Санкт-Петербургская Общественная Спортивная Организация

ПЕТРОГРАДСКИЙ КЛУБ ТУРИСТОВ

ОТЧЕТ

о прохождении пешеходного спортивного туристского маршрута II категории сложности по Полярному Уралу совершенном группой Петроградского клуба туристов в период с 19.08.2024 по 28.08.2024 года.

Маршрутная книжка: №33/24
Руководитель: Колыхматов Т.А.
Телефон: +7 (951) 933-93-55
E-mail: coopr1997@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Санкт-Петербурга рассмотрела отчет и считает, что маршрут соответствует II категории сложности и может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Примечание: _____

Отчет использовать в библиотеке
СПб ОСО «Петроградский Клуб Туристов»

Штамп МКК

29.11.24.

(Санкт-Петербург)

2024 г.

Содержание

1. Справочные сведения **3**
1.1 Проводящая организация 3
1.2 Место проведения 3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте 3
1.4 Подробная нитка маршрута 3
1.5 Обзорная карта региона и маршрут движения 4
1.6 Высотный график 5
1.7 Определяющие препятствия маршрута 6
1.8 Определение категории сложности маршрута 7
1.9 Состав группы 8
1.10 Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов 8
1.11 МКК, рассмотревшая отчет 8
2. Описание ТСМ **9**
2.1 Общая смысловая идея похода, выбор района 9
2.2 Варианты подъезда и отъезда 9
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 10
2.4 Изменения маршрута и их причины 10
2.5 Треки планируемого и пройденного маршрутов 10
2.6 График движения 11
2.7 Техническое описание маршрута. 12
2.8 Краткая географическая и климатическая характеристики района 130
2.9 Дополнительные сведения 131
Подготовка к походу: 131
Организация безопасности на маршруте: 131
Раскладка: 131
Топливо: 131
2.10 Итоги похода, выводы и рекомендации по совершенному путешествию 131
Приложение 1. Контрольные записки **132**
Приложение 2. Общественное снаряжение группы **135**

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация

СПб ОСО «Петроградский Клуб Туристов»
г. Санкт-Петербург, пр-кт Просвещения, д. 7 к. 1 литера А, кв. 40

carabin.ru/pkt

vk.com/pkt.club

1.2 Место проведения

Россия, Полярный Урал

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Пешеходный	Вторая	168	10	10	19.08-28.08.2024

1.4 Подробная нитка маршрута

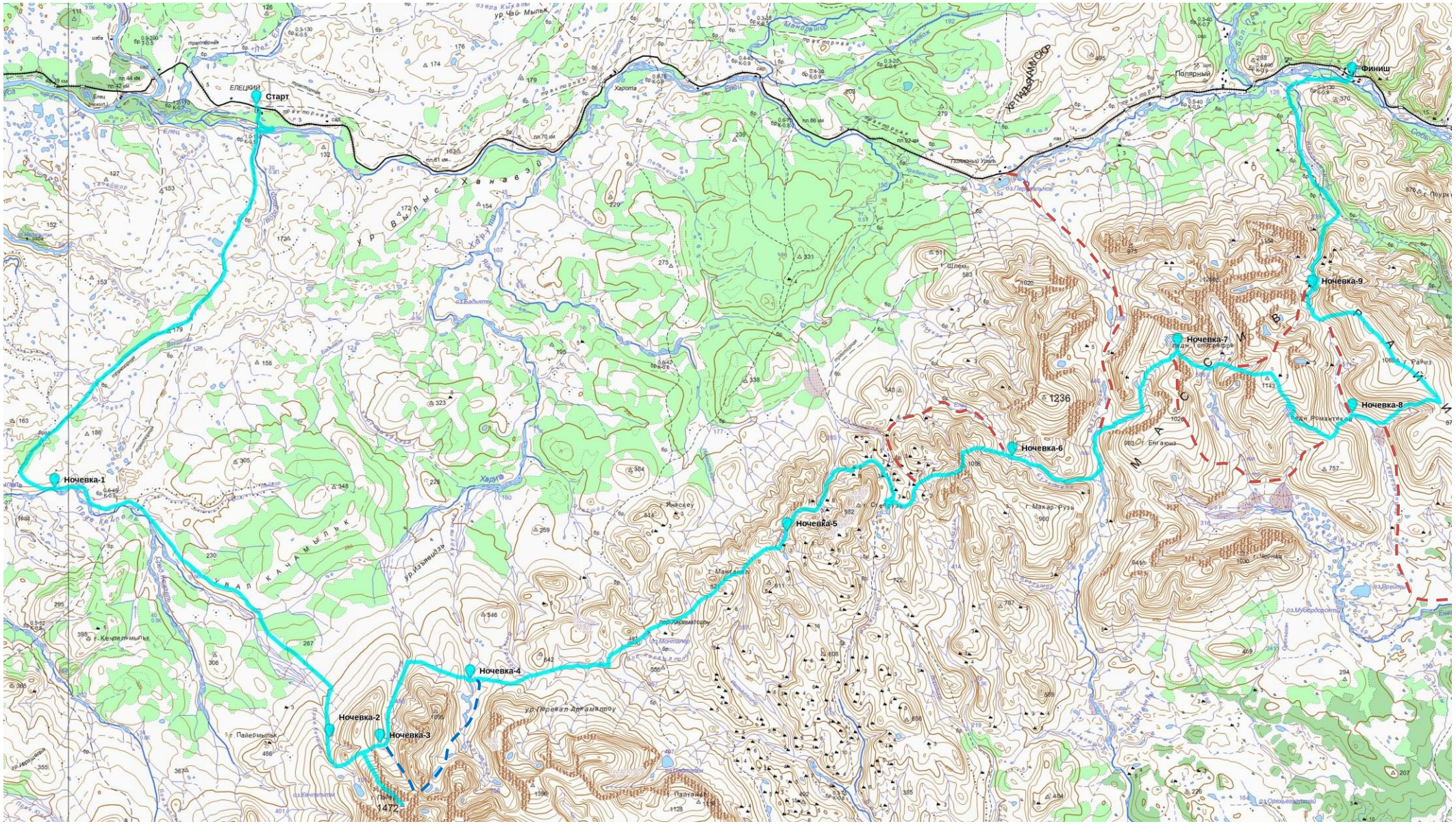
Заявленный маршрут:

Ст. Елецкая – б.р. Правый Кеч-Пель – оз. Кеч-Пель-Ты – пер. Седло Пайера (Н/К, 825 м.) – вер. Пай-Ер (1А, 1472 м.) – б.р. Харута – пер. Пайерский Сев (1А, 990 м.) – пер. Аркаматалоу Сев. (Н/К, 554 м.) – оз. Монта-Лор – пер. Муравейник (1А, 754 м.) – Степрузские озера – пер. Степрузь (Н/К, 548 м.) – вер. Макар-Рузь (Н/К, 1040 м.) – пер. Макар-Рузь (1А, 860 м.) – оз. Кузьты – пер. Сложный (1А, 986 м.) – ледник Топографов – вер. Б/Н (Н/К, 1150 м.) – ледник Романтиков – пер. Логичный (1А, 690 м.) – б.р. Кэр-Доман-Шор – вер. Рай-Из (Н/К, 1097 м.) – пер. Водопадный (1А, 667 м.) – ст. Собь

Пройденный маршрут:

Ст. Елецкая – б.р. Правый Кеч-Пель – оз. Кеч-Пель-Ты – пер. Седло Пайера (Н/К, 825 м.) – вер. Пай-Ер (1А, 1472 м.) – б.р. Харута – пер. Аркаматалоу Сев. (Н/К, 554 м.) – оз. Монта-Лор – пер. Монтанельское плечо (Н/К, 650 м.) – пер. Муравейник (1А, 754 м.) – Степрузские озера – пер. Степрузь (Н/К, 548 м.) – вер. Макар-Рузь (Н/К, 1040 м.) – пер. Макар-Рузь (1А, 860 м.) – оз. Кузьты – пер. Сложный (1А, 986 м.) – ледник Топографов – вер. Б/Н (Н/К, 1150 м.) – ледник Романтиков – пер. Логичный (1А, 690 м.) – б.р. Кэр-Доман-Шор – вер. Рай-Из (Н/К, 1097 м.) – пер. Водопадный (1А, 667 м.) – ст. Собь

1.5 Обзорная карта региона и маршрут движения



Пройденный маршрут; Заявленный маршрут; Запасные варианты;

1.6 Высотный график

1.7 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Наименование	Категория трудности	Характеристика препятствия (характер, высота,новизна, и т.п.)
Перевал	Седло Пайера 825 м.	н/к	Спуск и подъем осыпные. Склоны до 20 градусов. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками.
Перевал	Аркаматалоу Северный 554 м.	н/к	Спуск и подъем травянисто-осыпные, встречаются заболоченные участки. Склоны до 10 градусов. Спуск вдоль ручья по снежнику. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками.
Перевал	Монтанельское плечо 650 м.	н/к	Спуск и подъем травянисто-осыпные, встречаются заболоченные участки. Склоны до 15 градусов. Тропа присутствует, самостраховка трек. палками.
Перевал	Степрузь 548 м.	н/к	Спуск и подъем травянисто-осыпные. Склоны до 10 градусов. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками.
Перевал	Муравейник 754 м.	1А	Спуск и подъем травянисто-осыпные. Склоны до 30 градусов. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками.
Перевал	Макар-Рузь 860 м.	1А	Спуск и подъем травянисто-осыпные. Склоны до 20 градусов. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками.
Перевал	Сложный 986 м.	1А	Подъем травянисто-осыпной, пологий. Спуск снежно-осыпной, склон до 25 градусов. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками.
Перевал	Логичный 690 м.	1А	Спуск и подъем травянисто-осыпные. Склоны до 15 градусов. Тропа маркирована, самостраховка трек. палками.
Перевал	Водопадный 667 м.	1А	Спуск и подъем травянисто-осыпные. Обход Нефритового водопада по маркированной тропе по склону правого берега реки. Подъем пологий, на спуске склон до 30 градусов. Тропа маркирована, самостраховка трек. палками.
Вершина	Макар-Рузь 1040 м.	н/к	Спуск и подъем травянисто-осыпные. Склоны до 30 градусов. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками.
Вершина	Б/Н 1150 м.	н/к	Спуск и подъем травянисто-осыпные. Склоны до 25 градусов. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками.
Вершина	Рай-Из 1097 м.	н/к	Спуск и подъем травянисто-осыпные. Склоны до 30 градусов. Тропа маркирована на подъем, тропа отсутствует на спуск, самостраховка трек. палками.
Вершина	Пай-Ер 1472 м.	1А	Спуск и подъем скально-осыпные. Склоны до 45 градусов. Тропа отсутствует, самостраховка трек. палками, руками с элементами лазания.
Переправа	Приток р. Правый Кеч-Пель, р. Яй-Ю, р. Макар-Рузь, р. Енга-Ю, Кэр-Доман-Шор, р. Ныр-	н/к	Переправы через реки с небольшой скоростью течения, преодолеваемые индивидуально без затруднений

	Двомэн-Шор, приток р. Собь и множество ручьев и притоков рек		
Переправа	Р. Елец	1А	Переход реки по мели (ширина более 100 м, глубина моментами более 0,6 м)
Переправа	Р. Харута-Шор	1А	Ширина 15, глубина 0,6 м
Переправа	р. Ныр-Двомэн-Шор (2 раза)	1А	Ширина 15-20 м, глубина 0,6 м.
Каньон	Приток р. Яй-Ю	1А	Протяженностью 2,5 км. Начинается водопадом, который не пройти без организации страховки. Обход водопада по левому берегу реки. Спуск: крутизной до 20 град; с частыми крутыми прижимами; простыми бродами. Склоны по сторонам: каменистые, травянисто-осыпные, до 40 град.

1.8 Определение категории сложности маршрута по «Методике категорирования пешеходного маршрута»

1. Протяженность маршрута 168 км, продолжительность 10 дней.

2. Баллы за локальные препятствия:

Перевалы н/к – 4 (в зачет идут 2 перевала - 4 балла);
Перевалы 1А – 5 (в зачет идут 2 перевала - 8 баллов);
Вершина н/к – 3 (в зачет идут 2 вершины - 8 баллов);
Вершина 1А – 1 (не идет в зачет);
Переправа н/к – 8 (4 балла);
Переправа 1А – 4 (4 балла);
Каньон 1А – 1 (1 балл);
ЛПб = 20 баллов (в зачет идет максимальное количество баллов за ЛП)

3. Баллы за протяженные препятствия:

Коэффициент труднопроходимости Полярного Урала 0,5, протяженность маршрута 168 км.
ППб =0,5*24*(168/120) = 0,5*24*1,4=16,8 баллов

4. Интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах:

Географический показатель района 9, автономность 1, перепад высот по навигатору 12 км. Коэффициент перепада высот (К) = 1+12/12 = 2.
Рб=9*2*1=18 баллов

5. Общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом:

КСб = ЛПб+ППб+Рб = 20+16,8+18 = 54,8 баллов

Итого по методике категорирования пешеходных маршрутов, общее количество баллов за поход составило 54,8 баллов. Что вписывается в «Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)» 21-59 баллов, по таблице 1.

1.10 Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов

Электронный вариант отчета у руководителя группы в личном архиве.
Ссылка на видеоматериалы и исходные треки навигатора:
https://disk.yandex.ru/d/N_7Iq4nywTs6ng

1.11 МКК, рассмотревшая отчет

МКК СПб ОСО «Петроградский Клуб Туристов».
Шифр МКК: 178-16-224-000-000
Маршрутная книжка №33/24

2. Описание ТСМ

2.1 Общая смысловая идея похода, выбор района

Идея пройти пешеходный поход на Полярном Урале зрела на протяжении нескольких лет. Руководитель похода ходил участником в районе массива Рай-Из некатегорийный маршрут, поэтому возникло желание вернуться в эти безумно красивые места, более подробно изучить регион, пройти категорийный маршрут с посещением двух интересных массивов и с восхождением на высшую точку Полярного Урала вершину Пай-Ер. Также выбор региона обусловлен желанием познакомиться с уникальной и разнообразной природой района, пройти места дикие и чистые, редко посещаемые организованными группами (за 10 дней мы встретили лишь 1 мужчину и увидели вдалеке 1 группу).

Маршрут был построен линейным от станции Елецкая через массив Пай-Ер в массив Рай-Из с выходом на станцию Собь. Таким образом, маршрут позволил охватить в рамках одного похода максимальное количество интересных и популярных достопримечательностей района, побывать в бескрайней тундре, в полярных болотах и горных массивах.

Большинство туристов забрасывается в район железной дорогой (Воркута-Лабытнанги) до одной из станций (Елецкая, Полярный Урал, Собь, Харп). С данным транспортным узлом связана популярность района и его легкодоступность.

Минусы района:
1. Длинная дорога от станции Елецкая до массива Рай-Из;
2. Слабая изученность района, малое количество описаний и отчетов;
3. Отсутствие мобильной связи в первой части похода.

Основные естественные препятствия, встречающиеся на маршруте:
- Броды Н/К, 1А;
- Каньон;
- Заболоченные участки;
- травянисто-осыпные участки маршрута.

Основной целью нашего маршрута является прохождение южной части Полярного Урала (массивы Пай-Ер и Рай-Из) с посещением основных достопримечательностей района, таких как: вершина Пай-Ер (высшая точка Полярного Урала), вершина Рай-Из, ледник Топографов, ледник Романтиков, Нефритовый водопад.

Основными задачами являются:
1. изучение интересного туристического района;
2. совершенствование туристических навыков;
3. посещение и осмотр природных достопримечательностей на маршруте;
4. подготовка к более сложным категорийным походам.

2.2 Варианты подъезда и отъезда

Выбранные массивы Полярного Урала (Пай-Ер и Рай-Из) выделяются транспортной доступностью. Массив Рай-Из максимально приближен к ж/д станциям Полярный Урал, Собь и Харп. За 1 ходовой день можно как от поезда дойти до массива, так и закончить маршрут. Массив Пай-Ер более удален от ж/д путей. От станции Елецкая придется пройти около 55 км. (либо организовать заброску на трэколе). При этом от ж/д станций можно достаточно быстро доехать до крупных городов с аэропортами (г. Салехард, г. Воркута).

Наша группа приехала к старту маршрута на станцию Елецкая (поезд «Нижний Новгород – Лабытнанги»). Поход был закончен на станции Собь, от которой мы уехали на поезде «Воркута-Лабытнанги» в город Лабытнанги, далее на бесплатном пароме переправились в г. Салехард. Далее из аэропорта группа улетела на разных самолетах домой.

Правильное планирование позволяет организовать подъезд и отъезд с минимальными финансовыми и временными потерями.

2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы с маршрута: с перевалов Аркаматалоу Сев., Муравейник – к ст. Елецкая, с Перевалов Степрузь, Макар-Рузь, Сложный – к ст. Полярный Урал, с перевала Логичный, вершины Рай-Из – к ст. Харп.

Запасные варианты маршрута:

1. При плохих погодных условиях исключаем радиальное восхождение на вер. Пай-Ер, идем через пер. Седло Пайера и далее по маршруту (-7 км.).
2. При плохих погодных условиях исключаем прохождение пер. Пайерский Сев., идем вдоль р. Харута до р. Харута Шор и далее по маршруту (-3 км.).
3. При плохих погодных условиях исключаем пер. Макар-Рузь, идем от пер. Степрузь вдоль р. Еджишор до р. Елец к пер. Кузьты и далее по маршруту (+7 км.).
4. При отставании от графика от р. Макар-Рузь выходим с маршрута через пер. Собский (Н/К) вдоль р. Собь к ст. Полярный Урал (-33 км.)
5. При плохих погодных условиях, наличии риска для жизни и здоровья на пер. Сложный (1А) исключаем спуск с пер. Сложный, от седловины перевала идем по пологому хребту к реке Енга-Ю на пер. Логичный. (+4 км.)
6. При отставании от графика после ледника Топографов от р. Енга-Ю идем через перевал Неожиданный (1А) в сторону ст. Собь, исключая прохождение пер. Логичный и вер. Рай-Из. (-17 км.)
7. При плохих погодных условиях исключаем восхождение на вер. Рай-Из, идем вдоль р. Кэр-Доман-Шор через перевал Водопадный (-8 км.)
8. При отставании от графика после пер. Логичный идем вдоль р. Кэр-Доман-Шор к ст. Харп (-10 км.)

2.4 Изменения маршрута и их причины

Исключено прохождение пер. Пайерский Сев (1А) по причине отсутствия видимости и наличия осадков. Был использован запасной вариант движения вдоль р. Харута до р. Харута Шор и далее по маршруту.

2.5 Треки планируемого и пройденного маршрутов

https://nakarte.me/#m=9/66.77567/64.11621&l=Oso&nktl=0svAxWImUatuh61E4-hHFg

2.6 График движения

Дни	Даты	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин
1	19.08	Ст. Елецкая – б.р. Правый Кеч-Пель	27,5	27,5	+165 -142	09:50	06:50
2	20.08	б.р. Правый Кеч-Пель – оз. Кеч-Пель-Ты	23,0	22,8	+537 -127	11:00	07:30
3	21.08	оз. Кеч-Пель-Ты – пер. Седло Пайера (Н/К) – вер. Пай-Ер – б.р. Харута	12,2	8,15	+1103 -1001	11:50	09:10
4	22.08	б.р. Харута – б.р. Харута Шор	8,4	8,4	+159 -323	04:40	03:30
5	23.08	б.р. Харута Шор – пер. Аркаматалоу Сев. (Н/К) – оз. Монта-Лор – пер. Монтанельское плечо (Н/К) – пер. Муравейник (1А) – б.р. Яй-Ю	20,6	20,6	+755 -680	11:00	07:20
6	24.08	б.р. Яй-Ю – Степрузские озера – пер. Степрузь (Н/К) – вер. Макар-Рузь – пер. Макар-Рузь (1А) – оз. Кузьты	20,3	20,3	+985 -1060	13:30	10:00
7	25.08	оз. Кузьты – пер. Сложный (1А) – ледник Топографов	14,9	14,9	+771 -376	10:00	06:30
8	26.08	Ледник Топографов – вер. Б/Н – Ледник Романтиков – пер. Логичный (1А) – б.р. Кэр-Доман-Шор	13,1	12,9	+585 -1049	11:00	07:40
9	27.08	б.р. Кэр-Доман-Шор – вер. Рай-Из – пер. Водопадный (1А)	15,2	15,2	+765 -598	09:00	06:00
10	28.08	пер. Водопадный (1А) – ст. Собь	17,8	17,25	+192 -642	08:00	06:00
Итого:			**173,0**	**168,0**	**+6017 -5998**	**99:50**	**70:30**

2.7 Техническое описание маршрута

Список использованных сокращений, терминология и допущения:
вер. – вершина
вост. – восточный
г. – гора, город
д.р. – долина реки
ж/д – железная дорога, железнодорожный
зап. – западный
ист. - источник
к.с. – категория сложности
лев. – левый
лед. - ледовый
ледн. – ледник
МКК – Маршрутно-Квалификационная Комиссия
н/к – не категорированный
ПВД – поход выходного дня
пер. – перевал
ПКТ – Петроградский клуб туристов
по х.д. – по ходу движения
пос. – поселок
прав. – правый
р. – река, ручей
род. – родник
руб. – рубль (российский)
сев. – северный
ст.пох. – степенной поход
ст. – сторона
факт. – фактически
чел. – человек
южн. – южный

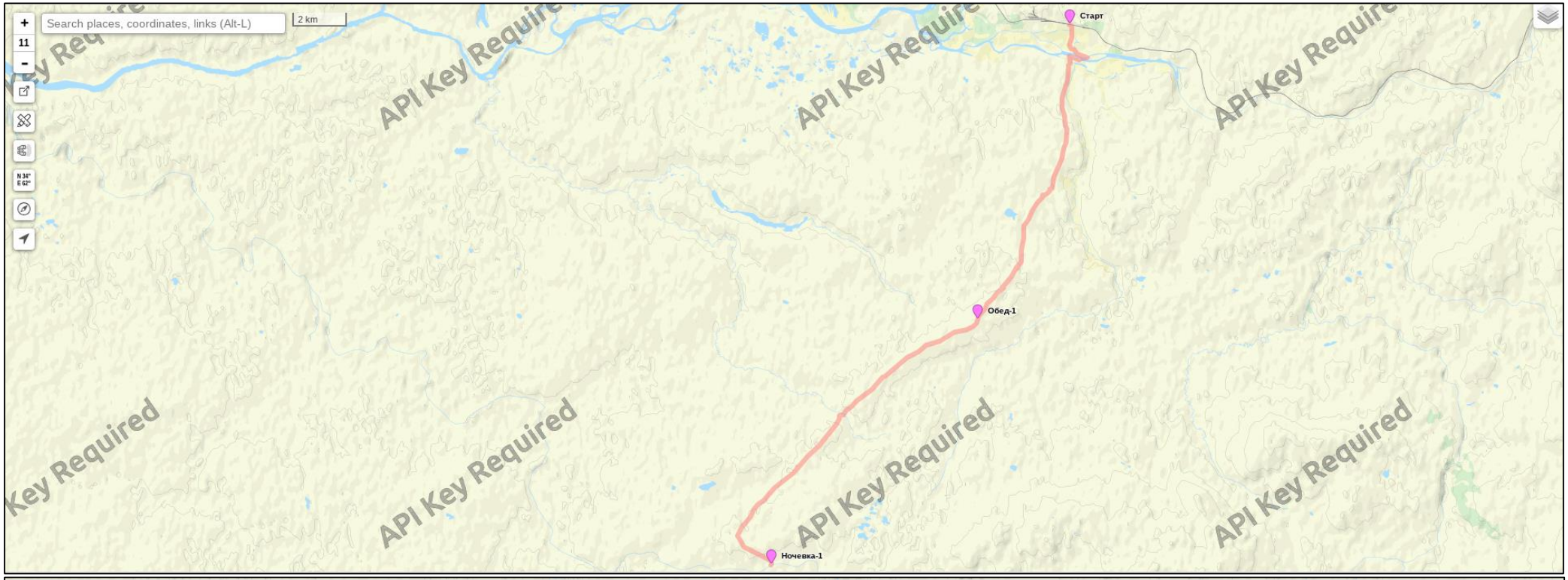
- Время указывается Местное (МСК+2);
- Везде, где не оговорено особо, понятие «правый» и «левый» даны орфографически;
- Все высоты и расстояния указаны согласно показаниям навигационных приборов, использующих спутниковую систему навигации типа GPS (США).

Графическое обозначение погоды:

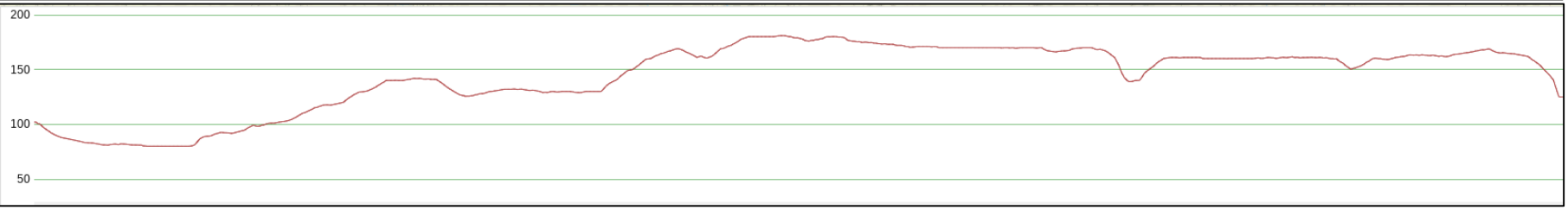
	Солнечно, безоблачно, без осадков		Солнечно, малооблачно, без осадков		Переменная облачность, без осадков
	Облачно, без осадков		Облачно, ветрено, без осадков		Пасмурно, тучи, без осадков
	Пасмурно, небольшой дождь		Пасмурно, дождь		Пасмурно, Сильный дождь, гроза

1 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода		
19.08	Ст. Елецкая – б.р. Правый Кеч-Пель	27,5	27,5	+165 -142	09:50	06:50	Утро	День	Вечер



Max elevation:	181
Min elevation:	80
Start elevation:	102
Finish elevation:	125
Start to finish elevation change:	23
Avg / Max ascent inclination:	1 / 5°
Avg / Max descent inclination:	1 / 9°
Total ascent:	165
Total descent:	142
Distance:	27.5 km



Техническое описание

В 09:00 мы проснулись в поезде «Нижний Новгород — Лабытнанги». Позавтракали остатками личной еды, недоеденное взяли с собой. Собрали рюкзаки, за окном мелькает бесконечная тундра.

