. Мергели от трассы БАМа.



Фото №187.  
БАМ и окружающие горы в районе станции Леприндо.



Фото №188.  
У озера Большое Леприндо.

07.08.2011г, 18 день  
Оз. Большое Леприндо – ст. Леприндо



Фото №189.  
Поход окончен. Группа на  
станции Леприндо в ожида-  
нии поезда.



Фото №190.  
Группа у вокзала Томск-1.



***СПАСИБО ТЕБЕ, КОДАР!!!***

## 4.8. Дополнительные сведения по прохождению маршрута

### 4.8.1. Обеспечение питания на маршруте

В целом, продуктовая раскладка была достаточно стандартной для подобного типа походов и составляла, в среднем, около 500грамм сухого продукта на человека в день (без учета упаковки). Часть готовок планировалась на газе, избежать которых в походах на Кодаре при прохождении каких-либо сложных перевалов непросто. Продуктовая раскладка учитывала и заброску, которую мы организовали на ГМС в долине Среднего Сакукана.

Единственный эксперимент, на который мы пошли при подготовке продуктов – это сублимация мяса (телятина) в свином жире. Получился некий аналог пеммикана, по вкусовым качествам и энергетическому эффекту значительно превосходящий мясо, сублимированное классическим для ТАКТовских групп способом (уваривание и сушка в духовке с приоткрытой крышкой). Недостатком использованного нами способа сублимации можно считать незначительный выигрыш в весе по сравнению с тушенкой.

Из «подножного» корма можно отметить только хариуса, которого мы выловили в Среднем Сакукане, немного грибов по долинам, а также большое количество голубики на плато перед перевалом Озерный.

### 4.8.2. Особенности личного и общественного снаряжения на маршруте

В подборе снаряжения учитывались особенности прохождения скально-осыпных и ледовых перевалов трудностью до 2А в районах, характерных периодами длительной непогоды и предполагающие ночевки выше зоны леса. Также для походов на Кодаре характерно большое количество переправ, что учитывалось при подборе снаряжения – например, длину основных веревок рекомендуется выбирать не менее 50м. При этом, весь комплект технического снаряжения, в том числе и ледовое, использовался нами только один раз – при прохождении перевала Четырех. В очередном походе убеждаемся в необходимости тента, который растягивался на каждой ночевке, как правило, между палатками. Небольшого топора и цепной пилы хватило нам для организации костров во время ночевки в лесной зоне.

Из недостатков можно отметить палатку «Alexika Mirage», которая, по-видимому, от старости и интенсивной эксплуатации (2007г – год приобретения палатки), не выдерживала значительные осадки и протекала. Были небольшие трудности с горелкой китайского производства, которая периодически стравливалась. В личном снаряжении постоянно требовали ремонта фонарики, у которых перебивались тросики под обувь.

Стоит отметить, что походы на Кодаре налагают серьезные требования к качеству всего личного снаряжения и, в особенности, обуви. Длительные переходы по осыпям и моренам, ледники и разрушенные скалы, непогода, частые переправы и болотистые участки, заросли кедрового стланика и карликовой березки не оставляют шансов некачественной обуви. В связи с чем, можем порекомендовать обувь, выполненную с минимумом швов снаружи и облитыми резиной носком и пяткой. Неизменным атрибутом в кодарских походах должны быть каска, непромокаемые мешки внутрь рюкзака (накидка не так эффективна) и накомарники. Для подходов можем порекомендовать трекинговые палки, которые значительно снижают нагрузку с коленей.

В целом подбор снаряжения более соответствовал горному походу 3 к.с., в связи с чем, весовая нагрузка на каждого участника была довольно значительной – тем не менее, девушкам итоговый вес рюкзака на старте ограничился 20-23кг, мужчинам около 35-37кг.

### 4.8.3. Финансовые затраты

№	Наименование	руб.
Транспортные расходы		
	Прицепной вагон Томск-I – Северобайкальск	2281
	Поезд Северобайкальск – Новая Чара	987
	Такси Новая Чара – Чара	115
	Заброска от Чары в ущелье Среднего Сакукана на бортовом грузовом автомобиле повышенной проходимости	858
	Поезд Новая Чара – Северобайкальск от станции Леприндо	987

Прицепной вагон Северобайкальск – Томск-I	2281
<b>Питание</b>	
Питание на заезде и выезде	645
Различные излишества в дороге («позные» в Северобайкальске, омуль и т.п.)	504
Продуктовая раскладка на маршрут	1850
<b>Расходные элементы и прочее</b>	
Расходные составляющие группового снаряжения, в т.ч. и топливо	530
Аптека	184
Страховка	135
<b>Итого приблизительно финансовых затрат на человека (из Томска в Томск, для иногородних участников добавляется стоимость авиаперелетов): 11 357руб.</b>	

#### 4.9. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Пройден маршрут в одном из самых знаковых горных районов Восточной Сибири. Кодар впечатлил нас концентрацией интереснейших ландшафтов – песчаная пустыня, окаймленная восточносибирской растительностью, суровые ущелья с каскадами водопадов, ледники ниже климатической снеговой линии и наледи, ярко-зеленый кедровый стланик и скалы-скалы-скалы. До этого похода только руководитель и один из участников посещали горные районы Забайкалья (Баргузинский хребет), теперь же вся группа значительно разнообразила и обогатила свой опыт. Немного перефразируя слова одного из участников можно сказать следующее: «Любой, даже самый ортодоксальный турист-горник должен хотя бы раз побывать на Кодаре». Но все-таки именно руководитель нашего похода окончательно укрепился в своих симпатиях к горам Забайкалья и Прибайкалья.

Конечно, свой отпечаток на походных впечатлениях наложила непогода – нам пришлось задействовать оба резервных дня и отказаться от прохождения перевалов 65 лет Башкирии и 3-х жандармов. Но все же основной причиной отказа от прохождения перевала 65 лет Башкирии и, соответственно, кольца через долины Лево́й Сыгыкты и Водопадной к перевалу УПИ, была неоправданно высокая камнеопасность (см. п.4.6.2. отчета). Непогода не дала в полной мере прочувствовать интересный и техничный перевал Четырех. Уже на метеостанции Леприндо мы узнали, что в то время, когда мы пережидали непогоду под ледником Советских Географов, вздувшаяся река Чара смыла мост в поселке Чара. И, как это часто бывает, только на выходе из района установилась отличная погода, которая позволила насладиться панорамой озера Большое Леприндо и сгладила нам предыдущие невзгоды.

