

Отчет

о пешеходном походе *шестой* категории сложности в районе Приполярного Урала, совершенном с 25 июля по 24 августа 2005 г.

Номер маршрутной книжки: РП-608/06/05

Руководитель: Затонский Андрей Владимирович

Адрес руководителя: 618400, Пермская обл., г. Березники, ул. Свободы 51-38, 0Hzxenon@narod.ru

Поход рассмотрен: Центральной МКК

ЦМКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю шестой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке ЦМКК

Гимн похода*

*Ах, как приятно протянуть свои конечности,
Свои конечности, свои конечности,
И пораздумывать часок-другой о вечности,
Часок о вечности – другой о вечности.*

*Мигая мне фонариком
Плывет баржа,
А следом три пескарика
И два моржа.*

*А в двадцати пяти шагах водица плещется,
Водица плещется, водица плещется,
И в темноте не то кричат, не то мерещится,
Не то зовут меня, не то мерещится.*

*Мигая мне фонариком
Плывет баржа,
А следом три пескарика
И два моржа.*

*Комар летит на костерок полузатушенный.
Полузатушенный, полузатушенный,
А я лежу во все места уже укушенный,
И в глаз укушенный, и в нос укушенный.*

*Мигая мне фонариком
Плывет баржа,
А следом три пескарика
И два моржа.*

*И потихонечку глаза мои слипаются,
То разлипаются, то вновь слипаются,
А в это время с неба звезды осыпаются,
Все осыпаются и осыпаются,*

*Мигая мне фонариком
Плывет баржа,
А следом три пескарика
И два моржа.*

*Давным-давно прошла баржа вдоль бережка реки,
Вдоль бережка реки, вдоль бережка реки,
И в теплом иле закемарили пескарики,
Мои пескарики, мои пескарики,*

*Пустую суету мою
Относит ввысь,
А я лежу и думаю
Простую мысль:*

*Покуда ноги есть – дорога не кончается,
Все не кончается, и не кончается,
Покуда попа есть – с ней что-то приключается,
Все приключается, и приключается.*

*Мигая мне фонариком
Плывет баржа,
А следом три пескарика
И два моржа*

* А. Иващенко. «Бережжарики». Мы пели эту песню весь поход, когда нам было хорошо. Когда было плохо, пели снова, и становилось хорошо.

Справочные сведения о походе.

Район похода: Приполярный Урал, центральная часть.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
пеший	шестая	320,7*	30	29	с 26 июля по 25 августа 2005 г.

Нитка маршрута:

г. Березники – ст. Приобье – пос. Березово – пос. Саранпауль – база Неройка – г. Неройка (1Б, 1645) – р. Щекурья – р. Паток – оз. Кулик-Тур – пер. б/н (н/к, 1014) – траверс (1Б) до г. Салеурнехум (1Б, 1408) – р. Манья – р. Б.Паток – р. Надежд – руч. Безымянный – оз. Долгое - пер. «Озерный» (2А, 1279) – г. С. Озерная (2А, 1442) + траверс (2А) до г. Озерная (2А, 1460) – р. Озерная - пер. «Щель» (2А, 1209, первопрохождение) – р. Вой-Вож-Сыня – пер. б/н (1А, 933) – р. Седь-Ю – пер. Энтузиастов (1Б*, 1020) – г. Сабля (2А, 1497) – р. Седь-Ю – пер. б/н (н/к, 958) – р. Озерная – пер. Сундук (н/к, 670) – р. Вангыр - пер. б/н (1Б, 1039) – руч. Большой – пер. б/н (н/к, 893) – р. Ягуней – пер. Двойной (1А, 1065) + г. Ю. Колокольня (1Б, 1640) – пер. б/н (1А, 1064) – р. Харота – пер. б/н (н/к, 882) – руч. Безымянный – р. Б. Вангыр – пер. б/н (н/к, 892) – р. М. Вангыр – пер. Прямой (н/к, 1061) – р. Парнук – г. С. Непрístupный (2А, 1667) + траверс (2А) хр. Непрístupный до г. Ю. Непрístupный (2Б, 1635) – плато Парнук (1А, 1500) – г. Конгломератная (н/к, 1571) – траверс (1Б) – г. Граничная (н/к, 1674) – пер. б/н (2А, 1609) – р. Ломесь-Вож – р. Кось-Ю – пер. Студенческий (1А, 1092) + г. Манарага (1Б, 1666) – р. Капкан-Вож – г. Лжеманарага (2А*, 1410) – пер. Спартак (1А, 1090) – р. Оленья – руч. Средний – пер. Зигзаг (н/к, 1114) – р. Лимбеко-Ю – пер. б/н (н/к, 972) – р. Балбан-Ю – база Желанная – г. Инта – г. Киров – г. Пермь – г. Березники.

* В том числе в линейных и кольцевых радиальных выходах 56,1 км или 17,4%.

Определяющие локальные препятствия маршрута

(под определяющими препятствиями подразумеваются те, за которые получены баллы в зачет при оценке сложности похода)

Переправы н/к	р. Щекурья, Манья, Б.Паток и др.	Вершина 1Б	г. Ю. Колокольня
Переправы 1А	р. Вангыр, Кось-Ю, Капкан-Вож	Вершины 2А	г. Сабля, г. С. Непрístupный
Переправа 1Б	р. Манарага	Вершина 2Б	г. Ю. Непрístupный
Перевал н/к	пер. Белка	Каньон 1А	р. Шайтанка
Перевал 1А	пер. Спартак	Траверс н/к	г. Озерная (2А) в зач. за н/к
Перевал 1Б	пер. р. Вангыр – руч. Большой	Траверс 1А	цирк р. Маньхобе (1Б) в зач. за 1А
Перевал 2А	пер. «Щель» (п/п)	Траверс 1Б	г. Салеурнехум
Вершина н/к	г. Граничная	Траверс 2А	хр. Непрístupный
Вершина 1А	г. Салеурнехум (1Б) в зач. за 1А		

Полужирным шрифтом отмечены определяющие препятствия, через которые осуществлено сквозное прохождение или пройденные с грузом

Наиболее сложные локальные препятствия маршрута, не включенные в число определяющих согласно Методике

г. Неройка (1Б, 1645), радиально.

пер. «Озерный» (2А, 1279), сквозное прохождение с грузом.

г. Сев. Озерная (2А, 1442), радиально.

пер. Энтузиастов (1Б*, 1020), сквозное прохождение в радиальном выходе.

г. Ю. Колокольня (1Б, 1640), радиально.

пер. б/н (2А, 1609) от истока р. Маньхобе-Ю на р. Ломесь-Вож, сквозное прохождение с грузом.

г. Манарага (1Б, 1666), радиально.

г. Лжеманарага (2А*, 1410), радиально.

Раздел 1

Пройдено траверсов, перевалов, водоразделов и вершин:

Название	Вдр	Траверсы				Перевалы				Вершины				
		н/к	1А	1Б	2А	н/к	1А	1Б	2А	н/к	1А	1Б	2А	2Б
р. Кобыла-Ю – р. Шайтанка	+													
г. Неройка (1Б, 1645)												+		
р. Щекурья – р. Паток	+													
р. Паток – р. Озерная (л. пр. р. Манья)	+													
р. Озерная – руч. Фейка-Шор	+													
пер. б/н (н/к, 1014)						+								
Восточный склон г. Салеурнехум (1,5 км)				+										
г. Салеурнехум (1Б, 1408)												+		
р. Манья – р. Б. Паток	+													
р. Б. Паток – р. Надежд	+													
пер. «Озерный» (2А, 1279)									+					
Западный склон г. Озерная (960 м)					+									
г. С. Озерная (2А, 1442)													+	
г. Озерная (2А, 1460)													+	
пер. «Щель» (2А, 1209)									+					
р. Вой-Вож-Сыня – л. пр. р. Седь-Ю	+													

Начало

Название	Вдр	Траверсы			Перевалы				Вершины					
		н/к	1А	1Б	2А	н/к	1А	1Б	2А	н/к	1А	1Б	2А	2Б
пер. б/н (1А, 933)						+								
пер. Энтузиастов (1Б*, 1020)							+							
Северо-западный отрог г. Сабля (3,2 км)			+											
г. Сабля (2А, 1497)													+	
пер. б/н (н/к, 958)						+								
пер. Сундук (н/к, 670)						+								
пер. б/н (1Б, 1039)								+						
пер. б/н (н/к, 893)						+								
пер. Двойной (1А, 1065)							+							
г. Колокольня (1Б, 1640)													+	
пер. б/н (1А, 1064)							+							
пер. б/н (н/к, 882)						+								
пер. б/н (н/к, 892)						+								
пер. Прямой (н/к, 1061)						+								
г. С. Непрístupный (2А, 1667)														+
Западный склон хр. Непрístupный (1,5 км)					+									
г. Ю. Непрístupный (2Б, 1635)														+
плато Парнук (пер. Геологов, 1А, 1500)							+							

Раздел 1

Название	Вдр	Траверсы				Перевалы				Вершины				
		н/к	1А	1Б	2А	н/к	1А	1Б	2А	н/к	1А	1Б	2А	2Б
г. Конгломератная (н/к, 1571)										+				
Западный склон цирка истока р. Маньхобе				+										
г. Граничная (н/к, 1674)										+				
пер. б/н (2А, 1609)									+					
пер. Студенческий (1А, 1092)							+							
г. Манарага (1Б, 1666)												+		
г. Лжеманарага (2А, 1410)													+	
пер. Спартак (1А, 1090)							+							
пер. Зигзаг(н/к, 1110)						+								
пер. б/н (н/к, 971)						+								
ИТОГО	7	-	1	2	2	9	6	2	3	2	-	4	5	1
		5				20				12				
		44												

Высшая точка маршрута: г. Манарага (1666 м.)

Чистое ходовое время 163 часа 33 минуты (в т.ч. радиально 52 часа 15 минут)

Общая идея похода

Основными задачами, которые мы перед собой ставили, были:

1. Пройти пеший маршрут высшей категории сложности. Это первый случай в истории нашего города, когда группа березниковцев достигла таких высот в пешем туризме.
2. Побывать в тех районах Приполярного Урала, которые остались за рамками прошлогоднего маршрута – например, массивах г. Сабля и г. Колокольня.
3. Пройти интересные перевалы и вершины 2А-2Б: Саблю, Гофмана, Непрístupный, Свердлова, второй зуб Манараги; повысить свою спортивную квалификацию.
4. Вновь получить удовольствие от общения друг с другом в чудесной обстановке Приполярного Урала.

Варианты подъезда и отъезда

Заброска в пос. Саранпауль из г. Березники довольно сложная. Мы добирались

- железнодорожным транспортом до ст. Приобье (с пересадками на ст. Чусовская и Гороблагодатская)
- на т/х «Метеор» до пристани Березово
- на т/х «Иртыш» до пристани Сосьва
- на заказном т/х «Дятел» до устья р. Ляпин
- на заказном катере до пристани Саранпауль (внимание: рейс выполняется с гарантией только до середины июля, а после 1 августа никогда не ходит!)
- заказной машиной до базы Неройка.

На пристани Приобье билеты заранее заказать нельзя, свободные места выясняются после отправления «Метеора» из Ханты-Мансийска.

Узнать подробности расписания можно по телефону (34678) 33034.

Раздел 1

На пристани Березово билет заказать можно и нужно, а также заранее узнать про уровень воды в Ляпине. Телефон транспортного отдела администрации пос. Березово (34674) 22511, телефон на пристани (работает не всегда) 21463, начальник пристани Власюк Татьяна Алексеевна.

Вариантов выхода без транспорта два. Первый – через Аранецкий перевал и протяженные болота в пос. Аранец (или пос. Концебор), связанный с г. Печора автобусным сообщением. Второй – на ст. 1952 км (пос. Кожим-Рудник). Станции, собственно, нет, здание заперто. Останавливаются в 8-20 поезд Сивая Маска – Печора, в 16-20 поезд Печора – Сивая Маска, примерно в 19 часов рабочий поезд до Печоры, примерно в 20 часов рабочий поезд от Печоры. Станцию назначения выяснить не удалось. Поезда разъезжаются на ст. Кось-Ю, пропуская поезд Воркута – Новороссийск. Кассы на ст. 1952 км нет, билеты на местных поездах продаются в вагоне (даже если ехать от станции с кассой).

Выход с использованием заказного транспорта возможен на базу Желанная. В первой половине августа, по слухам, туда почти каждый день приходят машины, привозящие группы. В конце месяца ситуация сложнее, желательно заранее заказать машину (например, у Геннадия Коковкина в г. Инта (82145) 31146 или lemvaiz@mail.ru).

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Местами, куда возможен аварийный выход из района похода, являются:

- База Желанная. Вероятно, с нее несложно выбраться в Инту, так как чуть ли не каждый день машины доставляют туда туристов. По слухам, отношение руководства базы к туристам настороженное, на территорию то ли не пускают совсем, то ли стараются быстрее выгнать, переночевать не дают. Но там всегда есть люди и радиосвязь.
- База Неройка. Отсюда раз в несколько дней ходят машины в Саранпауль.

Помощь можно получить от других групп, проходящих по «людным» маршрутам, например, база Желанная – пер.б/н+пер.Средний [Зигзаг] – р. Манарага – сплав по р.Кось-Ю от приюта Манарага.

Запасных вариантов предусматривалось множество, на каждый сложный участок маршрута (обходы локальных препятствий на случай непогоды). Некоторыми из них пришлось воспользоваться.

Обеспечение безопасности

К особенностям мероприятий по обеспечению безопасности прохождения маршрута можно отнести:

1. Группа пользовалась приемником спутниковой системы позиционирования GPS Garmin «Legend». С его помощью уточнены высоты и координаты всех пройденных перевалов и вершин, измерялась скорость на маршруте, уточнялось расстояние и направление на лагерь, оставленный на время радиальных выходов.
2. Группа использовала две рации Voxtel MR 200. Это позволило существенно ускорить движение, так как более быстроногие участники могли смело отрываться вперед (например, для уточнения местности или чтобы начать ставить лагерь) без опасности потеряться от остальной группы. На переходах рация, как правило, была у первого и замыкающего участника. На сложных элементах рельефа наличие раций очень облегчало разведку вариантов прохождения. Самым экстравагантным, безусловно, было использование рации для «Веревка свободна». Очень удобно, особенно в грозу, когда кричать практически бесполезно.
3. Основной обувью у всех участников были ботинки. Чтобы не мочить их на бродах через реки, но и не подвергать ноги опасности пораниться об камни, у каждого участника были с собой пляжные шлепанцы. На время брода их одевали вместо ботинок и привязывали шнурками.
4. Мероприятия по организации страховки и искусственных точек опоры на сложных элементах рельефа были выполнены в необходимом объеме. При прохождении элементов рельефа 1Б и сложнее все участники использовали каски.
5. Участники использовали в качестве альпенштоков на снеговых, осыпных, болотистых участках и при переправах через реки лыжные палки.
6. Все восхождения и прохождения сложных перевалов начинались только при ясной погоде и достаточной видимости. С некоторых вершин и перевалов, правда, пришлось спускаться в дождь, который начался за время прохождения. От всех прохождений перевалов и вершин 2А-2Б, когда был дождь или низкая облачность, пришлось отказаться.
7. Перед первопрохождением перевала «Щель» была сделана разведка в течение половины ходового дня. Перед несостоявшимся первопрохождением перевала из верховьев р. Капкан-Вож также была сделана обстоятельная разведка.

Раздел 1

8. В группе успешно поддерживалась благоприятная психологическая обстановка, самым непосредственным образом влиявшая на самоощущение участников.
9. Взятый с собой радиоприемник поддерживал чувство связи с Большой землей, прослушивание утренних новостей превратилось в приятную традицию. Во всяком случае, не грозила ситуация 1998 года, когда во время похода случился «черный вторник», и группа, сама того не зная, вернулась совсем в другую страну.
10. Группа по копии маршрутной книжки встала 13/07/2005 на учет в областном управлении МЧС.
11. Из пос. Березово и г. Березники посланы телеграммы в ЦМКК о выходе на маршрут и окончании маршрута.

Таблица высот и координат

N	E	Высота, м	Местоположение
N64.57080	E059.66684	439	База Неройка
N64.56023	E059.55530	1648	г. Неройка
N64.65734	E059.68918	642	Водораздел с Щекурьи на Паток
N64.69406	E059.69060	658	Водораздел с Патока на Озерную
N64.67382	E059.77030	1011	Перевал перед Салеурнехум
N64.68081	E059.79688	1408	г. Салеурнехум
N64.69293	E059.73913	777	Водораздел с руч. Фейка-Шор на Озерную
N64.70113	E059.69361	679	Бивак на Озерной (оз. Кулик-Тур)
N64.72720	E059.71036	433	Переправа через руч. Кварцитный
N64.74369	E059.74024	376	Бивак на р. Манья
N64.77441	E059.64837	583	Водораздел с Маньи на Б.Паток
N64.77942	E059.60076	526	Водораздел с Б.Патока на Надежд

N64.79127	E059.57032	282	Бивак на р. Надежд
N64.80605	E059.38094	395	Бивак на руч. Безымянный
N64.81845	E059.29597	1278	пер. Озерный
N64.81292	E059.29137	1440	г. С.Озерная
N64.81175	E059.28762	1465	г. Озерная
N64.82655	E059.24925	668	Бивак на р. Озерной
N64.81358	E059.22274	1209	пер. Щель
N64.81078	E059.20389	735	Бивак на притоке Вой-Вож-Сыни
N64.81050	E059.13922	597	Брод через Вой-Вож-Сыню
N64.79083	E059.11102	629	Водораздел с Вой-Вож-Сыни на Арьяншор
N64.78248	E059.09583	753	Водораздел с Арьяншора на л.пр.Седью
N64.78614	E059.07601	933	пер. на Седь-Ю
N64.78770	E058.96123	432	Бивак на Седь-Ю

Начало

N64.78845	E058.88839	1020	пер. Энтузиастов
N64.78876	E058.88458	935	Озеро за перевалом Энтузиастов
N64.77675	E058.88787	1505	г. Сабля
N64.80790	E059.07707	743	Ручей под перевалом на Вой-Вож-Сыню
N64.81424	E059.09009	951	перевал на Вой-Вож-Сыню
N64.83008	E059.11969	504	Бивак на Вой-Вож-Сыне
N64.88241	E059.22387	660	Перевал Сундук
N64.92309	E059.27087	557	Граница леса под пер. на руч. Большой
N64.93044	E059.28327	1039	Перевал на руч. Большой
N64.96490	E059.37878	485	Разрушенный балок на Хароте
N64.99095	E059.42857	893	Перевал на Ягуней
N64.98405	E059.45856	1065	Перевал Двойной
N64.99700	E059.49071	1640	г. Колокольня
N64.97600	E059.44277	1064	Перевал с Ягинея на Хароту
N64.95575	E059.44157	586	Устье ручья из-под перевала на Безымянный
N64.92954	E059.46765	882	Перевал на Безымянный
N64.53118	E059.30801	382	р. Б.Вангыр
N64.85484	E059.72909	1067	пер. Прямой
N64.86060	E059.79626	612	Бивак в устье М.Парнука
N64.89232	E059.82741	1667	г.С.Неприступный
N64.88631	E059.82744	1483	седло перевала через хр.

			Неприступный
N64.88030	E059.82437	1635	г.Ю.Неприступный
N64.89406	E059.86433	1500	палатка на плато Парнук
N64.89617	E059.87076	1475	Перевал с Маньхобе на Повсяншор
N64.89877	E059.87965	1414	Перевал № 14 с Маньхобе на Повсяншор
N64.90149	E059.89347	1609	Перевал с Маньхобе на Ломесь-Вож
N64.90243	E059.88930	1674	г. Граничная
N64.90780	E059.90908	1037	Озеро в истоке р. Ломесь-Вож (бивак)
N65.00157	E059.82041	529	Угол тропы, отходящей от магистрали на Косью
N65.00924	E059.81502	504	устье руч. Студенческий
N65.05107	E059.79608	1082	пер. Студенческий
N65.04517	E059.75904	1666	г. Манарага (1 зуб)
N65.05721	E059.78205	893	Бивак на л. пр. р. Капкан-Вож
N65.08411	E059.79249	603	Бивак на р. Капкан-Вож
N65.09903	E059.78391	1380	г. Лжеманарага
N65.07618	E059.87710	1090	Перевал Спартак
N65.05230	E059.95896	636	Бивак на р. Манарага
N65.08861	E060.05745	1114	Перевал Зигзаг (Средний)
N65.10399	E060.11530	972	Перевал на Балбан-Ю (Вебера)
N65.21096	E060.25291	656	База Желанная

Изменения маршрута и их причины

Пройденный маршрут несколько отличался от заявленного:

Участок заявленного маршрута	Реально пройденный участок	Причина изменения
г. Березники – ст. Приобье – пос. Березово – пос. Саранпауль – база Неройка – г. Неройка (1Б) – р. Паток – оз. Кулик-Тур	Без изменений	
–	Радиальный выход: пер. б/н (н/к) и траверс (1Б) до г. Салеурнехум (1Б)	Жара, группа очень устала, особенно тяжело груженные мужчины. Поэтому им решили дать отдохнуть, а «живая» часть сходила в радиалку, чтобы не терять зря время.
р. Манья – пер. б/н + г. Кварцитная (1Б) – р. Б. Паток	р. Манья – водораздел - р. Б.Паток	Жара, тяжелый груз, усталость, отставание от графика
р. Б. Паток – р. Надежд – руч. Безымянный – оз. Долгое – пер. "Озерный" (2А) – г. С. Озерная (2А) – р. Озерная – пер. б/н (2А) – р. Вой-Вож-Сыня	Кроме г. С. Озерная траверсом прошли до г. Озерная (1460)	Позволяло время, было желание
р. Вой-Вож-Сыня – водораздел – р. Седь-Ю	р. Вой-Вож-Сыня – пер. б/н (1А) – р. Седь-Ю	Вместо водораздела пройден перевал, существенно сокращавший путь
пер. Энтузиастов (1Б*) – г. Сабля (1Б)+пер. Гофмана (2Б) – р. Седь-Ю	Не пройден пер. Гофмана	Очень поздно спустились с вершины, проходить перевал 2Б ночью не стали из соображений безопасности. Сложность г. Сабля, безусловно, 2А, к.с. 1Б в заявке ошибочная.
р. Седь-Ю – пер. б/н (н/к) – р. Вой-Вож-Сыня – р. Озерная – пер. Сундук (н/к) – р. Вангыр – пер. б/н (1А-1Б) – руч. Большой – пер. б/н (н/к) – р. Ягуней – г. Колокольня (1Б) – пер. б/н (1А) – р. Харота	Без изменений	

Начало

<p>р. Харота – пер. б/н (н/к) – р. Юнко-Вож – пер. Медвежий (н/к) – р. Б. Вангыр*</p>	<p>р. Харота – пер. б/н (н/к) – руч. Безымянный – р. Б. Вангыр</p>	<p>Заявку согласовывали второпях непосредственно перед походом, а пройденный путь короче и позволяет исключить совершенно лишний перевал.</p>
<p>р. Б. Вангыр – пер. б/н (н/к) – р. М. Вангыр – пер. Прямой (н/к) – р. Парнук – г. С. Неприступный (2А)</p>	<p>Кроме г. С. Неприступный пройден траверс (2А) до г. Ю. Неприступный и спуск с вершины по пути 2Б.</p>	<p>Позволяло время, было желание. При осмотре на местности траверс западного склона для нас оказался вполне проходимым, чего мы не знали на момент заявки.</p>
<p>плато Парнук (1А) – г. Конгломератная (н/к) – р. Маньхобе-Ю – г. Свердлова (2А-2Б) – пер. Маньхобе+г.Алешкова(1Б) – р. Хобе-Ю – пер. Оленеводов (н/к) – р. Ломесь-Вож</p>	<p>плато Парнук (1А) – г. Конгломератная (н/к) – траверс (1Б) – г. Граничная (н/к) – пер. б/н (2А) – р. Ломесь-Вож</p>	<p>Из-за отставания от графика решено было не восходить на г. Алешкова (1Б), а по кратчайшему пути выйти на Ломесь-Вож, откуда взойти на г. Свердлова. Под гору вышли, но на следующий день лил дождь и спустилась низкая облачность. В таких условиях наша группа не могла взойти на вершину 2Б.</p>
<p>р. Кось-Ю - пер. Студенческий (1А)+г.Манарага (1Б-2А) - р. Капкан-Вож - г. Лжеманага (2А) – исток р. Капкан-Вож</p>	<p>Не пройден второй зуб Манараги</p>	<p>Во время восхождения на первый зуб начался дождь и пропала видимость.</p>
<p>р. Капкан-Вож – кольцевой радиальный выход пер. б/н(2Б, п/п) - оз.Большое - пер. Холодный (н/к) - р. Капкан-Вож - пер. б/н (1Б-2А) - руч. Падежа-Вож - р. Лимбеко-Ю - пер. Желанный (н/к) - оз. Б.Балбан-Ты - база Желанная</p>	<p>р. Капкан-Вож – пер. Спартак (1А) – р. Оленья – руч. Средний – пер. Зигзаг (н/к) – р. Лимбеко-Ю – пер. б/н (н/к) – р. Балбан-Ю – база Желанная</p>	<p>Насколько позволяла видимость, перевал 2Б был разведан, но на следующий день моросило, и была низкая облачность. По соображениям безопасности идти 2Б в такую погоду не рискнули. Учитывая, что было известно о машине, следующей с базы Желанная 23 августа (на день раньше нашего графика), решили успеть на нее, то есть по самым простым перевалам быстро выйти на базу.</p>

* Это вариант, устно согласованный с А.Э.Миллером и И.З.Хайруллиним, в маршрутной книжке указано: р. Харота - пер. б/н (н/к) - г. пик Медвежий (1А-1Б) - руч. Безымянный - база Вангыр - р. М. Вангыр - пер. Прямой (н/к). Согласование потребовалось для того, чтобы заявленный маршрут соответствовал 6 к.с., поэтому пришлось исключить заход на базу Вангыр.

Раздел 1

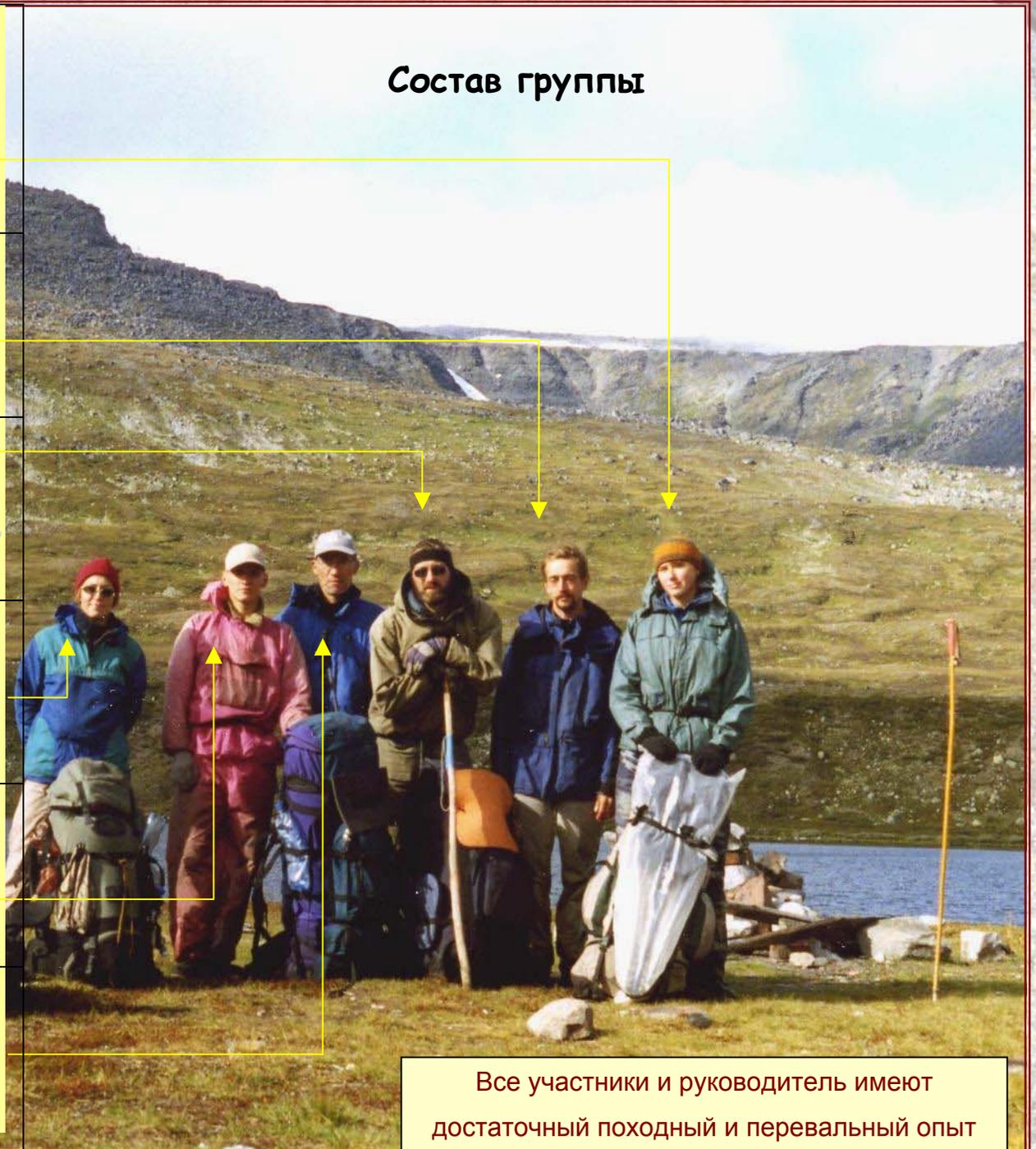
В целом, было заявлено и пройдено:

Вершины			Перевалы		
К.т.	Заявлено	Пройдено	К.т.	Заявлено	Пройдено
н/к	1	2	н/к	13	9
1А	1	0	1А	4	6
1Б	5	4	1Б	3	2
2А	4	5	2А	4	3
2Б	1	1	2Б	1	0
Всего	12	12	Всего	25	20

Итого заявка выполнена по вершинам – полностью, по перевалам – на 80%, в среднем на 86%, при этом определяющие препятствия пройдены в достаточном количестве.

Корелина Евгения Викторовна	г. Березники, ул. Ленина 70-34	1987 г.р., студентка Березниковского строительного техникума
Затонский Андрей Владимирович руководитель	г. Березники, ул. Свободы 51-38	1969 г.р., зав. кафедрой АТП БФ ПГТУ
Коновалов Игорь Владиславович ремонтник	г. Березники, ул. Свердлова 136-29	1968 г.р., ОАО «Ависма», цех 35, рабочий
Малышева Ольга Владимировна завхоз	г. Березники, ул. Пятилетки 42-28	1974 г.р., педагог ДДЮТиЭ
Князев Дмитрий Александрович спаситель	г. Березники, ул. Гагарина 26-9	1985 г.р., ЧП, рабочий
Тенсин Василий Михайлович фотограф	г. Березники, ул. Мира 94-132	1953 г.р., ООО «Васильев и Ко», механик

Состав группы



Раздел 1

График движения

День	Дата	Участок пути и определяющие препятствия	Км в т.ч. рад.	Ходовое время, мин.	Характер пути	Метеоусловия (утро, день, вечер)
	21.07	г. Березники – ст. Чусовская			Поезд Соликамск - Пермь, общий вагон, 153-10 руб/чел	
	22.07	ст. Чусовская – ст. Гороблагодатская - ст. Приобье			Электричка, 68-00 руб/чел Поезд Пермь - Приобье, общий вагон, 331-70 руб/чел	
	23.07	пос. Приобье – пос. Березово			Т/х «Метеор» Ханты-Мансийск – Березово, 594-50 руб/чел	
	24.07	пос. Березово – пос. Сосьва			Т/х «Иртыш» Березово – Сосьва, 803-00 руб/чел	
	25.07	пос. Сосьва – устье р. Ляпин – пос. Саранпауль – база Неройка			Т/х «Дятел», 5000 руб. с группы Т/х «КС-15», 6000 руб. с группы А/м «Урал», 8000 руб с группы	
1	26.07	Радиальный выход на г. Неройка	11,5 (11,5)	330 (330)	Дорога в сторону участка Зейка до границы леса, затем по тундре на водораздел, траверсом правого берега р. Шайтанка над каньоном до слияния истоков, вдоль русла реки до снежников, по снежникам поднялись на восточный гребень. Дальше по средней осыпи (30°) до основного гребня, по осыпи и участкам скал (40...50°) на юг коротким траверсом до вершины. Спуск до слияния истоков, дальше по каньону до его окончания и по дороге (идушей с участка Додо) до базы Неройка.	Переменно, Ясно, Дождь. Весь день очень тепло* .

* К сожалению, взятый в поход термометр разбился, пока ехали в машине до б. Неройка, поэтому весь поход температуру приходилось определять «на глазок».

Начало

День	Дата	Участок пути и определяющие препятствия	Км в т.ч. рад.	Ходовое время, мин.	Характер пути	Метеоусловия (утро, день, вечер)
2	27.07	База Неройка – р. Щекурья – водораздел – оз. Паток	11,2 (0)	293 (0)	По плохой вездеходной дороге по пр. б. р. Щекурья, затем на водораздел к р. Паток. Дорога перед озером переходит на л. б. р. Паток и, видимо, уходит на базу Омега-Шор. По тундре и редкому лесу дошли до середины восточного берега оз. Паток.	Пасмурно Ясно Ясно. Весь день жара *
3	28.07	р. Паток – водораздел – оз. Кулик-Тур, радиальный выход на г. Салеурнехум (1Б, 1408) через пер. б/н (н/к, 1014) траверсом 1Б	13,2 (8,4)	575 (390)	По редкому лесу дошли до ручья, впадающего с севера в оз. Паток, нашли плохо заметную дорогу, прошли по ней под водораздел, поднялись по лесу, тундре и участкам осыпи. С водораздела спустились влево по ходу на ручей, текущий со стороны б. Омегашор в систему Кулик-Турских озер. Радиально прошли крупноосыпной долинный ригель р. Озерная, по л.б. поднялись на водораздел к руч. Фейка-Шор, обошли оз. Сальнер с запада, по снежнику перешли исток руч. Фейка-Шор и поднялись на осыпной (20...30°) перевал н/к. Затем траверсом (30...50°) крутого живого осыпного с участками скал юго-восточного склона подошли под вершину и поднялись на г. Салеурнехум по крутой (40...50°) осыпи, обходя скальные выходы. Спуск и движение до лагеря по пути подъема.	Ясно, Ясно, Ясно. Весь день жара.

* Жара, это значит ЖАРА. Жить невозможно, особенно под тяжелым рюкзаком. Свыше +30°.

Раздел 1

4	29.07	руч. Кварцитный – р. Озерная – р. Манья	7,4 (0)	270 (0)	По тундре и слабо выраженной тропе высоко над л. б. р. Озерная дошли до тундрового возвышения (на 350 м!) над устьем руч. Кварцитный. Спускались зигзагом по хорошо заметной тропе, местами заросшей кустами. Перешли руч. Кварцитный (по колено, течение сильное, н/к), по среднепроходимому (1А) лесу вышли к р. Озерная и пошли по слабо заметной тропе у самого берега. Ближе к р. Манья лес стал «парковым». Не доходя 2 км до устья р. Озерная, повернули влево и, срезая угол, через болота и небольшие кусты вышли к р. Манья.	Ясно, Ясно, Ясно. Весь день жара, к вечеру очень тепло.
5	30.07	Водораздел – р. Б.Паток	12,4 (0)	290 (0)	Перешли р. Манья (н/к), по лесу (1А) и участкам кустарников на л.б. вышли на границу леса. Дальше по слабо заметной тропе дошли до труднопроходимых тальников (2А) близ устья руч. Водопадный (по пр. б. скалы и прижимы!), в устье перешли Манью и поднялись на болотистый водораздел к р. Б. Паток. Спустились по пр. б. до кустарников под водоразделом, перешли реку и, срезая угол, пошли к лесу. Дальше вдоль л.б. р.Б.Паток по парковому лесу с участками кустарников.	Ясно, переменно, дождь. Очень тепло, вечером, когда пошел дождь, похолодало.
6	31.07	Водораздел – р. Надежд	9,2 (0)	265 (0)	Перешли р. Б. Паток, нашли участок старой вездеходной дороги. По ней прошли до ручья, пр. пр. р. Б. Паток, затем дорога перешла на л.б. По густому (1Б) лесу с участками завалов поднялись по азимуту до тундры на водоразделе, спускались по крутому борту долины с участками скальных выходов лесом (1А) до ручья л. пр. р. Надежд. Перешли р. Надежд, по редкому лесу с участками болот прошли до стоянки.	Дождь, Дождь, Пасмурно. Весь день холодно.

Начало

7	01.08	руч. Безымянный	9,6 (0)	295 (0)	По густому (1Б) лесу от реки дошли до болот, обошли их справа по ходу. Вышли на берег руч. Безымянный, весь день шли по л.б. ручья по лесу (1А-1Б) с участками высокотравья до устья ручья из-под пер. Туманный.	Ясно, Ясно, Переменно. Тепло.
8	02.08	оз. Долгое – пер. «Озерный» (2А, 1279) – траверс (2А) до г. С.Озерная (2А, 1442) и г. Озерная (2А, 1460) – исток р. Озерная	10,8 (1,3)	500 (120)	От ручья вышли на границу леса на пр. б., затем поднялись по осыпи (15...25° вдоль ручья до оз. Долгое. По осыпям (15...30° с участками зеленок и снежнику, перекрывающему ручей из-под перевала, поднялись до озера в цирке пер. «Озерный»). Озеро закрыто снежником, прошли его до осыпей под перевалом, где уклон склона резко возрастает. По средним живым осыпям (30...40°) дошли до середины подъема, дальше по скальным участкам (40...60°) поднимались с верхней страховкой. Выход на перевал по средней живой осыпи (40...20°). С перевала по сильно разрушенному скальному гребню траверсом (50...60°) с наборами и сбросами высоты подошли под верш. 1442, поднялись свободным лазаньем. Дальше по такому же гребню поднялись траверсом на верш. Озерная (1460). Спустились на перевал траверсом по пути подъема, не заходя на 1442 (обратный траверс прошел ниже и оказался сложнее прямого). С перевала по средней крутой (30...40°) осыпи спустились к озерам, дальше по л.б. ручья по осыпям и скальным выходам над грандиозным каньоном, врезанным в ригель, до р.Озерная.	Ясно, Ясно, Ясно. Прохладно, слабый ветер.

Раздел 1

9	03.08	Разведка перевала – пер. «Щель» (2А, 1209, первопрохождение) – исток пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня	4,2 (0)	405 (0)	По пологой осыпи траверсом левого борта долины до озера под перевалом, дальше по крутой (40°) мелкой живой осыпи под «бараньи лбы» (до 90°), за ними начинается широкий (3...8 м) камин, ведущий на перевал. В нижней части перегороден балконом на высоте 4 м, проходится свободным лазаньем с нижней страховкой. Выше балкона и до седла камин усыпан очень живой осыпью от мелкой, до метровых камней, которые еле держатся! Спуск с перевала по крутому (50...70°) склону, скальные «зеркала» чередуются с узкими моховыми полками. Нижняя треть спуска проходит сначала по крутой (40...50°) мелкой плотной осыпи, затем по столь же крутым «зеленкам» до озера в истоке пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня	Пасмурно, Дождь, Дождь. Весь день довольно холодно, сильный ветер.
10	04.08	р. Вой-Вож-Сыня – руч. л. пр. р. Седь-Ю – пер. б/н (1А, 933) – р. Седь-Ю – исток пр. пр. р. Седь-Ю	19,7 (0)	370 (0)	Обошли первые два озера справа, третье слева по ходу по береговым осыпям и болотистым участкам. По долине реки прошли в сторону истоков по болотистому редкому лесу, приближаясь к реке. Перешли реку и в тундре на л.б. обнаружили старую вездеходную дорогу, уходящую на руч. Арьяншор. Через водораздел от истока р. Вой-Вож-Сыня вышли по пологим осыпям на исток руч. л. пр. р. Седь-Ю. По плотной осыпи (20...30°) поднялись на пологое травянистое седло перевала. Спуск с перевала по крутой (30...45°) живой осыпи, обходя скальные выходы, дальше по крутой (25...35°) осыпи до зеленки в истоке небольшого ручья. По травянистым полям над л.б. ручья дошли до леса (н/к) и спустились к реке. Перешли р. Седь-Ю (по колено, течение среднее, н/к), по болотистому редкому (н/к) лесу прошли до руч. пр. пр. р. Седь-Ю, перешли его (ниже колено, течение бурное, н/к), поднялись на очень крутой высокий берег и встали в истоке ручья.	Пасмурно Дождь Пасмурно. Слабый ветер, холодно.

11	05.08	Радиальный выход на г. Сабля (2А, 1497) через пер. Энтузиастов (1Б*, 1110) и траверс (1А) северо-западного отрога хребта	11,8 (11,8)	740 (740)	<p>Преодолев два лесистых моренный вала с глубоко врезанными ручьями между ними, вышли на каменистое крупноосыпное плато с востока от хребта. После плато поднялись по крутой (35...45°) средней плотной осыпи в цирк пер. Энтузиастов. По мелкой пологой осыпи перешли цирк, поднялись сначала по некрутому (до 20°) снежнику, затем по осыпям до скальных участков. Поскольку кулуар под перевалом забит крутым снегом, обошли его справа по ходу по крутым живым осыпям и скалам свободным лазаньем (40...60°). Выход на перевал по кулуару с крутой (30...45°) очень живой осыпью. Спуск с перевала по крутой (30...40°) средней плотной осыпи до озера, дальше по руслу озерного ручья по очень крупной осыпи в обход гребня слева по ходу до выполаживания долины. Поднялись по средней живой осыпи (25...30°) на гребень и его траверсом (20...30°) прошли к истоку руч. от пер. Гофмана. По пологой крупной осыпи вышли в цирк главного кулуара г. Сабля. Поднимались по кулуару, отклоняясь в нижней части влево, в верхней – вправо для обхода труднопроходимых скальных выходов по гребню. Уклон кулуара 40...90°. На вершину вышли коротким траверсом от жандарма справа по ходу. Спускались с вершины прямо по центральной части кулуара (4 веревки). По своему пути вернулись в лагерь.</p>	<p>Ясно, Ясно, Ясно.</p> <p>Идеальная погода, не жарко, слабый ветер.</p>
----	-------	--	----------------	--------------	---	---

Раздел 1

12	06.08	р. Седь-Ю – исток л. пр. р. Седь-Ю – пер. б/н (н/к, 958) – оз. Сыня-То	12,7 (0)	305 (0)	По редкому болотистому лесу (н/к) азимутом вышли к устью ручья из-под нужного перевала. По крутому лесистому склону поднялись в тундру с участками осыпей, по которой дошли до ручья под перевалом. Подъем на перевал по плотной средней осыпи (20...25°) с участками зеленки. Плато перевала плоское и очень обширное. Спуск в цирк слева по ходу по крутой (30...40°) средней живой осыпи за левым берегом руч. л. пр. р. Вой-Вож, ниспадающего водопадами из глубокого каньона. Из цирка спуск по крутой (25...35°) плотной осыпи до леса близ л. б. р. Вой-Вож-Сыня и западного берега оз. Сыня-То.	Ясно, Переменно Пасмурно. Прохладно, слабый ветер, неимоверное количество мошки, уже представляющей собой метеорологическое явление (туча).
13	07.08	р. Вой-Вож-Сыня – р. Озерная – пер. Сундук (н/к, 670) – р. Вангыр	14,5 (0)	280 (0)	По старой вездеходной дороге, местами заболоченной, прошли 2/3 долины, затем дорога перешла на пр. б. и растворилась в болотах. Срезая угол, по азимуту через лесистое (1А) возвышение вышли на р. Озерная и перешли ее (по колено, течение среднее, н/к). Немного прошли по тропе, затем потеряли ее в осыпях и по азимуту вышли на пер. Сундук через редколесье и обширные не топкие болота. Спуск с перевала по пологим (15...25°) осыпям до границы леса, дальше по пр. б. руч. л. пр. р. Вангыр идет слабая, местами теряющаяся тропа, выходящая на старый Вангырский тракт. По тракту отошли километр и перешли р. Вангыр (по пояс, течение слабое, 1А).	Ясно, Ясно, Ясно. Прохладно, слабый ветер.

14	08.08	пер. б/н (1Б, 1039) – руч. Большой – пер. б/н (н/к, 840) – р. Ягуней	17,2 (0)	495 (0)	По редкому лесу вышли на осыпи перевального цирка. Траверсом по средней осыпи (20...30°) вышли на исток ручья, перешли и по живой (25...40°, под самым перевалом 30...45°) осыпи вышли на седло. Спуск с перевала по крутой (30...40°), дальше по пологой плотной средней осыпи. По пр. б. руч. Большой по осыпям и участкам зеленки дошли до границы леса. По густому труднопроходимому лесу (2А) дошли до р. Харота, перешли (по колено, течение среднее, н/к) и по л.б. ручья л. пр.р.Харота поднялись в цирк перевала, разделенный несколькими моренными валами. Обошли озеро в цирке с востока по очень крупной осыпи, поднялись на седло по некрутой (15...25°) плотной осыпи. Спуск с перевала по пологой плотной осыпи на заболоченные зеленки на л. б. р. Ягуней.	Ясно, Ясно, Ясно. Прохладно, на перевале ветер, в долине тихо.
15	09.08	Радиальный выход на г. Южная Колокольня (1Б, 1640) через пер. Двойной (1А,) – пер. б/н (1А, 1100) – р. Харота	8,2 (4,1)	370 (240)	Поднялись на пер. Двойной по крупной плотной крутой (25...30°) осыпи. С седла траверсом (20...40°) склона вышли в цирк юго-западнее вершины и по ребру (30...40°, в верхней части скальные выходы и до 50°) поднялись на вершину Ю.Колокольня. Спуск в лагерь по пути подъема. По крутой (25...40°) плотной осыпи поднялись на перевал в сторону р. Харота. С седла вниз начинается крутая тропа, которая быстро теряется в осыпях. В нижней части спуска высокий водопад, который обходится справа по травянистому склону.	Ясно, Ясно, Ясно. С утра сильный ветер, к вечеру стих, холодно.