В 10:10 мы вышли из вагона на станцию Елецкая, на которой нас сфотографировали соседи-рыбаки из Сыктывкара (фото №1). Облачно, + 15 градусов.

В 10:25 пошли от станции по грунтовой дороге в сторону р. Елец. Река достаточно глубокая и широкая, поэтому заранее была найдена информация о том, в каком месте следует проходить её вброд (если идти по основной дороге от станции прямо к реке, то в том месте вода на уровне пояса). Не доходя 200 м. до реки, мы повернули налево и пошли по дороге вдоль берега. Через 800 м. мы дошли до острова, через который и нужно переходить реку.

В 10:50 начали переходить вброд реку Елец в бродной обуви с самостраховкой треккинговыми палками. Сначала перешли с берега реки на галечный край острова. Ширина около 10 метров, глубиной около 30 см (фото №2). Далее от острова по западному направлению пошли по явно читаемой мели реки к противоположному берегу на галечный полуостров, ширина около 100 метров, глубиной от 30 до 60 см (фото №3).

В 11:05 закончили брод, переобулись и пошли по галечному полуострову на запад к основной дороге. На дороге сделали групповую фотографию на фоне реки и ж/д станции (фото №4), уведомили МЧС и МКК о начале маршрута и в 11:20 начали движение по дороге вдоль р. Вёрга-Шор. От р. Елец дорога уходила на юг в тундру. В основном дорога была хорошей и пологой (фото №5), но периодически встречались заболоченные участки в низинах и оврагах (фото №7). На привалах мы ели спелую голубику (фото №6) и даже нашли пару ягодок морошки. Погода до обеда была облачная, комары и мошка надоедали на привалах, накомарники на голову спасали нас.

В 14:45 встали перед развилкой дороги на обед возле кустов (фото №8). Погода улучшается, выглядывает солнце, на горизонте виднеются горные массивы. Количество насекомых увеличилось, пришлось побрызгаться от них репеллентом. На обед порезали салат из оставшихся овощей из поезда, сделали бутерброды с паштетом и колбасой. От станции Елецкая до обеда прошли 13,5 км.

В 15:45 вышли с обеда и на развилке повернули направо. Обе дороги ведут к реке Правый Кёчь-Пель, соединяясь на её берегу. Левая дорога прямая, короче правой на 7 км., но по описаниям сильно заболочена и периодически теряется в низинах. Поэтому еще на этапе подготовки к походу было решено не рисковать и идти правой дорогой (по совету Затонского А.В.).

От развилки в сторону р. Правый Кёчь-Пель 12 км. мы шли по отличной грунтовой дороге. Заболоченные участки практические не встречались, погода стала солнечной и теплой, а насекомых стало еще больше. После обеда идти стало ленивее. Чувствовалась усталость от большого километража под полным весом рюкзаков, начали побаливать ноги, скорость ходьбы немного снизилась, а голубику на привалах почти никто уже не ел.

В 19:00 не доходя примерно 1,3 км. до реки правый Кёчь-Пель, мы остановились и начали искать поворот тропы налево. По навигатору мы нашли нужную нам тропу (а точнее заросшую колею от трэколов), возле которой был вкопан небольшой деревянный колышек. Стоит обратить внимание, что поворот очень легко пропустить, если заранее не знать где он находится, так как сама тропа налево практически не заметна с основной дороги, а на картах она не нарисована. На спутниковых снимках же тропа хорошо видна, поэтому можно заранее простроить по ним маршрут.

После твердой и накатанной грунтовки, последние 1,5 км. по заросшей тропе дались группе тяжело. Колея плохо читалась в мягкой тундре, а идти по ней было в разы сложнее, так как мох под ногами сильно проминался, от чего тратилось в разы больше энергии. Тропа потихоньку сближалась с берегом реки, и когда подошла вплотную к реке, было принято решение искать место ночевки, так как начинало уже смеркаться.

В 20:15 мы встали на привал на тропе. Тимофей и Дима спустились к реке (фото №9) посмотреть место для лагеря. Девочки остались у рюкзаков есть голубику (в разы крупнее и вкуснее, чем вдоль грунтовки). Место было найдено прямо у реки в небольшом лесу (фото №10).

В 20:40 мы спустились к реке и разбили лагерь. Река достаточно теплая, со слабым течением (фото №11).

В 21:30 приготовили на ужин суп из рыбных консервов. Вечером к лагерю налетело очень много комаров. Когда дежурные попробовали открыть котел, туда тут же нырнуло около 20 кровопийц. Поэтому мы решили поужинать в палатке. Комары в рыбном супе немного мешались, но ужин всё

равно получился очень вкусным.

В 22:30 легли спать.

По итогу в первый ходовой день мы прошли 27,5 км. (большая часть пройдена по хорошей дороге, но с максимальным весом рюкзаков). День прошел отлично, погода без осадков очень порадовала, у команды побаливали и ноги, и плечи, и всё остальное, однако настроение в группе было позитивным и веселым.

Фото №1 – Группа на ж/д станции Елецкая, начало маршрута

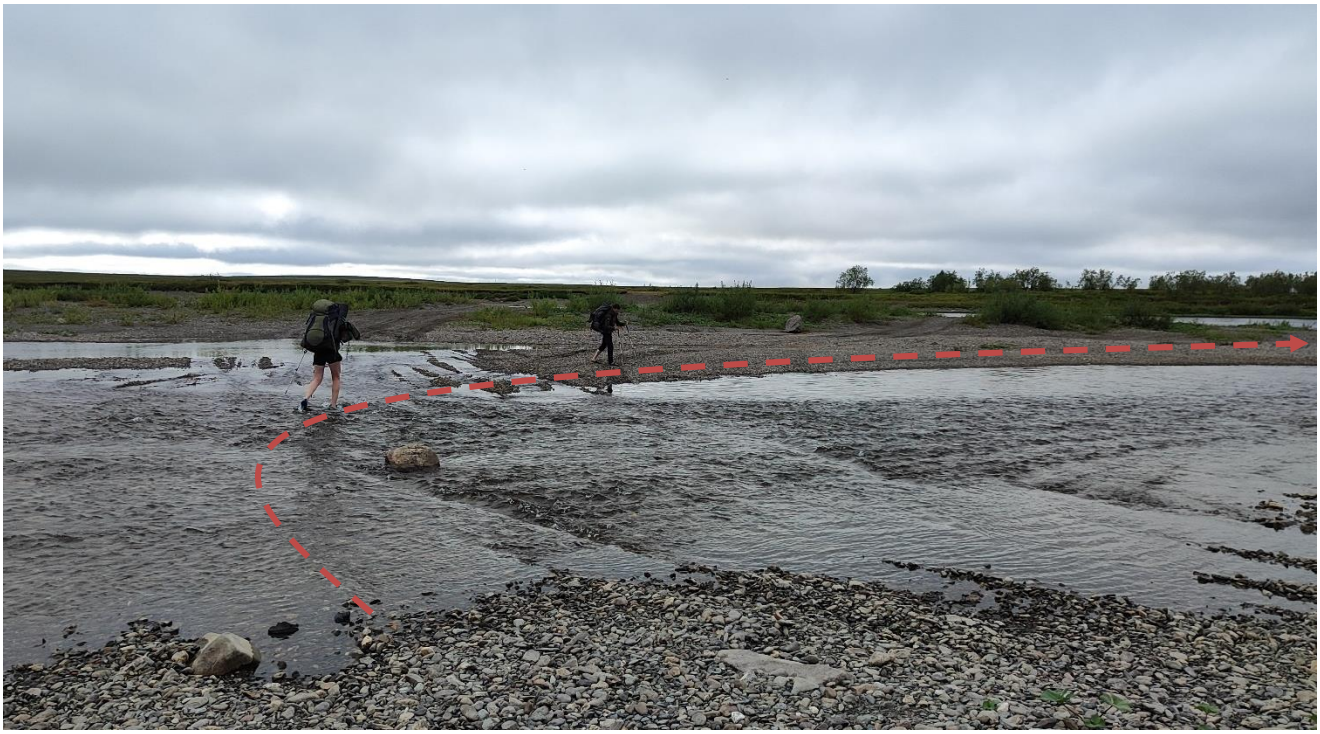


Фото №2 – Брод р. Елец на галечный берег острова (вид на Ю)

Фото №3 – Брод р. Елец по мели с острова на противоположный берег (вид на З)

Фото №4 – Группа на грунтовой дороге после брода р. Елец (вид на С)

Фото №5 – Группа на грунтовой дороге в тундре (вид на С)

Фото №6 – Дары тундры на привале (голубика)

Фото №7 – По дороге бывают и лужи (вид на С-В)

Фото №8 – Группа на обеде (вид на В)

Фото №9 – Спускаемся к реке на ночевку (вид на Ю)

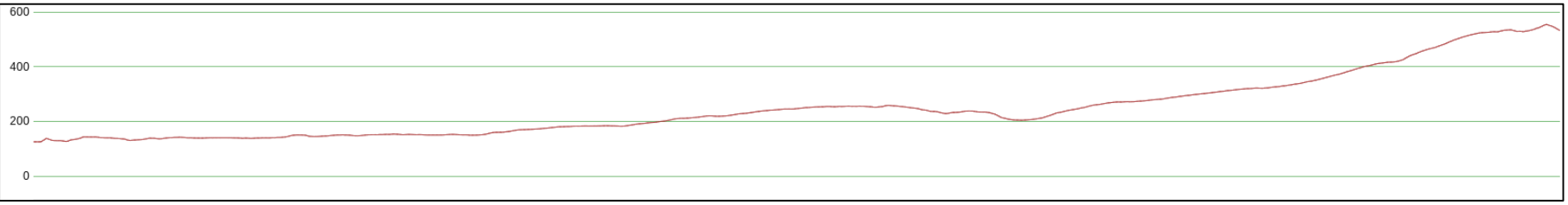
Фото №10 – Лагерь на б.р. Правый Кёчь-Пель (вид на С)

Фото №11 – Р. Правый Кёчь-Пель (вид на Ю-В)

2 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода		
20.08	б.р. Правый Кеч-Пель – оз. Кеч-Пель-Ты	23,0	22,8	+537 -127	11:00	07:30	Утро	День	Вечер

Max elevation:	554
Min elevation:	125
Start elevation:	125
Finish elevation:	532
Start to finish elevation change:	407
Avg / Max ascent inclination:	2 / 9°
Avg / Max descent inclination:	2 / 10°
Total ascent:	537
Total descent:	129
Distance:	23.0 km



Техническое описание

В 07:00 проснулись дежурные, приготовили макароны с тушенкой Кронидов. Пасмурно, без осадков, около +15 градусов.

В 07:30 сели завтракать, собрали лагерь и рюкзаки и в 09:00 вышли из лагеря.

Ночь была сухой и теплой. Однако все участники кроме руководителя спали плохо, часто просыпались и ворочались. Возможными причинами плохого сна могли являться как слишком крепкий чай под вечер, так и переутомление от вчерашнего дня. Мы поднялись от реки обратно на тропу в тундре и пошли по ней дальше. Весь маршрут второго дня пролегал вдоль берега р. Правый Кёчь-Пель под вершину Пай-Ер. Тропа вдоль реки сильно отличалась от вчерашней грунтовой дороги, это были две колеи в тундре от трэколов (фото №12). Весь путь они были плохо читаемые, сильно заросшие, узкие (под 1 ногу) и неудобные для ходьбы. По такой тропе было идти хоть и медленно, но в любом случае не так мягко, как просто по тундре. В низинах и у притоков реки тундра обрастала кустами, в которых тропа периодически терялась (фото №13). Час за часом пейзажи практически не менялись, лишь массив Пай-Ер на горизонте медленно приближался и становился крупнее (фото №14). До обеда мы ходили по 30 минут, а 10 минут на привале ели голубику. Погода была хорошая, солнечная с переменной облачностью, насекомых много.

Обед был запланирован у одно из притоков реки, расположенного в 14,5 км. от места ночевки. Так как вода в самой реке была мутноватая, а от тропы нужно было еще метров 700 спускаться к ней, мы решили дойти до притока, если не найдем хорошего источника по пути.

В 14:50 встали на обед на берегу притока р. Правый Кёчь-Пель на хорошей зеленой полянке. Погода теплая, малооблачная. Пока мы готовили обед, к нам со стороны Пай-Ера подошел одинокий турист и сел рядом на обед. Мужчина, рожденный в Кыргызстане, проживал в Салехарде (крупный город ЯНАО). Он рассказал нам, что 2 дня шел от Елецкой до Пай-Ера, вчера успешно поднялся на вершину и сегодня двинулся в обратный путь. Мы пообщались с ним, съели обед и, пожелав друг другу успехов, разошлись.

В 16:00 мы вышли с обеда и перешли вброд приток реки. Ширина около 6-8 м., глубина около 30 см. (фото №15).

После обеда тропа стала потихоньку подниматься вверх. Разговоров стало меньше, в основном мы молча шли, устало перебирая ноги. Через 4 км. после обеда мы сошли с тропы, которая уже почти не читалась и вместе с рекой стали плавно поворачивать направо (фото №16). По чистой тундре, не тронутой ногой человека, да еще и в горку шлось еще тяжелее. Мох стал еще мягче и толще, голеностопы от такой нагрузки в треккинговых ботинках под конец дня у всех болели. Но чем выше мы поднимались, тем более каменистой становилась тундра под ногами, переходя в осыпи с курумником (фото №17).

В 20:00 немного не дойдя до планируемого места ночёвки, мы встали лагерем на зеленом берегу притока нашей реки (фото №19, 20).

В 21:00 поужинали булгуром (фото №18). Настя достала на сюрприз шпроты. На улице стояла безоблачная погода. На горизонте горел красивый алый закат на фоне бесконечной тундры (фото №21).

После ужина мы засели в палатке и до самого вечера пели песни на гиталеле, невзирая на всю усталость. В 23:00 легли спать.

Таким образом, за второй день мы прошли 23 км. по плохой тропе, а суммарно за первые два дня получилось 50,5 км. по полярной тундре. Путь до вершины Пай-Ер точно нельзя назвать простым, так как в рамках спортивного похода непозволительная роскошь выделять на этот путь 3 ходовых дня, а за 2 дня с рюкзаками эти 50 км. достаточно утомили группу, особенно финальная часть тундры без тропы. Однако нам очень повезло пройти эту длинную часть маршрута по хорошей сухой погоде, чему мы были очень рады.

Фото №12 – Группа идет вдоль р. Правый Кёчь-Пель, тропа читается с трудом (вид на В)

Фото №13 – Тропа в низинах в кустах (вид на С-З)

Фото №14 – Вер. Пай-Ер на горизонте (вид на Ю-В)

Фото №15 – Брод притока р. Правый Кёчь-Пель от места обеда (вид на Ю-В)

Фото №16 – Поворот вместе с рекой к месту ночевки под Пай-Ер (вид на Ю-В)

Фото №17 – Идем к месту ночевки после поворота реки (вид на С)

Фото №18 – Дима готовит ужин на закате (вид на З)

Фото №19 – Место ночевки (вид на Ю-В)

Фото №20 – Приток реки у места ночевки (вид на Ю-В)

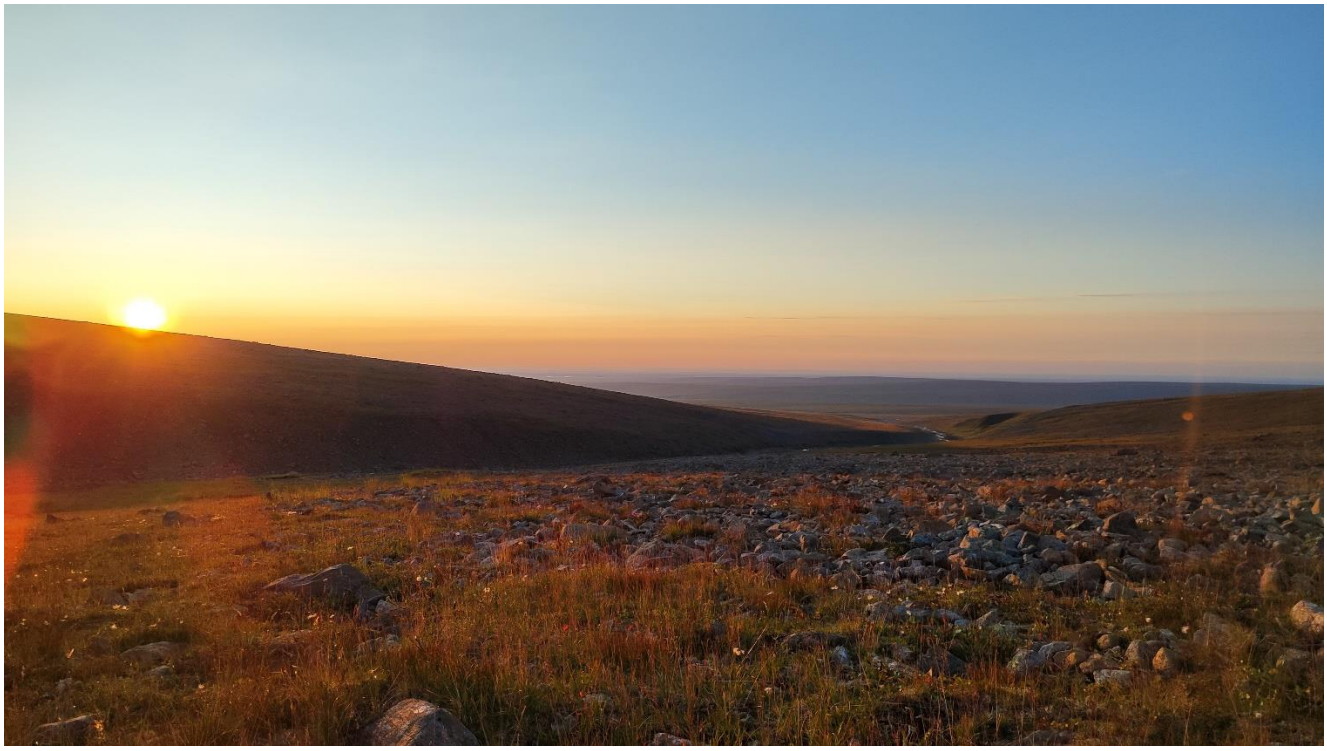
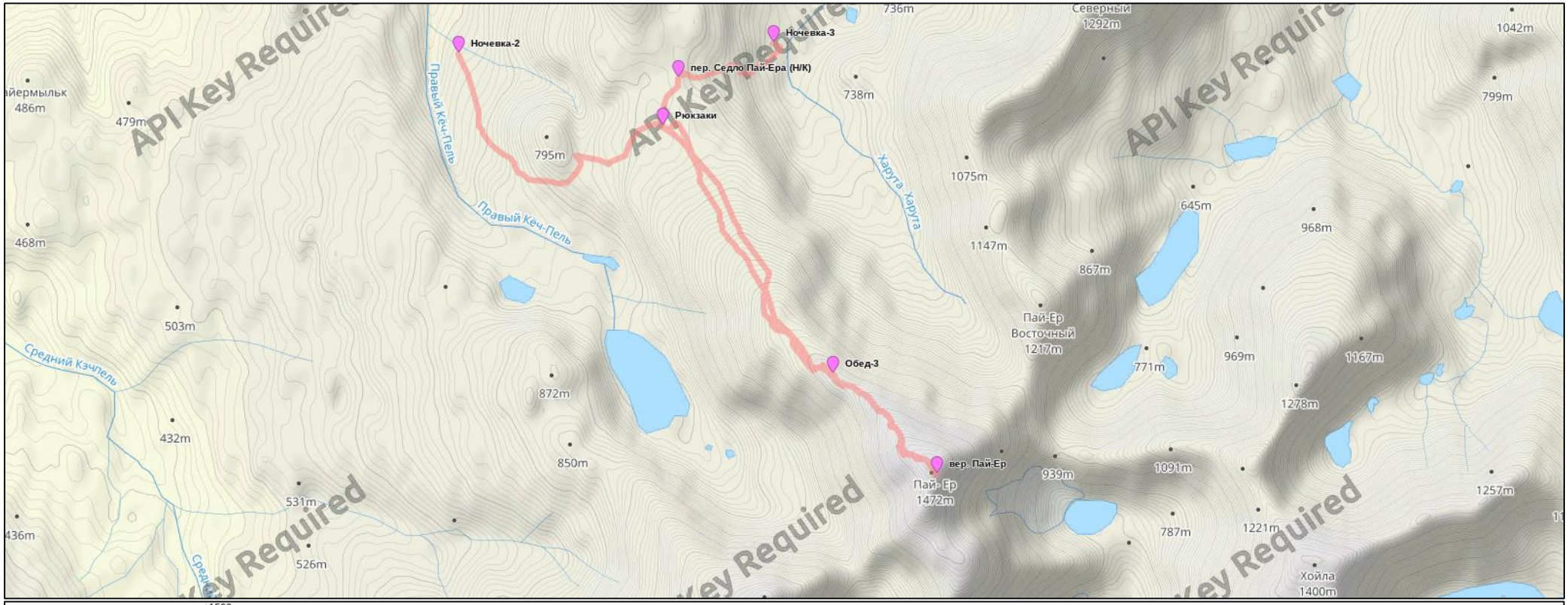


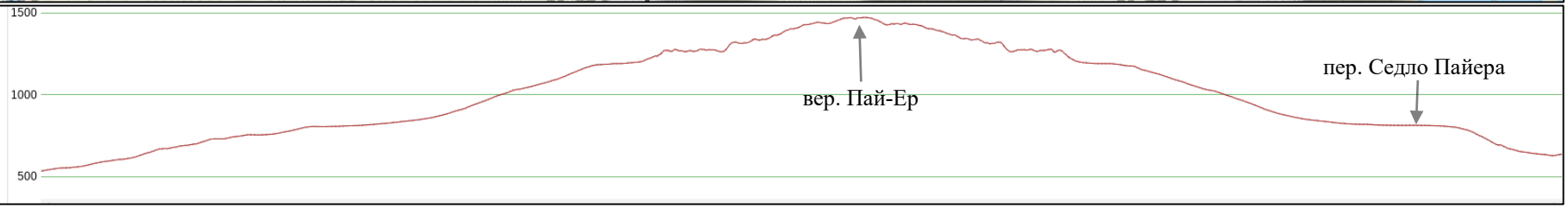
Фото №21 – Закат в долине реки (вид на С-З)

3 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода		
21.08	оз. Кеч-Пель-Ты – пер. Седло Пайера (Н/К) – вер. Пай-Ер – б.р. Харута	12,2	8,15	+1103 -1001	11:50	09:10	Утро	День	Вечер



Max elevation:	1471
Min elevation:	532
Start elevation:	532
Finish elevation:	636
Start to finish elevation change:	104
Avg / Max ascent inclination:	10 / 47°
Avg / Max descent inclination:	11 / 46°
Total ascent:	1094
Total descent:	992
Distance:	12.2 km



Техническое описание

В 05:30 общий подъем. Погода ясная, ночь была прохладная.

В 06:10 завтракаем сладкой кашей, собираем рюкзаки.

В 07:10 выходим из лагеря. Перед нами безымянная вершина, за которой находится перевал Седло Пайера (Н/К). От лагеря начинаем набирать высоту, огибая справа безымянную вершину. Идем в утренней тени, солнце начинает догонять (фото №22). Под ногами курумник, мох. Обогнув вершину, попадаем на плато, по которому продолжаем набирать высоту в сторону седловины перевала. Открылись виды на озера Кёчь-Пель-Ты и снежники в цирке Пай-Ера (фото №23).

В 8:45 мы поднялись на седловину перевала, набрав от места ночевки 300 вертикальных метров. Мы надели на рюкзаки накидки от дождя, поставили их у большого камня (фото №24) и отметили точку в навигаторе, также собрали для восхождения штурмовые рюкзаки (теплые куртки, дождевики, аптечка, ремнабор, обед и прочее). По описаниям примерное время на восхождение на Пай-Ер и спуск обратно занимают у людей в среднем до 8 часов, поэтому мы планировали вернуться к рюкзакам к 5 вечера. В это время из тундры в долину реки медленно ползли настораживающие облака, поднимаясь всё выше и выше.

В 09:10 мы начали радиальное восхождение на вер. Пай-Ер по его северно-западному гребню, берущему начало от седловины перевала (фото №25, 26). От рюкзаков 700 метров мы шли по каменистому плато, от которого начался крутой курумный подъем по гребню (фото №27). Через 1 км. пути и 300 вертикальных метров набора, гребень стал более пологим, а еще через 700 метров мы подошли к первому скальному жандарму в 10:40 (фото №28). Облачность вокруг повышалась, облака поднимались из долины на наш уровень.

Далее гребень из широко курумного поля превратился в узкий и острый скальный гребень, состоящий из череды уходящих вверх жандармов. Склоны по обе стороны гребня под углом около 50 градусов со скальными обрывами. Большую часть жандармов мы обходили по южному склону гребня (фото №29, 31), если была возможность, то шли по верху гребня. Длина скального участка – около 1,2 км. Основной сложностью при подъеме были скальные участки, где необходимы навыки простого лазания (фото №32), а также пониженная видимость на гребне из-за облаков (фото №30).

В 12:20 мы прошли последний жандарм и вышли на вершинное плато.

В 13:30 поднялись на вершину Пай-Ер, высшую точку Полярного Урала (высота 1472 м.). Видимость плохая, вершина в облаке, осадков нет, сильный ветер. Мы сделали групповые и личные фото, съели вершинный шоколад (фото №33, 34).