**По классификации препятствий района маршрута:** стоит отметить некоторые разночтения в классификации перевалов Кодара, как правило, в сторону неоправданного уменьшения категории трудности. Например, этот момент коснулся перевала Четырех (см. п.4.6.5. отчета), также в некоторых источниках занижена категория трудности перевалов Мурзилка и Медвежий. По нашему мнению, при классификации локальных препятствий (перевалов, каньонов, переправ и т.д.), нужно строго следовать общепринятой методики (см. Регламент проведения соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта «спортивный туризм» под редакцией 2007г). Согласно методики, каждой категории трудности перевала соответствуют свои диапазоны основных характеристик горного рельефа (крутизна, протяженность и т.д.) и соответствующие особенности безопасного передвижения и страховки. К примеру, именно исходя из этих соображений, наш вариант прохождения перевала Хадаканда (см. п.4.6.7. отчета) соответствует 1А категории трудности.

По итогам похода у нас сложилось однозначное мнение, что Кодар, несмотря на его разнообразную техническую сложность, является плацдармом именно для пешеходного туризма. Наше мнение основано на следующих характерных признаках горного туризма, которые должны в той или иной степени проявляться, начиная с походов второй категории сложности:

- Отсутствие на Кодаре признаков развитого сложного оледенения – трещины на закрытых ледниках, ледопады, рантклюдфты и т.п. Даже самые крупные ледники района (Советских Географов, Нины Азаровой, Преображенского и др.) достаточно просты в прохождении. Но именно в походах второй-третьей категории сложности закладываются навыки прохождения ледников, их закрытых и изрезанных частей,

а также простейших ледопадов. Именно в таких походах закрепляются знания о морфологии оледенения, правилах выбора пути по леднику, организации ночевки на ледниках и т.п.;

- Незначительные абсолютные высоты Кодара (пик БАМ – 3072м, г. Куанда – 3013м, безымянный массив в ущелье р. Таежная – 3013м). Абсолютные высоты большинства перевалов центральной части Кодара находятся в диапазоне от 2200м до 2800м. Тем самым исключается такой важный фактор горного туризма, как влияние высоты на организм человека, который предполагает построение грамотной акклиматизации и соответствующего графика прохождения маршрута.

По нашему мнению, некоторые МКК, выпуская на Кодар группы без предыдущего высокогорного опыта в горные походы второй и выше категории сложности, поступают необдуманно. Это может привести к тому, что после пройденных походов на Кодаре, группы, выйдя в более сложные походы в районах с абсолютными высотами выше 3500-4000м и развитым оледенением, не будут обладать необходимыми компетенциями.

При этом любые походы всех видов туризма с участием новичков, в том числе и горные «единички», должны выпускаться на Кодар крайне осмотрительно. Это связано с тем, что при прохождении маршрутов в этом районе приходится преодолевать, помимо перевалов, и другие достаточно серьезные локальные препятствия (переправы, каньоны и др.). Может оказаться так, что новичок, выйдя в свой первый поход именно на Кодаре, окажется не готовым ко всему спектру разнообразнейших препятствий района. В связи с чем, МКК, при выпуске походов начальных категорий на Кодар, предлагается применять практику контрольных выходов.

**Перспективы района маршрута:** Кодар является весьма популярным районом и в череде многочисленных хребтов Забайкалья, пожалуй, наиболее известным. Поэтому подавляющее большинство седловин и речных долин хребта, в особенности в его центральной части, пройдены. Зачастую первопрохождения на Кодаре каких-то новых локальных препятствий или нелогично или попросту крайне опасно. Думается, что дальнейшее туристское освоение района будет идти, в основном, по пути усложнения преодолеваемых локальных препятствий и увеличения протяженности и насыщенности маршрутов. Также является перспективным прохождение на Кодаре комбинированных, пеше-водных маршрутов с включением сплава по крупным рекам района.

Наибольшие, по нашему мнению, перспективы района открываются перед альпинистами. Хребты Кодара представляют собой частокол остроконечных вершин с протяженными и крутыми стенами, гребнями и контрфорсами. Перепад наиболее значительных стен кодарских вершин составляет от 400м до 700-800м. Альпинистское освоение Кодара, хоть и неспешно, но уже идет – еще в начале 90-ых годов были проведены экспедиции по разведке района, далее силами красноярских, иркутских и ангарских альпинистов были пройдены маршруты по стенам вершин Трон, Столб, Лавинный, Обрез (он же Пионер) и некоторых других. Маршрут же 2Б-3А к.т. на высшую точку Кодара, пик БАМ давно стал классическим и его часто включают в свои нитки и туристские группы. Известны также восхождения 1Б к.т. на в. Куанда 3013м в истоках Верхнего Сакукана и пик Москва 2968м в районе ледника Преображенского силами туристских групп. Но все-таки, видимо в связи с труднодоступностью района, высоким уровнем камнеопасности и сложными климатическими условиями, наплыва альпинистских экспедиций в районе не наблюдается. Нам же, по итогам похода, хотелось отметить впечатляющий скальный массив 3013м в истоках р. Таежная. Перепад его стен составляет от 400м до 700м, а протяженность вдоль правого борта ущелья р. Таежная около 4-5км. Визуально нам показалось, что на стене массива 3013м есть возможные более-менее безопасные линии маршрутов.

С учетом приобретенных знаний и опыта о районе, в будущем хотелось бы проложить следующую нитку маршрута по Кодару, с тем чтобы более полно изучить район: пос. Кюсть-Кемда – долина р. Апсат – пер. Новосибирцев (н/к) – р. Левая Сыгыкта – руч. Водопадный – пер. УПИ (1Б) – истоки р. Средний Сакукан – ГМС в устье руч. Медвежий – пер. Балтийский (1А) – истоки р. Бюрокан – пер. 25 лет Советской Латвии (2А) – р. Таежная – р. Верхний Сакукан – пер. Верхнесакуканский (н/к) – истоки р. Левая Сыгыкта – лед. Преображенского – пер. Семи гномов (1А) – руч. Олений рог – р. Сюльбан – оз. Малое Леприндо – ст. Кодар.

**Надеюсь, мы еще вернемся!**

4.10. Копия маршрутной книжки

Форма № 5 – Тур



**МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0 31-11**  
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Участники настоящего спортивного мероприятия  
находятся под защитой:  
Конституции Российской Федерации; Федерального закона  
РФ «Об основах туристской деятельности в Российской  
Федерации»; Закона «О физической культуре и спорте в  
РФ»; Туристско-спортивного союза России

Маршрутная книжка, не заверенная  
штампом маршрутно-квалификационной  
комиссии, недействительна

2008 г.