Раздел 1

16	10.08	пер. б/н (н/к, 870) – руч. Безымянный – р. Б.Вангыр	15,4 (0)	340 (0)	По пр. б. руч. л. пр. р. Харота идет тропа, она становится хорошо заметной в средней части ручья. Тропа упирается в некрутые (15...20°) живые осыпи, которые выводят на седло перевала. Спуск сначала по крутой (20...35°) плотной осыпи с наметками тропы, дальше по пологим плоским осыпям. Перед началом каньона (н/к) на руч. Безымянный ручей надо перейти, т.к. л. б. удобнее для движения. На границе леса перешли на пр. б., лесом (н/к – 1А) дошли до р. Б. Вангыр и перешли (по колено, течение среднее, н/к) Дальше болотистым лесом (1А) по пр. б., местами с участками старой тропы, до устья руч. Медвежий, где тропа пропала. Лес стал трудным для перемещения, бурелом, косогоры. Перешли на пр. б., ненадолго полегчало.	Пасмурно, Переменно, Ясно. В небе дымка от лесного пожара, прохладно.
17	11.08	Дневка				Пасмурно весь день.
18	12.08	Пер. б/н (н/к, 892) – р. М. Вангыр	11,0 (0)	195 (0)	Прошли по пр. б. до границы леса по лесу и большим участкам кустов (1Б). Перешли Б. Вангыр и по тундре подошли под перевал. Подъем на перевал по зеленкам, последняя четверть – плотная некрутая (15...25°) осыпь. Седло узкое, вытянутое. Спуск по зеленкам в тундру у истоков р. М. Вангыр.	Пасмурно, Дождь, Дождь. Холодно.

19	13.08	руч. Белка – пер. Прямой (н/к, 1061)) – р. Парнук – р. М.Парнук	9,7 (0)	245 (0)	По пр. б. руч. Белка идет тропа к перевалу. На повороте ручья с В на С (по ходу) тропа переходит на л.б. Дальше от устья руч. л. пр. руч. Белка по крутым (до 20°) зеленкам, последний участок по плотной осыпи на седло. Спуск с перевала влево по ходу по плотным ступенчатым осыпям, дальше по снежнику, перекрывающему ручей пр. пр. р. Парнук. От выхода ручья в плоскую местность, срезая угол, по тундре дошли до следующего вверх л. пр., близ его устья обнаружили тропу, по которой пришли на стрелку истоков р. Парнук.	Дождь, Пасмурно, Переменно. Прохладно, на перевале сильный ветер.
20	14.08	Кольцевой радиальный выход на г. С. Непрístupный (2А, 1664) – траверс западного склона хр. Непрístupный (2А) – г. Ю. Непрístupный (2Б, 1652)	11,6 (11,6)	820 (820)	Перешли р. М.Парнук и по пр. б. поднялись по осыпной холмистой местности до устья ручья, текущего из цирка г. С. Непрístupный. Траверсом л.б. ручья, обходя красивые каскады водопадов, поднялись в перевальный цирк. Подъем на хребет сначала по средней крутой (20...35°) живой осыпи, затем по участкам скал (до 50°), затем по крупной крутой (30...40°) осыпи до скальных участков близ гребня. Последний взлет по скально-осыпному склону (до 50°). Вершина – тур на огромном плоском осыпном плато. Траверс (40...65°) до Ю.Непрístupного по западному склону около гребня, большей частью, по сильно разрушенным и глубоко врезанным скалам, на наиболее опасных участках с перильной страховкой. Вершина также представляет собой осыпное плато. Спуск в ЮЗ направлении по узкому, глубоко врезанному скальному кулуару с уклоном 50...90° и несколькими балконами под грозой с верхней страховкой. Кулуар после объединения с левым по ходу, становится положе, а затем переходит в крутую (30...40°) плотную осыпь, выводящую в цирк перевала. Затем по пологим осыпным холмам на л.б.р.М.Парнук вернулись в лагерь.	Изморось, Переменно, Гроза. Прохладно, до грозы безветренно

Раздел 1

21	15.08	р. Б. Парнук – плато Парнук (пер. Геологов, 1А, 1500) – радиальный выход на г. Конгломератная (по пути н/к, 1571)	7,5 (1,1)	245 (55)	Перешли М.Парнук (по колено, течение после дождя сильное, н/к), пошли по тропе на пр. б. р. Б.Парнук. Через 1,5 километра тропа переходит на л.б. (перешли по снежному мосту) и затем выводит к остаткам базы В. Парнук. Отсюда тропа серпантинном поднимается по крутому (до 25...30°) протяженному склону на плато Парнук. Плато практически плоское, большей частью осыпное, с участками болотистых зеленков. Подъем на г. Конгломератная по исключительно крупной осыпи (20...40°).	Дождь, Изморось, Переменно. С утра холодно, низкая облачность, к вечеру потеплело.
22	16.08	Радиальный выход на месторождения кварца – траверс (1Б) западного склона цирка истока р. Маньхобе-Ю – радиальный выход на г. Граничная (по пути н/к, 1674) – пер. б/н (2А, 1609) – озеро в истоках р. Ломесь-Вож	4,2 (0,5)	305 (40)	Траверсом (20...45°) по подвижным осыпям и участкам скал прошли через два перевала с Маньхобе-Ю на Повсян-Шор, дальше траверсом (30...40°) с набором высоты поднялись на перевал с Маньхобе-Ю на Ломесь-Вож. С перевала по некрутой плотной осыпи поднялись на г. Граничная, спуск по пути подъема. Спуск с перевала по узкому, несколько расширяющемуся к средней части кулуару, мелкоосыпному, крутому (40...50°) и чрезвычайно живому, вокруг разрушенные скалы почти без возможности организации страховки. Во второй трети спуска опасный крутой натечный ледник, переходящий в снежник – обошли поверху траверсом вправо. Спустились по снежнику (15...25°) до первого моренного вала и дальше по крупноосыпным валам до зеленков на берегу первого озера в истоке р. Ломесь-Вож.	Пасмурно, Переменно, Пасмурно. Почти безветренно, прохладно.

Начало

23	17.08	р. Ломесь-Вож – р. Кось-Ю	17,2 (0)	335 (0)	<p>Первое озеро обошли по З берегу по крупным осыпям, обходя скальные выходы. Перешли межозерную протоку, второе озеро обошли по В берегу. Осыпь очень крупная (камни до 3...5 метров в поперечнике), приходится долго искать проходы. От С окончания озера по зеленкам и пологим осыпям поднялись на восточную часть пл. Оленеводов. Спускались по руслу ручья на СЗ, осыпь крутая и очень живая (шатается всё). По болотистому берегу ручья через кусты и участки тундры прошли до устья руч. пр. р. Ломесь-Вож, где нашли хорошую тропу. По тропе дошли до р. Кось-Ю, перешли тройками (до середины бедра, течение сильное, 1А). Дальше тропа местами теряется, но в целом, идет вдоль берега Кось-Ю к устью р. Манарага.</p>	<p>Дождь, Дождь, Пасмурно.</p> <p>Холодно, темно и противно. Низкая облачность.</p>
24	18.08	р. Манарага – пер. Студенческий (1А, 1092) – радиальный выход на г. Манарага (первый зуб, 1Б, 1666) – исток л. пр. р. Капкан-Вож	12,1 (2,6)	355 (215)	<p>По тропе вышли на магистральную тропу на л. б. р. Манарага. Прошли порядка 1 км и перешли р. Манарага к каркасу бани на пр. б. (по пояс, течение сильное, 1Б). По магистральной сильно заболоченной тропе на пр. б. дошли до устья руч. Студенческий. Вдоль пр. б. ручья идет тропа на перевал. Около границы леса она сильно удаляется от ручья, но хорошо видна на всем протяжении. Подъем на перевал по тропе по зеленкам с участками осыпей. С перевала поднялись на В гребень г. Манарага, местами по гребню, местами траверсом то Ю, то С склона, поднялись до предвершинного скальника. Прошли скальный участок (до 40...60°) свободным лазаньем и вышли на 1 зуб. Спуск на перевал по пути подъема под дождем. Спуск с перевала по плотной крутой (до 35°) осыпи в тундру перевального цирка.</p>	<p>Переменно, Ясно, Дождь.</p> <p>Прохладно, облачность с 1600 м.</p>

Раздел 1

25	19.08	р. Капкан-Вож – радиальный выход на г. Лжеманага (2А*, 1410)	5,7 (2,5)	250 (185)	По хорошо натоптанной тропе по л.б. руч. л. пр. р. Капкан-Вож дошли до устья ручья. Перешли ручей и реку (выше колена, течение сильное, н/к) выше устья. По крутым (20...35°) зеленкам и средним живым осыпям (до 40°) поднялись под вершинный скальник. Сначала по гребню, дальше траверсом В склона (50...80°) свободным лазаньем подошли под главную вершину. Поднялись на площадку перед последним взлетом (7...10 м), гладкой вертикальной скалой с отверстием. Спуск по пути подъема.	Ясно, Переменно, Переменно. Прохладно, без ветра.
26	20.08	Исток р. Капкан-Вож – разведка перевала (2Б) на озеро в истоке пр. р. Лун-Вож-Нидысей	6,5 (0)	135 (0)	По л.б.р. Капкан-Вож через осыпи и участки болота вышли в цирк перевала 2Б, произвели разведку до границы облачности.	Дождь, Изморось, Изморось. Холодно, низкая облачность (с 1000 м)
27	21.08	Исток л. пр. р. Капкан-Вож – пер. Спартак (1А, 1090) – р. Оленья – р. Манарага	13,6 (0)	265 (0)	По л.б.р. Капкан-Вож, дальше по л.б.руч. л. пр. р. Капкан-Вож подошли к перевалу, поднялись по средним и крупным крутым (20...40°) осыпям, местами живым. Спуск с перевала по ступенчатой (0...10° чередуются с 20...30°) очень крупной осыпи до тундры на л. б. руч. Спартак. Через редкий (н/к) холмистый лес вышли на тропу по пр. б. р. Оленья, дошли до устья, перешли (ниже колена, течение слабое, н/к) и по магистральной тропе вверх по пр. б. р. Манарага дошли до леса.	Дождь, Дождь, Переменно. Прохладно, облачность спустилась еще ниже.

Начало

28	22.08	руч. Средний – пер. Зигзаг (н/к, 1110) – р. Лимбеко-Ю – пер. б/н (н/к, 971) – р. Балбан-Ю	16,4 (0)	335 (0)	По магистральной тропе вышли за границу леса («Треххвостка»), по л. б. руч. Средний местами по тропке, местами траверсом (15...25°) осыпного склона поднялись к озеру в цирке перевала. Перевальный взлет травянистый и короткий. Спуск с перевала по тропе в болотистые истоки, дальше по пр. б. р. Лимбеко-Ю до болота. Подъем на перевал к Балбан-Ю по грязной оленьей ворге, местами болото и участки осыпи. Спуск с перевала влево по ходу по ворге, дальше от озера по старой вездеходной дороге. Ниже слияния истоков дорога переходит реку (мелко, широко, н/к).	Изморось, Дождь, Изморось. Холодно, выше 1300 м выпал снег. К вечеру на Балбан-Ю сильный ветер.
29	23.08	оз. М. Балбан-Ты – оз. Б. Балбан-Ты, база Желанная	15,5 (0)	200 (0)	По вездеходной дороге до ее отворота влево вниз к реке перед оз. М. Балбан-Ты. Здесь вправо отходят несколько троп, выводящих к стойбищу более сухим путем. Перешли Сюра-Рузь (по колено, течение слабое, н/к), пообщались с манси и по заболоченной местности вышли на твердую дорогу с ЮЗ от г. Старик. По ней дошли до площадки перед б. Желанная.	Переменно, Ясно, Переменно. Прохладно, ветер к вечеру стих.
30	24.08	База Желанная – г. Инта	0,7 (0)	25 (0)	Прошли по дороге через б. Желанная до разрушенного моста через р. Балбан-Ю южнее оз. Б.Балбан-Ты А/м ГАЗ-66, 3000 руб. с группы	Ясно, Ясно, Ясно. Прохладно.
	25.08	ст. Инта – ст. Киров			Поезд Воркута – Новороссийск, 713-30 руб./чел	
	26.08	ст. Киров – ст. Балезино - ст. Пермь - г. Березники			Электричка, 120 руб./чел Поезд Горький – Сургут, 169-50 Автобус Пермь – Березники, 174-90 руб./чел	
		ИТОГО	320,7 (56,1)	9833 (3135)		



Дяте

Хронометраж и описание маршрута

21 июля

В 19-00 сели на поезд Соликамск – Пермь до ст. Чусовская (общий вагон, 153-10).

22 июля

В полночь прибыли на ст. Чусовская. Взяли билеты на электричку до ст. Гороблагодатская (68-00) отправлением в 6-05. В Гороблагодатской в 13-30 сели на поезд Пермь – Приобье (общий вагон, 331-70) отправлением в 13-30.

23 июля

В 9-25 прибыли на ст. Приобье. Речной вокзал находится справа по ходу поезда, проход к нему примерно от середины состава. Пассажиры очень быстро бегут в кассу, так буквально через несколько минут после прибытия поезда отходят две «Линды». Благодаря стайерской подготовке Жени Корелиной, мы оказались у кассы вторыми, несмотря на то, ехали в головном вагоне. Однако билеты на Березово нам сразу не продали, сначала пропустили пассажиров «Линд». Затем мы получили свои билеты. Следует знать, что за провоз рюкзака обязательно взимается плата, как за 30 килограммов груза, и она составляет 45...50% от стоимости пассажирского билета! Так, за перевозку от Приобья до Березово билет стоит порядка 388, а рюкзак – 177 рублей. Стоимость перевозки багажа в расписаниях, выложенных в Интернет на сайт Ханты-мансийского автономного округа, отсутствует, но ее необходимо принимать во внимание при планировании сметы похода.



как
что

Фото 1. В Приобье

Раздел 2

Погода стояла жаркая. Несмотря на очень плохой берег (завален металлоломом и отжившими судами, грязный, при попытке зайти в воду почти по колено погружаешься в серую грязь), мы все же нашли чуть-чуть удовлетворительное местечко и с удовольствием вымылись после душных и парких поездов.

В 18-15 прибыли в Березово. Оказалось, что суда до Саранпауля уже несколько дней не могут пройти из-за низкой воды в Ляпине! Мы предприняли обширные поиски вариантов проезда, от частных катеров до аэропорта, и выяснили:

- катера на Саранпауль ходят с большой неохотой: далеко, мелко, не знают фарватера;
- авиарейсы совершаются 6 раз в неделю, дотируются местным бюджетом, стоимость билета составляет 1000 рублей без багажа. Билетов нет на неделю вперед, тем более, что емкость АН-2 всего 11 мест, а нас 12. Есть возможность заказать чартерный рейс стоимостью порядка 70000 рублей;
- до пристани Сосьва завтра пойдет 30-местное судно «Иртыш».

Начальник пристани Власюк Татьяна Алексеевна разрешила нам переночевать в зале ожидания, по рации договорилась, что в Сосьве мы пересядем на местное путейское судно «Дятел», которое довезет нас до устья Ляпина, а там будет встречать катер «КС-15» из Саранпауля. Только благодаря этой замечательной женщине наша заброска вообще состоялась,

так как удрученные невозможностью проезда, мы уже начали прикидывать варианты проехать до Салехарда и через Лабытнанги – Сейду – Инту добраться до Желанной.

Из Березово дали телеграмму в ТССР о выходе на маршрут.

Ночь на пристани – довольно веселое мероприятие, так как там околачивается множество «расписных» (в наколках по всему телу) пьяных мужиков, довольно шумных и приставучих, но мы сумели оборониться даже без мордобоя.



Фото 2. Незабвенный теплоход Иртыш

24 июля



Фото 3. Восход на Ляпине

килограммо
в каждый) на 8 оставшихся мест, для меня по сей день остается загадкой. Но в последний момент мы все же туда уместились за 587 рублей с человека и 288 рублей с рюкзака. Отплыли в 6-15.

«Иртыш» - маленький катер с уютным, но совершенно не предназначенным для длительных поездок салоном мест на 30. Кресла удобные, но не откидываются. Провели мы в нем 18 часов. Восемнадцать!

Подъезжая к устью р. Б. Сосьва (СЕМНАДЦАТЬ с половиной часов сидя неподвижно в тесном салоне теплохода «Иртыш»:

- Ну что, как седалище?

- В гнездилище!!!*

В 4-00 встали, быстро приготовили завтрак. Когда ели, подошла Татьяна Алексеевна и категорически сообщила, что на «Иртыш» нас не возьмут – очень много желающих местных жителей. Каким образом руководителю другой группы Деменеву Н.П. удалось уговорить ее и капитана «Иртыша» посадить нас (12 человек и 12 рюкзаков от 30 до 50



Фото 4. Саранпаульские пляжи

* Цитата дня. Не каждый день, но достаточно часто рождались такие перлы, что похоронить их в забвении никак нельзя ☺



Фото 5. Дорога на базу Неройка

25 июля

В 0-10 прибыли в Сосьву, где очень быстро перегрузились на ожидавший нас «Дятел». Пожалуй, это была наиболее приятная часть заезда. На обширном судне мы перепаковались, поели в уютной кают-компании, насладились красотами вечерней реки К 5 часам подошли к устью Ляпина, заплатили 5000-00 капитану и пересели на подошедший катер КС-15.

В Саранпауль прибыли в 12-10, капитану КС заплатили 6000-00. В поселке очень быстро нашли частную машину «Урал» до Неройки. Шофер запросил 10000-00, сговорились на 8000-00. Пока ждали машину, перекусили, искупались и выпили последнего на ближайшие 30 дней пива. С 15-50 до 20-10 ехали на машине. Дорога хорошая, расстояние небольшое – совершенно непонятно, почему такая высокая стоимость. Вероятно, можно было найти машину на тысячу-две дешевле.

Прибыв на базу, обнаружили ее в рабочем состоянии. Производится добыча, идут буровзрывные работы на руднике Додо. Остановиться на базе нам не разрешили – все дома заняты, но можно переночевать в полуразрушенных бараках на другом берегу Шайтанки. Один из домов занимает геолог базы Ольга с маленьким сыном, в другом – бани, но остальные пустуют, хотя находятся в хорошем состоянии. Побеседовав с Ольгой, мы задали ей вопрос – не опасно ли оставить вещи на день без присмотра в доме, пока будем ходить в радиалку. Она ответила, что достаточно просто прикрыть дверь, и никто из рабочих ничего не возьмет.

В 21-00 поужинали, затем состоялся вечер солидарности с пермской группой, затянувшийся за полночь.

Неройка



Раздел 3

26 июля

День 1	Погода: <i>утром переменная облачность, днем ясно, вечером небольшой дождь, весь день очень тепло.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		-	11,5
Маршрут: <i>радиальный выход на г. Неройка (1Б, 1645) с возвратом через каньон (1А) р. Шайтанка</i>			
Начальная точка: <i>база Неройка</i>		Конечная точка: <i>база Неройка</i>	
Перепад высот: <i>± 1209 м</i>		Чистое ходовое время: <i>6 часов 30 минут</i>	



Проснувшись в 8-00 мы обнаружили, что, к нашему удивлению, соседи действительно встали в 4-00 и ушли, ухитрившись нас не разбудить. Позавтракав и прикрыв дверь, пошли в радиальный выход на г. Неройка (1Б, 1645). Гора находится к западу от базы Неройка в центре треугольника, образованного реками Кобыла-Ю, Вэра-Ю и Шайтанка, и хорошо видна со всей территории базы.

От базы начинается дорога на юг, ведущая на участок Зейка. Пройдя по ней 15 минут, вышли на границу леса и направились по тундре на понижение в водоразделе между руч. Хрустальный (р. Кобыла-Ю) и р. Шайтанка. Через 70 минут хода вышли на водораздел, высота 964 м. Над



Фото 6. Неприветливая Неройка. Начало трасверса Шайтанки

* Масштаб 1:100 000 (в 1 см 1 км)

Неройка

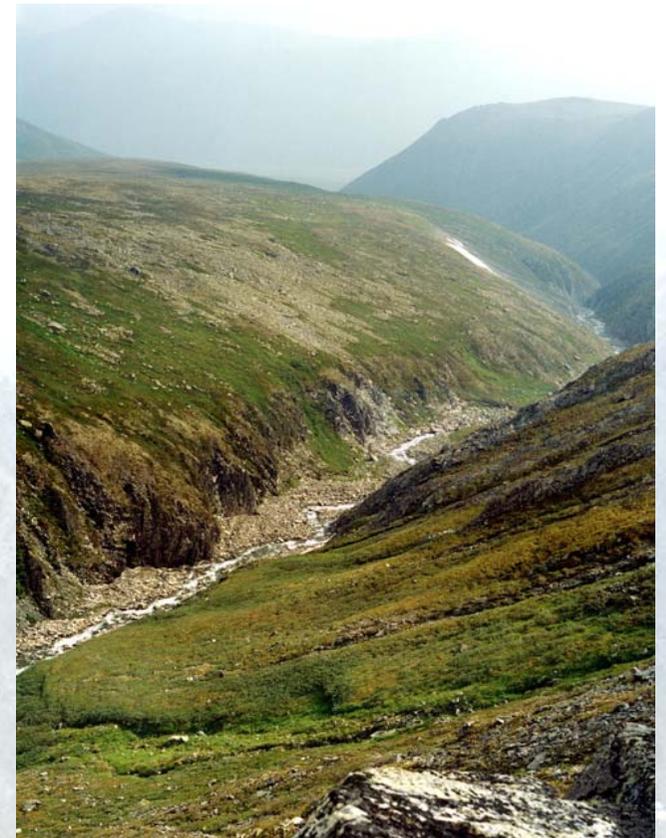


Фото 7. Каньон Шайтанки

головой весит низкая облачность, закрывающая Неройку от середины подъема. Зато отсюда открывается хороший вид на каньон Шайтанки.

По холмистому возвышению над правым берегом Шайтанки, высоко над каньоном, дошли до слияния истоков. Отсюда через небольшой пологий снежник поднялись к началу осыпного восточного ребра. Поднимались по ребру, затем по распадку справа от ребра до крупноосыпного, местами скального, участка на гребне, отходящем с вершины на север. Местами по гребню, местами траверсом восточного склона вблизи гребня поднялись на вершину. Сняли записку (здесь и далее см. скан и расшифровку)

Спускались с вершины по пути подъема до начала осыпного ребра, где встретили группу Н. П. Деменева, завершавшую траверс западного склона гребня. Пообщавшись, спустились за два часа по пути подъема до слияния истоков р. Шайтанка. Отсюда решили пройти вдоль уреза воды по красивому каньону. 55 минут шли, в основном, по левому берегу, но несколько раз пришлось переходить по камням и вброд из-за локальных прижимов. В нижней части каньон без снаряжения непроходим, скальные берега отвесно уходят в воду. Поднялись на травянистый выкат над левым берегом и срезали угол до устья левого притока, где на карте обозначен мост (а на самом деле, и остатков его не заметно). Приток обрывается в Шайтанку высоченным каскадом водопадов. Перейдя приток, поднялись выше по склону левого берега р. Шайтанка до хорошей дороги, ведущей от участка Додо, и по ней за 40 минут дошли до базы.

26.06.04 в 15⁰⁰ совершили
восхождение на гору Неройка
за 4 часа. Погода облачная!
Настроение соответственное!
Зашли все!
Предыдущая записка ООО НПТ
«Чипс» г. Екатеринбург
25.07.03, Руководитель
лагеря-экспедиции «Истоки-2004»
Осович А.Ю.,
Октябрьский р-н, Югра,
Паликово

26.06.04 15⁵⁵. Совершили
восхождение на гору Неройка за
4 часа. Погода облачная!
Настроение соответственное!
Зашли все! Предыдущая записка
ООО НПТ «Чипс» г. Екатеринбург
25.07.03. Руководитель лагеря-
экспедиции «Истоки-2004» Осович
А.Ю. Октябрьский р-он, Югра,
Паликово

Раздел 3



*Фото 8. Геройка, наконец, выглянула.
Начало подъема от истока Шайтанку*



*Фото 9. Панорама на юг от начала вершинного
взлета на г. Геройка*

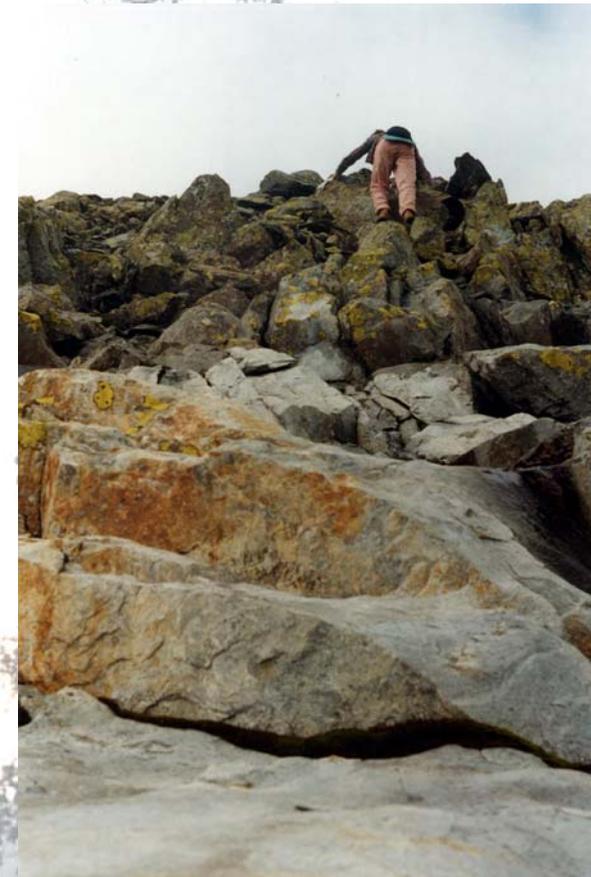


Фото 10. Вершинный взлет на г. Геройка



Фото11. Подходим к вершине Неройки



Фото12. На вершине Неройки



Фото13. Безрадостная панорама с Неройки. Погода портится.

Раздел 3



Фото14.Начало спуска с Неройки



Фото15. Показались пермяки!



Фото16.Приятная встреча



Фото17.Спуск к слиянию истоков Шайтанки

Неройка

27 июля

День 2	Погода: <i>утром пасмурно, днем ясно, вечером ясно, весь день жара.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		11,2	-
Маршрут: <i>база Неройка – р. Щекурья – водораздел Щекуринский проход – р. Паток – восточный берег оз. Паток</i>			
Начальная точка: <i>база Неройка</i>		Конечная точка: <i>устье ручья, впадающего с востока в среднюю часть оз. Паток</i>	
Перепад высот: <i>+203, – 48 м</i>		Чистое ходовое время: <i>4 часов 53 минуты</i>	

Карта за день

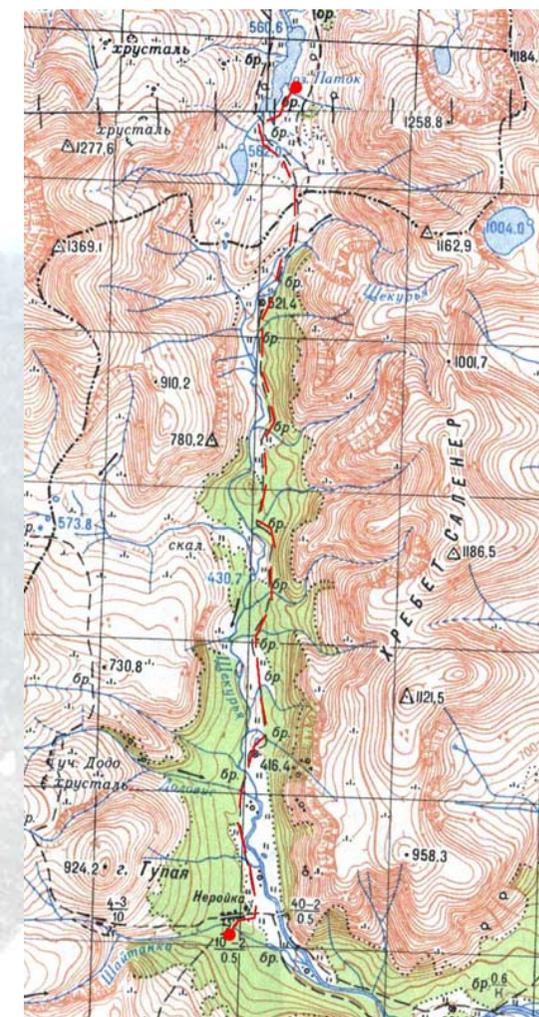


Фото 17. Долина р. Щекурья у брода

Путь от базы Неройка к истокам р. Щекурья проходит по дороге, которая начинается от строений, находящихся между рекой и северным окончанием обжитой части базы. Проходя по территории, мы подобрали немного красивых хрусталин, оставшихся после камеральной обработки. Немного, потому что какими бы они маленькими не были, а тащить их еще больше трехсот километров, и все на плечах.

Раздел 3



Фото 18. Вышли на водораздел Щекурьинский проход

По дороге за 35 минут дошли до глубокого спокойного брода через Щекурью на повороте реки. Дальше до границы леса дорога идет левым берегом, переходя множество притоков. Погода очень жаркая, идти под тяжелыми рюкзаками жарко вдвойне. На обеде группа дружно занырнула в Щекурью и только потом, старательно отмахиваясь от кровососов, ринулась разводить костер – источник обеда и спасительного дыма. Граница леса практически совпадает с переходом обратно на правый берег Щекурьи, от брода 130 минут хода. Затем по дороге в безлесной зоне за 25 минут

поднялись на водораздел до высоты 644 м. С водораздела дорога уходит сначала на север, а затем резко поворачивает на запад и переходит межозерную протоку, направляясь к базе Омегашор. Мы решили поискать тропу, обозначенную на карте по восточному берегу, так как она вроде бы сокращает путь к озерам Кулик-Тур. По тундре и редколесью за 20 минут дошли до очень красивых маленьких озер, образованных восточным притоком озера Паток, где и остановились на ночь. Высота уреза воды 560 метров. Продолжительная разведка показала, что ни дороги, ни тропы на деле нет – вокруг густой лесистый молодняк, идти лучше всего по болотистому и редколесному берегу озера Паток.



Фото 19. Наше персональное озерко на восточном берегу оз. Б. Паток

28 июля

День 3	Погода: <i>весь день ясно, почти безветренно, жара.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		4,8	8,4
Маршрут: <i>Восточный берег оз. Паток – водораздел – левый приток р. Озерная – линейный радиальный выход: руч. правый приток р. Озерная – водораздел – руч. Фейка-Шор – пер. б/н(н/к, 1014) – траверс (1Б) до г. Салеурнехум (1Б, 1408)</i>			
Начальная точка: <i>устье ручья, впадающего с востока в среднюю часть оз. Паток</i>		Конечная точка: <i>устье ручья, левого притока р. Озерная западнее оз. Кулик-Тур</i>	
Перепад высот: <i>+814, – 750 м</i>		Чистое ходовое время: <i>9 часов 35 минут</i>	

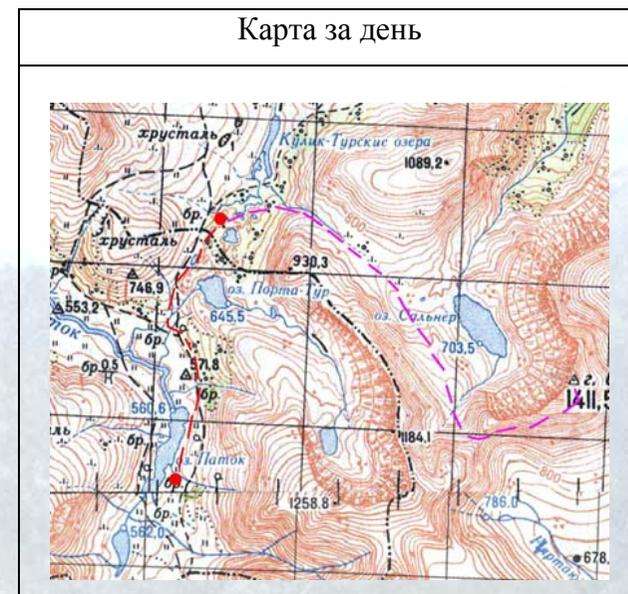


Фото 20. Подходим к водоразделу на р. Озерная

Смотрим с горы Салеурнехум на юго-западный гребень и соображаем, стоит ли спускаться по нему или лучше возвращаться, как поднимались:

- Женька, а если и там склон живой?*
- Убьём...*

От уютных озер шли до северного окончания оз. Паток 25 минут по болотистому редкому лесу. Неподалеку от северного края озера на берегу полуразваленная толевка с печкой. С севера в озеро впадает небольшой ручей, в его логу, наконец, обнаружилось слабое подобие дороги – от нее до озера метров 300. По дороге шли 45 минут до второго по ходу ручья, текущего с водораздела на оз. Порто-Тур. Дорога местами раздваивается и

Раздел 3



Фото 21. Радиалка на г. Салеурнехум началась...

читается плохо. От ручья азимутом по редкому лесу вышли на водораздел на высоту 658 м.

Около водораздела поймали тропу, но наверху она быстро потерялась. Из-за жары так хотелось искупаться, что сделали небольшой крюк к маленькому озерку, вода в котором оказалась, как дома в ванне. Отойдя час от водораздела, дружно почувствовали, что сегодня дальше не идет, особенно сильной части коллектива. После недолгого совещания решили, чтобы не терять полдня, сходить в радиальный выход на г. Салеурнехум, хотя ее и не было в заявке. Способными на радиалку оказались только представительницы прекрасной половины группы, подбившие в свою компанию руководителя. По дороге еще раз искупались в закрытом со всех сторон круглом теплом озере и пошли в сторону

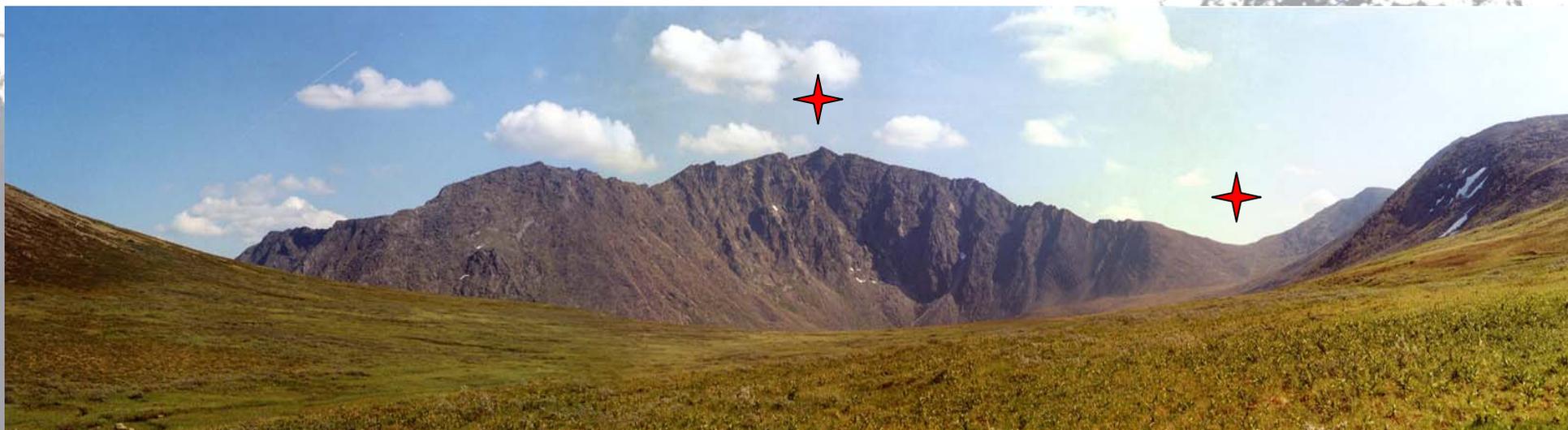


Фото 22. Панорама г. Салеурнехум и водораздела на руч. Фейка-Шор и оз. Сальнёр

Неройка



Фото 23. Перевальный взлет от снежника на руч. Фейка-Шор

места траверса. Склон очень живой, в местах пересечения скальных выходов шевелятся даже очень большие камни.

Определившись по расположению притоков на восточной стороне, в лоб по крутому склону за 25 минут поднялись на вершину, сложенную очень крупной курумкой. На вершине разрушенный триангулятор, записки в

крупноосыпного долинного ригеля правого притока р. Озерной. Два часа понадобилось, чтобы взобраться на ригель, по левому берегу ручья, местами болотистому, пройти на водораздел перед озером Сальнёр, обойти его по осыпям и глубоким моховым участкам с запада и выйти к снежнику, перекрывающему исток ручья Фейка-Шор. От снежника за 20 минут поднялись на перевал н/к (1014 м).

Перевал находится юго-западнее грандиозной каровой стенки г. Салеурнехум и хорошо читается с водораздела. Вероятно, существуют и другие пути подъема на вершину, например, просматриваются маршруты 1Б-2А через перевал южнее широкого распадка руч. Фейка-Шор, вытекающего из озера, или прямо по кулуарам каровой стенки, ориентировочно 2А. Записки в туре не обнаружили, оставили свою.

От перевала траверсом крутого осыпного склона с участками скальных выходов за 70 минут с небольшим набором высоты вышли на юго-восточный выход г. Салеурнехум. С перевала видна только юго-западная предвершина, основную вершину не видно ни с какого



Фото 24. На перевале 1014 м. На заднем плане г. Салеурнехум

Раздел 3

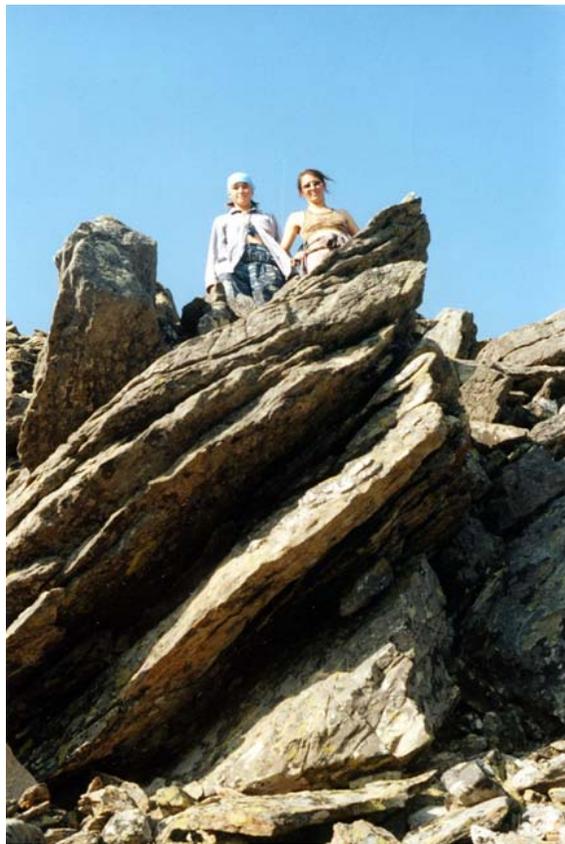


Фото 25. Средняя часть траверса склона г. Салеурнехум *Фото 26. Склон изобилует скальными выступами* *Фото 27. Вид с г. Салеурнехум на северо-запад*

туре нет, но лежит кусок дерева с вырезанным словом «Саранпауль». Панорама кара, подсвеченного закатным солнцем, очень впечатляет. Оставив записку и вдоволь наснимавшись панорам, зашли вниз, так как в теплом безветренном воздухе вокруг нас во множестве роились странные насекомые, похожие на светлых удлинённых муравьёв с крыльями. Очень быстро стало понятно, что мы для них вполне подходящий ужин, а нас это не устроило.

С вершины стало видно, что на юго-запад, в сторону перевала, у самого гребня идут широкие «ступеньки» с небольшим уклоном влево, по которым можно попробовать пройти почти половину спуска (по длине, а по высоте оказалось всего 100 м падения). На одной из ступенек обнаружили массу мелких хрусталин, в том числе совершенно чёрных, загадочно сияющих на просвет на фоне солнца.



Фото 28. Гребень к северо-востоку от вершины г. Салеурнехум



Фото 29. На вершине г. Салеурнехум

Перед перевалом пришлось спускаться с гребня на более низко расположенные осыпи по крутому склону змейкой, но в целом, обратный путь показался легче. С перевала по пути подъема вернулись в лагерь, не забыв, естественно, посетить уютное и все еще очень теплое, несмотря на закатившееся солнце, озеро.

Раздел 3

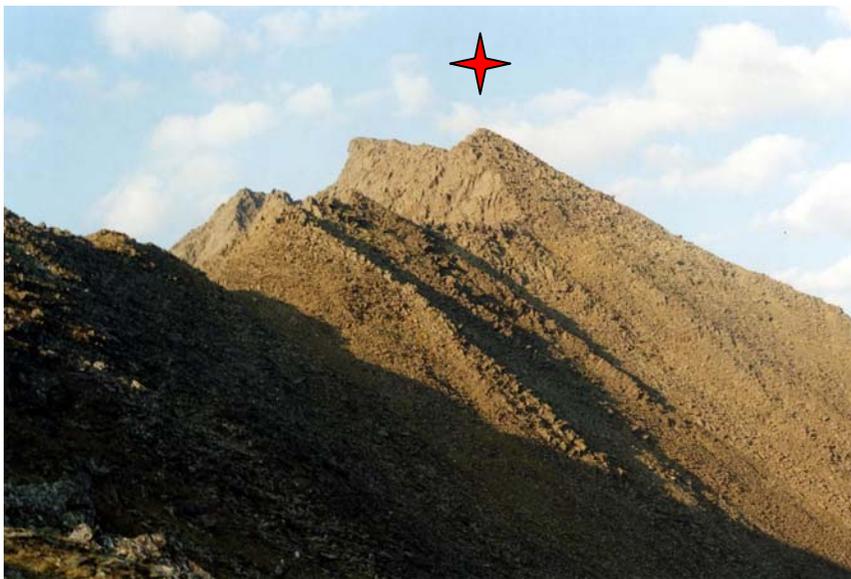


Фото30. Спуск с горы, взгляд назад.



Фото31. Вид на оз. Сальнёр со спуска с перевала 1014 м.!



Фото32. Снежник на руч. Фейка-Шор

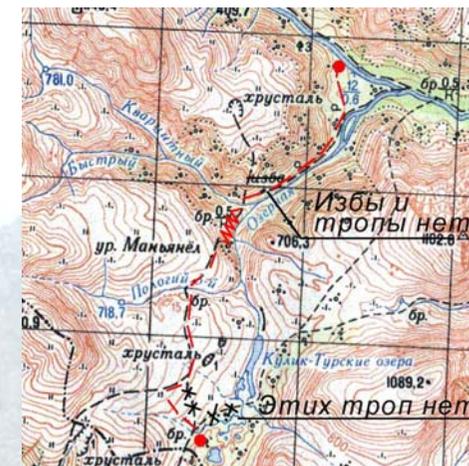


Фото 33. Подъем по снежнику на водораздел от оз. Сальнёр

29 июля

День 4	Погода: <i>весь день ясно, слабый ветер, жара.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		7,4	-
Маршрут: <i>Левый приток р. Озерная – руч. Пологий – руч. Кварцитный – р. Озерная – р. Манья.</i>			
Начальная точка: <i>устье ручья, левого притока р. Озерная западнее оз. Кулик-Тур.</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. Манья выше устья р. Озерной.</i>	
Перепад высот: <i>– 303 м</i>		Чистое ходовое время: <i>4 часа 30 минут</i>	

Карта за день



Вчера, пока прекрасная половина группы штурмовала вершину, сильная отлежалась и окрепла. Игорь под вечер ходил далеко вверх по склону и нашел хорошую тропу, видимо, ведущую от базы Омегашор. Поскольку местность вокруг (кочки, мокрые места и т.п.) не располагала гарцевать по ней с тяжелыми рюкзаками, от места ночевки мы поднялись за 25 минут по левому берегу ручья, левого притока р. Озерная, до тропы. Передохнув, двинулись по ней на север. Надо сказать, по тропе идетя существенно легче и быстрее, чем даже по очень ровной (на вид) тундре.

За 35 минут дошли до ручья Третий Пологий. Пока поднимались, настолько вскипели, что дружно ринулись на близлежащий снежник на высоком левом берегу ручья и с наслаждением повалились в жесткий снег,



Фото 34. Брод и водопой на руч. Пологий

Раздел 3



Фото 35. Каждый снежник – тщетная попытка спастись от жары

позволяли жара и рюкзаки. Примерно через час над самым берегом стало появляться что-то вроде тропы. Ровного ходового ритма так и не получилось – как только тропа выходила на берег, пышащие паром и потом участники инстинктивно срывали одежду и ныряли в реку: остывать.

Лес стал редким, коренной берег отошел далеко влево. Решили срезать уголок и выйти на Манью азимутом, примерно на километр выше устья Озерной. По пути попались тальниковые кущи и болотце. Через два с половиной часа хода после перекуса вышли на кочковатый берег Маньи и с некоторым трудом нашли площадку для палатки. И первым делом что? – правильно, в реку, в реку...

Вечером праздновали день рождения Димы Князева, по коему поводу торжественно распили бутылку коньяка.

стараясь закопаться поглубже. Еще полчаса понадобилось, чтобы дойти до следующего снежника – на высоком, вернее, высоченным трехсотметровом берегу ручья Кварцитный. Спускались к ручью почти час по хорошо заметной тропе, вьющейся по склону очень крутым (до 30° и круче!) серпантином сквозь плотные заросли ольхи и папоротника. Перейдя ручей по колено, остановились на перекус.

