

**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ**  
**ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА КРЫМА**

**ОТЧЁТ**

О прохождении пешеходного туристского  
спортивного маршрута пятой категории сложности  
по Приполярному Уралу,  
совершенной группой ФСТК, г. Симферополь  
в период с 30 июля по 17 августа 2019 г.

Маршрутная книжка № 25/19  
Руководитель группы  
Ливанов Дмитрий Леонидович  
+79787234240  
dmitriyvlada@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Республики Крым  
федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает,  
что маршрут может быть зачтен всем участникам и  
руководителю *пятой* категорией сложности

Отчет использовать в библиотеке (МКК ФСТ Крыма)

Судья по виду  
(член ЦМКК, пешеходный туризм)

Председатель МКК:



Долгонос М.Е.

Волошин А.А.

г. Симферополь 2019

## 2. Содержание

### 3. Справочные сведения

3.1	Проводящая организация.....	3 стр
3.2	Место проведения.....	3 стр
3.3	Общие справочные сведения о маршруте.....	3 стр
3.4	Подробная нитка маршрута.....	3 стр
3.5	Обзорная карта региона с указанием маршрута.....	3 стр
3.6	Определяющие препятствия маршрута.....	3 стр
3.6.1	Расчёт категории сложности маршрута.....	6 стр
3.7	Состав группы.....	7 стр
3.8	Адрес хранения отчёта.....	9 стр
3.9	Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.....	9 стр

### 4. Содержание отчёта

4.1	Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна.....	9 стр
4.2	Варианты подъезда и отъезда.....	10 стр
4.3	Аварийные выходы с маршрута, адрес МЧС.....	10 стр
4.4	Изменения маршрута и их причины.....	11 стр
4.5	График движения на маршруте.....	12 стр
4.6	Техническое описание прохождения маршрута.....	13 стр
4.7	Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.....	101стр
4.8	Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.....	101 стр
4.9	Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов.....	101 стр
4.9.1	Перечень специального, особенности общественного и личного снаряжения	103стр
4.10	Стоимость проживания, питания, снаряжения.....	103стр
4.11	Итоги, выводы рекомендации.....	104стр
4.12	Копия маршрутной книжки.....	106 стр

### 5. Приложение

5.1	Контрольные записки.....	117 стр
5.2	Предварительная заявка.....	121 стр
5.3	Заявка о допуске к участию в соревнованиях Чемпионата России 2018 года по спортивному туризму.....	122 стр
5.4	Справка о совершённом туристском спортивном походе.....	123 стр
	Рецензия на поход	124стр



### 3. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

#### 3.1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма Крыма, адрес: 295017, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Стахановцев, 3.

#### 3.2 Место проведения

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по территории Приполярного Урала

#### 3.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части	продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пешеходный	пятой	253 км	19	16	30.07.19-17.08.19

#### 3.4. Подробная нитка маршрута

гор. Инта – база Желанная – оз. Мал. Балбанты – р. Балбанты – оз. Кар Кар – г. Народная (1А,1895) (рад.) – пер. Кар Кар (1А,1240) – р.Манарага – г. Манарага 1-ый зуб(1Б,1598) (рад) – г. Манарага 2-ой, зуб (2А,1663) (рад) – брод р. Манарага(1Б) – брод р. Косью (1Б) – р. Моренный - приют Манарага – р. Пывсян Шор – г.Пик Памяти (1Б,1565) (рад) – г.Слава Бреста(1Б,1639) (рад) – пер. Пион (2А,1449) – р. Вангыр – р. Малый Вангыр – пер Туманный (1А,943) – пер. Безымянный (н/к) – р. Вангыр – пер. Сундук (н/к) – база Озёрная – р.Вой Вож Сыня – р. Седью – пер. Аранецкий ( н/к) – Аранецкие болота – пос. Аранец.

#### 3.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, треки – стр. 125

#### 3.6 Определяющие препятствия маршрута.

вид препятствий	название	к.с	длина	характеристика	путь прохождения
Локальные препятствия (ЛП)					
перевал	Пион	2А	2000 м	Скально- осыпной склон крутизной 25-30 <sup>0</sup> , выход на снежник, а затем снежный кулуар крутизной 40-45 <sup>0</sup> , выход на перевал по скально – осыпному склону. Крутизна склона 30-35 <sup>0</sup>	Подъём на перевал с начало по травянисто-скальному склону вдоль ручья; выход на осыпной скальный участок, с использованием средств самостраховки (альпеншток); выход на снежник крутизной 20-25 <sup>0</sup> ; провешивание перил (три верёвки по 50м и одна верёвка 20м); подъём по перилам на жумарах; спуск по скально-

					осыпному склону крутизной 30-35 <sup>0</sup> , а затем 15-20 <sup>0</sup> , с использованием средств самостраховки (альпенштоки)
вершина	Народная	1А	200 м	Крутизна до 30°, характер склона скально-осыпной с плитообразными, наклонными скальными выходами.	Подъем от оз. «Бублик» радиально на самую вершину; подъем в юго-восточном направлении по гребню. Самостраховка альпенштоком.
	Пик Памяти	1Б	200 м	Крутизна до 25-30°, скально-осыпной с плитообразными наклонными скальными выходами	Подъем от пер Свердловский (1Б) вдоль скальных плит, используя приемы свободного лазанья
	Слава Бреста	1Б	300 м	Крутизна до 25-35 <sup>0</sup> , скально-осыпной с плитообразными наклонными скальными выходами	Подъем вдоль скальных плит, используя приемы свободного лазанья
	Манарага 1зуб	1Б	1500 м	Осыпные склоны, вначале крутизной 15°-20°. Перед первым зубом крутизна склона увеличивается до 35°-40°, крупные «живые» камни, Характер склона скально-осыпной.	Подъем в западном направлении; на отдельных участках поиск пути между глыбами до 2-3 м в поперечнике. С северо-восточной стороны склона есть туры, указывающие путь на вершину, однако ориентироваться надо самим. Подъем с элементами свободного лазания. Самостраховка альпенштоком.

	Манарага 2 зуб	2А	100 м	Характер склона скальный Крутизна склона до 70°.	От седловины между зубьями подъем на горизонтальную площадку к северному склону 2-го зуба, здесь место старта на подъем. Организация базы. С северной стороны второго зуба, по уступу провес горизонтальных перил – 10 м, потом наклонные перила - 15 м, и на вершину по внутреннему углу около 15 м вертикальные перила, все с нижней страховкой. Подъем на вершину по веревочным перилам.
переправа	р.Манарага	1Б	Ширина общая 40м, глуб. в среднем 60 см, скорость течения 1,5-2 м/с	Три рукава, дно каменистое	1-ый рукав шириной 10м, глуб. 30 см, течение 1м/с. Переход стенкой по 2-3 чел., 2-ой рукав шириной 15м, глуб.20-25 см. Переход по одному, страховка альпенштоками. 3-ий рукав шириной около 15 м, глуб. 80 см, скорость течения 2 м/с. Переход стенкой по три- четыре человека
	р. Косью	1Б	Ширина 50м,глуб. местами до 80-90 см, скорость течения 1-1,5 м/с	Дно каменистое , выступы больших камней, имелись небольшие отмели.	Прохождение стенкой по 2-3 чел.

**Продолжительность: 16 ходовых дней.**

**Протяженность активной части: 253 км (пешком).**

**Перепад высот (суммарный):14200 м.**

## Используемые сокращения в тексте

гор.-город,  
 пос.-посёлок,  
 г.-гора,  
 р.-река,  
 глуб.- глубина,  
 пер.-перевал,  
 рад.-радиально

ул.-улица,  
 оз.-озеро,  
 восх.- восхождение,  
 н/к-некатегорийный,  
 д.р.- долина реки,  
 к.с. –категория сложности,  
 а/м- автомашина,

рук.- руководитель,  
 руч. -ручей,  
 м-метр,  
 км-километр,  
 мин. минут,  
 ч-час,  
 шт. –штук,  
 б.- база

### 3.6.1. Расчет категории сложности маршрута Локальные препятствия (ЛП)

Вид препятствий	Кол-во	Баллов	Баллы идущие в зачёт
<b>переправа</b>			
1Б	2	8	8
всего за переправы			8
<b>перевал</b>			
2А	1	8	8
всего за перевал			8
<b>вершины</b>			
1А	1	5	5
1Б	3	21	21
2А	1	9	9
всего за вершины			35
<b>Итого баллов по сумме локальных препятствий</b>			<b>51</b>
<b>Всего баллов, идущих в зачет спортивного маршрута</b>			<b>51</b>

**Расчет категории сложности маршрута по методике, утвержденной пешеходной комиссией в 2016 году.**

Показатель маршрута	Требования для 5-й к.с.	Пройденный маршрут
Продолжительность маршрута дней (ориентировочно)	16	19
Протяженность, км	210	253
Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	80	51
Баллы за протяжённые препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	100	76

\* На усмотрение выпускающей МКК параметры таблицы 1 могут изменяться в пределах  $\pm 25\%$  в зависимости от конкретных погодных условий, труднопроходимости или сложности маршрута и т.п.

Коэффициент труднопроходимости для Приполярного Урала,  $K_T=0,63$

Географический коэффициент  $\Gamma=10$

$K=1+\Delta H/V$ ,  $K=1 + 14/12=2,1$




$P_6=\Gamma \times K \times A$ ,  $P_6=10 \times 2,1 \times 1 = 21$ .

$ПП_6=K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар}/L)$ ,  $ПП_6=0,63 \times 100 \times (253:210) = 76$





$КС_6=ЛП_6+ ПП_6 + P_6$ ,  $КС_6 = 51 + 76 + 21 = 148$ .

**Согласно методике категорирования пешеходного маршрута, маршрут по всем параметрам соответствует пятой категории сложности**

### 3.7. Состав группы

№	Фамилия И.О.	Год рожд.	Опыт	Место жительства	Обязанности
1	Ливанов Дмитрий Леонидович 	1970	У5П Прип. Урал Р4П Алтай	г. Симферополь	руководитель
2	Кулаков Антон Александрович 	1986	У4П Алтай Р3П Кавказ	Бахчисарайский р-он с.Танковое	штурман
3	Чубов Иван Григорьевич 	1955	У5П Прип. Урал Р3П Крым	г. Симферополь	фотограф



4	<p>Ломакин Андрей Владимирович</p> 	1982	У4П Алтай	г. Симферополь	медик
5	<p>Ливанов Никита Дмитриевич</p> 	1996	У3П Кавказ Р2П Кавказ	г. Симферополь	завхоз
6	<p>Захаров Игорь Олегович</p> 	1995	У3П Крым	г. Симферополь	реммастер
7	<p>Земляная Анна Владимировна</p> 	1984	У4П Алтай	г. Симферополь	летописец

Весь состав группы совершал совместные тренировочные выходы в горные районы Крыма, где участники получили необходимый технический опыт преодоления локальных препятствий. Участники имеют опыт участия и руководство в категорийных походах по Крыму, Кавказу, Алтаю и Приполярному Уралу. Все постоянно совершенствуют свои теоретические знания в рамках курса СТП и самоподготовки, а также поддерживают хорошую физическую форму посредством тренировочных выходов в выходные дни. В процессе подготовки к походу несколько человек прошли курсы по оказанию первой помощи при Крымском республиканском центре медицины катастроф. В группе все психологически устойчивы в экстремальных ситуациях, отлично выполняют свои обязанности и поддерживают хороший морально-психологический климат в коллективе. Готовы к прохождению походов более высоких категорий сложности.

### **3.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов.**

Отчет, фотоматериалы хранятся у руководителя по адресу: г. Симферополь ул. Грэсовская 2 кв.44 и в библиотеке МКК ФСТК.

### **3.9 Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.**

Поход рассмотрен МКК ФСТ Крыма, шифр 191-00-525520400.

## **4. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА**

### **4.1. Общая идея похода, стратегия и тактика ее достижения, особенности, новизна.**

Общая смысловая идея похода заключалась в том, чтобы пройти красивый, спортивный маршрут пятой категории сложности с разнообразным набором естественных препятствий, который достоин участия на чемпионате России.

Выбор был обусловлен:

- возможностью удобного подъезда к началу маршрута и выезда группы автомобильным транспортом;
- наличием в районе перевалов, вершин, склонов различной крутизны, бродов и других препятствий, соответствующих пятой категории сложности маршрута и необходимых для спортивного и технического роста участников похода;
- отсутствием населенных пунктов,
- возможностью совершить многодневный, полностью автономный спортивный поход.

Маршрут был составлен так, чтобы захватить весь Приполярный Урал, но по ряду причин (погодного значения) не удалось полностью решить все поставленные задачи.

Приполярный Урал является одним из самых привлекательных мест для путешествия. Это вершины, горные реки с водопадами, потрясающие своей красотой горные пейзажи. Этот уникальный край, созданный природой, является туристской Меккой. Здесь проложено множество туристских маршрутов любой сложности. Приполярный Урал характерен тем, что здесь объединяются несколько видов спортивного туризма (пешеходный, водный, лыжный). Но и главная жемчужина Приполярного Урала- это г.Манарага.

Старт похода – база Желанная, подъезд к ней на, а/м «Урал» от гор. Инта 130 км по бездорожью.

Финиш похода – пос. Аранец с последующим выездом сначала на моторной лодке до пос. Концебор, а затем на попутном транспорте до гор. Печора.

Тактика движения на маршруте была проверенной во многих предыдущих походах: 30-45 минут движения, 10-15 минут отдыха, за исключением сложных перевалов и восхождений. На маршруте было трехразовое горячее питание, на восхождениях перекусы.

Учитывая, что часть маршрута проходила в безлесой зоне, для приготовления пищи брали две газовые горелки, но большую часть похода готовили на костре. Когда погода портилась, готовили на горелке. За весь поход израсходовали 7 баллонов газа по 450гр.

#### **4.2. Варианты подъезда и отъезда.**

Подъезд:

-на заказном автобусе до гор. Новороссийска

-поезд Новороссийск- Воркута до гор. Инта.

-а/м Урал до базы Желанная

Выезд:

- на моторной лодке до пос. Конецбор, затем попутным транспортом до гор. Печора

- поездом Воркута – Ростов на Дону.

- автобусом Москва – Евпатория до гор. Симферополь

#### **4.3. Аварийные выходы с маршрута, адрес МЧС**

Основные аварийные выходы с маршрута:

1. В начале маршрута можно было вернуться на базу Желанная.

2. В середине маршрута можно было выйти на приют Манарага, откуда можно связаться с МЧС.

3. В конце это непосредственно выходить в пос.Аранец.

На всём протяжении маршрута можно было в течении 2-3 дней вернуться на приют Манарага для оказания экстренной помощи.

#### **Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО)**

Уважаемый(ая),

Дмитрий Леонидович!

Вашей заявке на регистрацию туристской группы, направленной в МЧС России от  
06.07.2019 22:44, присвоен идентификатор:

686

Информация об отправителе:

Фамилия

Ливанов

---

Имя

Дмитрий

---

Отчество

Леонидович

---

Электронная почта

[dmitriyvlada@gmail.com](mailto:dmitriyvlada@gmail.com)

---

















































С заботой о Вас, МЧС России!

**4.4 Изменения маршрута и их причины.**  
**Таблица заявленного и пройденного маршрута:**









дата	заявленный		дата	пройденный	
	дни пути	участки маршрута		дни пути	участки маршрута
30.07	1	б. Желанная- р. Балбанью – оз. Каркар	30.07	1	б. Желанная – оз. М Балбанты
31.07	2	восх на Народную (1А)- пер. Кар Кар(1А) -цирк под пер. Центральный	31.07	2	вынужденная днёвка
01.08	3	восх. Янченко(1Б) – р. Манарага	01.08	3	оз. М. Балбанты – оз. Кар Кар – Народная (рад)
02.08	4	восх на Манарагу 1 и 2 зуб (1Б-2А)	02.08	4	оз. Кар кар – пер Кар Кар (1А) р. Манарага.
03.08	5	приют Манарага– р. Моренный	03.08	5	г. Манарага 1 и 2 зуб ( 1Б-2А) (рад)
04.08	6	Днёвка восх. на г.Комсомол (2А)	04.08	6	р. Манарага- р Косью вынужденная полудёвка(высокая вода )
05.08	7	ручей Моренный–п/п пер (1Б)– р.Пывсян Шор	05.08	7	брод р. Косью (1Б) – приют Манарага – р. Пывсян Шор
06.08	8	р. Пывсяншор - пер Пион (2А)	06.08	8	р. Пывсян Шор – оз «Фасолина»
07.08	9	восх на Непрístupный сев (2А) – Вангыр	07.08	9	Пик Памяти (1Б) и в. Слава Бреста (1Б)
08.08	10	р. Вангыр–пер Крутой(1Б) - р. Юнко Вож	08.08	10	вынужденная днёвка ( непогода)
09.08	11	Днёвка восх. Урал(1Б)+ Масленникова (1Б)	09.08	11	пер. Пион (2А) – 1 ое оз за перевалом
10.08	12	пер Медвежий –р. М. Вангыр	10.08	12	долина р. Вангыр
11.08	13	пер. Туманный (1А) - р.Безымянный	11.08	13	р. Вангыр – р. Малый Вангыр – пер Туманный (1А) –р. Безымянный
12.08	14	пер. Озёрный (1Б) – г. Озёрный Сев (2А) – цирк под пер Щель	12.08	14	р. Безымянный – пер. Безымянный - р. Вангыр – пер Сундук
13.08	15	пер.Щель (2А) -оз. Сыняты	13.08	15	пер. Сундук – р. Озёрная – б. Озёрная – р. Сыня Вож – р. Седью
14.08	16	р.Войвож Сыня – р. Седью	14.08	16	долина р. Седью – пер. Аранецкий (н/к)
15.08	17	пер. Ход Конём (2А)–г.Сабля (2А)–изба 40 окладов -м.н.	15.08	17	изба 40 окладов – Аранецкие болота
16.08	18	Аранецкие болота	16.08	18	Аранецкие болота
17.08	19	Аранецкие болота	17.08	19	Аранецкие болота - изба Кушник – пос. Аранец
18.08	20	Аранецкие болота	18.08	20	
19.08	21	запасной день	19.08	21	

Маршрут пройден по запасному варианту, утвержденному в маршрутной книжке, что связано с очень плохими погодными условиями. В этом году очень дождливое лето. И в реках большой уровень воды. Накануне нашего похода, 28-30 июля прошёл «ураганный шторм», сильно поднялся уровень воды в реках, нам навстречу попадались группы, у которых ветер порвал палатки. Из-за погодных условий с самого начала была вероятность

не прохождения маршрута. Поэтому по ходу маршрута пришлось подняться на вершины Пик Памяти(1Б) и Слава Бреста (1Б). Несмотря на экстремальные условия движения поход был завершён успешно и соответствовал заявленной категории сложности, хотя и не удалось пройти все ЛП из запланированных.

Дата	Дни пути	Участок маршрута	Протяжённость, км	ХВ,ч	Высота, м	Метеоусловия		
						7.00	13.00	19.00
30.07	1	база Желанная – оз. М Балбанты	7,0	6	556 656			
31.07	2	вынужденная днёвка						
01.08	3	оз. М. Балбанты – оз. Кар Кар – Народная (рад)	13,0 (6,0 рад)	6 5,5	656 1895			
02.08	4	оз. Кар кар – пер Кар Кар (1А) р. Манарага.	18,0	11	1211 441			
03.08	5	г. Манарага 1 и 2 зуб ( 1Б-2А) (рад)	10,0 рад	7	1670 451			
04.08	6	р. Манарага- р Косью Вож вынужденная полуднёвка (высокая вода )	6,0	4	512 434			
05.08	7	брод р. Косью (1Б) – приют Манарага – р. Пывсян Шор	12,0	10	653 372			
06.08	8	р. Пывсян Шор – оз «Фасолина»	6,0	6	872 653			
07.08	9	Пик Памяти (1Б) и в. Слава Бреста (1Б)	8 (рад)	6	1635 870			
08.08	10	вынужденная днёвка ( непогода)						
09.08	11	пер. Пион (2А) – 1 ое оз за перевалом	6,0	10	1365 870			
10.08	12	долина р. Вангыр	22,0	12	933 361			
11.08	13	р. Вангыр – р. Малый Вангыр – пер Туманный (1А) –р. Безымянный	15,0	12	955 340			
12.08	14	р. Безымянный – пер. Безымянный р. Вангыр – пер Сундук	20,0	11	593 247			
13.08	15	пер. Сундук – р. Озёрная – б Озёрная – р. Сыня Вож – р. Седью	22,0	12	629 372			
14.08	16	долина р. Седью – пер. Аранецкий (н/к)	20,0	11	446 204			



15.08	17	изба 40 окладов – Аранецкие болота	22,0	10	414 199			
16.08	18	Аранецкие болота	24,0	12	213 90			
17.08	19	Аранецкие болота- изба Кушник – п.Аранец	16,0	6	132 32			

#### 4.6. Техническое описание прохождения маршрута.

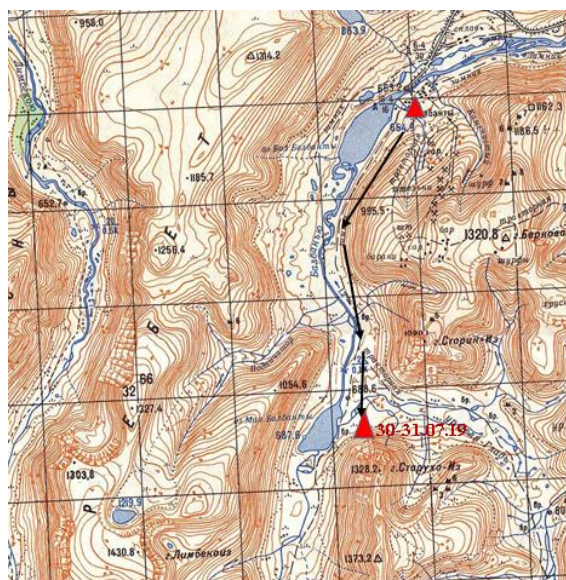
Сбор группы 26 июля возле к/т Космос, г. Симферополь. В 12.00 выезжаем на заказном микроавтобусе до Новороссийска. В 20.00 прибыли в Новороссийск, а оттуда на поезде Новороссийск – Воркута выехали в Инту. В Инту прибыли в 1.30 30 июля, где нас уже ждала вахтовка чтобы забросить на базу Желанная (ф-1).

#### Описание прохождения маршрута группой

Заголовок описания представлен в виде таблицы:

дата	день пути	протяжённость(км)	чисто ходовое время (мин)
участок пути движения (от-до)			
локальные препятствия (название, характеристика)			
набор высоты(+м)	сброс высоты(-м)	суммарный перепад (м)	

<b>30.07.2019</b>	<b>01</b>	<b>7</b>	<b>180</b>
б. Желанная – оз. Большое Балбанты – оз. Малые Балбанты – г. Старуха -Из			
р. Деля Голь (переправа 1А)			
+75	0	75	



На базу Желанная приехали в 8.40. Сразу начался дождь(ф-2). Идём по раскисшей дороге. Дождь то утихает, то начинается снова (ф-3). Идём по 20-25 мин.,10 мин отдыхаем. В 10.40 прошли г. Старик Из. Навстречу нам идут группы, которые не смогли пройти дальше и возвращаются на б. Желанная. Подходя к оз. Малый Балбанты встретили туриста, который шёл за помощью на б. Желанную. От него узнали, что накануне был сильный ураганный ветер. Три группы находятся в районе оз. Кар-Кар. У них порвало палатки. В 11.30 вышли к чуму возле озера Малый Балбанты (ф-4). От оленеводов узнали, что ручей Деля Гладь очень разлился, поэтому подойдя к ручью начали искать место брода. Нашли небольшую отмель, перешли её стенкой (ф-5). После чего продолжили движение вдоль р. Балбанью. Пройдя около километра остановились на

ночлег под г. Старуха Из. Так как дождь снова усилился, то найти место, защищенное от ветра, не было возможным. К вечеру погода немного улучшилась (ф-6). На следующий день решили остановиться на вынужденную днёвку.

### день 1 (30.07.19)







ф-4 чум на оз. Малый Балбанты



ф-5 брод ручья Деля Гладь





### **31 июля 2019г., вынужденная днёвка**

Погода немного улучшилась, весь день было пасмурно, но без дождя, уровень в реках начал падать. И к вечеру стало ясно, что мы можем продолжить поход (ф -7-8).