## 1. Общие сведения



Группа туристов  
Туристско-Альпинистского Клуба ТУСУРа (ТАКТ), г.  
Томск

в составе 7 человек совершает с 18.07.2011г по 10.08.2011г  
пешеходный поход III (третьей) категории сложности  
(вид туризма)

в районе: Станового нагорья, хребет Кодар

по маршруту: ст. Новая Чара – р. Средний Сакукан – рад. выход на «Чарские  
пески» – ГМС (заброска) – пер. Мурзилка (1А-1Б, 2340м) – руч. Ягельный –  
пер. 65 лет Башкирии (2А, ок. 2350м) – руч. Птичий – р. Левая Сыгыкта –  
правый приток руч. Водопадный – пер. УПИ (1Б, 2350м) – р. Средний Сакукан  
– ГМС – рад. выход со стороны лед. Нины Азаровой на пер. 3-х жандармов  
(2А, 2400м) – пер. Медвежий (1А-1Б, 2300м) – р. Ледниковая – лед. Советских  
Географов – пер. Четырех (1Б-2А, 2600м) – р. Таежная – р. Верхний Сакукан  
– пер. Озерный (н/к, 1812м) – р. Хадатканда – пер. Хадатканда (н/к, 2263м) –  
р. Мергели – ст. Лениндо

Руководитель группы:

 /Приписков Е.А./  
(Фамилия И. О.)

Зам. руководителя  
(для походов 6 категории  
сложности  
и групп школьников):

 /Артимонов С.В./  
(Фамилия И. О.)

Тренер

 /Приписков Е.А./  
(Фамилия И. О.)

## 2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка* (перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте*
1.	Приписнов Евгений Александрович	1978					
2.	Артамонов Сергей Владимирович	1979					
3.	Мордовина Татьяна Сергеевна	1990			I-V п.у., II-III г.у., I г.р., I л.у., I л.р. Кузнецкий Алатау, Западный Саян, Горный Алтай, Тянь-Шань, Джунгарский Алатау, Баргузинский хребет	руководитель	
4.	Плескач Тамара Сергеевна	1982			II-V г.у., I-III г.р., I л.у., I л.р. Горный Алтай, Тянь-Шань, Джунгарский Алатау, Кузнецкий Алатау, Западный Саян	заместитель руководителя, штурман	
5.	Игумнов Анатолий Геннадьевич	1978			II п.у., II г.у. Баргузинский хребет, Кузнецкий Алатау, Горный Алтай	отв. за аптеку	
6.	Захаров Яков Владимирович	1982			II г.у., I л.у., III альп.р. Горный Алтай, Кузнецкий Алатау	завхоз	
7.	Войкова Анна Геннадьевна	1977			II г.у. III альп.р. Горный Алтай, Тянь-Шань	участник	
8.					IV п.у., I-II г.у., II л.у., III альп.р. Горный Алтай, Кузнецкий Алатау, Тянь-Шань	участник	
9.					III-V г.у., I-II л.у. Кузнецкий Алатау, Тянь-Шань, Горный Алтай, Кавказ	фото, летопись	
10.							
11.							

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член МКК Жидков В.В. (фамилия, и., о.)

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение

\* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляют на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 м).

\*\* Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.; Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

### 3. График движения по маршруту\*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
18.07.2011 - 20.07.2011		г. Томск – г. Северобайкальск		поезд
20.07.2011 - 21.07.2011		г. Северобайкальск – пос. Новая Чара		поезд
21.07.2011	1	пос. Новая Чара – р. Средний Сакукан		автомобиль
21.07.2011	1	радиальный выход на «Чарские пески»	10,6	пешком
22.07.2011	2	подъем по долине Среднего Сакукана до устья р. Хавагда	19,1	пешком
23.07.2011	3	подъем по долине Среднего Сакукана до устья р. Того	18,5	пешком
24.07.2011	4	подъем по долине Среднего Сакукана до устья руч. Угловой	9,2	пешком
25.07.2011	5	р. Средний Сакукан - пер. Мурзилка (1А-1Б, 2340м) - руч. Ягельный	13,2	пешком
26.07.2011	6	руч. Ягельный - пер. 65 лет Башкирии (2А, ок. 2350м) - руч. Птичий - р. Левая Сыгыкта	10,5	пешком
27.07.2011	7	р. Левая Сыгыкта - верховья правого притока руч. Водопадный	11,9	пешком
28.07.2011	8	исток правого притока руч. Водопадный - пер. УПИ (1Б, 2350м) - р. Средний Сакукан	14,5	пешком
29.07.2011	9	левая на Среднем Сакукане (ГМС)		пешком
30.07.2011	10	подход под пер. Мелвежий - рад. выход на седловину пер. 3-х жандармов (1А, 2400м)	13,8	пешком
31.07.2011	11	пер. Мелвежий (1А-1Б, 2300м) - р. Ледниковая - лед. Советских Географов	7,9	пешком
01.08.2011	12	лед. Советских Географов - пер. Четырех (1Б-2А, 2600м) - р. Таяжная	7,9	пешком
02.08.2011	13	р. Таяжная - р. Верхний Сакукан - озера в верховья правого притока Верхнего Сакукана (отм. 1788,3м)	10,5	пешком
03.08.2011	14	озера в верховья правого притока Верхнего Сакукана (отм. 1788,3м) - пер. Озерный (и/к, 1812м) - р. Хадатканда - пер. Хадатканда (и/к, 2263м) - р. Мергели	14,5	пешком
04.08.2011	15	р. Мергели - ст. Леприндо	10,5	пешком
05.08.2011	16	запасной день		
06.08.2011	17	запасной день		
07.08.2011 - 08.08.2011		ст. Леприндо – г. Северобайкальск		поезд
08.08.2011 - 10.08.2011		г. Северобайкальск – г. Томск		поезд

Итого активными способами передвижения: 172,6 км за 15 дней

\* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

### 4. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК)\*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута

#### 4.1. График движения по запасному варианту.

В случае отказа от прохождения перевала 65 лет Башкирии (2А) запланировано возвращение через перевал Мурзилка (1А-1Б) к заброске на ГМС в долине Среднего Сакукана и далее движение по основному варианту маршрута

В случае отказа от прохождения перевала Четырех (1Б-2А) запланировано прохождение перевала Советских географов (2А), спуск по долине Верхнего Сакукана и далее движение по основному варианту маршрута

В случае отказа от прохождения перевала Советских географов (2А) запланировано прохождение связки перевалов Конструктор (1Б) – Тарбаган (1Б) – Проходной (1А-1Б) в верховья Левого Сыгыкта, далее прохождение перевала Колесова (1Б) в долину Правой Хадатканды, а затем уже движение по основному варианту маршрута