Тропы по левому берегу Озерной не оказалось, как и обозначенной на карте избы. Но лес здесь довольно легко проходимый, так что шли настолько быстро, насколько



Фото 36. Вид на р. Озерная от начала спуска к руч. Кварцитный

30 июля

День 5	Погода: <i>весь день ясно, ветрено, жара. К вечеру затянуло, сильный ветер, пошел небольшой дождь.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		12,4	-
Маршрут: <i>р. Манья – водораздел – р. Паток-Вой-Вож – р. Б. Паток.</i>			
Начальная точка: <i>правый берег р. Манья выше устья р. Озерная</i>		Конечная точка: <i>левый берег р. Б. Паток вблизи границы леса..</i>	
Перепад высот: <i>+207, – 185 м</i>		Чистое ходовое время: <i>4 часа 50 минут</i>	

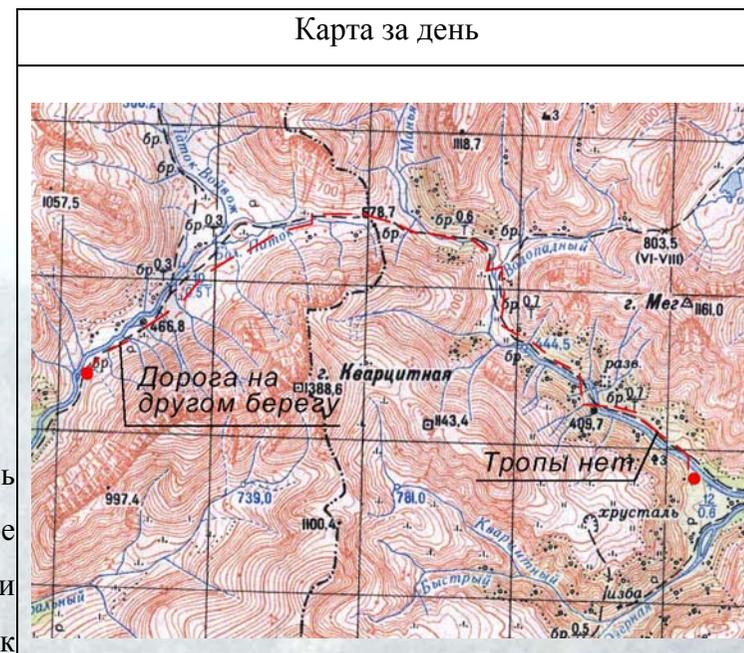


Фото 37. Первый из многочисленных бродов через р. Манья

За вчерашний день созрело неприятное решение: пока рюкзаки такие тяжелые, и так жарит, ни на какой перевал мы не залезем. То есть, конечно, залезем, но порвемся до состояния британского флага, а этого не хочется. Поэтому руководитель принял решение скорректировать маршрут следующим образом: вместо перевала 1А-1Б с правого притока Маньи на р. Б.Паток и радиального выхода на г. Кварцитная, идти через водораздел на р. Паток-Вой-Вож, а на гору сходить завтра за полдня радиальным выходом без груза.

Все еще веря, что тропы на карте соответствуют действительности, перешли на левый берег Маньи. Берег для хода поначалу был удобен, но

Раздел 3

никаких троп нет и в помине. Потом пошли такие кусты, что через 40 минут хода вверх по течению решили перейти обратно на правый берег. Вот так всю первую половину дня и развлекались – то на левый, то на правый, раз шесть переходили. Там, где по карте тропа у развалин (отсутствующих в реальности) переходит на правый берег, на левом обозначился скальный прижим, а на правом – ржавые бочки и прочие признаки цивилизации, за которыми лежала прекрасная голубичная поляна. За ней на повороте прижим появился уже на правом, и пришлось переходить на левый берег. Вот здесь обнаружилось какое-то подобие тропы, окончательно выведшей нас за границу леса через два с половиной часа хода от лагеря. Верный GPS радовать не стал и показал, что по прямой мы удалились от места стоянки

всего на
2,58 км...



Фото 39. На водоразделе с р. Манья на р. Б.Паток



Фото 38. Вышли за границу леса на р. Манья. Влево по ходу – русло ручья из-под перевала у г. Кварцитная (со снежником)

После обеда двинулись по тропе. Через 20 минут она перешла на правый берег, еще через 30 минут достигли устья руч. Водопадный. Долина ручья выглядит неприветливо – сильно наклоненные берега, заросшие ольхой. Через 25 минут тропа снова перешла на левый берег и углубилась в болотистые заросли тальников. Через 15 минут они нас так достали, что мы по кратчайшему пути прорвались на берег, перешли... и обнаружили тропу и по правому берегу тоже. По ней без приключений поднялись на водораздел к р. Б. Паток (высота 583 м).



Фото 40. Вид с притока р. Б. Паток на перевал в сторону базы Верхний Вангыр

Погода начала портиться. На водоразделе нас встретил сильный ветер, как ни странно, сдувавший комаров всего на 85%. Оставшихся 15% хватило, чтобы мы там долго не засиживались: водораздел болотистый, комарам тут жить уютно. С водораздела спустились по правому берегу левого притока р. Б. Паток до первых тальниковых кущ, затем перешли на лысый левый берег. Обогнули небольшой осыпной выступ и практически по прямой линии пошли в сторону редких деревьев на левом берегу р. Б. Паток. Пока дошли, небо затянуло наглухо, и временами моросило, почти стемнело. Бивак устроили на берегу реки в том месте, где по карте должна быть вездеходная дорога. Собственно, мы ее уже и не ожидали увидеть – и не увидели. Нет ее.



Фото 41. Закат на р. Б.Паток

Раздел 3

31 июля

День 6	Погода: <i>весь день холодно, низкая плотная облачность, дождь.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		9,2	-
Маршрут: <i>р. Б. Паток – водораздел – р. Надежд</i>			
Начальная точка: <i>левый берег р. Б. Паток вблизи границы леса</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. Надежд выше устья руч. Безымянный.</i>	
Перепад высот: <i>+144, – 244 м</i>		Чистое ходовое время: <i>4 часа 25 минут</i>	

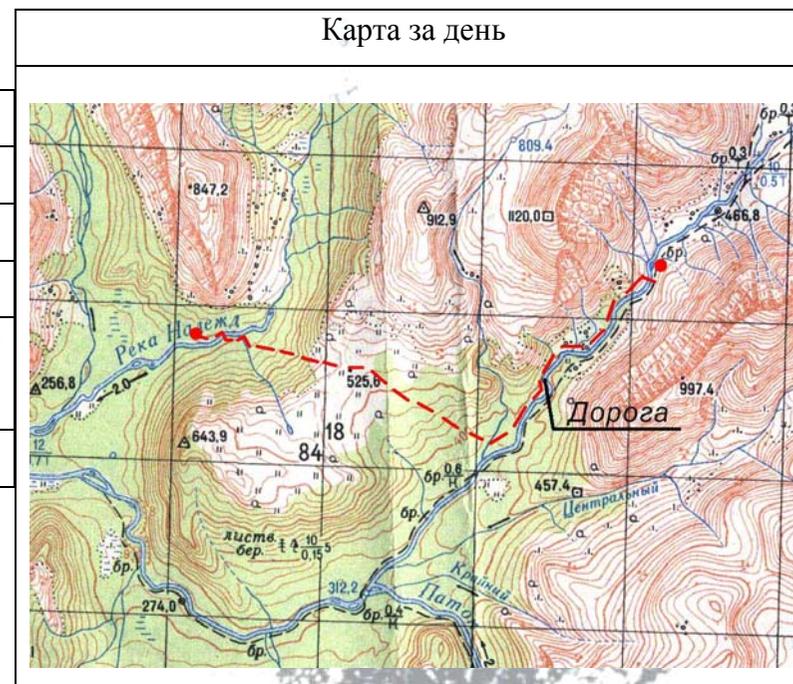


Фото 42. В лесу на р. Б.Паток

Шила в ж..е не утаишь...

С утра стало ясно, что радиальный выход на г. Кварцитную не получится: низко спустились облака, и моросит. Очень жалко: вчера мы даже приглядывали возможные пути подъема по 2А – такие во множестве имеются.

Собравшись под дождем, перешли Б. Паток на правый берег и, к своему удивлению, увидели очень старую дорогу. Не в первый раз обнаруживается, что дорога на карте нарисована не по тому берегу! Правда, дорога плохая, местами сильно заболоченная, зато никаких проблем ни с поиском оптимального пути, ни с растягиванием группы. По дороге углубились в лес и шли 1 час 25 минут до большого шумного ручья,



Фото 43. Гостеприимный лес на спуске с водораздела к р. Надежд

пока не наткнулись на хорошее место стоянки – высокий ровный берег, правда, довольно далеко отстоящий от воды.

правого притока р. Б. Паток. По GPS уточнили положение, оказалось пора взять азимут и двинуться вверх по склону с отклонением влево, чтобы выйти на водораздел в сторону р. Надежд. Буквально через 15 минут

лес напрочь испортился, начались завалы, маленькие полянки, заросшие высокой травой и окаймленные густыми тальниками, а с ростом уклона – множество длинных лежачих деревьев, которые надо далеко обходить. На водораздел по такому удовольствию поднимались 65 минут.

Водораздела, собственно, не видели – облачность началась еще ниже границы леса. Обширное заболоченное тундровое плато прошли по азимуту, затем скорректировали направление по уклону склона. В средней части спуска, немного ниже границы леса, уклон склона максимальный, попадаются красивые скальные выходы. Нижняя часть, до реки Надежд – редкий лес с участками тальников. Через 45 минут спуска вышли на ручей, левый приток р.

Надежд, по правому берегу которого дошли до реки. Лес на противоположном берегу показался (и оказался) более приветливым. Перешли реку вброд и шли по правому берегу,



Фото 44. р. Надежд

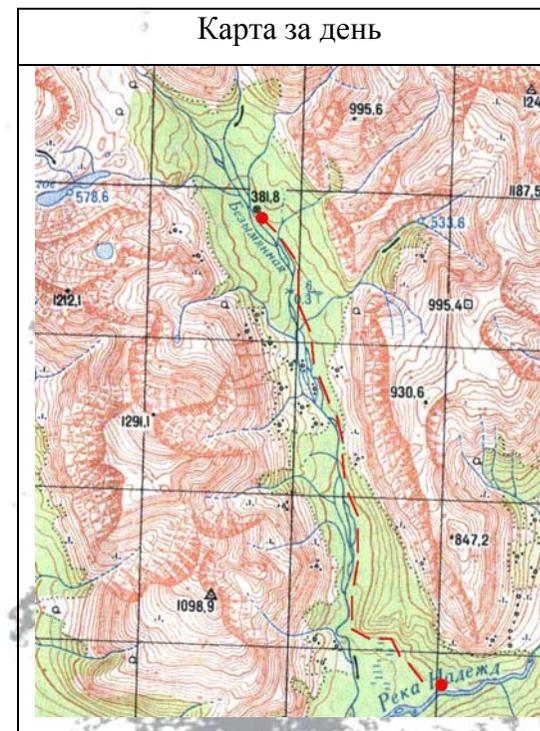
Раздел 3

1 августа

День 7	Погода: <i>весь день прохладно, ясно, слабый ветер. К вечеру пасмурно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		9,6	-
Маршрут: <i>р. Надежд – руч. Безымянный</i>			
Начальная точка: <i>правый берег р. Надежд выше устья руч. Безымянный.</i>		Конечная точка: <i>правый берег руч. Безымянный ниже притока, впадающего от оз. Долгое.</i>	
Перепад высот: +124 м		Чистое ходовое время: 4 часа 55 минут	



Фото 45. Болото на р. Надежд



Фраза дня:

– Уроды уродские!!...

На бивак вчера встали вовремя: буквально через пару сотен метров лес стал значительно гуще, и с плотным подлеском. Кроме этого обстоятельства, настроение подпортила хорошая с утра погода: нет бы вчера такую! Поблизости ни одной горы, сопоставимой с Кварцитной, на которую вчера не взошли из-за низкой облачности.

Продвинувшись немного по правому берегу р. Надежд, вышли в болотистый лиственный лес. Решили обойти низменность вдоль хорошо заметного коренного берега долины. Обход оказался кочковатым и сырým, но не топким. Через 35 минут хода склон повернул на юг, а нам пришлось идти на запад, огибая крутое поднятие местности, поросшее пихтами. Еще

Неройка



Фото 46. В лесу на руч. Безымянный

Собственно, описывать такой день очень трудно. Шли вдоль левого берега ручья Безымянный, сбиваясь со счета в отношении притоков-ручейков, участков плотного высокотравья и прочих отличительных черт местности. Горы по сторонам почти не просматриваются, приходится довольствоваться лесными красотами.

К обеду вышли в светлые березовые рощи, а ближе к восточному склону стали просматриваться болота и травянистые пустоши. Пересекли один, затем второй большой левый приток и остановились на ночлег в красивом редком березняке.

через 20 минут поднятие закончилось, удалось снова повернуть на север и двигаться, пока не вышли на левый берег ручья.

Так начался второй подряд из самых скучных дней похода, которые даже не хочется описывать – от входа в лес на р. Б. Паток и до выхода вблизи оз. Долгое. Надо сказать, вся группа была очень недовольна тем, что из-за правила «не более 25% в кольцевых выходах» мы лишились возможности зайти на базу Вангыр (в баню!) и вынуждены были вместо удобного прошлогоднего пути через красивый Туманный перевал тащиться по однообразному лесу. Правило обсуждали весь день и пришли к выводу, что раз уж стало можно делить походы на две части, проходимые в разное время, то и “правило 25%” пора успешно похоронить, чтобы не портили красивые маршруты. Но это так, к слову – тема дня для обсуждения.



Фото 47. Бивақ на руч. Безымянный



Озерная

Я

Раздел 4

2 августа

День 8	Погода: <i>весь день прохладно, ясно, слабый ветер.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		10,8	1,3
Маршрут: <i>руч. Безымянный – оз. Долгое – пер. «Озерный» (2А, 1279) – радиальный траверс (2А) до г. Сев. Озерная (2А, 1442) и г. Озерная (по пути 2А, 1460) – руч. пр. пр. р. Озерная – третье от истока озеро.</i>			
Начальная точка: <i>правый берег руч. Безымянный ниже притока, впадающего от оз. Долгое.</i>	Конечная точка: <i>третье озеро от истока р. Озерной (отм. 646,5).</i>		
Перепад высот: +1070, – 818 м		Чистое ходовое время: 8 часов 20 минут	



Перекус. Нарезали сала, развели в двух бутылках растворимый апельсиновый сок; рядом лежит «запасная» полторашка с обычной речной водой.

- Из какой бутылки можно «Инвайт» налить?
- Вон из той, беленькой...
- О, я гляжу, ты ожил? Глазки заблестели... Хамить начал...

На левый берег ручья Безымянный перешли вброд ниже колена. Дальше до границы леса поднимались азимутом, направленным примерно в сторону моренного вала под оз. Долгое. Через час хода вышли на границу леса к холмистым осыпям, раскинувшимся по правому берегу ручья из оз. Долгое. В средней части морен ручей имеет смысл перейти, так как вблизи озера он превращается в широкую и довольно



Фото 48. Подходим по моренам к оз. Долгое. На заднем плане гора Озерная



Фото 49. Вид на пер. «Озерный» от оз. Долгое.

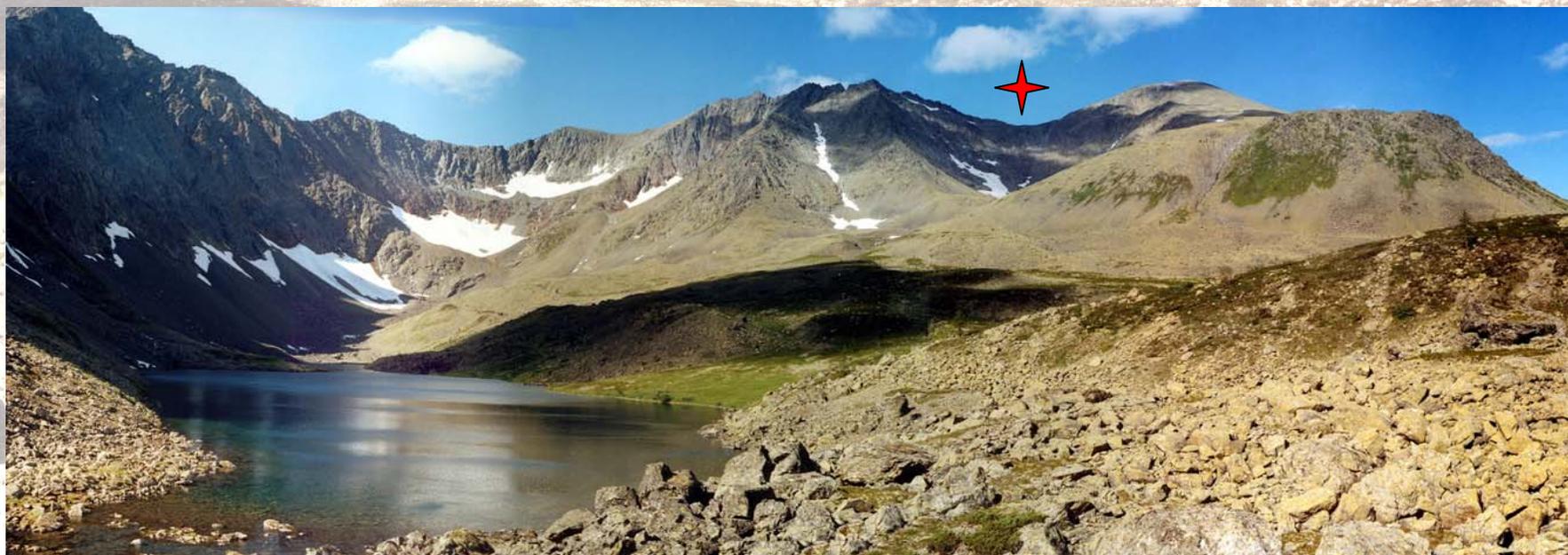


Фото 50. Панорама оз. Долгое и г.Озерной. Правое седло – пер. «Озерный»

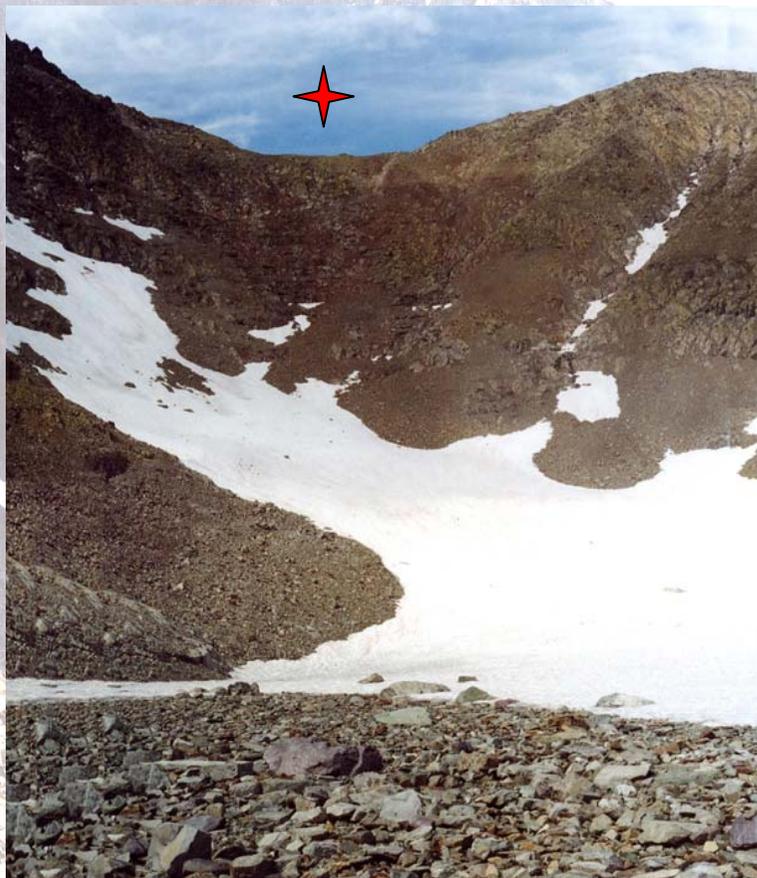


Фото 51. Перевальный взлет пер. «Озерный»

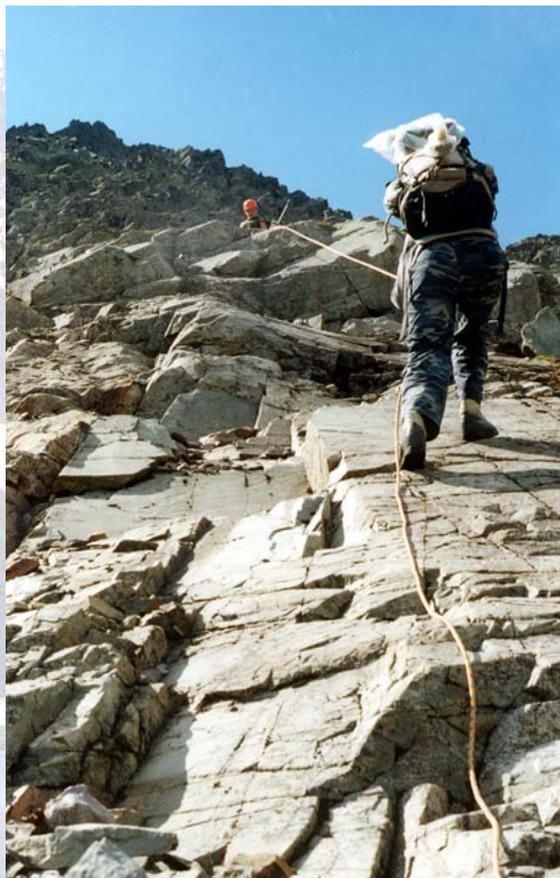


Фото 52. Средняя часть подъема на пер. «Озерный»



Фото 53. На перевале. На заднем плане г. Озерная

<p>Группа туристов т/к «Кристалл» г. Березники Пермской обл.</p> <p>в количестве <u>7</u> человек (руководитель Затонский А. В.), м/к № <u>36</u> выдана МКК г. Пермь, совершая пешеходный поход 5 к. сл. вышла на <u>вершину</u> <u>1442 м (2А)</u></p> <p>«<u>07</u>» <u>августа</u> 2004 г. в <u>18:40</u> со стороны <u>с севера</u> Метеоусловия: <u>подходит гроза</u> (облачность, ветер, температура)</p> <p>Состояние группы: <u>хорошее</u> Продолжаем движение в направлении: <u>по пути подъема</u></p> <p>Время выхода <u>18:50</u></p>	<p>Снята записка группы <u>тура нет,</u> <u>слезлима сброс</u></p> <p>из г. _____ от «<u> </u>» _____ г. _____</p> <p>Руководитель группы _____ Маршрутная книжка № _____, выдана МКК _____</p> <p>Особые отметки (пожелания)</p>	<p>Просим отправить этот корешок записки по адресу:</p> <p>618400, г. Березники Пермской области, ул. Свободы, 51 – 14 Затонскому А. В.</p> <p>Записка оставлена нами на <u>вершине</u> <u>1442 м, 3А - Озерная</u></p> <p>«<u>07</u>» <u>августа</u> 2004 г. в <u>18:40</u> Записка снята группой</p> <p>«<u> </u>» _____ 200<u> </u> г. в _____</p> <p>Наш почтовый адрес в Интернет: zhenon2000@mail.ru, наш сайт: http://kristall.h11.ru (http://kristall.narod.ru)</p>
---	--	---

Группа туристов т/к Кристалл г. Березники Пермской обл. в количестве 7 человек (руководитель Затонский А.В.), м/к № 36 выдана МКК г. Пермь, совершая пешеходный поход 5 к. сл. вышла на вершину 1442 м (2А) 07 августа 2004 г. в 18:40 со стороны с севера. Метеоусловия: подходит гроза. Состояние группы: хорошее. Продолжаем движение в направлении: по пути подъема. Время выхода: 18:50. Снята записка группы: тура нет, сложили свой.

среднеосыпной язык. Ко второй трети подъема уклон превышает 40°, выше 1000 м небольшой скальный пояс. В прошлом году (без груза) мы легко преодолели его свободным лазаньем, в этом все-таки повесили несколько веревок для страховки. За скальным поясом крупная живая осыпь, которая, постепенно выполаживаясь, выводит на перевал. Подъем от озера занял 1 час 40 минут, сложность его, на наш взгляд, превышает 1Б (сравнивая, например, с пер. Восточный Хобе). В туре обнаружили свою записку, оставленную 7 августа 2004 года.

глубокую протоку. От озера сначала по пологим зеленкам, затем по живым осыпям и снежнику, перекрывающему ручей, текущий из-под перевала, поднялись за 75 минут в перевальный цирк до высоты 830 м. В прошлом году здесь плескалось красивое озеро, теперь весь цирк закрыт большим снежником, языки которого поднимаются высоко по перевальному склону. После перекуса прошли по восточной части снежника, на вид более прочной и, по воспоминаниям, лежащей над осыпями, а не над водной гладью, и начали подъем на перевал. Нижнюю часть подъема прошли по постепенно все более крутому снеговому языку. Когда уклон превысил 20°, посчитали более безопасным выйти на живой



Фото 54. На пер. Озерный

Раздел 4



Фото 55. Начало траверса с перевала в сторону г. Озерной



Фото 56. Выход на вершину г. С. Озерная



Фото 57. Продолжаем траверс в сторону г. Озерная

Озерная

С перевала траверсом 2А (общая длина траверса до г. Озерная составляет 1300 м) по разрушенным скалам и осыпным языкам в кулуарах вышли на вершину С. Озерная (2А, 1422). И здесь тоже лежит наша прошлогодняя записка. Затем часть группы продолжила траверс до вершины Озерной. В заявке этого не было, но стояла хорошая погода, были время и силы – так почему же не сходить на красивую гору? Через 45 минут вышли на вершину Озерную (2А, 1460). В туре обнаружили записку:

Freiheit-2005

20 июля - 2005 г.

г.р. туристлов г. Ухты
принимавшая участие
в экспедиции «Полярная
вертикаль» совершили
восхождение на высоту
1460 м. (вышли с базового
лагеря от второго озера
в 10²⁰, завершили восхождение
в 13³⁰. Сняли записку Санкт-
Петербургского тур клуба
руководитель группа Бекетов.
Поднялись на вершину в
составе 4 Колесникова Даша
16 лет г. Ухта
2. Фомина Таня
16 лет г. Ухта
3. Галин Герман Николаевич
53 года
48 лет 4. Корин Анат. Р.

В Замечательной пес
по кличке Аян (Вангър)
З.М.С. по горному туризму
передает привет господину
Штраллеру, организатору
экспедиции «Полярная Вертикаль»
г. Сыктывкар, Центру немецкой
культуры. Привет Яговкину
Владимиру Николаевичу - дир.
Центра немецкой культуры
«Фрайхайд» г. Ухта,
Яговкиной Людмиле и Медведе-
вой Татьяне Леонидовне,
культуры г. Ухта, и конечно
пес нашим друзьям которые
ждут нас внизу. Захаров Г.А.
Зырянова О.Л., Соколов С.Н. Соколова
С.С., Кичигин А.И., Пономарь А.А.
Михайлова Т.А. Фомина С.В.
Всем удачи. 14²⁰. 20.07.2005

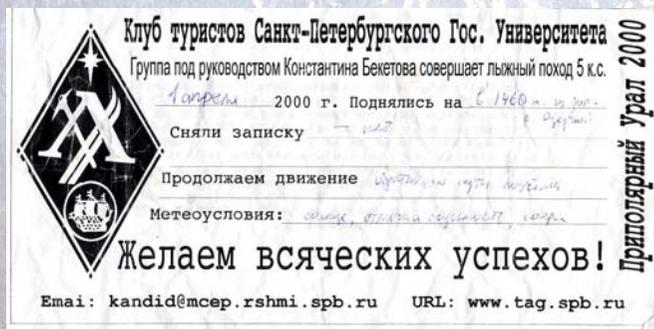
Freiheit - 2005

20 июня 2005 г. группа туристов г. Ухты,
принимавшая участие в экспедиции «Полярная
вертикаль», совершили восхождение на высоту
1460 м (вышли с базового лагеря от второго
озера в 10²⁰, завершили восхождение в 13³⁰.
Сняли записку Санкт-Петербургского тур.
клуба, руководитель группы Бекетов.
Поднялись на вершину в составе:
Колесникова Даша, 16 лет, г. Ухта
Фомина Таня, 16 лет, г. Ухта
Галин Герман Николаевич, 53 года
Корин Анат. Р., 48 лет
Замечательный пес по кличке Аян (Вангър).
З.М.С. по горному туризму передает привет
господину Штраллеру, организатору экспедиции
«Полярная Вертикаль», г. Сыктывкар, центр
немецкой культуры. Привет Яговкину Владимиру
Николаевичу - для центра немецкой культуры
«Фрайхайд», г. Ухта, Яговкиной Людмиле и
Медведевой Татьяне Леонидовне - культура г.
Ухта, и конечно же нашим друзьям, которые
ждут нас внизу. Захаров Г.А., Зырянова О.Л.,
Соколов С.Н., Соколова С.С., Кичигин А.И.,
Пономарь А.А. (6 лет), Михайлова Т.А.,
Фомчин С.В.
Всем удачи. 14²⁰, 20.07.2005.

Раздел 4

Контакт: Бекетов Константин (812)2323113
СПб, 197101, Сызганская 16-25
E-mail: kandid@mcep.rshmi.spb.ru
<http://www.tag.spb.ru>

Наш маршрут: р.Баблан-Ю - пер.Кар-Кар (1А) - р.Манарага (балок "Олений") - р.Ломесь-Вож - пер.Новый (2Б) - в.Граничная - пер.Повсян-Шор - Мань-Хобе-ю*(1Б*) - р.Мань-Хобе-ю - в.Алешкова - в.Свердлова - пер.Мань-Хобе-ю - р.Хобе-ю (2А*) - р.Хобе-ю - пер.Оленеводов (н\к) - р.Ломесь-Вож - в.Манси-Ньер (1Б) - р.Ломесь-Вож - р.Манарага - пер.Олений (н\к) - р.Падежа-Вож - пер."КТМЗ" (1Б) - р.Лев.Нидысей - пер. в Капкан-Вож (1А) - р.Капкан-Вож - р.Косью - в.Колокольня Чернова (1Б) - траверс хребта Колокольня (2А) - р.Ягуней - пер. Двойной Центральный (1Б) - р.Харота - пер.Мария Западный (1Б) - р.Вангыр - пер.Сундук (н\к) - база "Озерная" - р.Озерная - в.1460 м (2А) - руч.Лиственичный - пер.Котёл (2Б) - р.Вой-Вож - р.Седью - лед.Гофмана - пер.Гофмана (2Б) - истоки р.Лун-Вож - в.Сабля (2Б) - изба "40 окладов" (Аранецкий тракт) - Аранецкий тракт - пос.Приуральское



Полярный Урал 2000. Клуб туристов Санкт-Петербургского Гос. Университета. Группа под руководством Константина Бекетова совершает лыжный поход 5 к.с. 1 апреля 2000 г. поднялись на в. 1460 м из дол. р. Озерной. Сняли записку: - (нет). Продолжаем движение обратно по пути подъема. Метеоусловия: солнце, отличная видимость, ветерок. Желаем всяческих успехов! Email: kandid@mcep.rshmi.spb.ru, URL: www.tag.spb.ru. Наш маршрут: р. Баблан-Ю - пер. Кар-Кар (1А) - р. Манарага (балок «Олений») - р. Ломесь-Вож - пер. Новый (2Б) - в. Граничная - пер. «Повсян-Шор - Мань-Хобе-Ю» (1Б*) - р. Мань-Хобе-Ю - в. Алешкова - в. Свердлова - пер. «Мань-Хобе-Ю - р.Хобе-Ю» (2А*) - р. Хобе-Ю - пер. Оленеводов (н\к) - р. Ломесь-Вож - в. Манси-Ньер (1Б) - р. Ломесь-Вож - р. Манарага - пер. Олений (н\к) - р. Падежа-Вож - пер. «КТМЗ» (1Б) - р. Лев.Нидысей - пер. в Капкан-Вож (1А) - р. Капкан-Вож - р. Косью - в. Колокольня Чернова (1Б) - траверс хребта Колокольня (2А) - р. Ягуней - пер. Двойной Центральный (1Б) - р. Харота - пер. Мария Западный (1Б) - р. Вангыр - пер. Сундук (н\к) - база «Озерная» - р. Озерная - в. 1460 м (2А) - руч. Лиственичный - пер. Котёл (2Б) - р. Вой-Вож - р. Седью - лед. гофмана - пер. Гофмана (2Б) - истоки р. Лун-Вож - в. Сабля (2Б) - изба «40 окладов» (Аранецкий тракт) - Аранецкий тракт - пос. Приуральское.

Интересно, что «снятая» записка также лежала в туре:

С вершины на перевал спускались примерно по пути подъема, но несколько ниже от гребня – не хотелось снова набирать высоту к в. 1442. Оказалось, так труднее и сложнее, разумнее идти прямо по гребню, исключая небольшой участок севернее в. 1442, где он очень сильно изломан.

Пройдя все опасные участки, связались по рации с перевалом и отпустили сильную часть группы вниз – обустривать бивак. Спуск с перевала проходит сначала по крутой средней осыпи, местами плотной, местами очень живой. Ко второй трети спуска склон немного выполаживается, осыпь становится крупнее, попадают удивительно красивые камни – «розовые полосатики»,



Фото 58. Перевальный взлет г. Озерная с юга

Озерная



Фото 59. Есть записка! Вершина г. Озерная.



Фото 61. На спуске с г. Озерная!



Фотоб0. Панорама с г. Озерная в сторону г. Сабля

Раздел 4

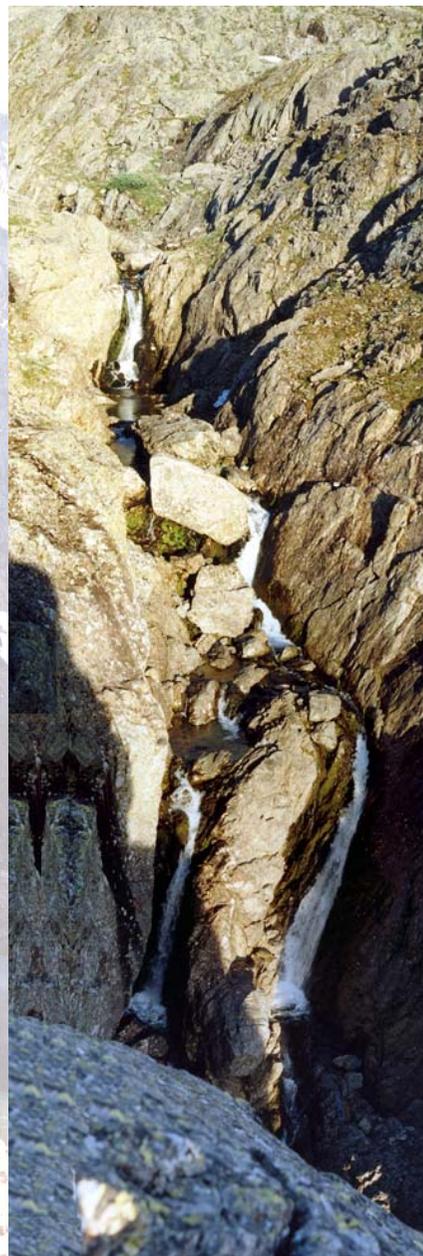


Фото 63, 64. Каньон на пр. пр. р. Озерная



Фото 62. Пер. Озерный с запада

в которых чередуются тонкие слои белого и красного цвета. Спуск к озеру занял 50 минут. От озера пошли правым берегом руч. пр. пр. р. Озерная по пологим осыпям. Дойдя до болотистых зеленков, обнаружили впереди большой водопад. Группа разделилась: часть пошла по полкам левого берега, другая – по правому с целью сфотографировать открывающийся впереди каньон. Каньон просто великолепен: ручей прорезал в долинном ригеле узкую щель глубиной метров до 40...50, образовал множество красивых водопадов, перекрытых снежными мостами. Хотя путь по правому берегу значительно сложнее, чем по осыпям левого берега на значительном удалении от каньона, он доставил нам большое эстетическое наслаждение.

Озерная

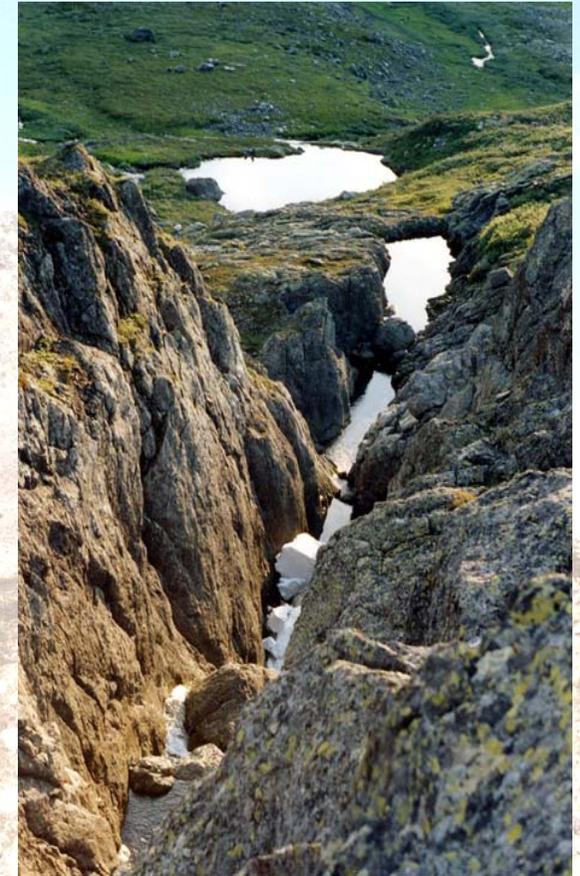


Фото 65. Выход из каньона. На заднем плане – озеро и бивак.

К третьему от истока озеру в истоке р. Озерной спустились от перевала за полтора часа. Перешли Озерную, поставили лагерь на влажном левом берегу выше озера.



Фото 66. Закат над р. Озерная



Фото 67. Наш любимый вид на протяжении двух лет: панорама озера Долгое с горы С. Озерная

3 августа

День 9	Погода: <i>весь день пасмурно, облачность на ~1000 м, после обеда непрерывный дождь, холодно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		4,2	-
Маршрут <i>третье от истока озеро на р. Озерной – пер. «Щель» (2А, 1209, первопрохождение) – пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня.</i>			
Начальная точка: <i>третье озеро от истока р. Озерной (отм. 646,5).</i>		Конечная точка: <i>второе озеро от истока пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня .</i>	
Перепад высот: <i>+541, – 474 м</i>		Чистое ходовое время: <i>6 часов 45 минут</i>	



В походах нам встречались такие крутые телки, на которых без ледоруба и не залезть...

Сегодня нам предстояло сделать первопрохождение перевала от 2 озера р. Озерной на пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня. Поскольку никаких сведений о нем в Интернет мы не обнаружили, а сложность его по карте оценили не ниже 2А, решили провести разведку. Поэтому время до обеда потратили на то, чтобы сходить к перевалу и подняться на нижнюю – самую сложную – треть подъема. Осмотревшись и оставив веревку на нижнем балконе, вернулись в лагерь, пообедали и пошли на перевал с грузом. За 50 минут вышли в перевальный цирк. Седло перевала видно совершенно отчетливо – это узкая щель, прорезающая каровую стенку, кулуар из-под которой спускается почти до подперевального озера. За час поднялись по крутой мелкой осыпи от озера до «бараньих лбов» под основанием кулуара и



Фото 68. Цирк озера в истоке р. Озерной

Раздел 4



Фото 69. Подход к перевалу «Щель» - вправо по ходу

прожумарились по ним к «щели». Ширина кулуара порядка 3 метров в нижней части, порядка 8 – в средней, к седлу щель снова сужается. В нижней части подъем преграждает балкон на высоте 4 м. Вокруг гладкие скалы, под балконом – участок крутой и весьма живой осыпи на дне кулуара. Балкон при разведке прошли лазаньем с нижней страховкой, теперь поднимались на жумарах, рюкзаки транспортировали. Выше расщелина усыпана крутой и очень живой крупной осыпью, что делает подъем опасным для тех, кто внизу, поскольку отскакивать в случае чего совершенно некуда.

Поднявшись на седло, тура не обнаружили, сложили свой и

оставили записку. Подъем от озера занял три часа, за это время погода совсем испортилась, задул сильный ветер, пошел дождь. Хорошо, хоть облачность оставалась высокой.

Спуск с перевала проходит по крутому скальному склону, скальные зеркала (70...90°) перемежаются с узкими полками, поросшими травой и мхом. На спуске повесили 8 веревок, после чего вышли на крутую и живую осыпь, по которой уже можно идти, а не «падать» вертикально. За осыпью вышли на такие же крутые зеленки, по которым спустились к пологим холмистым осыпным берегам озера. Спуск занял три с половиной часа. От озера определить, откуда же мы спустились, практически невозможно – стена кара с этой стороны выглядит совершенно ровной, щель не просматривается. При обратном прохождении, вероятно, имеет смысл просто подняться по самой простой из многочисленных складок каровой стенки, а потом повернувшись выйти к началу спуска.



Фото 70. Открылся вход на перевал «Щель» и бараньи лбы под ним

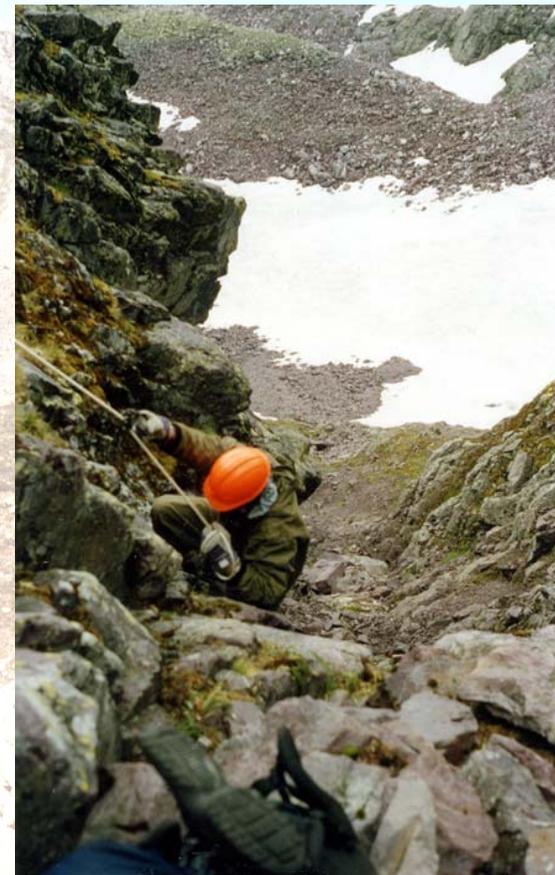
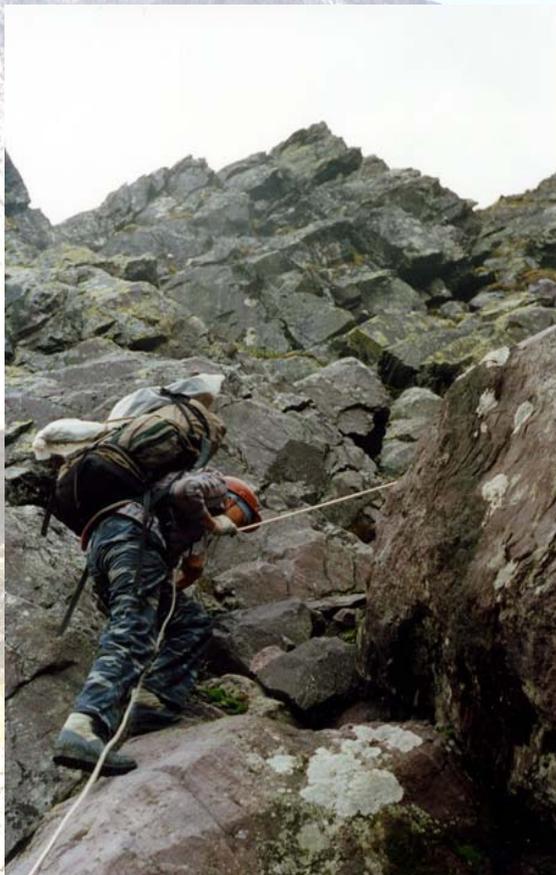


Фото 71...73. Моменты подъема на перевал «Щель»



Фото 74. Выход на перевал «Щель»



Фото 75. Панорама с перевала на восток р. Озерная



Фото 76. На перевале – прячемся от погоды



Фото 77...79. Спуск с перевала «Цель»

Раздел 4



Фото 80. Нижняя часть спуска с перевала «Щель» перед выходом на зеленки



Фото 81. Вид на перевал «Щель» от начала зеленки



Фото 82. Вид на перевал «Щель» от озера в истоке пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня



Раздел 5

4 августа

День 10	Погода: <i>утром пасмурно, дождь, после обеда изморось, холодно. Низкая облачность.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		19,7	-
Маршрут. <i>р. Вой-Вож-Сыня – водораздел на л. пр. р. Седь-Ю – пер. б/н (1А, 933) – р. Седь-Ю – исток пр. пр. р. Седь-Ю.</i>			
Начальная точка: <i>второе озеро от истока пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня.</i>	Конечная точка: <i>исток ручья, пр. пр. р. Седь-Ю вблизи г. Сабля .</i>		
Перепад высот: +336, – 639 м	Чистое ходовое время: <i>6 часов 10 минут</i>		

Утром шел дождь, облака опустились так низко, что укрыли наш лагерь. Видимость порядка 30 метров. Пошли по осыпям выше северного берега озера, они крупные, пологие, но удивительно живые. Обойдя озеро, перешли мелкую межозерную протоку и обошли нижнее озеро по болотистому южному берегу. Когда начали спускаться в долину р. Вой-Вож-Сыня, вышли из под нижней кромки облаков. Взяли направление на поворот притока Вой-Вож-Сыни и пошли к нему, стараясь обходить по пути тальниковые заросли. Начался редкий болотистый лес. Приток перешли по камням, затем направились к правому берегу реки и нашли участок хорошей вездеходной дороги, не обозначенной на карте. Дорога, вероятно, ведет на ручей Арьян-

Карта за день

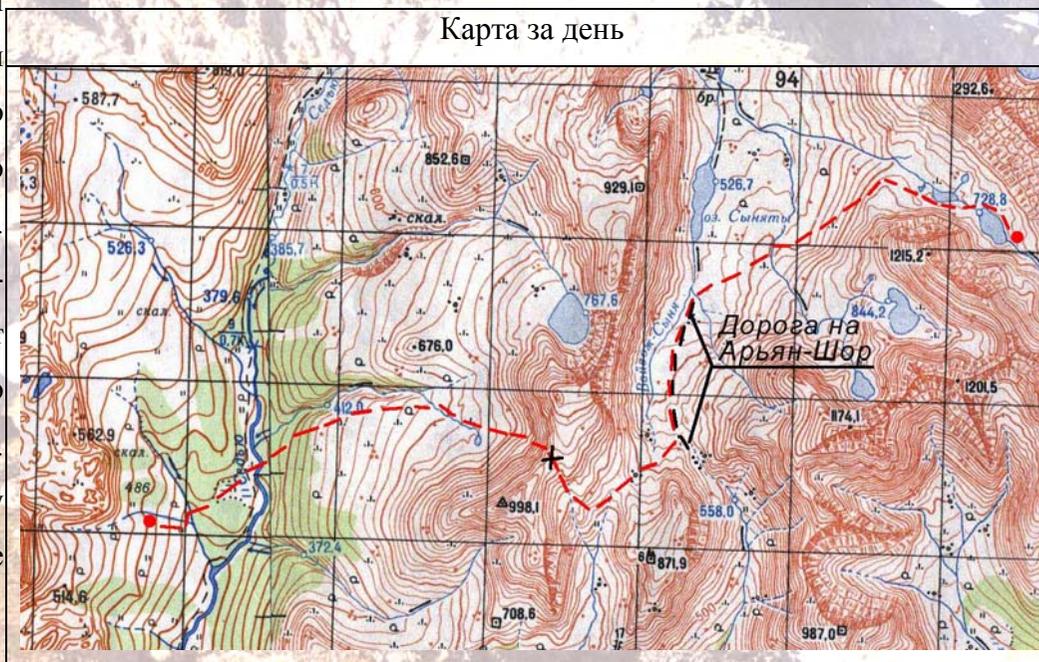




Фото 83. Водораздел с р. Вой-Вож-Сыня на руч. Арьян-Шор



Фото 84. Подъем на пер. б/н на л. пр. р. Седь-Ю



Фото 85. Седло перевала. б/н на л. пр. р. Седь-Ю



Фото 86. Начало спуска в сторону л. пр. р. Седь-Ю

Раздел 5



Шор, потому что когда мы поднялись в сторону водораздела, снова вошли в облака, и видимость пропала, по компасу определили, что она уверенно поворачивает на восток. Нам это не подходило, мы резко повернули на юго-запад и вышли на водораздел к истоку левого притока р. Седь-Ю. Путь к водоразделу от лагеря занял 3 часа 45 минут. Поразмыслив, поняли, что нам очень не хочется терять много высоты, спускаться к лесу и идти водораздел на Седь-Ю, когда рядом есть седло перевала в ту же сторону. Несмотря на отсутствие видимости, решили пройти перевал, так как он легко читался на местности даже в облаках, и по карте его сложность вряд ли превышает 1А. Определив точно свое положение по истоку ручья, пользуясь компасом и GPS вышли точно к седлу перевала. Седло тундровое, очень обширное.