В 13:00 начали движение обратно вниз. При прохождении скального участка на спуск погода стала портиться, облако стало влажным, началась мелкая морось (фото №35, 36, 37). Так как скалы стали влажными и более скользкими, а видимость оставалась низкой, то двигались мы медленно и плотной группой, обходили жандармы с максимальной осторожностью и безопасностью.

В 14:45 сели перед последним жандармом на обед на ровной площадке (фото №38). Съели усиленный перекус, очень понравился пармезан и куриные паштеты. Морось и ветер стали усиливаться.

В 15:30 продолжили движение, прошли скальный участок и в 16:00 вышли на курумник, по которому продолжили движение вниз. Ориентировались в основном по навигатору, так как на широком курумном гребне ничего не было видно. Дождь усилился, стало холодно и ветрено.

В 17:00 спустились к рюкзакам, перебрали рюкзаки, утеплились. Итого на радиальный выход затратили 8 часов, но с учетом времени на вершине и перекус.

В 17:20 продолжили движение сначала по плато, а потом начали спускаться по курумнику с седловины перевала в сторону р. Харута. Спуск с перевала был также мокрым от дождя, поэтому вниз шли аккуратно. Спустившись с перевала, мы дошли до ближайших зеленых полянок на берегу р. Харута и стали искать место для ночевки.

В 19:00 встали лагерем, установили палатку и тент у входа (фото №39).

В 20:30 приготовили на ужин в тамбуре палатке куриный суп из тушенки Кронидов.

В 22:00 легли спать.

По итогу третьего дня мы поставили очень важную галочку в нашем путешествии - поднялись на вер. Пай-Ер, высшую точку Полярного Урала. Это восхождение было одной из основных целей нашего похода, можно сказать его изюминкой. Поэтому вся группа к концу дня была уставшей, промокшей, но очень радостной.

Фото №22 – От лагеря поднимаемся в сторону пер. Седло Пайера (вид на С-З)

Фото №23 – Озеро в цирке под вер. Пай-Ер (вид на Ю)

Фото №24 – Готовимся к радиальному восхождению на пер. Седло Пайера (вид на С)

Фото №25 – Поднимаемся по курумнику от рюкзаков (вид на С)

Фото №26 – Начало хребта вер. Пай-Ер (вид на Ю-В)

Фото №27 – Подъем по хребту вер. Пай-Ер (вид на Ю-В)

Фото №28 – Привал перед началом скалистого гребня (вид на Ю-В)

Фото №29 – Обходим жандарм по южному склону хребта (вид на Ю)

Фото №30 – Гребень в тумане (вид на Ю-В)

Фото №31 – Обход очередного жандарма (вид на С-З)

Фото №32 – Элементы лазания на гребне

Фото №33 – Группа на вер. Пай-Ер

Фото №34 – Вер. Пай-Ер

Фото №35 – Начинаем спускаться по скалистому гребню (вид на С-З)

Фото №36 – Идем по гребню с вершины (вид на Ю-В)

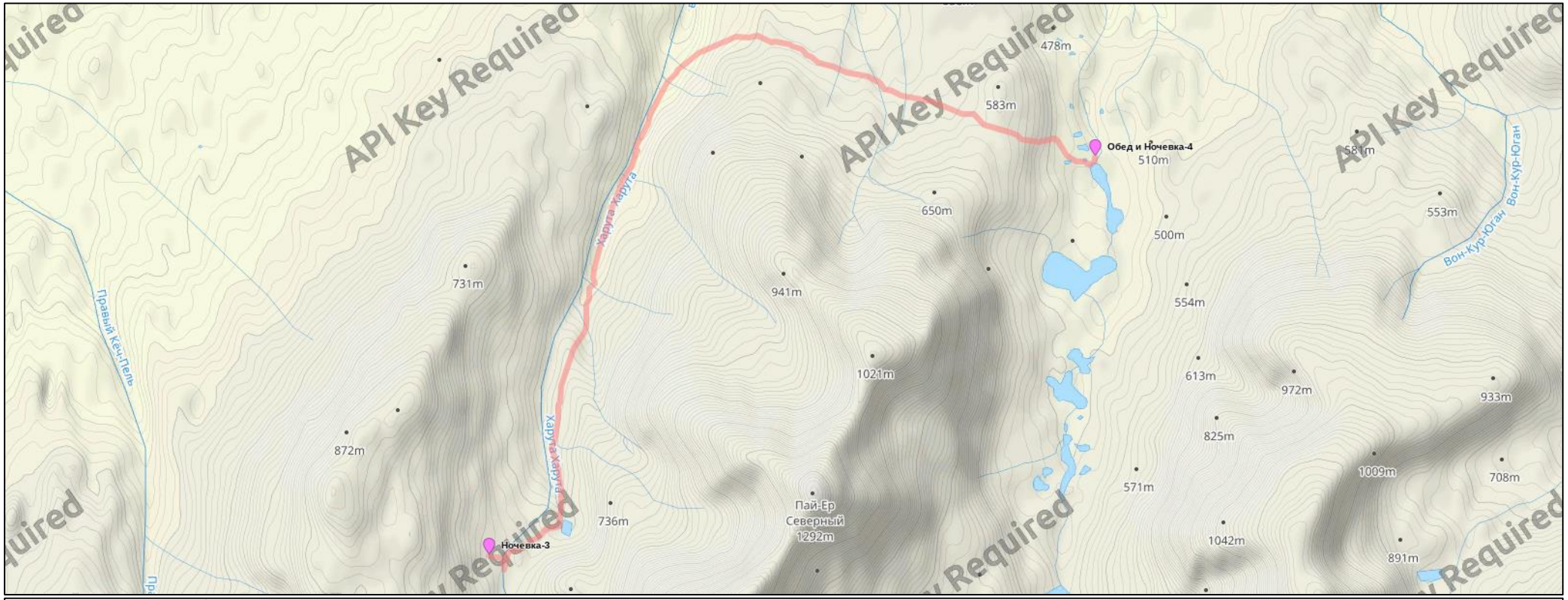
Фото №37 – Идем по верху гребня (вид на С-З)

Фото №38 – Обедаем на гребне

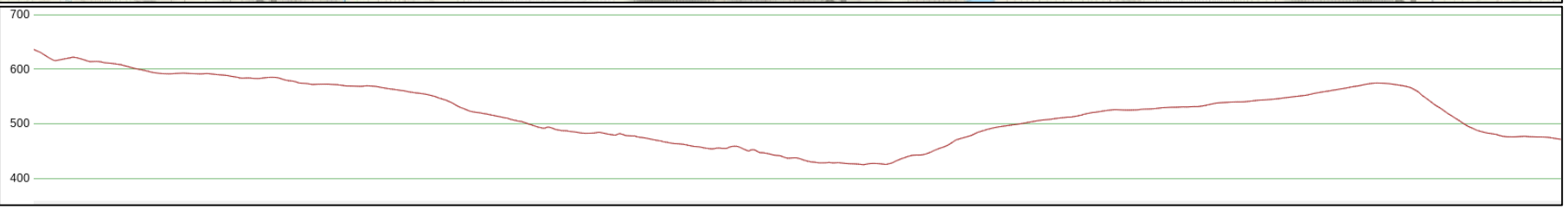
Фото №39 – Лагерь на б.р. Харута (вид на З)

4 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода		
22.08	б.р. Харута – б.р. Харута Шор	8,4	8,4	+159 -323	04:40	03:30	Утро	День	Вечер



Max elevation:	636
Min elevation:	425
Start elevation:	636
Finish elevation:	471
Start to finish elevation change:	-165
Avg / Max ascent inclination:	3 / 13°
Avg / Max descent inclination:	4 / 18°
Total ascent:	159
Total descent:	324
Distance:	8.4 km



Техническое описание

В 07:00 проснувшись по будильнику, руководитель выглянул на улицу. Погода была плохой: видимости не было, шёл небольшой дождь (как и всю ночь). Запланированный на сегодня перевал Пайерский Северный (фото №41), а тем более 20 км. по курумам и тундрам однозначно отменялись. Было решено устроить полудневку, выспаться, дождаться улучшения погоды и воспользоваться запасным вариантом маршрута (обойти запланированный перевал по зелёной долине р. Харута, спустившись пониже и подальше от непогоды).

В 9:00 мы проснулись и лежали в палатке, дождь стал утихать, поэтому было решено начинать готовить завтрак и собираться.

В 10 начали готовить в тамбуре завтрак, собрались, переоделись. Как только первый человек вышел из палатки, дождь прекратился, хоть мы и до сих пор были в облаке (фото №42).

В 12:30 мы собрали лагерь, перешли р. Харута на правый берег (фото №43) и пошли в тумане вниз по долине. Пройдясь 700м, мы подошли к озеру, у которого должны были ночевать по плану. Только мы встали на привал у озера, как туман резко рассеялся, открыв виды на прелестное озеро и снежник над ним (фото №44, 45).

От озера около 4 км. мы шли вдоль реки Харута, поедая голубику. Идти было достаточно хорошо, заболоченных участков не много, в основном мох и камни (фото №46). Текущая слева река периодически превращалась в водопады, бурлящие в ущелье (фото №47). Погода была пасмурная, облачная, иногда капал дождь, но быстро прекращался.

В 15:00 мы дошли до места, с которого река и долина плавно поворачивали влево, выходя в тундру. Мы же повернули направо и стали набирать высоту по правому склону, чтобы перевалить хребет и выйти в соседнюю долину р. Харута-Шор.

Поднявшись на хребет, мы вышли на пологое, плавно набирающее высоту плато (фото №48). По верху шлось сыро и вязко, плато местами было заболочено. Мы то и дело перешагивали ручьи и утопали в сыром мху, от чего наши ботинки окончательно промокли (фото №49).

В 16:00 мы подошли к краю хребта, открылись виды на долину реки Харута-Шор и на большое количество озер по всей долине (фото №50). Далее мы начали спускаться по курумнику и мху в долину (фото №51).

В 17:00 мы встали на обед на берегу озера, из которого вытекала река (фото №52). Натянув тент, мы сели готовить обед, а пока ели, погода начала ухудшаться. Облака вновь опустились ниже, заморосил дождь, и мы решили остаться ночевать у озера (фото №53).

В 19:00 мы приготовили ужин.

В 21:00 легли спать.

Таким образом, из-за погодных условий у нас получилась полудневка. Мы воспользовались запасным вариантом и, пройдя 8,4 км., обошли перевал и вернулись на основную нитку маршрута.

Фото №40 – Вчерашний спуск с пер. Седло Пайера (вид на Ю-З)

Фото №41 – Пер. Пайерский Сев. (1А) в облаке (вид на Ю-В)

Фото №42 – Палатка в д.р. Харута (вид на С-В)

Фото №43 – Переход р. Харута (вид на Ю-З)

Фото №44 – Озеро на б.р. Харута (вид на Ю)

Фото №45 – Снежник у озера (вид на В)

Фото №46 – Идем по б.р. Харута (вид на С)

Фото №47 – Водопад в долине

Фото №48 – Идем по пологому гребню (вид на В)

Фото №49 – На привале избавляемся от влаги (вид на В)

Фото №50 – р. Харута-Шор и долина озер (вид на Ю-В)

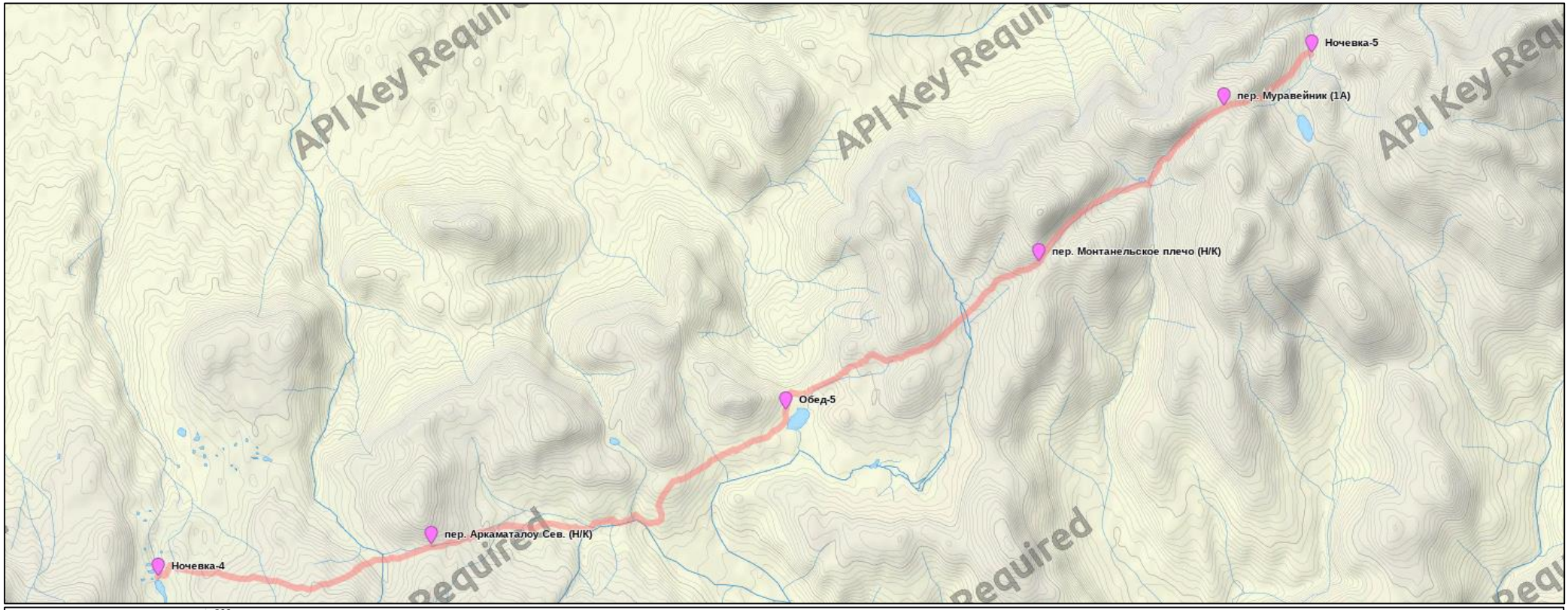
Фото №51 – Спускаемся к озерам (вид на В)

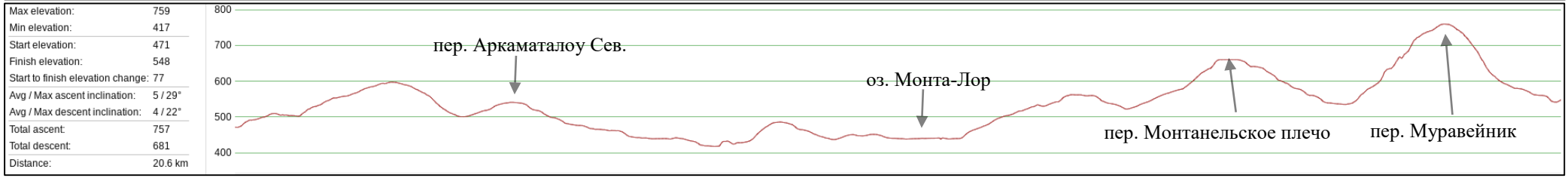
Фото №52 – Обедаем под тентом у озера (вид на Ю)

Фото №53 – Лагерь у озера и р. Харута-Шор (вид на Ю)

5 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода
23.08	б.р. Харута Шор – пер. Аркаматалоу Сев. (Н/К) – оз. Монта-Лор – пер. Монтанельское плечо (Н/К) – пер. Муравейник (1А) – б.р. Яй-Ю	20,6	20,6	+755 -680	11:00	07:20	Утро День Вечер





Техническое описание

В 05:00 подъем дежурных, в 05:30 завтракаем сладкой кашей. В долине туман, но осадков нет.

В 07:30 выходим из лагеря сразу в бродной обуви, проходим немного ниже по течению реки Харута-Шор и переходим реку. Ширина около 15 м, глубина около 0,6 м. (фото №54).

В 07:50 переодеваемся и начинаем набирать высоту (фото №55), чтобы перевалить хребет перед нами. Подъем каменисто-травяной, заболоченный, но со вчерашнего дня ботинки уже сырые.

В 08:40, набрав 130 м, начинаем спускаться с хребта в сторону р. Вон-Кур-Юган. Погода без осадков, плохая видимость, туман, около +10 градусов. Спустившись к реке, переходим её и начинаем подъем на пер. Аркаматалоу (Н/К). Склон очень заболочен, растет много морошки, которую мы успеваем есть, пока чвакаем по болоту (фото №56).

В 09:30 поднялись на перевал Аркаматалоу (Н/К). Записку на перевале не нашли, оставили свою. На перевале расположено маленькое, но красивое озеро, каменистое дно которого покрыто ярко-красным слоем водорослей (фото №57).

В 10:00 начинаем спускаться с перевала в сторону р. Большая Хара-Маталоу. Через 100 м. от седловины выходим на пологий снежник (фото №58), спускающийся по долине 700 м. вниз. Со снежника выходим на зеленый склон (фото №59) и двигаемся по нему правее, уходя от ручья. Склон также заболочен.

В 10:50 спустившись вниз долины, мы перешли ручей в месте его слияния с притоком р. Большая Хара-Маталоу. Далее мы пошли вдоль левого берега притока. С самого лагеря на картах была нарисована тропа, которая полностью не различалась. Погода стояла ветреная, небо было серым от облаков, иногда пробивались солнечные лучи и грели нас.

Пройдя около 1 км. вдоль притока, мы стали подниматься на левый склон (фото №60). Через 50 м. вертикального набора мы вышли на пологую безымянную вершину, на которой нашли грунтовую дорогу (колею) и пошли по ней, спускаясь в сторону озера Монта-Лор (фото №61). В низинах дорога утопала в болотах, и нам приходилось сворачивать с неё, но в итоге мы выбрались из болот и подошли к небольшим скалам на берегу озера (фото №62).

В 12:30 готовим обед под скалами (фото №63). Проглядывается солнце облака кое-где рассеиваются, ветрено.

В 14:00 выходим с обеда начинаем движение в северо-восточном направлении на безымянную седловину (фото №64). Пологая часть у озера сильно заболочена, дальше начинаем подниматься на седловину по мху и болотам. На склоне останавливаемся на привал, так как натыкаемся на огромное поле морошки. По склону виднеется грунтовая дорога, но мы идем левее, где больше камней и меньше болот.

В 15:00 поднялись на седловину, светит солнце, появились комары. Далее мы начали спускаться с седловины в долину реки Большая Хара-Маталоу (фото №65), на берегу которой стояли разрушенные временем постройки. Перейдя реку, мы пошли на следующую, более высокую седловину некатегарийного перевала Монтанельское плечо (фото №66). Вверх продолжала идти грунтовая дорога, периодически утопающая в болотах и ручьях.

В 16:00 поднялись на седловину по грунтовой дороге, встали на привал у небольших скал (фото №67). Записку не нашли, хотя что-то похожее на турик было. Уже после похода руководитель наткнулся на информацию о путешествии Александра Лашкевича, который этим же летом на своем маршруте проходил эту седловину и отметил её как перевал. Монтанельское плечо (Н/К). На перевале Лашкевич А. снял записку группы туристов из МГУ от 08.07.2024 г., из которой и взял сведения о перевале. В свою очередь, группа туристов из МГУ узнала о перевале при подготовке маршрута из отчета Зуева Анатолия (г. Пермь, КР Муравейник). Отчет не был найден в общем доступе (группа МГУ просила отчет лично у Зуева Анатолия). Таким образом, в список препятствий нашего похода добавился еще один перевал.

От пер. Монтанельское плечо по хорошей сухой дороге мы спустились в долину реки Ивтыысьшор к маленькому красивому озеру, возле которого красовались очередные разрушенные постройки и обрывалась грунтовая дорога (фото №68). Долина, имела форму цирка, и уже была не только зеленой, но и каменисто-скалистой. В этом цирке начинался подъем на третью седловину за сегодня, на перевал Муравейник (1А). В отличии от предыдущих склонов подъем уже был с двух сторон усыпан камнями, но по середине так и оставался зеленым, так как по нему текла р. Ивтыысьшор (фото №6*).

В 17:00 от озера мы начали подниматься на пер. Муравейник по правому берегу реки Ивтыысьшор. Склон травянисто-осыпной, троп отсутствует (фото №70).

В 17:30 мы поднялись на седловину перевала, записку в туре не нашли, оставили свою. Погода пасмурная (фото №71).

В 17:50 начали спускаться с перевала в сторону р. Яй-Ю (фото №72). Первые 100 м. спуска осыпные (фото №73), далее травянисто-осыпные. Спустившись с перевала к большому снежнику. Мы пошли вдоль притока р. Яй-Ю по левому берегу (фото №74).

В 18:30 мы встали лагерем на левом берегу реки. Дальше берега становились уже высокими и крутыми.

В 20:00 мы поужинали. Погода облачная, без осадков.

В 21:00 сон.

И так, в этот день ознаменовал середину нашего похода. За этот день мы прошли 20 км, вышли из массива Пай-Ер и начали идти в сторону массива Рай-Из. Погода стала понемногу улучшаться, а ботинки уже который день подряд не просыхали. За 5 дней мы ни разу не поймали сотовый связи, а большая часть нарисованных троп либо просто отсутствовали, либо были заболочены.

Фото №54 – Брод р. Харута-Шор (вид на С-В)

Фото №55 – Идем в сторону пер. Аркаматалоу (вид на С-В)

Фото №56 – Подъем на пер. Аркаматалоу (вид на Ю-З)

Фото №57 – Группа на пер. Аркаматалоу (вид на С-В)

Фото №58 – Спуск с перевала, выход на снежник (вид на С-В)

Фото №59 – Конец снежника на спуске (вид на З)

Фото №60 – Идем по берегу притока р. Большая Хара-Маталоу (вид на Ю-В)

Фото №61 – Спускаемся к озеру Монта-Лор (вид на С-В)

Фото №62 – Путь к озеру Монта-Лор на обед и далее (вид на С-В)

Фото №63 – На обеде у озера Монта-Лор (вид на В)

Фото №64 – Подъем на седловину после обеда (вид на С-В)

Фото №65 – Д.р. Большая Хара-Маталоу путь с седловины (вид на Ю-З)

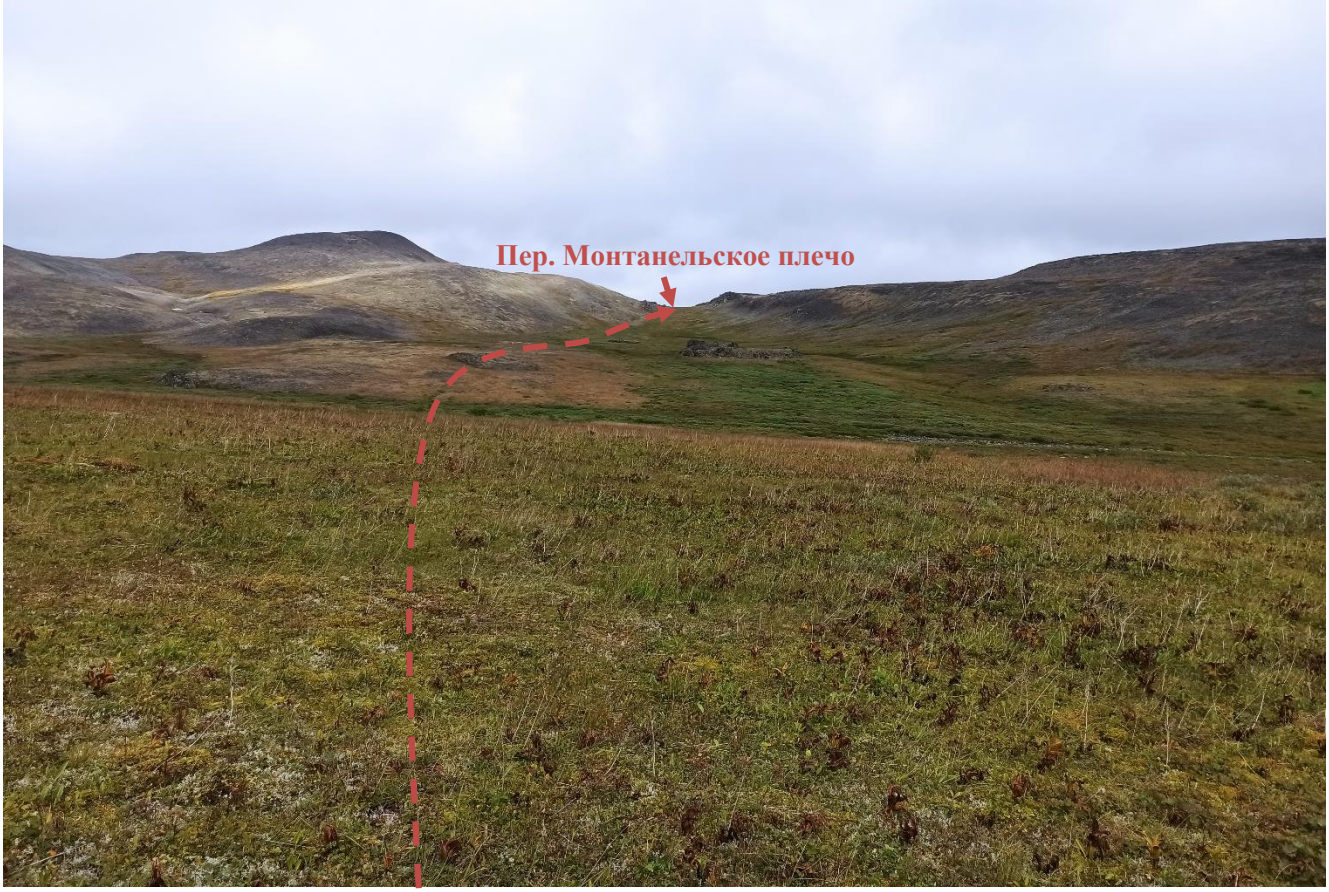


Фото №66 – Д.р. Большая Хара-Маталоу путь к пер. Монтанельское плечо (вид на С-В)