→ с	добавлением	кольца	через		
пер.	3-х жандармов (2А)	и			
	Башкирских (1А)				

Итого активными способами передвижения:

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

## **6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления**

*При прохождении скального, осыпного и снежно-ледового рельефа перевалов Мурзилка (1А-1Б), 65 лет Баширии (2А), УПИ (1Б), 3-х жандармов (2А), Четырех (1Б-2А), а также в случае движения на сложных участках каньонов применять необходимые способы страховки, как то: попеременное и одновременное движение в связках, организация точек страховки, движение по перилам и т.п. Также следует соблюдать все меры предосторожности, связанных с высокой камнеопасностью, в том числе и при прохождении перевалов Медвежий (1А-1Б), Озерный (и/к) и Хадатканда (и/к).*

*При переправах через реки применять соответствующие способы страховки, особую осторожность соблюдать при переправах через Средний и Верхний Сакукан.*

### **6.1 Аварийные выходы с маршрута**

*Все аварийные выходы привязаны к долинам рек Верхний Сакукан, Средний Сакукан и Апсат, текущих на восток, в «Чарскую котловину» (см. схему маршрута в разделе 5 данной маршрутной книжки)*

## 7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Веревка основная Ø10мм*30м	2шт	Полная страховочная система	1шт
Крючья скальные	6шт	Кошки	1пара
Закладные элементы	1шт	Каска защитная	1шт
Молоток скальный	1шт	Ледоруб	1шт
Петли	3шт	Зажим «эжюмар»	1шт
Ледобур	7шт	Решпур Ø6мм*5м	1шт
Расходная веревка Ø9мм*23м	1шт	Карабин с муфтой	3шт
Оттяжки	6шт	ФСУ	1шт
Карабин с муфтой	10шт		

\* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 2 чел.
Личное снаряжение	12,5кг	87,5кг
Общественное снаряжение	5,8кг	40,6
Продукты питания	8,5кг	59,5кг
<b>Всего:</b>	<b>26,8кг</b>	<b>187,6кг</b>

Максимальная нагрузка на одного мужчину **31,9** кг  
женщину **20** кг

Сведения, изложенные в разделах **1, 2**, подтверждаю.

Руководитель маршрута \_\_\_\_\_ (Подпись) **(Приписов Е.А.)**  
(Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «**22**» **июль** 2011 г.

## 8. Ходатайство МКК

Председателю МКК \_\_\_\_\_ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией "\_\_\_\_\_" 20\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) (фамилия, и., о.)

Адрес МКК \_\_\_\_\_

Тел./факс \_\_\_\_\_

e-mail (обязателен): \_\_\_\_\_

Фамилия, имя, отчество председателя \_\_\_\_\_

Шаги МКК

## 9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной Федерации туризма в составе Ревакчинов А.А. (фамилия, и., о.)

Журило В.В., Корошников М.С.

с участием \_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Приписова Е.А. считает, что:

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности.

## 10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

участники \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество)

прошла проверку « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ (место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и о.)

## 11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Приписова Е.А. имеет право совершить данный поход.

Особые указания: Учитывать камнепадение из карнизов при спуске.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Срок сдачи отчета о походе до « 31 » \_\_\_\_\_ 2011 г.  
в объеме поиск

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России):

с. Чара ул. Пионерская д. 8 (Администрация Каларского района, отдел ГО и ЧС) тел. 8(30261) 2-16-55



## 4.11. Приложения

### 4.11.1. Заявка на участие в чемпионате СФО по спортивному туризму 2011г

Типовая форма предварительной заявки для соревнований группы дисциплин  
« маршрут»

В Судейскую коллегию соревнований  
Чемпионата СФО по сп. туризму

#### Заявка

Группа *Туристско-Альпинистского Клуба ТУСУРа (ТАКТ)*

Дисциплина (маршрут пешеходный, лыжный, горный, водный и т.д.): *пешеходный*

Категория сложности: *третья*

Географический район: *Становое нагорье, хребет Кодар*

Сроки прохождения маршрута: с «18» июля по «10» августа 2011г.

Нитка маршрута (для водных маршрутов - река):

*ст. Новая Чара – р. Средний Сакукан – рад. выход на «Чарские пески» – ГМС (заброска) – пер. Мурзилка (1А-1Б, 2340м) – руч. Ягельный – пер. 65 лет Башкирии (2А, ок. 2350м) – руч. Птичий – р. Левая Сыгыкта – правый приток руч. Водопадный – пер. УПИ (1Б, 2350м) – р. Средний Сакукан – ГМС – рад. выход на пер. 3-х жандармов со стороны лед. Нины Азаровой (1Б, 2400м) – пер. Медвежий (1А-1Б, 2300м) – р. Ледниковая – лед. Советских Географов – пер. Четырех (1Б-2А, 2600м) – р. Таежная – р. Верхний Сакукан – пер. Озерный (и/к, 1812м) – р. Хадатканда – пер. Хадатканда (и/к, 2263м) – р. Мергели – ст. Лепринда*

В группе всего 7 (семь) человек

Руководитель группы: *Приписнов Евгений Александрович*

Тренер группы: *Приписнов Евгений Александрович*

Домашний адрес руководителя: *Кемеровская обл., г. Новокузнецк, пр. Авиаторов 98А-11*

телефон: *com. +7-953-926-2165*

E-mail: *slovo77@sibmail.com*

Участники команды ознакомлены с Положением о всероссийских соревнованиях на 2011 год

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации физической культуры и спорта или регионального отделения федерации спортивного туризма

(подпись)

Справочные сведения о маршруте (заполняется при наличии допуска на маршрут):

Маршрутная книжка № *5-11*, выдана МКК *РСО «Тамская РСТ»* (шифр

МКК: *77-28-70.13 3533050*

Телеграфный адрес (телефон, факс, E-mail) выпускающей МКК: *Томск, ф. Южная 8*

Особые указания МКК: \_\_\_\_\_

Контрольные пункты	Контрольные пункты
(Начало маршрута)	24 часа « »
	24 часа « »
	24 часа « »
(Окончание маршрута)	24 часа « »

ПСС постановки на учёт (адрес, телефон, факс, e-mail)

#### 4.11.2. Контрольные записки

6.08.2010 в 12:22  
группа туристов под  
руководством Пармеева А.В.  
из г. Новосибирска и СПб,  
совершая 3-й и последний  
поход 3 к.с. в составе  
4 человек зашла  
на пер. Мурзилка  
1Б (2340) со ст.  
средством Самуиленко  
Владимир в отряд  
Айсат. Состояние

группы хорошее,  
погода прекрасная,  
облачно и морось

6.08.2010  
PROGRESSOR7@GMAIL.  
COM

Сделаю записку  
группы МК 01-17-2010  
из Хабаровска под  
руководством Голуби-  
вай от 04.08

Удачи всем!