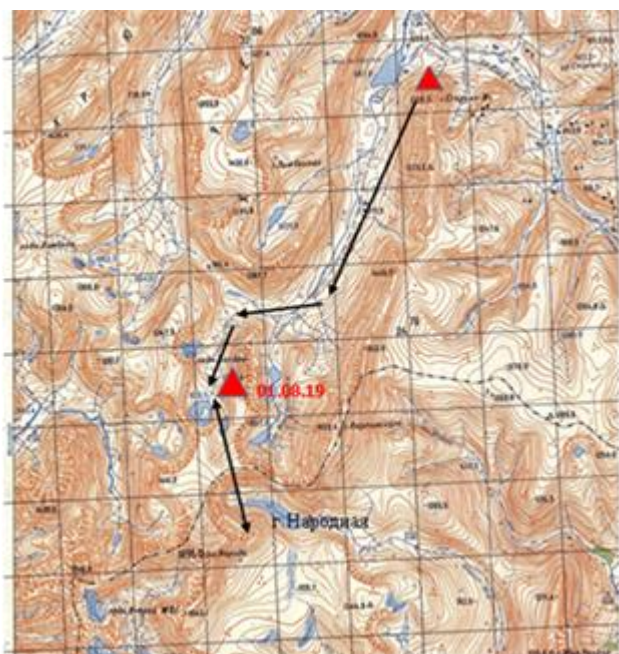
### **день 2 (31.07.19)**







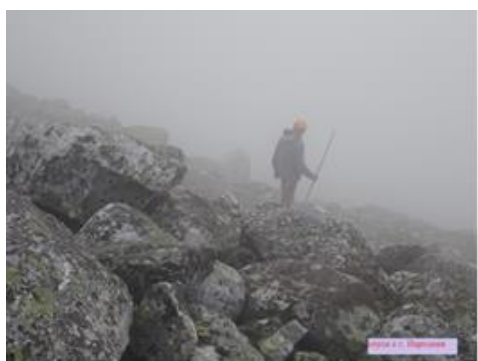
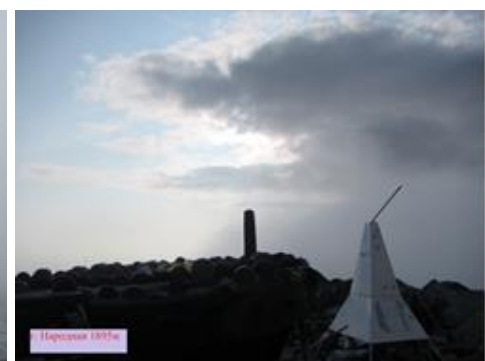
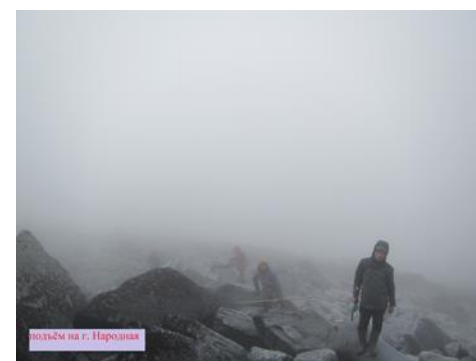
01.08.2019	03	13(6)	300(240)
г. Старуха Из – р. Балбанты – оз. Кар Кар – г. Народная (рад)			
г. Народная (1А)			
+1413	-750		2163



Подъём в 5.30, сбор лагеря, выход в 6.30. Идём по заболоченной тропе вдоль р. Балбанью. По 20 мин идём и по 10 мин отдыхаем (ф-9). В 9.00 подошли к броду р. Балбанью. Переправа через реку по камням. Глубина местами составляет 15-20 см (ф-10). Перейдя реку, начинаем плавный набор высоты в долину правого притока р. Балбанью. По грунтовой заболоченной дороге вышли на перемычку. Вправо идёт тропа на перевал Валдик. В 10.20 перейдя вброд приток Балбанью, поднимаемся сначала по травянистой тропе, которая переходит в скально-осыпную (ф-11). Перед самым выходом к озеру приходится идти по среднему и крупному куруму. В 12.30 вышли на оз. Кар-Кар, разбили лагерь и в 13.30 пошли радиально на в. Народная (ф-12).



## Вершина Народная – наивысшая точка Урала.



Классическое восхождение с долины р. Балбанью. По узкой долине ручья выход на плато, далее - подъем по гребню, крутизна 25-30°, перед вершиной подъем выполаживается до 15-20°, предвершинный «взлет» 30°.

### Описание восхождения на г. Народная

высота	1895 м
категория сложности	1А
вид	скально - осыпной
расположение	Исследовательский кряж

восхождение	от оз. Кар Кар
дата прохождения	01.08.2019
направление прохождения	север-юг-север
метеоусловия	пасмурно, туман.
пройденное расстояние	6 км
ходовое время	6 часов

### Восхождение на г. Народная

Перейдя реку за озером, начинаем подъём по курумнику вверх (ф-13), крутизной 25-30°. Выйдя на плато, продолжаем идти по курумнику, плавно набирая высоту, придерживаемся маркированной тропы с видом на вершину (ф-14). В 16.00 вышли на перемычку возле креста(ф-15). Отсюда, поднимаемся на вершину по скально-осыпной тропе крутизной 25-30°. В 16.20 взошли на вершину, где сняли записку Тульской группы под руководством Широковой Марии 3 к.с. (ф-16) В 16.40 спустились по маркированной тропе тем же маршрутом, что и поднимались, внизу вышли на снежник и спустились по нему (ф-17). В лагерь пришли в 19.00.

день 3 (01.08.19)







ф-10 брод р. Балбанью



тропа на пер.Валдик

ф-11 тропа на оз.Кар Кар





ф-12 лагерь на оз. Кар Кар

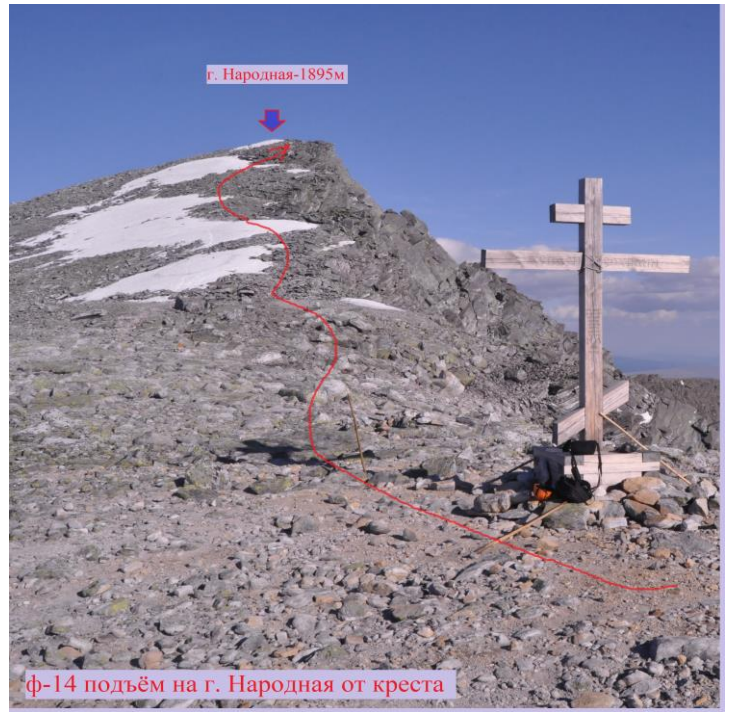


ф-13 подъем на плато г. Народная





ф-14 маркированная тропа на г. Народная



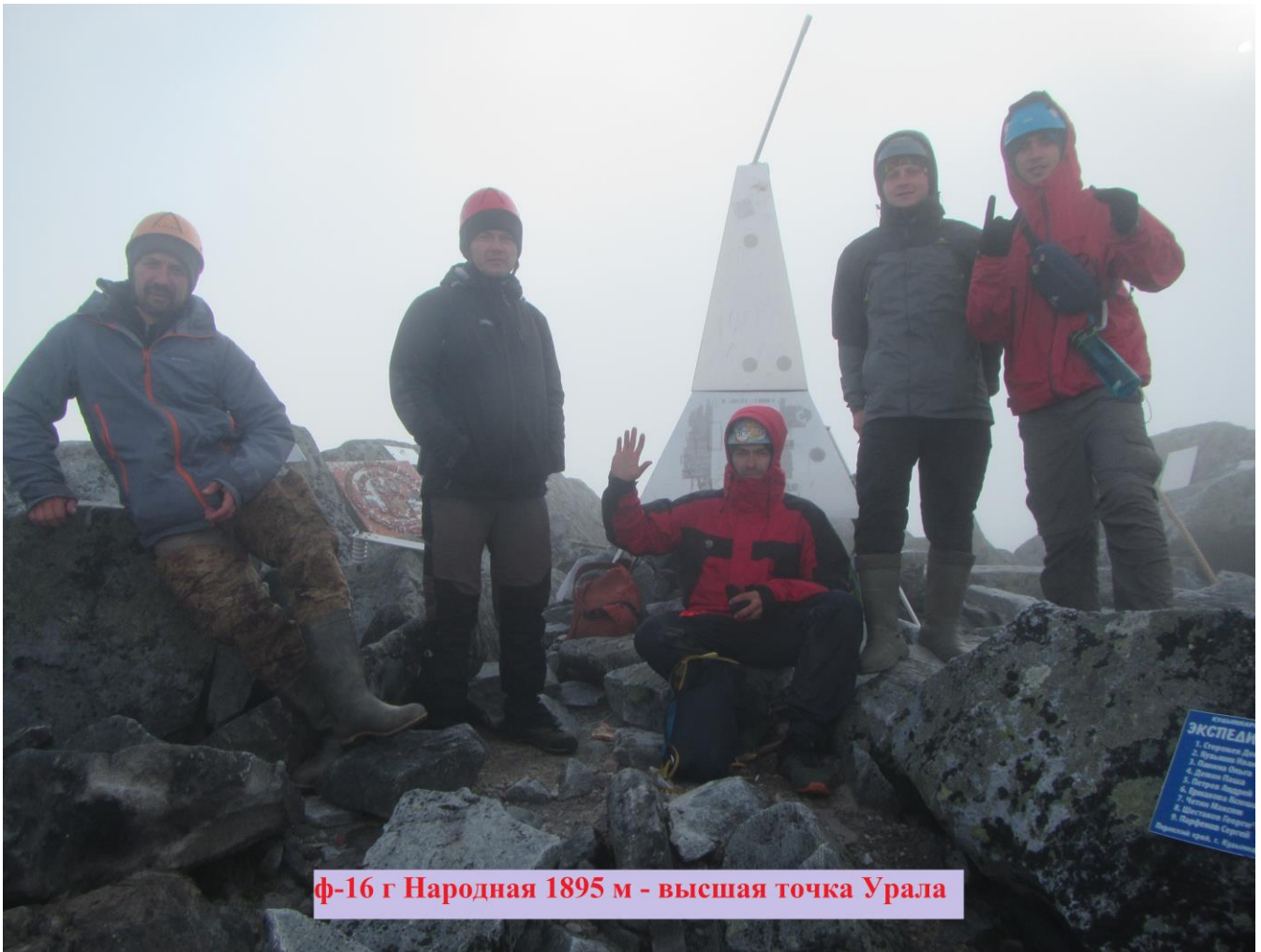
г. Народная-1895м

ф-14 подъём на г. Народная от креста



ф-15 на перемычке под г. Народная





Ф-16 г Народная 1895 м - высшая точка Урала

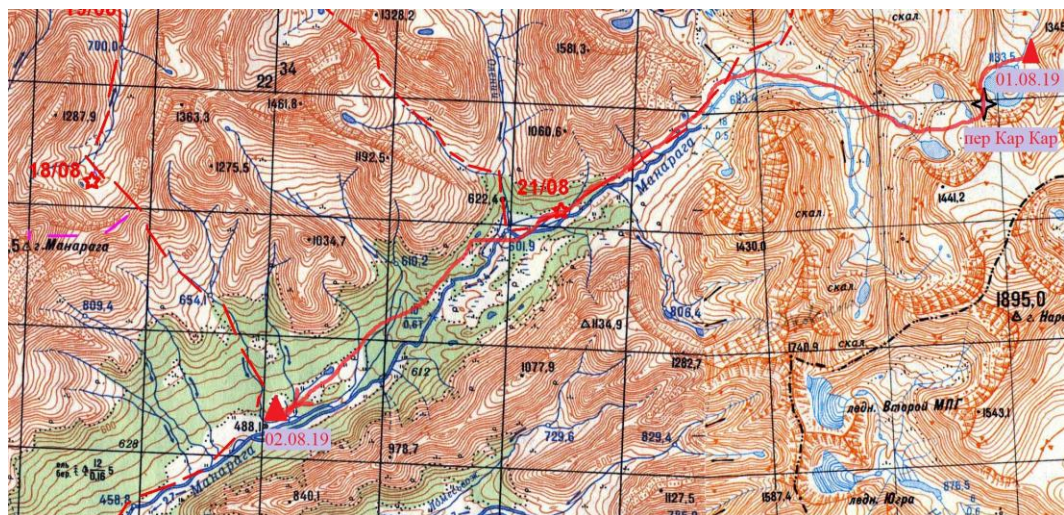


Ф-17 спуск по снежнику в лагерь

02.08.2019	04	18	480
оз. Кар Кар – пер. Кар кар- р. Манарага – лагерь под г. Манарага			
пер. Кар- Кар (1А)			
+103	-734	837	

### Перевал Кар-Кар (1А)

высота	1240
категория сложности	1А
вид	скально - осыпной
расположение	Исследовательский кряж
восхождение	из д.р Балбанью в д.р. Маннарага
дата прохождения	02.08.2019
направление прохождения	северо-восток – юго-запад
метеоусловия	пасмурно, туман, мелкий дождь
пройденное расстояние	6 км
ходовое время	4 часа



Подъем в 5.30, сбор лагеря. Ночью и с утра мелкий дождь, что создаёт неудобства при сборе лагеря. Частично приходится собираться под тентом (ф-18). Выход в 7.20. Дождь немного прекратился. Идём сначала вдоль озера, а затем, по среднему куруму, крутизной 20-25<sup>0</sup> поднимаемся на перевал Кар Кар (ф-19). В 8.10 вышли на перевал. и после небольшого привала и фото на перевале (ф-20) сняли записку группы туристов из г. Волжский (пеше-водный поход 4 к.с.) рук. Ивлеев С.В. Начали спуск в долину р. Манарага . Спускаемся по травянисто – осыпной тропе, очень скользко. Страховка альпенштоками (ф-21). Затем тропа теряется и переходит на средний и крупный курум. Поэтому приходится идти очень осторожно. В 8.40 спустились на первую полку с пер Кар Кар (ф-22). Дальше идём по тропе между средним и крупным курумом. В 9.30 подошли к спуску со 2-ой полки в долине р. Манарага (ф-23). Тропа сначала идёт по

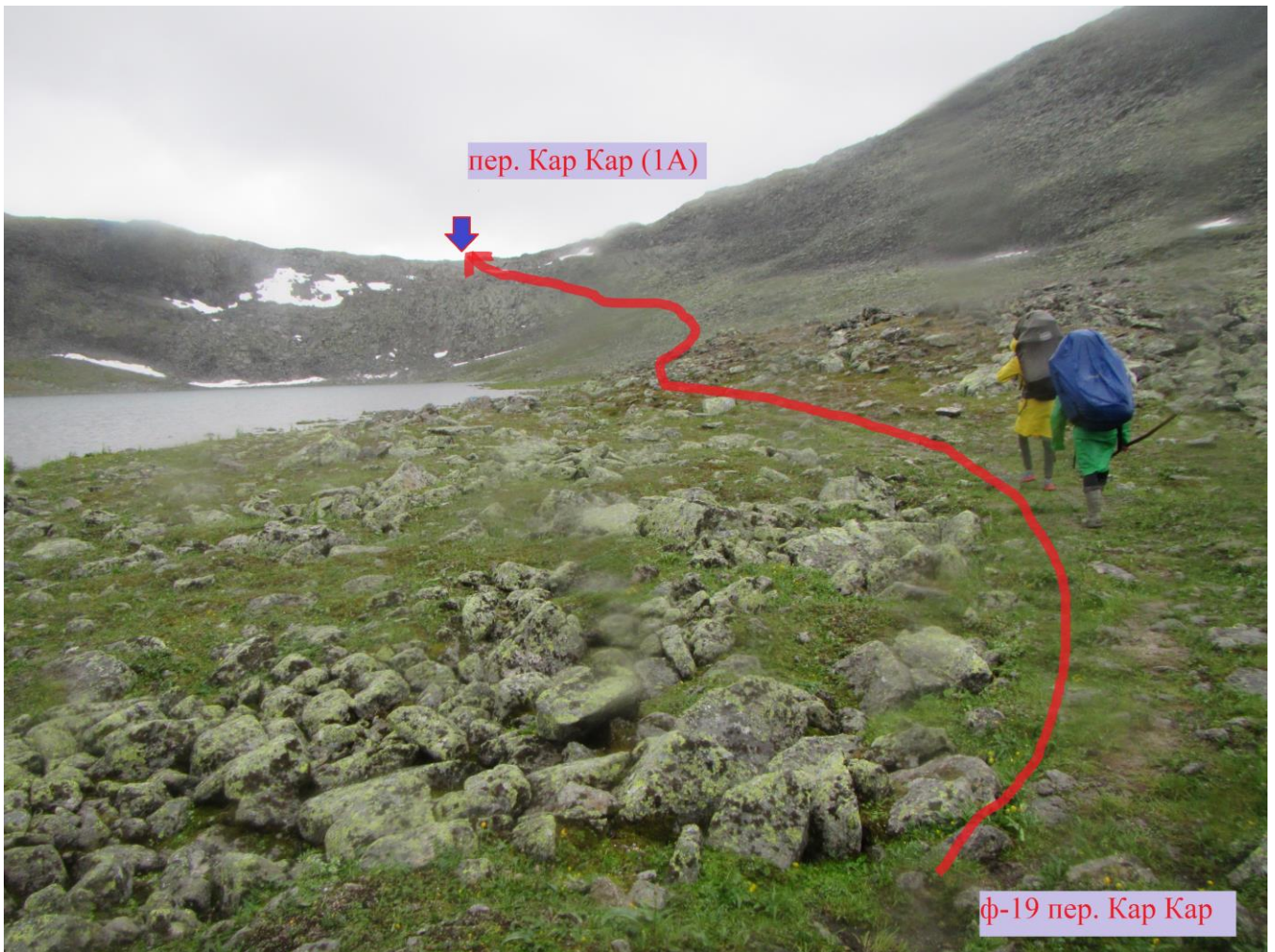


травянистому склону, затем теряется и приходится идти по курумнику. Тропа снова появляется. В 9.50 спустились по тропе в долину р Манарага. И дальше идем по хребту вдоль реки (ф-24). В 11. 50 вышли к слиянию рек Манарага и её притоков. Перейдя в 12.10 правый приток реки Манарага (брод н/к, глубина 20-25 см, ширина 5-7м) (ф-25), идём по заболоченной тропе. Воды очень много, со всех склонов текут ручьи. Появляются первые деревья. Заходим в зону леса. В 13.50 остановились на обед (ф-26). После обеда продолжили маршрут по заболоченной тропе. В 16.10 перешли вброд руч. Олений (н/к, глуб. 30-40см, ширина10-15м) (ф-27), и дальше по тропе идём под г. Манарага. На пути следования перешли ещё 2 брода. В 18.30 встали лагерем под г. Манарага (ф-28). Погода весь день была пасмурная.

#### день 4 (02.08.19)







пер. Кар Кар (1А)

ф-19 пер. Кар Кар



ф-20 на пер. Кар Кар (1А)





ф-21 спуск с перевала на первую ступень



г. Янченко

ф-22 вид на д.р Манарага с первой полки





ф-23 спуск со 2-ой полки в д.р. Манарага



ф-24 спуск по хр. в д.р. Манарага





ф-25 брод правого притока р. Манарага



ф-26 обед в д.р. Манарага





ф-27 переправа через руч. Олений



ф-28 лагерь под г. Манарага



<b>03.08.2019</b>	<b>05</b>	<b>10</b>	<b>360</b>
р. Манарага – пер Студенческий г. Манарага 1-2 зуб – пер. Студенческий - р. Манарага			
пер. Студенческий (1А), г. Манарага 1-ый зуб(1Б), 2-ой зуб(2А)			
+1108	-1108	2216	

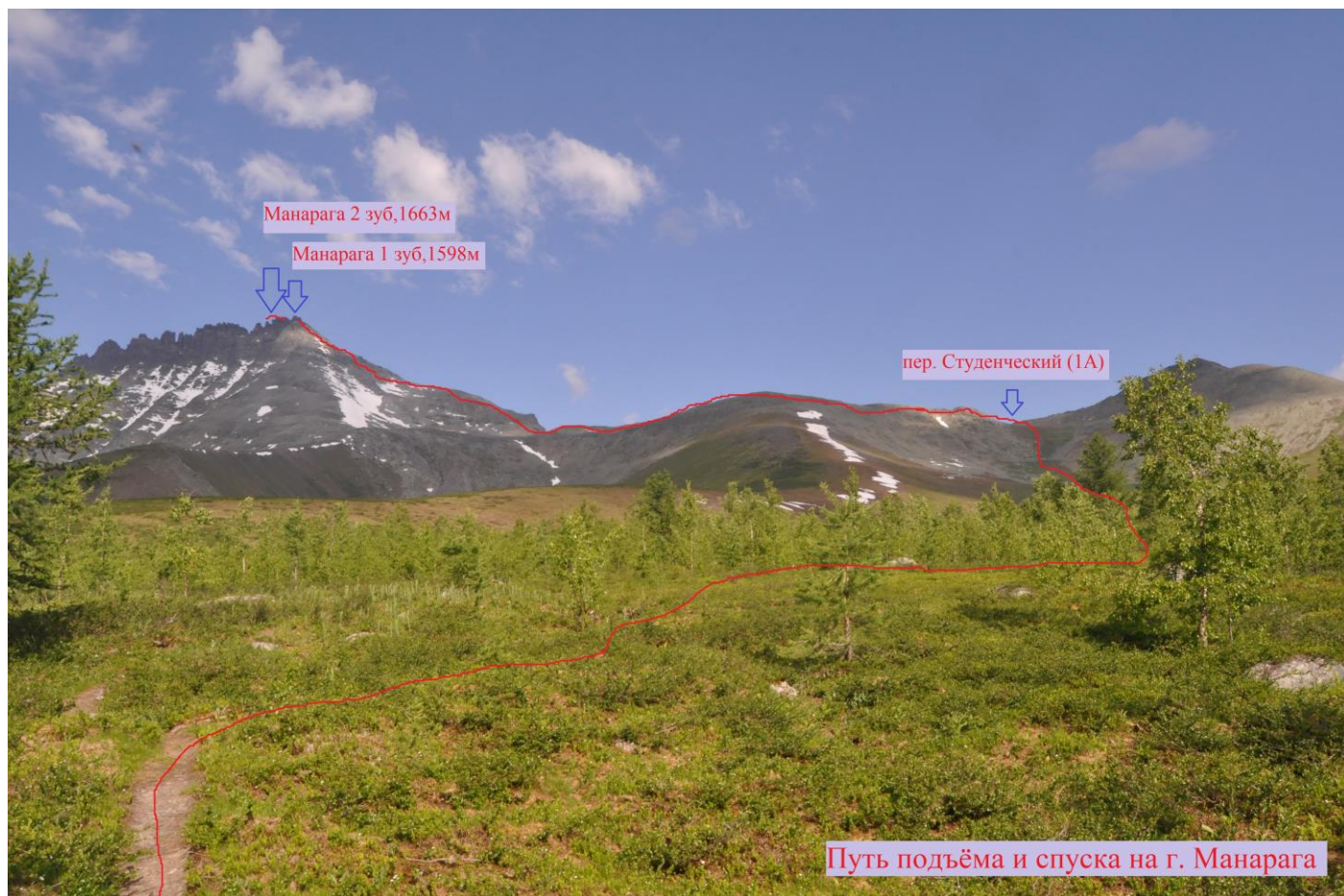
### гора Манарага

высота	1-ый зуб 1598м, 2-ой зуб1663
категория сложности	1Б,2А
вид	скально- осыпной
расположение	массив Манараги
восхождение	по восточному гребню
дата прохождения	03.08.2019
направление прохождения	восток – запад- восток
метеоусловия	утром туман, пасмурно, с обеда ясно
пройденное расстояние	18 км (9км)
ходовое время	11 часов

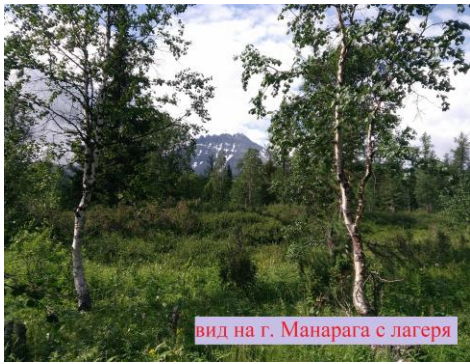
Высота 1-й башни 1598 м, 1Б. Высота 2-й башни 1663 м, 2А (основная вершина). Находится в горном узле, образованном Восточными Саледами и хребтом Малдынырд, который можно обозначить как массив Манарага. Классическое восхождение с перевала Студенческий по восточному гребню.