Фото 87. Спуск с перевала, начинаются более пологие участки

Вроде бы мы прошли через самую нижнюю часть, хотя в плотных облаках это довольно трудно гарантировать, но никакого тура не обнаружили. От водораздела до перевала набрали 180 метров высоты за 45 минут.

Спуск с перевала короткий (250 метров по высоте), но очень крутой. Живая осыпь перемежается скальными выходами, которые приходится обходить. Сложность примерно соответствует спуску с перевала Кар-Кар в долину Манараги. Через 45 минут вся группа собралась на зеленках ниже осыпей и только тогда затребовала от завхоза честно заработанную шоколадку.



Фото 88. Подходим к лесу на л. б. р. Седь-Ю. Впереди – Саблинский хребет

От маленького озера под перевалом прошли немного по берегу ручья, достаточно, чтобы мы увидели часть ледника и перевал Гофмана, к нему напрямик и двинулись. Шли сначала по огромной пустоши, заросшей высокой (местами до 1,5...2 метров!) травой, затем по крутому лесистому склону спустились к Седь-Ю через 1 час 20 минут после шоколадки. Перейдя реку вброд, поднялись на высокий коренной берег, где нашли хорошо утоптанную тропу, видимо, ведущую на Аранецкий перевал. От тропы азимутом по лесу поднялись на возвышение, затем по крутому яру спустились на берег правого притока р. Седь-Ю в том месте, где в него впадает правый приток, текущий из озера под г. Сабля. Перейдя оба ручья, поднялись на крутой травянистый правый берег, прошли в сторону г. Сабля,



Фото 89. Брод через р. Седь-Ю

пока не нашли удобное место для стоянки. Путь от брода через Седь-Ю занял 35 минут. Стоянка удобная, вокруг редкий лес, в котором достаточно дров, и открывается прекрасный вид на г. Сабля. К ночи облака поднялись, и ее стало видно целиком.



Фото 90. Правый приток Седь-Ю

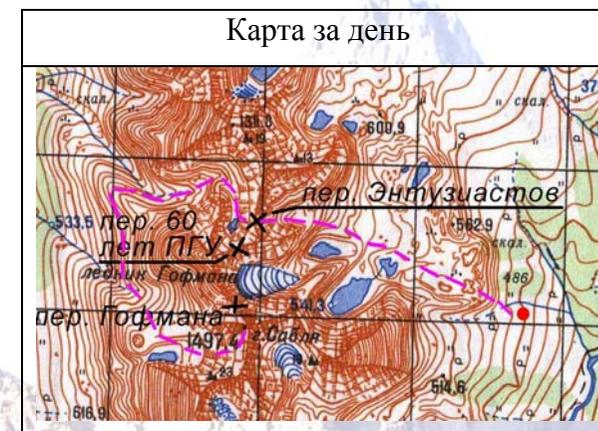


*Фото 91. Гора Сабля.
Первый взгляд*

Раздел 5

5 августа

День 11	Погода: <i>весь день абсолютно ясно, прохладно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		-	11,8
Маршрут. <i>линейный радиальный выход пер. Энтузиастов (1Б*, 1110) – л. пр. р. Лун-Вож – г. Сабля (2А, 1497).</i>			
Начальная точка: <i>исток ручья, пр. пр. р. Седь-Ю</i> вблизи г. Сабля.	Конечная точка: <i>исток ручья, пр. пр. р. Седь-Ю</i> вблизи г. Сабля.		
Перепад высот: ± 1065 м	Чистое ходовое время: <i>12 часов 20 минут</i>		



Утром все очень обрадовались, что вчера не поленились и дошли под Саблю. Погода просто идеальная: прохладно, почти безветренно, на небе ни облачка.



Фото 92. Панорама г. Сабля с моренных валов над пр. пр. р. Седь-Ю. Справа пер. Энтузиастов. Хорошо видна снеговая «пробка» над большим снежником, перекрывающая кулуар перевального взлета



Фото 93. Панорама г. Сабля с курумникового плато перед оз. Гофмана.



Фото 94. Панорама в сторону р. Седь-Ю из-под перевала Энтузиастов. Видны перевалы, через которые мы пришли и ушли на р. Вой-Вож-Сыня

Раздел 5



От лагеря на ручье за полтора часа поднялись через два моренных вала, разделенных глубоким «оврагом», на плоское осыпное плато западнее цирка ледника Гофмана и по нему подошли к цирку, чтобы осмотреть возможный путь спуска с перевала Гофмана.

Открылась великолепная панорама на Саблю и прилегающие горы. Затем пошли вправо по ходу (на север), вскарабкались по

Фото 95. Панорама пер. Энтузиастов от входа в цирк перевала

крутому мелкоосыпному склону и попали в цирк перевала Энтузиастов. Перевал хорошо просматривается в левой части цирка. Осыпной кулуар, ведущий на перевал, от середины склона забит снежником. Решили, что поднимемся, сколько получится, а дальше обойдем по скалам справа по ходу, так как кошек, чтобы лезть на крутой снег, нет. Перешли цирк по пологой осыпи, затем поднялись по некрутому снежнику до начала кулуара и взяли вправо. Скальные выходы проходятся свободным лазаньем, чередуются с участками крупной живой осыпи. Перед седлом вернулись в кулуар выше снеговой пробки и по крутой мелкой осыпи вышли на седло. Подъем от цирка занял 55 минут, сложность подъема 1Б-2А. В каталоге перевал оценен как 1Б, вероятно, при прохождении по свободному от снега кулуару, а не по скалам.

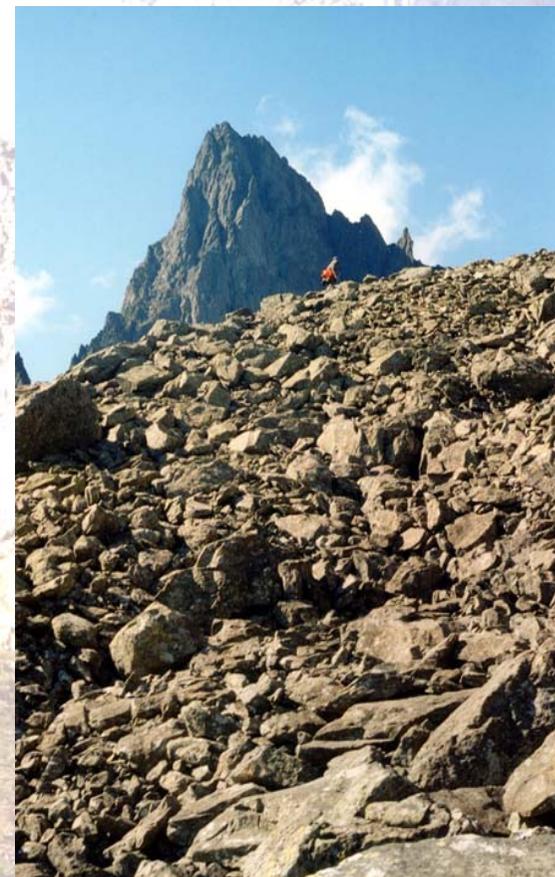


Фото 96. Подъем в цирк пер. Энтузиастов. На заднем плане - Сабля

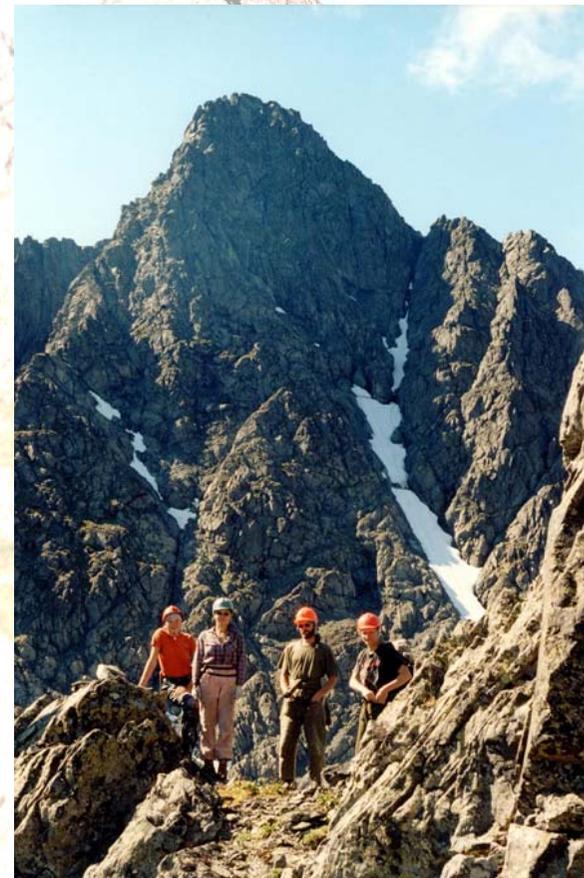
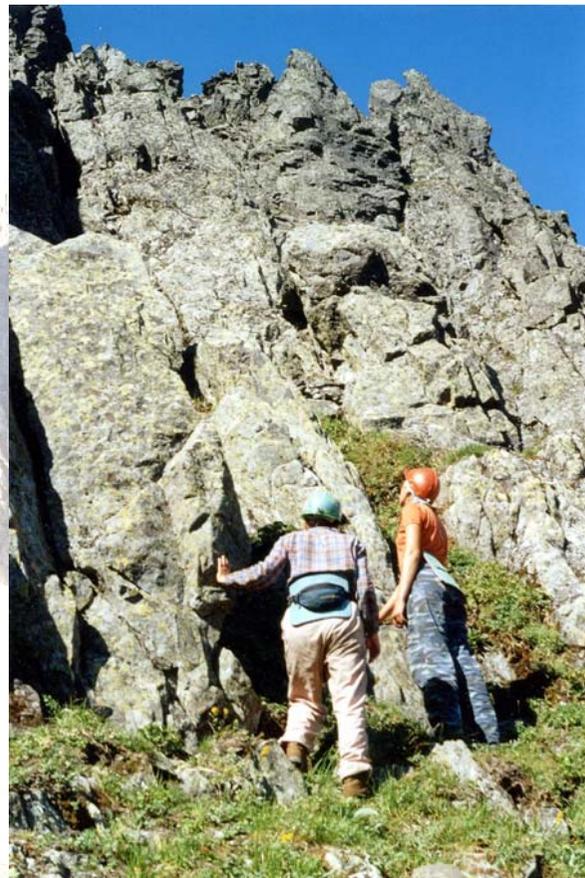
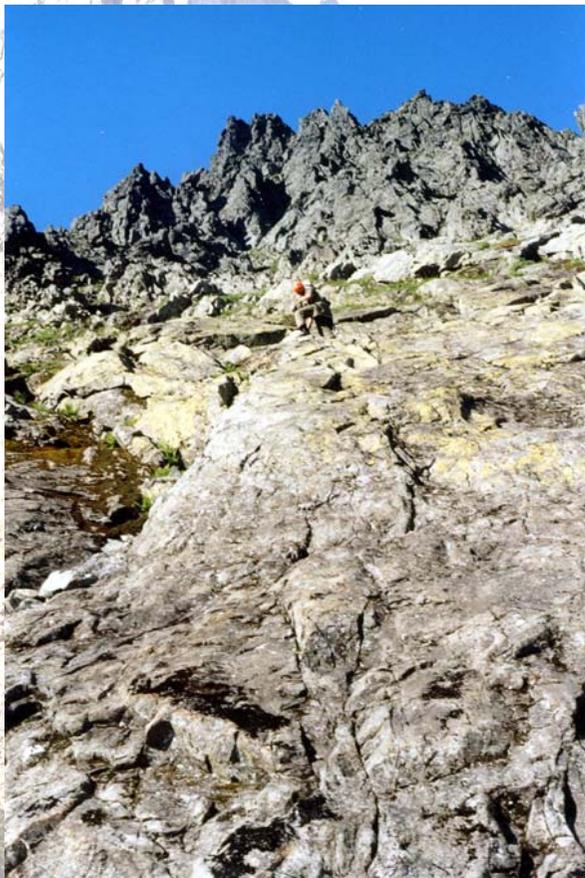


Фото 97, 98. Подъем на пер. Энтузиастов

Фото 99. На перевале Энтузиастов

Раздел 5

Группа туристов г. Северодвинска в количестве 5 человек, совершая лыжное путешествие 4 категории сложности, вышли к туру (месту хранения записки) на Северный со стороны Седью. Метеоусловия: ясно, морозно, ветерок

Состояние группы: хорошее. Группа продолжает движение в направлении: Аранца

Движение по маршруту от тура начато в 10²⁰ часов 27 марта 2004 г. Снята записка группы Сергея Гаврилова от 11 авг 2003 г. под руководством _____

Руководитель группы Литовченко В.В.
Маршрутная книжка № 6/2004

Мы, туристы _____ 198__ г. контрольную записку Вашей группы с _____ Наш адрес: _____ Руководитель группы _____

Северодвинская гор. тип. 27.6.83 г. Тир. 2000. Зав. 4741.

Архангельский областной совет по туризму и экскурсиям

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ГРИСТ

Отрежьте корешок записки, заполните его и вышлите по адресу:
164501 г. Северодвинск
Арх. обл. Литовченко В.В. ул. Первомайская 39 кв. 4
Литовченко Владимир



Фото 100. Вид с пер. Энтузиастов в сторону р. Седь-Ю. Снеговая пробка начинается почти у седла перевала.

Группа туристов г. Северодвинска в количестве 5 человек, совершая лыжное путешествие 4 категории сложности, вышли к туру (месту хранения записки) на пер. Северный со стороны Седью. Метеоусловия: ясно, морозно, ветерок. Состояние группы хорошее. Группа продолжает движение в сторону Аранца к избе 40 окладов. Движение по маршруту от тура начато в 10²⁰ часов 27 марта 2004 г. Снята записка группы Сергея Гаврилова от 11 авг 2003 г. Руководитель группы Литовченко В.В., маршрутная книжка № 6/2004. 164501, г. Северодвинск Арх. обл., ул. Первомайская 39 кв. 4, Литовченко Владимир.

С перевала спустились к небольшому озеру всего за 10 минут по крутой средней плотной осыпи. Перекусив у озера, пошли вдоль русла извилистого ручья, засыпанного плотным крупным курумником. Выйдя в пологую часть русловой долины, наискосок от левого берега ручья поднялись на осыпное возвышение и траверсом травянисто-осыпного склона через два часа хода вышли на исток

ручья, текущего из-под пер. Гофмана. По дороге восхищались видом бескрайних болот, простирающихся от подножия гор до далекого горизонта, где еле заметно блестит широкая лента реки Печора. Отсюда спустились немного вниз на юг к основанию главного вершинного кулуара и по нему начали подъем на г. Сабля. Кулуар неоднократно разветвляется, в нем есть труднопроходимые крутонаклонные скальные участки. В нижней части для их обхода мы больше уклонялись влево по ходу, затем вышли к месту соединения двух широких кулуаров,

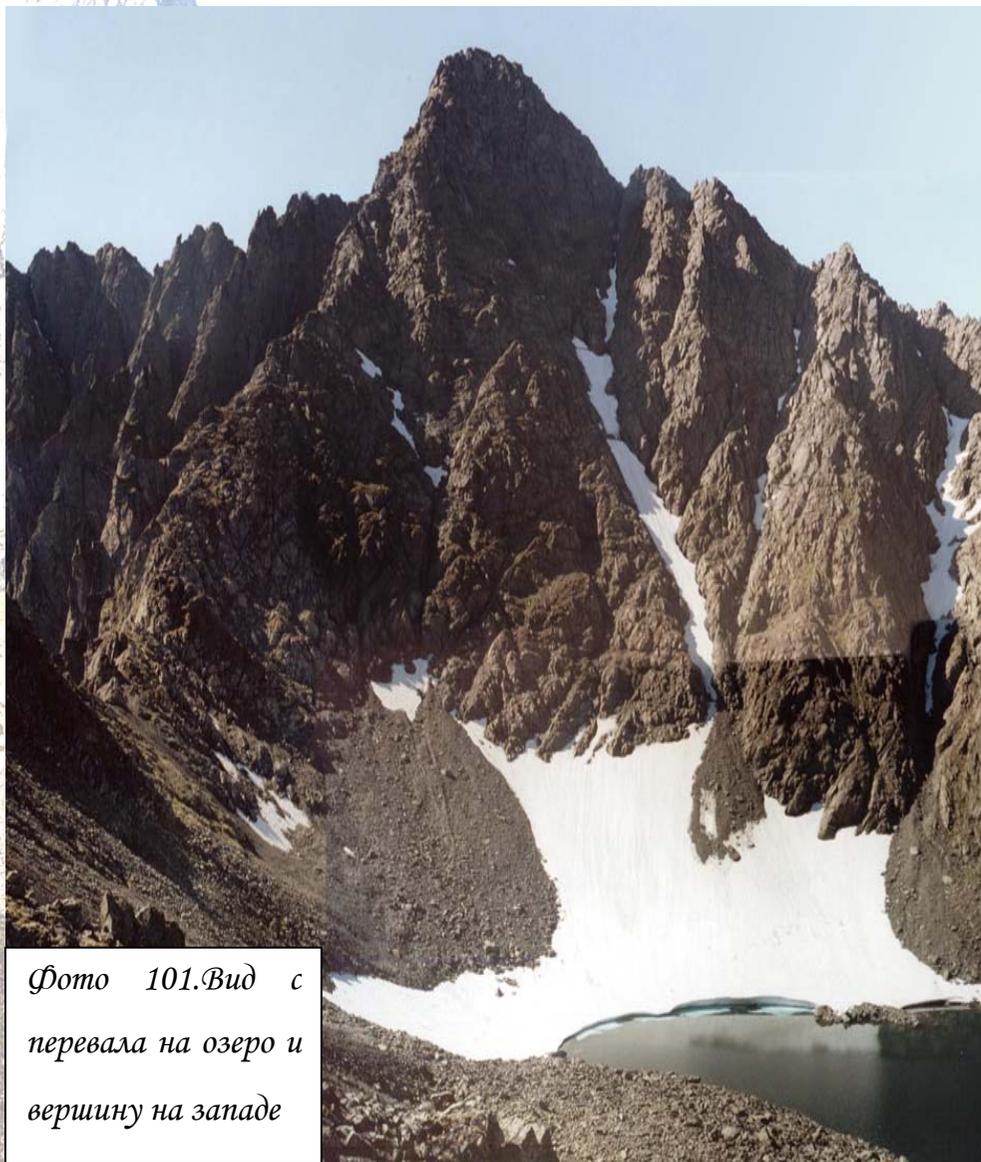


Фото 101. Вид с перевала на озеро и вершину на западе

Сабля



Фото 102. Вид от озера с запада под пер. Энтузиастов в сторону г. Сабля и пер. 60 лет ПТУ.



Фото 103. На запад простираются бескрайние болота...

Раздел 5

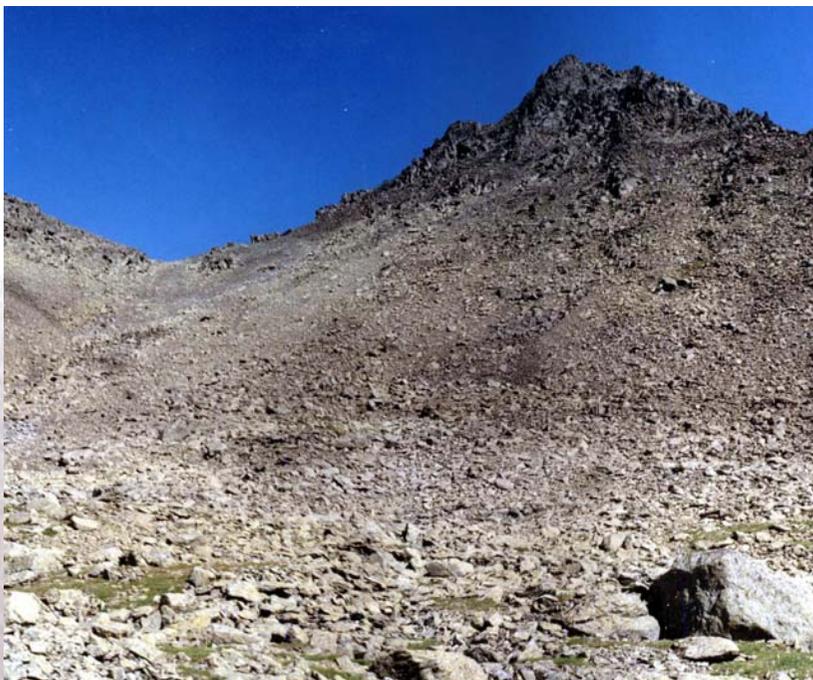


Фото 104. Вид на пер. Гофмана и предвершину г. Сабля с запада

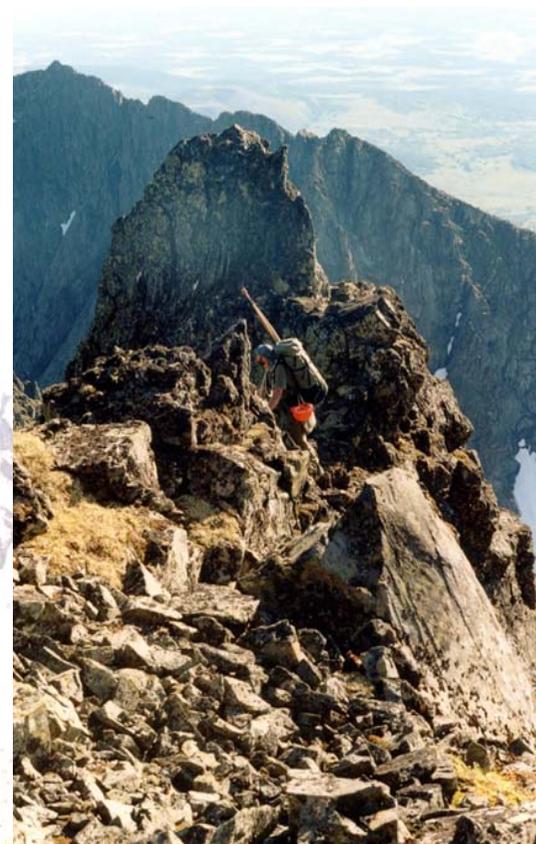
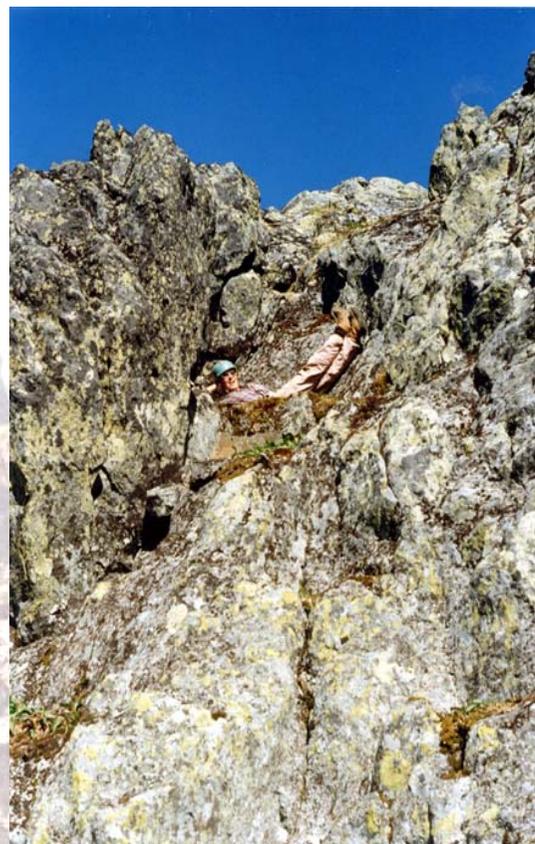


Фото 105, 106. Подъем на Саблю.

поднимающихся снизу. Здесь встретили группу из г. Тулы, спускающуюся с вершины нам навстречу (руководитель Ю. Савкин). Поговорив, продолжили подъем. В верхней части трудные места стало удобнее обходить справа, в конце концов, мы вообще вышли из кулуара и по боковому ответвлению попали к основанию большого жандарма. Поднявшись по небольшой скальной стенке справа от жандарма, взяли влево и траверсом верхнего окончания кулуара вышли на финишный 10-метровый вершинный скальник. В целом, путь подъема описать очень трудно: склон Сабли испещрен множеством кулуарчиков, кулуаров и кулуарищ, и ориентироваться в них при подъеме снизу не проще, чем в



Фото 107. На вершине г. Сабля



Фото 108. Вид с вершины на путь подъема



Фото 109, 110. С вершины г. Сабля открывается множество великолепных видов.



Раздел 5



Фото 111. Панорама с вершины на восток.

Научно-спортивная экспедиция «Три горы» Тульского областного туристического клуба (по адресу г. Тула, ул. Оружейный переулок, д. 7) проходя маршрут IV к.с. (р. Щугер, г. Тельпос-Из, г. Неройка, г. Сабля, д. Аранец) совершила восхождение на г. Сабля 5 августа 2005 года в 14⁰⁰. Маршрутная книжка 26-05. Погода ясная, тепло.
Погода ясная, тепло.
Состав группы: Юрашук Анна, Хомячкин Валера, Филимонов Алексей, Рубцов Сергей, Павлова Алена, Моисеев Артем, Савкин Юра (руководитель).
Состав группы: все ровесник, ширин, ширин, ширин, все потрясен.
Нашли и забрали записку группы из Ухты 6-13 марта 2002 г.
Мы поднялись со стороны р. Лунвож-Сыня, проходим трассой траверсом гребня к перевалу 60 лет ПГУ со спуском на ледник Гофмана.

Научно-спортивная экспедиция «Три горы» Тульского областного туристического клуба (по адресу г. Тула, ул. Оружейный переулок, д. 7) проходя маршрут IV к.с. (р. Щугер, г. Тельпос-Из, г. Неройка, г. Сабля, д. Аранец) совершила восхождение на г. Сабля 5 августа 2005 года в 14⁰⁰. Маршрутная книжка 26-05. Погода ясная, тепло. Состав группы: Юрашук Анна, Хомячкин Валера, Филимонов Алексей, Рубцов Сергей, Павлова Алена, Моисеев Артем, Савкин Юра (руководитель). Состояние группы: все довольны, сидим, едим шоколадку, вид потрясный. нашли и забрали записку группы из Ухты от 13 марта 2002 г. Мы поднялись со стороны р. Лунвож-Сыня, продолжаем движение траверсом гребня к перевалу 60 лет ПГУ со спуском на ледник Гофмана.

хорошем лабиринте. Подъем занял 2 часа 25 минут, сложность 2А. Площадка на вершине маленькая, на восток обрывается стеной невероятной высоты. Вид на ледник Гофмана с Сабли – одно из самых ярких впечатлений от этого похода.

На вершине сидели долго – наслаждались видом и перекусом, а заодно обсуждали путь спуска. Была идея страверсировать вниз к перевалу Гофмана, но гребень показался уж очень изрезанным, а время начинало поджимать.

Поэтому решили съезжать наиболее коротким

путем – прямо вниз по кулуару, который начинается от самой вершины. Спуск всем понравился – ехали лихо, скалы сухие, держат ноги прекрасно. На спуске сильно отвлекали выходы совершенно необычного зеленого кварца, увидев которые, участники напрочь забывали и про спуск, и про время. А времени на спуск ушло полтора часа – когда мы вышли на осыпи, солнце почти спустилось. Возникла трудная задача: то ли выполнять

Сабля

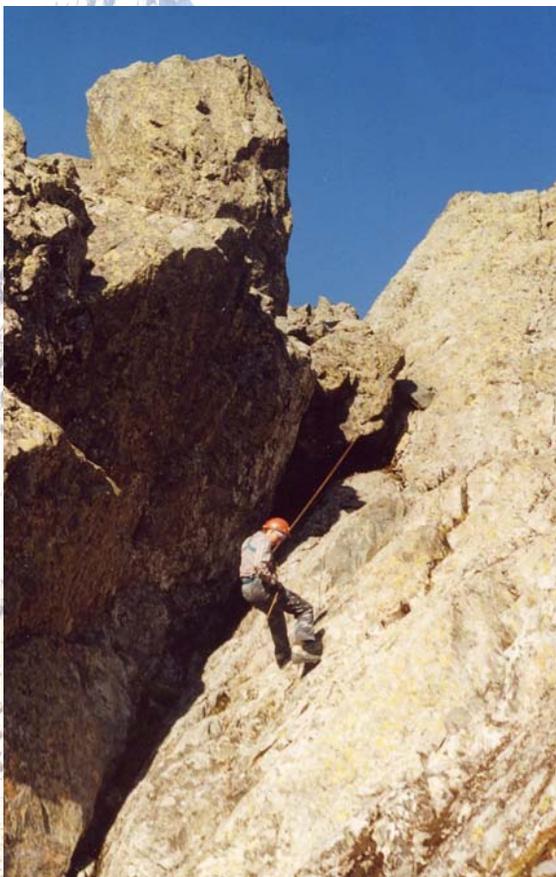


Фото 112, 113. Верхняя часть спуска с г. Сабля

заявку и начинать съезжать с одностороннего перевала на ледник, а затем проходить его ночью, то ли для безопасности пройти в лагерь по знакомому пути. После недолгих дебатов руководитель принял непопулярное у народа решение – идти обратно на перевал Энтузиастов. Так и поступили. По пути вновь встретили ту же группу туляков, которые успели сходить радиально на 60 лет ПГУ и Энтузиастов и возвращались в свой лагерь. Под перевалом в третий раз за день перекусили и в темноте полезли на седло. Это были довольно забавные часы нашего похода. Спустившись на плато, почувствовали, что на сегодня больше ничего не хочется, а до лагеря еще топтать и топтать. Чтобы не плутать, включили GPS в режим указателя на место палатки и пошли, куда показывает стрелка. К часу ночи остановились на минутку, а когда

начали страгиваться, увидели, что Женя уже мирно похрапывает на мшистом камушке...

В лагерь пришли в два часа ночи.

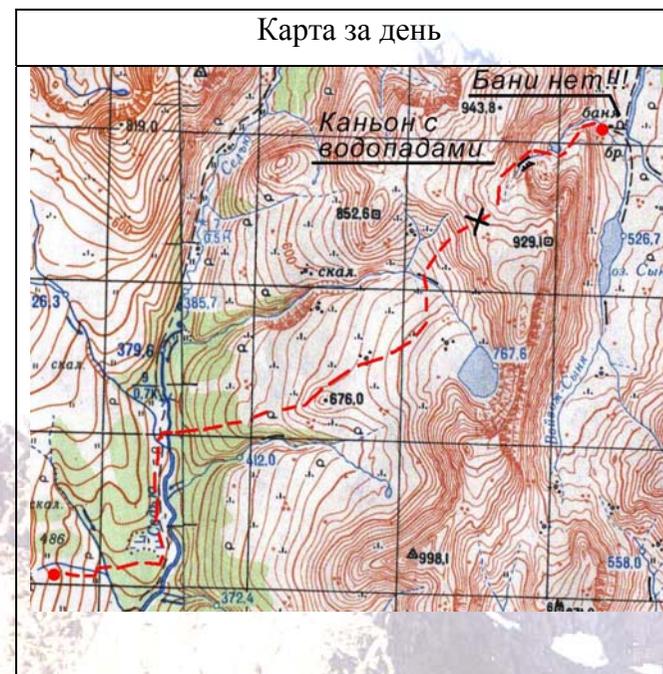
Раздел 5

6 августа

День 12	Погода: жарко, ясно, на небе дымка, жуткое количество мошки. К вечеру затянуло облаками.	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		12,7	-
Маршрут: р. Седь-Ю – пр. пр. р. Седь-Ю – пер. б/н (н/к, 958) – оз. Сыня-То.			
Начальная точка: исток ручья, пр. пр. р. Седь-Ю вблизи г. Сабля.		Конечная точка: устье ручья, л. пр. р. Вой-Вож-Сыня, впадающего ниже оз. Сыня-То..	
Перепад высот: + 526, – 454 м		Чистое ходовое время: 5 часов 05 минут	



Фото 114. Правый приток р. Седь-Ю.



Начальник у нас – забавный зверек с мохнатой задницей...

После вчерашнего восхождения высыпались по полной программе, пока жаркое солнце не расплывило всех обитателей палатки. Вылезли на улицу, там другая проблема – мириады мошек. Сегодняшний день за весь поход был самым кровососным. Несмотря на солнце и жару, со стороны Сабли начинают наплывать облака, закрывая вершину.

От места бивака на истоке ручья вернулись (через два брода и крутые берега) к р. Седь-Ю, затем минут пятнадцать во весь дух шли вверх по течению по хорошей тропе вдоль правого берега. Перешли большой ручей, правый приток реки, и тут же перешли в неудобном кустистом месте Седь-Ю. От нее за полчаса поднялись по крутому лесистому склону до



Фото 115. Панорама хр. Сабля с р. Седь-Ю.



Фото 116. Вид на перевал к р. Вой-Вож-Сыня с левого притока р. Седь-Ю.

границы леса. Перед нами обозначилось обширное возвышение местности, на которое мы зачем-то залезли. Оказалось, метров 30 лишних набрали – долина нужного нам притока открылась во всей красе под нами, заросшая кустами и местами заболоченная. Решили обойти плохие участки справа по ходу, сделав крюк. Перевал с любого места долины просматривается хорошо, это логичное зеленое седло в северо-восточной части большого цирка.

Пройдя крюк по долине, спустились с крутого берега к ручью, текущему в глубокой впадине. Перешли, перекусили и за 25 минут вышли на обширное перевальное плато. С подъема и перевала открывается красивый вид на Саблинский хребет. Тура не обнаружили, зато повстречали оленью семью, шустро удравшую от нас по водораздельному хребту.

Раздел 5



Фото 117. На седле перевала с левого притока р. Седь-Ю к р. Вой-Вож-Сыня



Фото 118. Начало спуска в каньон

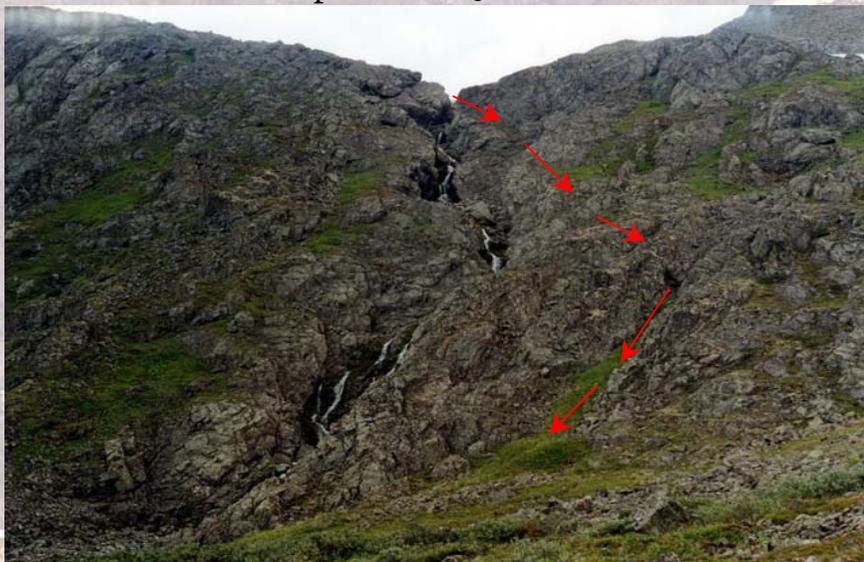


Фото 119. Вид на спуск с перевала к р. Вой-Вож-Сыня



Фото 120. Последняя ступень спуска с перевала

Сабля

С седла спускались влево по ходу сначала по травянистому пологому склону, потом вдоль левого берега ручья, л. пр. р. Вой-Вож-Сыня. Ручей очень быстро ныряет в глубокий и красивый каньон, обрывающийся высоким водопадом. Спуск проходит по крутым живым осыпям между скальных выходов поодаль от берега, сложность не ниже 1А, но участок короткий. Перевальный цирк в нижней части, где начинаются зеленки, был столь густо усыпан голубикой, что все дружно в нее рухнули, сначала наелись до отвала, а потом быстро насобирали на компот. Из цирка в лес спускались вдоль правого берега ручья по крутой плотной осыпи, внимательно осматривая окрестности. К сожалению, в том месте, где на карте красуется надпись «баня», только вытоптаный пустырь, даже следов от сруба или чего еще не осталось. А жаль: мы так на нее рассчитывали. А раз бани нет, то незачем идти далеко – перешли ручей и встали на ночь на левом берегу.



Фото 121. Панорама Саблинского хребта с перевала



КОЛОКОЛ

7 августа

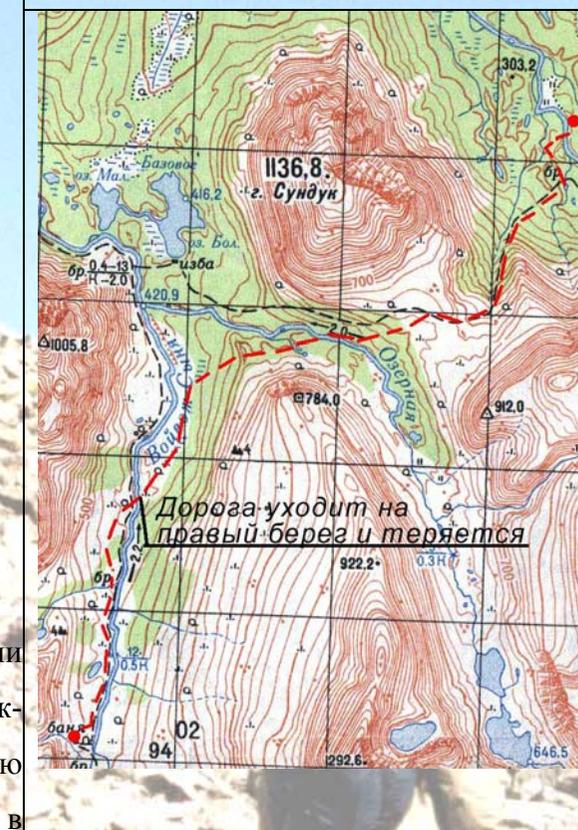
День 13	Погода: <i>весь день ясно, прохладно. В середине дня моросило.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		14,5	-
Маршрут: оз. Сыня-То – р. Вой-Вож-Сыня – р. Озерная – пер. Сундук (н/к, 670) – р. Вангыр.			
Начальная точка: <i>устье ручья, л. пр. р. Вой-Вож-Сыня, впадающего ниже оз. Сыня-То.</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. Вангыр к востоку от г. Сундук.</i>	
Перепад высот: + 166, – 380 м		Чистое ходовое время: 4 часа 40 минут	



Фото 122. Болота в среднем течении р. Вой-Вож-Сыня

Колокольня

Карта за день



Утром от ручья прошли немного в сторону р. Вой-Вож-Сыня и нашли хорошую вездеходную дорогу, ведущую в низовья. Правда, хорошей она была недолго, очень скоро заболотилась, затем, после брода через ручей, далеко отошла от берега, обходя череду красивых озер посреди болот. Через час хода дорога вдруг исчезла. Появилось подозрение, что она перешла на другой берег – к тому, что дороги на карте обозначены не по тому берегу мы давно привыкли. Перешли вброд по колено, вроде бы нашли участок дороги, но она скоро углубилась в болота и перестала читаться. Впрочем, нас это устраивало,

Раздел 6



Фото 123. Брод через р. Озерная

поскольку идти на базу Озерная, где есть риск встречи с инспекторами Национального парка, мы и не планировали. Пройдя за час болота, вошли в лес и повернули по азимуту в узкую часть долины р. Озерной. С азимутом чуть-чуть ошиблись – удобные для движения травянистые языки увели слишком высоко по склону, в результате чего пришлось влезть на совершенно лишний тридцатиметровый лесистый бугор, причем обозначенный на карте. Было очень обидно, зато с него по удобным полочкам, поросшим редким лесом, быстро вышли к берегу Озерной и перешли ее вброд по колено. Здесь нашли участок слабой тропы вдоль правого берега, но она быстро потерялась в прибрежных осыпях.

Поискали, постепенно продвигаясь вверх по течению, и решили, что проще по азимуту выйти на перевал. Лес перешел в обширные не топкие болота, по левому (западному) краю которых вышли на осыпное возвышение над перевалом. Сам перевал находится юго-восточнее. К нашему удивлению, тур не обнаружили, может быть, из-за того, что перевальное седло очень большое. Подъем от р. Озерной занял 50 минут. Спускались с перевала по правому берегу текущего с него ручья. Как только зашли в лес, обнаружили слабую тропу, которая то раздваивалась, то терялась, а в нижней части спуска и вовсе пропала. Обойдя несколько небольших озер, вышли на магистральную Вангырскую дорогу, соединяющую базы



Фото 124. На перевале Сундук



Фото 125. Панорама с пер. Сундук в сторону р. Вангыр

Верхний Вангыр, Вангыр и Озерная.

Прошли по ней немного вниз по течению. Дорога ушла влево по ходу в болота, а мы решили, что уже пора поискать брод через Вангыр, потому что набранные на спуске грибы так оттянули все руки, что дальше некуда. Брода этого боялись еще в Березниках, потому что переходить большую реку в среднем течении сомнительное удовольствие. Но все обошлось: несмотря на глубину почти по пояс, течение было достаточно слабым, чтобы переправа состоялась без приключений. На ночлег остановились на высоком правом берегу реки, уелись грибов, полюбовались кристально чистым закатом и уснули.