Контрольная записка из тура на перевале Мурзилка 1Б к.т. 2340м

<< 16 >> июля 2011г  
Группа туристов «Кедр» ТСУ  
«Панда» (г. Новосибирск), совершил  
пешеходный поход III кс (рук  
Винифренко Д.А.), поднялся  
на перевал УПИ (1Б) в 12  
часов 55 минут.

Взял записку группы из г. Пермь «Панда»  
21.08.2010  
Направляемся в сторону пешеход  
по г. Сихудану

Погода! облачно, морозь.

dad@ngs.ru

Поднялся на пер.  
Медвежий со стороны  
р. Медве. с лесом Совет  
Гос. Рафос. 18 июля  
2011 г. Погода мало-ли  
льмора гнуса. Ветра  
нет. Снял записку от  
группы и п. Комсомольск  
на Амуре в составе  
15 чел. Поскольку встреч  
медвежи следы. Что  
самое удивительное даже  
на пер. Четырех  
возле тура (или) зачем  
лежит мелочайко.

Нарышкин Антон

Степанович

VERTICAL-WORLD@mail.ru

18.07.2011 г.

п. Чита

Контрольная записка из тура на перевале Медвежий 1Б к.т. 2300м

### 4.11.3. Копия страховых полисов группы

<b>СОГАЗ</b> INSURANCE GROUP		<b>МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС</b> INTERNATIONAL INSURANCE POLICY		<b>№ SL- 4184729</b>		Действителен в стране страхования и во всех странах мира Valid for countries of Europe Continents and for all countries of the world		<b>ОАО «СОГАЗ»</b>	
Страхователь/Policyholder		Игумнов Анатолий				Паспорт №/ Passport No		[REDACTED]	
Адрес, телефон/Address, phone		[REDACTED]							
Застрахованные лица/Insured persons		Дата рождения/Date of Birth		Застрахованные лица/Insured persons		Дата рождения/Date of Birth			
1 Игумнов Анатолий Геннадьевич		[REDACTED] 1978		4		[REDACTED]			
2 Захаров Яков Владимирович		[REDACTED] 1982		5		[REDACTED]			
3 Войкова Анна Геннадьевна		[REDACTED] 1977		6		[REDACTED]			
Страховые программы/ Insurance program		Страховая сумма на каждого Застрахованного, у.е./ Sum Insured per Insured person		Франшиза, у.е./ Franchise		Страховая премия, у.е./ Total Premium		Срок действия (полная) Period of Insurance	
Медицинские и экстренные расходы/ Medical and emergency expenses		5000\$		---		16,80		16 Дней/Days	
Гражданство/ Legal nationality		---		---		---		С-From 21.07.2011 По/ Till 05.08.2011	
Национальность/ Nationality		---		---		---		Страна пребывания/ Country of stay	
С-From 21.07.2011 По/ Till 05.08.2011		---		---		---		Russia & CIS Территория III	
Лимит ответственности на стомадологич. на каждого Застрахованного, у.е./ Emergency dentistry per Insured person up to		---		---		---		50	
Особые условия/Special terms		---		---		---		Туризм;	
Итого/Total		16,80		---		---		15.06.2011 Томск	

\*Срок страхования - с даты заключения полиса и до конца поездки. Если дата окончания пребывания превышает 90 дней и при этом в документе, подтверждающем статус законного и легального пребывания иностранца, выданном в стране пребывания, отсутствует место жительства ОАО «СОГАЗ», застраховав этот человек. Страхователь несет ответственность за предоставление места жительства ОАО «СОГАЗ» which was received by the Policyholder.

ПОДПИСЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ  
 SIGNATURE OF INSURER