Выход под южный склон от приюта «Манарага» далее - на плечо восточного гребня. Отсюда - по широкому осыпному восточному гребню под 1-ю башню, далее - по осыпным широким полкам северной стороны башни - выход на нее. Выход на вершину 1-й башни по внутреннему углу. Затем спуск до начала внутреннего угла и опять - по осыпным полкам выход к седлу между башнями. Дюльфер 10 м, на седло. Далее: в начале по осыпной полке, затем - между скалой и плитой по закрытому 5-ти метровому камину до узкой (0,5 м) полки. Организация перильной страховки. Опять по полкам на широкий уступ. Выход под вершину второй башни по внутреннему углу. Все время придется идти по северной стороне. И на вершину - опять по осыпным полкам. Простое лазание уже с южной стороны башни. Спуск по пути подъема.

## Восхождение на г. Манарага 1-ый и 2-ой зубья







вид на г. Манарага с лагеря



Подъём в 5.00, быстрый завтрак. Выход из лагеря в 6.00. Взяв с собой всё необходимое оборудование, идём вдоль ручья по тропе на пер. Студенческий. В 7.00 вышли из зоны леса. После привала продолжили подъём на перевал по травянисто – осыпной тропе крутизной 20-25°. В 7.50 вышли на него, где сняли записку группы из г. Липин Бор (Вологодской обл.) рук. Потапов Г.А (ф-29-30). Дальше продолжили движение по скально- осыпной тропе крутизной 15-20°, а также по среднему и крупному куруму крутизной 25-30°. Перед выходом на 1-ый зуб г.

Манарага поднимаемся по скальным полкам, применяя местами элементы свободного лазанья (ф-31). В 10.40 поднялись на первый зуб, где сняли записку группы из г. Липин Бор (Вологодской обл.) рук. Потапов Г.А (ф-32). После небольшого привала начали готовиться к восхождению на 2-ой зуб г. Манарага. Спустившись немного вниз с вершины, организовали станцию и провесили вертикальные перила длиной 12-15м, для спуска на перемышку между зубьями (ф-33). Еще чуть ниже была организована станция и навешены перила, длиной 5 м, для обратного подъёма на 1-ый зуб. В 11.45 все спустились на перемышку. В 12.00 подошли под 2-зуб. Один участник залез по щели на полку, организовал станцию, и остальные по вертикальным перилам поднялись на первую полку (ф-34). Вдоль скалы был организован траверс длиной 5-7 м: забито 3 скальных крюка, и провешены горизонтальные перила. Дальше были провешены вертикальные перила по склону крутизной 20-25° (ф-35). Перед самым выходом, поднимаемся на 2-ой зуб используя приёмы свободного лазанья. В 12.40 группа поднялась на 2-ой зуб, где сняли записку группы с Украины (поход 5 к.с от 25.08.2018г) рук. Кирпа В.П (ф-36). В 13.20 спустились на перемышку, а затем по подготовленным перилам на жумарах поднялись на 1-ый зуб (ф-37). В 14.00 начали спуск вниз (ф-38) В 16.50 пришли в лагерь. С утра было пасмурно, но к обеду распогодилось. Это, был один из самых солнечных и тёплых дней за весь поход.



день 5 (03.08.19)



ф-29 подъём на пер. Студенческий



ф-30 пер. Студенческий (1А)



ф-31 выход на 1-ый зуб г. Манарага



ф-32 г. Манарага 1-ый зуб (1Б, 1598м)



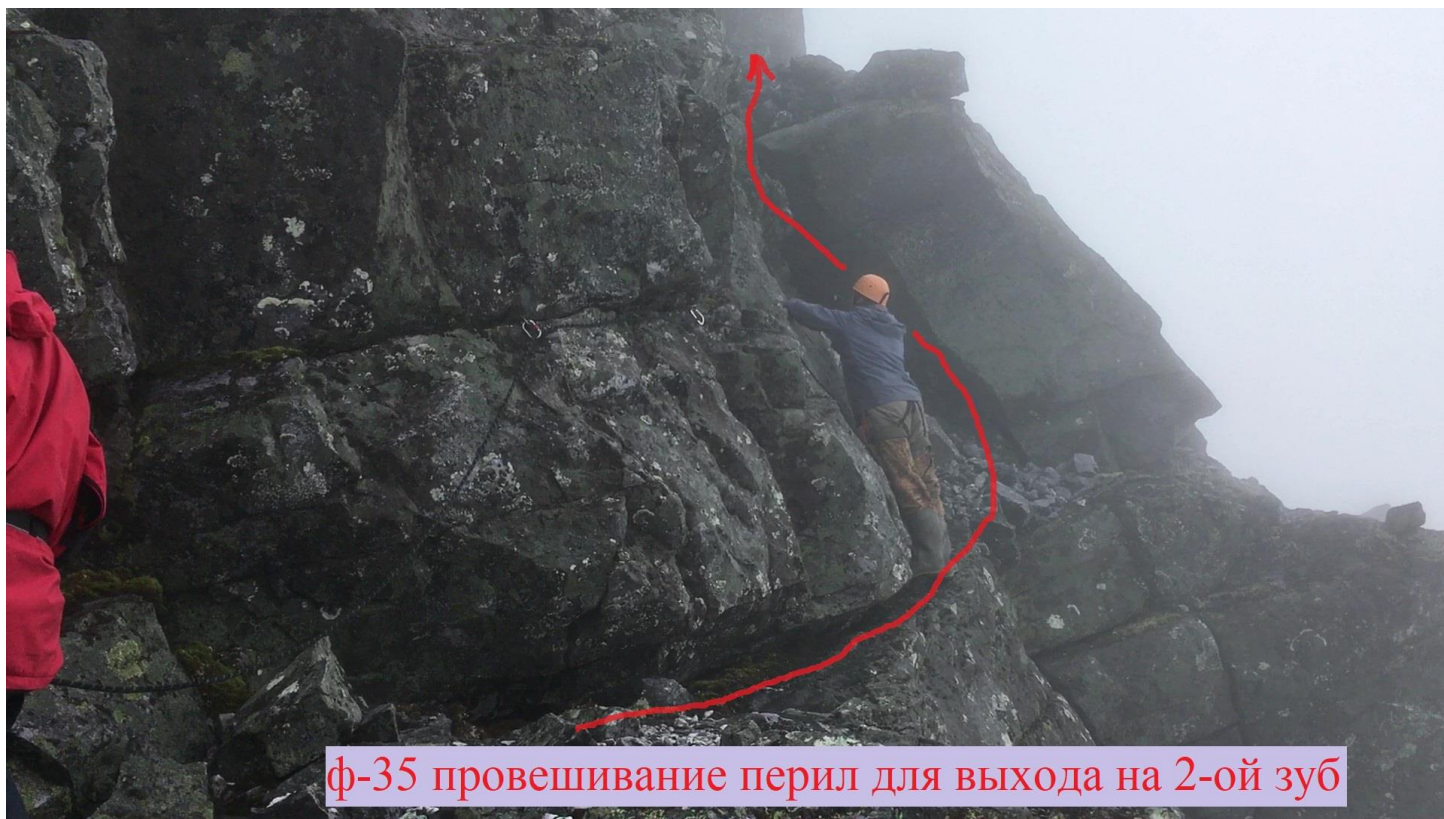


ф-33 спуск с вершины на перемычку



ф-34 подъем на полку под 2-ой зуб





ф-35 провешивание перил для выхода на 2-ой зуб



г. Манарага

ф-36 г. Манарага 2-ой зуб (2А, 1663м)





ф-37 подъем по перилам на 1-ый зуб



ф-38 спуск с г. Манарага





вид на г. Манарага с пер.  
Студенческий (вечер)



вид на д.р. Капкан Воже пер. Студенческий (вечер)



04.08.2019	06	6	180
р. Манарага – р. Косью			
р. Манарага (1Б) переправа			
+16	-51		67



Подъём в 6.30, Выход из лагеря в 8.00. И сразу переправа через р. Манарага (1Б). Выбрали разлив реки, вчера здесь переправлялась группа из Перми. Река представляет собой 3 рукава. Первый рукав шириной 10-15м, глубина 30-40 см переходим стенкой по 2-3 чел. Второй рукав, также не представляет сложности: глубина 15-20 см. ширина 10 м. Переходим по одному, используя средства самостраховки (альпеншток) (ф-39). Самый сложный участок реки — это третий рукав. Ширина 15-20м, глубина местами около 1м, и скорость течения 1,2-2 м/с. Поэтому переходим стенкой по 3-4 человека (ф-40). В 8.20 перешли р. Манарага и продолжили путь по левому борту реки, сквозь заросли ивового сланника и высокой травы. В 10.10 вышли к р. Косью, вода очень высокая. Поднялись чуть выше, чтобы оценить ситуацию и попробовать перейти реку на разливе. В 10.35 начали перешли первый и второй рукав реки стенкой по 2-3 человека (ф-41). В 11.35 вышли к третьему рукаву. Течение очень сильное. Организовать навесную переправу не получилось (ф-42). После небольшого привала решили вернуться на исходящий берег и ждать спада воды (ф-43). В 14.00 на исходящем берегу разбили лагерь (ф-44). Вынужденная полуднёвка. К вечеру вода заметно упала (ф-45).



день 6 (04.08.19)







ф-41 второй рукав р Косью



ф-42 третий рукав р Косью





ф-43 возвращение по перилам на исходящий берег



ф-44 лагерь на р. Косью





ф-45 р. Косью (вечер)

<b>05.08.2019</b>	<b>07</b>	<b>12</b>	<b>300</b>
р. Косью - р. Моренный – приют Манарага – р. Пывсян Шор			
р. Косью Вож (1Б) переправа			
+247	-34		281

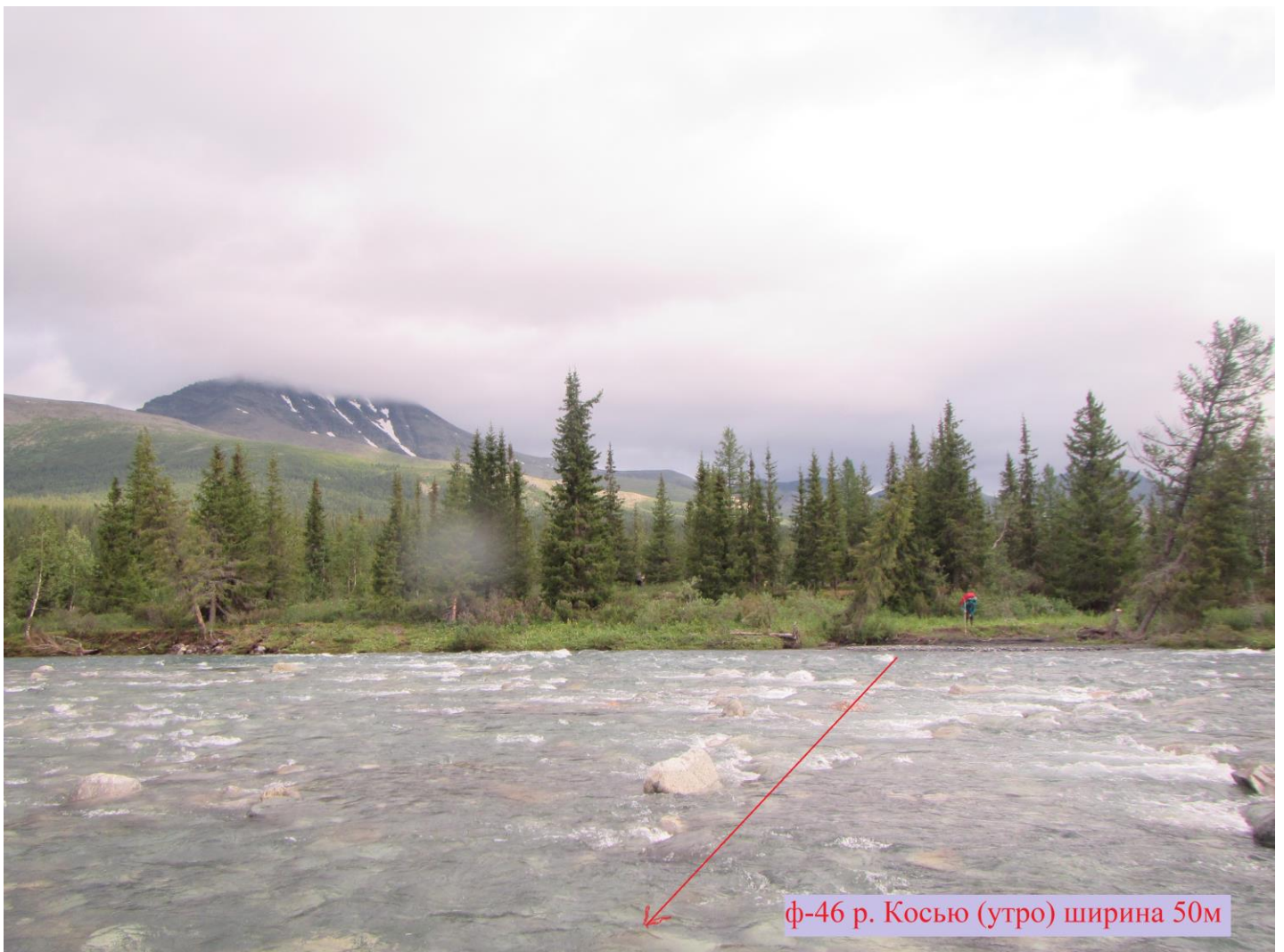


Подъём в 5.30, выход в 6.50. Организована переправа через р. Косью (ф-46). Вода в реке заметно спала, но река всё равно представляет опасность, поэтому переходим стенкой по 2-3 чел., ширина реки около 50 м, глубина местами 70-80см, скорость течения 1-1,5 м/с. На пути следования встречаются большие камни, которые аккуратно обходим (ф-47). В 7.10 перешли основной рукав



реки, затем ещё один небольшой рукав. Шли по заболоченной местности в сторону приюта Манараги (ф-48). В 8.50 подошли к ручью Моренный. Ручей довольно широкий, обычно глубина его не составляет 20-30 см и проходится спокойно. Но сейчас воды очень много и переходим ручей по одному, применяя средства самостраховки (альпеншток) (ф-49), пройдя ручей, сразу же вышли на приют Манарага, где нас встретили 2 охранника, которые здесь живут по 2-3 месяца, и смотрят за приютом (ф-50). На приюте есть свет от генератора и интернет. С приюта отправили сообщение в контакте в группу школы НТП, что у нас всё хорошо и что продолжаем свой поход. Также подзарядили все устройства, и после обеда в 12.30 пошли дальше по долине р. Пывсян Шор. Идём по густому лесу, пробираясь сквозь заросли. Тропы, как таковой, нет (ф-51). В 14.30 вышли к водопаду на р. Пывсян Шор (ф-52). После небольшого привала продолжили движение вдоль реки (ф-53). И в 17.30 вышли на окраину леса, где и остановились на ночёвку (ф-54). Вечером в речке поймали 4 рыбки (кунджа) на ужин.

### день 7 (05.08.19)



ф-46 р. Косью (утро) ширина 50м





ф-47 переправа через р. Косью



ф-48 заболоченные участки вдоль р. Косью





ф-49 третий рукав, ручей Моренный



ф-50 приют Манарага





ф-51 подъём по лесу вдоль р. Пывсян Шор



ф-52 водопад на р. Пывсян Шор





ф-53 долина р. Пывсян Шор



ф-54 лагерь в д.р. Пывсян Шор



06.08.2019	08	6	180
р. Пывсян Шор- оз. Фасолина			
+115	-35	150	



Подъём в 6.00, выход с лагеря 7.45. Идём вдоль реки, обходя ивовые сланники, ближе к склонам гор, а местами идём по среднему и крупному куруму (ф-55). Наша задача сегодня подойти как можно ближе к перевалу Пион. Погода с утра пасмурная, местами небольшой морозящий дождь. Но на подходе к перевалу в 11.30 дождь начинает усиливаться, подул сильный ветер. Дойдя до середины оз. Фасолина, нашли более менее ровное место и установили лагерь (ф-56-57). С 12.30 весь день и всю ночь шёл дождь, и дул сильный ветер. Это было самое неудобное место за весь поход.

### день 8 (06.08.19)



ф-55 долина реки Пывсян Шор





ф-56 вид из палатки на оз. Фасоль



ф-57 лагерь на оз. Фасоль (утро)



<b>07.08.2019</b>	<b>09</b>	<b>8</b>	<b>240</b>
днёвка, рад. выход на перевал Надежа			
пер. Надежда, г Пик Памяти(1Б) и г. Слава Бреста(1Б)			
+880	-880	1760	

### Вершины Слава Бреста и Пик Памяти

высота	1639м, 1565м
категория сложности	1Б
вид	скально-осыпной
расположение	Исследовательский кряж
восхождение	из д.р Пывсян Шор
дата прохождения	07.08.2019
направление прохождения	восток-запад-восток
метеоусловия	ясно
пройденное расстояние	16км(8 км)
ходовое время	6 часов

#### Вершина Слава Бреста

Высота 1637 м, 1Б. Находится в Исследовательском кряже. Истоки р. Вангыр. Первая вершина на северо-запад от вершины Уральский следопыт (в 1,3 км). Классический путь восхождение с верховьев р. Вангыр. Крутизна склона -30°. Среднеобломочная осыпь. Со стороны руч. Пывсян Шор по кулуару крутизна 30°. Перед выходом на гребень крутизна увеличивается до 35°. Гребень острый, с невысокими жандармами, хорошо просматриваются обходы с правой и с левой стороны.

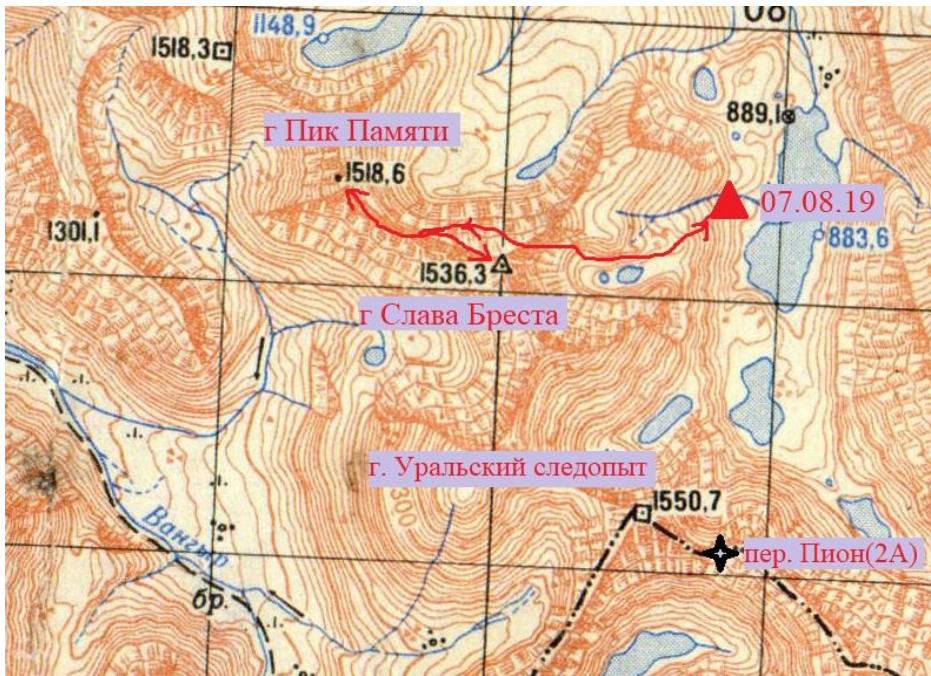
#### Вершина пик Памяти

Высота 1565 м, 1Б. Находится в Исследовательском кряже. Бассейн ручья Пывсян Шор, верховья реки Вангыр, в 0,8 км на северо-восток от вершины Слава Бреста (Татищева). Классическое восхождение: с ручья Пывсян Шор. Чтобы найти пик Памяти, необходимо, двигаясь с верхнего оз. Пывсян Шора, дойти до 3-го по счету озера (сверху), затем подняться по безымянному левому притоку до небольшого карового озера. От озера видно 3 вершины, центральная из которых - пик Слава Бреста, справа - пик Памяти (1565 м), слева - пик Уральский следопыт. Восхождение начинается с руч. Пывсян Шор (3 озеро) по кулуару, находящемуся южнее вершины. По нему же наиболее удобен и спуск. Крутизна 30-40°





### Восхождение на вершины Пик Памяти и Слава Бреста



Утром погода наладилась и пока вещи сушатся после вчерашнего дождя. Решили сходить радиально на вершины Пик Памяти и Слава Бреста (ф-58). В 8.00 вышли из лагеря, идём по среднему куруму, сначала поднялись к озеру под пер. Свердловский (ф-59). Обходим озеро по-крупному куруму, начали подъём па скально-осыпному склону на пер. Свердловский (ф-60). Крутизна склона  $20-25^{\circ}$ , а ближе к перевалу крутизна увеличивается до  $30-35^{\circ}$ . В 10.00

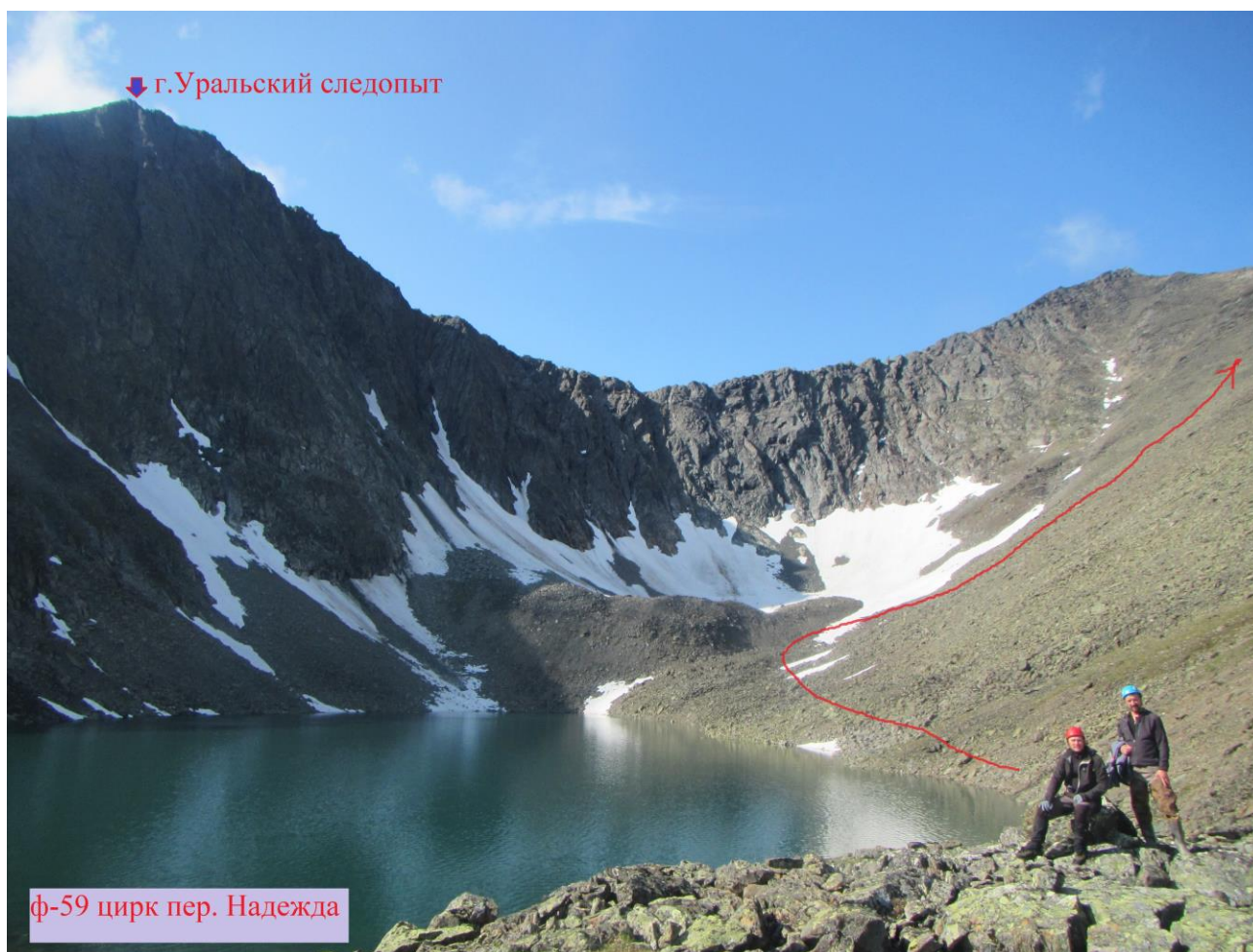
вышли на пер. Свердловский. Где сняли записку Тульской группы под руководством Рожкова Ю.А. от 6 августа 2015 (ф-61). С перевала по среднему и крупному куруму идём на вершину Пик Памяти (1Б) (ф-62). В 10.40, поднялись на вершину, где сняли записку Тульской группы под руководством Серебрякова Д.В. от 27 июля 2017 (ф-63). Затем спустились на перевал и по хребту движемся в сторону г. Слава Бреста (ф-64). По пути сняли ещё одну записку с пер. Надежда Тульской группы под руководством Серебрякова Д.В. от 27 июля 2017 г. Подъём на г. Слава Бреста представляет собой скально-осыпной склон, крутизной  $30-35^{\circ}$  с выступами плитообразных скал (ф-65). В 12.00 поднялись на вершину и сняли записку Тульской группы под руководством Рожкова Ю.А. от 6 августа 2015г (ф-66). После небольшого отдыха начали спуск в лагерь (ф-67). В 14.00 спустились к нему. В 14.30 погода началась портиться, пошёл мелкий дождь, видимость упала до 50-100м (ф-68).