Фото №67 – На пер. Монтанельское плечо (вид на Ю-З)

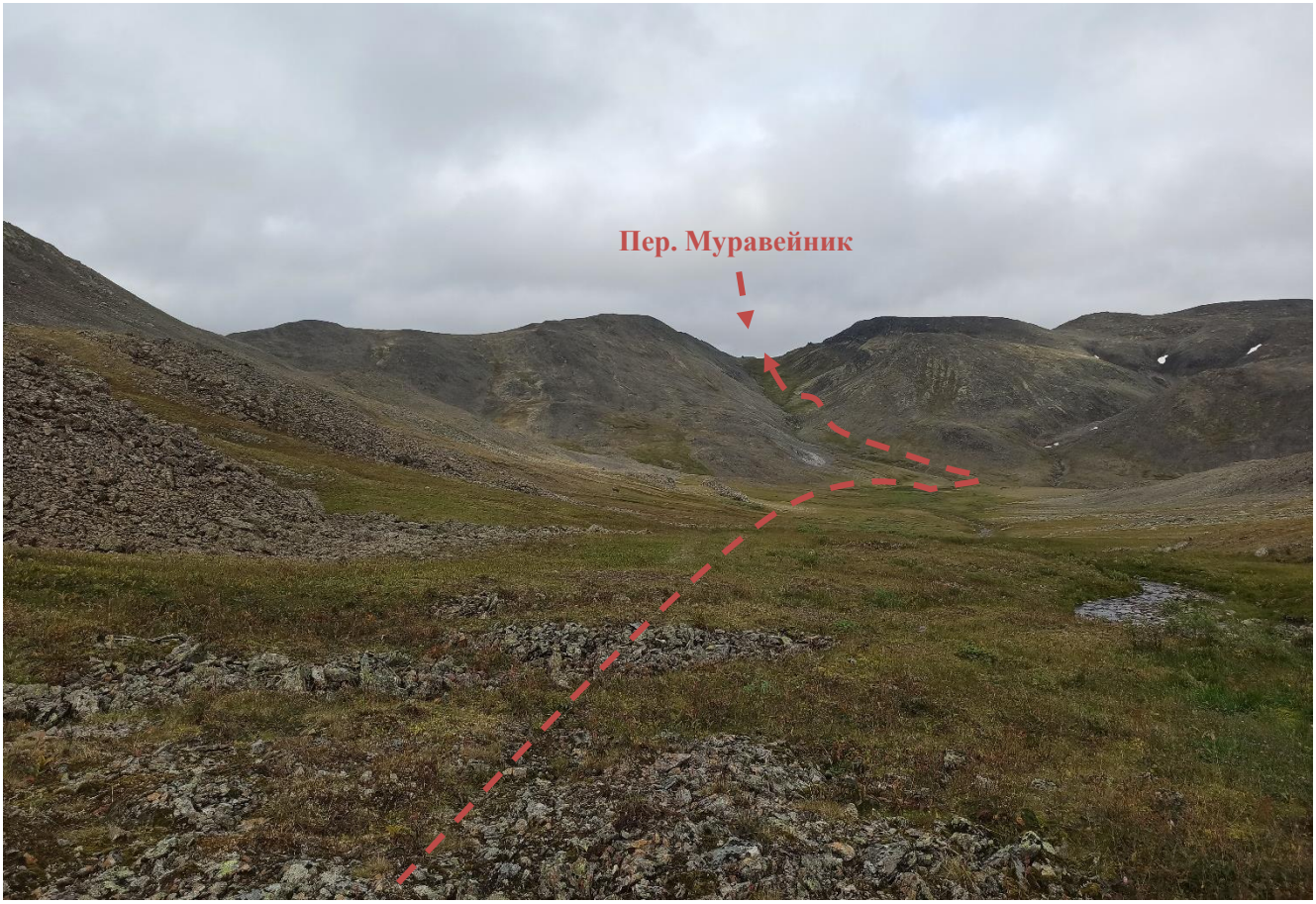


Фото №68 – Д.р. Ивтыысьшор, путь к пер. Муравейник (вид на С-В)

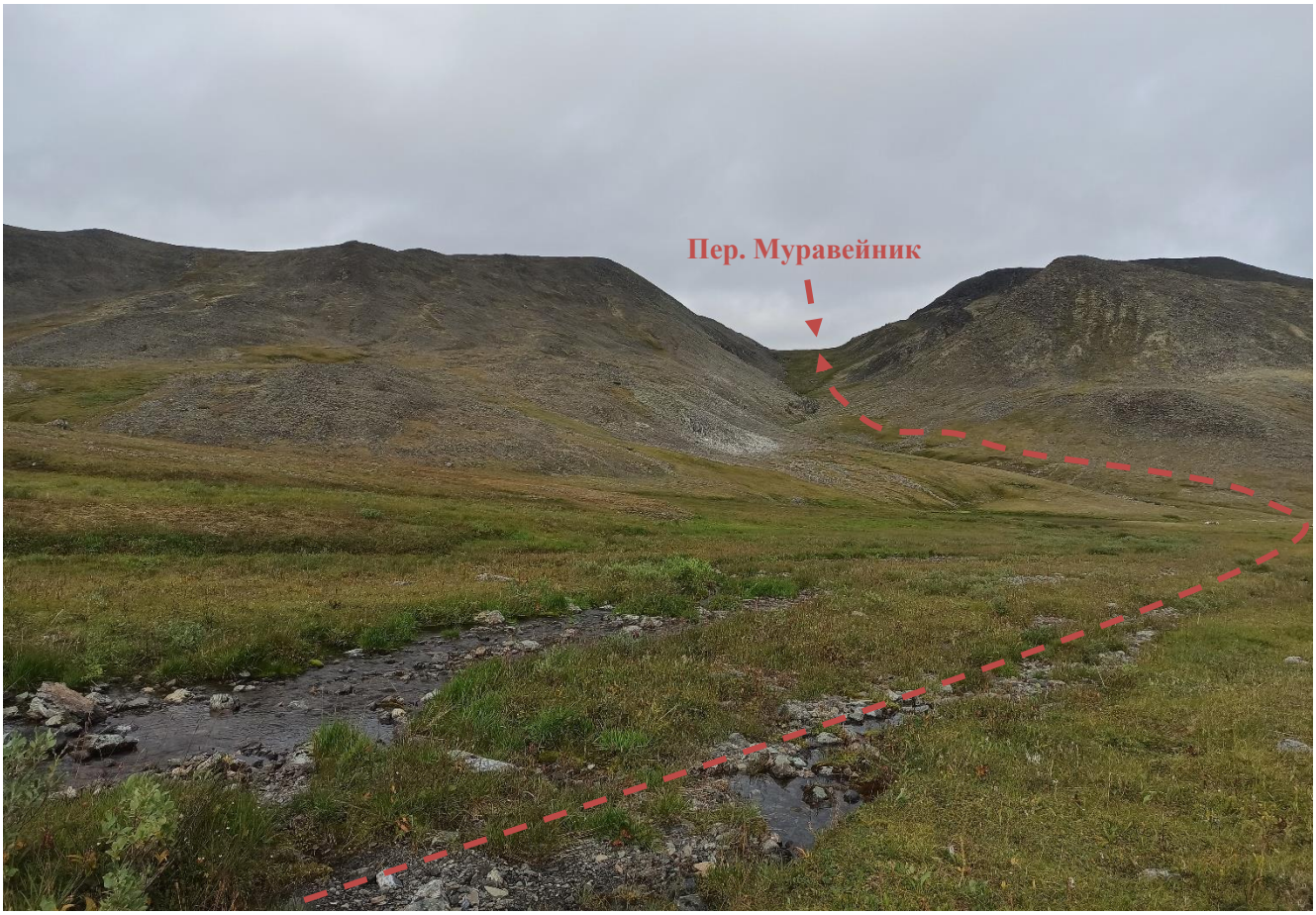


Фото №69 – Подъем на пер. Муравейник (вид на С-В)

Фото №70 – Поднимаемся на пер. Муравейник (вид на С-В)

Фото №71 – Группа на пер. Муравейник (вид на С-В)

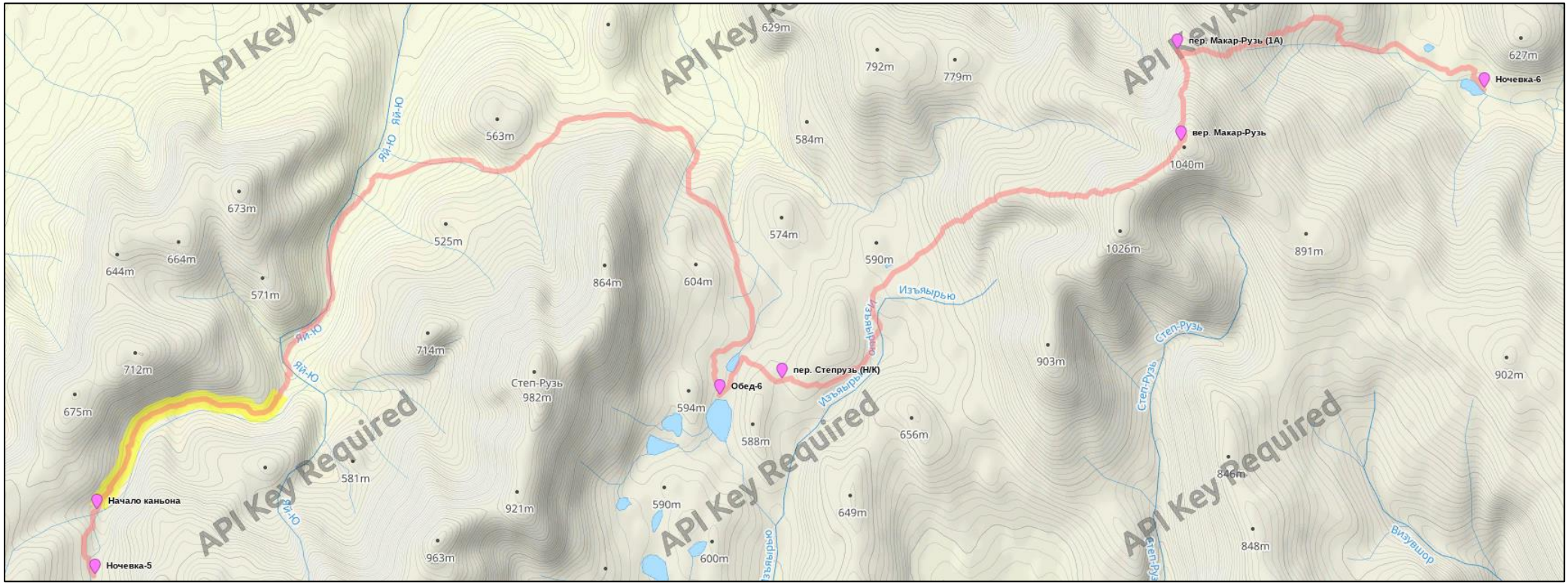
Фото №72 – Спуск с перевала (вид на С-В)

Фото №73 – Осыпное начало спуск с пер. Муравейник (вид на З)

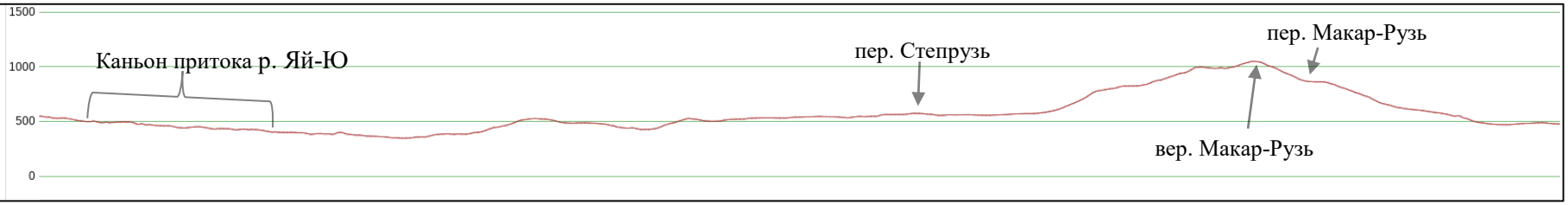
Фото №74 – На спуске с пер. Муравейник к месту ночевки (вид на В)

6 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода
24.08	б.р. Яй-Ю – Степрузские озера – пер. Степрузь (Н/К) – вер. Макар-Рузь – пер. Макар-Рузь (1А) – оз. Кузьты	20,3	20,3	+985 -1060	13:30	10:00	Утро День Вечер



Max elevation:	1048
Min elevation:	345
Start elevation:	550
Finish elevation:	474
Start to finish elevation change:	-75
Avg / Max ascent inclination:	6 / 29°
Avg / Max descent inclination:	6 / 26°
Total ascent:	983
Total descent:	1058
Distance:	20.3 km



Техническое описание

В 05:00 проснулись дежурные.

В 05:30 завтрак. Погода пасмурная, туман.

В 07:00 мы вышли из лагеря. От места ночевки берега становились крутыми, превращаясь в каньон. Почти сразу каньон резко поворачивал на 90 градусов вправо, а потом влево. Этот небольшой участок было решено обойти по левому берегу. Мы поднялись от реки на пологий берег и прошли около 500 метров по зеленке. Дальше берег стал каменистый, мы вышли на курумник и стали спускаться к реке (фото №75), падающей вниз водопадом (фото №78). Мы спустились и перешли реку на правый берег над водопадом (фото №77). Дальше 2,5 км. мы шли по каньону, несколько раз переходя реку (фото №76), так как берега прижимались скалами к воде (фото №79). При повороте реки один берег становился крутым, а другой, наоборот, пологим, поэтому каждый поворот приходилось менять берег или идти по краю реки под крутым берегом. Каньон с каждым поворотом становился всё положе (фото №80), мы шли под выглядывающем солнцем, а небо над нами становилось чище с каждым часом. Появились надоедливые насекомые.

В 09:00 Пройдя финальный поворот каньона (фото №81), мы вышли к месту слияния притока с рекой Яй-Ю и встали на привал. Дальше мы перешли реку вброд (фото №82) и пошли уже по правому берегу р. Яй-Ю. Погода улучшалась, берег был практически не заболочен, вновь появилась голубика. Справа от нас была вершина Степ-Рузь.

Спустя 2 километра ходьбы вдоль реки мы ушли правее и стали подниматься на седловину между безымянным пупырем и хребтом вершины Степ-Рузь (фото №83). Эта седловина вполне была похожа на некатегорийный перевал, но сведений о ней мы не нашли.

В 11:00 мы поднялись по травянисто-осыпному склону на седловину (фото №84) и траверсом стали огибать хребет Степ-Рузь (фото №85, 86), пока не вышли на грунтовую дорогу, ведущую к Степрузским озерам. По грунтовой дороге мы быстро и комфортно дошагали до места обеда, встав у самого большого из Степрузских озер (фото №87).

В 12:50 Обед. Стояла жаркая и солнечная погода, облаков в небе практически не было, поэтому мы на берегу озера съели перекус и загорали, сушили ботинки.

В 14:00 закончив обед, мы собрали вещи и двинулись в сторону некатегарийного перевала Степрузский. Подъем на перевал травянисто-осыпной. Немного поднявшись от озер на широкую седловину перевала (фото №88, 89), мы не нашли турика и начали спускаться по курумнику в сторону реки Изъяырью.

Спустившись к реке, мы прошли около 1 км. на северо-восток вдоль её левого берега, пока река не повернула на право. Мы же пошли по полю дальше по северо-восточному направлению к подножию горы Макар-Рузь (фото №90, 92).

В 14:40 подойдя к подножию горы, мы полезли по курумнику вверх под палящим солнцем и освежающим ветром (фото №91). После крутого подъема мы вышли на более пологий гребень вершины (фото №93), по которому поднялись на соседнюю вершину и по перешейку перешли на нужную нам вершину Макар-Рузь (фото №94).

В 16:40 на вер. Макар-Рузь (фото №95). Набор высоты от подножия вершины около 450 вертикальных метров. Погода малооблачная, солнечная. На вершине появилась сотовая связь (впервые за поход).

Поговорив по телефону, с вершины мы стали спускаться по северному хребту в сторону седловины перевала Макар-Рузь (1А) (фото №96).

В 17:40 на седловине перевала Макар-Рузь (1А) (фото №97). На вершине и на перевале были сняты записки наших друзей из ТК «Меридиан» (г. Пермь), которые двумя неделями ранее прошли здесь пешеходную 4-ку.

В 18:00 начали спускаться с перевала по его восточному склону в сторону реки Кузь-Ты-Вис (фото №98). Склон травянисто-осыпной (в основном курумник). Спускались с перевала по левому берегу реки Кузь-Ты-Вис (фото №99), через 2 км. от седловины перевала мы спустились с каменистого берега к реке. Основной спуск закончился, дальше мы шли около 1 км. по пологому зеленому берегу реки до озера (фото №100). Суммарный сброс высоты от перевала – около 400 вертикальных метров.

В 20:30 мы подошли к первому озеру Кузьты и встали на его левом берегу на ночевку (фото №101). Погода малооблачная, большое количество мошки, на берегу растет много голубики и ловит

интернет.

В 21:30 мы поужинали. Очень красивый багровый закат.

В 23:00 сон.

За шестой ходовой день мы прошли 20 км. и нагнали запланированный график движения. Всех очень радовала улучшающаяся с каждым днем погода и появившаяся наконец-таки сотовая связь.

Фото №75 – Спускаемся в каньон (вид на Ю)

Фото №76 – Начало каньона (вид на С-В)

Фото №77 – Переходим приток п. Яй-Ю (вид на С-В)

Фото №78 – Вид на водопад после перехода реки

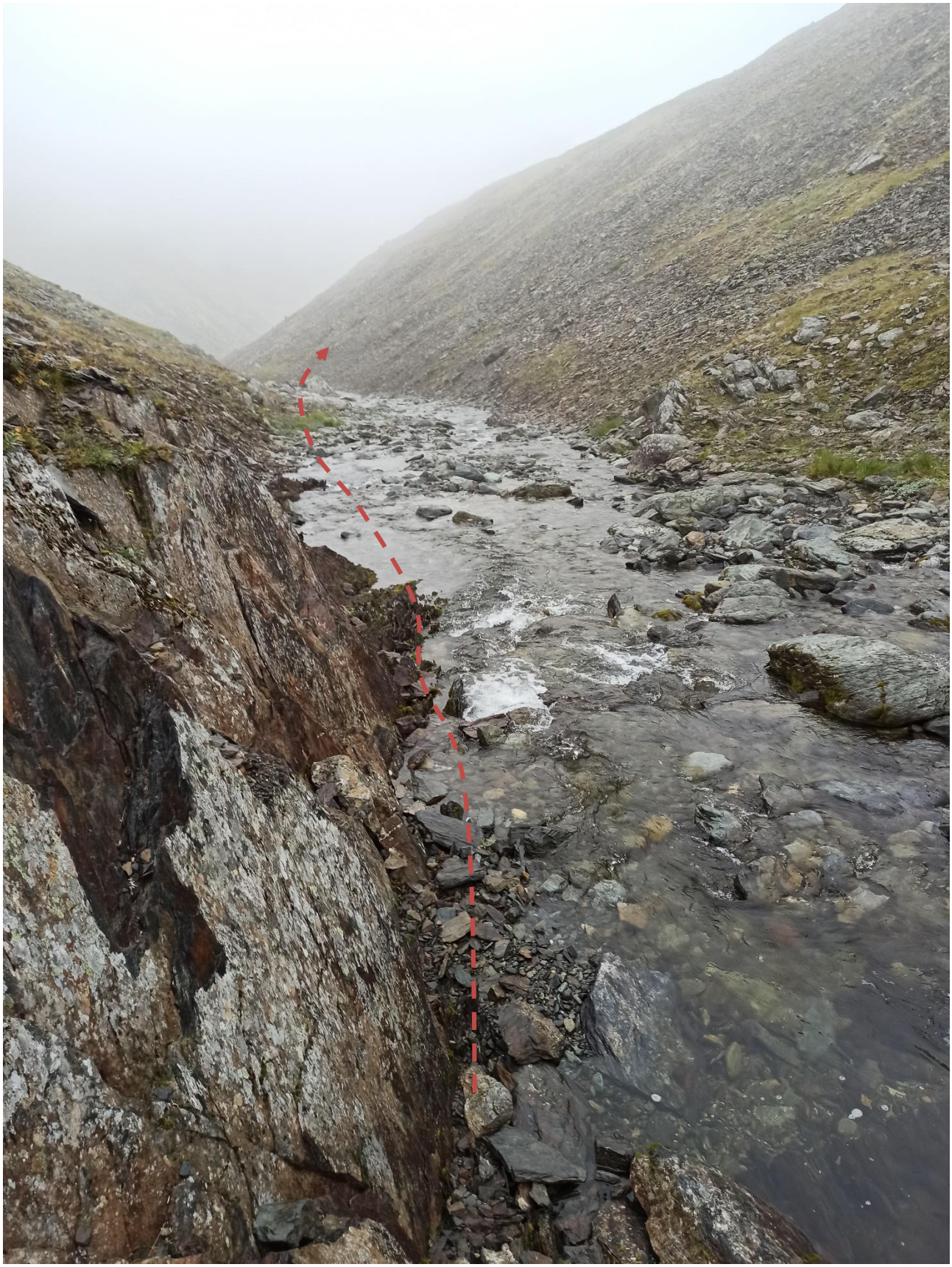


Фото №79 – Прижим в каньоне (вид на С-В)

Фото №80 – Идем по каньону (вид на Ю-З)

Фото №81 – Конец каньона (вид на С-В)

Фото №82 – Место слияния притока с р. Яй-Ю (вид на С)

Фото №83 – Безымянная седловина (вид на С-В)

Фото №84 – Поднимаемся на безымянную седловину (вид на Ю-З)

Фото №85 – Спуск с седловины (вид на Ю-З)

Фото №86 – Траверс хребта вер. Степ-Рузь (вид на Ю-В)

Фото №87 – Обед на берегу Степрузских озер (вид на Ю)

Фото №88 – Поднимаемся на пер. Степрузский (вид на Ю-В)

Фото №89 – Широкая седловина пер. Степрузский (вид на Ю-В)

Фото №90 – Идем вдоль р. Изъярырью в сторону вер. Макар-Рузь (вид на С)

Фото №91 – Подъем на гребень вер. Макар-Рузь (вид на С-В)

Фото №92 – Долина р. Изъярырью (вид на Ю-З)

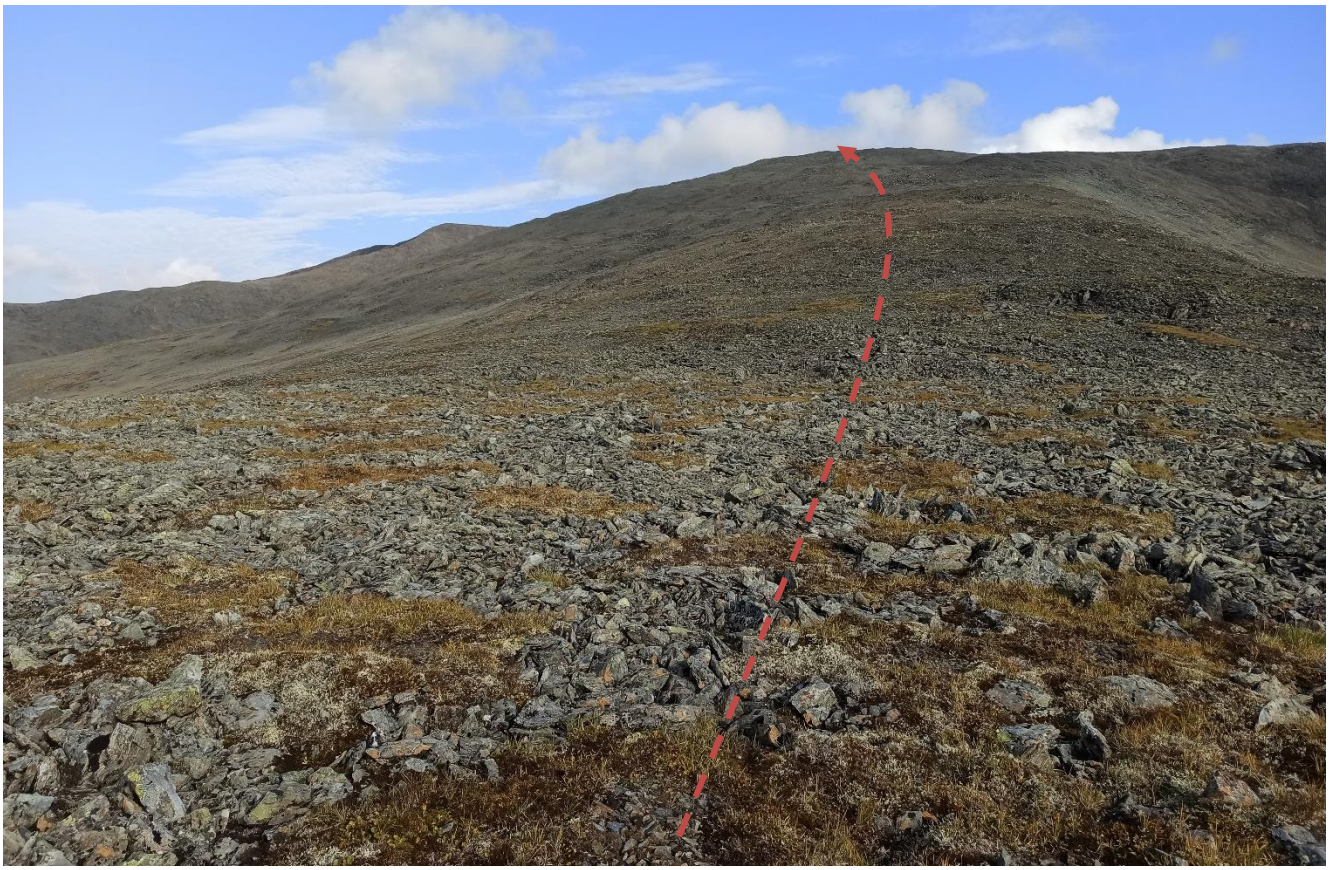


Фото №93 – Идем по гребную в сторону вер. Макар-Рузь (вид на С-В)