ПОДПИСЬ СТРАХОВАТЕЛЯ  
 SIGNATURE OF POLICYHOLDER

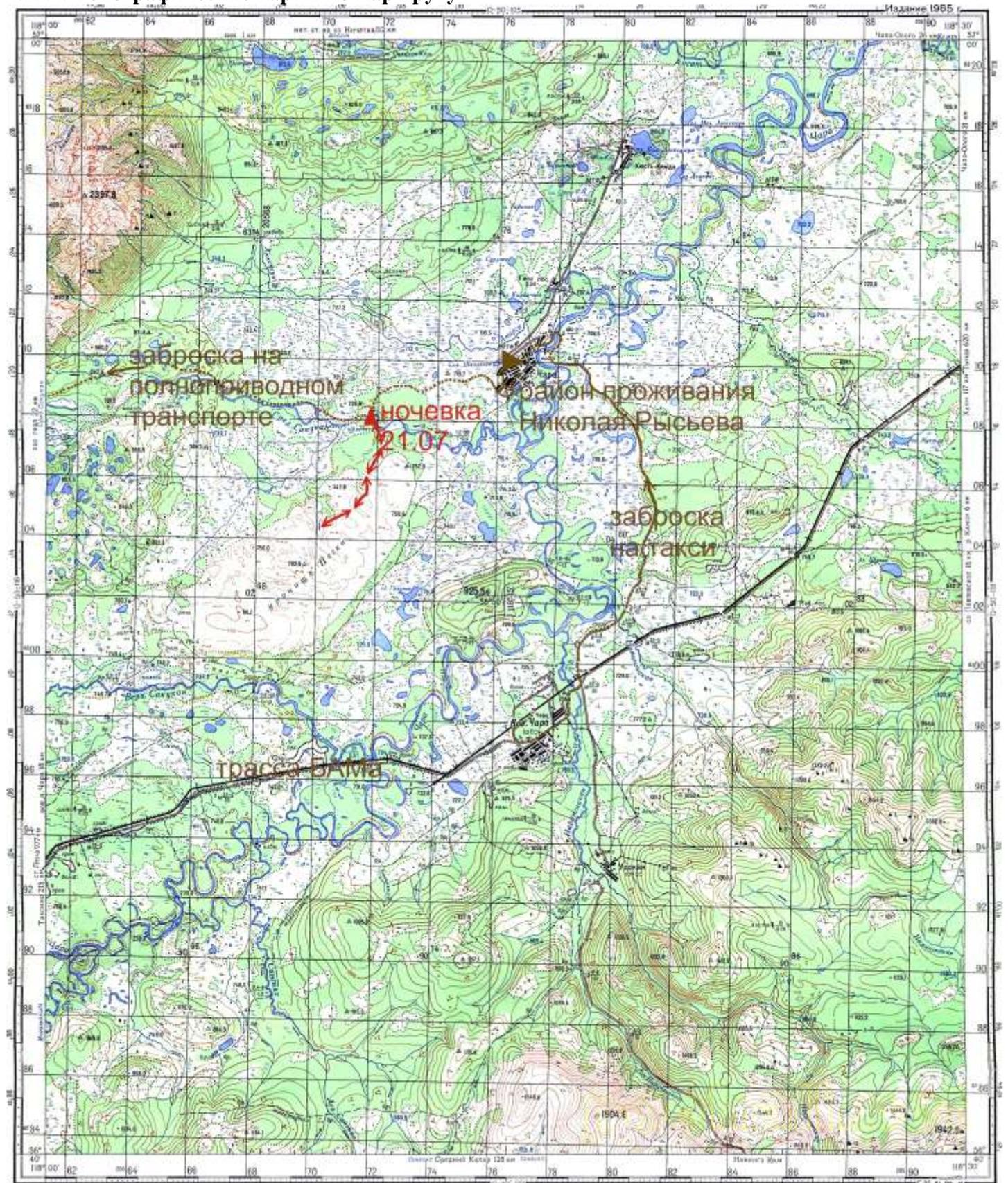
<b>СОГАЗ</b> INSURANCE GROUP		<b>МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТРАХОВОЙ ПОЛИС</b> INTERNATIONAL INSURANCE POLICY		<b>№ SL- 1425008</b>		Действителен в стране страхования и во всех странах мира Valid for countries of Europe Continents and for all countries of the world		<b>ОАО «СОГАЗ»</b>	
Страхователь/Policyholder		Морозовича Марина Сергеевна				Паспорт №/ Passport No		[REDACTED]	
Адрес, телефон/Address, phone		[REDACTED]							
Застрахованные лица/Insured persons		Дата рождения/Date of Birth		Застрахованные лица/Insured persons		Дата рождения/Date of Birth			
1 Морозовича Т.С.		[REDACTED] 1990		Зависелая Т.С.		[REDACTED] 1981			
2 Морозовича Е.А.		[REDACTED] 1978		[REDACTED]		[REDACTED]			
3 Морозовича С.В.		[REDACTED] 1979		[REDACTED]		[REDACTED]			
Страховые программы/ Insurance program		Страховая сумма на каждого Застрахованного, у.е./ Sum Insured per Insured person		Франшиза, у.е./ Franchise		Страховая премия, у.е./ Total Premium		Срок действия (полная) Period of Insurance	
Медицинские и экстренные расходы/ Medical and emergency expenses		15000\$		---		16,93		16 Дней/Days	
Гражданство/ Legal nationality		---		---		---		С-From 21.07.2011 По/ Till 05.08.2011	
Национальность/ Nationality		---		---		---		Страна пребывания/ Country of stay	
С-From 21.07.2011 По/ Till 05.08.2011		---		---		---		Russia Территория III	
Лимит ответственности на стомадологич. на каждого Застрахованного, у.е./ Emergency dentistry per Insured person up to		---		---		---		50	
Особые условия/Special terms		---		---		---		Медицинские расходы в рамках полиса;	
Итого/Total		16,93		---		---		473,50\$	

\*Срок страхования - с даты заключения полиса и до конца поездки. Если дата окончания пребывания превышает 90 дней и при этом в документе, подтверждающем статус законного и легального пребывания иностранца, выданном в стране пребывания, отсутствует место жительства ОАО «СОГАЗ», застраховав этот человек. Страхователь несет ответственность за предоставление места жительства ОАО «СОГАЗ» which was received by the Policyholder.

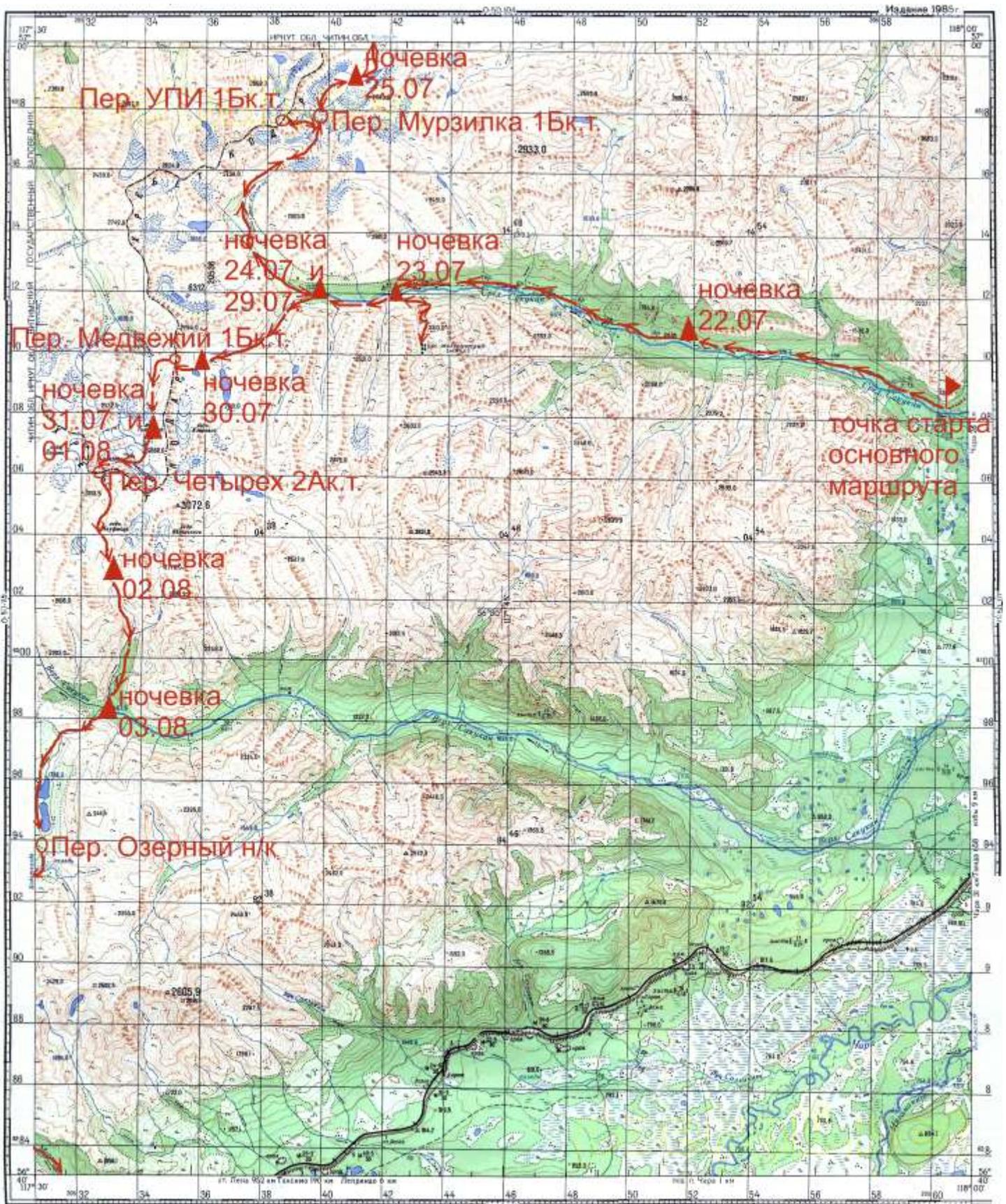
ПОДПИСЬ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ  
 SIGNATURE OF INSURER