Фото 126. Брод через р. Вангыр

Раздел 6

8 августа

День 14	Погода: <i>весь день ясно, прохладно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		17,2	-
Маршрут: <i>р. Вангыр – пер. б/н («Мария Западный», 1Б, 1039) – руч. Большой – р. Харота – пер. б/н (н/к, 893) – р. Ягуней.</i>			
Начальная точка: <i>правый берег р. Вангыр к востоку от г. Сундук.</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. Ягуней в километре от истока.</i>	
Перепад высот: <i>+ 1147, – 674 м</i>		Чистое ходовое время: <i>8 часов 15 минут</i>	



Фото 127. Вид на перевал в сторону руч. Большой с р. Вангыр

Перевал на руч. Большой хорошо просматривается из долины Вангыра, это крайнее нижнее седло

в левой части большого цирка. Слева от перевала приметная белая осыпь. От бивака на правом берегу р. Вангыр прошли по редкому лесу на север до осыпного выката справа по ходу. Поднялись немного над границей леса и траверсом средней плотной осыпи с небольшим набором высоты пошли в сторону перевала. Обогнув выкат, спустились на язык редкого леса, пересекли его и спустились по крутому берегу к ручью, пр. пр. р. Вангыр. От ручья поднимались к перевалу траверсом с набором высоты. В нижней

Карта за день

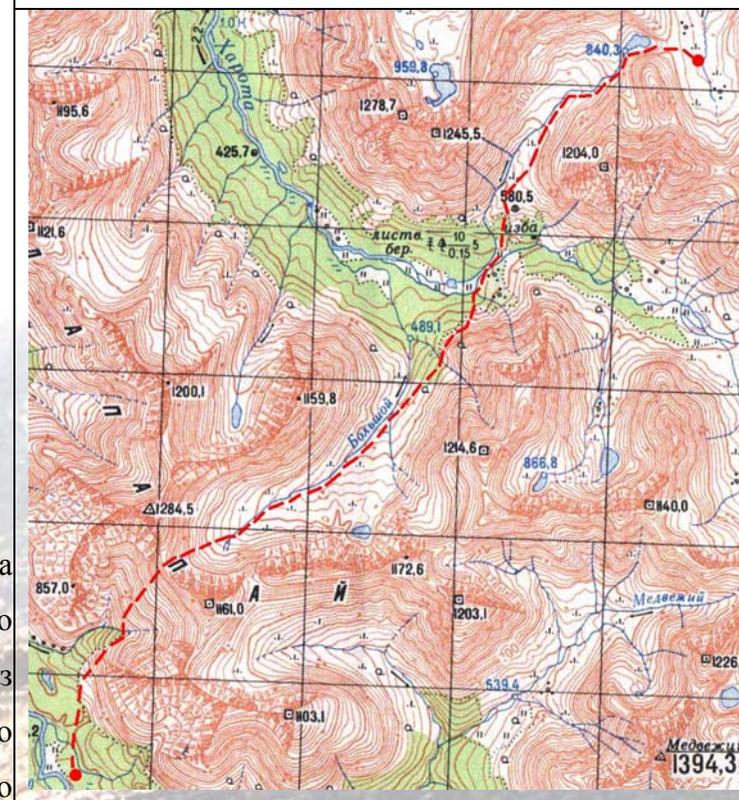




Фото 128. Прыверс в нижней части подъема на перевал в сторону руч. Большой



Фото 129. Верхняя часть подъема на перевал в сторону руч. Большой

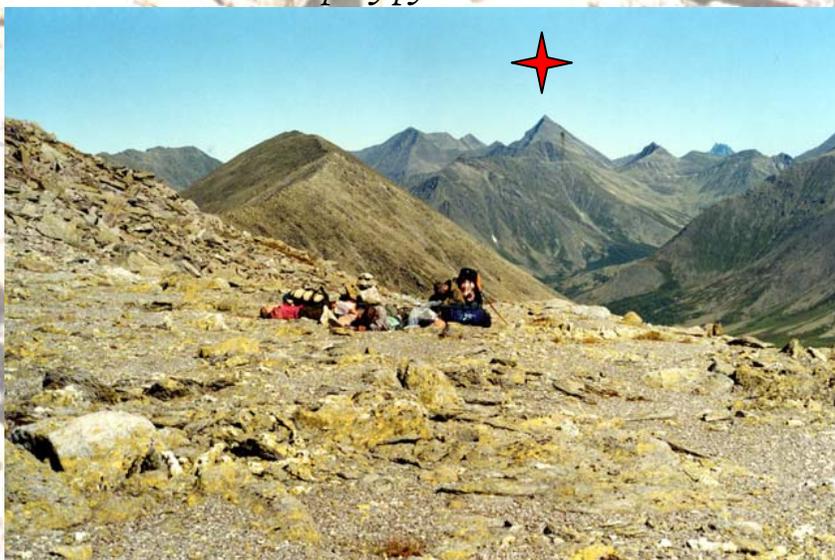


Фото 130. На седле перевала. На заднем плане г. Колокольня



Фото 131. Вид на перевальный взлет от истока руч. Большой

Раздел 6



Фото 132. Вид с перевала в сторону руч. Большой. Слева на заднем плане г. Манарага

Записку в туре не обнаружили. С перевала открывается панорама на долину Вангыра, г. Сундук и дальше, а на север широкая пологая долина руч. Большой, обрамленная красивыми скалистыми вершинами.

Спуск с перевала по короткой крутой плотной осыпи, дальше до истока ручья средняя пологая осыпь. Вдоль ручья шли по правому берегу сначала около воды, затем русло опустилось в каньон с глубокими берегами, а мы начали забирать немного вправо, чтобы держаться ближе к границе леса. Перешли глубоко врезанный в долину правый приток, за ним вышли выше границы леса и пошли траверсом пологого осыпного склона без набора высоты. Когда начали огибать выкат, заворачивая вправо по ходу, впереди открылся вид на лесистую долину р. Харота и устье ручья, текущего с перевала на Ягуней. Спустились к р. Харота по очень густому молодому

части осыпь средняя плотная, начиная от середины подъема становится весьма живой, а уклон местами возрастает до 40°. Последний участок поднимались в лоб по крутой живой осыпи. Время подъема от р. Вангыр составило 2 часа 25 минут.

Плато перевала обширное, тур в середине.



Фото 133. Подходим к границе леса на руч. Большой. Впереди перевал на р. Ягуней

Колокольня



Фото 134. Брод через р. Харота

березняку, перешли реку и по кочкарниковому берегу начали подъем к перевалу. Вскоре вышли на границу леса и начали подъем траверсом левого берега ручья с набором высоты, а затем по широким осыпным полкам над левым берегом. Перед самым перевалом расположено озеро, отгороженное от остальной долины крутым моренным валом. Озеро обошли справа по ходу по огромным прибрежным камням и скальным выходам. Сам подъем на перевал невысокий и сложен средней плотной осыпью. Тур слева по ходу (в северной части седла), записки в нем не обнаружили. Спуск с перевала по пологой плотной осыпи на обширные тундровые поля на левом берегу р. Ягуней.



Фото 135. Перевальный взлет к р. Ягуней

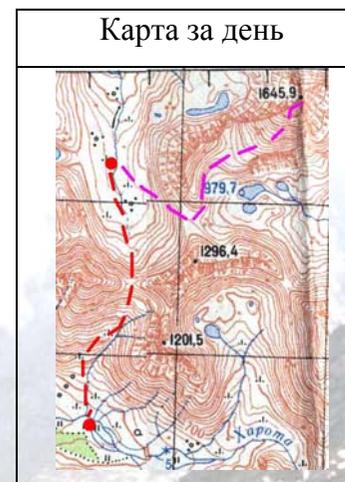


Фото 136. На седле перевала с левого притока р. Харота на р. Ягуней

Раздел 6

9 августа

		Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		4,1	4,1
Маршрут: р. Ягуней – линейный радиальный выход на пер. Двойной (1А, 1065) и г. Ю. Колокольня (1Б, 1640) – пер. б/н (н/к, 1064) – р. Харота			
Начальная точка: правый берег р. Ягуней в километре от истока.	Конечная точка: правый берег р. Харота выше устья ручья из-под перевала от р. Ягуней..		
Перепад высот: + 1118, – 1325 м	Чистое ходовое время: 6 часов 10 минут		



Утром от места стоянки в верховьях р. Ягуней направились в линейный радиальный выход на г. Ю. Колокольня. Подъем проходит через седло перевала Двойной. Перевал однозначно просматривается, как седло, ведущее от истока р. Ягуней на восток. Другие перевалы от истока р. Ягуней ведут на юг (на р. Харота) и восток (два седла на пр. пр. р. Харота – через один, н/к, мы пришли вчера, другое, южное, седло



Фото 137. Утренняя панорама с перевала на хр. Колокольня. Слева направо: в. Ю. Колокольня, пер. Двойной, пер. б/н на р. Харота

Колокольня

высокое и сложностью не менее 1А). Подъем на пер. Двойной походит по крупной плотной осыпи с уклоном до 30° , перепад высот около 300 м, время подъема 50 минут, сложность 1А. Седло широкое, с южной стороны обрамленное красивыми пологими скальниками. На восток открывается красивый вид на тундру и озера в истоках руч. Профиль Манараги, на юге видна наша цель – г. Ю. Колокольня. Записку в туре не обнаружили.

От седла перевала пошли траверсом сыпучего склона ($20\dots40^\circ$) кара истока руч. Профиль Манараги до пологого очень крупного курумника перед вершинным взлетом на высоте 1100 м. Поднимались по южному широкому ребру с уклоном $30\dots40^\circ$ до вершинного скальника на высоте 1460 м. Дальше ребро становится скалистым и узким, с запада отвесные каровые сбросы.



Фото 138. Перевальный взлет пер. Двойной со стороны р. Ягуней



Фото 139. Тур на перевале Двойной

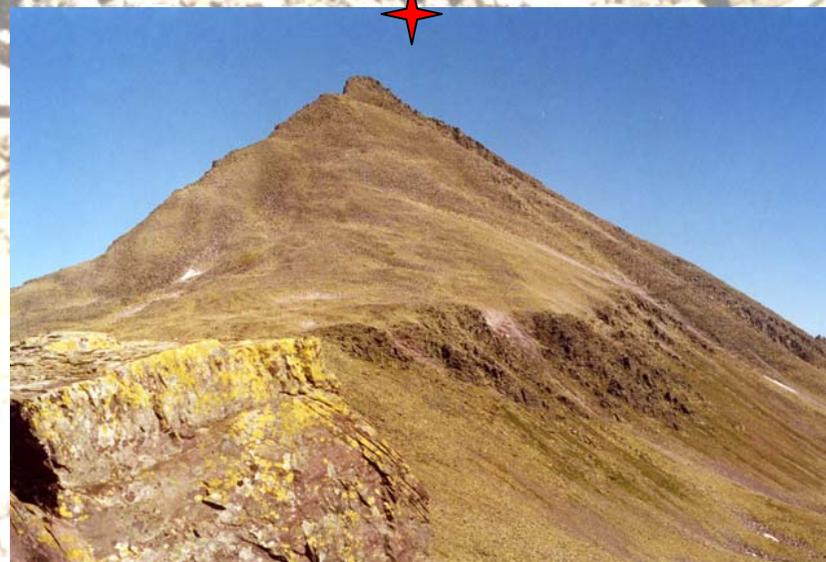


Фото 140. г. Ю. Колокольня с пер. Двойной

Раздел 6

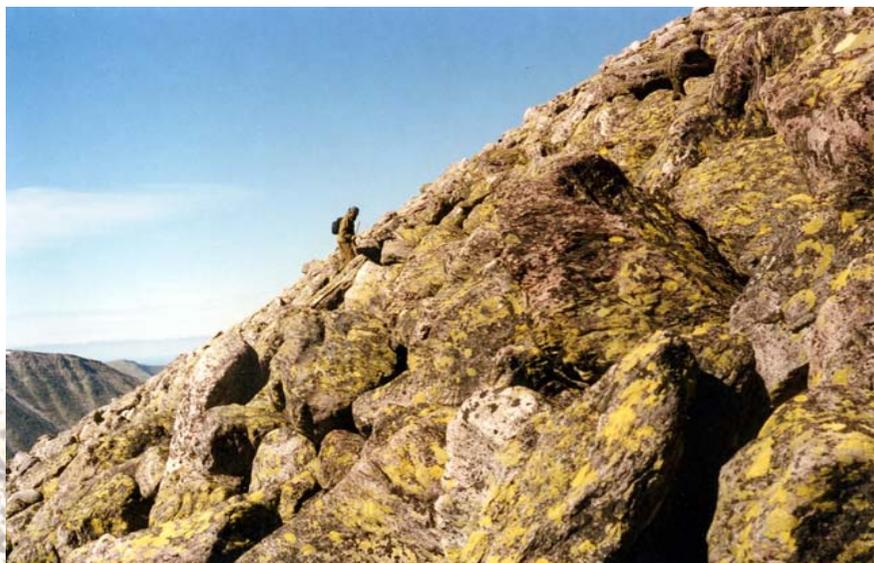


Фото 141. Подъем на г. Колокольня

Прошли траверсом восточного склона в 10-20 м от ребра (уклон до 50°), обходя скальные выходы, и поднялись на вершину по широкому южному скальному кулуару. Подъем от седла перевала занял 1 час 50 минут.

На вершине пробыли долго, отсюда открываются великолепные панорамы на горы С. Колокольня, Манарага, Урал, южные хребты вплоть до Сабли. Спускались по пути подъема, спуск до седла перевала занял полтора часа.



Фото 142. Вид с вершинного скальнича г. Ю. Колокольня на запад

Колокольня

Вернувшись в лагерь, пообедали и пошли на перевал к р. Харота. Перевал однозначно просматривается к югу от истока р. Ягуней, это узкое седло, глубоко врезанное между двух высоких вершин. Подъем проходит по средней плотной осыпи, в нижней части уклон умеренный (порядка 25°), от средней части до седла довольно круто (до 40°). Сложность подъема 1А. Седловина узкая и маленькая, записку в туре не обнаружили. Подъем от лагеря занял 1,5 часа. Спуск с седла сначала проходит будто бы по крутой тропе, затем она быстро теряется в курумниках. Склон быстро выколаживается до 20-25°, начинается ручей. Так получилось, что ближе к середине спуска

Группа туристов, совершающая поход IV к.с. из города Тулы, «ирбис», совершила восхождение на пик Свердловских туристов (Колокольня Южная) 27.07.2005 г. Время 14.00. Погода солнечная, ветреная. Руководитель группы Сидоров. Сняли записку тур. клуба «Регул» г. Рязани от 14.07.2004 г. Продолжаем движение в сторону г. Сабля. Желаем всем удачных восхождений и счастливого пути.

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ
ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ТУРИСТ»

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА №
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО
ПОХОДА

Маршрутная книжка,
не засекреченная службой
маршрутно-квалификационной комиссии,
используется

200... г.

Просим отправить этот корешок
записки по адресу:

618400, г. Березники Пермской области,
ул. Свободы, 51 – 38 Затонскому А. В.

Записка оставлена нами на горе
Южная Колокольня
(15.1640)
Тул Свердловских туристов!

«07» августа 2005 г. в 16 : 00

Записка снята группой из Вологодской
обл. В категории (пенды)
в г. Вытегра (Макаров С.Г.)

«16» августа 2005 г. в 12 : 40

Наш почтовый адрес в Интернет: zhenon@narod.ru,
ваш сайт: http://kristall.h11.ru (http://bkristall.narod.ru)

Группа туристов, совершающая поход IV к.с., из города Тулы, «ирбис», совершила восхождение на пик Свердловских туристов (Колокольня Южная) 27.07.2005 г. Время 14.00. Погода солнечная, ветреная. Руководитель группы Сидоров. Сняли записку тур. клуба «Регул» г. Рязани от 14.07.2004 г. Продолжаем движение в сторону г. Сабля. Желаем всем удачных восхождений и счастливого пути.

18 октября 2005 г. получено подтверждение: наша записка с г. Ю. Колокольня снята группой из Вологодской области (г. Вытегра, руководитель Макаров С.Г.) 16 августа 2005 г. в 12:40.



Фото 144. Круговая панорама с г. Колокольня. Восточная часть.

Раздел 6

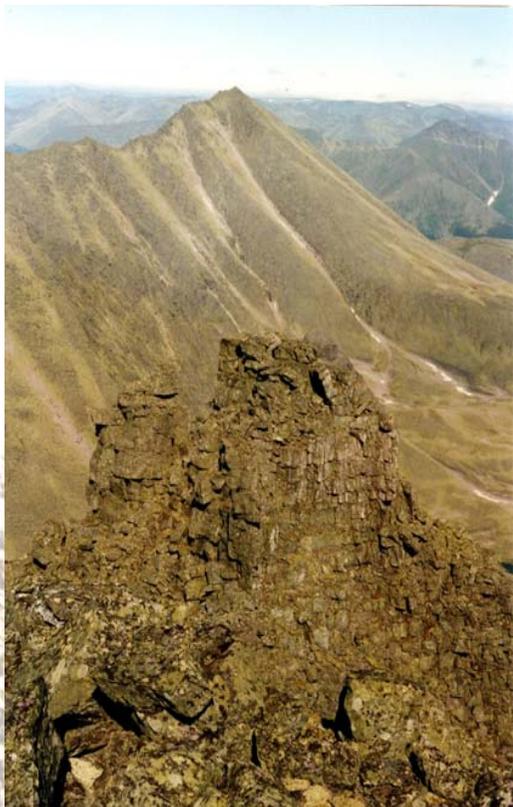


Фото 146. Вокруг вершины – красивые скалы



Фото 147. Вид с г. Ю. Колокольня на север



Фото 148. Так выглядит Манарага с вершины Ю. Колокольни



Фото 145. Круговая панорама с г. Колокольня. Западная часть.



Фото 149. У тура на вершине г. Ю. Колокольня

нам больше понравился правый по ходу склон, мы переместились на него. Оказалось, не зря. В нижней четверти спуска ручей обрывается высоким красивым водопадом, широко раскинувшимся по крутонаклонным скалам. Обойти можно с обеих сторон, но справа удобнее. От уровня водопада начинаются зеленки, которые приводят в редкий кочковатый лес. По лесу, затем по небольшому болотцу дошли до р. Харота, перешли и встали на высоком левом берегу в устье ручья, текущего от перевала к руч. Безымянный. Спуска с перевала занял полтора часа.



Фото 150. Вид на долину р. Ягуней с подъема на перевал в сторону р. Харота



Фото 151. У тура на перевале с р. Ягуней на р. Харота. На заднем плане г. Ю. Колокольня

Раздел 6



Фото 152. Панорама с перевала в сторону р. Харота



Фото 153. Вид со спуска с перевала на перевал к руч. Безымянный



Фото 154. Водопады в нижней части спуска с перевала

10 августа

День 16	Погода: <i>утром пасмурно, с обеда ясно, прохладно. Весь день плотная дымка.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		15,4	-
Маршрут: <i>р. Харота – пер. б/н (н/к, 882) – руч. Безымянный (каньон н/к в истоках ручья) – р. Б. Вангыр</i>			
Начальная точка: <i>правый берег р. Харота выше устья ручья из-под перевала от р. Ягуней.</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. Б. Вангыр выше устья ручья из-под пер. Медвежий (Барсукова)</i>	
Перепад высот: + 366, – 472 м		Чистое ходовое время: 5 часов 40 минут	

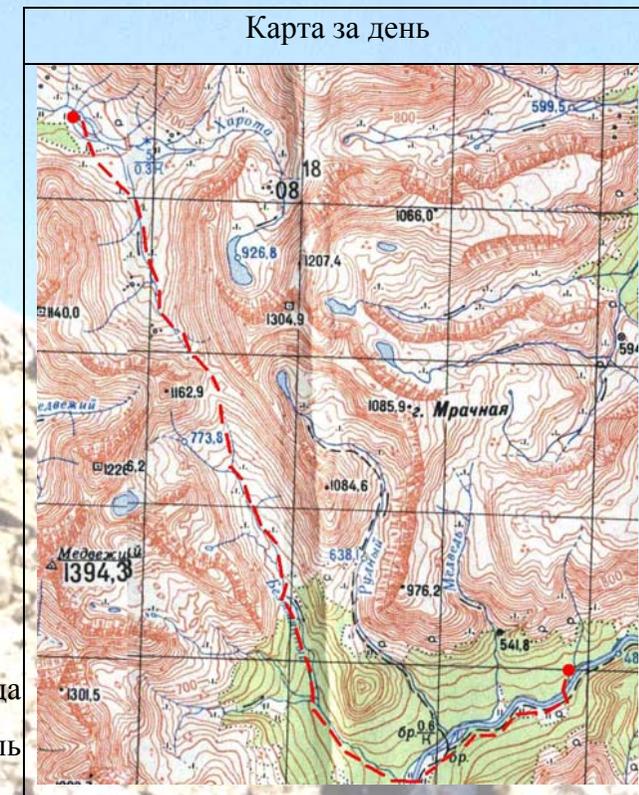


Фото 155. Утро в долине Хароты. Тарь. На заднем плане перевал на л. пр. р. Юнко-Вож

При согласовании похода возникла проблема: заместитель председателя пешей комиссии

ЦМКК Миллер А.Э. потребовал убрать из маршрута кольца. Окончательно понять требование не удалось, но вроде бы устно (по телефону) с ним и с председателем пешей комиссии ЦМКК Хайруллин И. З. договорились, что, если убрать из заявки заход на базу Вангыр, то поход будет соответствовать 6 к.с. Встал вопрос: как именно обходить? Второпях, буквально за день до выхода, договорились с Ильгизаром Зиннатовичем, что пойдем через Юнко-Вож и некатегорийный пер. Медвежий (Барсукова). Однако при неспешном рассмотрении оказалось, что теперь уже слишком близко сходятся нитки на

Раздел 6



Фото 156. Долина р. Харота с подъема на перевал в сторону руч. Безымянный. На заднем плане перевал на р. Ягуней

Юнко-Воже и Манараге – даже ближе, чем между Патоком и Вангыром! То есть опять возникает вероятность услышать обвинение, что где-то тут заложено не заявленное кольцо (через перевал ☺), а маршрут, соответственно, снова не соответствует. Приложив линейку к Хароте и слиянию истоков Патока, увидели, что равноудаленной от Манараги и Патока получается нитка через руч. Безымянный, истоки р. Б. Вангыр и р. М. Вангыр, разделенные узким щелеобразным перевалом. Так и решили, в конечном итоге, идти, затаив надежду, что этот вариант, в силу максимальной удаленности одной нитки от другой, убедит всех в нашей добросовестности. Кроме того, путь с Хароты на Вангыр через Юнко-Вож несколько дальше, и надо идти через совершенно лишний для нас перевал н/к с Хароты на л. пр. р. Юнко-Вож.

Перевал на руч. Безымянный хорошо виден с верхнего течения р. Харота. Это низкое седло, ведущее влево по ходу из широкой долины ручья, левого (южного) притока р. Харота. От устья вдоль левого берега ручья простирается удобная тундра. Правда, вскоре ее начинают поджимать осыпи и расположенные рядом кочкарники, но в этом месте надо перейти на правый берег, в некотором отдалении от него идет хорошо заметная тропа. Она затем выходит к самой воде у каскада красивых водопадов. Выше следуют несколько крутых, но невысоких осыпных ступеней, за которыми находится седло перевала. Подъем от ручья занял 1 час 15 минут. В туре обнаружили свою записку от 10 августа 2004 г – ровно год назад под надвигающимся



Фото 157. Верхняя часть подъема на перевал

Колокольня

снегопадом, на пронизывающем ветру ее заложили в тур. С седла должны быть хорошо видны как горы за Вангыром, так и массив Колокольни, но сегодня с утра в воздухе висит плотная душная дымка: видимо, где-то далеко горит тайга, и нанесло дым.

Спуск с перевала начинается по крутой (до 30°) плотной осыпи, состоящей из каменных «плит», между которыми змеится тропка. Она быстро переходит в пологие плотные осыпи и теряется. В целом спуск проходит по правому берегу южного истока ручья. Когда заканчиваются осыпи и начинается тундра, около слияния истоков руч. Безымянный, надо перейти на левый берег, чтобы обойти



Фото 158. на перевале с р. Харота на руч. Безымянный.

	Группа туристов т/к «Кристалл» г. Березники Пермской обл.
	в количестве <u>7</u> человек (руководитель Затонский А. В.), м/к № <u>36</u> выдана МКК г. Пермь, совершая пешеходный поход 5 к. сл. вышла на <u>п. б/н (н/к, 885)</u> (название перевала, категория сложности высота) « <u>10</u> » <u>августа</u> 2004 г. в <u>16:20</u>
со стороны <u>р.ч. Безымянный</u>	Снята записка группы <u>тур</u> <u>пустой</u> из г. _____ от « <u> </u> » _____ г. _____ Руководитель группы _____ Маршрутная книжка № _____ выдана МКК _____
Метеоусловия: <u>дождь, сильная туманность</u> (облачность, ветер, температура) <u>ветер, холодно</u>	Особые отметки (пожелания)
Состояние группы: <u>хорошее</u> Продолжаем движение в направлении: <u>р. Харота</u>	Записка оставлена нами на <u>п. б/н (н/к, 885) руч. Безымянный</u> <u>р. Харота</u> « <u>10</u> » <u>августа</u> 2004 г. в <u>16:20</u> Записка снята группой « <u> </u> » _____ 200 г. в _____
Время выхода <u>16:20</u>	Наш почтовый адрес в Интернет: zhenon2000@mail.ru , наш сайт http://kristall.h11.ru (http://bkristall.narod.ru)

Группа туристов т/к Кристалл г. Березники Пермской обл. в количестве 7 человек (руководитель Затонский А.В.), м/к № 36 выдана МКК г. Пермь, совершая пешеходный поход 5 к. сл. вышла на перевал б/н (н/к, 885) 10 августа 2004 г. в 16:20 со стороны руч. Безымянный. Метеоусловия: дождь, очень сильный ветер, холодно. Состояние группы: хорошее. Продолжаем движение в направлении: р. Харота. Время выхода: 16:30. Снята записка группы: тур пустой.

глубокий каньон. К сожалению, это мы сообразили, только спустившись в каньон и поняв, как там неудобно то и дело переходить вброд да по камням ручей, уворачиваясь от прижимов. Длина каньона порядка 300 метров. Дальше шли по травянистым кочковатым полкам над левым берегом. Через час хода от седла перевала перекусили, затем перед границей леса перешли на правый берег и углубились в редкий лес. Он довольно удобен для движения, и за 1 час 20 минут мы буквально долетели до р. Б. Вангыр. Перед рекой руч. Безымянный поворачивает на юг, и, чтобы не делать лишних петель, надо вовремя перейти его,

Раздел 6



Фото 159. Верхняя часть спуска в сторону руч. Безымянный.

через очередную кучу высокого тальника, попали на чудную обширную поляну, где решили сделать давно обещанную руководителем дневку.



Фото 161. Нижнее течение руч. Безымянный

пробиться через плотные кустарники, отделяющие его от Б. Вангыра, а уж потом перейти реку.

От брода направились по тропе поодаль от левого берега р. Б. Вагыр. Тропа идет через кочкарниковые болота, потом ее лесистым берегом прижимает к воде (перед устьем руч. Рудный), а уж куда она девается после этого, мы не смогли понять ни в прошлом, ни в этом году. Поднялись на высокий лесистый берег – там бурелом на косогоре. Попробовали идти вдоль воды – там кусты да камни, не разгонишься. Пройдя устье руч. Медвежий, перешли на правый берег, обнаружили там редкий светлый лес, который быстро закончился. Прорвавшись



Фото 160. Вид на перевал к р. Харота с руч. Безымянный.

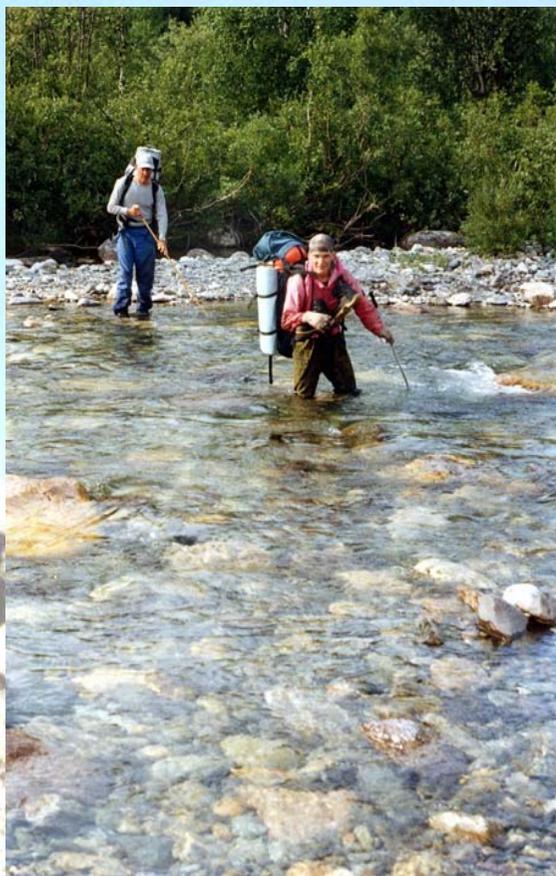


Фото 162. Брод через р. Б. Вангыр

11 августа

День 17	Погода: <i>Весь день плотная низкая облачность, временами дождь.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
Дневка.		-	-

Что тут напишешь в отчет? Дневка. Дождик. Дров много. Помылись на берегу от души...



Фото 163. Апофеоз дневки. Непогода – не помеха.



Раздел 6

12 августа

День 18	Погода: <i>Весь день пасмурно, с обеда дождь, холодно. Облачность низкая и плотная.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		11	-
Маршрут: <i>р. Б. Вангыр – пер. б/н (н/к, 892) – р. М. Вангыр</i>			
Начальная точка: <i>правый берег р. Б. Вангыр выше устья ручья из-под пер. Медвежий (Барсукова).</i>		Конечная точка: <i>левый берег р. М. Вангыр выше устья руч. Белка.</i>	
Перепад высот: <i>+ 412, – 363 м</i>		Чистое ходовое время: <i>3 часа 15 минут</i>	



Фото 164. Неприветливый лес на р. Б. Вангыр.

Лес на правом берегу р. Б. Вангыр радовать перестал почти сразу после поляны. Тем не менее, мы сколько-то шли по этому берегу без тропы, пока не уперлись в заросшие лесом скальные выходы. Перешли реку, поискали обозначенную на карте дорогу. Естественно, ее не оказалось. Зато вскоре начались травянистые пустоши, поросшие кустами, и мы долго гадали, что же лучше – лабиринт тальниковых куц или лесной бурелом?

Пройдя небольшое возвышение, вместо того, чтобы спуститься к ручью, стали забирать вправо по ходу в направлении перевала по густому лесу. Вскоре вышли на среднее течение ручья и пошли по высокому левому берегу, далеко от воды. После впадения левого притока лес стал реже, а вскоре началась долгожданная тундра с осыпными языками. Время подхода от лагеря 1 час 45 минут.



Фото 165. Брод в верховьях р. Б. Вангыр



Фото 166. Начало подъема на перевал в сторону р. М. Вангыр



Фото 167. Верхняя часть подъема на перевал



Фото 168. На перевале с р. Б. Вангыр на р. М. Вангыр

Раздел 6



Фото 169. Верховья р. М. Вангыр.

Практически сразу вошли в облака и перешли на правый берег ручья. Двигались вдоль воды, затем, когда ручей ушел под осыпи, сохраняя направление. Перед самым перевальным взлетом облака вдруг вздернуло, и мы увидели узкую нижнюю часть перевального взлета. Подъем на седло по плотной некрутой (до 20°) осыпи. Время подъема на седло от границы леса 45 минут. Седло узкое, сжатое слева и справа крупными осыпями, которые едва просматриваются в плотном облаке. Тур не обнаружили, сложили свой.

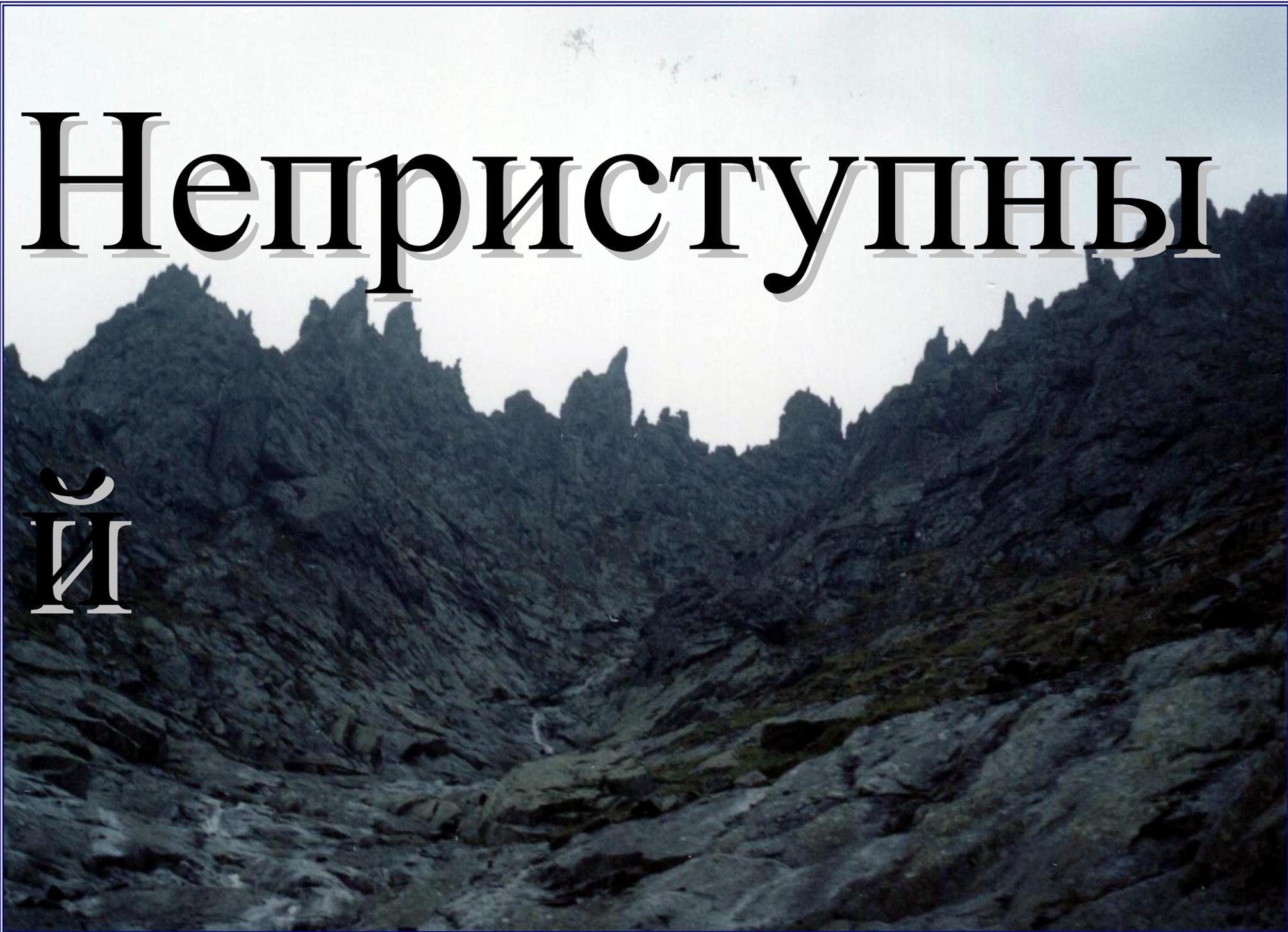
На спуске почти сразу начались зеленки, по которым быстро спустились в тундру в истоках р. М. Вангыр. В долине повернули направо и шли вниз по течению, срезая угол, пока не вышли из облаков. Тут определились поточнее и сочли разумным перейти на левый берег. Вскоре, не доходя до устья руч. Белка, остановились на ночь у первых по ходу деревьев на высоком левом берегу.



Фото 170. Бивак на р. М. Вангыр. Уют в непогоду.

Неприступны

И



Раздел 7

13 августа

День 19	Погода: <i>Весь день пасмурно, утром дождь, холодно. Облачность низкая и плотная. К вечеру посветлело.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		9,7	-
Маршрут: <i>р. М. Вангыр – руч. Белка – пер. Прямой (н/к, 1061) – р. Парнук – устье р. М. Парнук.</i>			
Начальная точка: <i>левый берег р. М. Вангыр выше устья руч. Белка.</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. М. Парнук немного выше устья.</i>	
Перепад высот: + 538, – 449 м		Чистое ходовое время: <i>4 часа 05 минут</i>	



Фото 171. «Вид» от бивака на р. М. Вангыр на г. В. Вангыр

Все-таки очень некстати нам получилось такое изменение маршрута. Вчера, подойдя к истокам М. Вангыра, решили не подниматься по руч. Белка на случай, если утром будет погода. Тогда можно было бы пройти перевал 1А с истока М. Вангыра на пр. пр. р. Парнук, а заодно зайти на г. Верх. Вангыр. Но погода не изменилась: плотные мокрые тучи над самой головой. Никакого интереса в дождевом восхождении мы не увидели, решили идти через знакомый несложный перевал Прямой. А через Прямой до устья М. Парнука – полдня хода, если не очень спешить. Вот так и пропадает время из-за наспех принятых решений по изменению маршрута.

Неприступный

От устья ручья Белка пошли по хорошо заметной тропе над правым берегом, обходящей красивые скальные выходы выше поворота ручья. С тропы сошли к воде только один раз, чтобы посмотреть прелестный каскад невысоких водопадов в среднем течении ручья. Выше тропа отклоняется от воды и выводит на высокий берег правого притока, где была обнаружена голубика такого качества и в таких количествах, что группа потеряла немало времени, пытаясь очистить от нее склон.

В том месте, где в ручей впадает его левый приток, тропа теряется. Дальше путь подъема идет по ступенчатым зеленкам до самого верха, где есть небольшой осыпной участок. Сам перевал не виден практически на всем пути подъема. От места стоянки поднялись за 2 часа 05 минут. Седло перевала неширокое, тур в середине. Сняли свою записку от 05 августа 2004 года. Что-то как-то так мы выбираем перевалы,



Фото 172. Каньон на руч. Белка



Фото 174. Верхняя часть подъема на пер. Белка

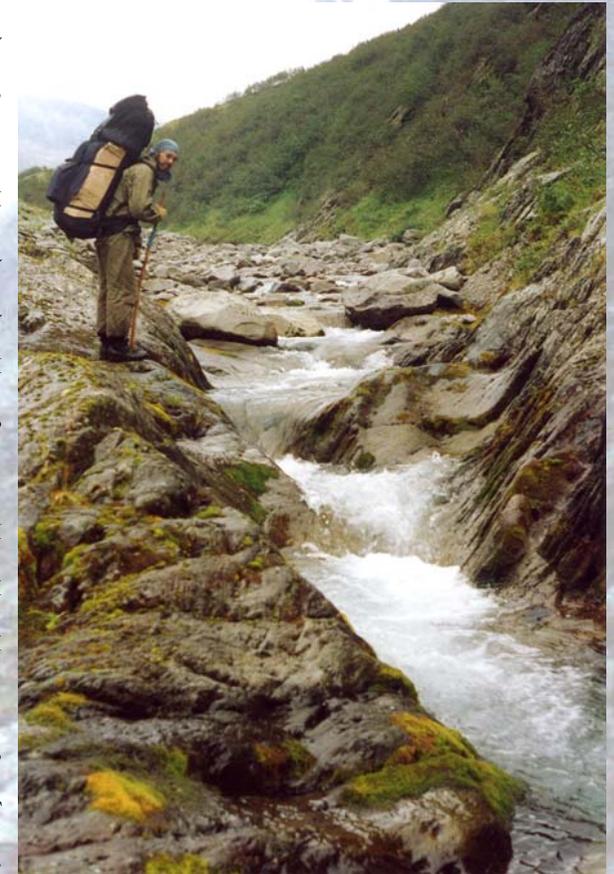


Фото 173. Каньон на руч. Белка

Раздел 7



Фото 175. Тур на пер. Белка



Фото 176. Первый взгляд в сторону р. Парнуқ



Фото 177. Верхняя часть спуска с пер. Белка



Фото 178. Вид на пер. Белка со средней части спуска

Неприступный

 <p>Группа туристов т/к «Кристалл» г. Березники Пермской обл. в количестве <u>7</u> человек (руководитель Затонский А. В.), м/к № <u>36</u> выдана МКК г. Пермь, совершая пешеходный поход 5 к.сл. вышла на <u>перевал</u> <u>Прямой (Белка) (н/к, 1061)</u> <u>«05» августа</u> 2004 г. в <u>12:10</u> со стороны <u>р. Парнук</u> Метеоусловия: <u>пасмурно, сильная</u> <u>ветер порывами</u> Состояние группы: <u>хорошее</u> Продолжаем движение в направлении: <u>р.ч. Белка - р. М. Вангыр</u> Время выхода <u>12:30</u></p>	<p>Снята записка группы <u>т/к Меридиан</u> из г. <u>Перми</u> от <u>«09» марта</u> 2004 г. Руководитель группы <u>Деменев Н.П.</u> Маршрутная книжка № _____, выдана МКК _____ Особые отметки (пожелания) </p>	<p>Просим отправить этот корешок Просим отправить этот корешок записки по адресу: 618400, г. Березники Пермской области, ул. Свободы, 51 - 38 Затонскому А. В. Запись <u>Записка оставлена нами на перевале</u> <u>Прямой (Белка) №к 1061</u> «08» августа 2005 г. в <u>12:50</u> Запись Записка снята группой <u>г. Вологда</u> <u>руководитель Мочалыгина Т.В.</u> «24» августа 2005 г. в <u>10:20</u> Наш почтовый адрес в Интернет: zhenon@narod.ru, аш сайт: http://kristall.h1.ru (http://bkristall.narod.ru)</p>
--	--	---

Группа туристов т/к Кристалл г. Березники Пермской обл. в количестве 7 человек (руководитель Затонский А.В.), м/к № 36 выдана МКК г. Пермь, совершая пешеходный поход 5 к. сл. вышла на перевал Прямой (Белка) (н/к, 1061) 05 августа 2004 г. в 12:10 со стороны р. Парнук. Метеоусловия: пасмурно, сильный ветер порывами. Состояние группы: хорошее. Продолжаем движение в направлении: руч. Белка - р. Вангыр. Время выхода: 12:30. Снята записка группы: т/к «Меридиан» г. Перми от 09 марта 2004 г., руководитель группы Деменев Н.П.

12 декабря 2005 г. получено подтверждение: наша записка с пер. Белка снята группой из г. Вологда области (руководитель Мочалыгина Т.В.) 24 августа 2005 г. в 10:20

Перешли ручей, пр. пр. р. Парнук, поднялись на высокий холмистый берег, на котором вдруг обнаружили нестарую тропу. По ней прошли до прошлогодней стоянки на берегу р. М. Парнук.

что за целый год никто по ним не проходит, все время свои записки попадают.

Пока сидели, облака немного поднялись, задул ветер и на время открылся вид в долину р. Парнук.

Спуск с перевала проходит по левому по ходу борту долины по осыпям, затем по снежнику, перекрывающему русло ручья. Там, где снежник кончается, ручей образует каскад невысоких водопадов, и вскоре долина ручья соединяется с долиной р. Парнук. Время спуска с седла 1 час. Отсюда пошли, срезая угол, в направлении устья р. М. Парнук.



Фото 179. Вечерний Неприступный

Раздел 7

14 августа

День 20	Погода: <i>Весь день пасмурно, утром изморось, прохладно. После обеда проглядывало солнце, а вечером разразилась сильная гроза..</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		-	11,6
Маршрут: <i>кольцевой радиальный выход р. М. Парнук – л. пр. р. М. Парнук – г. Сев. Неприступный (2А, 1664) – траверс (2А) до г. Ю. Неприступный (2Б, 1652) – р. М. Парнук</i>			
Начальная точка <i>правый берег р. М. Парнук немного выше устья.</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. М. Парнук немного выше устья.</i>	
Перепад высот: ± 1052 м		Чистое ходовое время: <i>13 часов 40 минут</i>	

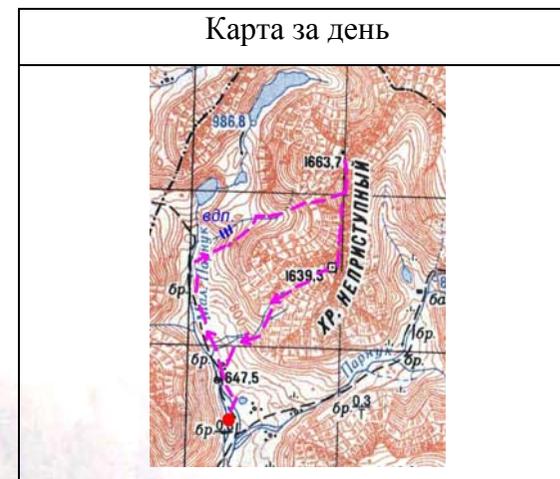


Фото 180. Отроги Южного Неприступный

Несмотря на не самую подходящую для восхождения на вершину 2Б погоду, мы все-таки решили попробовать. Надежд на улучшение погоды – в конце-то августа! – весьма мало, а прошлогоднее не совсем удачное восхождение не дает покоя.

Перешли М. Парнук на левый берег, пошли по холмистым осыпям и участкам зеленок вверх по течению. Через час подошли к устью ручья, л. пр. р. М. Парнук, текущего из цирка г. С. Неприступный. В противоречие с картой, ручей течет в глубоком каньоне, образуя несколько каскадов водопадов. Берег ручья крутой, осыпь живая, он изобилует скальными выходами. Поднялись на полки высоко над водой и прошли по ним в среднее течение ручья, где он широко растекается по красивым скальным выходам.

Неприступный



Фото 181. Верхняя часть каньона, ведущего в цирк г. С. Неприступный

Здесь перешли на правый берег и двинулись вдоль воды к истоку ручья. Тем временем то моросило, то снова подсушивало камни ветерком, но тучи стабильно гуляли над Неприступным выше его вершин. Изредка отдельные облака спускались в цирк и застилали перспективу.



Фото 182. Один из водопадов каньона

Фото 183. Панорама цирка г. С. Неприступный. Хорошо виден перевал между вершинами



Путь подъема

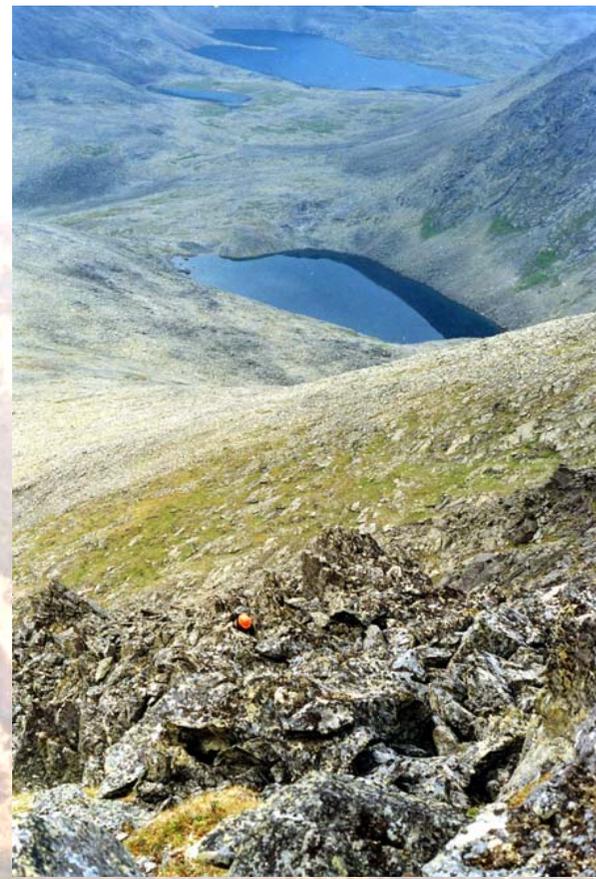
Путь трансверса



*Фото 184. Скально-осыпной подъем к
верш. С. Непрístupный*



Фото 185. Нижняя часть подъема



*Фото 186. Прохождение начала
определяющего участка*

Неприступный



Фото 187. Начало осыпи над скальным участком



Фото 188. Верхняя часть подъема



*Фото 189. Вышли на гребень! Вид в сторону истока
р. Б. Парнук*



*Фото 190. Начало траверса гребня в сторону г. С. Неприступный по
западной стороне*



Фото 191. А так выглядит восточная сторона...

Поднимались по крутой (20...35°) живой осыпи, затем начался участок со скальными выходами, прорезанными глубокими ступенчатыми щелями. Карта на удивление точна в этом месте: действительно, выше скал обнаружился крутой и довольно живой, но все-таки осыпной треугольный язык, по которому поднялись до гребня хр. Непрístupный.