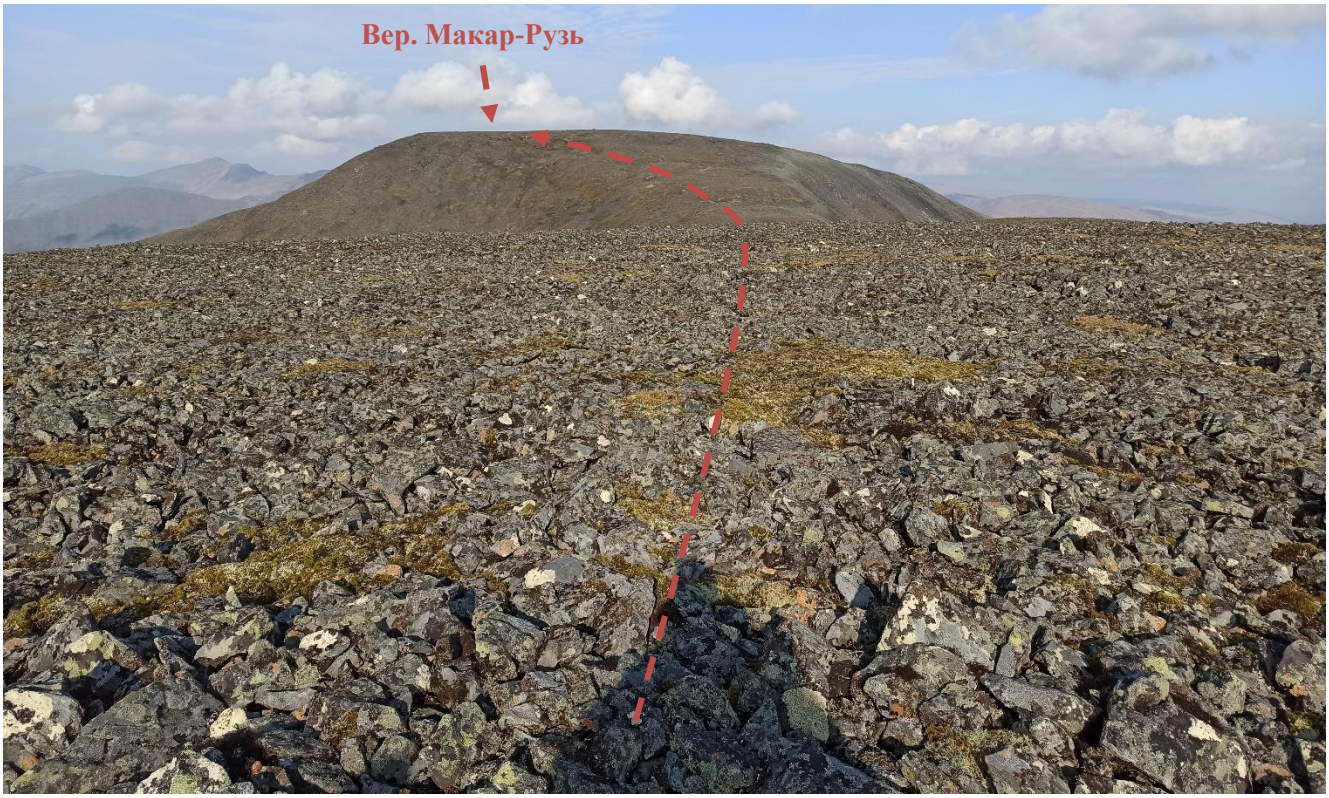


Фото №94 – Подход к вер. Макар-Рузь с соседней вершины (вид на С-В)

Фото №95 – Группа на вер. Макар-Рузь (вид на С)

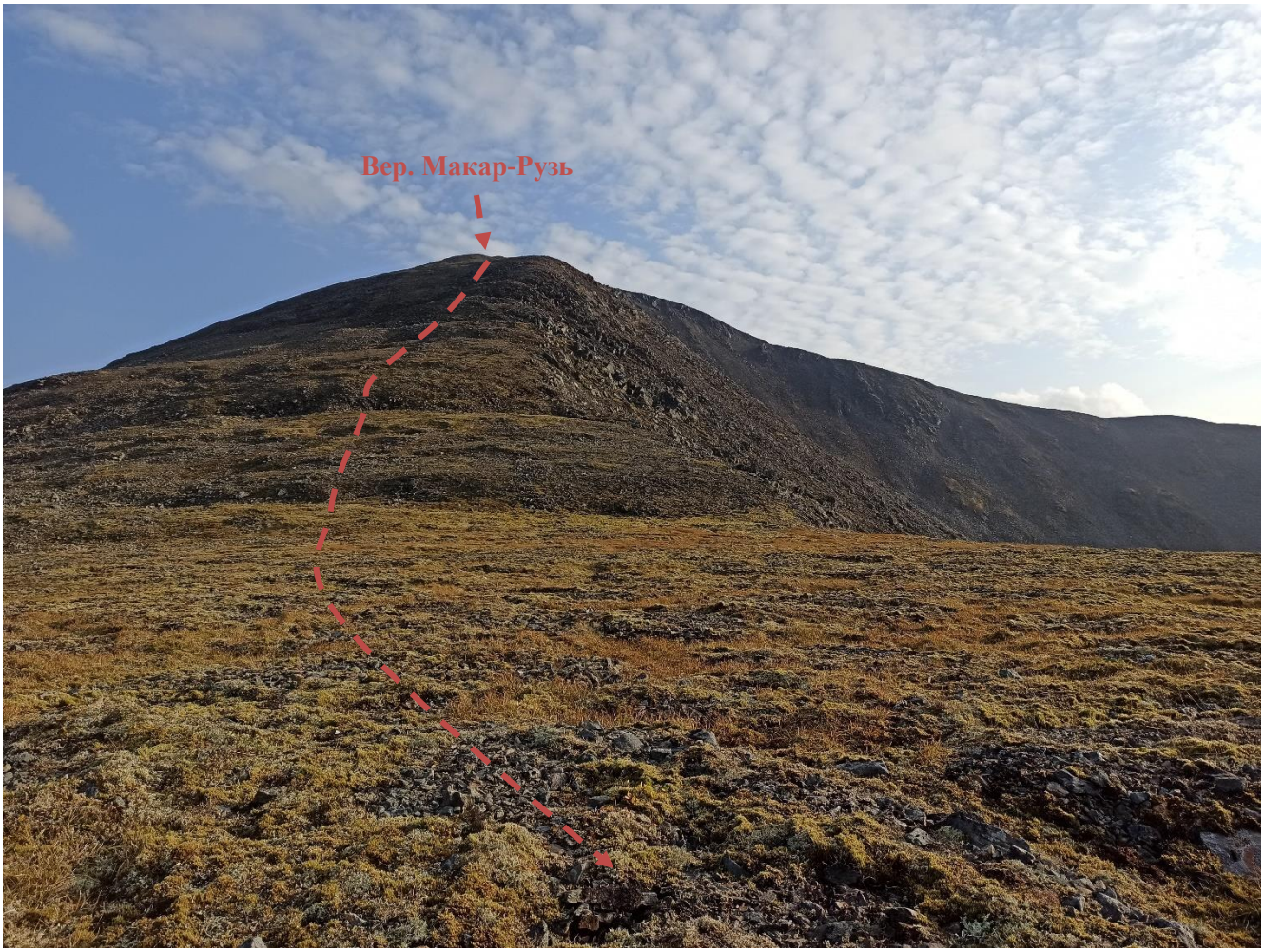


Фото №96 – Спуск с вер. Макар-Рузь на седловину пер. Макар-Рузь (вид на Ю)

Фото №97 – Группа на пер. Макар-Рузь (вид на В)

Фото №98 – Спускаемся с пер. Макар-Рузь (вид на В)

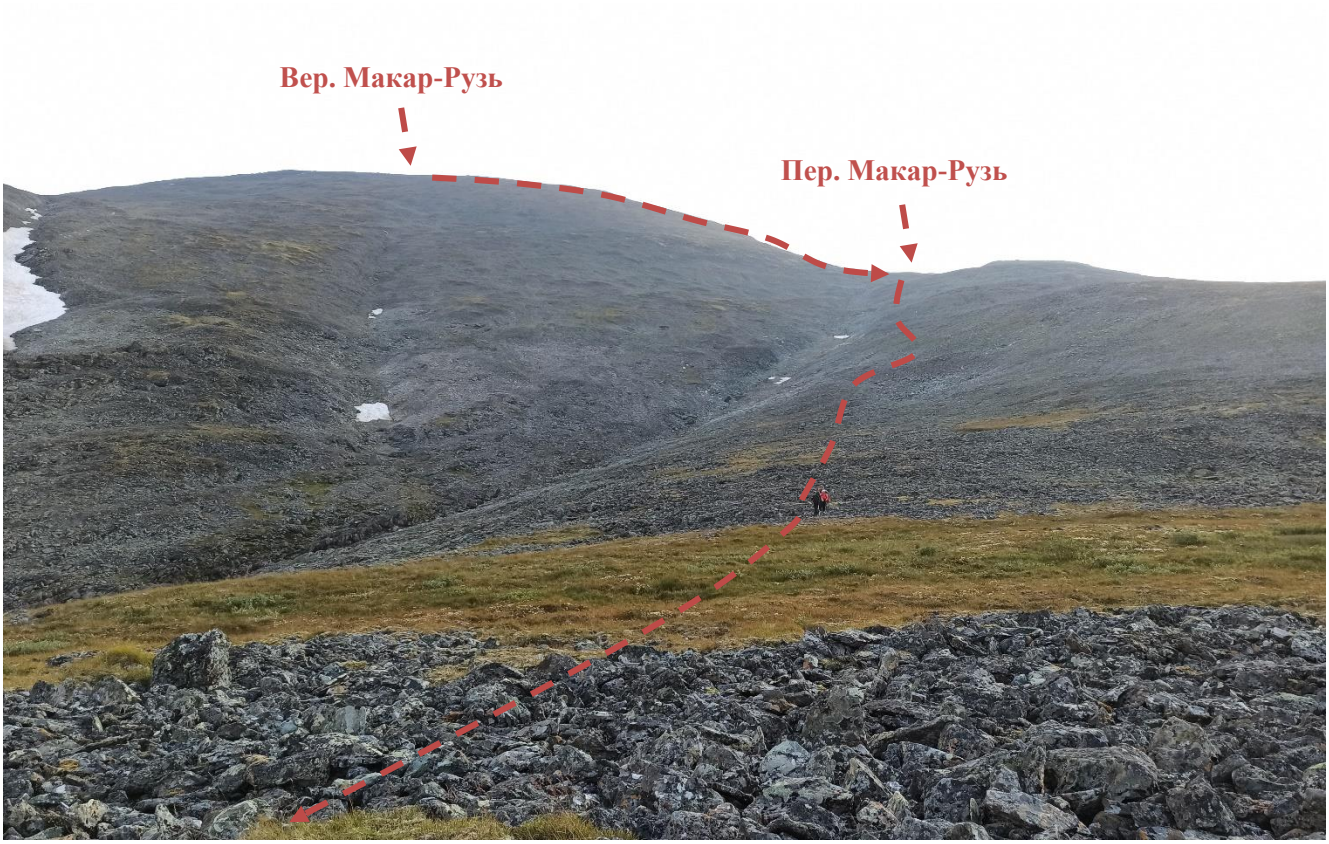


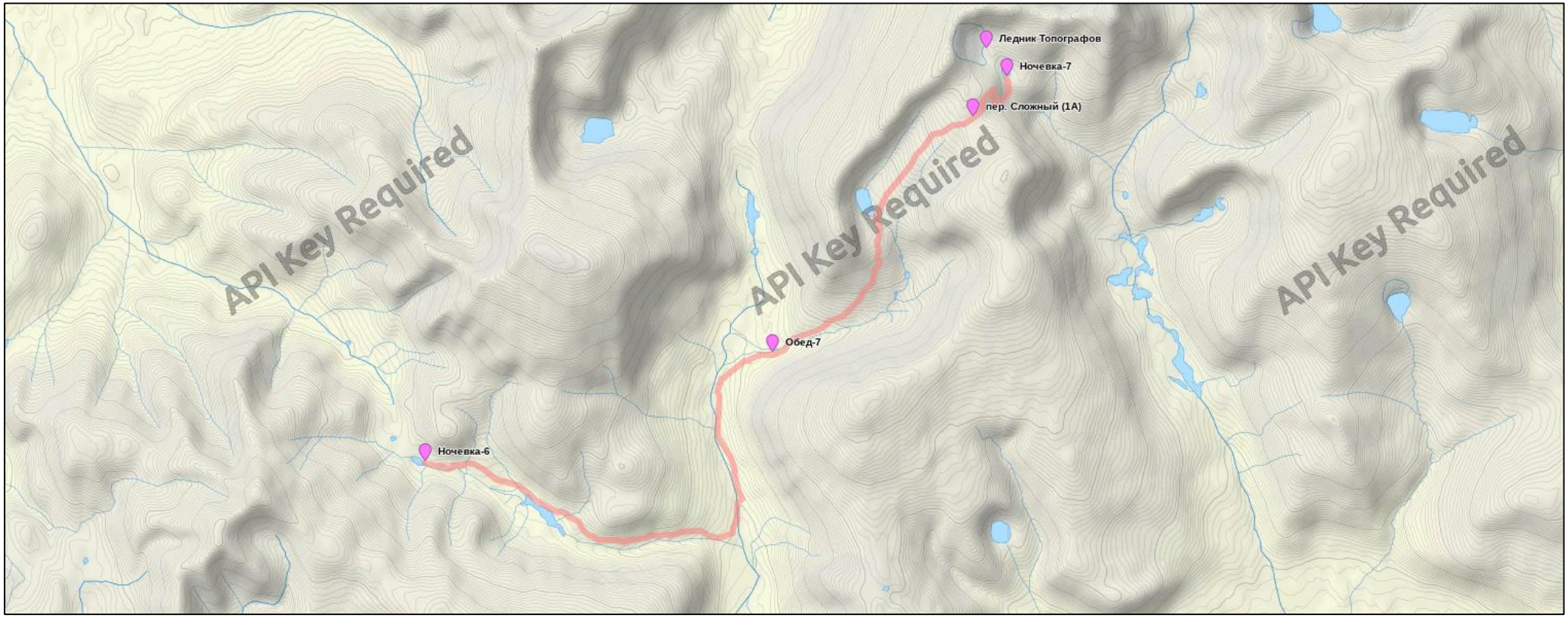
Фото №99 – Спуск с пер. Макар-Рузь (вид на З)

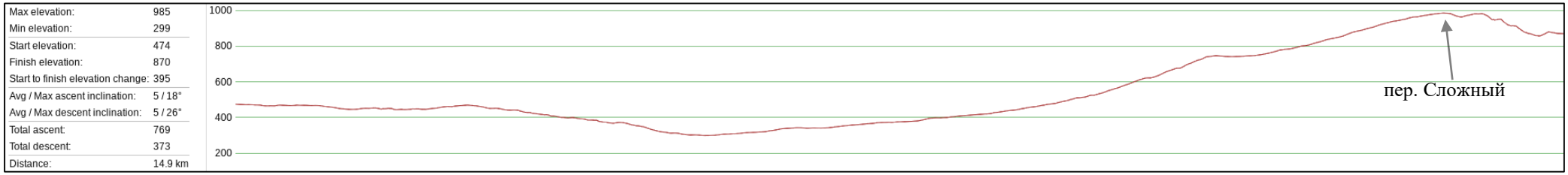
Фото №100 – Спуск с к озеру на б.р. Кузь-Ты-Вис (вид на Ю-В)

Фото №101 – Озеро на б.р. Кузь-Ты-Вис (вид на Ю-В)

7 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода		
25.08	оз. Кузьты – пер. Сложный (1А) – ледник Топографов	14,9	14,9	+771 -376	10:00	06:30	Утро	День	Вечер





Техническое описание

В 07:00 проснулись дежурные. Сегодня решили встать и выйти позже, чтобы отдохнуть от предыдущих дней. Погода хорошая, малооблачно, +12 градусов (фото № 102, 103). Мошка немного есть.

В 07:30 мы позавтракали сладкой кашей. Закончились первые 2 баллона газа по 450 мл., достали оставшиеся два.

В 09:30 вышли из лагеря и пошли от озера вниз по долине по левому берегу р. Кузь-Ты-Вис (фото №104).

В 10:10 подошли ко второму, более крупному озеру Кузьты (фото №105), слева красуется вер. Леквож, далее идем по тому же берегу реки в сторону р. Макар-Рузь (фото №106).

В 12:00 подходим к месту слияния р. Кузь-Ты-Вис и р. Макар-Рузь. Переобуваемся и переходим вброд р. Макар-Рузь (фото №107). Ширина около 15 м, глубина около 30 см, самостраховка треккинговыми палками. Погода солнечная, + 20 градусов.

После брода выходим на хорошую грунтовую дорогу (фото №108), которая идет на север вдоль реки Макар-Рузь в сторону ж/д станции Полярный Урал. По дороге мы прошли 1,9 км. до места слияния р. Макар-Рузь и р. Левый Макар-Рузь. Мы свернули с дороги направо и начали по каменистой тундре подниматься вдоль р. Левый Макар-Рузь в цирк возле вер. Енгаюиз (фото №109).

В 13:25 встали готовить обед на правом берегу р. Левый Макар-Рузь. Очень жаркая погода, сушим ботинки, спальники и палатку.

В 14:40 выходим с обеда, переходим р. Левый Макар-Рузь и начинаем по курумнику подниматься по северному склону цирка в сторону ручья Сложный (фото №110). Повышается облачность.

В 16:00 поднялись на пологую полку к большому озеру. От места обеда до озера прошли 3 км. (+300 верт. метров). Дальше от озера стали подниматься в сторону пер. Сложный (1А) в северо-восточном направлении (фото №111, 112). Подъем травянисто-осыпной, достаточно некрутой (около 15 градусов).

В 17:20 поднялись на пер. Сложный (1А). Погода ветреная облачная (фото №113).

В 17:50 начали спускаться с перевала. Пройдя по плато, подошли к верху первого снежника на восточном склоне перевела (фото №114). Снежник обошли по верху и спустились под него (фото №115). Склон осыпной, очень крупный курум (фото №116). От низа первого снежника далее по склону начинается второй снежник, который мы обходим по правому его краю вниз снежника на пологую полочку, по которой течет ручей (фото №117).

Оба снежника оказались сильно протаявшие, в основном ледяные, так как имели голубоватый цвет. В 2018 году по этим снежникам можно было пройти ногами, 2 неделями ранее группа ТК «Меридиан» также шла по этим снежникам на подъем. В нашем случае из-за теплой погоды снежники были очень скользкие и небезопасные, поэтому мы их обходили по курумнику. Курумник у снежников состоял из больших валунов, местами был подвижный, так как вытаял из снежников.

В 19:00 от полочки под вторым снежником мы стали подниматься по северному склону в сторону озера в цирке ледника Топографов (фото №118).

В 19:30 встали лагерем на берегу озера на единственном ровном пяточке (фото №119). Вокруг курумник из крупных валунов под углом спускающийся к озеру. Место под стоянку было обнаружено в 2018 г., пятачок состоит из мелкой гальки, при желании можно поставить 2 небольшие палатки.

В 20:30 поужинали (фото №120). От места стоянки красивый вид на Пик Топографов справа и ледник Топографов слева. Под вечер нас затянуло облаками, пропала видимость, поднялся сильный ветер.

В 21:30 легли спать.

По итогу седьмой день похода порадовал нас чудесными видами массива Рай-Из, хоть троп в этом районе и не было, но склоны достаточно твердые, каменистые, идти по ним достаточно комфортно. Погода продолжала радовать нас ярким солнце и сухими ботинками. Особенно группе понравилось место ночевки. Дикое, спрятанное среди камней, озеро с одной маленькой полянкой под палатку создавало ощущение единения с природой и какой-то чистой, не тронутой человеком красоты.

Фото №102 – Палатка у озера, утро (вид на С-З)

Фото №103 – Утро у озера (вид на Ю)

Фото №104 – Идем по д.р. Кузь-Ты-Вис (вид на Ю-В)

Фото №105 – Вчерашняя вер. Макар-Рузь (вид на З)

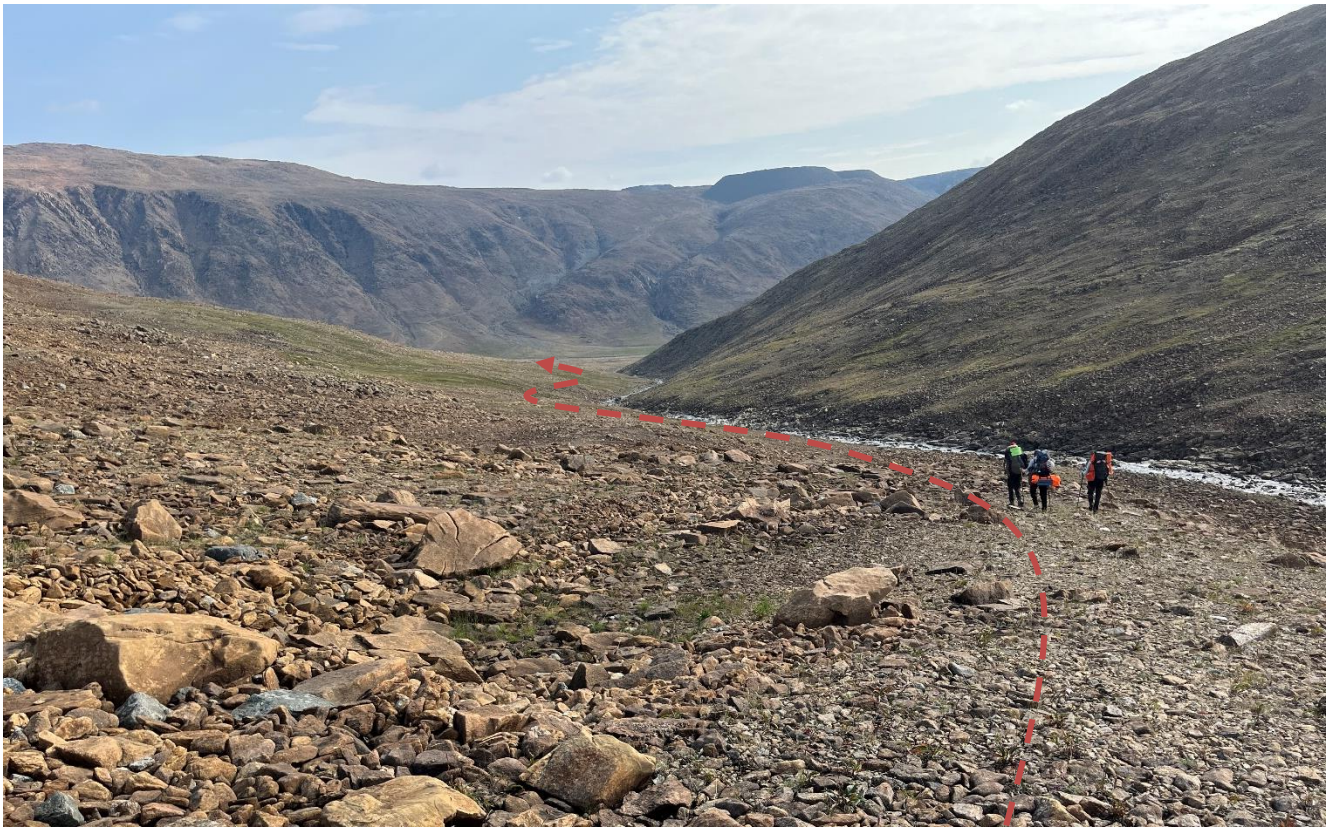


Фото №106 – Спускаемся вдоль р. Кузь-Ты-Вис в д.р. Макар-Рузь (вид на В)

Фото №107 – Брод р. Макар-Рузь (вид на В)

Фото №108 – Идем по дороге в д.р. Макар-Рузь (вид на С-З)