ПОДПИСЬ СТРАХОВАТЕЛЯ  
 SIGNATURE OF POLICYHOLDER

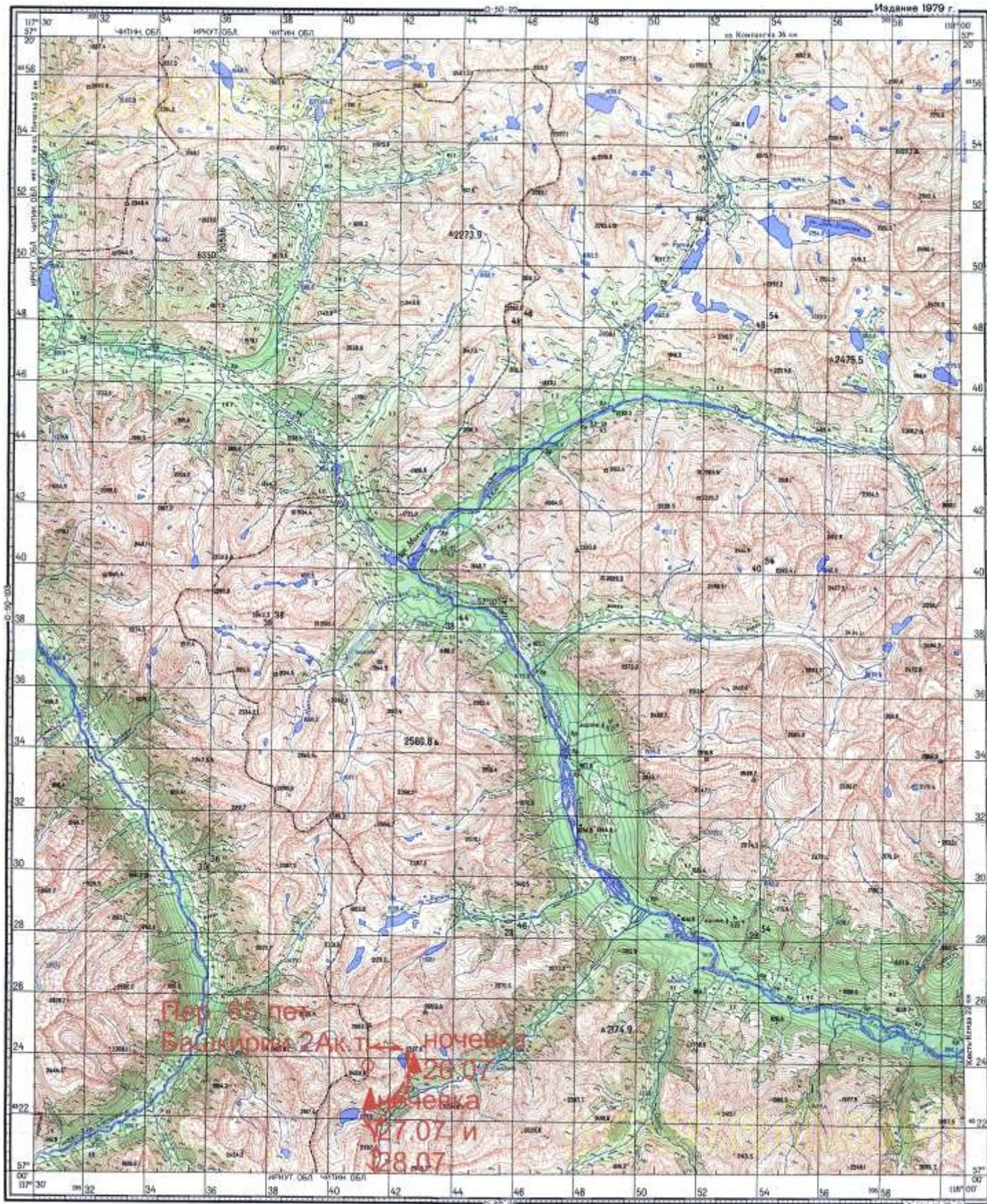
#### 4.11.4. Топографические карты по маршруту