день 9 (07.08.19)



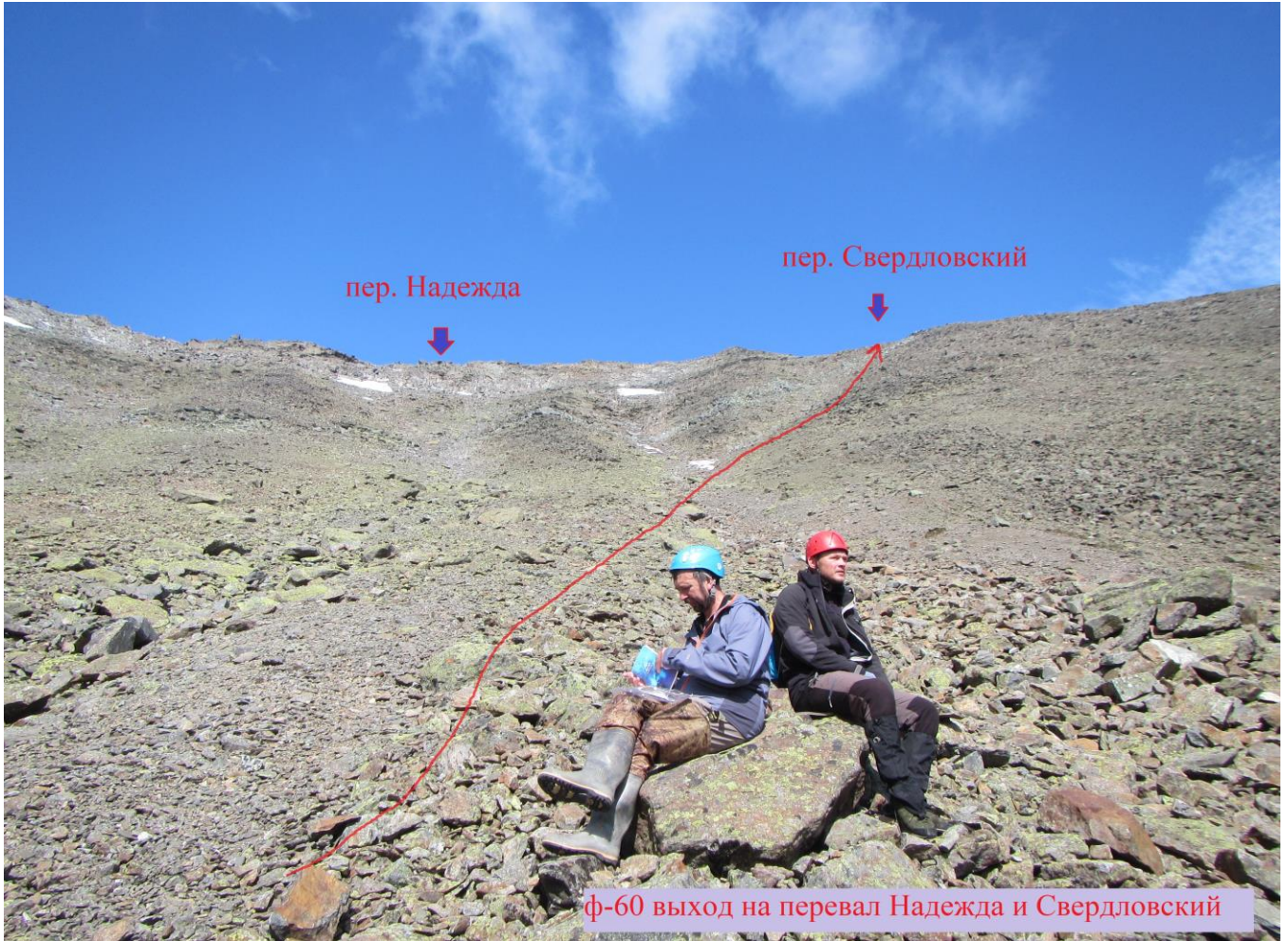
ф-58 лагерь, рад. выход на вершины



↓ г. Уральский следопыт

ф-59 цирк пер. Надежда









г Манарага

г.Пик Памяти

ф-62 подъём на г. Пик Памяти



ф-63 вершина Пик Памяти (1Б)





ф-64 пер. Надежда (2А)



ф-65 подъем на г. Слава Бреста





ф-66 вершина Слава Бреста (1Б)



ф-67 спуск в лагерь





**8 августа 2019, вынужденная днёвка**

Целый день идёт мелкий дождь, перевал затянутый тучами, видимость 50м., принято решение переждать непогоду. (ф-69-70).

**день 10 (08.08.19)**







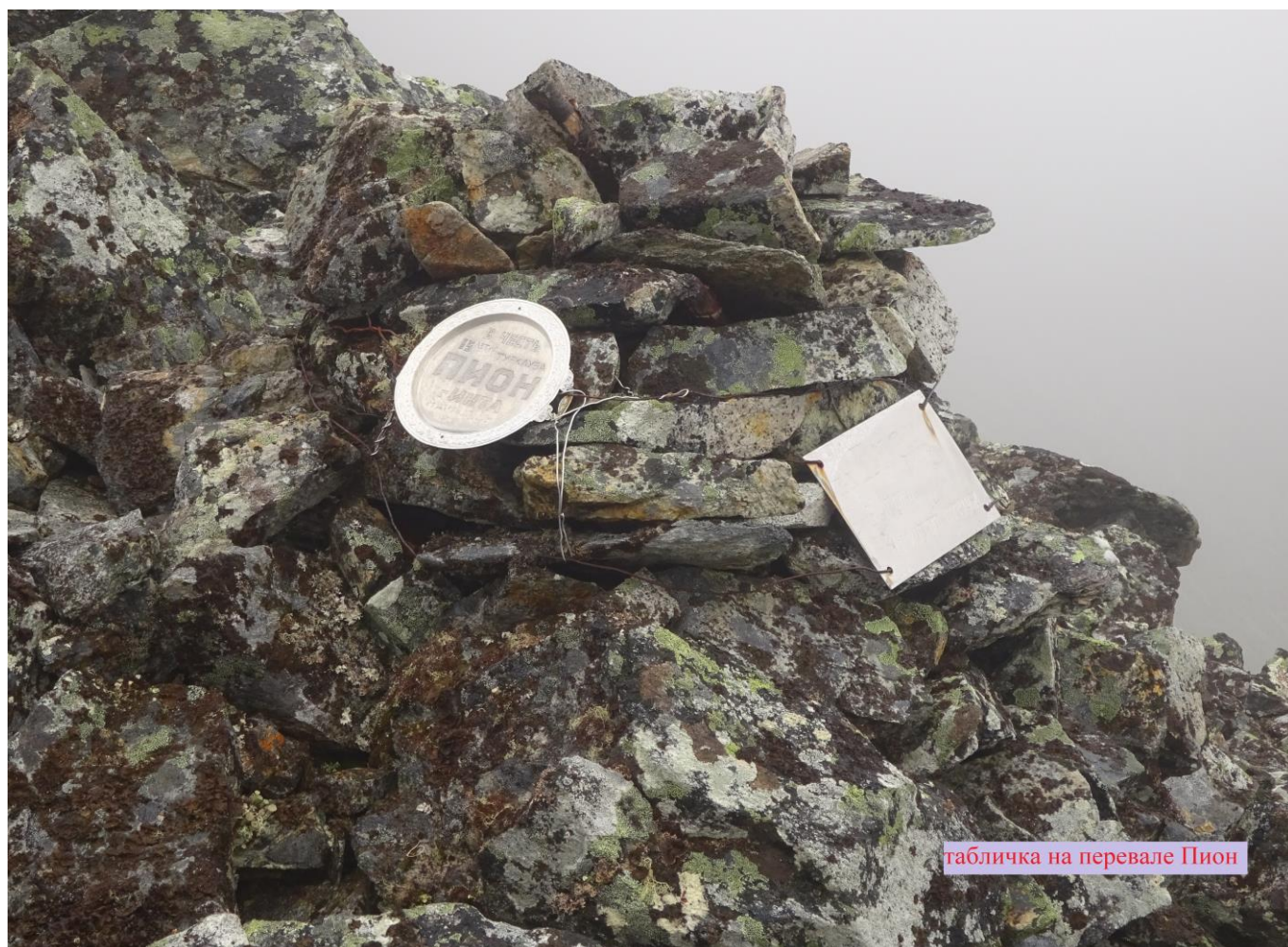
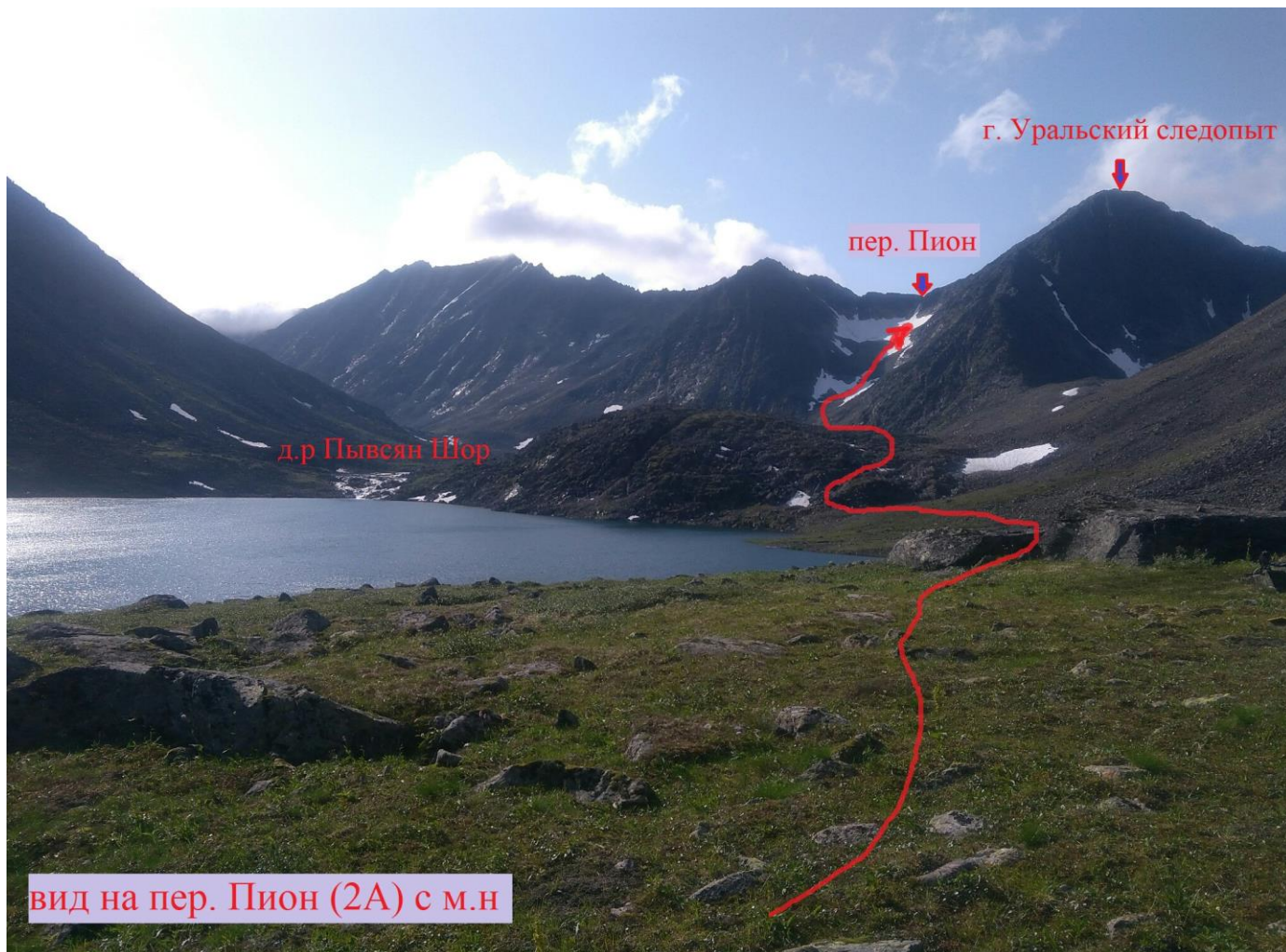
09.08.2019	11	6	300
р. Пывсян Шор – пер Пион – оз за перевалом Пион.			
пер. Пион (2А)			
+580	-510	1090	

### Перевал №12 (Неприступный-2, Корона, Пион)

Высота 1449 м, 2А. Соединяет долину ручья Пывсян Шор (лев. приток р. Косью) и верховья долины р. Мал. Парнук (Прав. Парнук). Находится в Исследовательском кряже между вершиной Уральский следопыт, в 0,4 км к юго-востоку от вершины, и северо-западным гребнем отходящем от плато Парнук. Направление перевала: север - юг. Перевальная точка находится на границе Европа - Азия. Со стороны руч. Пывсян Шор перевал имеет две ступени. Первая ступень: подъем по средне- и крупнообломочной осыпи по долине ручья, вытекающего с ледника. Крутизна склона 25-30°. Вторая ступень: подъем от ледника до седла. Наиболее сложный участок: выход на седло (скалы). Крутизна склона 40-45°. Для прохождения скальных выходов необходима страховка. На седле сильно разрушенный скальный гребень. Перепад высот 460 м. Со стороны р. М. Парнук (Пр. Парнук) спуск по склону крутизной 40-45°, первые 80м, затем до 35° и в конце выполаживается до 20°. Склон скально-осыпной. Перепад высот 420-430 м. Перевал не популярен.



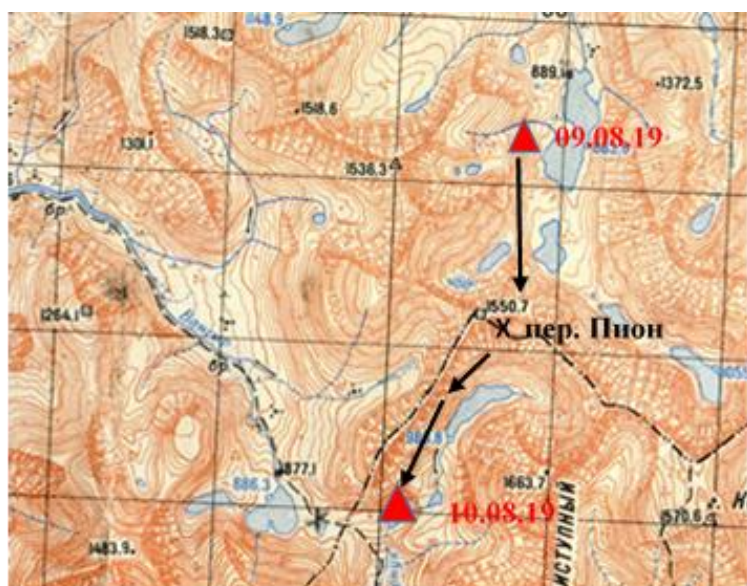






## Перевал Пион

высота	1449
категория сложности	2А
вид	снежно-ледовый - скально - осыпной
расположение	Исследовательский кряж
восхождение	из д.р Пывсян Шор в д.р. Пр.Парнук
дата прохождения	09.08.2019
направление прохождения	север – юг
метеоусловия	ясно, пасмурно
пройденное расстояние	4 км
ходовое время	7 часов

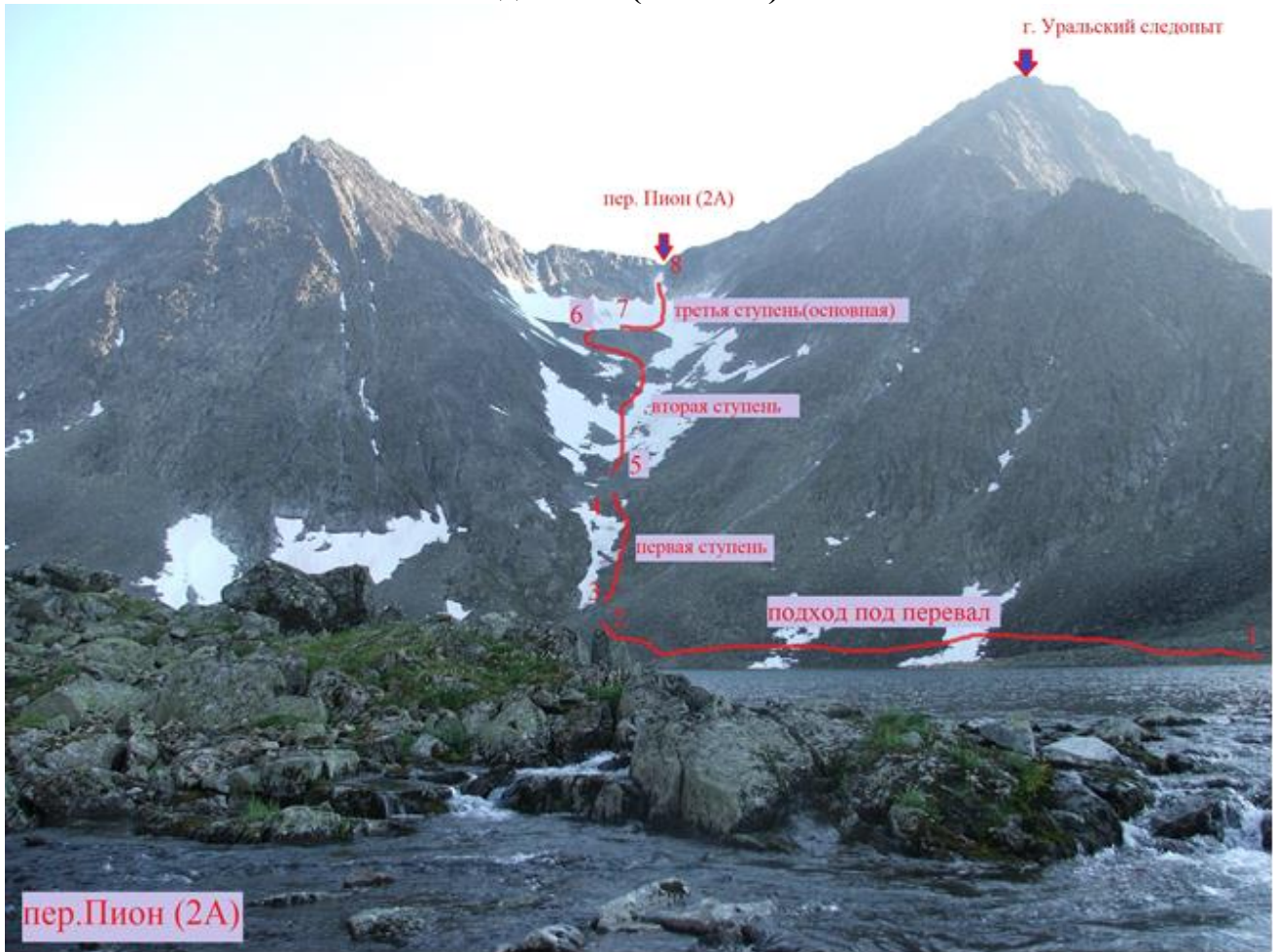


Подъём в 6.00. Погода улучшилась перевал открылся. Было принято решение подниматься на перевал. Выход в 7.30, идём вдоль озера, по среднему и крупному куруму (ф-71). В 8.00 переходим ручей который вытекает из под пер. Надежды и в 9.00 пришли под пер. Пион (ф-72). Начинаем подъём на перевал. Сначала по травянисто-скально-осыпному склону крутизной 20-25°. В 9.30 по скальному склону крутизной 15-20°, а под самым верхом крутизна увеличивается до 30° выходим под пер. Пион (ф-73). В 10.30 вышли на снежник. Остановились на

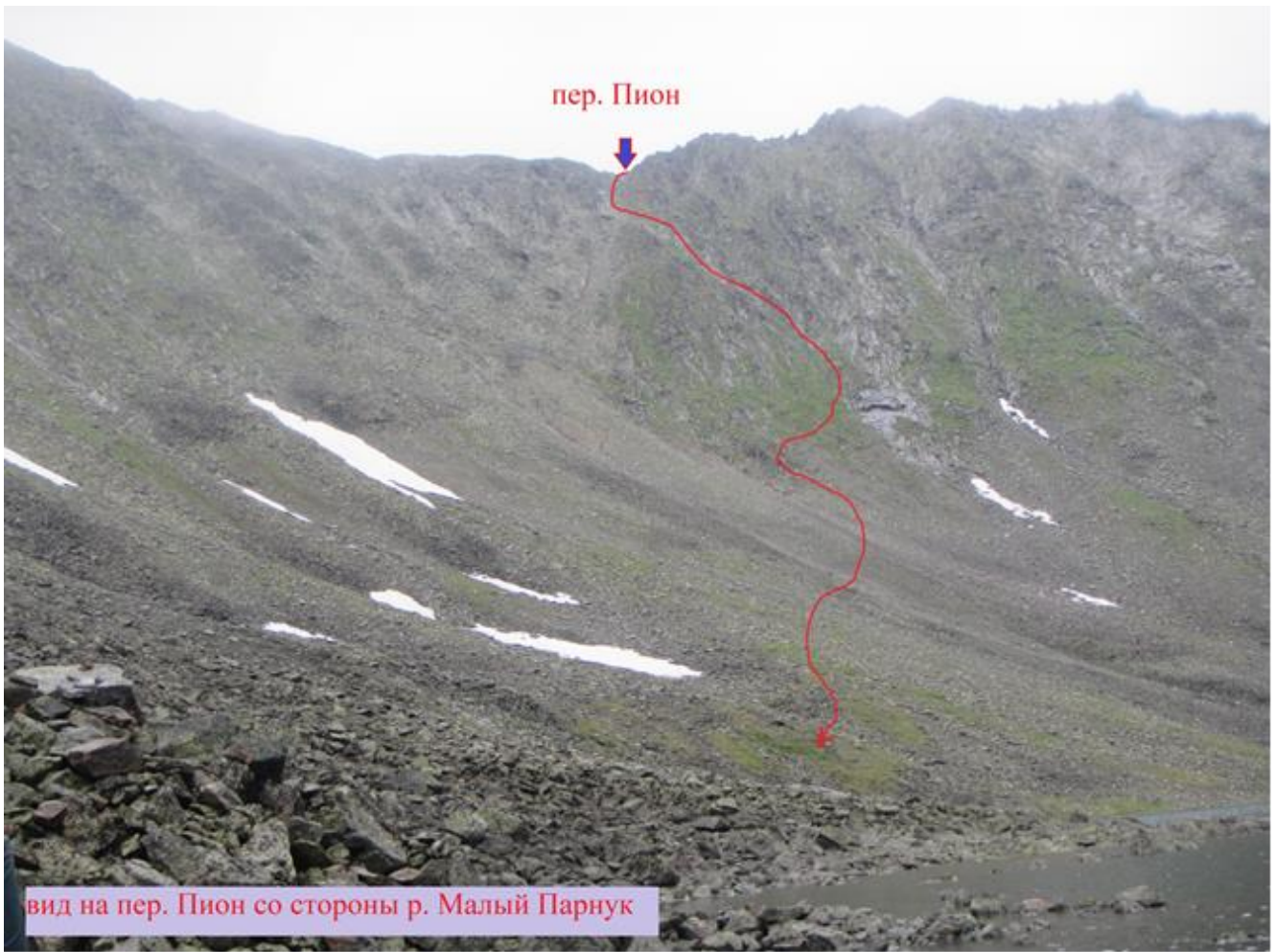
привал, одели системы, достали верёвки. Двое участников в кошках (ф-74), начали подниматься по снежнику. Крутизна склона 15-20°, поднимаемся, используя альпеншток. Последние 50 м. крутизна резко увеличивается до 30-35°, были провешены перила, и участники поднялись по ним и встали на самостраховку (ф-75). Дальше начинался снежный кулуар, крутизной 35-40°. На этом участке было провешено две верёвки по 50 м (ф-76-78). Участники вдоль скал, не выходя в сам кулуар поднялись под самый перевал. Снежник закончился. На последнем скальном участке, было провешена ещё одна верёвка 20 м. Последние 20 м выхода на перевал очень камнеопасные, поднимались связками по 2-3 человека соблюдая технику безопасности (ф-79-80). В 15.00 поднялись на перевал, записки в туре не было. Сфотографировались на перевале (ф-81), начали спуск в д.р. Пр. Парнук. Спускаемся по скально-осыпному склону крутизной 25-30°, используя средства самостраховки (альпеншток) (ф-82). В 16.45 спустились к озеру под хребтом Непрístupный. Начали обходить озеро с правой стороны по среднему и крупному куруму (ф-83). Обойдя озеро спустились по реке чуть ниже и остановились на ночёвку (ф-84)



день 11 (09.08.19)











ф-72 начало подъема на пер. Пион



ф-73 скально-осыпной подъем, вторая ступень пер. Пион













ф-78 подъем по перилам (третья верёвка)



ф-79 вид с перевала, четвёртая верёвка 20м





ф-80 подъём по перилам на перевал



ф-81 перевал Пион (2А)



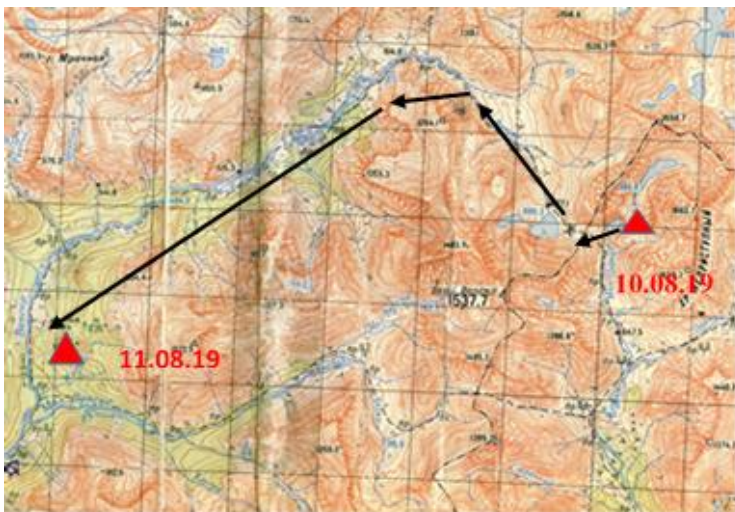






ф-84 лагерь под хр. Неприступный

10.08.2019	12	22	480
р. Правый Парнук – р. Вангыр			
+87	-625		709



Подъём в 6.00, сбор лагеря, выход в 8.30. Спускаемся по среднему и крупному куруму в сторону пер. Санный. В 10.30 вышли на перевал и начали спуск в д.р. Вангыр (ф-85). Идём по широкой долине по правому берегу реки. В 11.50 по камням перешли на левый берег реки, и продолжаем идти вдоль по травянистому склону (ф-86). В 14.00 остановились на обед. После обеда продолжили движение по сухому руслу, затем по берёзовому сланнику (ф-87). В 16.30 вышли на Вангырский тракт. Кто-то перед нами прошёл, идём по протоптанной

тропе в высокой траве (ф-88). В 18.00 вышли на заболоченную местность, пройдя её решили остановиться на ночлег возле р. Вангыр (ф-89). На протяжении всего дня наблюдали картину, какое наводнение было на р. Вангыр неделю назад, вырванные деревья, завалы, затопленные соседние луга. Уровень р. Вангыр поднимался 1-1,5 м.