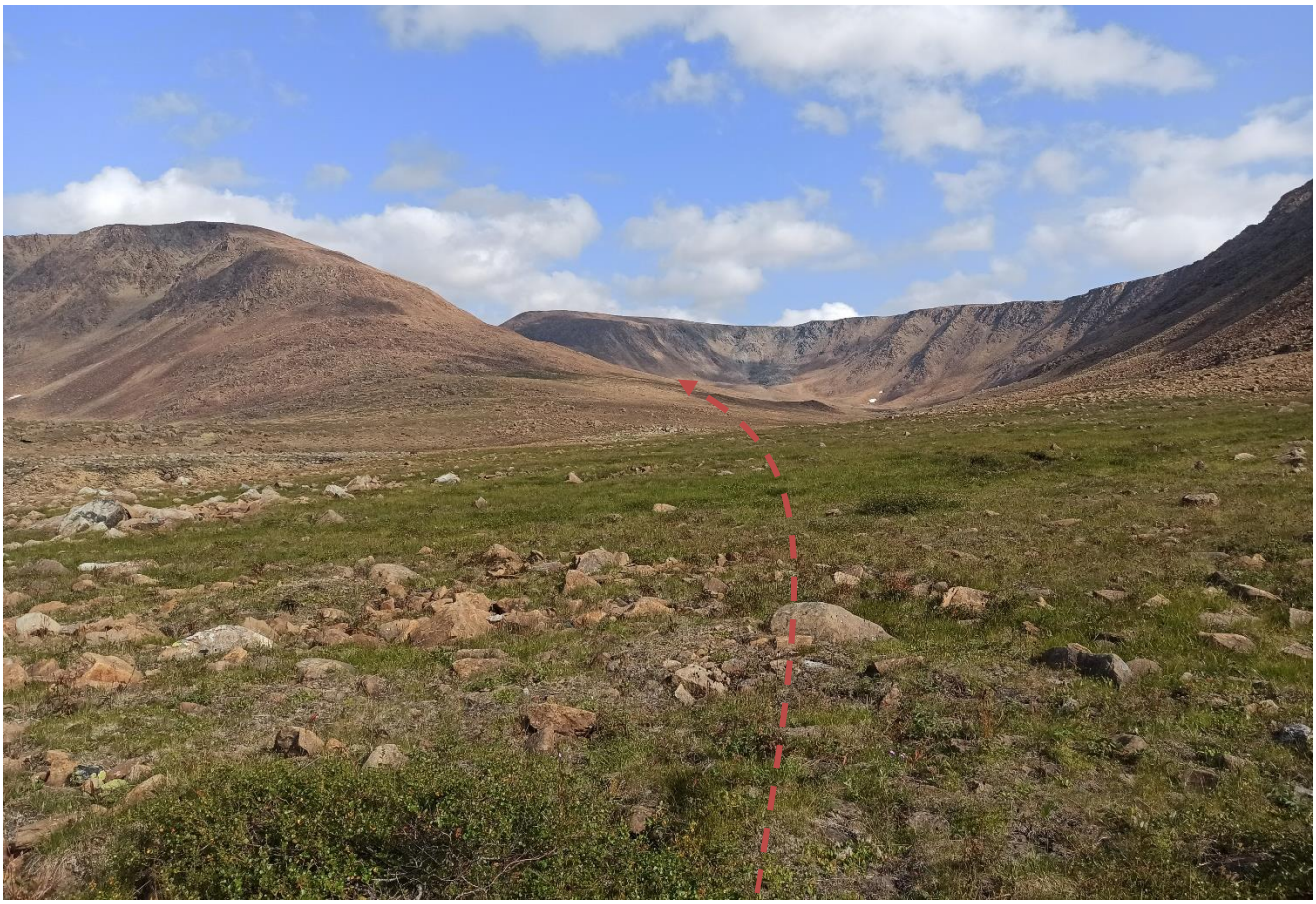


Фото №109 – Свернули с реки в д.р. Левый Макар-Рузь (вид на С-В)

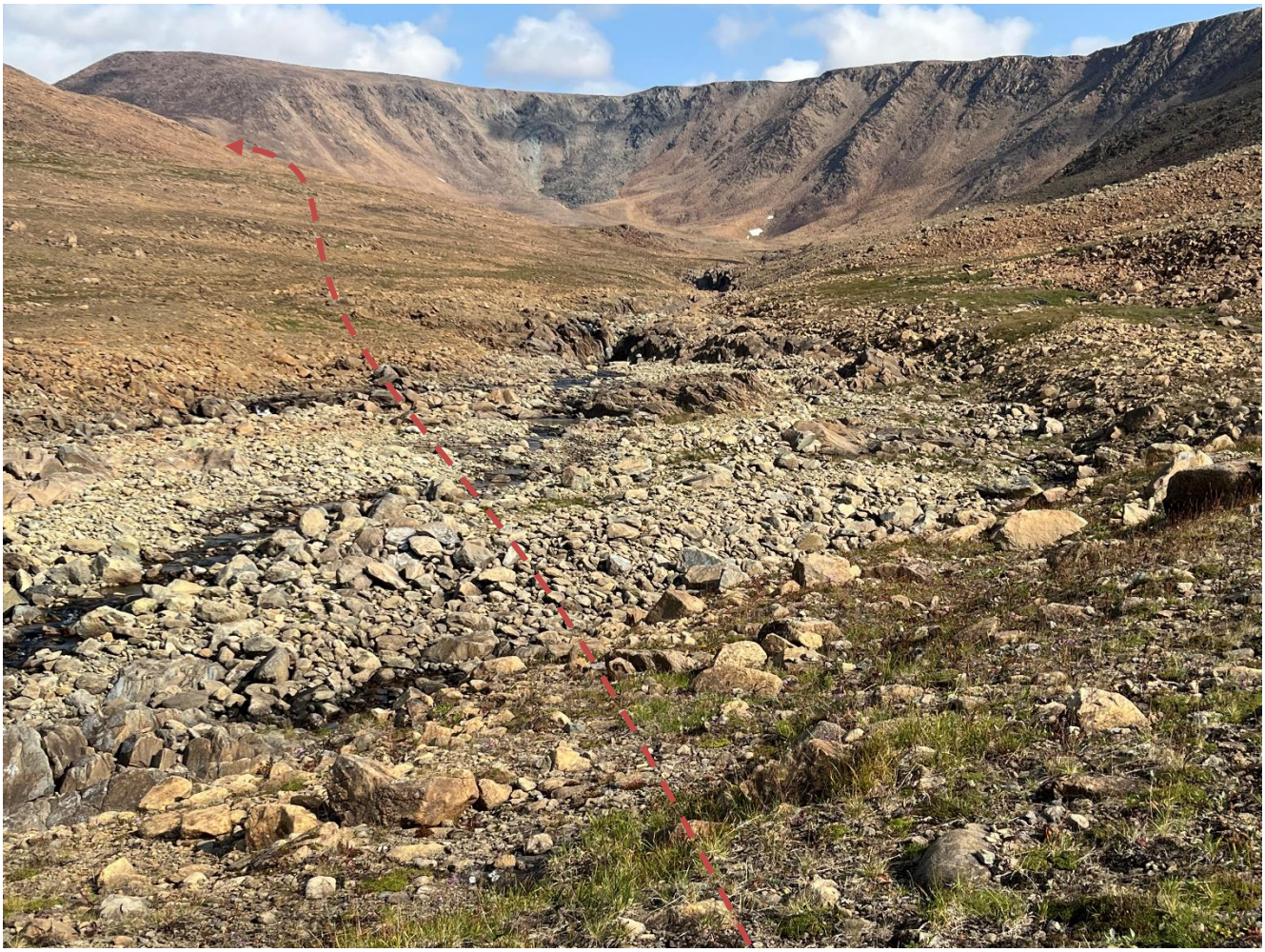


Фото №110 – Переходим р. Макар-Рузь после обеда (вид на С-В)

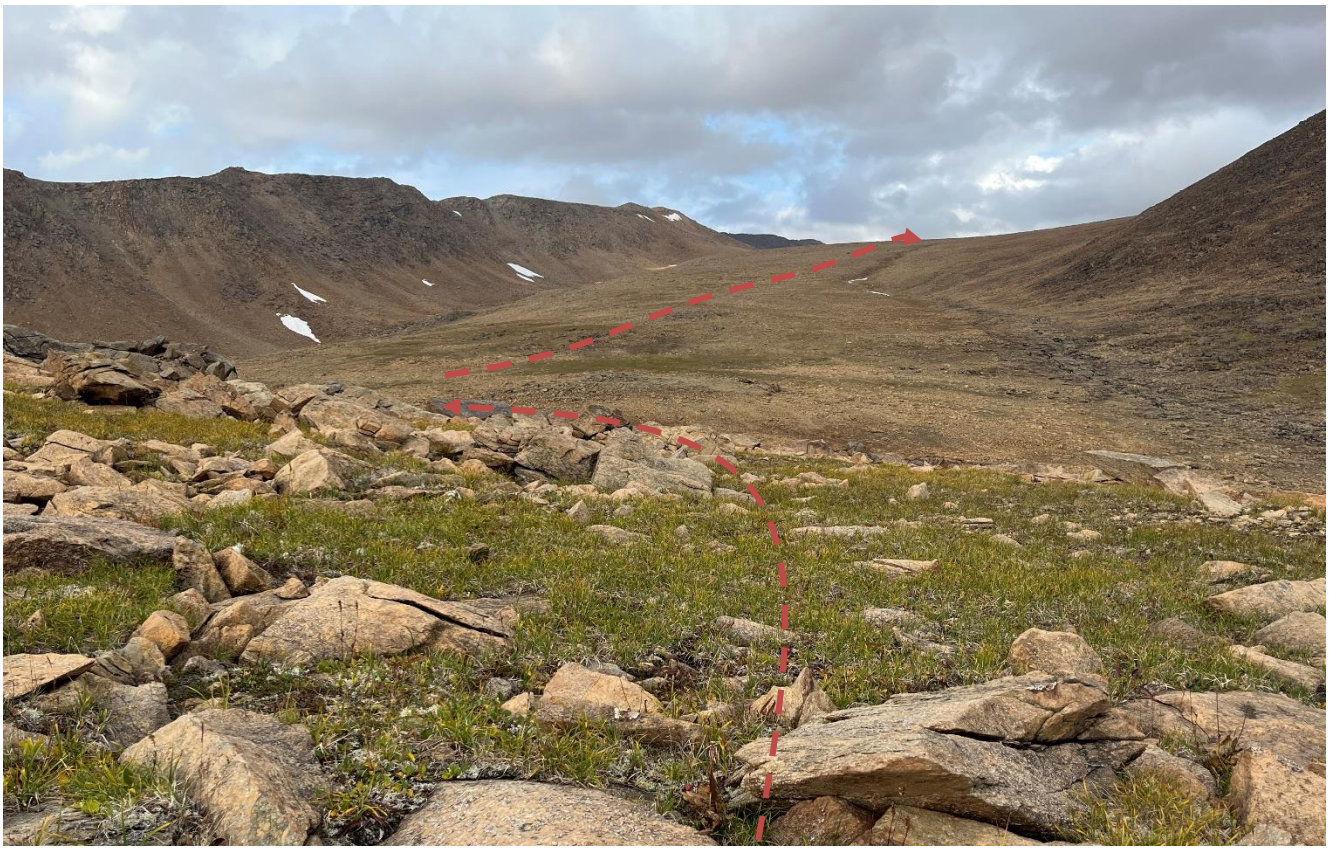


Фото №111 – Поднялись на полочку с озером (вид на С-В)

Фото №112 – Поднимаемся от озера к пер. Сложный (вид на С-З)

Фото №113 – Группа на пер. Сложный (вид на В)

Фото №114 – Подошли к первому снежнику на спуске с перевала Сложный (вид на С-В)

Фото №115 – Седловина пер. Сложный и снежник (вид на Ю-З)

Фото №116 – На спуске с пер. Сложный

Фото №117 – Обход второго снежника на спуске с пер. Сложный (вид на С-В)

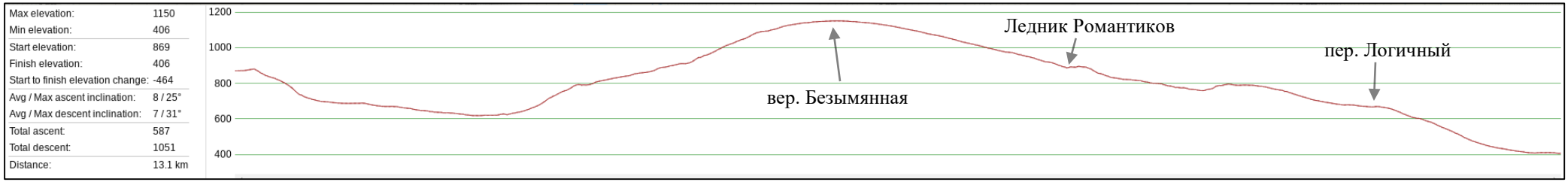
Фото №118 – Ледник Топографов (вид на С-З)

Фото №119 – Место ночевки у озера (вид на С-З)

Фото №120 – Готовим ужин (вид на З)

8 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода		
26.08	Ледник Топографов – вер. Б/Н – Ледник Романтиков – пер. Логичный (1А) – б.р. Кэр-Доман-Шор	13,1	12,9	+585 -1049	11:00	07:40	Утро	День	Вечер



Техническое описание

В 06:00 общий подъем. В цирке висело белое, непроглядное облако, скрывающее вчерашние виды. Дул холодный ветер.

В 06:30 позавтракали.

В 08:00 мы вышли из лагеря (фото №121) и начали спускаться на вчерашнюю полочку под второй снежник.

В 08:40 от полочки начали спускаться по курумнику вниз вдоль ручья в сторону реки Енга-Ю (фото №122, 123). От полочки мы подошли к краю третьего снежника (фото №124, 125) и вдоль него спустились до нижнего озера (уклон около 30 градусов), мы вышли на более пологий курумник и пошли левее (на северо-восток) в сторону реки Енга-Ю.

В 10:00 почти дойдя до р. Енга-Ю, мы вдруг увидели стоящих на берегу реки северных оленей (фото №126). Их было около 5 особей, один из которых был седого цвета (изначально мы даже подумали, что это козел увязался за ними). Правее вниз по течению стояла еще одна группа оленей, но они были уже далеко и тоже настороженно поглядывали в нашу сторону. Настя достала фотоаппарат и пошла фотографировать оленей.

В 10:30 подошли к р. Енга-Ю (фото №127) и перешли её вброд (фото №128). Ширина около 15 м, глубина около 30 см, самостраховка треккинговыми палками. Погода начала улучшаться, выглянуло солнце, переменная облачность.

В 10:45 после брода начали подъем по курумнику в сторону безымянной вершины в восточном направлении вдоль ручья Неожиданный (фото №129). Пройдя 700 метров крутого подъема, мы вышли в более пологую долину ручья. Сам ручей заворачивал севернее и поднимался на пер. Неожиданный (1А), мы же пошли по долине немного восточнее по хребту безымянной вершины (фото №131).

В 12:15 пройдя около 1,2 км. по курумнику пологий участок, мы подошли к крутому подъему на вершину и встали перед ним на перекус (фото №132, 133). Небо затянуто облаками, ветрено.

В 13:00 после обеда начали подниматься на безымянную вершину (фото №134).

В 13:40 поднялись на платообразную безымянную вершину (фото №135) и начали спускаться в юго-восточном направлении в сторону ледника Романтиков. Склоны вершины каменистые. Впереди небо немного раздувается от облаков.

В 15:10 встали на привал над ледником Романтиков. Очень красивое место. Под ледником большое ярко-голубое озеро, в котором плавают льдины (фото №136, 137).

В 16:10 стали спускаться дальше, обходя ледник с востока. Появилась голубая маркировка на камнях (фото №138, 139). Идем по ней в сторону пер. Логичный (1А).

Около 3 км. мы шли по восточному каменистому склону и спустились на седловину пер. Логичный (фото №140)

В 18:00 подошли к пер. Логичный (1А). Седловина травянистая с камнями (фото №141). Переменная облачность.

В 18:20 начали спускаться с перевала в северо-восточном направлении в сторону р. Кэр-Доман-Шор. Склон с перевала травянистый (фото №142, 143).

В 18:50 пройдя 1,5 км. от перевала, мы подошли к реке и перешли её вброд (ширина около 10 м, глубина около 30 см).

В 19:00 встали лагерем на берегу реки (фото №144). Берег пологий, зеленый, растет очень много голубики.

В 20:00 поели на ужин суп харчо. Погода облачная, насекомых нет.

В 21:00 легли спать.

За сегодня мы прошли около 13 км, погода который день радовала нас солнцем и небом без осадков, а впереди оставалось уже совсем мало дней до конца похода, от чего становилось немного печально. Ледник Романтиков – очень красивое и популярное среди туристов место. В сезон сюда часто водят коммерческие туры от поселка Харп.

Фото №121 – Выходим из цирка ледника Топографов (вид на Ю)

Фото №122 – Продолжаем спускаться с пер. Сложный (вид на Ю-В)

Фото №123 – Спускаемся с пер. Сложный (вид на С-З)

Фото №124 – Третий снежник и озеро на спуске (вид на В)

Фото №125 – Спустились к озеру с пер. Сложный (вид на С-З)

Фото №126 – Северные олени на б.р. Енга-Ю (вид на В)

Фото №127 – Р. Енга-Ю перед бродом (вид на С-В)

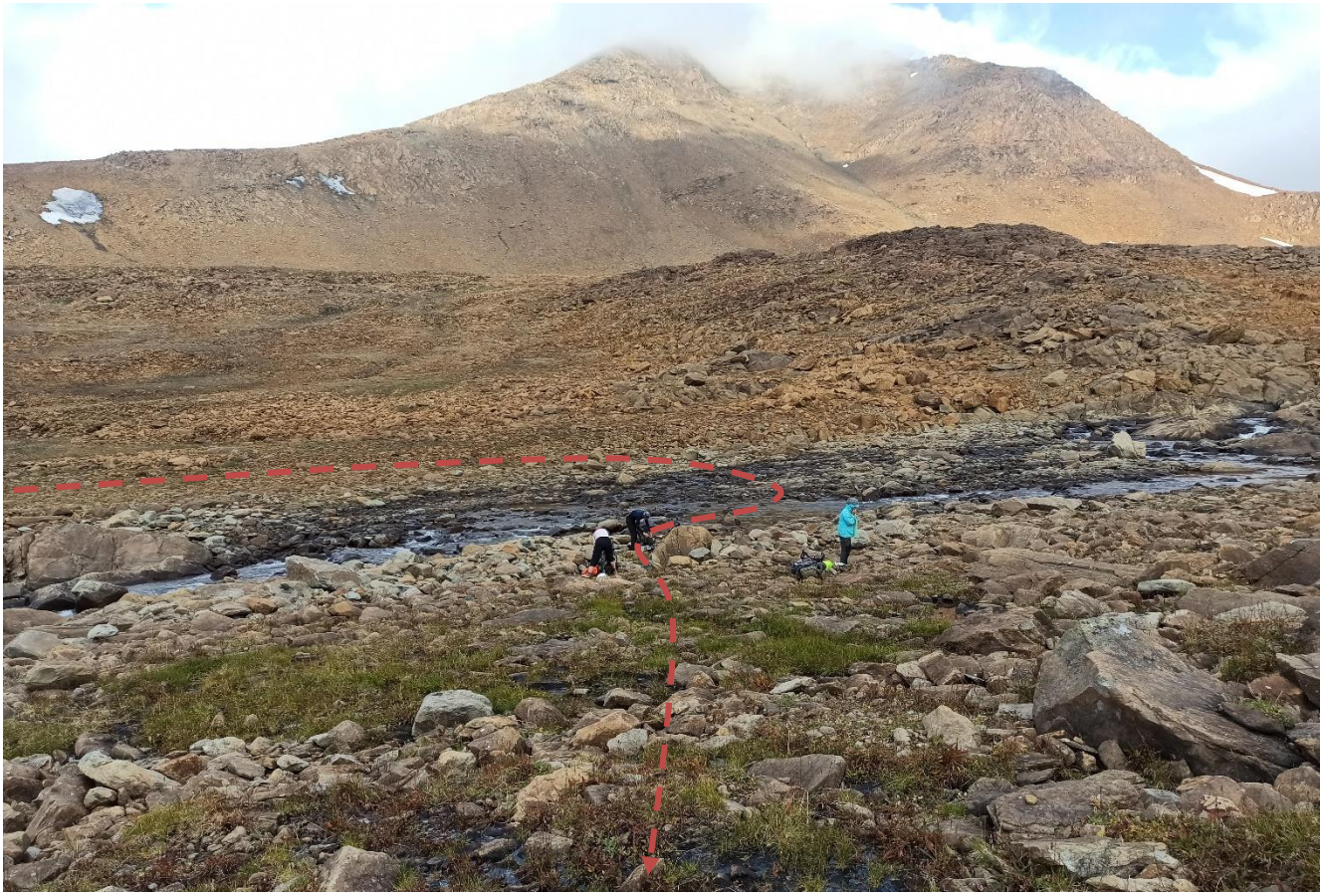


Фото №128 – Группа после брода р. Енга-Ю (вид на С-З)

Фото №129 – Поднимаемся на Безымянную вершину вдоль руч. Неожиданный (вид на З)

Фото №130 – Вид на пер. Сложный со склона Безымянной вершины (вид на З)

Фото №131 – На хребте Безымянной вершины (вид на З)

Фото №132 – Вид с хребта на р. Енга-Ю и цирк с озерами (вид на Ю-З)

Фото №133 – Обедаем на гребне Безымянной вершины (вид на З)

Фото №134 – Поднимаемся после обеда на вершину (вид на З)

Фото №135 – Платообразная Безымянная вершина (вид на Ю-З)

Фото №136 – Ледник Романтиков (вид на Ю-З)

Фото №137 – Группа на фоне ледника Романтиков (вид на Ю-З)

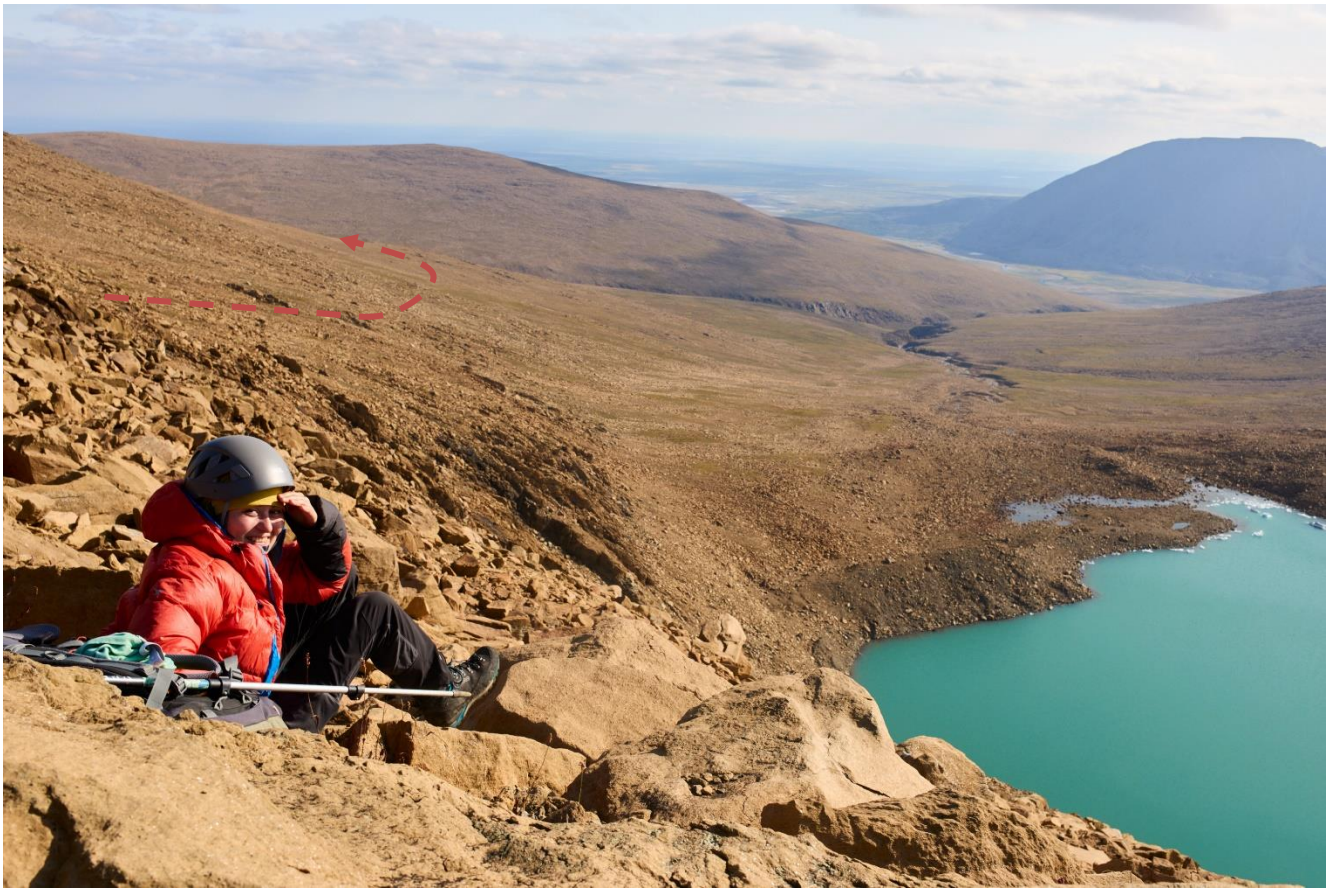


Фото №138 – Д.р. Иашор (вид на Ю-В)

Фото №139 – Спускаемся от ледника Романтиков к пер. Логичный (вид на С-З)

Фото №140 – Спускаемся к пер. Логичный (вид на С)

Фото №141 – Группа на пер. Логичный (вид на В)

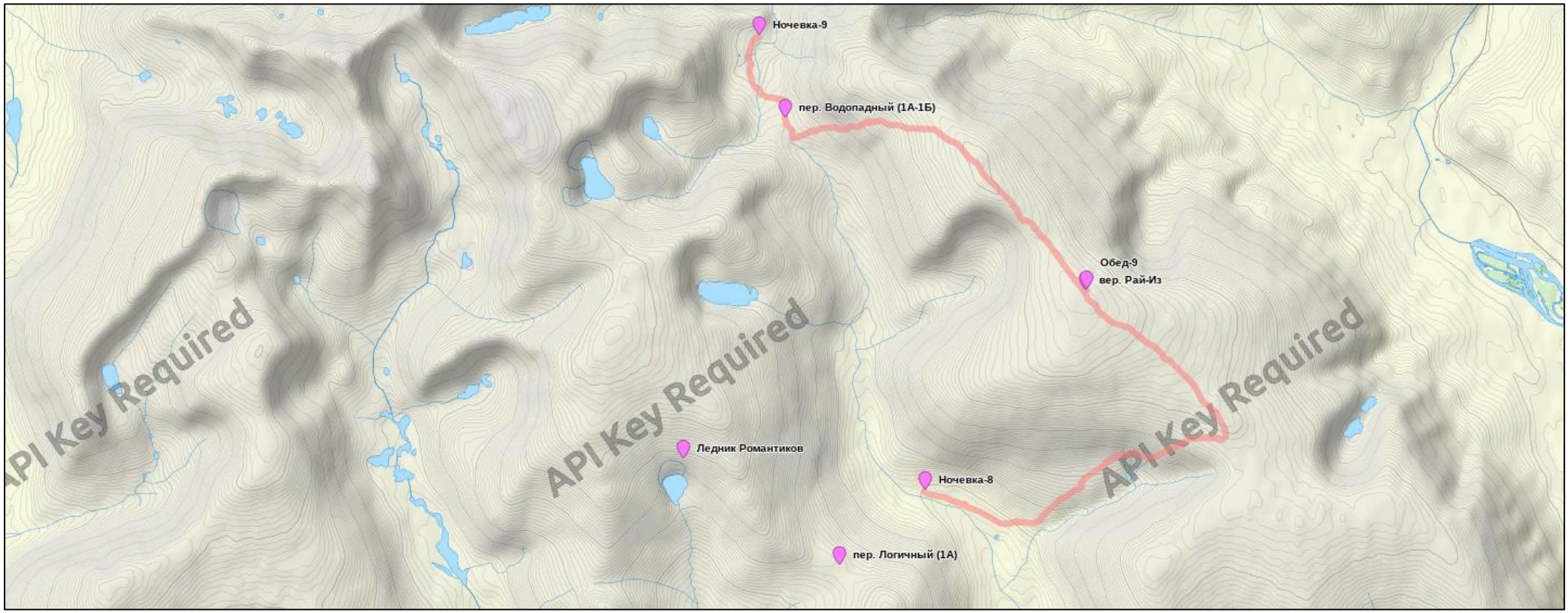
Фото №142 – Спускаемся в д.р Кэр-Доман-Шор (вид на С-В)

Фото №143 – Вид на пер. Логичный от б.р. Кэр-Доман-Шор (вид на Ю-З)

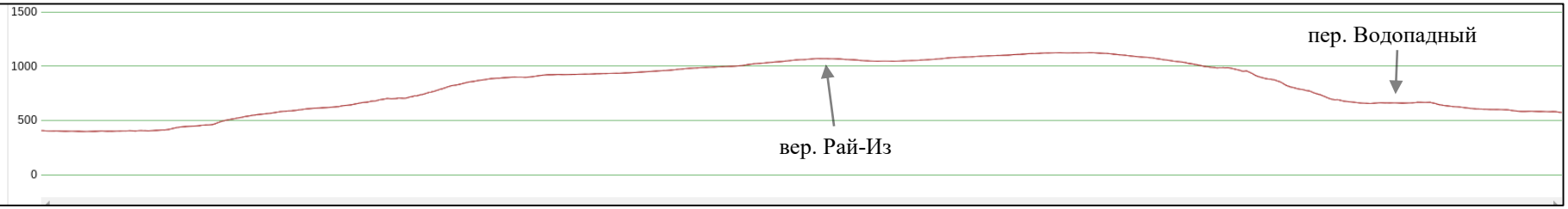
Фото №144 – Лагерь на б.р. Кэр-Доман-Шор (вид на В)

9 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода
27.08	б.р. Кэр-Доман-Шор – вер. Рай-Из – пер. Водопадный (1А)	15,2	15,2	+765 -598	09:00	06:00	Утро День Вечер



Max elevation:	1123
Min elevation:	397
Start elevation:	406
Finish elevation:	573
Start to finish elevation change:	167
Avg / Max ascent inclination:	5 / 21°
Avg / Max descent inclination:	6 / 31°
Total ascent:	764
Total descent:	597
Distance:	15.2 km



Техническое описание

В 07:00 проснулись дежурные, в 07:30 завтрак. Утром шел небольшой дождь, облачно.