Подъем от истока ручья занял полтора часа. Дальше по гребню прошли на север траверсом западного склона. На восток гребень обрывается совершенно неприступными, в соответствии с названием хребта, скальными сбросами, западная сторона тоже не сахар (до 50°). С гребня вышли на огромное плоское осыпное плато, на котором в южной части высится огромный тур.

Группа туристов
г. Пермь
Совершая VI пеш.
взошла на Сев.
Неприступную с
южной по пути
2Б-3А на Сев. Ч.
Сегодня 5 авг.
2005 г. 17:20
Хорошая. Вреш.
18:05.
Снята зап.
т/к «Шипы и розы»
г. Инта от 3 июня
2002 г. Рук.
Деменев Н.П.
г. Пермь

Группа туристов г. Пермь, совершая VI пеш., взошла на Сев. Неприступную с южной по пути 2Б-3А. нас 4 чел. Сегодня 5 авг. 2005 г. Погода хорошая. Время 18⁰⁵. Снята зап. т/к «Шипы и розы» г. Инта от 3 июня 2002 г. Рук. Деменев Н.П. г. Пермь.



Фото 192. Тур на г. С. Неприступный



Фото 193. Панорама с восточного края плато г. Ю. Неприступный на север и северо-восток. Слева направо отмечены вершины: Комсомола, Граничная, Свердлова и Алехина, во втором ряду пер. Корона, пер. № 14 и плато Парнук, г. Конгломератная



Фото 194. Панорама с восточного края плато г. Ю. Непрístupный на запад и юго-запад. Слева направо отмечены г. Диоритовая и верш. Ю. Непрístupный, показана часть траверса



Фото 195. Спуск с вершины

Ю. Неприступный и путь траверса

шли неподалеку от сильно изломанного скалистого гребня по скальному склону 40...60°, изредка залезая на гребень и дивясь ужасающим зеркальным сбросам восточной стороны. Между вершинами есть низшая точка (высотой 1483 м), хорошо просматриваемый с плато Парнук перевал с р. Б. Парнук до р. М. Парнук, сложность склона с западной стороны 2А, с восточной оценить мы не

Облака поднялись настолько, что с плато открылись чудесные виды на Колокольню, Манарагу и бездну цирка истока р. Б. Парнук. В частности, на плато Парнук отчетливо была видна брезентовая палатка, памятная по прошлому году.

Траверс до верш. Ю. Неприступный на вид казался очень страшным, но мы решили идти, пока идет, а если что, то съедем вниз по веревкам, склон это везде позволяет. Описать путь движения очень сложно, шли неподалеку от сильно

Неприступный



Фото 196. В начале траверса



Фото 197. Вид на траверс с перевала между вершинами

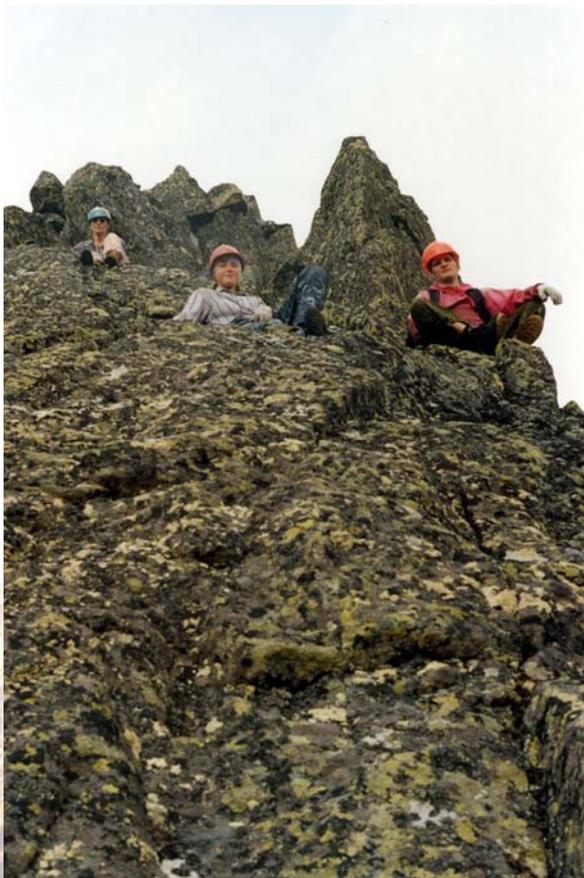


Фото 198-200. Транверс западного склона хр. Непрístupный

Неприступный



Фото 201. Последний участок траверса



Фото 202. Взгляд назад на пройденный траверс

смогли – 2Б или 3А: зеркально гладкая крутонаклонная (70...80°) плита в верхней части, дальше два протяженных балкона, а под ними склон не просматривается. Видимо, перевал ждет своих первопроходителей.

По скалам перемещались, в основном, свободным лазаньем, провешивая перила на наиболее сложных участках, наподобие протяженных выступов, огибаемых по узким полочкам. Склон очень красив, причудливо изрезан глубокими расщелинами, а взгляд с гребня вниз на восток завораживает.

Когда, после перекуса на середине траверса, выглянуло солнышко, стало совсем красиво.

Вершинный взлет к г. Ю. Неприступный того же характера, что и весь траверс, только в одном месте надо пройти по гребню шириной



Фото 203. Выход на плато вершины Ю. Неприступный

Раздел 7



Фото 204. Шур на г. Ю. Непроступный



Фото 205. Вид с г. Ю. Непроступный на исток р. Б. Парнук

сантиметров 20, обрывающегося в обе стороны высокими стенами. Вершина, также как Северная, представляет собой плоское осыпное плато с туром в юго-восточной части.

05.08.2005 г. время: 12⁵⁵
группа туристов из г. Пермь совершает пеший поход 6 к.с. под руководством Деменева Н.П.
взошла на высоту 1637 м хребта Непроступный со стороны р. Парнук
погода: ясно, t°=18°C, ветер
состав группы: Агас А.С.
Безукладников А.И.
Новоселов Ч.В.
Деменев Н.П.
идет в сторону вершины 1663 м

05.08.2005 г. время 12⁵⁵.
Группа туристов из г. Пермь, совершая пеший поход 6 к.с. под руководством Деменева Н.П., взошла на высоту 1637 м* хребта Непроступный со стороны р. Парнук. Погода: ясно, t°=18 °C, ветер. Состав группы: Агас А.С., Безукладников А.И., Новоселов И.В., Деменев Н.П. Идем в сторону вершины 1663 м.

Траверс занял 1 час 35 минут чистого ходового времени.

Пока сидели на вершине, с запада с впечатляющей скоростью начала приближаться гроза. Стало ясно, что без душа не обойтись. Подтянув обвязки, заторопились на спуск.

Хребет Непроступный с юго-западной стороны изрезан огромным количеством кулуаров. Гадать, какой из них наилучший для спуска, было некогда. Подошли к краю плато, мысленно перекрестились (все-таки 2Б впереди) и быстро-быстро начали спуск по расщелине, ведущей на 3-Ю-3. Уклон быстро вырос настолько, что пришлось повесить первую веревку, а

* Наш GPS-приемник показал 1652 м.



Фото 206. Начало спуска навстречу грозе



Фото 207. Вход в первый кулуар



Фото 208. Верхняя часть спуска по первому кулуару



Фото 209. Первый дождь, первая веревка

Раздел 7

через некоторое время началась мощная гроза. Спуск начал напоминать катание по водным горкам в аквапарке с верхней страховкой: по узкому каменному желобу, обрамленному почти вертикальными скальными стенами, с грохотом несется вода, таща за собой небольшие камни и прополаскивая шестерых туристов. Заодно и помылись.



Фото 211. Кулуар в средней части спуска

Кулуар имеет уклон от 40...50° между редкими полочками до вертикальных скальных зеркал и нескольких балконов, спуск с которых под падающим на каску водным потоком особенно приятен. Счет повешенным веревкам потеряли, не менее 13, не более 17 – по расчетам разных участников. Когда наш кулуар «влился» в более широкий, расположенный слева по ходу, стало легче – появились возможности для маневра. На крутые живые осыпи в нижней части вышли через 5 часов после начала спуска, когда уже почти стемнело.

Еще больше часа понадобилось, чтобы перейти М. Вангыр и найти в кромешной тьме палатку.

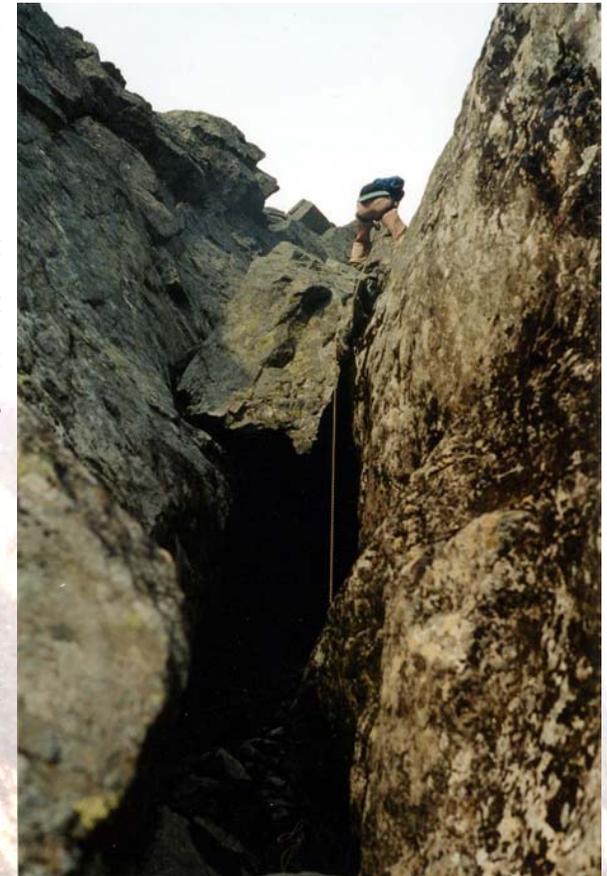


Фото 210. Балкон в верхней части спуска.

Неприступный



Фото 212. Средняя часть спуска. Гроза.



Фото 213. Примерно половину уже прошли...



Фото 214. ...но «до земли» еще неблизко.



Фото 215. Перед слиянием кулуаров



Фото 216-218. «Ақвапарқ» набирает силу

Неприступный



Фото 220. Последний взгляд на Неприступный вечером...



Фото 221. ... и первый – утром.

Раздел 7

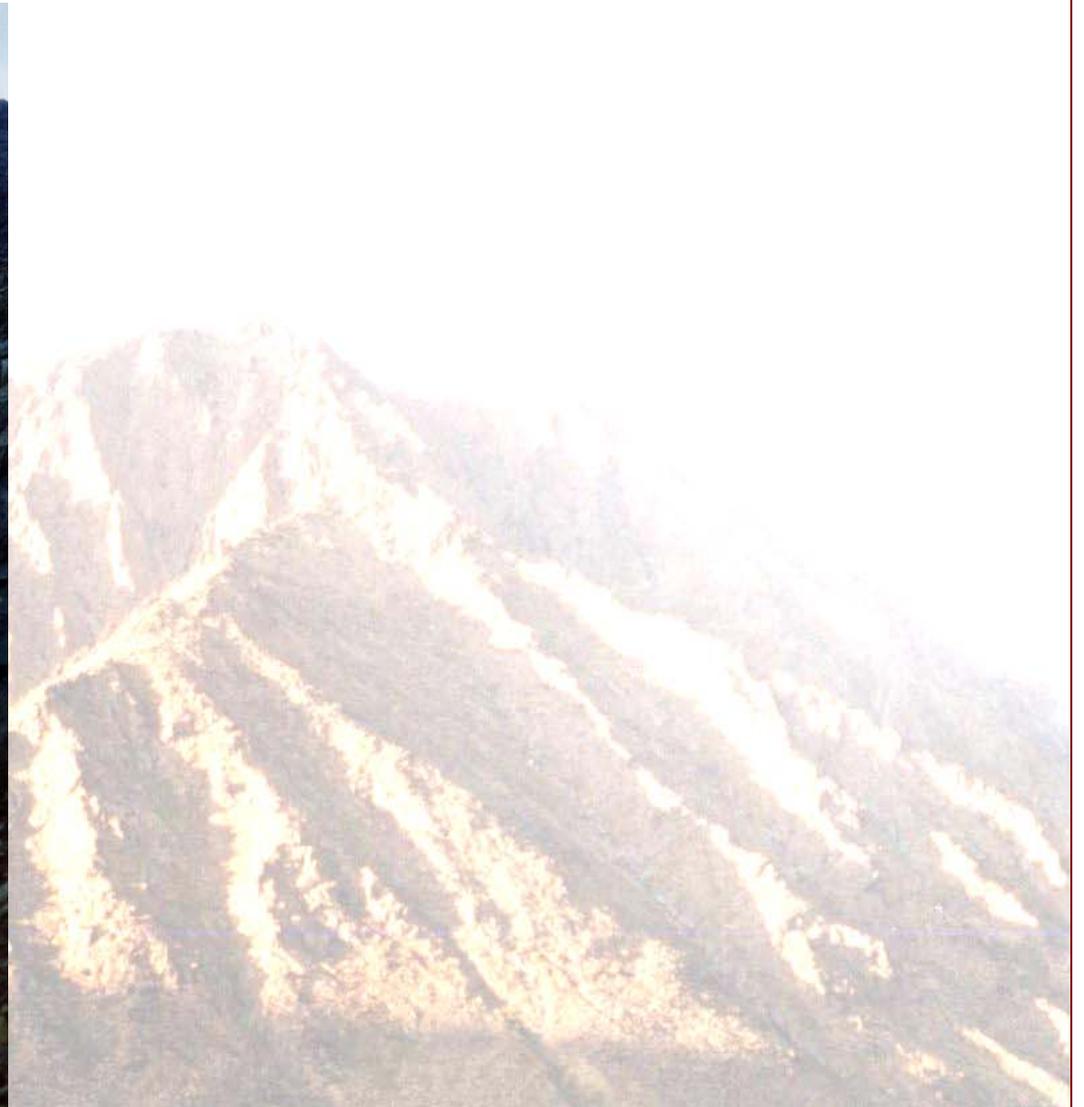


Фото 219. Определяющая часть спуска пройдена!

Неприступный

Карта за день



15 августа

		Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		6,4	1,1
Маршрут: р. М. Парнук – р. Б. Парнук – плато Парнук (пер. Геологов, 1А, 1500) – линейный радиальный выход на г. Конгломератная (по пути н/к, 1571)			
Начальная точка правый берег р. М. Парнук немного выше устья.		Конечная точка: плато Парнук.	
Перепад высот: +959, – 71 м		Чистое ходовое время: 4 часа 05 минут	

После вчерашнего отбоя в два с лишним часа ночи вставать не торопились, тем более, с утра непрерывно поливал дождь. Завтрак состоялся во время обычного обеда, после чего засобирались к выходу.

От стоянки на пр. б. р. М. Парнук перешли на левый берег р. М. Парнук, где нашли известную по прошлому году тропу. По ней поднимались вверх вдоль пр. б. р. Б. Парнук, пока она не перешла на левый берег. Чуть выше этого места над рекой висел колоссальный снежный мост, которым воспользовались для перехода. По левому берегу тропа ведет, петляя, через кусты и выходит в тундру, а затем снова переходит на правый берег, к останкам базы В. Парнук. Путь сюда от устья р. М. Парнук занял 1 час 10 минут. От базы хорошо заметная тропа серпантинном поднимается по крутому склону на плато Парнук, подъем занял 2 часа 10 минут. Погода существенно не улучшилась, но хотя бы дождь перешел в изморось, и то хорошо. Облака тоже



Фото 222. «Вид» на плато Парнук с р. Б. Парнук

Раздел 7



*Фото 223. Переход через р. Б. Парнуқ по
снеговому «мосту»*

немного поднялись на востоке, но Непрístupный «обрезало» по середине стены.

Как мы вчера и разглядели с вершины, палатка до сих пор цела, только еще больше порвалась с прошлого года. Тем не менее, насобирав валявшихся вокруг досок и обрезков бревен, затопили печку, развесили насквозь промокшие вещи и почувствовали себя уютно. В палатке обнаружили пенал, а в нем – записку:



Фото 224. Начало подъема на плато. Парнуқ



Фото 225. «Вид» на хр. Непрístupный от начала подъема на плато (остатков базы В. Вангыр)

Неприступный

Несмотря на плохую погоду, часть группы схватила брошенную геологами кирку и ринулась в кварцевые ямы добывать хрусталь. А другая часть, когда к вечеру дождь совсем прекратился, а на востоке даже посветлело, сходила на расположенную в восточной части плато г. Конгломератную. Подъем проходит по огромным валунам, на вершине деревянный триангулятор.

Группа туристов Т/К "Родонит"
г. Челябинск

(полное наименование организации)
в количестве восемь человек,
совершая пешее путешествие 3
(вид туризма) (категория сложности)
вышла к туру (месту хранения записки) на (в, у)
перевале "Парнук"

(наименование объекта, например, перевала, пещеры,
развилки троп и т. п.)
со стороны р. Мань-Хобе-Ю

Метеоусловия: облачно, сильный
ветер t +10°

Состояние группы нормальное

Группа продолжает движение в направлении
из долины р. Мань-Хобе-Ю
на г. Алешкова и далее к
истокам р. Хобе-Ю.

Движение по маршруту от тура начато
в 18 часов «31» июля 2005 г.

Снята записка группы _____

от « _____ » г.
под руководством _____

Руководитель группы Кобызов О.П.
(Ф, И., О.)

УПРАВЛЕНИЕ ПО ФИЗИКУЛЬТУРЕ,
ТУРИЗМУ И СПОРТУ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Контрольная записка



Отрежьте корешок записки, заполните его
и вышлите по адресу:

Адрес клуба туристов или другой организа-
ции, чья группа оставила записку в туре:

454048 г. Челябинск,
ул. Воровского 42,
ГТК "Родонит", тел. (351) 261-82-71.

Группа туристов т/к «Родонит» г. Челябинск в количестве восьми человек, совершая пешее путешествие 3 категории сложности вышла к туру (месту хранения записки) на перевале Парнук со стороны р. Мань-Хобе-Ю. Метеоусловия: облачно, сильный ветер, t +10 °С. Состояние группы нормальное. Группа продолжает движение из долины р. Мань-Хобе-Ю на г. Алешкова и далее к истокам р. Хобе-Ю. Движение по маршруту от тура начато в 18 часов 31 июля 2005 г. Руководитель Кобызов О.П.



Фото 226. Скальник на вершине г. Конгломератная

Раздел 7

Сняли записку:

Группа туристов турклуба «Всемир» Калужской области в колич-ве 7 человек, совершая пешеходный спортивный туристский поход 6 кат. сложности по хребтам Приполярного Урала, вышла к туру (на перевал, вершину) г. Конгломератная (1576, 1А) со стороны плато Парнук

Метеоусловия: ясно, переменная облачность, пасмурно, дождь, ветер (слабый, умеренный, сильный), направление ветра - 1-10°С

Состояние группы бодрое

Группа продолжает движение в сторону пер. Аленка и р. Ломесьвож

Движение от тура начато в 20⁰⁰ часов 07 августа 2005 г.

Снята записка группы туристов г. Перми 6 к.с. пеш. 18¹⁰ от 06 августа 2005 г. под руководством Деменева Н.П.

Руководитель группы - Моисеев Александр Аркадьевич

Маршрутная книжка № РП-07/05

Мы, туристы _____ 200 г. записку вашей группы с (из) _____ под руководством Моисеева А.А.

Наш адрес: _____

Калужский городской спортивно-туристский клуб

Контрольная записка

248001, г. Калуга, ул. Театральная, 8,
Калужский городской спортивно-туристский клуб,
директору

Просим отправить этот корешок записки по адресу:

618400, г. Березники Пермской области,
ул. Свободы, 51 – 38 Затонскому А. В.

Записка оставлена нами на вершине Конгломератная (1576, 1А)

«16» августа 2005 г. в 12:30

Записка снята группой г. Вологда
руководитель Мочалыгина Т.В.

«23» августа 2005 г. в 14:10

Наш почтовый адрес в Интернет: zxenon@narod.ru,
наш сайт: http://kristall.h11.ru (http://bkristall.narod.ru)

Группа туристов турклуба «Всемир» Калужской области колич-ве 7 человек, совершая пешеходный спортивный туристский поход 6 кат. сложности по хребтам Приполярного Урала, вышла к туру (на перевал, вершину) г. Конгломератная (1576, 1А) со стороны плато Парнук. Метеоусловия: ясно, переменная облачность, пасмурно, дождь, ветер (слабый, умеренный, сильный), направление ветра - $t = 10^{\circ}\text{C}$. Состояние группы бодрое. Группа продолжает движение в сторону пер. Аленка и р. Ломесьвож. Движение от тура начато в 20⁰⁰ часов 07 августа 2005 г. Снята записка туристов г. Перми 6 к.с. пеш. 18¹⁰ от 06 августа 2005 г. под руководством Деменева Н.П. Маршрутная книжка № РП-07/05.

12 декабря 2005 г. получено подтверждение: наша записка с г. Конгломератная снята группой из г. Вологда области (руководитель Мочалыгина Т.В.) 23 августа 2005 г. в 14:10.

С вершины открылась красивая панорама в сторону г. Свердлова, к сожалению, закрытой облаками, и р. Маньхобе-Ю. А к вечеру Неприступный красиво подсветило закатным солнцем.



Фото 227. Вид на г. Свердлова с г. Конгломератная



Фото 228. Панорама в сторону р. Маньхобе-Ю с г. Конгломератная. Вершины слева направо: Комсомола, Граничная, Свердлова. Показан путь траверса 16.08 до перевала в сторону р. Ломесь-Вож



Фото 229. Панорама хр. Неприступный с г. Конгломератная

Раздел 7

16 августа

День 22	Погода: <i>Весь день пасмурно, утром и вечером изморось, в середине дня проглядывало солнце.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		3,7	0,5
Маршрут: <i>плато Парнук – траверс (1Б) западного склона цирка истока р. Маньхобе-Ю – г. Граничная (по пути н/к, 1674) – пер. б/н (2А, 1609) – исток р. Ломесь-Вож</i>			
Начальная точка <i>плато Парнук.</i>		Конечная точка: <i>южный берег озера, из которого вытекает р. Ломесь-Вож.</i>	
Перепад высот: <i>+109, – 572 м</i>		Чистое ходовое время: <i>5 часов 05 минут</i>	

Сегодня руководителю пришлось отдавать группе долги. В планах похода был радиальный выход на разработки горного хрусталя в верховьях Маньи, который не состоялся, но сегодня коллектив был категорически не согласен с идеей утром покинуть хрустальные россыпи. Вооружившись всем найденным вокруг палатки старательским железом, группа углубилась в кварцевые карьеры. На обед созывали долго, потому что нарыли много. В отличие от прошлого года, уже конец похода, а значит, можно позволить навалить в рюкзак побольше драгоценностей.

После обеда пошли с северо-восточного края плато траверсом в сторону г. Граничная и перевала на р. Ломесь-Вож. Перевал хорошо просматривается с г. Конгломератная, это узкий глубокий пропил между осыпным телом г. Граничная и большим жандармом. Склон осыпной с скальными выходами, довольно крутой, подвижный. Один спущенный камень

Карта за день

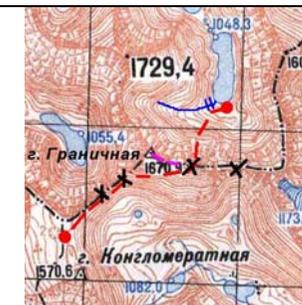


Фото 230. Покидаем плато Парнук и гостеприимную палатку

Неприступный

долетел, кажется, до дна цирка, увлекая за собой коллег. По пути на гребне, разделяющем р. Маньхобе-Ю и руч. Повсян-Шор прошли траверсом два перевала. Со второго сняли записку.

Визуально сложность обоих перевалов порядка 1Б со стороны р. Маньхобе-Ю и 2А со стороны руч. Повсян-Шор.

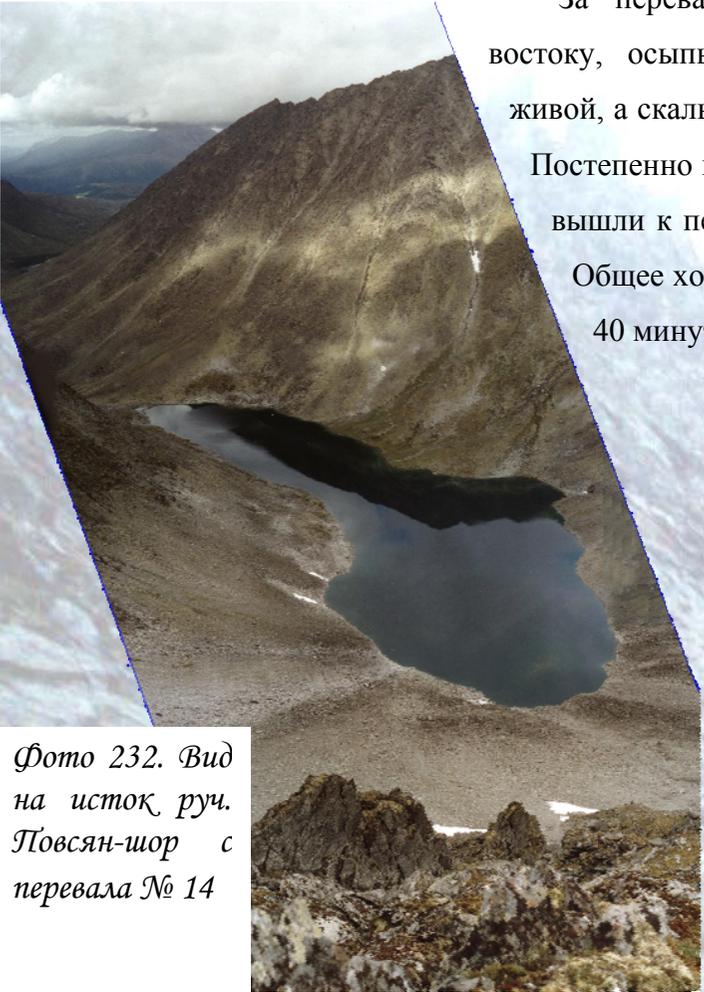


Фото 232. Вид на исток руч. Повсян-шор с перевала № 14

За перевалами склон повернул к востоку, осыпь стала более мелкой и живой, а скальные выходы укрупнились. Постепенно набирая высоту, траверсом вышли к перевалу на р. Ломесь-Вож. Общее ходовое время траверса 1 час 40 минут.



Фото 231. Начало траверса склона г. Граничная

ГРУППА ТУРИСТОВ ИЗ П. САРАНПАУЛЬ
СОВЕРШИЛА ВОСХОЖДЕНИЕ НА
ПЕРЕВАЛ № 14 СО СТОРОНЫ
Р. МАНЬХОБЕ-Ю, ИДЕМ К Р. ПЫЙСЯНШОР
СОСТОЯНИЕ ЧУДНОЕ, ПОГОДА ОТЛИЧНАЯ.
КОЛ. ЧЕЛ. - 7.
РУКОВОДИТЕЛЬ ВОКУЕВ И.Н.
ПЬЯНКОВ Ю.В.
РОКИН Ф.Г.
ВАЛЕЙ Г.И.
РОКИНА Е.С.
ФИЛИПОВА В.Ю.
ВОКУЕВА И.И.
Всем удачи!!!
ОТЛИЧНОЙ ПОГОДЫ!!!

Группа туристов из п. Саранпауль совершила восхождение на перевал № 14 со стороны р. Маньхобе-Ю, идем к р. Пыйсяншор. Состояние чудное, погода отличная. Кол. чел. - 7. Руководитель Вокуев И.Н., Пьянков Ю.В., Рокин Ф.Г., Валея Г.И., Рокина Е.С., Филиппова В.Ю., Вокуева И.И. Всем удачи!!! Отличной погоды!!!

Раздел 7



Фото 233. Вид с траверса на истоци р. Маньхобе-Ю. Слева г. Алешкова



Фото 234. На перевале № 14



Фото 235. Вид на плато Парнук с пер. № 14



Фото 236. Окончание траверса перед выходом на перевал «Сыпучий». На заднем плане – хр. Неприступный

Вид спуска неприятно поразил: от узкого седла спускается постепенно расширяющийся желоб, усыпанный мельчайшей серебристой осыпью, пропитанной водой и расплзающейся под ногами. Решив пока не ломать голову над спуском, поднялись по некрутой плотной осыпи на г. Граничная. Гребень обрывается скальными сбросами на север, в сторону р. Ломесь-Вож, а южный, осыпной, склон мы только что траверсировали.



Фото 237. Вид с седла перевала «Сыпучий» на спуск в сторону истока р. Ломесь-Вож

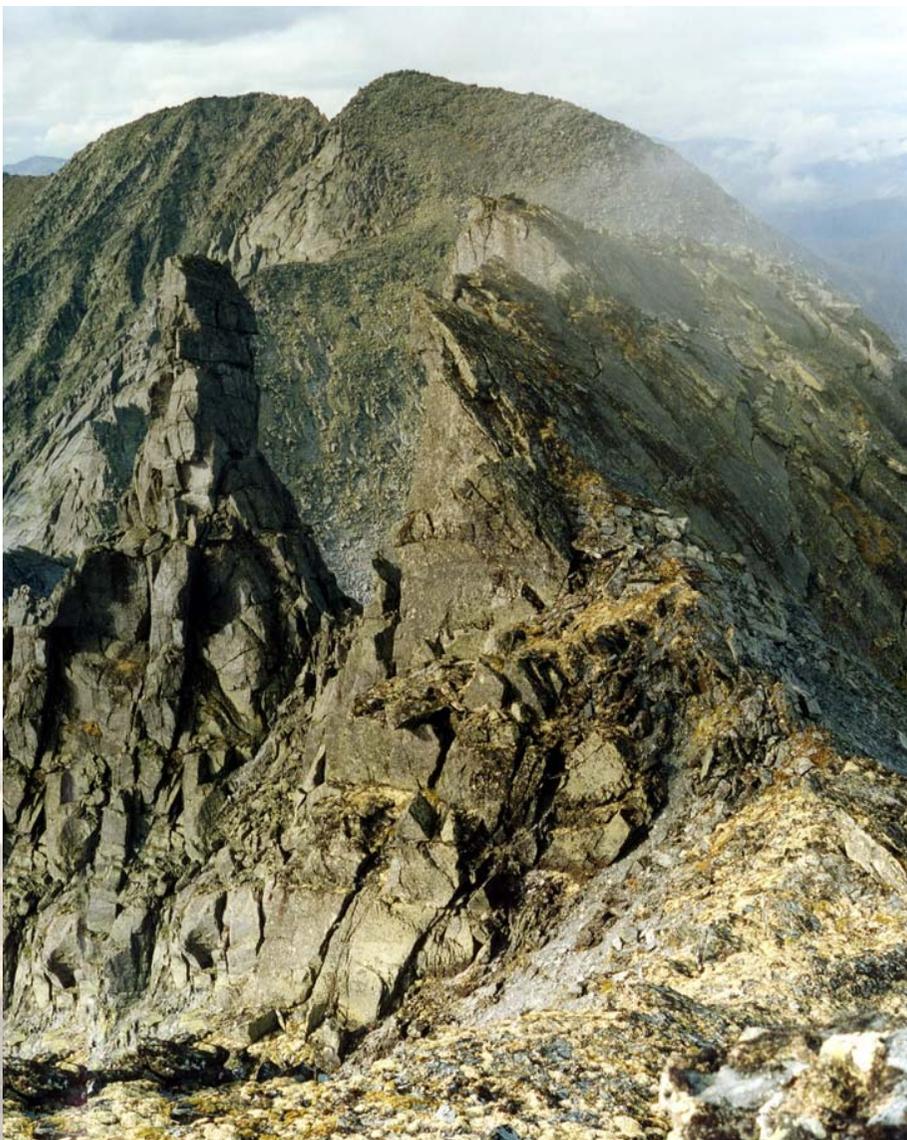


Фото 238. Вид на г. Комсомола с г. Ю-В гребня г. Граничная



Фото 239. Вид на плато Парнук и хр. Непрístupный с г. Граничная

Неприступный



Фото 240. У тура на г. Граничная

Инта ✉
Григорьев и Шкату
Поляков Е.
Голитаров А.А.
Голитаров А.А.
Голитарова Л.Е.
совершил в восхожд.
на г. Граничная
4.07.02
18.25
погода солнечная,
состояние группы
хорошее, погода
хорошая, маршрут
13.05.01.

Инта ✉
Григорьев
Поляков Е.
Голитаров А.А.
Голитаров А.А.
Голитарова Л.Е.
совершил в восхожд.
на г. Граничная
4.07.02
18.25
погода солнечная,
состояние группы
хорошее, погода
хорошая, маршрут
13.05.01.

Группа туристов из Инты в составе Поляков Е.Д., Голитаров А.А., Голитаров А.А., Голитарова Л.Е. совершила восхождение на гору Граничная 4.07.02 в 18.25. Погода солнечная, состояние группы хорошее. Сняли записку группы из ... (неразборчиво) от 13.05.01. Далее совершаем маршрут Маньхабею - Хабею - Северная Народа - б. Желанная. Желаем всем здоровья и хорошей погоды. Поляков Е.Д., Инта, Куратова (? , неразборчиво) 22-55.

Фото 241.
Панорама
г. Свердлова и
г. Алешкова с
г. Граничная.
Стрелкой
отмечено
седло перевала
«Сыпучий»



Раздел 7

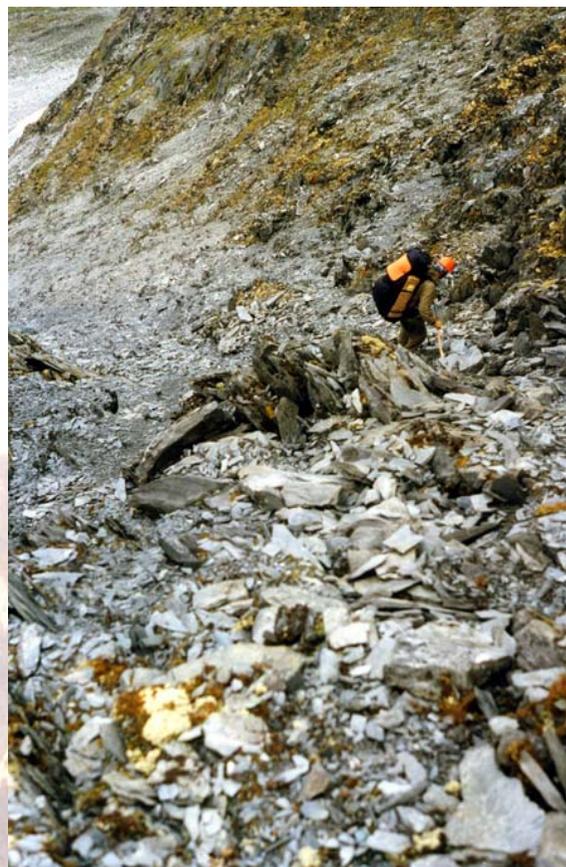


Фото 242. г. Свердлова и склон в сторону р. Ломесь-Вож

за которые можно было бы закрепить перила, лежат поверх полужидкой осыпи и тоже едут вниз (по уклону в верхней части существенно больше 45° , на вид местами до 60°) от толчка рукой. Попытка спуститься вызывает оползни от каждого шага. Исходя из всего перечисленного, спускались первые 40 метров (наиболее крутой участок спуска) – с верхней страховкой, а затем по одному, от кармана к карману, чтобы уберечься от неизбежно сыплющихся сверху камней.

На вершине останки деревянного триангулятора и тур, в нем обнаружили записку.

Вернувшись на перевал, вновь задумались над спуском. Скалы по обеим сторонам желоба перьевидные, мелкие и настолько выветренные, что обламываются от прикосновения. Крупные валуны,



Фото 244. Седло пер. «Сыпучий», начало спуска

Неприступный

Желоб постепенно расширяется и выводит к крутому снежнику, переходящему в натечный ледник. Снежник обошли поверху, выйдя на траверс правого, уже из почти нормальной осыпи, борта желоба. В нижней части снежник вполне пригоден для спуска к пологой ступени подперевального цирка. При взгляде назад кажется, что снежник и ледник висят почти вертикально, а ведь это совсем не самая крутая часть спуска. Со

стороны р. Ломесь-Вож перевал просматривается хорошо, как глубокий пропил в скальной стене. Спуск с перевала до цирка занял 2 часа 10 минут.

От цирка по огромным осыпным ступеням спустились к озеру в истоке р. Ломесь-Вож. Отсюда прекрасный вид на г. Свердлова, также «посыпанную» с этой стороны аналогичной белой осыпью, и на два перевала к Маньхобе-Ю: правый – наш, левый (по другую сторону жандарма слева от «Сыпучего») выглядит еще более крутым и забит снеговыми пробками.



Фото 247. Один из скальных участков на обходе очень живой осыпи



Фото 245. На спуске

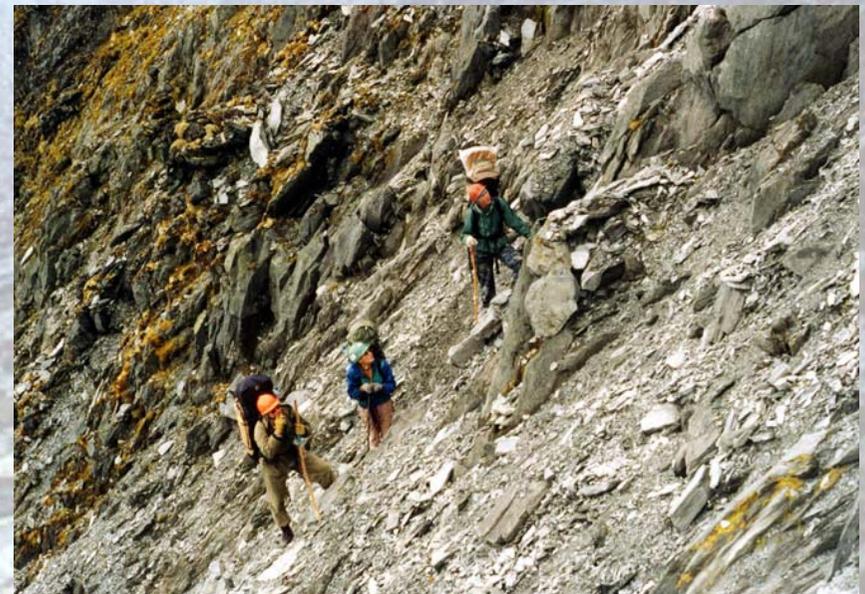


Фото 246. Ожидание в безопасном «кармане» за скалой

Раздел 7



Фото 248. Средняя, осыпная, часть спуска



Фото 249. Обходим «висячий» ледничок в средней части спуска



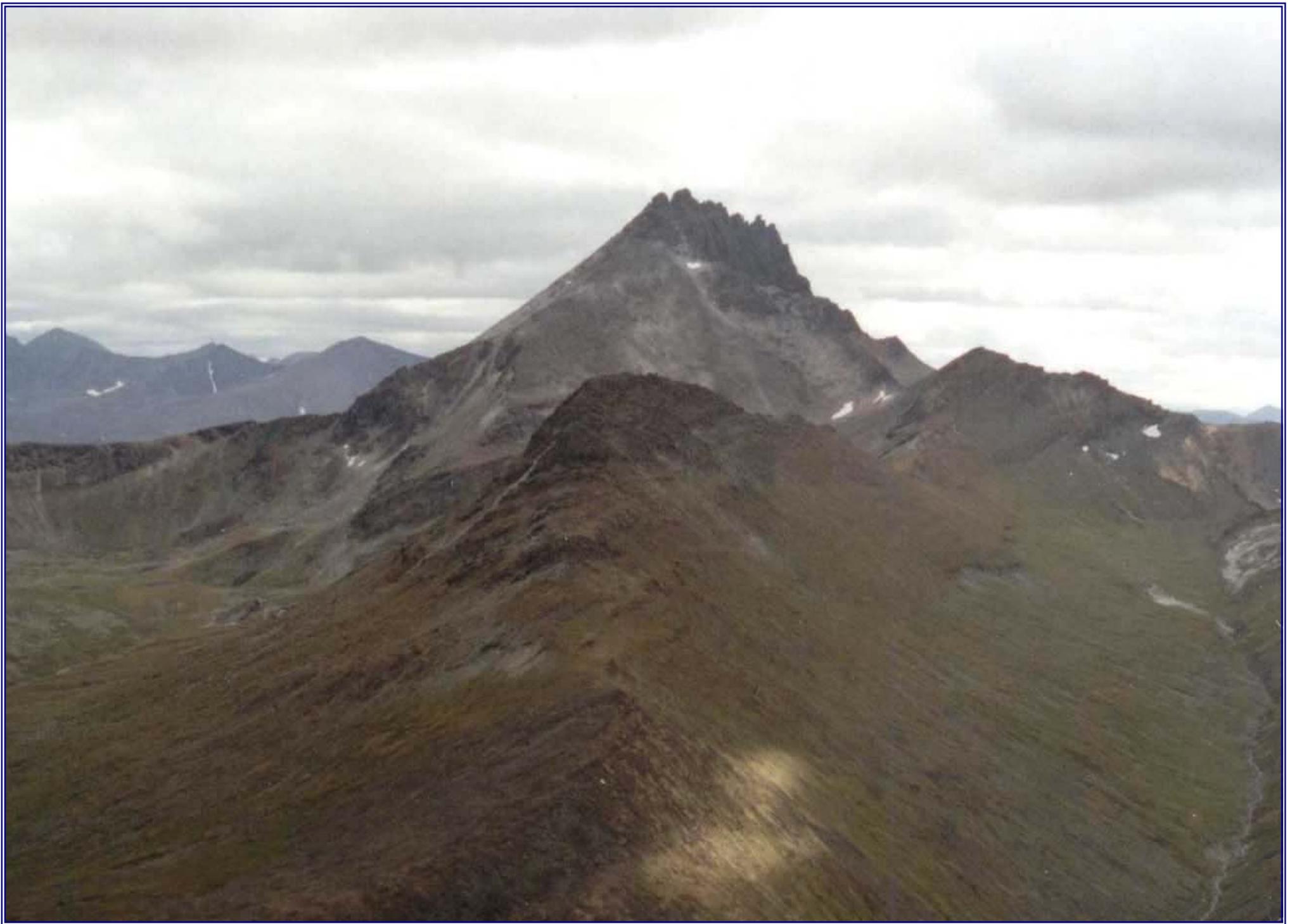
*Фото 250. Панорама перевала
«Сыпучий» от ручья
л. ист. р. Ломесь-Вож*



Фото 251. Панорама цирка г. Свердлова от истока р. Ломесь-Вож



Фото 252. И она же утром следующего дня. Спустилась облачность...



Две

Манараги

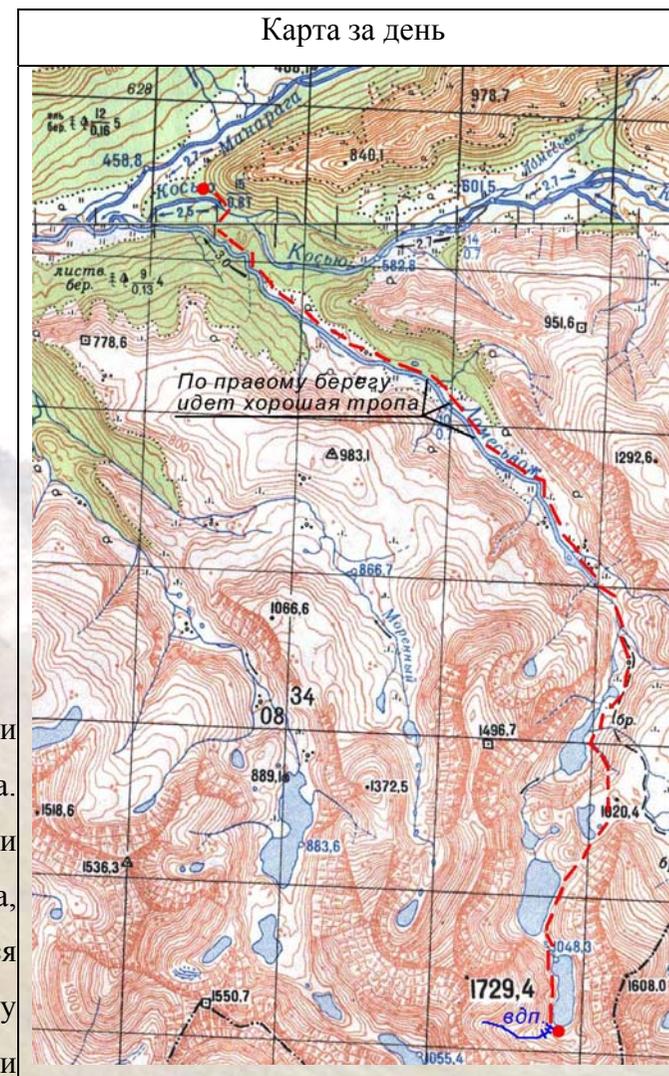
Раздел 8

17 августа

День 23	Погода: <i>Весь день дождь, ветер, низкая облачность, весьма холодно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		17,2	-
Маршрут: <i>Озеро в истоке р. Ломесь-Вож – р. Ломесь-Вож – р. Кось-Ю.</i>			
Начальная точка: <i>южный берег озера, из которого вытекает р. Ломесь-Вож.</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. Кось-Ю немного выше устья р. Манарага.</i>	
Перепад высот: <i>– 508 м</i>		Чистое ходовое время: <i>6 часов 35 минут</i>	



Фото 253. Ручей обрывается в озеро красивыми водопадами. На заднем плане – перевал «Сыпучий»



Сегодня планировали сходить на гору Свердлова. Вчера долго осматривали возможные пути подъема, надеялись, что начавшийся вечером дождь к утру прекратится. Однако утром и гору, и даже пройденный вчера перевал глухо закрыло облаками, из которых непрерывно сочился дождь. Идти в таких условиях на 2Б было нельзя.

Две Манараги



Фото 254. Провал берега первого озера.

На заднем плане пер. «Сыпучий».