день 12 (10.08.19)



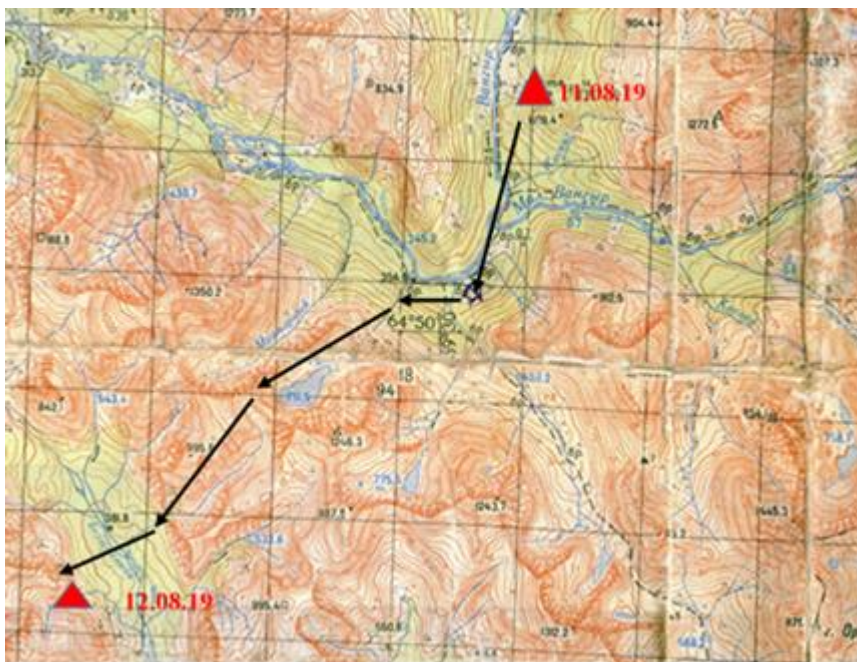








11.08.2019	13	15	480
р.Вангыр – р. Малый Вангыр –пер. Туманный – р. Безымянный			
Р. Малый Вангыр(1А) переправа, пер Туманный (1А)			
+592	-432		1024



Подъём в 6.00, сбор лагеря, выход в 8.00. Идём вдоль р. Вангыр по тропе (ф-90). В 9.00 вышли к р. Малый Вангыр, ширина 20-25 м. глуб.30-40 см, переходим стенкой по 2 -3 человека (ф-91). Дальше по заросшей тропе выходим к заброшенной базе Вангыр (ф-92). После небольшого привала продолжили идти по заросшему тракту в сторону ручья, который вытекает с пер. Туманный (ф-93). В 10.30 подошли к ручью и начали подниматься вверх по бездорожью. В 12.00 вышли из зоны леса (ф-94). После обеда в 13.20 продолжили подъём по травянистому склону и поднялись к оз. Туманное (ф-95), а затем и к перевальному взлёту под перевал (ф-96).

В 14.30 начали подъём на пер. Туманный по скально-осыпному склону, крутизной 25-30° и в 15.30 вышли на пер. Туманный, где сняли записку группы из Перми, рук. Зуев А.П. от 25 июля 2017г (ф-97)., дальше по скально-осыпному склону спустились с перевала (ф-98). И дальше по ручью спускаемся вниз. Спуск по ручью довольно неудобный и представляет небольшой каньон (ф-99). Пройдя по нему около 2 км, выходим на склон, и



вдоль него переходим в д.р Безымянная. В 18.30 остановились на р. Безымянная на ночёвку (ф-100). К вечеру погода снова испортилась пошёл дождь.

**день 13 (11.08.19)**



ф-90 тропа вдоль р. Вангыр, берёзовый лес



ф-91 переправа через р. Малый Вангыр





ф-92 заброшенная база Вангыр



ф-93 подъем по бурелому на пер. Туманный









ф-96 подъём на пер. Туманный



ф-97 перевал Туманный (1А)



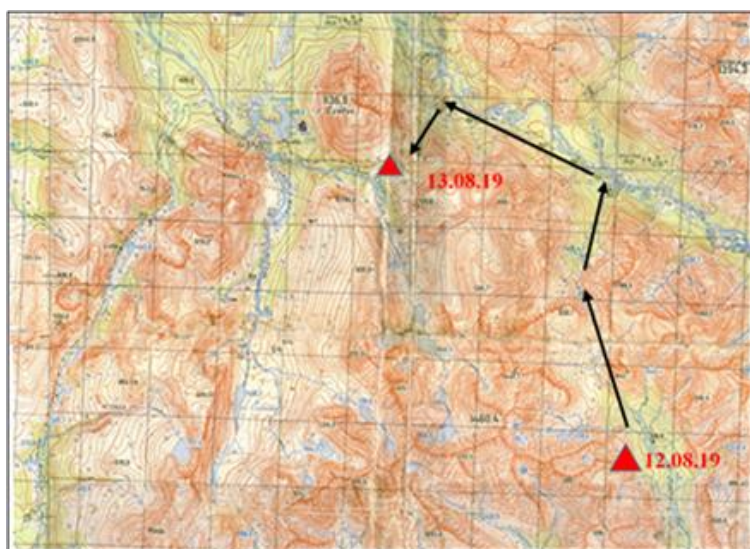






ф-100 лагерь в д.р. Безымянная

<b>12.08.2019</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>520</b>
р. Безымянная – пер Безымянный – р. Вангыр – пер. Сундук			
+395	-331		726



Подъём в 6.30. Выход в 8.30 Из-за непогоды идём на пер Безымянный и пер. Сундук. Поднимаемся по бездорожью вдоль р. Безымянная, по правому берегу, а затем перейдя реку по левому берегу (ф-101). В 11.00 вышли на перевал (ф-102). Дальше начали спуск в д.р. Вангыр. График движения был следующим 30 мин идём 10 мин отдыхаем. Спускались без тропы, приходилось проходить заросшие участки сланника, пробираться через буреломы, местами проходим болотистые участки (ф-103). Так что до самого р. Вангыр шли по

бездорожью. В 14.00 вышли к р. Вангыр (ф-104). Быстро пообедали, и продолжили движение вдоль р. Вангыр. Местами просматривался Вангырский тракт (ф-105). Начали подъём по бездорожью на пер. Сундук. В 18.30 разбили лагерь на поляне под пер. Сундук (ф-106).



день 14 (12.08.19)



ф-101 верховье д.р. Безымянная



ф-102 пер. Безымянный (н/к)





ф-103 спуск в д.р. Вангыр



ф-104 обед у р. Вангыр





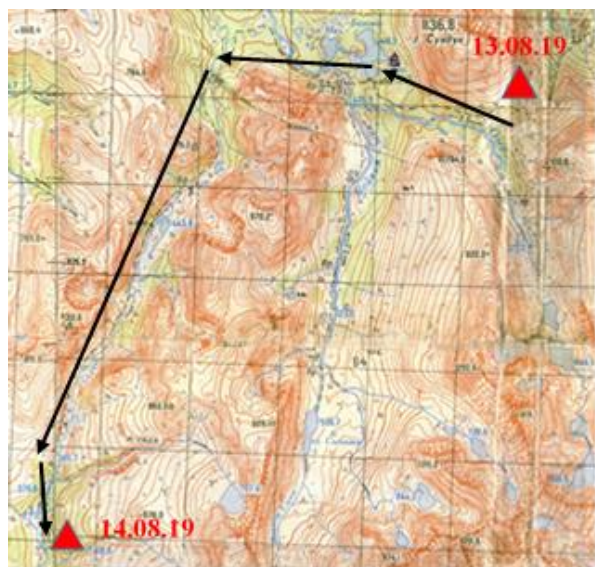
ф-105 Вангырский тракт



ф-106 лагерь под пер. Сундук



13.08.2019	15	22	480
пер. Сундук – р. Озёрная – б. Озёрная – р. Вой Вож Сыня – р. Седью.			
р. Вой Вож Сыня (1А) переправа			
+209	-432	641	



Подъём в 5.30, выход в 7.30. Поднимаемся по тропе и в 8.40 вышли на пер Сундук где сделали привал на 30 минут, чтобы подсушить палатки и тент (ф-107). После чего продолжили спуск вниз и в 10.10 вышли к р. Озёрная (ф-108). График движения с этого дня и до конца похода был 40 мин. идём 10 мин. отдыхаем. И дальше по тропе вышли в 11.20 на б. Озёрная (ф-109). В 11.40 перешли вброд стенкой р. Вой Вож Сыня ширина 20 м, глуб. 30-40см (ф-110). И сразу же за рекой остановились на обед. После обеда продолжили идти по тропе, местами проходя заболоченные участки (ф-111). Всю вторую половину дня идём по тропе вдоль р. Седью. Погода к вечеру опять начала портиться

встали на ночёвку в д.р. Седью (ф-112), немного не дойдя до тропы, которая вела на пер. Ход Конём.

### день 15 (13.08.19)



ф-107 пер. Сундук (н/к)









ф-110 переправа через р. Вой Вож Сыня



ф-111 заболоченная местность





ф-112 место ночёвки в д.р Седью (утро)

14.08.2019	16	20	480
д.р. Седью – Аранецкий перевал			
притоки р. Седью (1А) переправа			
+284	-279	563	



Подъём в 6.00, выход в 8.00, с утра идёт небольшой дождь. Идём по тропе вдоль р. Седью (ф-113). В 9.20 вышли к первому притоку р. Седью, ширина 5м, глуб 20-30 см скорость течения 2м/с (ф-114). Перешли по одному используя средства самостраховки (альпенштот). С этого места начинается подъём на пер. Ход Конём и г. Сабля. Накануне было решение если погода позволит, то сходить рад. на г. Сабля. Туман, мелкий дождь, идём по запасному варианту вдоль р. Седью. В 10.30 очередной приток р Седью. Это был довольно мощный приток (ф-115). Поднялись выше по течению к слиянию нескольких притоков. Первый рукав проходим стенкой по 3-4 человека, (ширина 10м, груб. 50-60 см, и скорость течения 2-2,5 м/с), остальные два притока тоже были мощные, но их перешли по одному используя средства самостраховки. Дальше идём по заболоченной местности и в 11.20 переходим очередной приток р. Седью (ф-116). В 12.30 остановились



на обед. После обеда идём вдоль р. Седью. В 17.00 вышли на Аранецкий перевал (ф-117).  
Пройдя по долине в сторону избы 40 окладов, были вынуждены искать место под лагерь,  
так как снова начался дождь (ф-118). На небольшой площадке остановились на ночлег.

**день 16 (14.08.19)**



ф-113 тропа вдоль р. Седью



ф-114 брод через правый приток р. Седью





ф-115 приток р. Седью (третий рукав)



ф-116 очередной приток р. Седью





ф-117 Аранецкий перевал



ф-118 место ночёвки (утро)



15.08.2019	17	22	540
изба 40 окладов – Аранецкие болота			
+41	-257		298



Подъём в 5.30, сбор лагеря, выход в 7.00, погода солнечная, тепло. В 7.40 вышли на обзорную поляну, откуда открывался отличный вид на г. Сабля и Саблинский хребет, было высказано предложение сходить на г. Сабля, но никто не поддержал, все уже и настроены скорее выйти в цивилизацию (ф-119). В 8.10 вышли к избе 40 окладов, на месте сгоревшей избы строят новую (ф-120). Дальше ищем тропу сквозь

чащу леса, приходится идти без тропы через буреломы и по болотам (ф-121). Иногда выходим на тропу и даже встречаются места, где останавливались туристы. На одном таком месте в 13.00 остановились на обед. После обеда снова вышли на болота и практически до самого вечера шли по ним (ф-122). К концу дня появились оранжевые вешки (ф-123). На ночлег остановились возле небольшой речки. Ночью шёл небольшой дождь (ф-124).

### день 17 (15.08.19)



ф-119 тропы в сторону избы 40 окладов





ф-120 изба 40 окладов (стройка), Саблинский хребет в облаках



ф-121 буреломы, выход на болота





ф-122 бескрайные Аранецкие болота

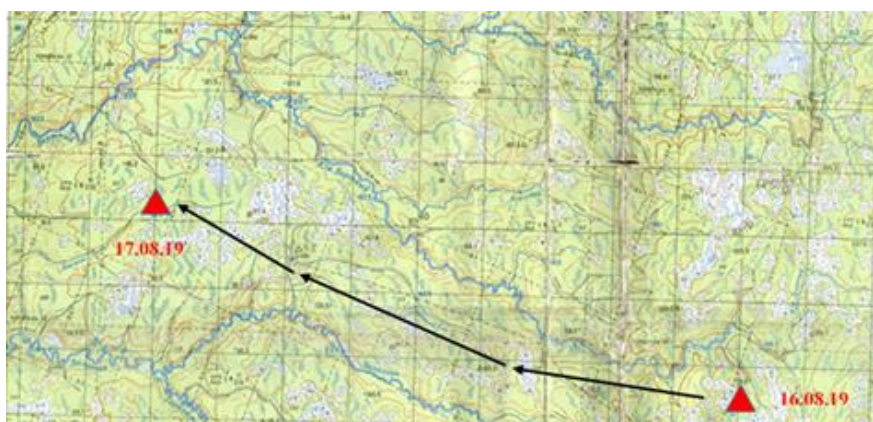


ф-123 болота, появились вешки





<b>16.08.2019</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>510</b>
Аранецкие болота – изба Кушник – Аранецкие болота			
+34	-111	145	



Подъём в 5.30, выход в 7.00. Переходим болота по вешкам, заходим в лес, тропа идёт по просеке, затем выходим снова на болота, место обозначено на карте как проходимая топь (ф-125). Обходим её иногда проваливаемся по колено. Пройдя очередное болото снова продолжаем движение по просеке (ф-126).

В 11.00 вышли к избе Кушник, остановились на обед, и просушки вещей (ф-127). После обеда продолжили движение по тропе. Временами переходим небольшие болота и снова по просеке идём дальше (ф-128). В 16.00 перешли реку Глубокий Ель, и в 16.40 вышли снова на болота, место было обозначено на карте как опасная топь, поэтому аккуратно, придерживаясь вешек прошли это место (ф-129). И дальше вышли к развилке одна дорога уходит влево, а вторая вправо, мы выбрали ту что уходит вправо. Вдоль болот вышли на окраину леса. И в 18.30 остановились возле реки на ночлег (ф-130).



день 18 (16.08.19)







ф-127 изба Кушник



ф-128 р. Глубокий Ель





ф-129 болота (топь)



ф-130 лагерь возле ручья, на окраине болот



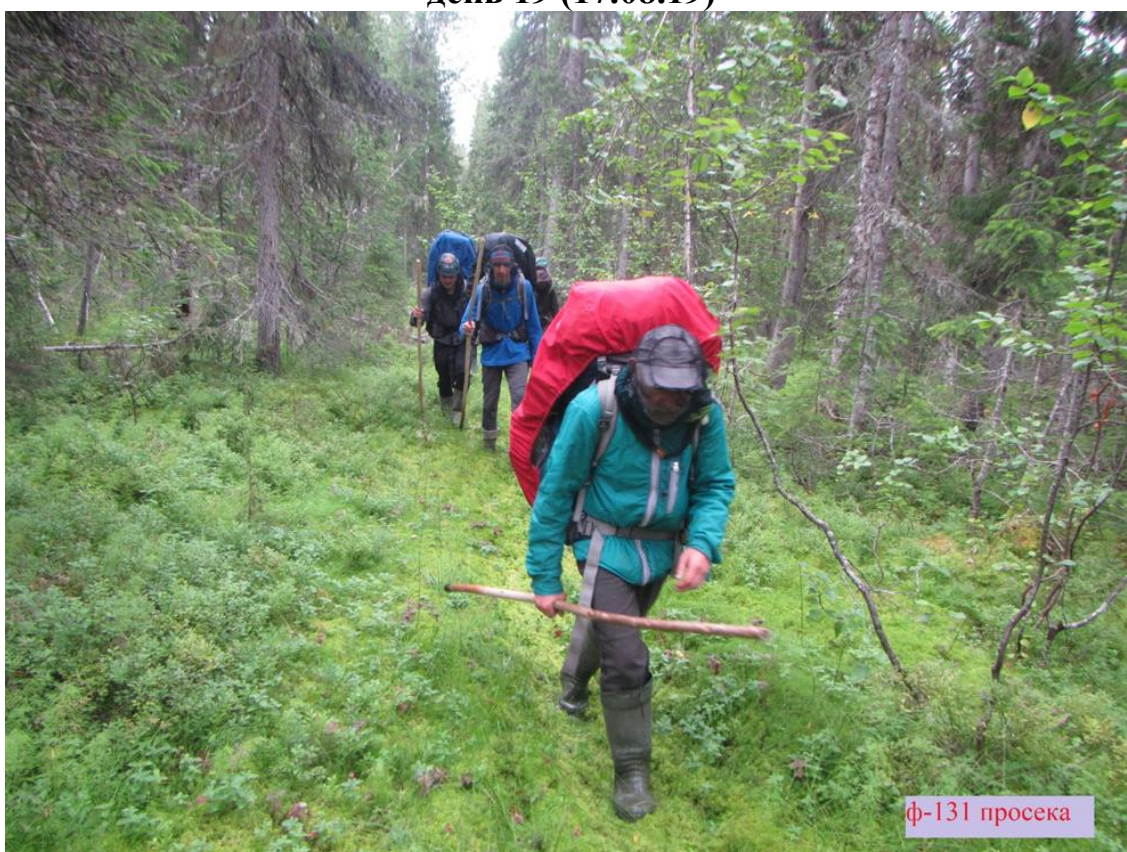
17.08.2019	19	16	180
Аранецкие болота – р. Вёртный – п. Аранец.			
+28	-92	120	



Подъём в 5.00, сбор лагеря, выход в 6.30 (ф-131). По просеке, в 7.50 вышли к р.Вёртный. Река шириной 30-35м, глуб. 80-90 см, скорость течения 0,5-1м/с. Переходим вброд по одному используя средства самостраховки (альпеншток) (ф-132). Поднимаемся по крутому склону от р. Вёртный и выходим на заросшую дорогу. Идём по ней местами проходя глубокие ямы. В 10.40, пройдя очередные болота, оста-

новились на обед. После продолжили идти по просеке и болотам, в этом из-за дождливого лета весь тракт залит водой(ф-133). И практически до самого выхода в п. Аранец, приходилось идти по воде (ф-134). В 13.10 вышли на просёлочную дорогу, и в 13.30 вышли в п. Аранец (ф-135). Перед самым выходом в посёлок пошёл дождь. В посёлке местные жители помогли договориться с доставкой сначала в с. Конецбор, а затем и в Печору. В Печору приехали в 19.00. Билетов на ближайший рейс до Новороссийска не было. Купили билеты на 18 августа, поезд Воркута – Ростов на Дону, отправление в 10.30. На ночлег остановились в гостинице, рядом с ж/д вокзалом. В Ростов на Дону приехали 21 августа в 3.30. А оттуда в 8.00 на автобусе Москва – Евпатория, выехали в Симферополь. Куда прибыли в 21.00.

### день 19 (17.08.19)



ф-131 просека





ф-132 переправа через р. Вёртный



ф-133 болота на выходе в пос.Аранец





ф-134 просёлочная дорога, перед выходом в пос. Аранец



ф-135 финиш, пос. Аранец



#### **4.7 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте:**

-Водная переправа через реки Приполярного Урала.

Из-за продолжительных дождей уровень во всех реках очень поднялся. Ручей Деля Гладь впадающий в оз. Малый Балбанты (в обычное время глубина 20-25 см), пришлось переходить стенкой глубина в некоторых местах составляла 60-80 см, сутки ждали пока упадёт вода в р.Балбанью (уровень воды поднялся до 1м), прохождение реки Манарага стенкой по 2-3 человека, вынужденная полуднёвка на р. Косью Вож (очень высокая вода), невозможно было натянуть даже навесную переправу. Перешли на следующее утро, после стада воды (стенкой по 2-3 человека. Да и остальные реки, которые переходили так же были очень полноводны.

- Прохождение перевала Пион (2А), перевал очень камнеопасен особенно в его верхней части. Поэтому приходилось соблюдать крайнюю предосторожность и соблюдать ТБ. При восхождении на вершины использовали средства самостраховки.

-Продолжительная непогода. В горах, низкая облачность, отсутствие видимости приводит к постоянному изменению тактики прохождения перевалов, вершин и рек в зависимости от условий, и требуется обязательный анализ дальнейших действий. Из-за погодных условий пришлось делать несколько вынужденных днёвок.

#### **4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.**

Весь маршрут в природном отношении уникален.

Долина Манараги - одна из красивейших на Приполярном Урале. Со всех сторон ее окружают высочайшие горные хребты и массивы. На востоке открывается водораздельная цепь Исследовательского хребта, где высятся вершины Народная и Карпинского; с юга встает крутая стена хребта Непроступный с его ледовыми ожерельями, перевалами, водопадами.

На севере высоко в небо поднимает каменные зубья красавица Манарага; на западе долину замыкают высокие, но сравнительно пологие вершины массива Колокольни, среди которых особенно выделяется конусообразный пик Колокольня. Нижняя часть долины поросла густыми стройными лиственницами, мохнатыми елями, пихтами и кудрявыми березками. На склонах долины леса редуют, уступая место субальпийским и альпийским лугам. С высоких хребтов открывается вид на бесконечные таежные дали, вершины гор и серебристые нити рек. В глубоких карах на склонах хребтов поблескивают на солнце ледники, снежники и изумрудные озера, реки с чистой водой.

#### **4.9. Дополнительные сведения о походе: географическая и климатическая характеристика района похода и связанные с ними особенности действия туристов, перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения.**

Приполярный Урал обладает чётко выраженным альпийским рельефом с многочисленными крутосклонными карами со снежниками и ледниками. Это самая высокая и широкая часть всего Уральского хребта. Большая часть этого района административно относится к Республике Коми, граничащей с севера и запада с Архангельской областью и Ненецким национальным округом, на юге - с Кировской и Пермской областями, на востоке - с Тюменской и Свердловской областями.



Ещё в начале прошлого столетия исследователи Приполярного Урала назвали этот край "Печорскими Альпами". Действительно, горы здесь не похожи на традиционно пологие вершины Среднего и Северного Урала. Остроконечные пики врезаются в небо, подъём на них сопряжён с большими трудностями: многометровые обрывы, ледники, монолитные скальные бастионы. Многие вершины имеют абсолютную высоту до 1700-1900 метров, перевалы от 600 до 1500 метров, верхняя граница леса 600 метров.