В 09:30 собрали лагерь и пошли вдоль берега реки по маркировке в юго-восточном направлении. Через 1.5 км. маркировка повернула налево в долину притока реки, заканчивающуюся цирком. Дальше мы вышли на курумник и начали набирать высоту в сторону вер. Рай-Из. Склон травянистый, много ручьев, есть заболоченные участки, маркировка хорошо видна. Погода улучшилась, небольшая облачность, светит солнце, жарко (+20 градусов).

Пройдя около 2 км. по склону вдоль притока реки, мы подошли к финальному подъему по курумнику из цирка на нижнее плато вер. Рай-Из (фото №145, 146).

В 12:00 прошли крутой подъем и вышли на каменистое нижнее плато (фото №147), по которому длинный гребень уходил к вершине (фото №148). На нижнем плато расположена метеорологическая станция куда и шла маркировка, но мы не пошли до станции, а вышли на гребень и стали плавно набирать высоту по камням к вершине Рай-Из (фото №149).

В 13:30 поднялись к турику на вер. Рай-Из (фото №150, 151) и встали там же на обед. Съели перекус, сделали фотографии. Погода ветреная, переменная облачность.

В 14:30 пошли по хребту вер. Рай-Из дальше в северо-западном направлении. Около 3 км. мы шли по верху массива, практически не теряя высоты (фото №152).

В 16:00 начали спускаться в западном направлении в долину р. Кэр-Доман-шор в сторону пер. Водопадный (1А). Вначале склон не крутой, травянисто-осыпной (фото №153). Финальный спуск по курумнику по склону около 30 градусов (фото №155).

В 17:30 спустились в долину реки и пошли вдоль реки в сторону седловины перевала (фото №154, 156).

В 18:00 подошли к турику пер. Водопадный (1А). Сделали фото, записка отсутствует, оставили свою (фото №157).

От седловины перевала мы начали спускаться по курумнику в северном направлении к реке Ныр-Двомэн-Шор (фото №158). Перешли реку и поднялись на её левый высокий берег. Сверху берег зеленый.

В 18:30 пройдя 800 м. по берегу мы встали лагерем у маленького озера в форме сердца (фото №159), немного не доходя до ущелья, с которого начинался Нефритовый водопад.

В 19:30 ужин. Погода малооблачная. После ужина мы пошли поближе к ущелью (фото №160) и устроили на его фоне фотосессию для каждого участника. Очень красивое место стоянки.

Также мы прогулялись на верх северного склона. Посмотрели красивые виды за ущельем, на завтрашнюю дорогу, уплывающую вдаль (фото №161) и на строителей, прокладывающих дорогу куда-то в горы (фото №162).

В 22:00 сон.

Вот и закончился наш 9 день похода, который выдался очень красивым и видовым. Мы поднялись на вершину Рай-Из, прошли её траверсом и встали на последнюю ночевку в очень живописном месте. Ущелье Нефритового водопада, как ворота из гор, говорило о скором окончании маршрута, ведь завтра предстояло пройти последний ходовой день в сторону ж/д станции Собь.

Фото №145 – Вид на вер. Рай-Из (вид на В)

Фото №146 – Набираем воду по пути на вершину (вид на В)

Фото №147 – Поднялись из цирка на нижнее плато (вид на З)

Фото №148 – гребень на вер. Рай-Из (вид на С-З)

Фото №149 – На гребне (вид на С-В)

Фото №150 – Группа на вер. Рай-Из (вид на С-В)

Фото №151 – Вер. Рай-Из (вид на Ю-В)

Фото №152 – Траверс вер. Рай-Из (вид на С-З)

Фото №153 – Начало спуска с вер. Рай-Из (вид на С-З)

Фото №154 – Спускаемся в д.р. Кэр-Доман-Шор (вид на З)

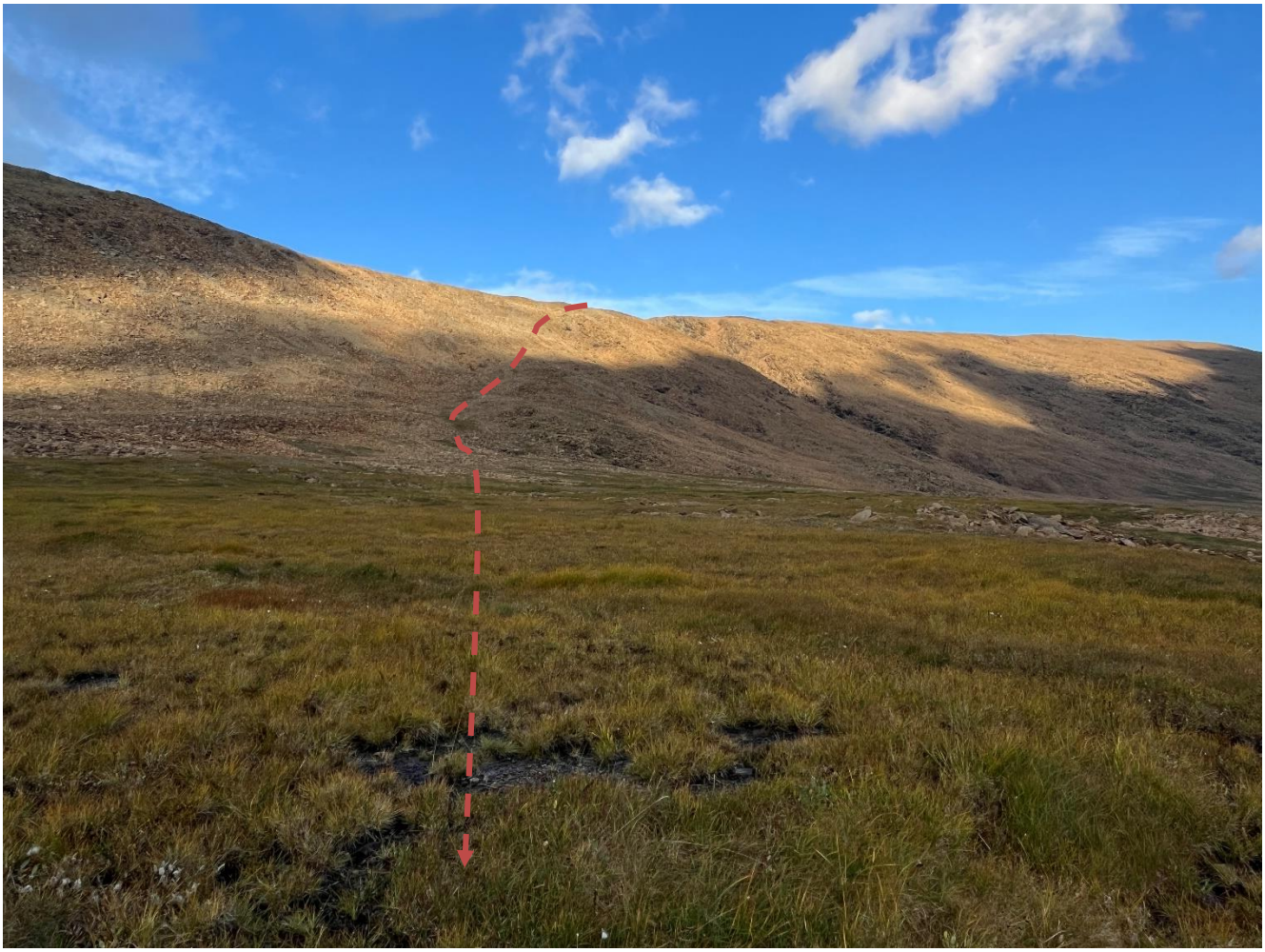


Фото №155 – Спуск в д.р. Кэр-Доман-Шор (вид на В)

Фото №156 – Поднимаемся на пер. Водопадный (вид на С)

Фото №157 – Группа на пер. Водопадный (вид на С)

Фото №158 – Д.р. Ныр-Двомэн-Шор (вид на С)

Фото №159 – Лагерь на берегу р. Ныр-Двомэн-Шор (вид на В)

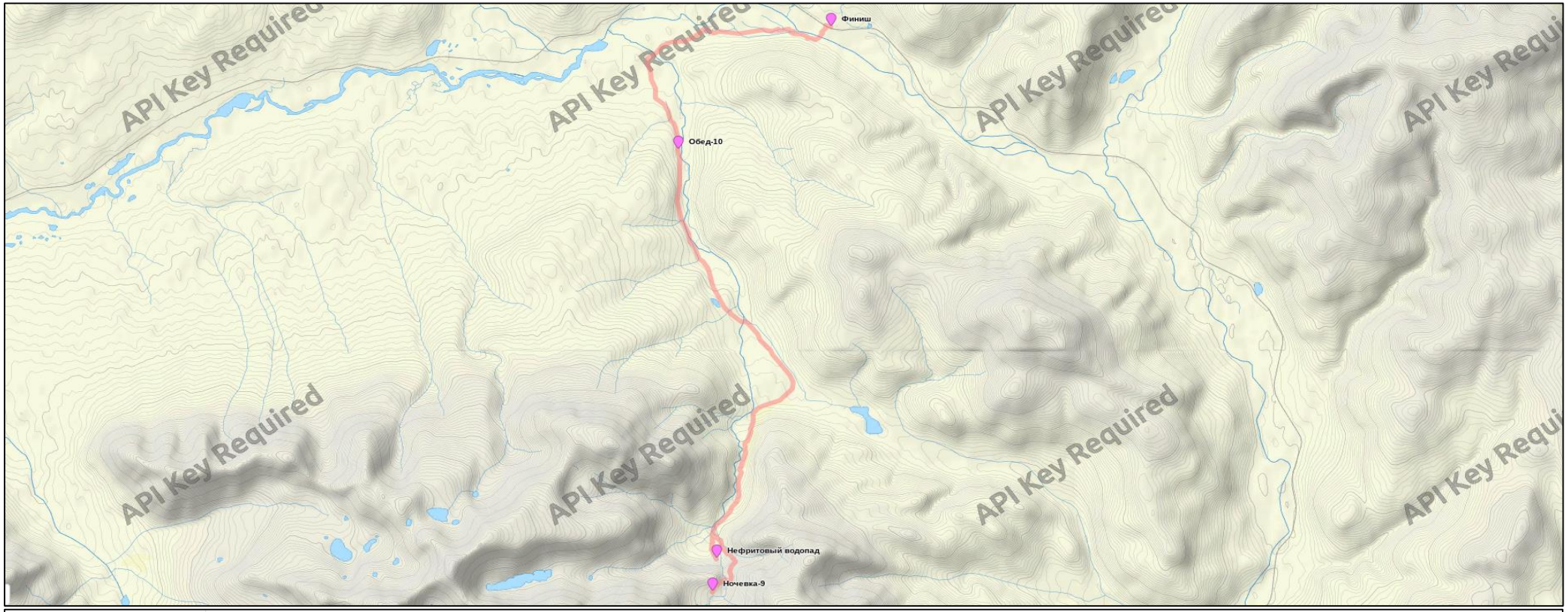
Фото №160 – Ущелье в д.р. Ныр-Двомэн-Шор (вид на С)

Фото №161 – Дорога за ущельем на завтра (вид на С)

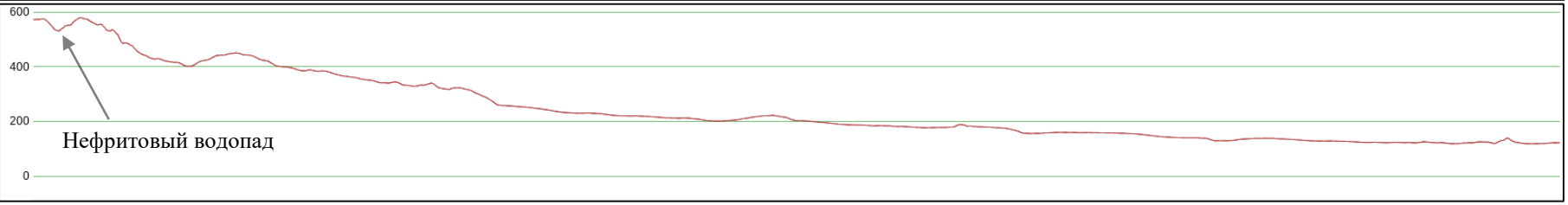
Фото №162 – Рабочие строят дорогу за ущельем

10 ходовой день
Общие сведения

Дата	Нитка маршрута	Км Общее	Км В зачет	Перепад высот, м	ОХВ, ч:мин	ЧХВ, ч:мин	Погода
28.08	пер. Водопадный (1А) – ст. Собь	17,8	17,25	+192 -642	08:00	06:00	Утро День Вечер



Max elevation:	579
Min elevation:	118
Start elevation:	572
Finish elevation:	122
Start to finish elevation change:	-450
Avg / Max ascent inclination:	3 / 25°
Avg / Max descent inclination:	3 / 36°
Total ascent:	190
Total descent:	640
Distance:	17.8 km



Техническое описание

В 06:00 подъем дежурных, в 06:30 завтрак (фото №163). Погода облачная, +10 градусов.

В 08:00 мы вышли из лагеря и начали спускаться в ущелье, в котором текла река Ныр-Двомэн-Шор, превращаясь в Нефритовый водопад.

Спустившись к реке и перейдя её, мы стали подниматься на правый склон реки и вышли на голубую маркировку (фото №164, 165). Дальше по маркировке траверсом мы пошли на север, тем самым обходя ущелье по верху. Маркировка вывела нас на большую насыпь зеленого цвета от прошлых разработок склона (фото №167). По этой насыпи мы и спустились вниз к реке, тем самым обойдя ущелье и водопад (фото №168, 169). В 09:00 перейдя речку на левый берег, мы поднялись повыше и оставив рюкзак пошли радиально до смотровой площадки к Нефритовому водопаду (фото №166). Водопад очень красивый, высокий. Севернее от нас были строители, прокладывающие дорогу куда-то вверх.

В 09:30 мы вернулись к рюкзакам. Начал моросить дождь, мы надели дождевики и пошли по грунтовой дороге вдоль реки. Около 2,5 км. мы плавно спускались, выходя из горного массива. С каждым шагом вокруг становилось все больше и больше деревьев, склоны становились зеленее, а горы ниже, слева красовалась гора Динозавр (фото №170). Дорога была накатанной, встречались лужи и грязь.

Из горного массива мы вышли в ровное поле (фото №171, 172), по которому прошли еще 2,5 км. и дошли до брода р. Ныр-Двомэн-Шор, пересекающей дорогу. Переодевшись в бродную обувь, мы перешли реку (ширина около 15 м, глубина около 40 см) и пошли дальше по дороге. Погода облачная, иногда моросил дождь.

После этого дорога то шла по полю, то уходила в лес, сближаясь с рекой, пересекая реку, а иногда соединяясь с ней в одно целое. Таким образом, за 4 следующих км. мы минимум 4 раза переходили вброд р. Ныр-Двомэн-Шор, самый крупный из которых мы прошли в полдень прямо перед обедом. Дорога соединилась с рекой. На этом участке река уже была глубиной около 60 см и шириной 15 метров (самостраховка треккинговыми палками).

В 12:00 мы встали готовить обед на полянке после брода реки. Погода была пасмурная, в лесу появились мошка и комары в большом количестве.

В 13:00 мы вышли с обеда и пошли дальше по дороге, которая начала отдаляться от реки. 2 км. мы шли по хорошей дороге, по пути ели голубику и чернику. Начался дождь, мы вновь надели дождевики. В это время мы как раз дошли до развилки дороги и свернули направо (северо-восточное направление). Дорога, повернув направо опять пересекала реку. Мы переобулись и перешли её вброд под дождем (фото №173). Ширина около 20 м, глубина около 60 см, самостраховка треккинговыми палками. Было холодно и сыро, все морально подустали от большого количества бродов и воды.

В 14:30 перейдя речку, мы пошли по дороге на восток вдоль реки Собь. До станции Собь оставалось 4 км. Сначала шла хорошая грунтовая дорога, иногда пересекаемая притоками р. Собь, которые мы успешно перешли вброд. Но спустя несколько километров дорога соединилась с неглубоким, но широким рукавом реки Собь. Мы сначала пытались обходить эту дорогу-реку по сырым от дождя кустам, но в конце концов пошли по дороге-реке (глубина около 20-30 см), так как устали мокнуть в траве (фото №174).

И вот в 300 метрах от моста через Собь дорога-река вывела нас к песчаному берегу Соби и пропала. Поэтому мы поднялись от реки чуть вверх и стали пробираться сквозь кусты вперед (фото №175). Так мы сквозь кусты рвались вперед, пока не вышли-таки промокшими от травы к сильно заросшей грунтовке и уже по ней дошли последние метры к навесному мосту.

Данный мост был платным, так как противоположный его конец находился на территории туристической базы. С нашей стороны моста была кнопка (фото №176), при нажатии которой включалась сирена. Последние 5 метров моста на том берегу могли опускаться вниз, поэтому, пока эту секцию не поднимут, по мосту пройти было невозможно. На нашу сирену из домика вышла женщина и подняла секцию моста.

В 16:30 мы перешли мост над рекой Собь (фото №177, 178) и расплатились с женщиной (по 200 руб. с человека). Пообщавшись немного с женщиной, мы попрощались и пошли в сторону станции Собь (фото №179). Там мы сбросили свои рюкзаки, сели на скамейки, спрятались в сетки от тучи мошки, достали гитару и пели до самого прибытия поезда. Пока в 18:20 вечера поезд "Воркута-

Лабытнанги" не увез нас из этих чудесных краев (фото №180) в город Лабытнанги, тем самым ознаменовав окончание нашего пешеходного похода по Полярному Уралу!

Фото №163 – Лагерь утром (вид на С-В)

Фото №164 – Переход р. Ныр-Двомэн-Шор и обход ущелья (вид на С)

Фото №165 – Ущелье р. Ныр-Двомэн-Шор (вид на С)

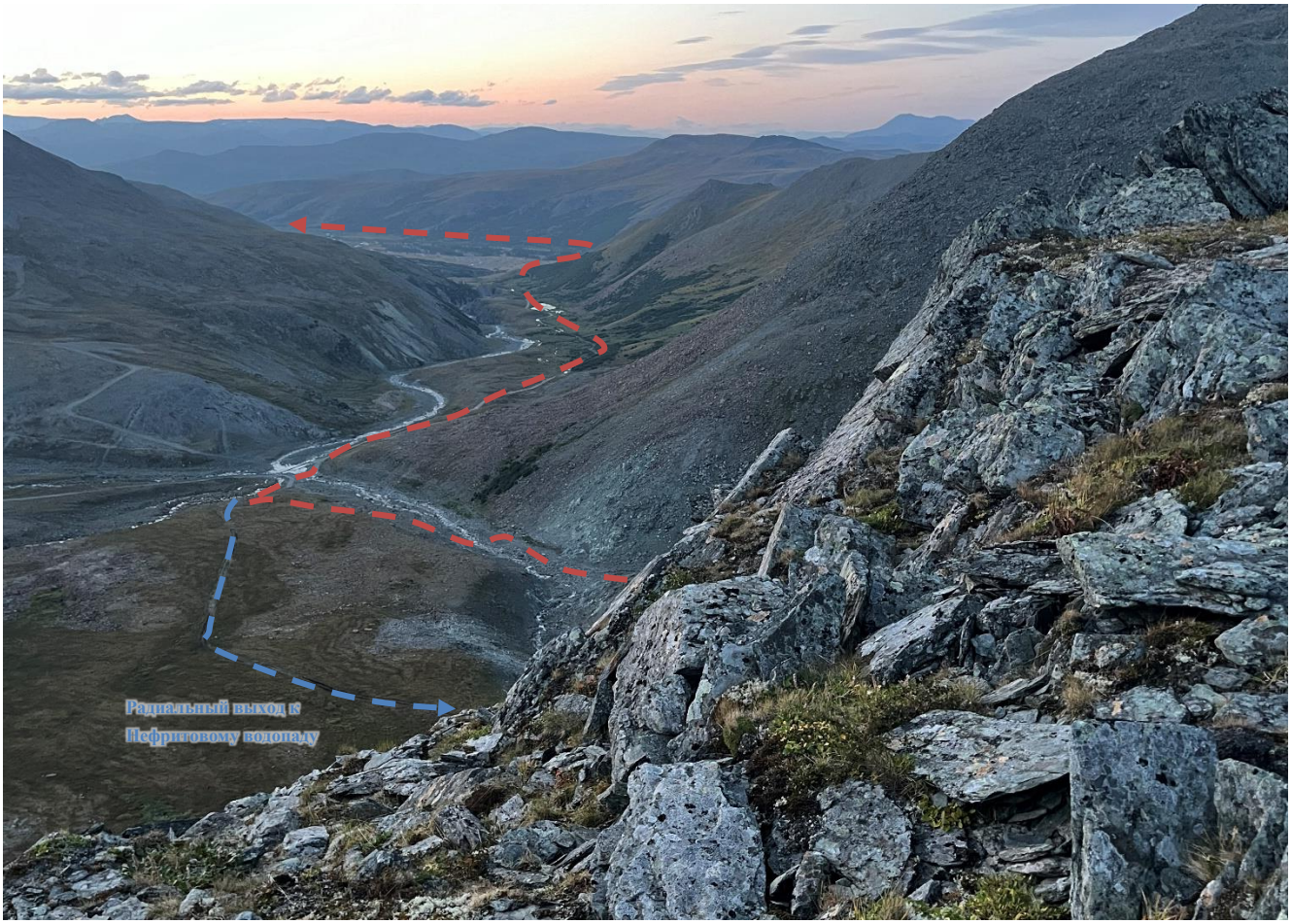


Фото №166 – Д.р. Ныр-Двомэн-Шор и дорога вдоль нее за ущельем (вид на С)

Фото №167 – Спускаемся к реке по Нефритовому гребню (вид на С-З)

Фото №168 – Ущелье, вид с Нефритового гребня (вид на З)

Фото №169 – Обход ущелья Нефритового водопада (вид на Ю-В)

Фото №170 – Привал на фоне вер. Динозавр (вид на Ю-З)

Фото №171 – Идем по д.р Ныр-Двомэн-Шор (вид на В)

Фото №172 – Группа на выходе из массива Рай-Из (вид на Ю)

Фото №173 – Брод р. Ныр-Двомэн-Шор (вид на Ю-З)

Фото №174 – Дорога-река по пути к станции Собь (вид на З)

Фото №175 – Последние метры до моста без тропы (вид на В)

Фото №176 – Южная сторона моста через р. Собь (вид на С-З)

Фото №177 – Мост через р. Собь (вид на С)

Фото №178 – Р. Собь (вид на С-В)

Фото №179 – Группа на ж/д станции Собь (конец маршрута)

Фото №180 – Туманная тундра из окна поезда «Воркута-Лабытнанги»

2.8 Краткая географическая и климатическая характеристики района

Географическое положение:

Полярный Урал — горный массив в Евразии, в северной части России, самая северная часть Уральских гор. Северной границей массива считается гора Константинов камень, а от Приполярного Урала район отделяет река Хулга. Площадь массива около 25 тысяч км².