Хорошо видно «вертикальный» ледник

Они направлялись от Хобе-Ю к Манараге, планируя к вечеру 23 августа выйти на базу Желанную, куда должна за ними подойти машина. Эта информация взбудрило нас настолько, что мы немедленно объявили перекус, сидели довольные под струями дождя и обсуждали внезапно открывшиеся перспективы. Дело в том, что планировалось выходить по запасному

От стоянки пошли по западному берегу озера в истоке р. Ломесь-вож. Впадающий с запада ручей перед самым озером пропиливает скалу, образуя несколько красивых водопадов. Берег для движения неудобен, осыпь местами очень крупная, а в дождь с камня на камень не попрыгаешь. Поэтому за озером перешли межозерную протоку и дальше двигались по восточному берегу второго по счету озера. Впрочем, и он оказался не лучше. Местами приходилось даже возвращаться назад, чтобы обойти скопления наиболее крупных камней. Пройдя озеро, по зеленке поднялись к маленькому озерку между долиной р. Ломесь-Вож и плато Оленеводов, чтобы обойти обозначенные на карте каровые сбросы к третьему озеру. Спуск от маленького озера к третьему оказался очень нелегким – это крупная живая осыпь, по которой местами приходилось ползти чуть ли не на четвереньках. Всего на путь от лагеря до берега третьего озера понадобилось почти три часа.

На берегу встретили интересную группу – москвич Юра, немец Lutz, хорошо говорящий по-русски, и Катрин (национальность не выяснили).

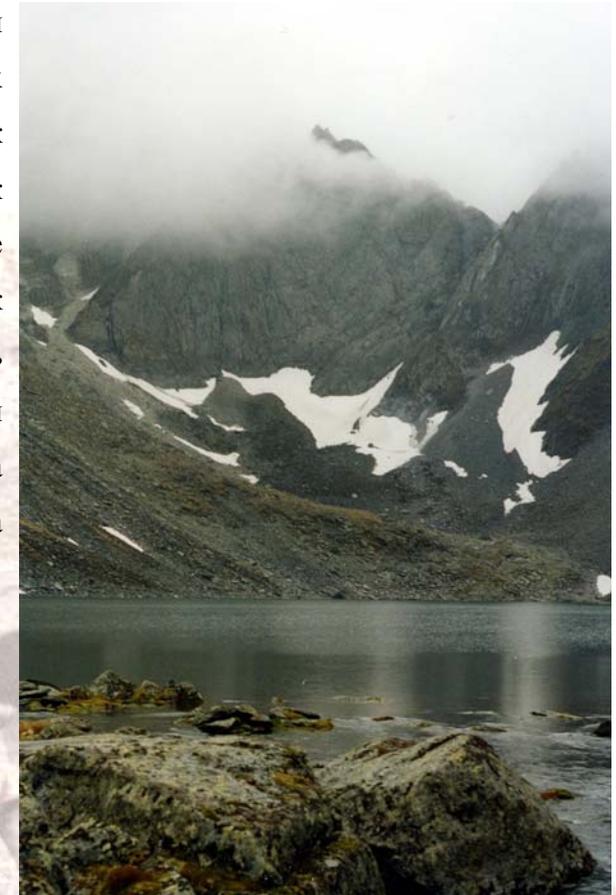


Фото 255. Последний взгляд на гору Свердлова и облака при ней

Раздел 8



Фото 256. Третье озеро. Показан обход скальни́ка.



Фото 257. Среднее течение р. Ломесь-Вож. На заднем плане г. Манарага варианту через

Дурную на станцию 1952 км, так как вероятность машины с Желанной в конце августа довольно призрачна. И тут такой подарок судьбы: кем-то заказанная ко времени машина! Правда, наш выход запланирован на сутки позднее, но уж мы что-нибудь подрежем, только чтобы не зависнуть на Желанной на неделю до следующей машины.

Берег третьего озера не изобилует осыпями, зато кустист и весь испещрен ручьями, которые от длительных дождей побелели, вздулись и шумят, как большие реки. Перебираться через них оказалось на удивление непросто. Подойдя к большому правому притоку ниже третьего озера внезапно обнаружили не обозначенную на карте хорошую тропу, вероятно,



Фото 258.р. Кось-Ю у устья р. Ломесь-Вож

Две Манараги



Фото 259.Брод через р. Кось-Ю

идущую с плато Оленеводов. По тропе пошли очень быстро, хотя и останавливались разок чтобы набрать ягод на вечерний компот. 8 километров от притока до брода Кось-Ю долетели за 1 час 40 минут. Перед Кось-Ю, в лесу, тропа немного теряется, но ее легко можно найти.

Кось-Ю тоже здорово вздулась, но тройками перешли без проблем, несмотря на глубину выше колена (под правым берегом – по пояс) и сильное течение. Пройдя еще немного по правому берегу Кось-Ю, решили заночевать здесь, не доходя до р. Манарага, так как там всегда проблемы с дровами. В смысле, за ними надо отходить от костра дальше, чем на 10 метров.

Вечером набрали массу грибов, в том числе, отварили в рассоле со специями сыроежки, чтобы получились соленые грибочки для разнообразия в завтрашней праздничной закуске.



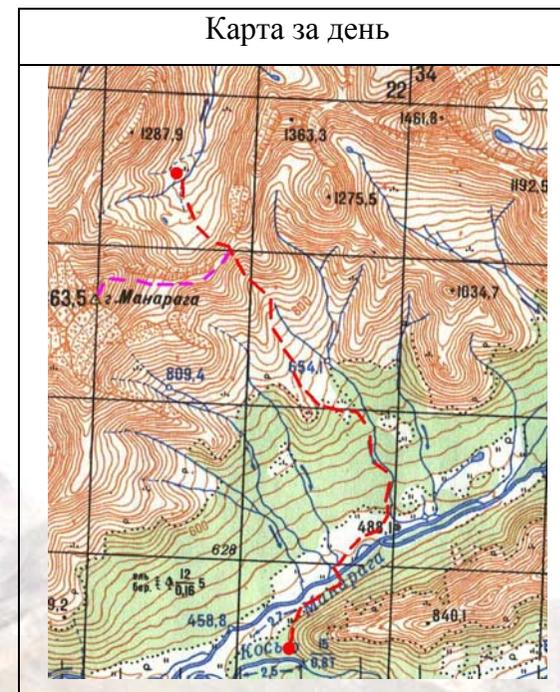
Раздел 8

18 августа

День 24	Погода: <i>Утром переменная облачность, ближе к вечеру дождь, холодно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		9,5	2,6
Маршрут: <i>р. Кось-Ю – р. Манарага – руч. Студенческий – пер. Студенческий (1А, 1092) – радиальный выход на г. Манарага (1Б, 1666) – л. пр. р. Капкан-Вож.</i>			
Начальная точка: <i>правый берег р. Кось-Ю немного выше устья р. Манарага.</i>	Конечная точка: <i>левый берег левого притока р. Капкан-Вож, под пер. Студенческий.</i>		
Перепад высот: <i>+1162, – 773 м</i>		Чистое ходовое время: <i>5 часов 55 минут</i>	



Фото 260. Вдоль левого берега р. Манарага идет магистральная тропа. Вдоль правого – тоже.



- Теперь нам по магистрали до Студенческого!
(Хлюп... хлюп...)
- Это не магистраль... это **фарватер!**

От стоянки на правом берегу р. Кось-Ю пошли по тропе. Вскоре она, пройдя через холмистый лес, спустилась к р. Манарага и «влилась» в хорошо набитую торную тропу, идущую вдоль левого берега. Увидеть отворот довольно сложно, поэтому мы отметили здесь точку в GPS с координатами N65.00157 и E59.82041. Пройдя немного, увидели бивак встреченной вчера группы. Сегодня дождь не мешал, поэтому познакомились основательно и более точно выяснили взаимные планы. Машина должна прийти в Желанную или поздно вечером 23-го, или рано утром 24-го; Лютц согласился взять нас

Две Манараги



Фото 261.Брод через р. Манарага.

намокшее белье, на том берегу показались Лютц со товарищи и с ходу ринулись в реку. Перешли успешно. Опять немного пообщались, а заодно помахали вслед стартовавшей группе Сергея.

Вдоль Манараги по правому берегу идет хорошая тропа. Правда, после дождей она вся залита водой болота, уровень которого весьма поднялся, откуда и пошла шутка про фарватер. По тропе быстро (за 40 минут) вышли к ручью Студенческий, где от магистрали отходит тропа в сторону перевала. Пока перекусывали, нас опять догнал и обогнал Лютц. К перевалу тропа идет по правому берегу руч. Студенческий, местами высоко над обрывистым берегом. Ближе к границе леса она резко

«на борт». Маршрут у нас даже в чем-то совпадает: они собираются пройти перевал Студенческий, затем Спартак, затем Кар-Кар и по Балбан-Ю выйти в Желанную. Так что до Капкан-Вожа пойдем параллельно.

Отошли еще немного и на взгорке увидели группу финнов, собиравшуюся сплавляться по Кось-Ю. Гидом у них оказался Сергей Киселев, хорошо знакомый по переписке через Интернет. Вот и в реале познакомились. Сергей предупредил, что река сильно поднялась, и может оказаться непростым препятствием.

Брод через Манарагу действительно оказался самым сложным за весь поход – глубина по пояс, сильное течение, неровное дно (1Б). Пока отжимали



Фото 262.На старте – Сергей Киселев и горячие финские парни.

Раздел 8

поворачивает налево (по ходу) и перескакивает под следующий на запад ручей от Студенческого. Здесь на границе леса последние удобные стоянки с кое-какими дровами. Дальше тропа ведет на перевал, очевидно читающийся на местности, как существенное понижение с травянистым выкатом под ним. Выйдя в тундру, увидели под перевалом «немцев», которые не спеша поднимались. К седлу перевала (подъем от устья ручья занял 1 час 20 минут) мы их догнали. Сфотографировались вместе, предложили вместе же сходить на Манарагу, но почему-то Лютц вообще не хочет ходить на вершины – ему больше нравятся перевалы. Седло перевала Студенческий развернуто с ЮВ на СЗ, с него хорошо видно стоящую рядом Манарагу. Тур в северной части седла. Сняли записку:



Фото 263. Пер. Студенческий от границы леса.



Фото 264. Выходим на седло. На заднем плане Манарага



Фото 265. На перевала с группой Лютца

Группа в составе 3-х человек поднялась на перевал Студенческий (1А) 18.08.2005 г. в 11³⁰ со стороны р. Манарага. Погода: переменная облачность без осадков, ветер слабый.

Планируется восхождение на г. Манарагу. Настроение отличное, чего и всем желаем.

руководитель: Абакумов С.Б.

Клуб «Альпика» РМЭ г. Йошкар-Ола, ул. Пушкина 15.

Группа в составе 3-х человек поднялась на перевал Студенческий (1А) 18.08.2005 г. в 11³⁰ со стороны р. Манарага. Погода: переменная облачность, без осадков, ветер слабый. Планируется восхождение на г. Манарагу. Настроение отличное, чего и всем желаем. Руководитель: Абакумов С. Б., клуб «Альпика» РМЭ г. Йошкар-Ола, ул. Пушкина, 15.

энтузиастами туры хорошо видны почти по всему пути подъема. По пути мы встретили и авторов снятой записки – трех молодых людей из Йошкар-Олы, пришедших сюда с Пеленгичея, и группу туристов из Вологды под руководством ... , только что успешно покорившую второй зуб.

Погода тем временем начала портиться. Но мы решили попробовать подняться, потому что 1Б нам, пожалуй, по знакомому пути и в дождь доступно, а повезет – залезем на второй зуб.

Подъем от перевала Студенческий проходит по верхней части карового гребня истока л. пр. р. Капкан-Вож. В том месте, где он упирается в горное тело, особо крупные скальные выходы обходятся траверсом по южному склону, а затем подъем продолжается то чуть справа, то чуть слева, то по самому гребню. Впрочем, сюда, видимо, ходит столько народа, что следы и сложенные

Две Манараги



Фото 266. Вид на г. Манарага с пер. Студенческий.



Фото 267. Вид на р. Капкан-Вож и г. Ажеманарага

Раздел 8

Отряд «Хрустальный горизонт» на Приполярном Урале

Группа туристов **г. Вологды** в составе 6 чел., совершая поход IV к. с с 12 по 25 августа 2005 г. поднялась на г. Манарага «18» августа 2005 г. в 13 час. 59 мин. со стороны р. Манараги погода солнечная видимость 3 мин. назад была хорошая уходим в сторону обратно
Руководитель группы: Мочалыгина Галина Викторовна,
Адрес: г. Вологда ул. Путейская, 1 тел. 79-32-57, 74-03-85(дом.)

Отряд «Хрустальный горизонт» на Приполярном Урале.
Группа туристов г. Вологды в составе 6 чел., совершая поход IV к.с. с 12 по 25 августа 2005 г., поднялась на г. Манарага 18 августа 2005 г. в 13 час. 59 мин. со стороны р. Манараги. Погода солнечная, видимость 3 мин. назад была хорошая. Уходим в сторону: обратно. Руководитель Мочалыгина Галина Викторовна, г. Вологда, ул. Путейская, 1, тел. 79-32-57, 74-03-85 (дом).



Фото 269. Когти Манараги.

Верхняя часть подъема проходит по скальнику, проходимому местами свободным лазаньем. Подъем от перевала до вершины занял 2 часа 10 минут. В туре нашли записку.

На последних метрах перед вершиной вокруг закрубились тучи, а пока писали ответную записку и разворачивали шоколадку, пошел дождь. Досадно, но и в этом году второй зуб нам не удался.

На перевал спустились по пути подъема за 1 час 25 минут. Внизу в пределах видимости уже стояли палатки Лютца, к которым мы и направились – налаживать дружбу народов. Спуск с перевала под дождем занял 25 минут, бивак был поставлен на первом же подходящем месте неподалеку от ручья и великолепного кварцевого разлома.



Фото 268. Участок траверса северного склона

Две Манараги



Фото 270. Предвершинный скальник

Вечером сначала праздновали день рождения Ольги Малышевой, попивая хорошее красное вино, а потом так разошлись, что вдеветяром залезли в нашу палатку и все, включая Катрин, не знающую русского языка, дружно пели песни часов до двух ночи.



Фото 271. На г. Манарага.



Фото 272. Вокруг сгущаются тучи

Раздел 8



Фото 273. Со стороны р. Кось-Ю подходит дождь.



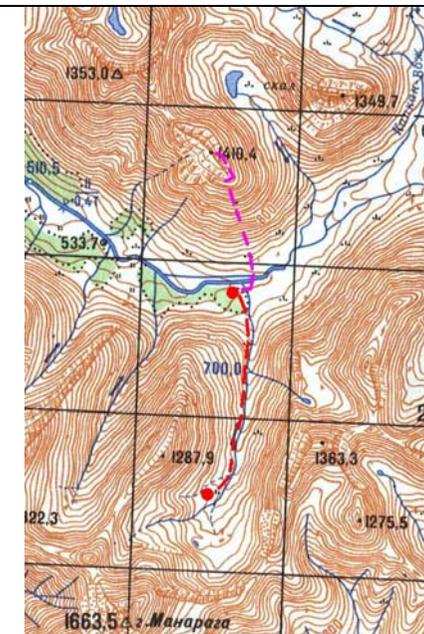
Фото 274. «Укрытие» от ливня



Фото 275, 276. Тучи сверху, тучи снизу...

Две Манараги

Карта за день



19 августа

День 25	Погода: Утром переменная облачность, днем и вечером пасмурно, холодно.	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		3,2	2,5
Маршрут: л. пр. р. Капкан-Вож – р. Капкан-Вож – радиальный выход на г. Лжеманарага (2А*, 1410).			
Начальная точка левый берег левого притока р. Капкан-Вож, под пер. Студенческий.		Конечная точка: левый берег р. Капкан-Вож около устья ручья из-под пер. Студенческий.	
Перепад высот: +777, – 1067 м		Чистое ходовое время: 6 часов 10 минут	



Фото 277. Идем по тропе к р. Капкан-Вож.

Последняя из заявленных вершин маршрута – Лжеманарага. Вчера, решив стоять рядом с Лютцом, мы не подошли под нее, поэтому пришлось сделать это сегодня. За один переход по хорошей тропе, идущей над левым берегом ручья, дошли до его устья, где в лесу нашли хорошую стоянку. Перекусили, после чего ударная группа пошла на восхождение.

Перейти Капкан-Вож оказалось не очень просто. Ниже устья ручья глубина у берега по пояс, а дальше не совались – сносит. Выше нашли переход между больших камней, лабиринтом перегораживающих течение. Пройдя небольшой участок леса, начали подниматься в лоб по крутым (порядка 30°) зеленкам, которые временами переходят в живые мелкие осыпи. На высоте 1210 м на южном склоне большая полка, обрамленная скальными выходами. От нее двигались траверсом гребня, а затем скального восточного склона. Средний уклон порядка 60°, но местами еще круче. Западный склон практически вертикальный.



Фото 278. Идем по тропе к р. Капқан-Вож,

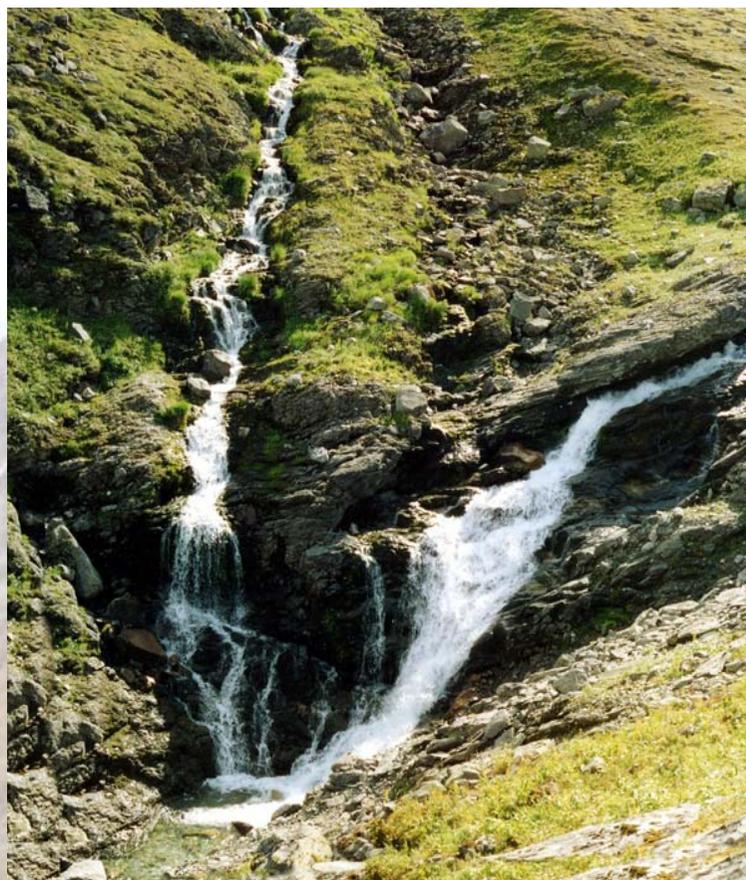


Фото 279. Левый приток р. Капқан-Вож образует несколько красивых водопадов

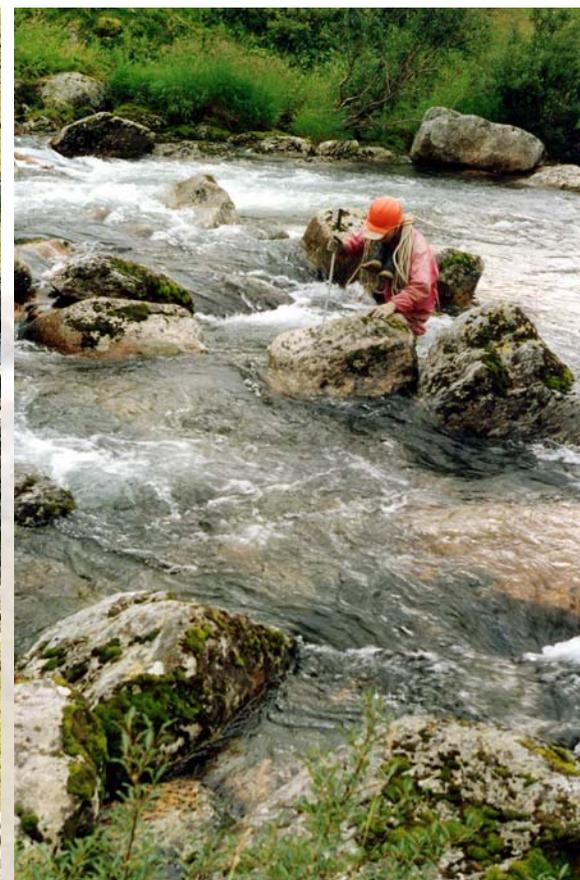


Фото 280. Брод через р. Капқан-Вож



Фото 281-283..Подъём на Ажеманарагу.



*Фото 284. Скальные сбросы Ажеманагаги в сторону
р. Капкан-Вож*

посещается. Время подъема от р. Капкан-Вож составило 3 часа 50 минут, сложность 2А, более сложная, чем Озерная и С. Непроступный. Сложность западного склона даже оценить не смогли.

Спускались по пути подъема – сначала по скальнику, затем, от полки, в лоб вниз по травянисто-осыпному склону.

Вероятно, вершина – П-образная «арка» в верхней южной точке гребня, на нее со всех сторон ведут зеркальные вертикальные скалы высотой не менее 10 м. С юга от «арки» крохотная площадка, с которой можно заглянуть на грандиозную западную стену. Ее сложность, на наш взгляд, существенно превышает даже стену Непроступного, если не учитывать разницу в размерах. Тура, разумеется, нет, и мы складывать его не стали: во-первых, практически не из чего (моноклитные и трещиноватые скалы, курума в окрестности вершины нет), во-вторых, негде – слишком маленькая площадка. Как не исхитрились, сфотографироваться «на вершине» не удалось, фотографу отойти совсем некуда. Очень, надо отметить, красивая вершина, совершенно незаслуженно не



Фото 285. Грандиозная арка на вершине г. Ажеманагага.

Две Манараги



Фото 286. У самой вершины



Фото 287. Женя в «арке»

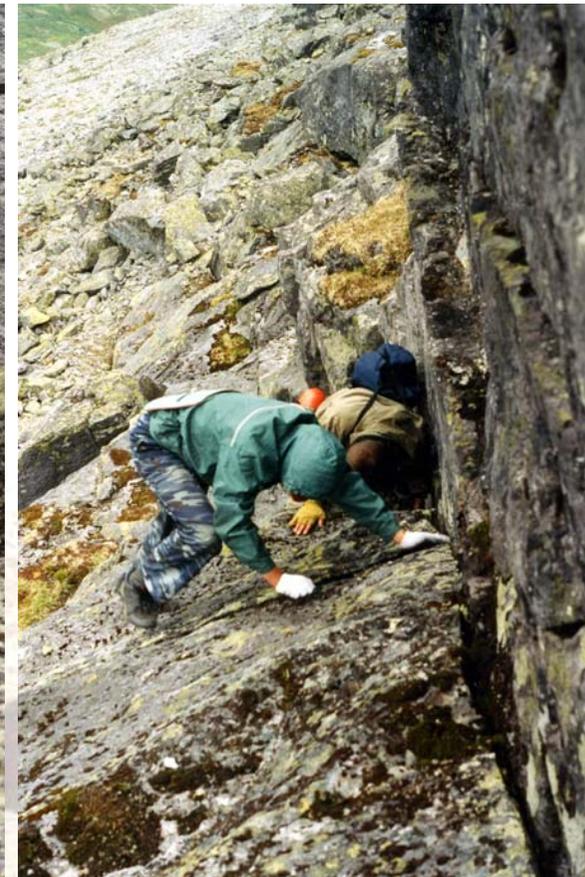


Фото 288. Начало спуска

Раздел 8



Фото 289. Вниз на юг лучше не смотреть.



Фото 290. Непривычный ракурс Манараги



Фото 291. Панорама с Ажеманараги на север и восток. Слева направо: пер. Каменистый, пер. Ступенька, пер. Холодный, пер. 2А-2Б на оз. «Большое», пер. 2А на руч. Пон-Ю, пер. Сев. Спартак, г. Оленья



Фото 292. Панорама с Ажеманагаги на юг. Слева направо: г. Манарага, г. Урал, пер. Двойной, г. Ю. Колокольня



*Фото 293. Выход на травянисто-осыпной конус спуска.
Отмечен бивақ на р. Капқан-Вож*



фото 294. Обед – делу венец...

Раздел 8

20 августа

День 26	Погода: <i>Весь день низкая плотная облачность, то дождь, то изморось; холодно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		6,5	-
Маршрут: <i>устье л. пр. р. Капкан-Вож – исток р. Капкан-Вож – разведка перевала (2Б) на пр. пр. р. Лун-Вож-Нидысей</i>			
Начальная : <i>левый берег р. Капкан-Вож около устья ручья из-под пер. Студенческий.</i>	Конечная точка: <i>левый берег р. Капкан-Вож вблизи истока.</i>		
Перепад высот: <i>+377 м</i>	Чистое ходовое время: <i>2 часа 15 минут</i>		

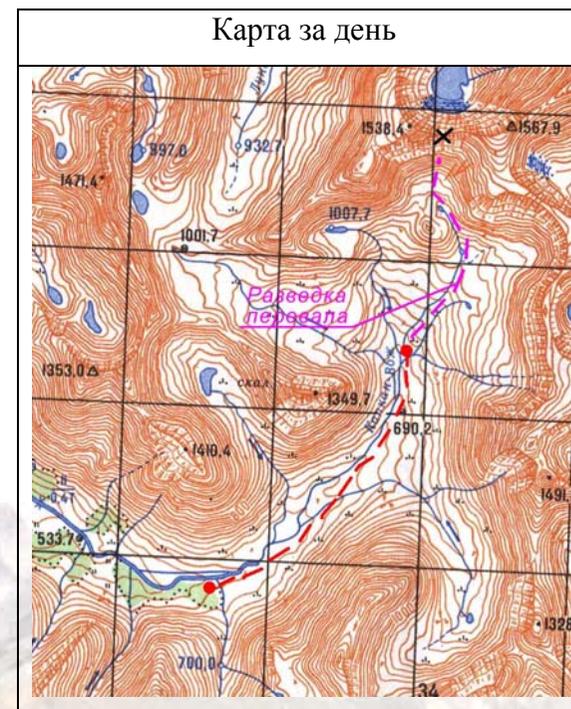


Фото 295. Утро туманное. Утро седое...

Сегодня запланирована

разведка перевала, который планируется первопройти завтра. Планам мешают только низкая облачность, «подрезавшая» горы, и мелкий нудный дождь с утра.

От места стоянки пошли по тропе вверх по левому берегу р. Капкан-Вож. Тропа вскоре растворилась в осыпях и болотах, но после брода через левый исток р. Капкан-Вож вдруг появилась снова. Дойдя до слияния правых истоков (за 2 часа 15 минут) поставили лагерь и пошли на разведку перевала, несмотря на несколько не улучшившуюся погоду. Вдоль берега правого по ходу крупного истока поднялись по пологим осыпям в перевальный цирк, обходя справа пологое возвышение. За ним расположено большое слабо наклоненное плато, за которым начинается подъем на перевал. К сожалению,

Две Манараги



облачность до вечера так и не поднялась, и обнаружить, где именно надо подниматься, чтобы попасть на седло, не удалось. Стенка кара сложена в нижней части крутой живой осыпью, выше преобладают крутые скальные участки (уклон порядка 50...60°). Оценив, что по видимым из-под облаков склонам мы подняться в состоянии, решили в тучи сегодня не соваться. Поскольку время поджимает, единственный день для первопрохождения с последующим выходом через Лимбеко-Ю на Желанную – именно завтра, иначе «немецкая» машина может уйти без нас.

Фото 296. Повернули к перевалу на оз. «Большое». Но перевала не видно...



Фото 297. Утро следующего дня, к нашему глубокому сожалению, ясности не принесло.

21 августа

День 27	Погода: <i>Весь день низкая плотная облачность, дождь, холодно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		13,6	-
Маршрут: <i>исток р. Капкан-Вож – пер. Спартак (1А, 1090) – р. Оленья – р. Манарага</i>			
Начальная <i>левый берег р. Капкан-Вож</i>		Конечная точка: <i>правый берег р. Манарага выше устья р. Оленья.</i>	
Перепад высот: <i>+388, – 454м</i>		Чистое ходовое время: <i>4 часа 25 минут</i>	

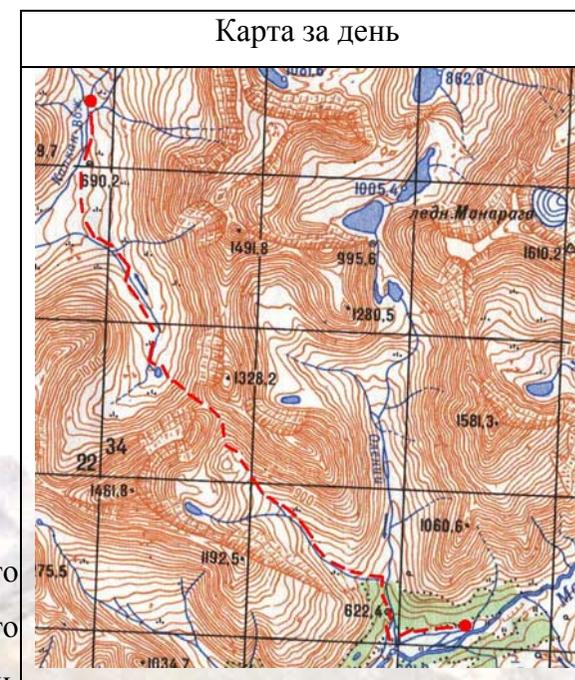


Фото 298. Подходим к перевалу Спартак

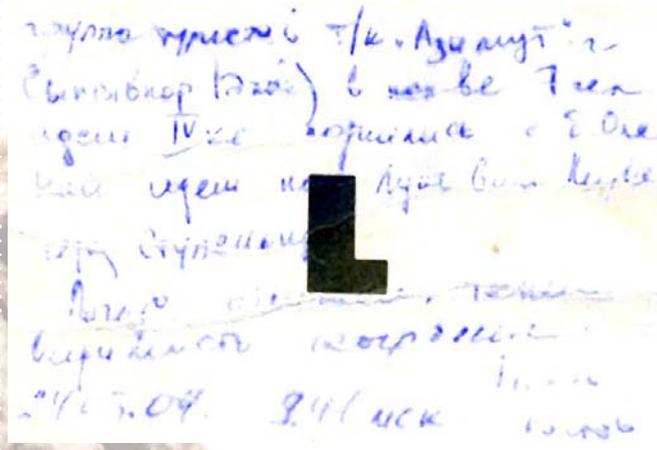
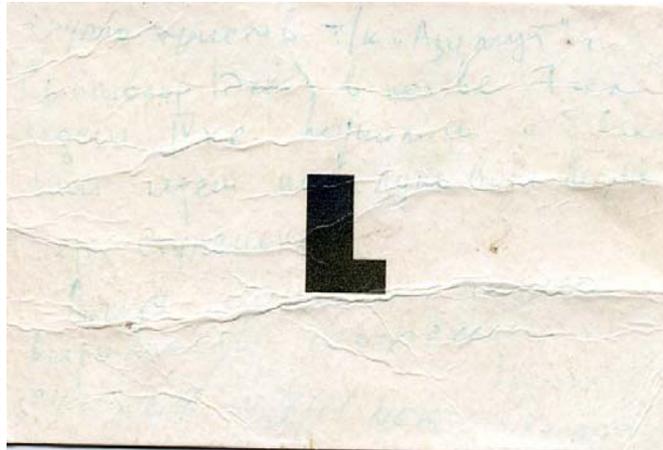
Утром обнаружили, что проснулись в облаке, из которого сочится дождь. Пока завтракали, нижняя граница поднялась выше палатки, но «пупырь», отделяющий нас от подперевального плато, так и не показал свою вершину. В этих условиях руководитель посчитал первопрохождение перевала 2Б невозможным и принял решение по единственно возможному пути через простые перевалы выходить на базу Желанная.

От слияния правых истоков р. Капкан-Вож пошли по вчерашней тропе вниз вдоль левого берега. Вскоре тропа повернула, вместе с руслом, к юго-западу, а мы, срезая угол, направились в долину левого истока под перевал Спартак. Левый берег левого истока вскоре заболотился, по камням перешли

на правый, более удобный для хода, вдоль которого дошли до небольшого озера вблизи речки. Путь к озеру занял полтора часа. От озера начинается подъем на перевал Спартак по крупной, в верхней части довольно живой осыпи, уклон в среднем порядка 25°, но местами

Две Манараги

приходится проходить 40°-ные участки. Перевал из долины р. Капкан-Вож просматривается однозначно, как значительное понижение в южной части крутого осыпного восточного склона долины. Седло перевала большое, фактически это каменистое плато с небольшим уклоном в сторону р. Оленья. Поднялись от реки за 45 минут. В туре обнаружили плохо читаемую,



Группа туристов т/к «Азимут» г. Сыктывкар (Эжва) в кол-ве 7 человек поднялась с б. Оленьей. Идем на Лун-Вож-Нидысей через Ступеньки. Погода облачная <неразборчиво>. 24.08.04, 9-47 мск.

Изображение записки, очищенное и улучшенное графическим реактором

размытую записку.

С перевала спускались сначала по пологой, затем по ступенчатой (участки без уклона чередуются со спадами уклоном порядка 20°) очень крупной осыпи до зеленых на л. б. руч. Спартак (пр. пр. р. Оленья). Затем вдоль левого берега по участкам осыпей и кустов дошли до долинного ригеля, глубоко прорезанного ручьем, и спустились в лес. Спуск от седла занял 1 час 35 минут.

По редкому лесу, полному грибов, дошли до правого берега р. Оленья, вдоль которого идет хорошая тропа к полуразрушенному балку «Олений» на берегу р. Манарага. Шли по тропе, пока не прошли высокую береговую гриву, за которой простирается кочкарниковое болотце перед



Фото 299. Перевальный взлет пер. Спартак, верхняя часть

Раздел 8



р. Манарага. Здесь срезали угол и вышли к устью р. Оленья, где она очень просто и легко переходится. Дальше отошли по «магистральной» тропе, ведущей вдоль правого берега в верховья р. Манарага, до хороших стоянок в лесу в 20 минутах хода от устья р. Оленья.

Фото 300. Погода над не пройденным перевалом нисколько не улучшилась.



Фото 302. Начало спуска с пер. Спартак,



Фото 301. Перекус на пер. Спартак,

Две Манараги



Фото 303. Вид на пер. Спартак с востока.



Фото 305. Радуга над р. Манарага



Фото 304. р. Оленья. На заднем плане пер. Олений



Фото 306. Брод в устье р. Оленьей

Путь домой



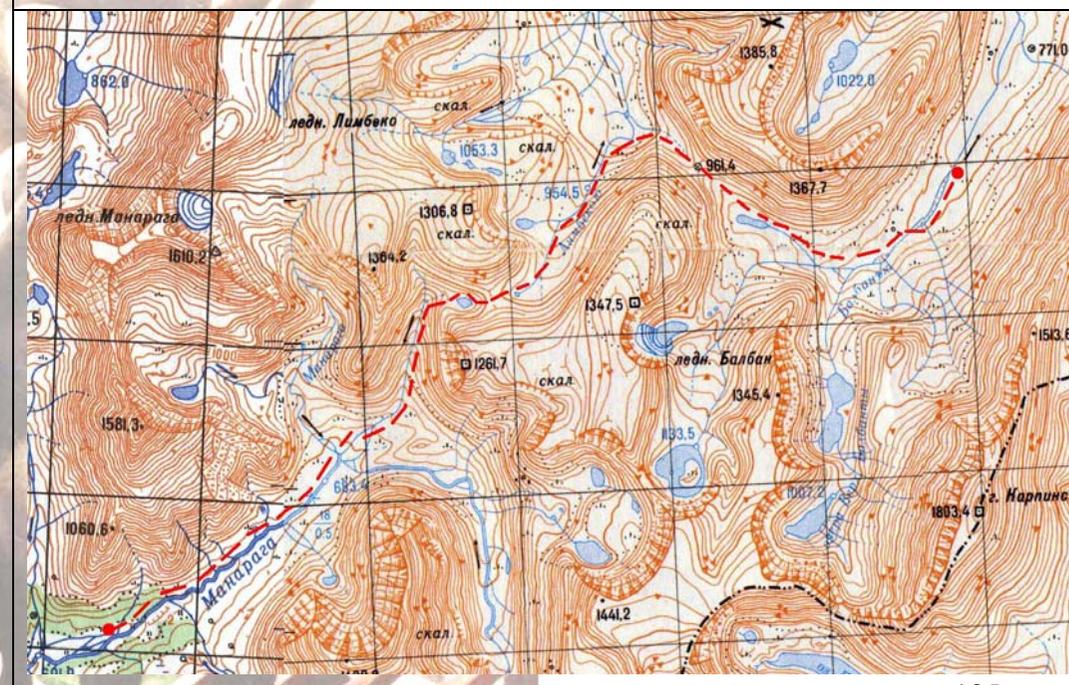
22 августа

День 28	Погода: <i>Весь день низкая плотная облачность, дождь, в горах снег, сильный ветер, холодно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		16,4	-
Маршрут: <i>р. Манарага – пер. Средний (Зигзаг, н/к, 1110) – р. Лимбеко-Ю – пер. Вебера (Балбан, Труба, н/к, 971) – р. Балбан-Ю.</i>			
Начальная: <i>правый берег р. Манарага выше устья р. Оленья.</i>	Конечная точка: <i>правый берег р. Балбан-Ю ниже слияния Вост. и Зап. Балбан-Ю.</i>		
Перепад высот: <i>+670, – 579 м</i>	Чистое ходовое время: <i>5 часов 35 минут</i>		

Дождались: утром сквозь тучи проглянуло серебро свежесвыпавшего снега на горе Янченко. Что-то поздненько в этом году, в прошлом первый снег выпал 11 августа.

За два предстоящих дня надо выйти с р. Манарага на базу Желанная, чтобы, начиная с вечера 23 августа, ожидать вместе с Лютцем машину. Это вполне реальная задача, оставалось решить только – идти через Кар-Кар или через связку перевалов в верховьях Лимбеко-Ю. Поскольку большая часть группы в прошлом году Кар-Кар проходила, решили посмотреть новые перевалы.

Карта за день



Раздел 9



Фото 307. «Треххвостка». Стрелкой отмечен ручей. Средний

Вверх по течению шли по хорошей тропе вдоль правого берега до границы леса и дальше до устья ручья Тихомирова (северо-западный ручей, из образующих так называемую «Треххвостку», место слияния с ручьями Средний и Южный, от которого река называется Манарагой). Дальше в высоких кустах тропа теряется, но идти по тундре несколько не труднее, чем по тропе. Имеет смысл сразу перейти на левый берег ручья Средний, так как подниматься все равно придется вдоль него, правый берег на повороте крут, а дальше совсем непригоден для прохождения.



Фото 308. Устье ручья Средний и путь к перевалу.

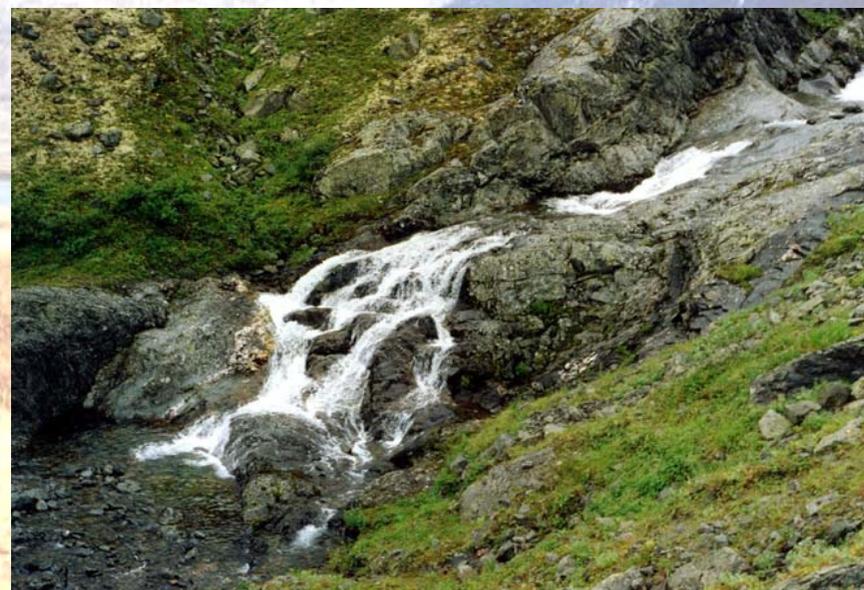


Фото 309. Водопады ручья Средний

Путь домой



Долина ручья Среднего, ведущая к перевалу, очевидно читается на местности как «продолжение» долины Манараги, уводящее немного к северу. Вдоль левого берега в нижней части идет слабая тропа. Ручей здесь образует красивый каскад водопадов. К сожалению, они значительно лучше смотрятся под солнышком, чем при сегодняшней мрачной погоде. От стоянки до входа в долину руч. Средний шли 1 час 25 минут.

Тропа вдоль берега местами появляется, местами уходит в довольно живые средние осыпи, идет высоко над водой и водопадами. В верхней части, где долина поворачивает на восток, тропа практически теряется. Здесь небольшие скальные выходы, выше которых лежит подперевальное

Фото 310. Провал берега руч. Средний.



Фото 311. Обходим подперевальное озеро.



Фото 312. У тура на пер.. Средний

Раздел 9

Группа Московского городского центрального туристского клуба в составе <u>10</u> человек вышла на перевал (к туру) <u>Зиг-заг (н/к)</u> (наименование, кат. сложности, высота) <u>9.08.2005</u> года в <u>16:50</u> часов по маршруту <u>р. Манарага</u> (откуда)	Состав группы: Руководитель <u>Варшавская Ольга Игоревна</u> Участники: <u>Гайлит И.Т.</u>	Снята записка группы <u>школа 57</u> (тур, клуб, секция) <u>г. Москва от 7.08.2005</u> г. под руководством <u>Сергеева П.В.</u> (фамилия, инициалы) Руководитель группы <u>Варшавская О.И.</u> Маршрутная книжка № <u>1/4-404</u>
Метеорологические условия <u>солнечно, ветер</u> Состояние группы <u>отличное</u> Группа уходит в направлении <u>р. Лимбеко-Ю</u> (маршрут) время выхода <u>19</u> г. <u>19</u> часов	1. <u>Труфанова Я.</u> 2. <u>Варшавская Н.</u> 3. <u>Калмаров Н.</u> 4. <u>Верещагин Н.</u> 5. <u>Аверин В.</u> 6. <u>Петров И.</u> 7. <u>Петрунин П.</u> 8. <u>Мариинский А.</u> 9.	Особые отметки (пожелания) <u>Желаем всем удачи, хорошей погоды и легких рюкзаков.</u> ПРОСИМ ВЫСЛАТЬ ПО АДРЕСУ <u>Линия отреза</u>

Группа Московского городского центрального туристского клуба в составе 10 человек вышла на перевал (к туру) Зиг-заг (н/к) 9.08.2005 года в 16:50 часов по маршруту р. Манарага (откуда). Метеорологические условия: солнечно, ветер. Состояние группы отличное. Группа уходит в направлении р. Лимбеко-Ю. Состав группы: руководитель Варшавская Ольга Игоревна, участники: Гайлит И.Т., Труфанова Я., Варшавская Н., Комаров Н., Верещагин Н., Аверин В., Петров И., Петрунин П., Мариинский А. Снята записка группы школа 57 г. Москва от 7.08.2005 г. под руководством Сергеева П.В. Руководитель группы Варшавская О.И. Маршрутная книжка № 1/4-404. Желаем всем удачи, хорошей погоды и легких рюкзаков.

истока р. Лимбеко-Ю. За 1 час 05 минут спустились к устью небольшого ручья, текущего из-под перевала в сторону Балбан-Ю (Вебера, Балбан, Труба и т.п.). Перевал хорошо читается как единственное существенное неширокое понижение вправо по ходу. Промахнуться невозможно, других перевалов здесь просто нет. Подъем на перевал проходит по очень грязной ворге вдоль берега многоструйного ручейка и занимает, от р. Лимбеко-Ю, 25 минут. Седло перевала широкое, тур на возвышении в средней части.

озеро. Его обошли по северному берегу и поднялись по зеленому выкату на перевал. Седло широкое и короткое, тур в южной части на возвышении. Сняли записку.

С перевала спускались по тропе, ведущей немного влево по ходу, затем по правому берегу



Фото 313. Начало спуска с перевала в сторону р. Лимбеко-Ю.

Сняли записку:

Спуск с перевала влево по ходу по тропе, ниже переходящей в вездеходную дорогу вдоль левого берега р. Зап. Балбан-Ю. Дорога местами немного заболочена, но идетя по ней быстро, и за 1 час 10 минут мы прошли через



3.08.2005
 Группа гимназии 1522
 г. Москва
 рук. Романова Е.С.
 в полном составе
 поднялась на пер. н/к
 Балбан (=Труба) 962 м.
 со стороны р. Балбанто
 в 14.00. (радиально)
 переменная облачность,
 тепло, ветер слабый.
 все утро шел дождь.
 снята записка от 3.08.05
 гр. школы 57 Москва
 01.30. рук. Сергеев Петр
 Всем отличного настроения
 и хорошей погоды!

Ленка
 Костя
 Кирилл
 Люба
 Натка
 Хмель
 Вовчик
 Гаврик
 Женя
 Маша
 Лиза
 Дима
 Анька
 Саша
 Саша
 Крася
 Настя
 и Угрин

3.08.2005. группа гимназии 1522 г. Москва рук. Романова Е.С. в полном составе поднялась на пер. н/к Балбан (=Труба) 962 м со стороны р. Балбан-Ю в 14.00 (радиально). Переменная облачность, тепло, ветер слабый, все утро шел дождь. Снята записка от 3.08.05 гр. школы 57 Москва 01.30 рук. Сергеев Петр. Всем отличного настроения и хорошей погоды! Ленка, Костя, Кирилл, Люба, Натка, Хмель, Вовчик, Гаврик, Женя, <неразборчиво>, Лиза, Дима, Анька, Саша, Саша, Крася, Настя, Угрин.