Климат Приполярья континентальный, здесь очень суровые, морозные зимы. Суровость климата обусловлена главным образом северным географическим положением края и значительной высотой хребтов. Приполярный Урал - самый богатый осадками район Урала. Особенно много их выпадает в возвышенных районах: верховьях Вангыра, Манараги, Торговой, Большого и Малого Патока, где годовое количество осадков достигает 1500 мм. Зима с отрицательными среднесуточными температурами и снежным покровом длится в среднем около 7 месяцев на прилегающих к Приполярному Уралу равнинах и не менее 9 месяцев в высокогорье. Дождливая, холодная осень - короткая. Обычно уже в середине сентября высокие хребты покрываются снегом, и только в июне в горах начинает сходить снег. На равнинах устойчивый снежный покров устанавливается к середине октября.

Весна на Приполярном Урале, особенно на западном склоне, затяжная, с частыми возвратами холодов, нередко сопровождающихся снегопадами. Безморозный период продолжается от 70 дней на Печорской равнине до 100 дней в предгорных районах восточного склона Урала. В горах морозы и метели бывают в течение всех летних месяцев, но не ежегодно. Июль - самый тёплый месяц на Приполярном Урале (средняя температура на равнинах 14-16 градусов, на высотах 1300-1400 м над уровнем моря около 5 градусов, а на высотах 1600-1800 м не более 2-3 градусов). В июне и августе средняя температура на равнинах на 3-4 градуса ниже, чем в июле, а в сентябре она повсеместно не выше 7 градусов. Летом и осенью погода в горах Приполярного Урала сменяется в течение нескольких часов. Смена ясной тёплой погоды на дождливую холодную происходит всегда при западных и северо-западных ветрах, которые приносят дождь и похолодание, сопровождающееся иногда снегопадами. Восточные и юго-восточные ветры, наоборот, приносят сухую и тёплую погоду, подчас с короткими ливнями и грозами. По густоте речной сети и удельной водоносности территория Приполярного Урала не имеет себе равных на всем Урале. Особенно большого развития речная сеть достигает в горно-таежном поясе: бассейны Щугора, Вангыра, Манараги, Косью. 190-200 дней в году реки Приполярного Урала скованы льдом. Вскрытие рек бассейна Печоры начинается обычно в 20х числах мая. Весенний ледоход продолжается в основном 8-12 дней. Особенно бурно, с большим подъёмом уровней воды и мощными заторами льда, он проходит на реках западного склона - Щугоре, Косью, Кожиме, где уровни воды, вследствие заторов льда в сужениях русла, поднимаются на 10-14 м выше межени. Навигация на реках возможна 5-5,5 месяца, но для туристских походов наиболее благоприятен период с 15 июня до 1 сентября. Летом и осенью для рек Приполярного Урала характерны дождевые паводки. После каждого продолжительного дождя или интенсивного ливня в горах реки быстро вздуваются, превращаясь порой в бурные, стремительные потоки, передвигающие по дну крупные камни, валуны и гальку. Паводок приходится на конец мая - июнь, высокий уровень воды держится за счёт таяния снежников и ледников практически всё лето.

Самые жаркие месяцы на Приполярном Урале: июль-август, температура воздуха здесь нередко поднимается до +30°C. Однако, даже летом при северных ветрах температура может резко понижаться и возможны резкие похолодания с выпадением на



перевалах снега (до 0,5 м глубиной). Часты дожди и туманы, самые высокие вершины практически всегда закрыты шапкой облаков.

В конце августа наступают заморозки, после которых пропадает мошка.

Пешеходный поход в данный район можно также осуществлять раньше на один месяц, сразу после спадания весеннего паводка и снега в лесу, до наступления максимальной атаки насекомых. Ориентироваться ночью в данное время на северной части Урала легко – помогает длинный, почти приполярный день.

Район путешествия поражает своей суровой красотой и имеет много локальных и протяженных препятствий различных по характеру и категориям сложности: перевалы, скальные и осыпные кулуары, каньоны, броды рек, заболоченные участки, курумники, множество осыпей, морены, буреломы, стланик.

Пройденный маршрут проходил через известные перевалы с серьезным для среднегорья перепадом высот. В долинах рек Балбанью, Манарага, Косью хорошие тропы. Завершающая часть маршрута проходила в основном по долинам рек где почти не было троп и приходилось идти по азимуту. Так же особое впечатление произвели бескрайние Аранецкие болота. Из –за летними дождями уровень воды в болотах был выше среднего и почти до самого выхода в п. Аранец, приходилось идти по затопленному Аранецкому тракту.

#### 4.9.1 Перечень специального, особенности общественного и личного снаряжения.

Наименование	Вес, грамм.
палатка, 3 шт.	3500,2500,2100
верёвка д.10 мм(50м),д. 8,5 мм(50м)	4400, 3400
верёвка вспомогательная д. 6 мм(50м)	900
веревка д.10мм (16м), расходная	1000
жумар, 3 шт	900
карабины 4 шт +ледобуры 3 шт+ скальные крючья	400+800+200
кошки 2 пары	2400
карты, маршрутная книжка. Контрольные записки.	200
пила+ топор	800
аптечка	1000
горелка 2 шт.	600
рем набор	800
котлы 2 шт	1000, 800
половник 1 шт	200,
тент для костра	1000
удочка (набор для рыбалки)	800
GPS +батарейки 2 комплекта	300



Наименование	Кол-во
рюкзак на 80 л	1
спальник	1
каремат	1
накидка от дождя+накомарник	1
каска	1
страховочная система	1
карабин	2
спусковое устройство	1
репшнур	2
рукавицы для работы с веревкой пара	1
аптечка личная мин./бинт эластичный	набор
компас	1
паспорт, медстраховка, билет	1
чашка, кружка, ложка набор	1
спички в герм упаковке	1

#### 4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения.

Вид затрат	Стоимость, руб. на 1 уч.
транспорт Симферополь - Новороссийск	1800
поезд Новороссийск - Инта	6300
вахтовка до базы Желанная	3200
транспорт Аранец - Печора	800
поезд Печора – Ростов на Дону	5100
автобус Ростов на Дону - Симферополь	2100
расходы на продукты питания	5000
разрешение на посещения нац парка	1000
прочие расходы	5300
<b>ИТОГО смета расходов на 1 участника</b>	<b>30600</b>

#### 4.11. Итоги, выводы рекомендации.

Маршрут по Приполярному Уралу, пройденный группой, по характеру естественных препятствий, протяженности и продолжительности соответствует требованиям 5 категории сложности. Из-за погодных условий пришлось немного корректировать нитку маршрута. В целом поход отличается достаточным, для данного района, разнообразием локальных и протяженных препятствий.

Весь поход участники прошли в традиционных резиновых сапогах.

Из-за прохладной погоды и необходимой защиты (накомарник) насекомые особо не беспокоили в начале похода, но при выходе особенно в долине р. Седью и на Аранецких болотах было очень много мошки, которая доставляла большие неудобства.

В соответствии с передвижениями на маршруте мы старались делать трехразовое горячее питание. Готовили еду: в лесной зоне на дровах, в горной части на газовых горелках.



Картографический материал, которым мы пользовались на маршруте и привели в отчете, довольно точен.

Поход проходил полностью в автономном режиме.

Впечатление от района, в целом, очень благоприятное, хотя погода в этом году немного подпортила впечатления

В верховьях рек Манарага, Косью, Вангыр много рыбы (хариус), а р. ПывсянШор (кунджа)

Не следует забывать о сложности района и относиться к путешествию легкомысленно. Необходима серьезная подготовка: психологическая, техническая, тактическая, физическая.

Данный маршрут можно рекомендовать группам для совершения спортивных пешеходных походов 5 категории сложности, но при этом надо планировать больше запасных дней с учётом погодных условий.



#### 4.12 Копия маршрутной книжки





## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов

Федерации спортивного туризма Крыма г.Симферополь  
(самостоятельная, организационная, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе **8** человек совершает с «30» июля» по «21» «август»  
2019 г. пешеходный поход 5 категории сложности

(вид туризма)

в районе Приполярный Урал по маршруту:

б. Желанная – р.Балбанью – оз. Кар-Кар – г. Народная(1А) рд  
- пер. Кар Кар (1А) – г. Янченко (1Б) – р. Манарага – г.  
Манарага (1Б), 2-ой зуб (2А) рад. – приют Манарага – руч.  
Моренный – восх.Комсомол – пер. п/п (1Б) - р Пывсян Шор -  
пер. Пион (2А) – г. С.Неприступный (2А) – р. Вангыр – пер.  
Крутой (1Б) – р. Юнко Вож –г.Урал+г. Масленникова(1Б) рад  
– р. Медведь – р. Вангыр – р. М. Вангыр – пер. Туманный (1А)  
– пер. Озёрный (1Б) – г С.Озёрный (2А) рад. – пер. Щель (2А)  
оз. Сыняты – р. Седью – пер. Ход Конём(2А) – г. Сабля (2А)  
рад. – Аранецкие болота – п. Аранец

Руководитель группы

Ливанов Д.Л.  
(фамилия, и., о.)

Зам. руководителя (для походов 6 к.с.  
и групп школьников)

\_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)

Тренер

\_\_\_\_\_ (фамилия, и., о.)



## 2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место учебы (работы) (полное наименование, должность телефон)	Домашний адрес, телефон
1	Ливанов Дмитрий Леонидович	30.03.1970		
2	<del>Шайкин Андрей Николаевич</del>	<del>24.05.1961</del>		
3	Чубов Иван Григорьевич	20.09.1955		
4	Ломакин Андрей Владимирович	14.02.1982		
5	<del>Приймак Андрей Олегович</del>	<del>27.11.1987</del>		
6	Земляная Анна Владимировна	17.01.1984		
7	Ливанов Никита Дмитриевич	06.04.1996		
8	Кулаков Антон Александрович	28.05.1986		
9	Захаров Игорь Олегович	25.01.1995		

*Вот сюда*

*Вот сюда*

При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном – прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение. Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член МКК

*[Подпись]*

*Бирюков Ю.С.*

Туристская подготовка* перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасности для здоровья и жизни при прохождении м-та
РЗП – Зап. Кавказ, У5П-Приполярный Урал, 2А, <i>Р4П-Алтай</i>	руководитель	<i>[Подпись]</i>
<del>Р2П-Крым, У5П-Приполярный Урал 2А</del>	<del>реммастер</del>	<del><i>[Подпись]</i></del>
РЗП-Крым, У5П Приполярный Урал 2А	фотограф	<i>[Подпись]</i>
У4П Алтай, 1Б	медик	<i>[Подпись]</i>
<del>Р1П-Крым, У4П-Алтай 1Б</del>	<del>штурман</del>	<del><i>[Подпись]</i></del>
У4П –Алтай 1Б	летописец	<i>[Подпись]</i>
Р2П Зап. Кавказ, У3П Зап. Кавказ 1А	завхоз	<i>[Подпись]</i>
РЗП Зап. Кавказ, 1Б, <i>У4П Алтай</i>	завснар	<i>[Подпись]</i>
<i>УЗП Крым, 1Б</i>	<i>хронометрист</i>	<i>[Подпись]</i>

\*По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах, или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

\*\* Правила вида спорта «Спортивный туризм» (Утверждены приказом Минспорта России от 22 июля 2013 г. Приказ №571).



### 3.1 ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)\*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
26.07 29.07	0	Симферополь – Новороссийск- Инта, 4100 км		авто поезд
30.07	1	б.Желанная – р. Балбанью - оз Кар Кар -м.н.	23	пешком
31.07	2	м.н-восх на Народную (1А)- пер. Кар Кар (1А) - цирк под пер. Центральный – м.н	10	пешком
01.08	3	м.н- восх. Янченко(1Б) – р. Манарага –м.н	24	пешком
02.08	4	м.н.- восх на Манарагу 1 и 2 зуб (1Б-2А)– м.н	12	пешком
03.08	5	м.н. – приют Манарага– р. Моренный -м.н	18	пешком
04.08	6	Днёвка восх. на г.Комсомол (2А)	8	пешком
05.08	7	м.н- ручей Моренный-п/п пер (1Б)-р,Пывсян Шор - м.н	8	пешком
06.08	8	м.н –р. Пывсяншор - пер Пион (2А)-- м.н.	7	пешком
07.08	9	восх на Непрístupный сев(2А) – Вангыр –м.н	17	пешком
08.08	10	р. Вангыр–пер Крутой(1Б) - р. Юнко Вож – м.н.	23	пешком
09.08	11	днёвка восх. Урал(1Б)+ Масленникова (1Б)	10	пешком
10.08	12	м.н - пер Медвежий –р. М. Вангыр -м.н	10	пешком
11.08	13	м.н-пер. Туманный (1А)–р. Безымянный– м.н.	10	пешком
12.08	14	м.н. – пер. Озёрный (1Б) – г. Озёрный Сев (2А) – цирк под пер Щель - м.н	11	пешком
13.08	15	м. н. – пер.Щель (2А) -оз. Сыняты - м.н.	7	пешком
14.08	16	м.н.-р.Войвож Сыня – р. Седью –м.н.	15	пешком
15.08	17	м.н.-пер. Ход Конём (2А)-г.Сабля (2А)-изба 40 окладов -м.н.	18	пешком
16.08 18.08	18-20	Аранецкие болота – п Аранец.	70	пешком
19.08 20.08	21-22	запасной день		
21.08 24.08		г. Печора – г. Новороссийск– г. Симферополь 3500 км		поезд, авто

Итого: активными способами передвижения: 301 км

\* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

### 3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК\*)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
12.08	14	м.н - пер. Твою дивизию (1Б)- цирк под пер. Щель (2А) п/п по снежнику	10	пешком	
<b>3.3. График движения по запасному варианту.</b>					
01.08.	3	пер. Кар Кар(1А) – р. Манарага – м.н.	18	пешком	
03.08	5	м.н.- приют Манараги- м.н днёвка	7	пешком	
04.08	6	м.н – р. Пывсян Шор - м.н.	10	пешком	
05.08	7	м.н. – Моренный - п/п пер 1Б – Ломесь Вож – пер Новый 2А – г. Комсомол 1Б – р. Пывсян Шор	14	пешком	
13.08	15	м.н. – прохождение по д.р Озёрная – Сыня в обход пер. Щель(2А)	17	пешком	
16.08	18	прохождения по д.р. Седью в обход пер Ход Конём (2А) и Сабля (2А)	18	пешком	

Итого активными способами передвижения: 295 км

\* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".







## 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
верёвка 10мм	50м	система	9
верёвка 8,5 мм	50м	каска	9
верёвка 8,5мм/ верёвка расходная	30м 30м	4 карабина	36
ледобуры/ ск.крючья	4 + 4 шт	спуск.устр.	9
кошки+ледоруб	3 комп	жумар	3
палатки 3+2 мест	2шт+1шт	верёвка 5м	9
котлы	5л+7л		
горелка +газ	2+86 (450 гр.)		
навигатор+ ф/апарат	1+1 шт		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

### Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

наименование	на 1 человека	на группу в 9 чел.
Продукты (всего) в день ... гр.	0,6/13,2	118,8
Групповое снаряжение	4,0	36,0
Личное снаряжение	15,0	135,0
<b>Всего:</b>	<b>32,2</b>	<b>289,8</b>

Максимальная нагрузка на одного мужчину 34 кг

женщину 25 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель ТСМ \_\_\_\_\_

(подпись)

Ливанов Д.Л.

(фамилия, и. о.)

Дата 15.06.2019 г.

## 8. ХОДАТАЙСТВО МКК

### Председателю МКК

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии \_\_\_\_\_ федерации спортивного туризма просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.

Председатель МКК \_\_\_\_\_

(подпись)

(фамилия И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

Адрес МКК: \_\_\_\_\_

Тел./факс \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

(обязателен)

Фамилия имя отчество Председателя Федерации спортивного туризма \_\_\_\_\_



## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия **Федерации спортивного туризма Крыма**  
(наименование комиссии)

В составе Бирюков Ю.Г., Савельев Н.П.  
(фамилия И.О.)  
Волошин А.А.

с участием \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством  
Ливанова Д.Л.  
(фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

нет

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

## 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:  
руководитель \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

прошла проверку « \_\_\_\_ » « \_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г., \_\_\_\_\_  
(место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия И.О.)

## 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Ливанова Д.Л.  
(фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: Соблюдать меры безопасности на маршруте

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте о « 6 » « ноябрь », 2019. в объеме: по плану, согласно требованиям

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России) сообщение МЧС г. Икра



## 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Волошину А.А.  
(кому)

по адресу:

тел., СМС, e-mail: +79780150269, СМС

2. Волошину А.А.  
(кому)

по адресу:

тел., СМС, e-mail: +79780150269, СМС

О начале «М-та» 30.07.19 г. Инта

Об окончании «М-та» 21.08.19 п. Аранец

Средства связи группы на маршруте: телефон

Время сеанса связи

Председатель комиссии Волошин А.А.

Члены комиссии:

Штамп МКК



«19 июля» 2019 г.

## 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен пятой категорией сложности.

Справки выданы в количестве семь шт.

Председатель МКК

(подпись)

(фамилия, И. О.)

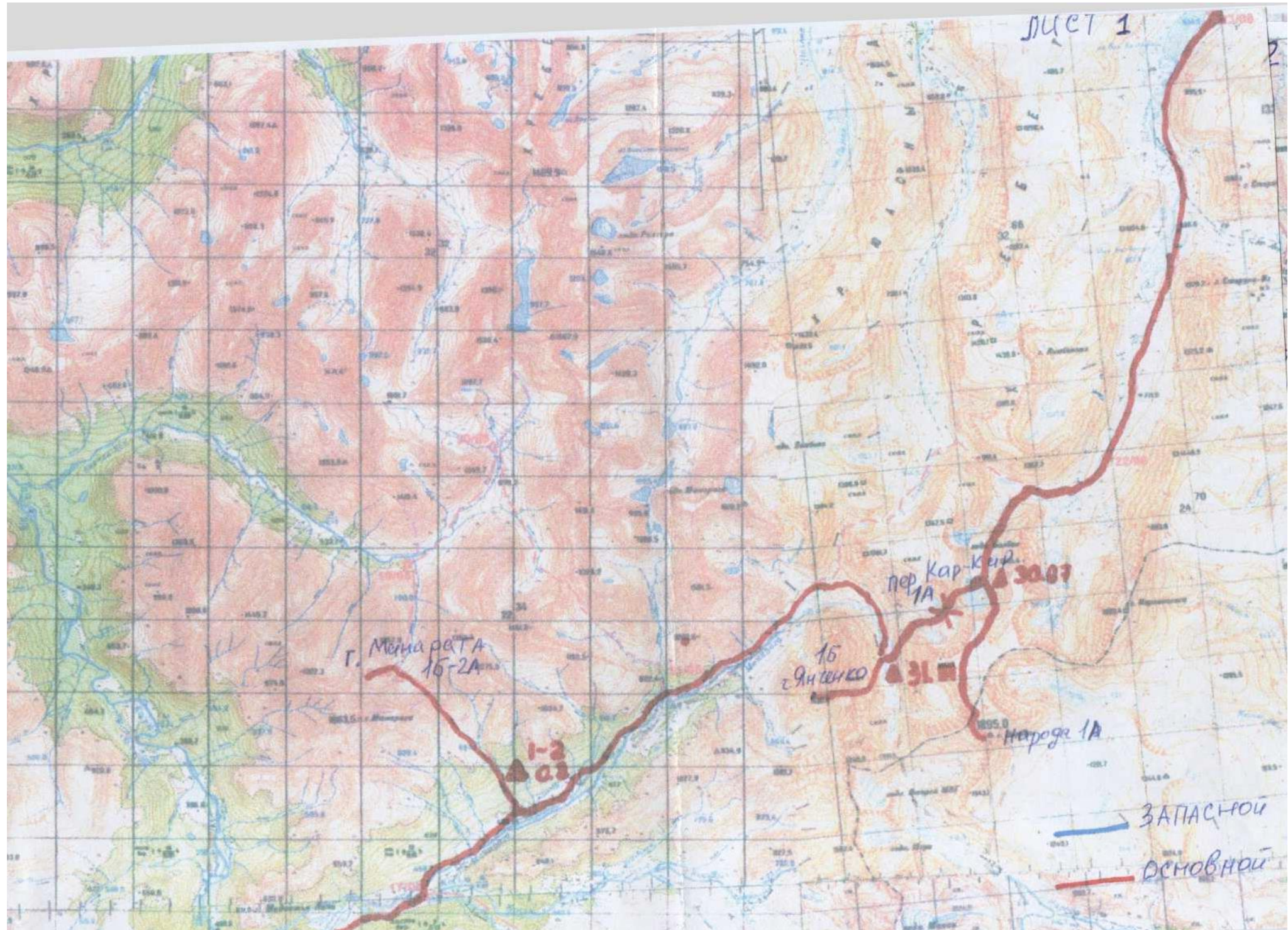
23.10.2019г

Штамп МКК

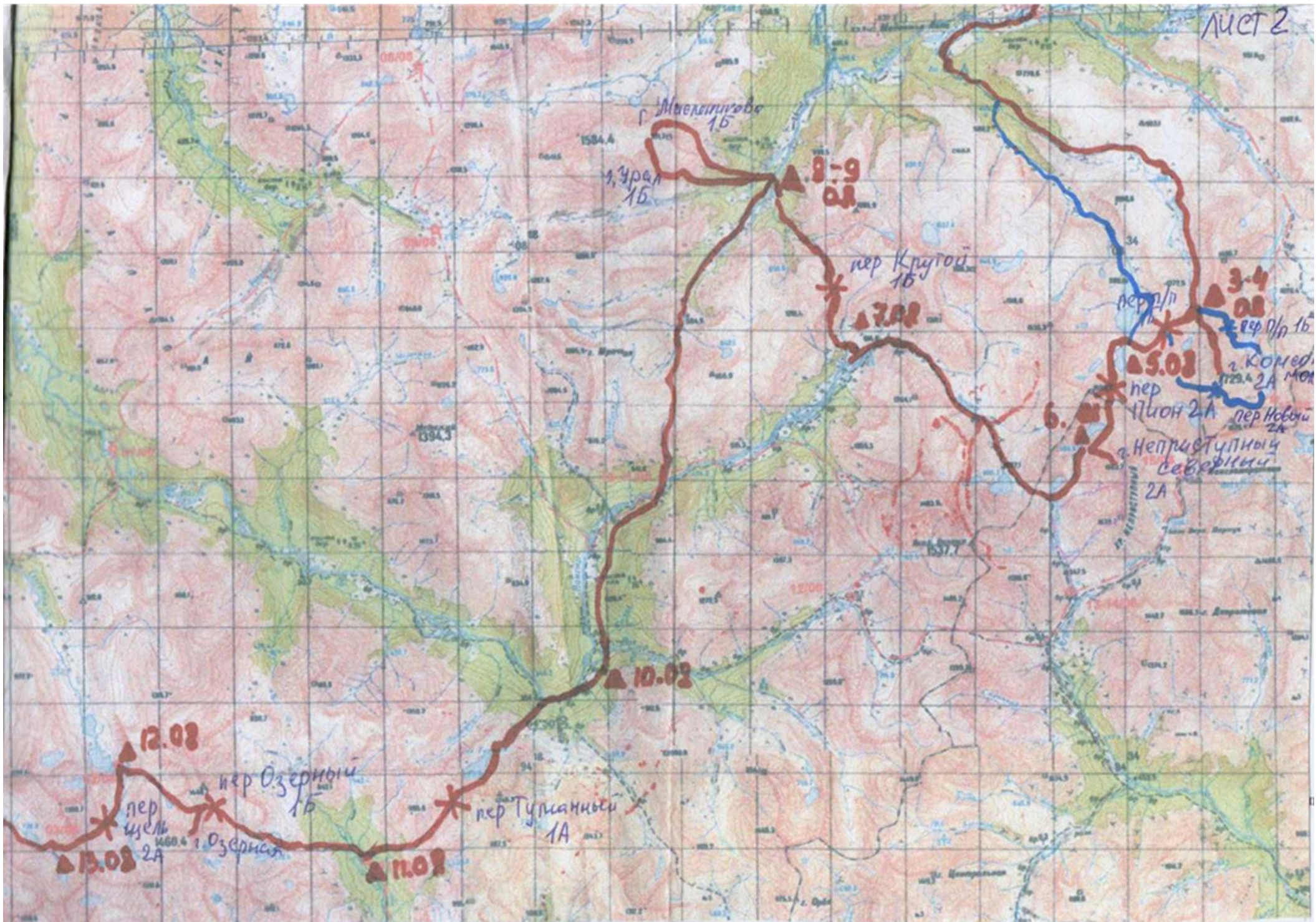


штамп ПСС (ПСО)