Полярный Урал расположен на границе Европы и Азии, на территории Республики Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа. Условная граница частей света совпадает с границей регионов и проходит, в основном, по главному водоразделу хребта, разделяющему бассейны Печоры (на западе) и Оби (на востоке). Часть стока северных склонов приходится непосредственно на Байдарацкую губу Северного Ледовитого океана. Преобладающие высоты хребтов составляют 800–1200 метров с отдельными вершинами до 1500 метров (гора Пай-Ер).

Южная часть Полярного Урала простирается в юго-западном направлении более чем на 200 км. Поперечными долинами хребет разделен на отдельные массивы (Рай-Из, Пай-Ер, Войкар-Сыньинский) с абсолютными высотами 1100—1200 м, и лишь вершины поднимаются выше 1400 м. над уровнем моря (Пай-Ер — 1499 м., Лемва-Из — 1473 м.)

Климат:

Климат Полярного Урала суровый, резко континентальный. Лето поздно приходит на Полярный Урал. Еще в мае в тундре и в горах завывают метели, и только в июне наступают теплые дни. К середине месяца весенние лучи солнца сгоняют снег. В горах Полярного Урала летние дни наступают в июле, недели на две позднее, чем на предгорных равнинах. Солнце не заходит за горизонт круглые сутки, а в конце июля разгорается цветение растений в горах. С наступлением теплых дней в тундре и тайге появляется бич севера — комар и мошка (гнус).

В начале августа ночи становятся темными, и к середине месяца лето кончается: желтеет трава, ночи становятся длинными, темными, нередки заморозки и туманы, дождь почти каждый день закрывает горизонт. Лето очень коротко в горах Полярного Урала. В середине июля на склонах хребтов местами еще белеет снег, а в сентябре вершины гор уже одеваются новым снежным покровом.

Водные артерии:

По Полярному Уралу проходит линия водораздела между бассейнами рек Печоры (Уса) и Оби. Из-за большего количества осадков западные склоны более густо изрезаны речными долинами. Наиболее крупные реки (с севера на юг): Кара, Уса, Елец. Реки восточного склона: Щучья, Лонготьеган, Сыня.

В районе расположено много озер, большинство из которых сосредоточены в каровых долинах или имеют термокарстовое происхождение. Как правило, такие озера имеют небольшую площадь и, из-за неглубокого залегания вечной мерзлоты, небольшую глубину. Наиболее крупные озера в северной части района: Большое и Малое Хадата-Юган-Лор, а также Большое и Малое Щучье. В южной части района: Монта-Лор, Харута-Шор, Кузьты, Макар-Рузь, Ступрузские озера.

Проблем с водой во время маршрута не было. Так как маршрут был проложен вдоль рек и озер, всегда была возможность пополнить запасы чистейшей водой. Мобильная связь в районе массива Пай-Ер полностью отсутствует (первые 6 дней похода мы не выходили на связь), в массиве Рай-Из местами ловит мобильная связь и интернет. Поэтому рекомендуем при планировании маршрутов учитывать данную особенность региона и при необходимости брать спутниковый телефон или трекер.

2.9 Дополнительные сведения

Подготовка к походу:

При подготовке использовалась различная литература на интернет-ресурсах и отчеты о спортивных походах в данной местности за разные годы. Много информации было получено из книги Затонского А.В. «Путеводитель по перевалам северной части Уральских гор».

Организация безопасности на маршруте:

Группа была зарегистрирована в МЧС Ямало-Ненецкого автономного округа с помощью формы электронной регистрации https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups (идентификатор: 34646920). О старте и окончании маршрута были уведомлены как сотрудники МЧС, так и члены МКК. Также каждый участник похода имел медицинскую справку и страховку, действительные на даты похода. В группе имелись сим-карты различных операторов, в том числе МТС и Мегафон, имеющие наибольший охват сети в районе похода.

Раскладка:

Так как наш маршрут не предполагал заброс, а линейно за 10 дней необходимо было пройти около 170 км., было решено сделать достаточно легкую раскладку – около 400 гр. на человека в день.

Дополнительно:

- каждый участник берет с собой по 2 сюрприза для группы весом до 300гр.;
- на каждое препятствие 1А закладывается 100 гр. шоколада.
- Каждый участник берет с собой «кармашку» / «ходовичек» из расчета 50-70 гр. на день.

Топливо:

Так как в горах Полярного Урала отсутствуют дрова, было решено готовить на газовых горелках. Расчет газа: 40 гр. на человек в день. Газ был куплен в г. Санкт-Петербург и доставлен поездом.

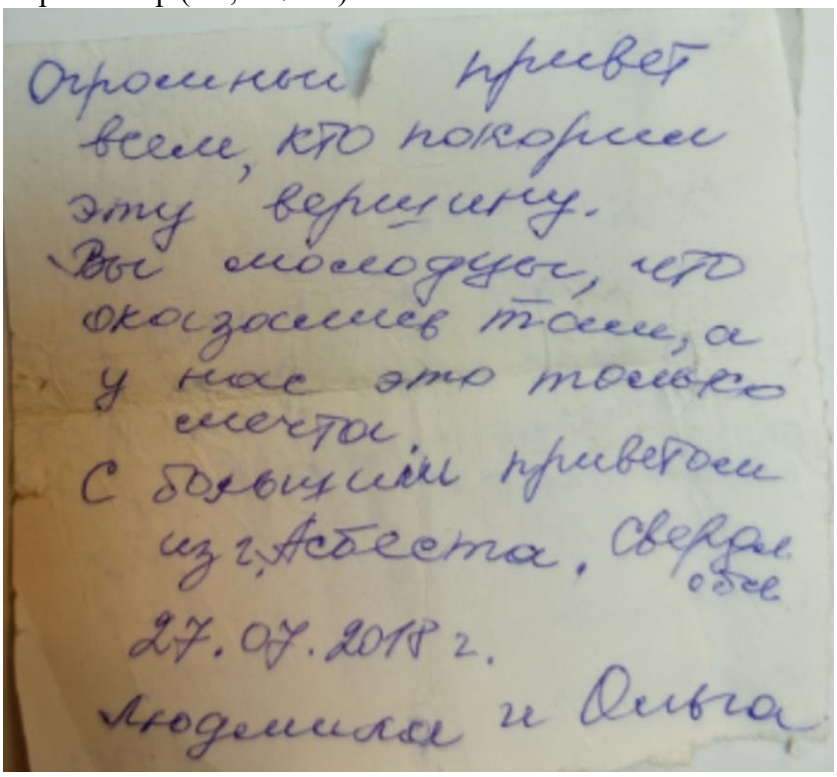
2.10 Итоги похода, выводы и рекомендации по совершенному путешествию

По итогу пройденного маршрута группой были достигнуты все поставленные цели. Мы посетили все запланированные достопримечательности и препятствия Полярного Урала, прошли сильный и насыщенный поход. Полярный Урал – удивительный и очень красивый региона России со своей уникальной природой.

На наш взгляд, конец августа / начало сентября – лучшее время для посещения Полярного Урала, так как значительно уменьшается количество живности (мошка, комары), при этом еще отсутствуют осенние заморозки и затяжные дожди. Район имеет разнообразную флору и фауну, большое количество достопримечательностей и отлично подходит для прохождения пешеходных походов 2-3 категории сложности. Мы надеемся, что данный отчет принесет пользу руководителям при подготовке к походам, а также поспособствует в популяризации спортивных походов на Урале.

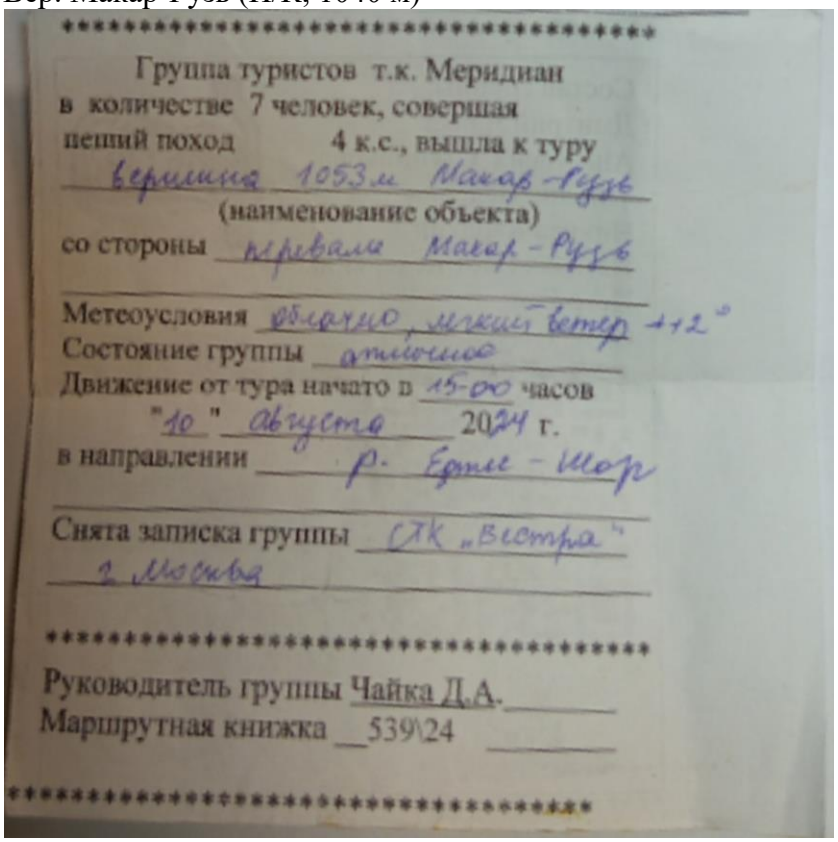
Приложение 1. Контрольные записки

Вер. Пай-Ер (1А, 1472 м)



Огромный привет
всем, кто покорил
эту вершину.
Вы молодцы, что
окунулись тем, а
у нас это только
мечты.
С большим приветом
из г. Асбеста, Свердл. обл.
27.07.2018 г.
Людмила и Ольга

Вер. Макар-Рузь (Н/К, 1040 м)



****

Группа туристов т.к. Меридиан
в количестве 7 человек, совершая
пеший поход 4 к.с., вышла к туру
вершина 1053 м Макар-Рузь
(наименование объекта)
со стороны перевала Макар-Рузь

Метеоусловия облачно, легкий ветер +12°
Состояние группы отлично
Движение от тура начато в 15-00 часов
"10" августа 2024 г.
в направлении р. Ерик-Шор

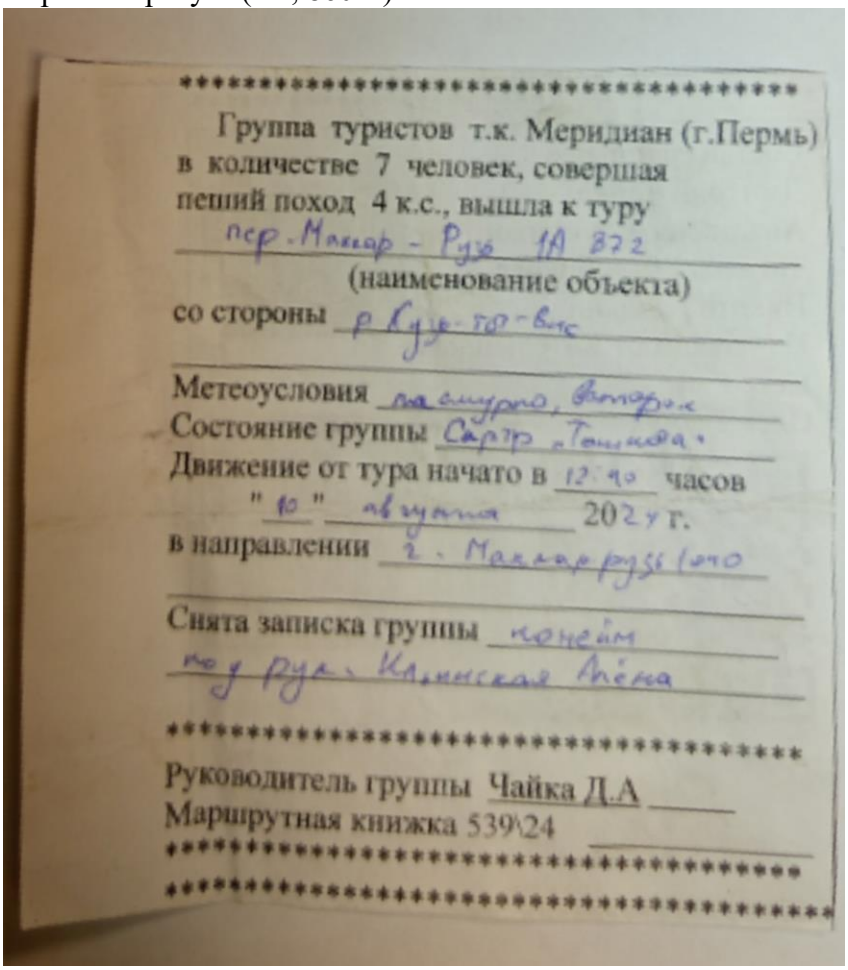
Снята записка группы СТК „Вестра"
г. Москва

****

Руководитель группы Чайка Д.А.
Маршрутная книжка 539\24

****

Пер. Макар-Рузь (1А, 860 м)



****

Группа туристов т.к. Меридиан (г.Пермь)
в количестве 7 человек, совершая
пеший поход 4 к.с., вышла к туру
пер. Макар - Рузь 1А 872
(наименование объекта)
со стороны р. Кузь-тот-вис

Метеоусловия пасмурно, фотофок
Состояние группы Сартр „Тошкова"
Движение от тура начато в 12:40 часов
"10" августа 2024 г.
в направлении г. Макар-рузь 1040

Снята записка группы конейм
под рук. Клинская Алёна

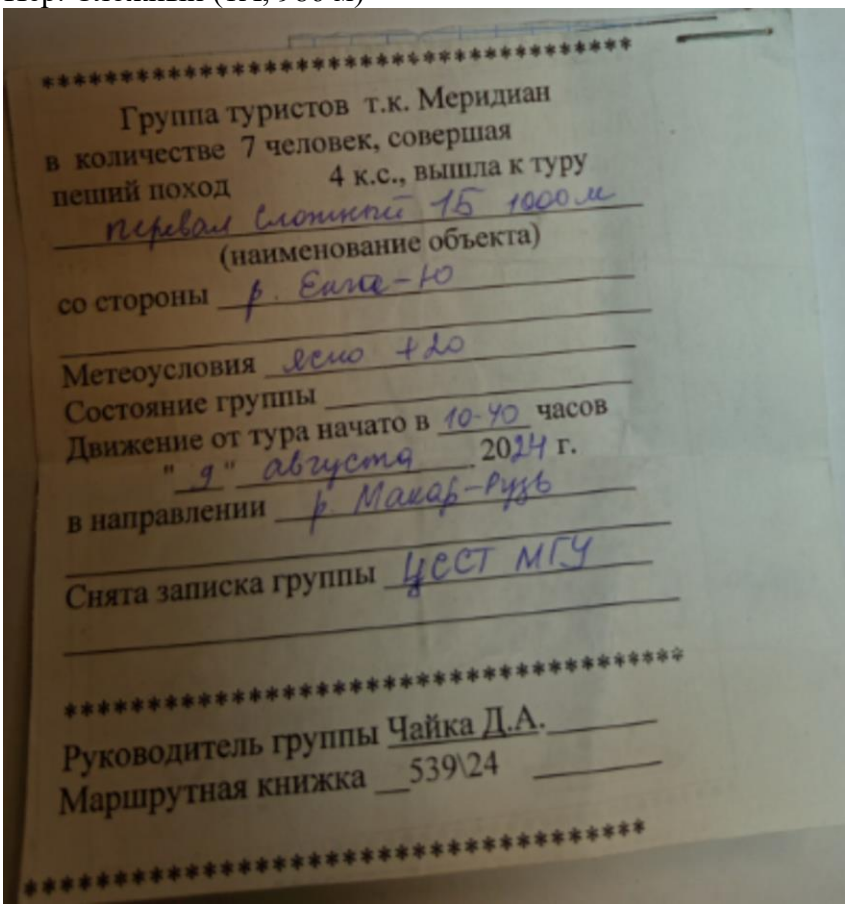
****

Руководитель группы Чайка Д.А
Маршрутная книжка 539\24

****

****

Пер. Сложный (1А, 986 м)



****

Группа туристов т.к. Меридиан
в количестве 7 человек, совершая
пеший поход 4 к.с., вышла к туру
перевал Сложный 1Б 1000 м
(наименование объекта)
со стороны р. Енга-Ю

Метеоусловия ясно +20
Состояние группы
Движение от тура начато в 10-40 часов
"9" августа 2024 г.
в направлении р. Макар-Рузь

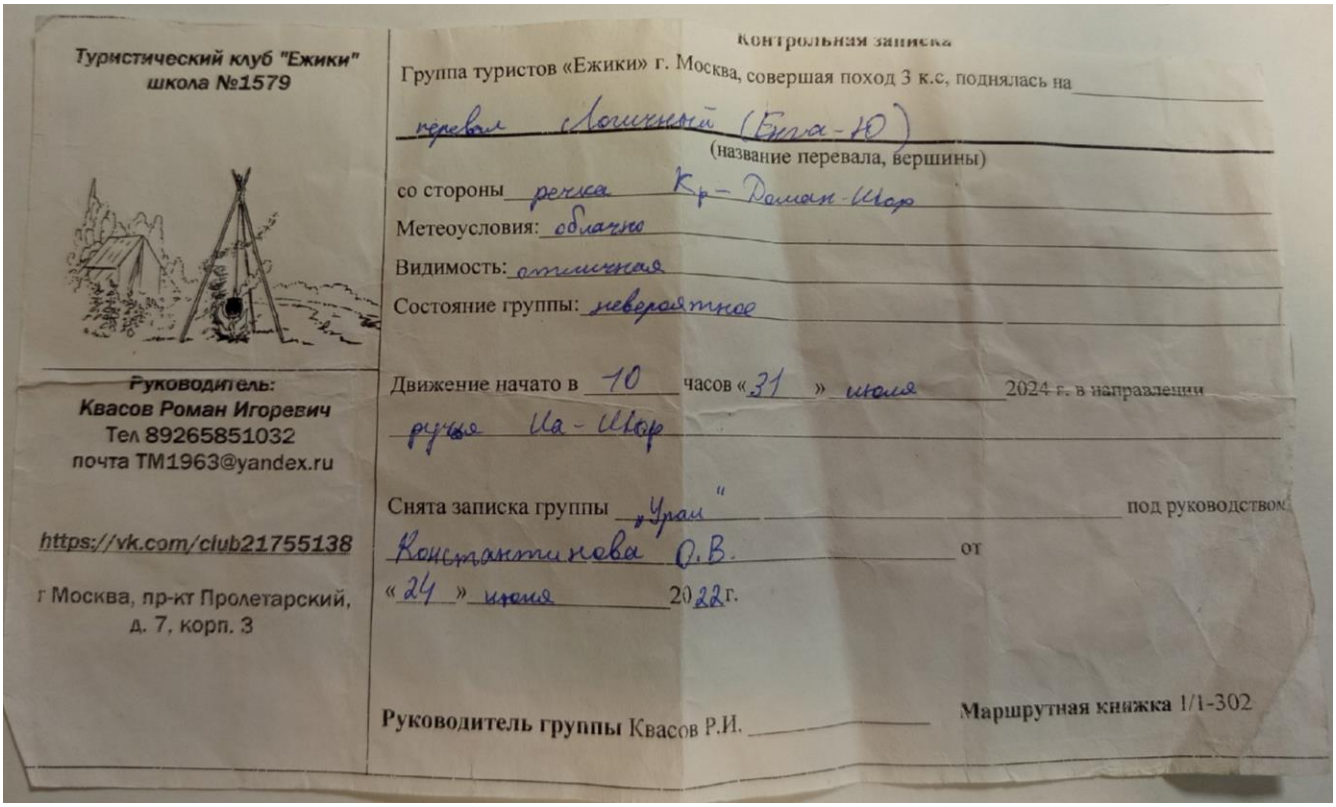
Снята записка группы ЦЕСТ МГУ

****

Руководитель группы Чайка Д.А.
Маршрутная книжка 539\24

****

Пер. Логичный (1А, 690 м)



Туристический клуб "Ежики"
школа №1579

Руководитель:
Квасов Роман Игоревич
Тел 89265851032
почта TM1963@yandex.ru

https://vk.com/club21755138

г Москва, пр-кт Пролетарский,
д. 7, корп. 3

Контрольная записка

Группа туристов «Ежики» г. Москва, совершая поход 3 к.с, поднялась на перевал Логичный (Енга-Ю)
(название перевала, вершины)

со стороны речка Кр-Доман-Шор

Метеоусловия: облачно

Видимость: отличная

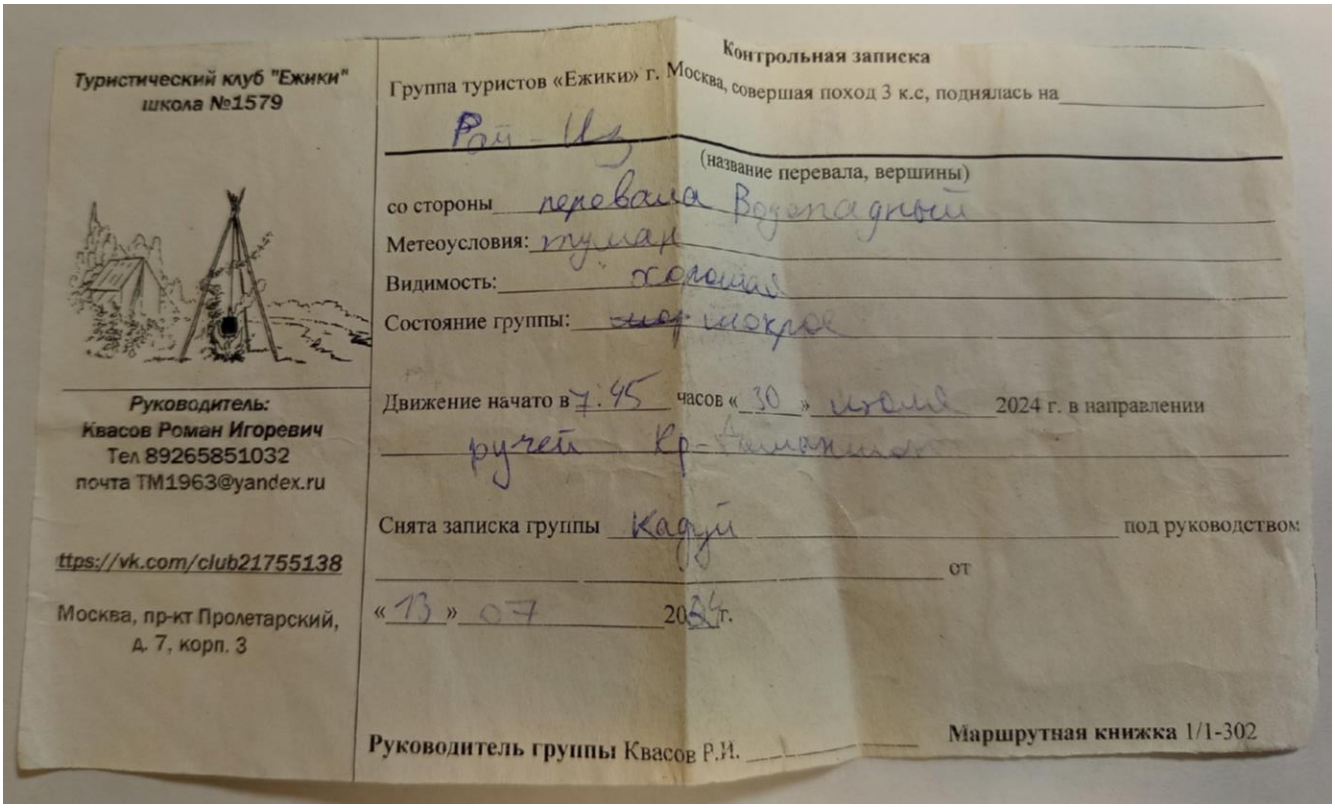
Состояние группы: невероятное

Движение начато в 10 часов «31» июля 2024 г. в направлении ручья Иа-Шор

Снята записка группы „Урал" под руководством Константинова О.В. от «24» июня 2022 г.

Руководитель группы Квасов Р.И. Маршрутная книжка 1/1-302

Вер. Рай-Из (1А, 1097 м)



Туристический клуб "Ежики"
школа №1579

Руководитель:
Квасов Роман Игоревич
Тел 89265851032
почта TM1963@yandex.ru

ttps://vk.com/club21755138

Москва, пр-кт Пролетарский,
д. 7, корп. 3

Контрольная записка

Группа туристов «Ежики» г. Москва, совершая поход 3 к.с, поднялась на Рай-Из
(название перевала, вершины)

со стороны перевала Водопадный

Метеоусловия: туман

Видимость: хорошая

Состояние группы: ~~мор~~ мокрое

Движение начато в 7:45 часов «30» июля 2024 г. в направлении ручей Кр-Доманшон

Снята записка группы Кадуй под руководством от «13» 07 2024 г.

Руководитель группы Квасов Р.И. Маршрутная книжка 1/1-302

Приложение 2. Общественное снаряжение группы

Наименование	Вес, кг.
Лагерь и кухня	
Палатка № (4 чел.)	3,80
Котлы 2 шт.	0,75
Поварешка, доска, губка метал	0,06
Горелка №1	0,36
Горелка №2	0,14
Горелка №3	0,03
Фольга-ветрозащита	0,15
Безмен	0,10
Тент	0,85
Гиталеле	1,00
Связь и навигация	
Навигатор (+батарейки)	0,30
Карты, компас, флаг	0,15
Фотоаппарат	1,50
Ремонт и аптечка	
Аптечка	1,20
Ремнабор	1,20
Специальное снаряжение	
Веревка 50 м.	2,75
Кордалет 10 м.	0,20