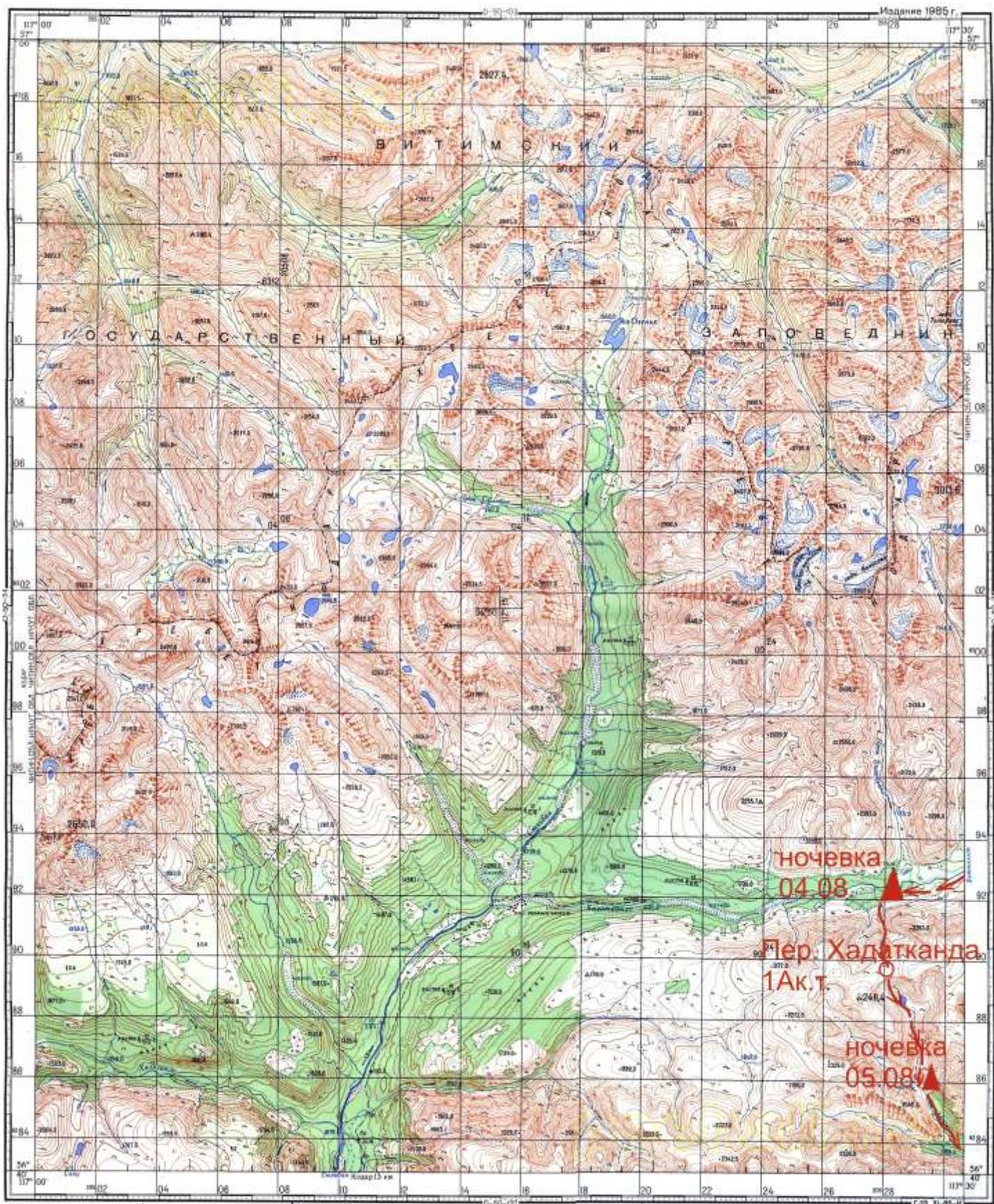
Участок: ст. Новая Чара – «Чарские Пески»



Участок: р. Средний Саукан – р. Верхний Саукан

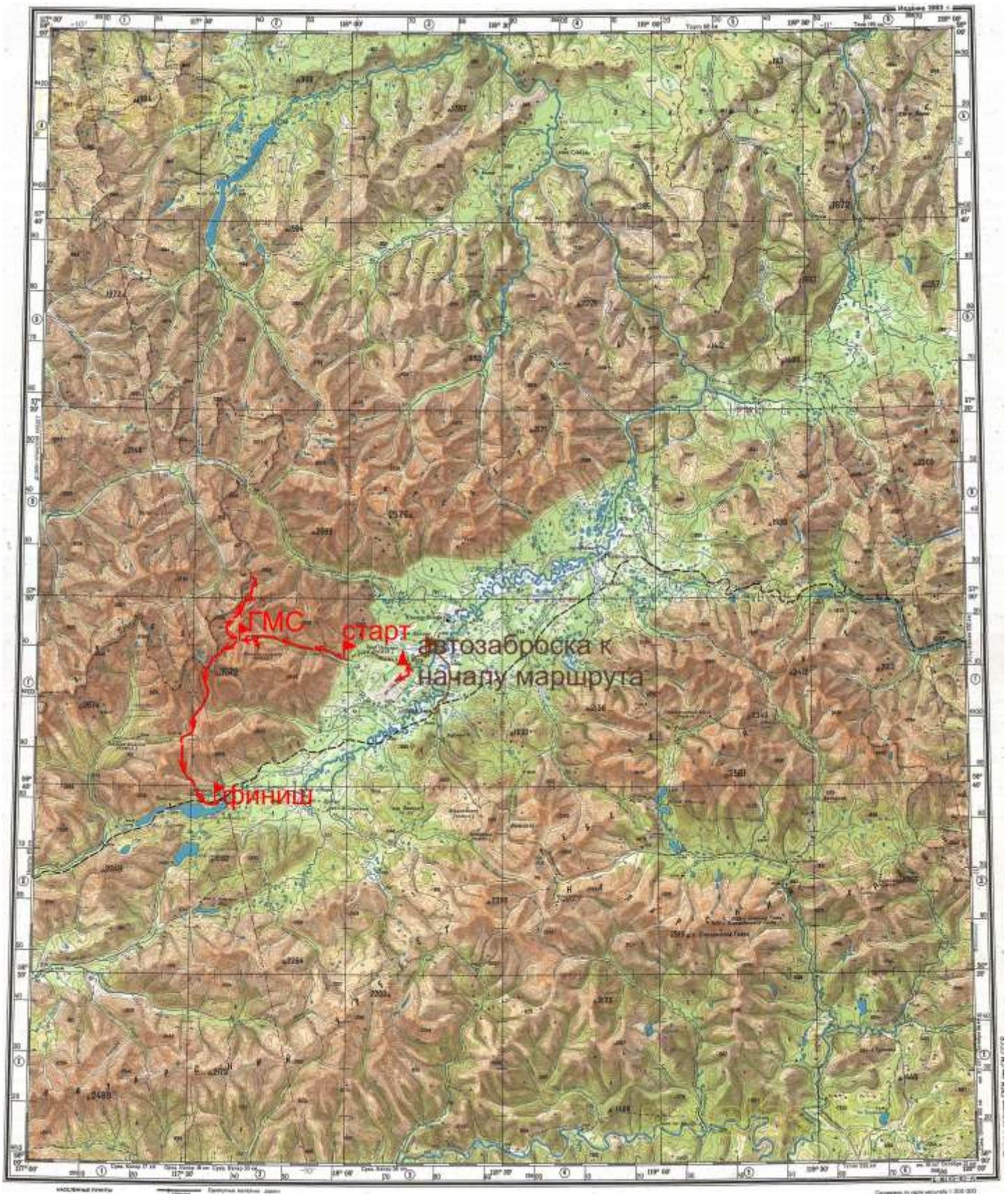


Участок: руч. Ягельный



Участок: р. Хадатканда – р. Мергели





Обзорная топографическая карта по району пройденного маршрута