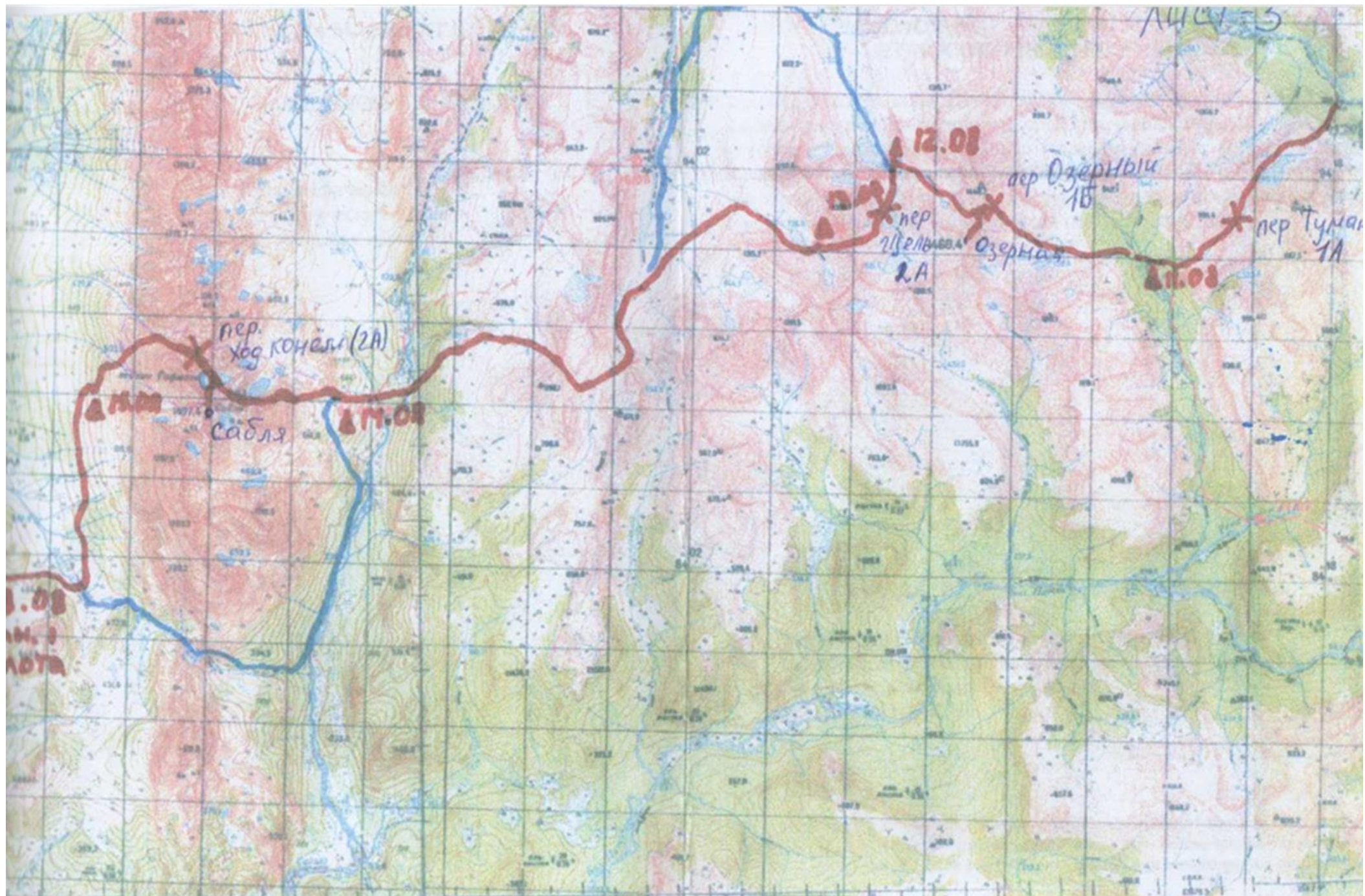














## 5 ПРИЛОЖЕНИЕ

### 5.1 Контрольные записки

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
Группа туристов Федерации  
спортивного туризма Тульской  
области совершая поход (педехорный)  
ЗКС ~~№~~ 24 июля 2019 года  
в 10<sup>10</sup> поднялась на вершину  
г. Народа со стороны озера  
"Бублик". Рук. Широкова Мария Викторовна  
Ясно, видимость отличная  
состояние группы хорошее.  
Группа уходит в направлении  
оз. "Бублик" - пер. Зил-Зил  
Время выхода 10<sup>45</sup> 24.07.2019г.  
Снята записка группой из  
г. Тула под рук.  
Целовальникова Артёма А.  
Machya Sh9@yandex.ru  
тел. 8-950-902-24-21.  
Всем удач!!! отличной  
поход!!!  
PS: Участники: г. Тула, г. Москва  
г. Симферополь

Контрольная записка с г. Народная (1А)



28.07.192 12<sup>25</sup>  
гр. туристов  
из с. Липин Бор  
Вологодской обл.  
в составе 8 чел  
рук. Потапов Г.А.  
взошли на  
г. Манарага.  
Сняли записку  
гр. Украинцы  
рук. Кирин В.П  
от 25.08.192  
Позода драма.  
счастливого пути

28 июля 2019г.  
9:14 а.т.  
Группа туристов  
из Липина бора  
(Вологод. обл.) Манарага  
взошла на п. ~~Студенческий~~  
в составе 10 человек  
рук-ль Потапов Г.А.  
Сняли записку т.г.  
из Коши (беловек)  
рук-ль Оганов И.И.  
P.S. Это не п. Студенческий  
Он ближе к Народной  
Земле. Идем в огладе  
и Ваш удаче!

Контрольные записки с г. Манарага 1-ый зуб (1Б) и пер.Студенческий (1А)

Группа туристов  
Украинцы совершил  
поход в к.с. Родн.-  
лов на 1 и 2 башни  
слово рого со фот-  
рамы р. Слово рого.  
рук. гр. Кирин В.П  
25.08.2019

Контрольная записка с г. Манарага 2-ой зуб (2А)



**Контрольная записка**

Группа туристов Федерации спортивного туризма Тульской обл., совершая поход 5 к/с., в составе 8 человек  
 «27» июля 2017 года в 9 ч. 50 м.  
 поднялась на вершина пик Гамлет  
(название перевала, вершины)  
 со стороны пер. Надежда (2А)  
 Метеоусловия: отличное, солнечная

Видимость: хорошая  
 Состояние группы: хорошее  
 Группа уходит в направлении: р. Баншир

Время выхода «27» июля 2017 года в 10 ч. 00 м.  
 Снята записка группы Тульской Федерации  
 под руководством Рожкова Ю.А  
 от «08» 08 2015 г.  
 Руководитель группы: Серебряков Д.В.  
 Маршрутная книжка № 13П/17  
 Особые отметки (пожелания) \_\_\_\_\_  
 Мой адрес: feller-sdv@mail.ru  
*Привет из солнечного Крыма  
и города-героя Тулы*

Контрольная записка с Пика Памяти (1Б)

**Контрольная записка**

Группа туристов Федерации спортивного туризма Тульской обл., совершая поход 5 к/с., в составе 8 человек  
 «27» июля 2017 года в 9 ч. 50 м.  
 поднялась на вершина пик Гамлет  
(название перевала, вершины)  
 со стороны пер. Надежда (2А)  
 Метеоусловия: отличное, солнечная

Видимость: хорошая  
 Состояние группы: хорошее  
 Группа уходит в направлении: р. Баншир

Время выхода «27» июля 2017 года в 10 ч. 00 м.  
 Снята записка группы Тульской Федерации  
 под руководством Рожкова Ю.А  
 от «08» 08 2015 г.  
 Руководитель группы: Серебряков Д.В.  
 Маршрутная книжка № 13П/17  
 Особые отметки (пожелания) \_\_\_\_\_  
 Мой адрес: feller-sdv@mail.ru  
*Привет из солнечного Крыма  
и города-героя Тулы*

Контрольная записка с пер. Надежда(2А)

Группа туристов Тульской федерации по туризму, совершая поход 6 к.с., в составе     человек  
 вышла на перевал (к туру): \_\_\_\_\_  
(название, категория трудности, высота)  
 «06» 08 года в 13 ч. 00 мин. со стороны: \_\_\_\_\_  
(откуда)  
 Метеорологические условия: \_\_\_\_\_  
 Состояние группы: хорошее  
 Группа движется в направлении: \_\_\_\_\_  
(куда)  
 время выхода «06» 08 года 13 ч. 00 мин.  
 Руководитель группы: Рожков Юрий  
 Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_  
 Снята записка группы: \_\_\_\_\_  
(тур. клуб, секция, город, № м/к)  
 от «06» 08 года под руководством \_\_\_\_\_

Контрольная записка с г. Слава Бреста (1Б),  
 вышла к туру: вершина Слава Бреста(1Б) 06.08.15года в 13.00 (рад)





Группа туристов Тульской федерации по туризму, совершая поход 6 к.с., в составе 5 человек

вышла на перевал (к туру): пер Свердловский  
(название, категория трудности, высота)

«06» 08 2015 года в 17 ч. 45 мин. со стороны: новаяшино  
(откуда)

Метеорологические условия: облачно, ветер

Состояние группы: хорошее

Группа движется в направлении: р. Вангыр + м. Палеи и м. Бреску  
(куда)

время выхода «08» 08 2015 года 18 ч. 55 мин.

Руководитель группы: Рожков Юрий scotch21@bk.ru

Маршрутная книжка № \_\_\_\_\_

Снята записка группы: нет тура  
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от «  » \_\_\_\_\_ года под руководством \_\_\_\_\_

Контрольная записка с Свердловский (1Б)

Министерство образования и науки Пермского края  
ГУ ДО «Пермский краевой центр «Муравейник»

**КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА № 13**

Группа туристов Пермского краевого центра «Муравейник»  
в количестве 10 человек, совершая пешеходный маршрут  
третьей категории сложности, вышла к туру на  
перевале Туманный (1А, 943 м)  
(наименование объекта/ориентира)

со стороны руч. Безымянный

Метеоусловия: ясно, ветер, +25  
(облачность, ветер, температура, осадки и др.)

Состояние группы: хор Группа продолжает движение в направлении: р. Вангыр

Движение от тура начато в 12-20 час. «25» июля 2017 г.

Руководитель группы: ЗУЕВ АНАТОЛИЙ ПАВЛОВИЧ  
Маршрутная книжка № 10-17

Снята записка группы: г. Тула  
(город, район, организация)

от «12» авг. 2015 г.

под руководством Рожкова Ю.  
(фамилия, инициалы)

-----  
Отрезать корешок записки, заполнить его и выслать по адресу:  
614068, г. Пермь, ул. Генкеля, д. 1 б, Пермский краевой центр  
«Муравейник»; e-mail: anatoly.zuev@yandex.ru

Мы, туристы \_\_\_\_\_  
(город, район, организация)

сняли «  » \_\_\_\_\_ 20   г. записку вашей группы с (из) \_\_\_\_\_  
(наименование объекта)

Наш адрес: \_\_\_\_\_

Руководитель группы: \_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)

Контрольная записка с пер. Туманный (1А)



## 5.2 Предварительная заявка

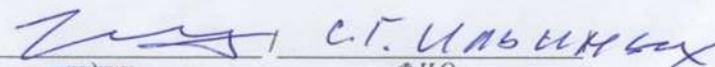
**В главную судейскую коллегию соревнований  
Чемпионат России по спортивному туризму,  
группа дисциплин "маршрут"**

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА

1.	Субъект Российской Федерации	Республика Крым		
2.	Город	Симферополь		
3.	Организация	ФСТКрыма		
4.	Ф.И.О. руководителя организации	Ильиных Сергей Гурьянович		
5.	Ф.И.О. тренера - представителя	Ливанов Дмитрий Леонидович		
6.	Почтовый индекс руководителя группы	295493		
7.	Адрес руководителя группы	г. Симферополь ул. Грэсовская 2 кв 44		
8.	(Код города) телефон руководителя группы	+79787234240		
9.	E-mail руководителя группы	dmitriyvlada@gmail.com		
10.	Сотовый телефон тренера (представителя)	+79787234240		
11.	Спортивная дисциплина	маршрут-пешеходный (1-6 к.с.)		
12.	Категория сложности маршрута	5		
13.	Географический район	Приполярный Урал		
14.	Сроки прохождения маршрута	30.07.2019 — 21.08.2019		
15.	Нитка маршрута (для водных маршрутов - река): б. Желанная-р. Балбанью-г. Народная(1А)-пер. Кар-Кар(1А) - р. Манарага-г. Манарага (1Б)- 2ой зуб(2А)-р. Ломесь Вож- пер. Новый(2А)-г. Комсомол(1Б)-р. Пывсян Шор-пер. Пион(2А) - р. М. Парнук-г. С. Неприступный(2А)-р. Вангыр-пер. Крутой (1Б)- р.ЮнкоВож-г.Урал(1Б)- р. Вангыр- пер. Туманный(1А)-пер.Озёрный(1Б)-г. С. Озёрный(2А)-пер.Щель(2А)-оз. Сыняты-р. Седью-пер. Энтузиастов(1Б)-г. Сабля(2А)- Аранецкие болота -п.Аранец			
16.	Список участников:			
№	М/Ж	Ф.И.О.	Дата и год рождения	Спортивный разряд
1	М	Ливанов Дмитрий Леонидович	30.03.1970	КМС
2	М	Чубов Иван Григорьевич	20.09.1955	1р
3	М	Шайкин Андрей Николаевич	24.05.1961	1р
4	М	Приймак Андрей Олегович	27.11.1987	2р
5	М	Ломакин Андрей Владимирович	14.02.1982	1р
6	М	Ливанов Никита Дмитриевич	06.04.1996	2р
7	М	Кулаков Антон Александрович	26.05.1986	2р
8	Ж	Земляная Анна Владимировна	17.01.1984	1р

Руководитель региональной федерации спортивного туризма, регионального отделения Общероссийской общественной организации «Федерация спортивного туризма России»

М.П.

  
Ф.И.О.

2019 года

Согласовано:

  
Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физкультуры и спорта

М.П.

  
Ф.И.О.  
2019 года



### 5.3 Заявка о допуске к участию в соревнованиях Чемпионата России 2019 года по спортивному туризму

В главную судейскую коллегию соревнований  
Чемпионат России по спортивному туризму,  
группа дисциплин "маршрут"

от Федерации спортивного туризма Крыма  
295017, Республика Крым, г.Симферополь,  
ул. Стахановцев, 3.

(название командирующей организации, адрес, телефон, e-mail, http)

#### ЗАЯВКА

Просим допустить к участию в соревнованиях Чемпионата России 2019 по спортивному туризму (дисциплина маршрут, пеш. туризм, код вид спорта-0840011811), сборную Крыма  
(название команды)

в следующем составе:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество участника	Дата рождения	Спортивная квалификация	Медицинский допуск слово «допущен», подпись и печать врача напротив каждого участника	Примечания
1	Ливанов Дмитрий Леонидович	30.03.1970	КМС	допущен	
2	Чубов Иван Григорьевич	20.09.1955	1р	допущен	
3	Шайкин Андрей Николаевич	24.05.1961	1р	допущен	
4	Приймак Андрей Олегович	27.11.1987	2р	допущен	
5	Ломакин Андрей Владимирович	14.02.1982	1р	допущен	
6	Ливанов Никита Дмитриевич	06.04.1996	2р	допущен	
7	Кулаков Антон Александрович	26.05.1986	2р	допущен	
8	Земляная Анна Владимировна	17.01.1984	1р	допущен	
9	Захаров Игорь Олегович	25.01.1995	2р	допущен	

Всего допущено к соревнованиям 9 человек. Не допущено --- человек, в том числе

ФИО не допущенных

М.П.

Печать медицинского учреждения

ДОКУМЕНТОВ

Тренер - представитель команды

Судья от команды

Врач

подпись врача

расшифровка подписи врача

Настоящей заявкой субъект Российской Федерации, в соответствии с подпунктом «а» пункта 4 части 1 статьи 8 и частью 2 статьи 36.1 Федерального закона от 04.12.07 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», наделяет статусом «Спортивная сборная команда субъекта Российской Федерации» коллектив по виду спорта «спортивный туризм».

Руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации  
в области физкультуры и спорта

М.П.

подпись

Ф.И.О.

2019 года

Руководитель региональной федерации спортивного туризма, регионального отделения Общероссийской общественной организации «Федерация спортивного туризма России»

М.П.

Подпись

Ф.И.О.

«03» июля 2019 года



## 5.4 Справка о совершённом туристском спортивном походе

<b>СПРАВКА О ПРОХОЖДЕНИИ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА</b>							
Спортивная дисциплина	маршрут - пешеходный (1-6 категория)		средство передвижения				
Категория сложности маршрута заявленная	5	элементы более высокой к.с. (при наличии)		-не выбрано-			
Категория сложности маршрута фактическая (зачтенная МКК)	5	элементы более высокой к.с. (при наличии)		-не выбрано-			
Номер маршрутной книжки	25/19						
Регион, который представляет группа на соревнованиях	Республика Крым						
Город (для региональных соревнований)	Симферополь						
Название организации проводившей маршрут	Федерация Спортивного туризма Крыма 295017, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Стахановцев, 3.						
Список всех участников маршрута: первым руководителем, далее по алфавиту Ф.И.О. участников вышедших на старт маршрута  В примечаниях отмечаем тех, кто сошёл с маршрута	№	Фамилия	Имя	Отчество	Дата рождения	Пол	Разряд / Звание
	1	Ливанов	Дмитрий	Леонидович	30.03.1970	М	КМС
	2	Кулаков	Антон	Александрович	28.05.1986	М	2
	3	Чубов	Иван	Григорьевич	20.09.1955	М	1
	4	Ломакин	Андрей	Владимирович	14.02.1982	М	1
	5	Ливанов	Никита	Дмитриевич	06.04.1996	М	2
	6	Захаров	Игорь	Олегович	25.01.1995	М	2
	7	Земляная	Анна	Владимировна	17.01.1984	Ж	1
Фамилия Имя Отчество официального представителя руководителя группы (кто имеет право подавать от имени группы заявления и протесты в ГСК)	Ливанов Дмитрий Леонидович						
Адрес эл. почты (email) представителя (руководителя)	dmitriyvlada@gmail.com						
Телефон представителя (руководителя) группы	+79787234240						
Фамилия Имя Отчество получателя бандероли	Ливанов Дмитрий Леонидович						
Домашний адрес получателя бандероли на почте (индекс, регион, город, улица, дом, квартира)	295493, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Грэсовская 2 кв 44						
Туристское название района проведения маршрута	Приполярный Урал						
Подробная нитка заявленного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.)	б. Желанная – р. Балбанью – г. Народная (рад)- г. Янченко (рад) – р. Манарага – г. Манарага(рад) – р. Косью – р. Моренный – г. Комсомол(рад) – р. Пывсян Шор – пер. Пион – р. Вангыр – пер. Крутой – г. Урал(рад)- р. Вангыр – пер. Туманный – пер.Озёрный – пер Шель – р. Седью – пер. Ход конём – г. Сабля – Аранецкие болота – п. Аранец						
Подробная фактическая нитка пройденного маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (к.т., высота, первопрохождение и др.)	б. Желанная – р. Балбанью – г. Народная (рад) – р. Манарага – г. Манарага(рад) – р. Косью – р. Пывсян Шор – г. Пик Памяти(рад)- г. Слава Бреста (рад) - пер. Пион – р. Вангыр – пер. Туманный – пер. Безымянный – р. Вангыр – пер. Сундук – б. Озёрная – р. Седью – пер. Аранецкий – Аранецкие болота – п. Аранец						
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гггг - дд.мм.гггг, продолжительность активной части в днях и протяжённость зачётной части маршрута в километрах	Дата выход	Дата завершения маршрута			Длительность, дни		Протяжённость, км
	30.07.	17.08.2019			19		253
Название МКК и код (с печати) оформившей допуск группы на маршрут	Маршрутно Квалификационная Комиссия Республики Крым 191-00-525520400						
Ф. И. О. члена МКК рассмотревшего и подписавшего тур.опыт участников группы, судейская категория при наличии (ССЗК-ССВК)	Бирюков Юрий Георгиевич СС1К						
Члены МКК выпустившие на маршрут	Савельев Михаил Павлович, Бирюков Юрий Георгиевич , Волошин Александр Авксентьевич						
Название МКК и код (с печати) рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	Маршрутно Квалификационная Комиссия Республики Крым 191-00 -525520400						
Члены МКК рассмотревшие и утвердившие отчет о маршруте	Савельев Михаил Павлович, Бирюков Юрий Георгиевич , Волошин Александр Авксентьевич, Долгонос Марк Ефимович (член ЦМКК)						
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	<b>нет</b>						
Изменение по фамильного относительно поданной Предварительной Заявке или количественного состава участников	не вышли Шайкин Андрей Николаевич ( по семейным обстоятельствам) Приймак Андрей Олегович ( по семейным обстоятельствам)						
Прохождение не заявленных участков маршрута (да/нет, если да, то какие)	<b>нет</b>						
Прохождение запасных вариантов маршрута (да/нет, если да, то какие)	<b>нет</b>						
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	<b>нет</b>						
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	<b>нет</b>						
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	<b>нет</b>						



## РЕЦЕНЗИЯ

На отчет о пешеходном маршруте (путешествии) пятой категории сложности по Приполярному Уралу совершенном с «30» июля по «17» августа 2019 года группой туристов Федерации спортивного туризма Крыма, г. Симферополь под руководством Ливанова Дмитрия Леонидовича

1. Маршрут пройден (~~с нарушениями~~) без нарушений «Правил ...»
2. Группа выполнила (~~не выполнила~~) правила регистрации и контроля.
3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали (~~не соответствовали~~) заявленным
4. Заявленный маршрут пройден полностью (с изменениями) (~~не полностью~~)
5. Отчет содержит (~~не содержит~~) все необходимые разделы
6. Качество оформления отчета отлично
7. Отчет позволяет (~~не позволяет~~), в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой
8. Отчет содержит (~~не содержит~~), всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию
9. Маршрут, пройденный группой, соответствует пятой категории сложности
10. Группа обеспечивала (~~не обеспечивала~~) необходимую степень безопасности.
11. Общее впечатление об отчете: \_\_\_\_\_

1) Заявленный маршрут пройден не полностью с изменением по заявленному варианту маршрута из-за погодных условий, что условно по прохождению маршрута в заявленные сроки

2) Стратегически и тактически маршрут составлен и пройден по действующим требованиям пеш. маршрутам 5 к. с с обоснованным набором снаряжения и трудностей, следует отметить что прохождению трансфера в конце маршрута «звонкой» издаленкой похода.

### Заключение:

Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут пятой к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и всем участникам

Отчет рекомендую, использовать в библиотеке МКК

Рецензент (член ЦМКК, пешеходный туризм):

« 21 » октября 2019 года

С рецензией ознакомлен: Руководитель группы

« 21 » октября 2019 года

Председатель МКК

Члены МКК

( Долгонос М.Е. )

( Ливанов Д.Л. )

( Волошин А.А. )

( Бирюков Ю.Г. )

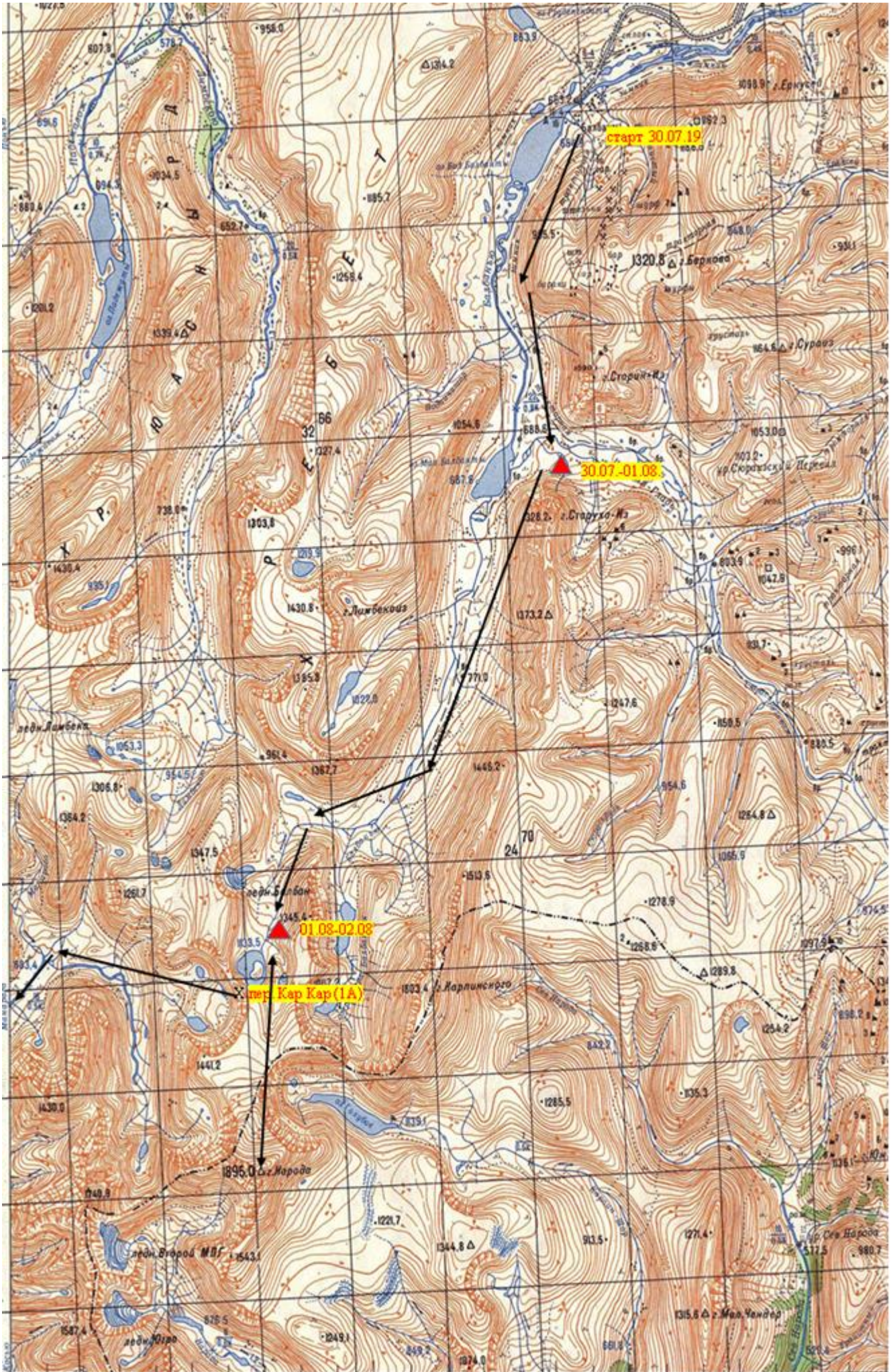
( Савельев М.П. )

Справки выданы в количестве семь штук

Штамп МКК  
1-00-525520-00



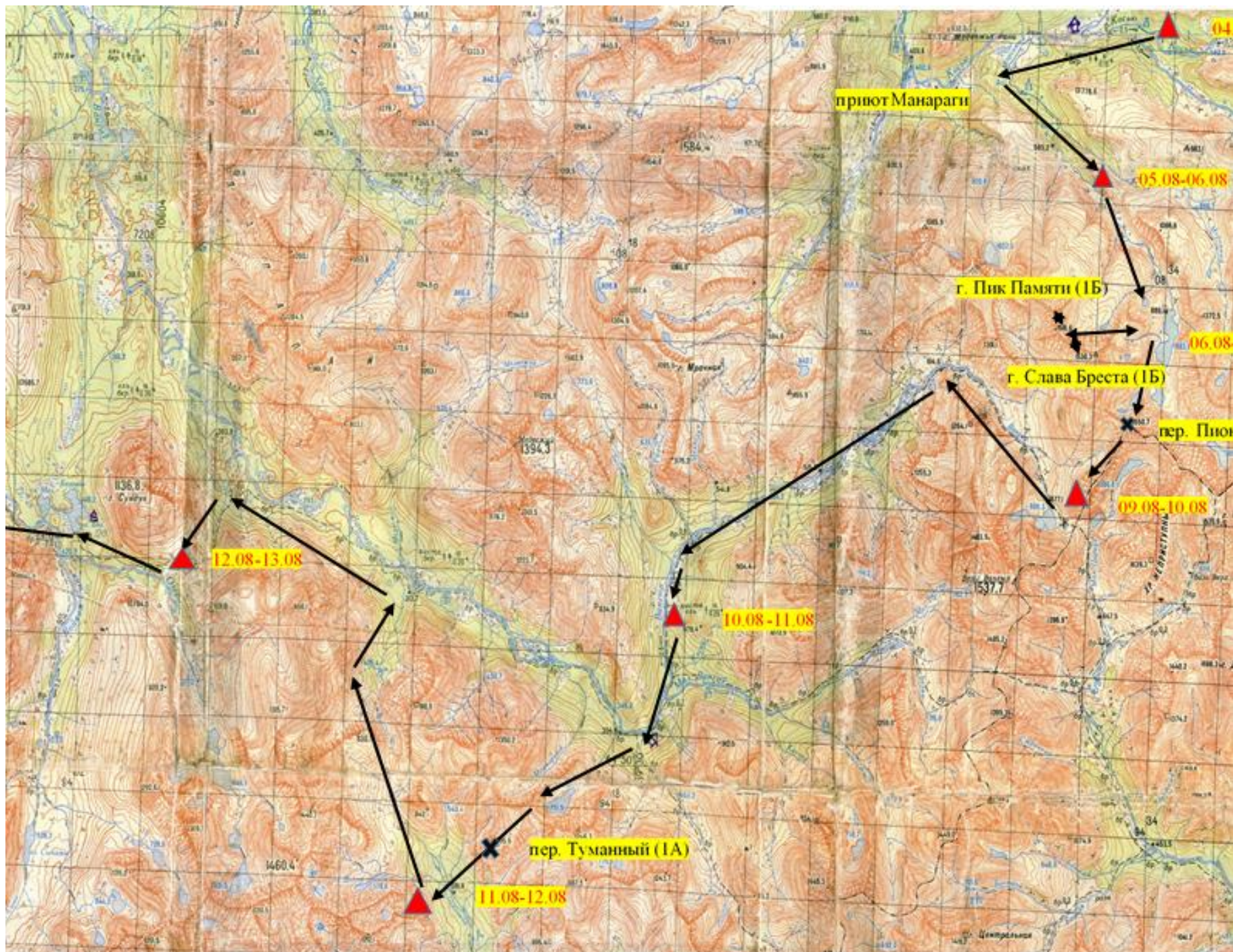
## Обзорная карта региона с указанием маршрута, треки







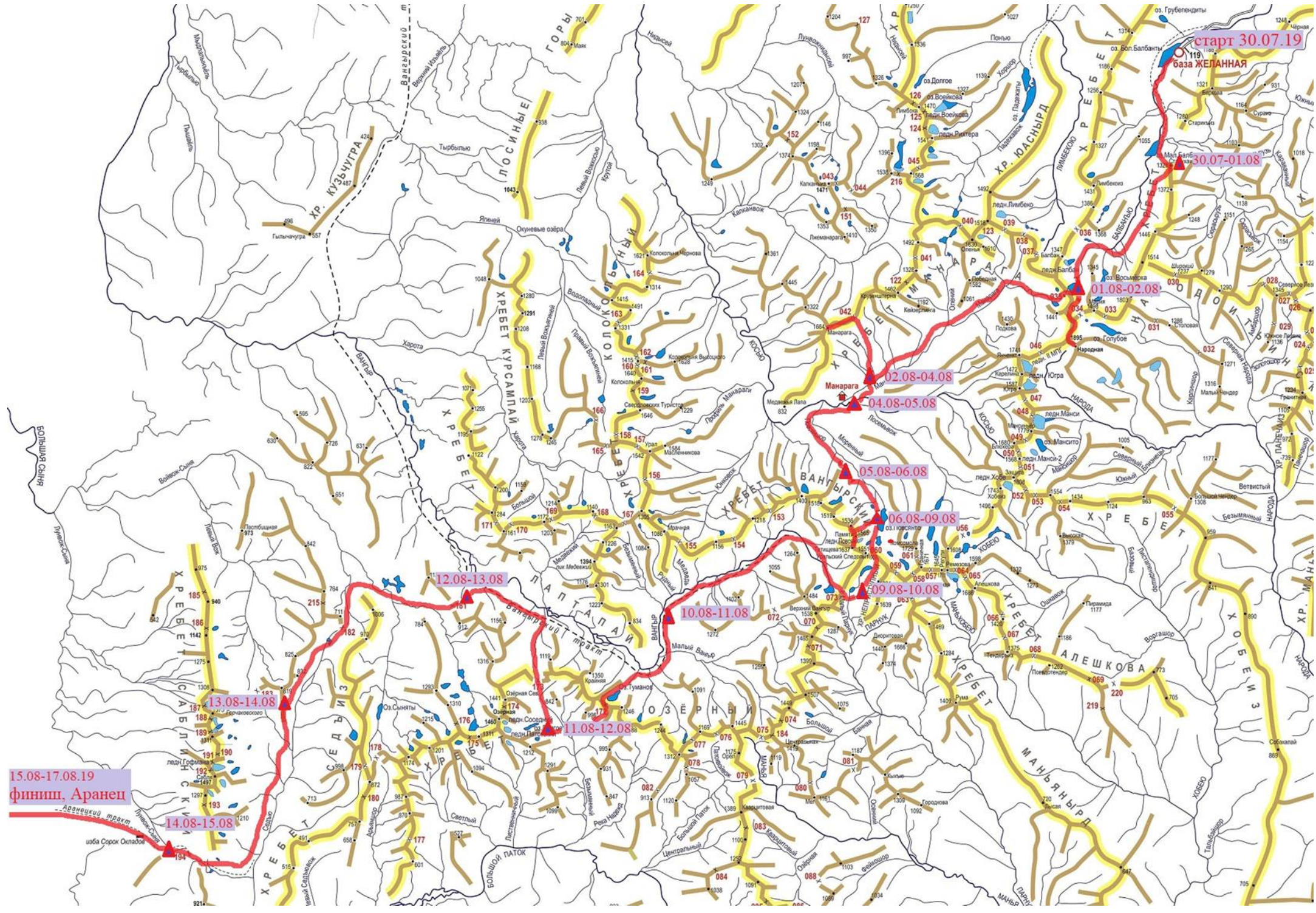












старт 30.07.19  
база ЖЕЛАННАЯ

30.07-01.08

01.08-02.08

02.08-04.08  
Манарага

04.08-05.08

05.08-06.08

06.08-09.08

09.08-10.08

10.08-11.08

11.08-12.08

12.08-13.08

13.08-14.08

14.08-15.08

15.08-17.08.19  
финиш, Аранец





поход

# БРОД БАЛБАН-БУБЛИК 1

[Add to List](#)

[Share](#) [Править](#)



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Комментарии

[Скачать](#)



Автор

Стас Иванович

101

≈ 170 1 0

[Add trail buddies](#)

↔ 5,61 km

↻ Нет

↗ 337 m

↑ 1 131 m

↘ 0 m

↓ 784 m

△ Трудно

**Время**

2 часов 57 минут

**Координаты**

62

**Uploaded**

29 августа 2019 г.

**Recorded**

августа 2019



поход

# РАДИАЛКА НА НАРОДНУЮ 1

[Add to List](#)

[Share](#) [Править](#)



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Комментарии

[Скачать](#)



Автор

Стас Иванович

100

≈ 178 1 0

[Add trail buddies](#)

↔ 15,62 km

↻ Нет

↗ 1 093 m

↑ 1 893 m

↘ 750 m

↓ 784 m

△ Трудно

**Время**

9 часов 36 минут

**Координаты**

158

**Uploaded**

29 августа 2019 г.

**Recorded**

августа 2019





поход

# БУБЛИК-МАНАРАГА 02.07 1

[Add to List](#)

[Share](#) [Править](#)



Комментарии

[Скачать](#)

Автор  
**Стас Иванович**

101    ≈ 171    1 0

[Add trail buddies](#)

- ↔ 16,27 km    ↻ Нет
- ↗ 103 m    ↕ 1 211 m
- ↘ 734 m    ↓ 441 m
- ⚠ Трудно

**Время**  
11 часов 46 минут

**Координаты**  
166

**Uploaded**  
29 августа 2019 г.

**Recorded**  
августа 2019



поход

# РАДИАЛКА НА МАНАРАГУ 1

[Add to List](#)

[Share](#) [Править](#)



Комментарии

[Скачать](#)

Автор  
**Стас Иванович**

100    ≈ 177    1 0

[Add trail buddies](#)

- ↔ 13,59 km    ↻ Да
- ↗ 1 108 m    ↕ 1 670 m
- ↘ 1 108 m    ↓ 451 m
- ⚠ Трудно

**Время**  
10 часов 50 минут

**Координаты**  
142

**Uploaded**  
29 августа 2019 г.

**Recorded**  
августа 2019



поход  
**МАНАРАГА ЛАГЕРЬ-КОСЬЮ** 1

Add to List

Share Править



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Комментарии

поход  
**КОСЬЮ-ПЫВСЯНШОР3:38** 1

Add to List

Share Править



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Комментарии

Скачать

Автор  
**Стас Иванович**  
100 175 10

Add trail buddies

→ 5,82 km    ↻ Нет  
↗ 16 m        ↕ 512 m  
↘ 51 m        ↓ 434 m  
△ Трудно

**Время**  
9 часов 45 минут  
**Координаты**  
75  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019

Скачать

Автор  
**Стас Иванович**  
100 174 10

Add trail buddies

→ 8,81 km    ↻ Нет  
↗ 247 m      ↕ 653 m  
↘ 34 m        ↓ 372 m  
△ Трудно

**Время**  
11 часов 4 минут  
**Координаты**  
103  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019



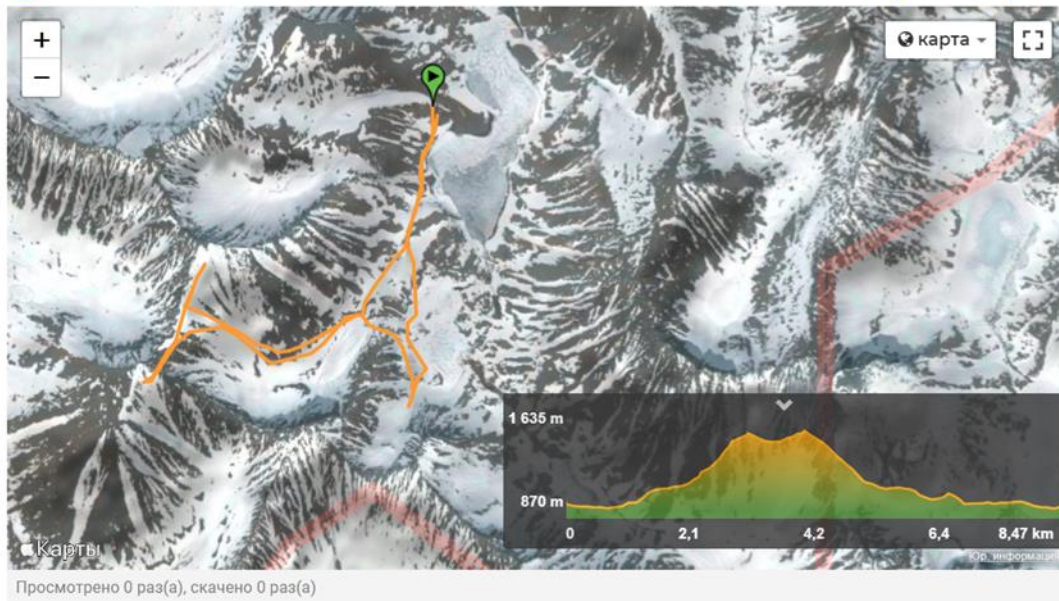


поход

# РАДИАЛКА НА ПАМЯТИ И БРЕСТА 1

Add to List

Share Править



Комментарии

Скачать



Автор  
Стас Иванович

99 ≈ 179 1 0

Add trail buddies

↔ 8,47 km    ↻ Да  
 ↗ 880 m    ↑ 1 635 m  
 ↘ 880 m    ↓ 870 m  
 ▲ Трудно

**Время**  
7 часов 33 минут  
**Координаты**  
94  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019



поход

# ФАСОЛЬ-САННЫЙ:29:28 1

Add to List

Share Править



Комментарии

Скачать



Автор  
Стас Иванович

101 ≈ 172 1 0

Add trail buddies

↔ 4,76 km    ↻ Нет  
 ↗ 570 m    ↑ 1 365 m  
 ↘ 510 m    ↓ 872 m  
 ▲ Трудно

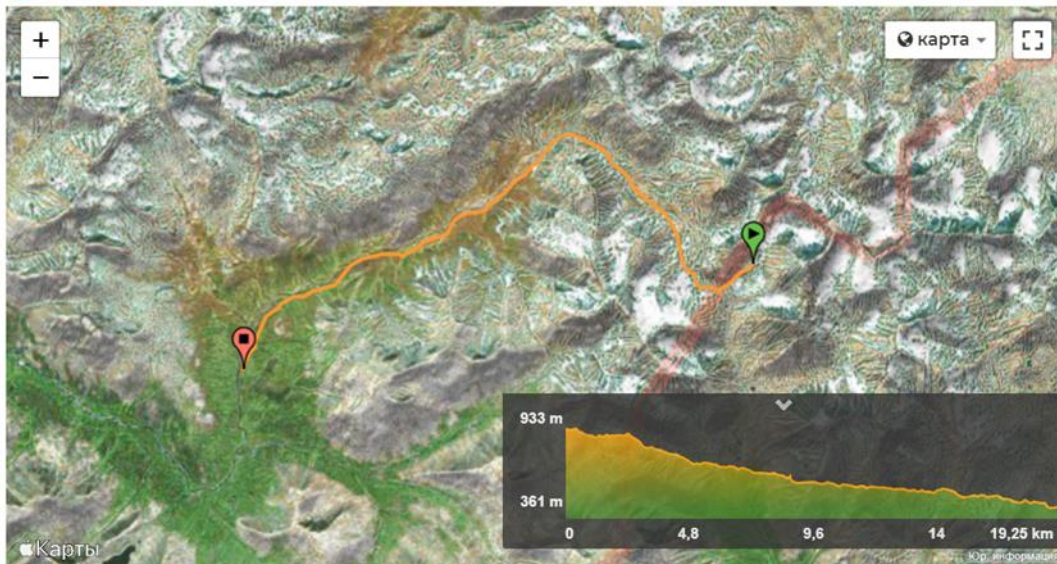
**Время**  
10 часов 56 минут  
**Координаты**  
78  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019



поход  
**ССАНЫЙ ДЕНЬ** 1

Add to List

Share Править



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Скачать

Автор  
**Стас Иванович**

99 ≈ 180 1 0

Add trail buddies

↔ 19,25 km    ↻ Нет  
↗ 87 m        ↕ 933 m  
↘ 625 m        ↓ 361 m  
△ Трудно

**Время**  
11 часов 3 минут  
**Координаты**  
176  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019

поход  
**ТУМАННЫЙ ПЕРЕВАЛ:16** 1

Add to List

Share Править



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Скачать

Автор  
**Стас Иванович**

99 ≈ 181 1 0

Add trail buddies

↔ 12,35 km    ↻ Нет  
↗ 592 m        ↕ 955 m  
↘ 609 m        ↓ 340 m  
△ Трудно

**Время**  
10 часов 22 минут  
**Координаты**  
127  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019

Комментарии



поход **БЕЗЫМЯННЫЙ ПЕРЕВАЛ** 1

Add to List

Share Править



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Скачать

Автор  
**Стас Иванович**  
102 168 10

Add trail buddies

↔ 16,72 km    ↻ Нет  
↗ 395 m    ↕ 593 m  
↘ 331 m    ↓ 247 m  
△ Трудно

**Время**  
14 часов 3 минут  
**Координаты**  
163  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019

поход **ВОЖ-СЫНЯ** 1

Add to List

Share Править



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Скачать

Автор  
**Стас Иванович**  
99 182 10

Add trail buddies

↔ 17,05 km    ↻ Нет  
↗ 209 m    ↕ 629 m  
↘ 432 m    ↓ 372 m  
△ Трудно

**Время**  
11 часов 45 минут  
**Координаты**  
144  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019



поход  
**АРАНЕЦКИЙ ПЕРЕВАЛ** 1

Add to List

Share Править



Скачать

Автор  
**Стас Иванович**  
102 167 10

Add trail buddies

↔ 17,7 km    ↻ Нет  
↗ 284 m    ↗ 446 m  
↘ 279 m    ↘ 204 m  
△ Трудно

**Время**  
10 часов 14 минут  
**Координаты**  
163  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019

поход  
**НАЧАЛО БОЛОТ** 1

Add to List

Share Править



Скачать

Автор  
**Стас Иванович**  
100 176 10

Add trail buddies

↔ 19,99 km    ↻ Нет  
↗ 41 m    ↗ 414 m  
↘ 257 m    ↘ 199 m  
△ Трудно

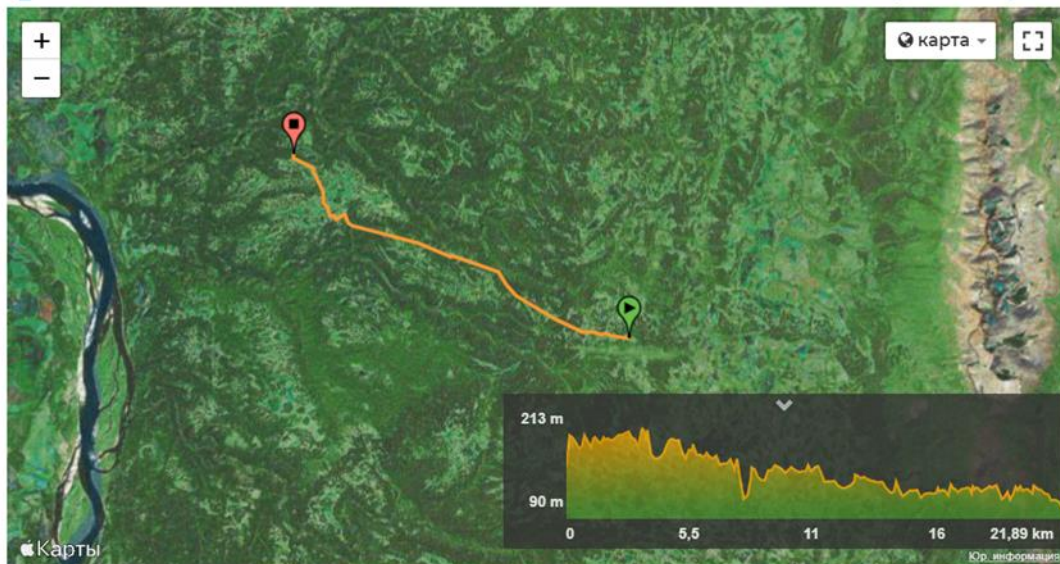
**Время**  
11 часов 19 минут  
**Координаты**  
184  
**Uploaded**  
29 августа 2019 г.  
**Recorded**  
августа 2019



поход **БОЛОТА** 1

Add to List

Share Править



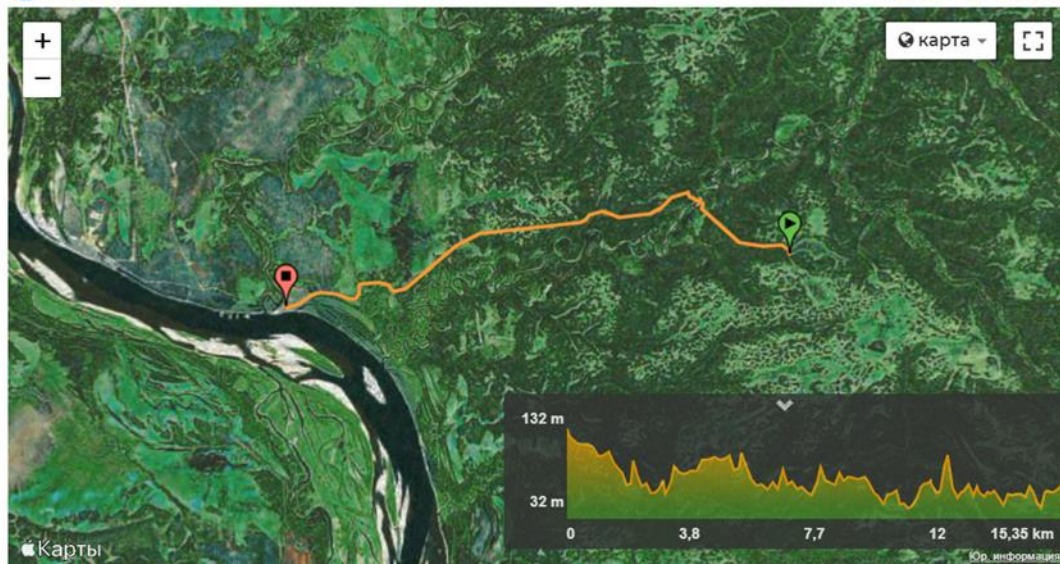
Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Комментарии

поход **ФИНИШ** 1

Add to List

Share Править



Просмотрено 0 раз(а), скачено 0 раз(а)

Комментарии

Скачать

Автор **Стас Иванович**

101 169 10

Add trail buddies

↔ 21,89 km ↻ Нет  
↗ 34 m ↕ 213 m  
↘ 111 m ↓ 90 m  
△ Трудно

Время  
12 часов 2 минут  
Координаты  
183  
Uploaded  
29 августа 2019 г.  
Recorded  
августа 2019

Скачать

Автор **Стас Иванович**

101 173 10

Add trail buddies

↔ 15,35 km ↻ Нет  
↗ 28 m ↕ 132 m  
↘ 92 m ↓ 32 m  
△ Трудно

Время  
7 часов 4 минут  
Координаты  
122  
Uploaded  
29 августа 2019 г.  
Recorded  
августа 2019