бугор ниже слияния Зап. и Вост. Балбан-Ю, полюбовались заснеженным перевалом Кар Карпинского, спустились к реке и перешли по камням. Балбан-Ю здесь разливается настолько широко, что уровень воды очень низкий.

Фото 316. Панорама р. Лимбеко с пер. Веберв



Фото 317. У тура на пер. Вебера.



Фото 318. Тропа вдоль оз. Верх. Балбан-Шы



Фото 319. Вид на пер Кар Карпинского от слияния истоков р. Балбан-Ю.



Фото 320. Дорога пересекает р. Балбан-Ю ниже слияния истоков



Фото 321. р. Балбан-Ю

От переправы видели группу туристов человек из 7-8, направлявшихся вдоль правого берега р. Вост. Балбан-Ю в верховья, вероятно, на пер. Кар Карпинского.

После переправы дорога становится хорошей, твердой и идет, постепенно отдаляясь от правого берега реки. Хороших стоянок вокруг мало, кочковатая тундра, и вода далеко. Прошли 20 минут до второго по ходу ручья, правого притока, перед которым обнаружили ровное место для бивака.

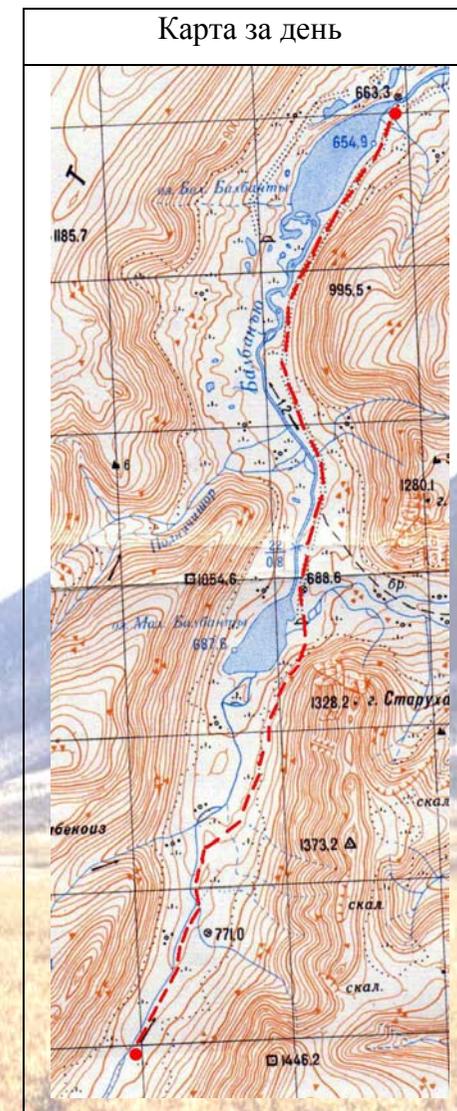
23 августа

День 29	Погода: Утром переменная облачность, к вечеру почти ясно, но временами дождь..	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		15,5	-
Маршрут: р. Балбан-Ю – оз. М. балбан-Ты – сев. берег оз. Б. Балбан-Ты.			
Начальная: правый берег р. Балбан-Ю ниже слияния Вост. и Зап. Балбан-Ю.		Конечная точка: северный берег оз. Б. Балбан-Ты.	
Перепад высот: – 101 м		Чистое ходовое время: 3 часа 20 минут	

От бивака пошли вниз вдоль правого берега р. Балбан-Ю по дороге. Сначала хорошая, перед оз. М. Балбан-Ты она подходит ближе к реке и погружается в болото. Поэтому вправо по ходу натоптаны хорошие тропы, которыми пользуются туристы и семья оленеводов, базирующаяся на оз. Мал. Балбан-Ты. Троп много, все ведут к устью руч. Сюра-Рузь. Ручей спокойный, но глубокий, особенно под



Фото 322. Утренняя панорама верховьев р. Балбан-Ю



Путь домой



Фото 323. Подходим к оз. М. Балбан-Ты

правым берегом. До ручья дошли за 55 минут, перешли, обрадовались, но затем впереди открылось основное русло. Перейдя его, попали на грязную болотистую пустошь на восточном берегу оз. М. Балбан-Ты, где традиционно стоят чумы оленеводов. Зашли в гости. Хозяева собирались сегодня откочевывать на сеновку в среднем течении р. Народа, а затем на зимовку к Саранпаулю. Почти весь табор уже был сложен, олени запряжены. Нас спросили, нет ли у нас лишних батареек. Правда, за 30 дней они слегка подразрядились, но хозяева были так рады источнику питания для приемника и фотоаппарата, что угостили нас свежей ляжкой олененка. Совершенно небывалое дело в окрестностях Желанной.



Фото 324. Брод через руч. Сюра-Рузь.



Фото 325. Стойбище манси

Раздел 9



Фото 326-329. В гостях у сказки.

Путь домой



Фото 330. Последний километр. Видна база Желанная

Мы в порядке ответной любезности поделились лишним килограммом сухарей, проделавших на нас такой немалый путь. Сфотографировав прекрасных хозяев и их оленей, радушно распрощались и пошли по заболоченной дороге вниз по течению.

Перед выходом дороги из болота встретили двух туристов из Оренбурга, Дмитрия и Виталия, переходивших Балбан-Ю. Они только вчера заехали и собирались в район Народной. Народная, кстати, так и не открылась, несмотря на то, что облачность существенно поднялась, и временами светило солнце. Но коллеги были полны оптимизма, что погода будет.

Пройдя урочище Сюра-Рузь, дорога поднимается на высокий правый берег р. Балбан-Ю и до самой базы Желанной остается сухой и твердой. На повороте реки увидели на противоположном берегу палатки Лутца. Они, оказывается, прошли вчера перевал Кар-Кар и успели пройти до этого места. Переходить реку нам не захотелось, решили идти тем же, правым, берегом. А Лутц к вечеру обещал тоже подтянуться к Желанной – ждать машину.

За 2 часа 25 минут от урочища Сюра-Рузь дошли до бывшей вертолетной площадки на северном берегу оз. Б. Балбан-Ты, перед базой Желанной. Поставили бивак, занялись ожиданием Лутца, машины, остатков спирта и жареной оленьей ляжки. Очень вкусное мясо было.

Группа Лутца подошла, когда начинало темнеть. Отправившись к ним в гости, мы с удивлением обнаружили, что моста через Балбан-Ю южнее озера нет, а брод – по пояс «Уралу». Лезть в холодную воду не хотелось, так что немцы остались без мяса, а мы без уверенности, что удастся по-сухому залезть в машину. Оговорив систему сигналов, вернулись в лагерь.



Фото 331. Поход окончен. На берегу оз. Б. Балбан-Ты

24 августа

День 30	Погода: <i>весь день абсолютно, идеально ясно, тихо, прохладно.</i>	Пройдено километров	
		Линейно	Радиально
		0,7	-
Маршрут: <i>сев. берег оз. Б.Балбан-Ты – брод через р. Балбан-Ю у базы Желанной.</i>			
Начальная точка: <i>северный берег оз. Б. Балбан-Ты перед базой Желанная</i>		Конечная точка: <i>плацкартный вагон поезда Воркута – Москва.</i>	
Перепад высот: <i>нет</i>		Чистое ходовое время: <i>25 минут</i>	

Ночью раза четыре выскакивали, поднимались на небольшой холм, кстати сказать, усыпанный битым хрусталем, и вглядывались во тьму, пытаясь определить, не рычит ли мотор. За ночь пришел с той стороны неопознанный дизельный (по звуку) автомобиль, но ожидаемый ГАЗ-66 так и не появился. Встав пораньше, быстро позавтракали и только начали сворачивать лагерь, как на склоне противоположного берега показалась искомая вахтовка. Быстро дособрались и подошли к броду. На наше счастье, перебродить не пришлось, покричали, помахали и машина перешла за нами на этот берег.

В пути провели 7 часов 45 минут. Машина по дороге немного ломалась, так как, по словам шофера, отъездила непрерывно все лето, возя туристов. За бродом через Кожим находится пост Национального парка. Дежурный уверенно опознал немцев и нас в качестве группы поддержки, поэтому обошлось без лишних расспросов.

Прибыв на вокзал в Инте, заплатили шоферу 3000 рублей. Лутц, к нашему большому сожалению, от идеи разделить с нами стоимость выезда отказался, несмотря на нашу настойчивость.

Взяли билеты на поезд № 311 отправлением в 20-37, стоимостью 4100 на группу. Тепло попрощавшись с Лутцом, Катрин и Юрой, погрузились в вагон и отправились домой.



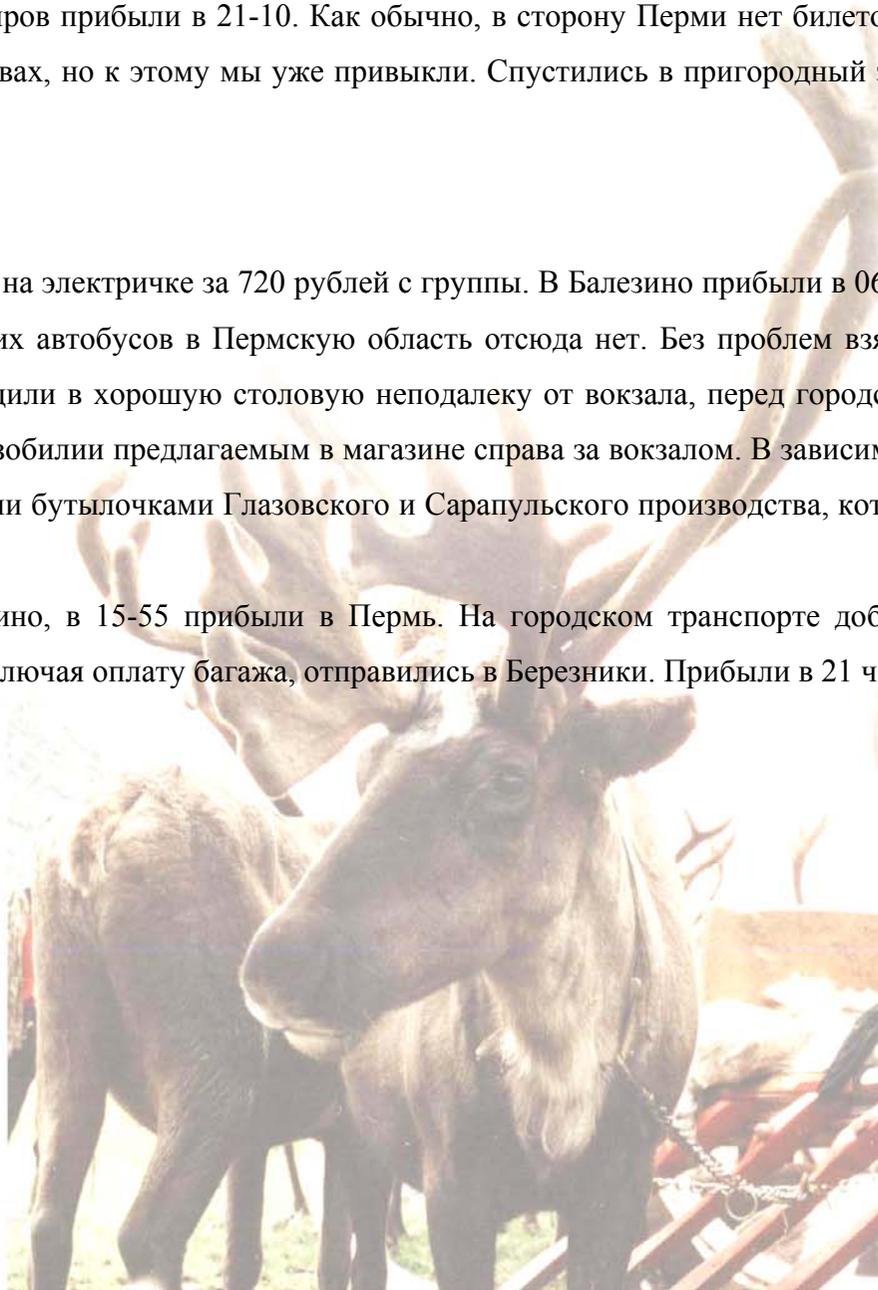
25 августа

Весь день провели в пути, в Киров прибыли в 21-10. Как обычно, в сторону Перми нет билетов ни на один проходящий поезд, кроме купейных вагонов в фирменных составах, но к этому мы уже привыкли. Спустились в пригородный зал ожидания и стали ждать электричку до Балезино.

26 августа

В 01-43 отправились из Кирова на электричке за 720 рублей с группы. В Балезино прибыли в 06-40. Вокзал совмещен с автостанцией, в которой быстро выяснили, что никаких автобусов в Пермскую область отсюда нет. Без проблем взяли сидячие билеты на поезд № 208 до Перми за 1018 рублей с группы. Сходили в хорошую столовую неподалеку от вокзала, перед городским рынком, отдали должное местным напиткам, настойкам и бальзамам, в изобилии предлагаемым в магазине справа за вокзалом. В зависимости от персонального благосостояния, каждый постарался запастись вкусными бутылочками Глазовского и Сарапульского производства, которые можно приобрести только здесь, в Удмуртии.

В 12-12 отправились из Балезино, в 15-55 прибыли в Пермь. На городском транспорте добрались до автовокзала, откуда в 17-30 автобусом за 1050 рублей с группы, включая оплату багажа, отправились в Березники. Прибыли в 21 час (23 часа местного времени).



The background of the slide is a photograph of a rock face showing distinct horizontal layers or strata. The colors of the rock vary from light grey to reddish-brown, indicating different geological formations. The word 'ИТОГИ' is written in a large, bold, blue serif font across the center of the image. The text has a slight drop shadow, making it stand out against the textured background.

ИТОГИ

Потенциально опасные участки на маршруте

1. г. Салеурнехум. Живая крутая осыпь на восточном склоне.
2. пер. б/н (2А, 1279) между оз. Долгое и р. Озерной. Склон в сторону оз. Долгое в нижней части среднеосыпной, крутой и живой, выше скальные выходы. Необходимы каски.
3. в. Сев. Озерная и Озерная. Траверс и подъем проходят по разрушенным, сильно изрезанным скалам с участками крутых осыпей. Необходимы каски.
4. пер. Энтузиастов. Кулуар и прилегающие скалы осыпепопасны.
5. г. Сабля. В средней и верхней части центрального кулуара возможны сходы камней.
6. р. Вангыр в районе г. Сундук. При высокой воде сложная протяженная переправа.
7. пер. б/н с р. Вангыр на руч. Большой. На подъеме живая осыпь, местами мелкая осыпь поверх скальных выходов.
8. Спуск с хр. Непрístupный. В наших условиях основным затрудняющим фактором были ливень и поток воды по узкому скальному желобу.
9. Спуск с пер. б/н с р. Маньхобе-Ю на истоки р. Ломесь-Вож. Очень живая осыпь, затруднительно организовывать страховку или перила из-за сильно разрушенных, крошащихся скал.
10. Спуск с западного выступа плато Оленеводов к третьему озеру от истока р. Ломесь-Вож. Крупная, но очень живая осыпь, практически все камни шатаются.
11. р. Манарага. После подъема воды из-за дождей оказалась непростая переправа через глубокую реку с большой скоростью течения.
12. г. Лжеманарага. При отсутствии скальных крючьев и закладок есть затруднения с организацией точек крепления перил на крутонаклонном предвершинном скальнике.

Перечень наиболее интересных участков маршрута

1. База Неройка. Рядом с камеральной лабораторией много красивых хрустальных осколков. Правда, их сбор не поощряется.
2. г. Неройка и каньон в среднем течении Щекурью. Особенно запоминается водопад на л. пр. Щекурью, текущем вдоль дороги от участка Додо.
3. г. Салеурнехум. Возможны интересные скальные и скально-осыпные маршруты 2А по северо-восточному склону.
4. Цирк оз. Долгое с востока от г. Озерной и прилегающие перевалы.
5. Пер. «Озерный», г. Озерная, г. С. Озерная и связывающий их траверс. Стандартный подъем на г. Озерная от самого верхнего озера в истоке р. Озерной существенно скучнее.
6. Перевал «Щель» с истока р. Озерная на исток пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня.
7. Перевал с истока л. пр. р. Седью (вблизи водораздела на р. Вой-Вож-Сыня) на другой л. пр. р. Седью. Во-первых, сокращает путь, во-вторых, вызывает интересные ощущения при взгляде вниз (1А*) после несложного подъема.
8. Массив г. Сабля. Комментарии излишни.
9. Каньон, переходящий в высокий малорасходный водопад на л. пр. р. Вой-Вож-Сыня.
10. р. Вангыр, брод в районе г. Сундук. Особенно интересным этот участок становится после продолжительных дождей.
11. г. Ю. Колокольня (пик Свердловских туристов). Возможны интересные скальные маршруты 2А – 2Б по западным склонам.
12. Чудный каскад небольших водопадов на руч. Белка.
13. хр. Непрístupный. Замечательный траверс между С. и Ю. вершинами и спуск с Ю. Непрístupного (2Б).
14. Плато Парнук. Хрусталя здесь еще много, особенно если приложить руки и кирку к хрустальным ямам. Палатка, правда, протекает.
15. Перевалы с р. Маньхобе-Ю на руч. Повсян-Шор, пройденные траверсом. Впечатляющий спуск к озерам в истоках руч. Повсян-Шор.
16. Перевал «Сыпучий» с р. Маньхобе-Ю на р. Ломесь-Вож. Самая живая крутая осыпь за поход, очень добавляет адреналина, особенно учитывая почти невозможную организацию страховки из-за рассыпчатости скал, окаймляющих желоб.
17. Невысокие, но очень красивые скалистые кары вокруг озер в верховьях р. Ломесь-Вож.

18. Перевал Студенческий и г. Манарага.

19. г. Лжеманага – наше неожиданное открытие. Грандиозный скальник двухсотметровой высоты, по самому простому пути – 2А*, а сложность западной стены оценке не поддается.

20. База Желанная. Интересна, в основном, наличием транспорта до г. Инта.

Оценка сложности похода

Программа ~ПОХОД~ 1.0 (С) Затонский А.В., 2001-2004 г.

Оценка сложности пешего похода Приполярный Урал, 2005

Основание для оценки: фактически пройденный маршрут

Пробная категория сложности: *шестая*

Подробная нитка маршрута:

Район похода *Приполярный Урал*, географический показатель $\Gamma = 10$

Коэффициент автономности $A = 1.0$, коэффициент перепада высот $K = 3.64$

Перепад высот на маршруте 31.68 км

г. Березники – ст. Приобье – пос. Березово – пос. Саранпауль – база Неройка – г. Неройка (1Б, 1645) – р. Щекурья – р. Паток – оз. Кулик-Тур – пер. б/н (н/к, 1014) – траверс (1Б) до г. Салеурнехум (1Б, 1408) – р. Манья – р. Б.Паток – р. Надежд – руч. Безьянный – оз. Долгое – пер. «Озерный» (2А, 1279) – г. С. Озерная (2А, 1442) – траверс (2А) до г. Озерная (2А, 1460) – р. Озерная – пер. «Щель» (2А, 1209, первопрохождение) – р. Вой-Вож-Сыня – пер. б/н (1А, 933) – р. Седь-Ю – пер. Энтузиастов (1Б*, 1020) – г. Сабля (2А, 1497) – р. Седь-Ю – пер. б/н (н/к, 958) – р. Озерная – пер. Сундук (н/к, 670) – р. Вангыр – пер. б/н (1Б, 1039) – руч. Большой – пер. б/н (н/к, 893) – р. Ягуней – пер. Двойной (1А, 1065) – г. Ю. Колокольня (1Б, 1640) – пер. б/н (1А, 1064) – р. Харота – пер. б/н (н/к, 882) – руч. Безьянный – р. Б. Вангыр – пер. б/н (н/к, 892) – р. М. Вангыр – пер. Прямой (н/к, 1061) – р. Парнук – г. С. Непрístupный (2А, 1667) – траверс (2А) хр. Непрístupный до г. Ю. Непрístupный (2Б, 1635) – плато Парнук (1А, 1500) – г. Конгломератная (н/к, 1571) – траверс (1Б) – г. Граничная (н/к, 1674) – пер. б/н (2А, 1609) – р. Ломесь-Вож – р. Кось-Ю – пер. Студенческий (1А, 1092) – г. Манарага (1Б, 1666) – р. Капкан-Вож – г. Лжеманага (2А*, 1410) – пер. Спартак (1А, 1090) – р. Оленья – руч. Средний – пер. Зигзаг (н/к, 1114) – р. Лимбеко-Ю – пер. б/н (н/к, 972) – р. Балбан-Ю – база Желанная – г. Инта – г. Киров – г. Пермь – г. Березники.

1. Оценка по общим требованиям

Протяженность маршрута 321 км соответствует минимально установленной для 6П к.сл. (300 км)

Количество ходовых дней 30 соответствует минимально установленной для 6П к.сл. (20 дней)

Раздел 10

2. Локальные препятствия	Кол-во	В зачет	Баллы	В зачет	Примечание
Переправа н/к	22.0	4.0	2.0		р. Шекурья, Манья, Б.Паток и др.
Переправа 1А	3.0	3.0	3.0		р. Вангыр, Кось-Ю, Капкан-Вож
Переправа 1Б	1.0	1.0	3.0		р. Манарага
ИТОГО Переправа			8.0	8.0	
Перевал н/к	7.0	1.0	2.0		пер. Белка
Перевал 1А	6.0	1.0	4.0		пер. Спартак
Перевал 1Б	2.0	1.0	5.0		пер. р. Вангыр – руч. Большой
Перевал 2А	3.0	1.0	7.0		пер. «Щель» (п/п)
ИТОГО Перевал			18.0	18.0	
Вершина н/к	2.0	1.0	4.0		г. Граничная
Вершина 1А	1.0	1.0	5.0		г. Салеурнехум (1Б) в зач. за 1А
Вершина 1Б	3.0	1.0	7.0		г. Колокольня
Вершина 2А	5.0	2.0	18.0		г. Сабля, Непрístupный
ИТОГО Вершина			29.0	29.0	
Каньон 1А	1.0	1.0	1.0		р. Шайтанка
ИТОГО Каньон			1.0	1.0	
Траверс н/к	1.0	1.0	4.0		г.Озерная (2А) в зач. за н/к
Траверс 1А	1.0	1.0	5.0		цирк р.Маньхобе (1Б) в зач. за 1А
Траверс 1Б	1.0	1.0	7.0		г. Салеурнехум
Траверс 2А	2.0	2.0	18.0		хр. Непрístupный
ИТОГО Траверс			34.0	34.0	
ИТОГО ЗА ЛОКАЛЬНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	202.0				
*** Внимание! Сумма баллов за локальные препятствия превышает максимально					
*** допустимое для походов 6 к. сл. значение 150!					
В ТОМ ЧИСЛЕ В ЗАЧЕТ	90.0				
В ЗАЧЕТ ДЛЯ ПОХОДОВ 6 К. СЛ	75.0				
УЧИТЫВАЕТСЯ ПРИ ОЦЕНКЕ СЛОЖНОСТИ ЛП =	75.0				

3. Протяженные препятствия	Км	В зачет	Баллы	В зачет
Лес н/к	11.8	11.8	1.5	
Лес 1А	24.8	12.0	5.0	
Лес 1Б	4.0	4.0	1.7	
Лес 2А	3.3	3.3	2.0	
ИТОГО Лес			10.1	10.1
Болото н/к	11.7	10.0	5.0	
ИТОГО Болото			5.0	5.0
Осыпь н/к	38.5	5.0	50.0	
Осыпь 1А	16.5	10.0	15.0	
Осыпь 1Б	10.8	10.0	20.0	
Осыпь 2А	7.3	4.0	20.0	
Осыпь 2Б	1.2	1.2	8.4	
ИТОГО Осыпь			113.4	83.0
ИТОГО ЗА ПРОТЯЖЕННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ	497.6			
В Т.Ч. В ЗАЧЕТ	98.1			
В ЗАЧЕТ ДЛЯ ПОХОДОВ 6 К. СЛ	110.0			
УЧИТЫВАЕТСЯ ПРИ ОЦЕНКЕ СЛОЖНОСТИ ПП =	98.1			

4. Количество баллов за маршрут КС = ЛП + ПП + (Г * А * К) = 75 + 98 + (10 * 1.00 * 3.64) = 209.52

Интервал баллов для походов 6 к. сл. - св. 185 баллов

Маршрут соответствует заявленной к. сл. по числу баллов

5. Результирующая оценка

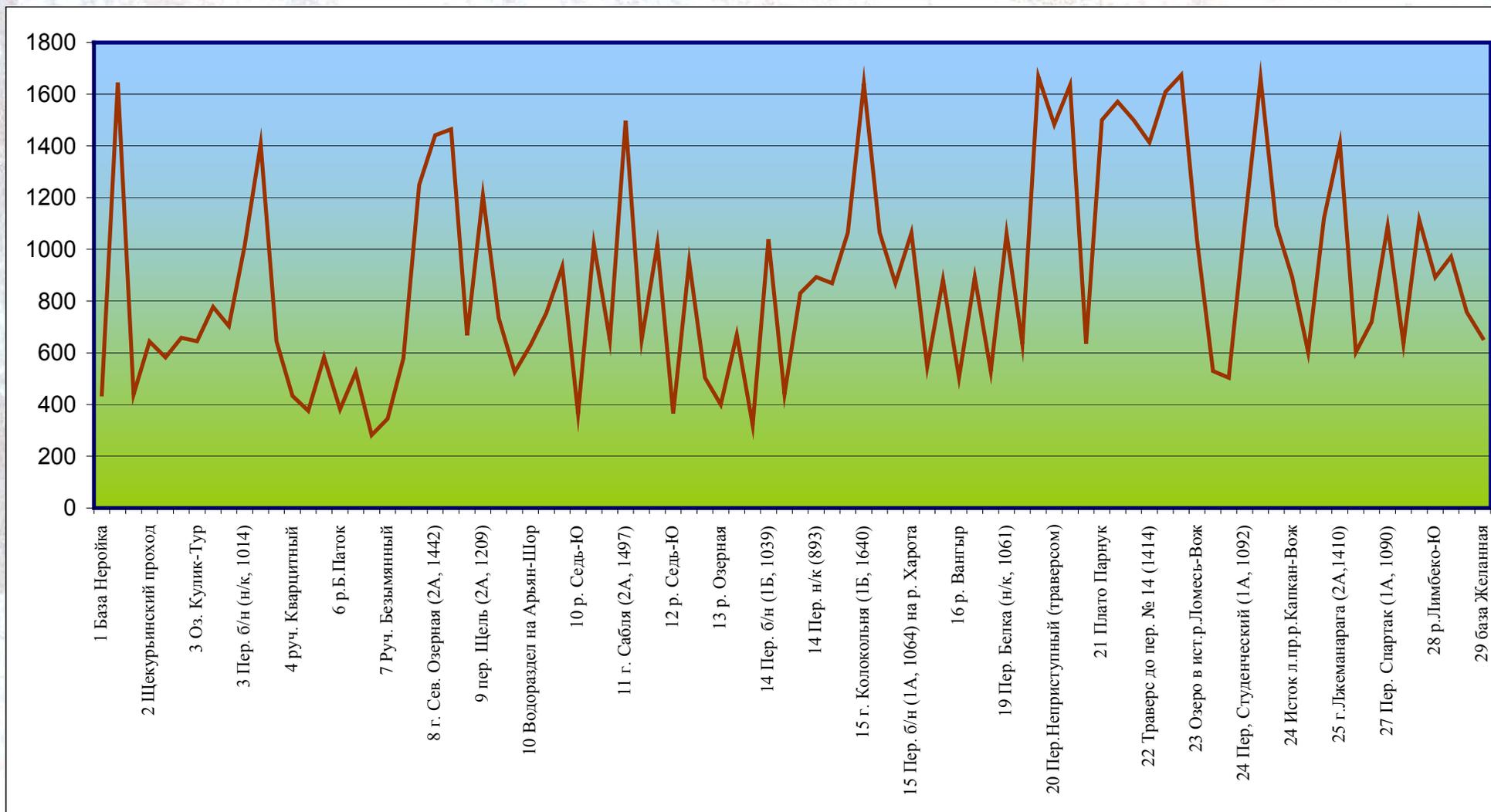
Километраж соответствует заявленной категории сложности

Кол-во дней соответствует заявленной категории сложности

Кол-во баллов соответствует заявленной категории сложности

Маршрут соответствует категории сложности: шестая

Высотный график маршрута



Продуктовое обеспечение

При составлении раскладки на этот поход были учтены успехи и ошибки прошлогодней. Основными особенностями раскладки были:

1. «Прессованные» в вафельнице сухари – это существенно уменьшает их объем, хрупкость, они меньше крошатся и лучше хранятся
2. «Мясо» готовилось из фарша производства Березниковского мясокомбината (50% свинина, 50% говядина), а не из нарезанного кубиками настоящего мяса, как рекомендует создатель технологии А. Шендеровский. Фарш вываривался в топленом свином жире, купленном в магазине. Несмотря на жару, из 45 одноразовых контейнеров, куда мясо упаковывали, подпортились только три, их тут же перетопили и без ущерба для здоровья употребили.
3. Из-за жаркого лета вся колбаса – варено-копченая «Голд салями» в вакуумной упаковке. Содержит столько консервантов, что не портится несколько дней, даже открытая.
4. В качестве заменителя сала на часть перекусов взяли консервы «Печень трески». Один раз сделали с печенью пюре – всем очень понравилось.
5. Заменитель сахара взяли с большим запасом (2400 таблеток). Почти весь съели: где в чай дополнительно к сахару, где в компоты.
6. Для облегчения раскладки уменьшено количество шоколада – взяли не по две, а по одной на каждый перевал или вершину. Поскольку перевалов и вершин накрутили с избытком, во второй половине похода за 1А шоколад давать перестали. Как раз хватило.
7. Были взяты 5 дополнительных внеплановых перекусов (сало + печенье). Реально съели только один, остальные доедали в поезде. С одной стороны, приятно, когда есть запас на случай непредвиденной задержки, но оказалось, что на дополнительные перекусы обычно нет времени и решимости, что вот именно сейчас его надо съесть.
8. Который год убеждаемся, что 40 мл спирта в день – не роскошь, а суровая необходимость в условиях повышенных физических и душевных нагрузок.

Калорийность раскладки (2700 ккал/день) недостаточная, но повысить ее за счет увеличения раскладки было невозможно. Требовалось унести на себе продуктов на 31 (30 + запасной) дней. Список продуктов приведен в таблице ниже. Удачный их подбор позволил пройти

Раздел 10

маршрут без обострения чувства голода. Возникло даже ощущение, что раскладку можно было чуть-чуть уменьшить. Этому способствовали, в какой-то мере, грибы и ягоды, которые собирали при каждом удобном случае.

Раскладка, при стоимости продуктов порядка 59 рублей на человека в день, обеспечила полноценное и разнообразное питание по схеме:

- утром – молочная каша, половинка шоколадного батончика, печенье.
- обед – суп с мясом или перекус – сало (колбаса), печенье (халва). Перекус делали, если не было возможности быстро вскипятить воду для супа или не позволяло время. В особо напряженные дни планировали два перекуса. В раскладке были также «запасные» перекусы. Каждый день, иногда не по разу, выдавались перевальные или вершинные шоколадки – по 1 на группу.
- ужин – каша (рожки, пюре) с мясом.
- на день выдавались карамельки «в карман».

Что	Б/100 гр	Ж/100 гр	У/100 гр	ккал/ 100	Вес, гр	Б	Ж	У	ккал	Расчет	Результат	*6 чел	* 31 дн, кг
Мясо самодельное	31,00	57,00	0,00	674,00	59,1	1833	3371	0	399	31 раз*60 гр/31 дн=59,03		354	11,00
Суп пакетный	12,00	10,00	44,00	320,00	24,2	290	242	1065	77	25 раз*30 гр/чел /31 дн=24,19		145	4,50
Крупа, чечевица, пюре	8,62	2,27	62,41	312,30	82,0	707	186	5117	256	36 раз*70 гр/31 дн=81,29		488	15,25
Макаронные изделия	9,35	0,84	71,23	338,20	34,9	327	29	2489	118	(7 раз*80 гр+25 раз*20 гр в суп)/31 дн=34,19		205	6,50
Сухари	10,46	1,21	68,45	334,80	87,4	914	106	5980	293	7000 в бух./3 усуш./20 сух.*8 в день=86,67		520	16,25
Сахар	0,00	0,00	98,90	405,50	64,5	0	0	6381	262	=65,00		390	12,00
Колбаса сырокопченая	18,92	36,42	0,00	420,40	26,9	509	979	0	113	16 раз*50 гр/31 дн=25,81		155	5,00
Сало	1,82	78,62	0,00	738,60	29,6	54	2325	0	218	13 раз+5 в запас*50 гр/31 дн=29,03		174	5,50
Масло топленое	0,00	94,05	0,00	874,70	10,8	0	1011	0	94	26 раз*10 гр/31 дн=8,39		50	2,00
Майонез	2,80	70,00	2,60	624,00	10,8	30	753	28	67	(25 в суп+7 в макар)*10 гр/31 дн=10,32		62	2,00

Итоги

Молоко сухое	38,00	1,00	50,00	580,00	22,8	868	23	1142	133	каждое утро+Ходовой/1 вечером= 22,58	135	4,25
Печенье	12,00	10,00	60,00	410,00	17,5	210	175	1048	72	13 раз*40 гр/31 дн= 16,77	101	3,25
Карамель	0,50	10,00	80,00	330,00	25,5	13	255	2043	84	каждый день в карман= 25,00	150	4,75
Сладости на доп. перекус	0,50	10,00	80,00	330,00	2,7	1	27	215	9	0,5 кг/7 чел/31 дн= 2,30	14	0,50
Халва	15,30	31,60	45,70	522,00	21,5	329	680	983	112	16 раз * 40 гр/31 дн= 20,65	124	4,00
Батончик	15,30	31,60	45,70	522,00	36,3	555	1147	1658	189	каждое утро= 35,00	210	6,75
Курага, изюм, чернослив	3,40	0,00	62,00	269,00	20,2	69	0	1250	54	в каши= 20,00	120	3,75
Какао	24,00	17,50	28,00	373,00	5,4	129	94	151	20	5 раз*200 гр в банке/7 чел/31 дн= 4,61	28	1,00
Чай листовой, "хомяки" 1/4					2,7	0	0	0	0	= 2,00	12	0,50
Соль					8,1	0	0	0	0	1500 гр /7 чел/31 дн= 6,91	41	1,50
Шоколадки перевальные	4,00	29,00	50,00	510,00	16,1	65	468	806	82	35 плиток*100 гр в плитке/7 чел/31 дн= 16,13	97	3,00
Масло подсолнечное	0,00	94,81	0,00	881,70	5,4	0	510	0	47	1500 мл/7 чел/31 дн= 5,09	31	1,00
Кофе	0,00	0,00	0,00	0,00	2,7	0	0	0	0	3 банки по 100 гр/7 чел/31 дн= 1,38	8	0,50
Мука (смесь блинная)	9,35	1,02	69,95	334,60	5,4	50	5	376	18	1 кг /7 чел/31 дн= 4,61	28	1,00

3073

622¹ 6952 12385 3 **2718**

607²

116³

Дополнительное:

Соотношение Б:Ж:У 1,000 1,781 4,421

Специи	0,5 кг
Овощи	1 кг
Сластилин	2400 т
Zuko	30 пак
ИТОГО	4 кг

¹ Вес раскладки без упаковки с округлением для более удобной закупки

² Вес раскладки без округления и без упаковки

³ Общий вес раскладки с округлением для более удобной закупки

Паспорта препятствий, пройденных впервые

Перевал «Щель» между р. Озерная и л. пр. р. Вой-Вож-Сыня

Район	Хребет, координаты	Название	Высота (м)	Категория трудности.		
				Лето	Зима	Межсезонье
Приполярный Урал	N64°81358 E59°22274	Щель	1290	2А	2А	2А

1. Местонахождение на хребте – восточнее второго от истока озера на р. Озерная в водораздельном хребте между долинами рек Озерная и Вой-Вож-Сыня.
2. Кем назван, что означает название – назван группой туристов г. Березники Пермской области, название идеально соответствует внешнему виду со стороны р. Озерная (узкая щель в скалистом водораздельном хребте).
3. Сведения о прохождении данного маршрута – нет.
4. Печатный источник сведений - данный отчет о пешеходном походе, автор Затонский Андрей Владимирович, отчет хранится в библиотеке ЦМКК, у автора по адресу: 618400, Пермская обл., г. Березники, ул. Свободы 51-38 и доступен в Интернет через сайт <http://kristall.h11.ru>
5. Количественные характеристики.

Общее время прохождения (час).	Время подъема (час).	Время спуска (час).	Время движения с самостраховкой.	Частота прохождения.
9	2 часа 45 мин.	5 час. 15 мин.	4 часа 30 минут	Совершено первопрохождение

6. Условия при которых изменяется категории трудности – изменяется в пределах к.т. 2А в зависимости от снежного покрова. Зимой на спуске возможна лавинная опасность, а на подъеме – снеговые пробки.

7. Описание прохождения, рельеф по участкам пути, протяженность, крутизна и время прохождения участков.

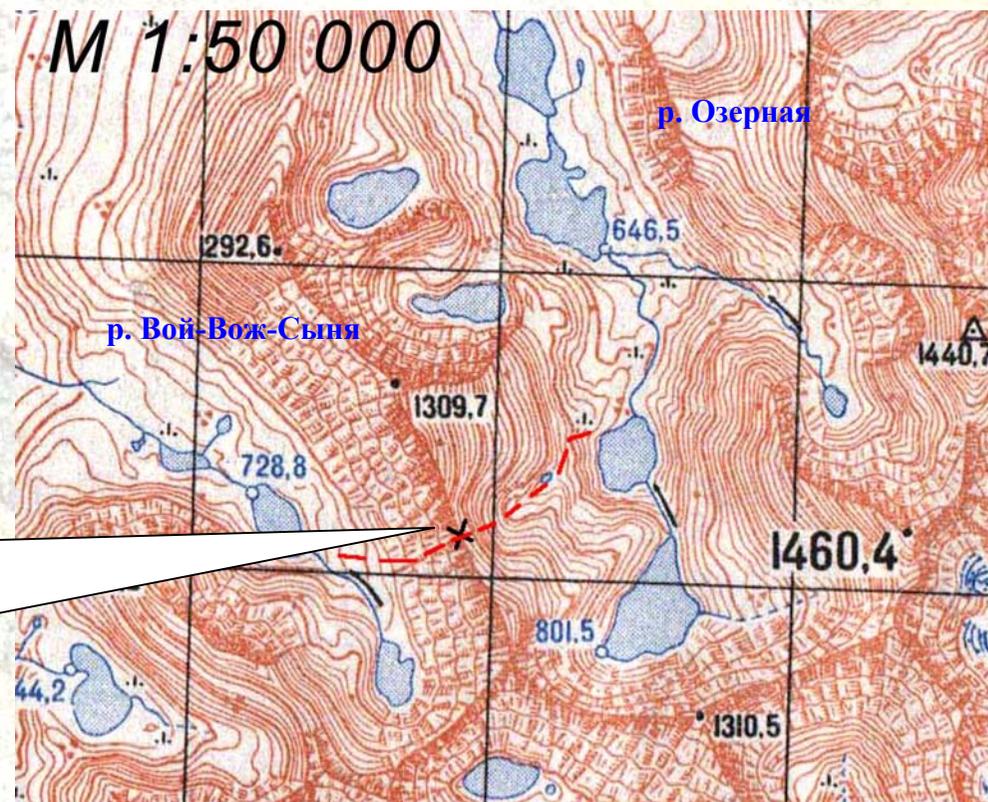
Участок 1. Подъем от южного берега второго озера в истоке р. Озерная до подперевального озера по осыпи (средняя, местами крупная, живая) 20...25°, 1А к.с., траверсом с набором высоты с юга от перевального кара, 420 м, 20 минут.

Участок 2. Подъем от подперевального озера по мелкоосыпному выкату под «бараньи лбы» перед каровой стенкой, «живая» мелкая осыпь 40...45°, 1Б к.с., 380 м, 25 минут.

Участок 3. Подъем по бараньим лбам (высота около 25 м, до 90°) на жумаре с верхней страховкой или обход справа по ходу по живой и крутой (40...50°) средней осыпи и участкам «зеленок». 50 м, 20 минут.

Участок 4. Подъем к началу кулуара по средней и крупной очень живой осыпи 40...45°, 2А, 200 м, 15 минут.

Участок 5. Балкон, перегораживающий кулуар с небольшим навесом. Проходится вдоль правой по ходу стенки свободным лазаньем с нижней страховкой, участники поднимаются на жумаре, рюкзаки транспортируются. Высота 4 м. Кулуар опасен, так как практически все камни очень плохо держатся, а деться в кулуаре от летящего сверху камня почти некуда.



Раздел 10

Участок 6. Подъем кулуару 40...60°, 2А, местами по крупной живой осыпи 270 м, 1 час 25 минут. Кулуар осыпеопасен. Седло перевала узкое, тур сложили справа по ходу.

Участок 5. Спуск с перевала по крутому (50...60° в среднем) скально-осыпному склону с участками «зеленок» на узких полках по вертикальным перилам, местами с транспортировкой рюкзаков, 2А, 340 м, 6 веревок, 3,5 часа.

Участок 6. Спуск по мелкой крутой (45...50°) живой осыпи до первых зеленков, дальше по зеленкам до 40...45° к северному берегу озера в истоке пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня, 1Б, 400 м, 45 минут.

8. Требования к организации движения и страховки.

Движение по осыпям в наших условиях восхождения – одновременное, без связок. В кулуаре (участки 5 и 6) движение по одному от «кармана» к «карману», чтобы избежать опасности от сходящих сверху камней. На скальных участках подъем с верхней страховкой и использованием веревки в качестве точки опоры. Спуск по крутонаклонным перилам с само страховкой, от «полки» к «полке». Многие большие валуны ненадежны в качестве точки крепления перил, так как держатся слабо.

9. Возможные опасности и меры безопасности.

Камнепад – во избежание не двигаться друг под другом, не спускать камни. В кулуаре двигаться по одному, располагая часть группы внизу под защитой скальных выступов от неизбежно спускаемых камней.

Срыв – во избежание его при движении по скальным выходам организуется страховка (перила) или используется само страховка.

Ураганный ветер и внезапная непогода – при невозможности спуска в таких условиях необходимо их пережить, для этого нужно иметь запас еды, питья и теплой и непромокаемой одежды.

10. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

Желательно иметь каждому горные ботинки, фонарики на них, систему, ус, два карабина и спусковое устройство.

На группу необходимо иметь основную веревку (40 м), желательно жумар для ускорения подъемов по кулуару; для ускорения спуска использовались две основные веревки.

Перечень общего и специального группового снаряжения

Название	Количество	Вес, кг
Палатка каркасная «Тулум» 4-х местная	1	4,3
Спальник трехместный FreeTime	1	2,8
Спальник трехместный Salewa	1	2,4
Пила-ножовка	1	0,5
Топор	1	0,8
Веревка 10 мм динамика + 2 карабина + жумар	30 м	1,7
Веревка 10 мм статика + 2 карабина + жумар	40 м	2,5
Веревка расходная 10 мм	15 м	1,0
Примус «Шмель-4»	1	1,0
Стеклоткань	1	0,5
Ремнабор	компл.	0,8
Аптечка	компл.	1,4
Кастрюли алюминиевые 4,5 л и 6 л	2	1,2
Тросик костровой с крючками	1	0,4
Гитара, ключ, запасные струны, чехол	1	1,6
Фотоаппарат «Зенит»	2	0,7
Видеокамера Panasonic 3CCD	1	2,2
Фотопленка Kodak 200 и Kodak Ultra 400	36 ¹	0,8
GPS Garmin eTrex	1	0,2
Рация Voxtel MR200	2	0,3
Половник	2	0,2
Сковорода	1	0,4
Доска разделочная	1	0
Бензин	6 л	5,0
Спирт	9 л	6,5
Итого		39,2

¹ Отснято 29 пленок, 1015 фотографий. Цифровые снимки, сделанные видеокамерой, из-за неисправности флэш-карты пропали. Фильм, в целом, снять не удалось из-за проблем с питанием видеокамеры.

Перечень личного снаряжения

❖ Снаряжение для хода:

- рюкзак;
- гермомешок;
- ботинки;
- носки шерстяные (3 пары);
- носки х/б (2 пары);
- носки капроновые;
- штормовка или водоотталкивающий костюм;
- брюки синтетические, брезентовые и т.п. (или от костюма);
- свитер;
- штаны шерстяные тонкие;
- перчатки нитяные плотные (2-3 пары);
- рукавицы рабочие;
- футболка с длинным рукавом;
- шапочка шерстяная;
- накомарник;
- лыжная палка алюминиевая или альпеншток;
- репшнур (2);
- карабин (2);
- спусковое устройство (восьмерка, шайба, «капля»);
- обвязка;
- каска;
- очки солнцезащитные.

❖ Снаряжение для бивака и сна:

Общий вес личного снаряжения в рюкзаке (то есть кроме ботинок, ходовой одежды и самого рюкзака) 7...8 кг для мужчин и 8...9 кг для женщин.

- пуховка, или жилет, или флиски, или другая теплая одежда;
- свитер;
- футболка, рубашка;
- штаны шерстяные;
- носки шерстяные;
- носки х/б;
- водоотталкивающая накидка;
- «вторая» обувь: кроссовки, легкие низенькие резиновые сапоги и т.п.;
- кружка, ложка, миска, нож.;
- средства личной гигиены;
- снаряжение «на выход»: верхняя и нижняя одежда, которую предполагается надеть в поезд на обратную дорогу.

❖ Прочее снаряжение:

- белье;
- паспорт и медицинский полис;
- шляпа, панاما, бандана...
- рукавицы теплые;
- личная аптечка, включая средства для самостоятельной борьбы с потертостями ног;
- коврик («пена»);
- подзадник;
- гермоупаковка;
- для курящих – достаточное количество курева.

Ремонтный набор

- Плоскогубцы
- Надфили плоские и треугольные
- Ножницы большие
- Проволока стальная и медная, тонкая
- Гвозди 40 и 100 мм
- Брусок точильный
- Шило
- Наждачная бумага
- Клей водостойкий «Момент»
- Пуговицы, шнурки, кусочки ткани в ассортименте
- Нитки черные, белые, хаки, капроновые
- Иголки, булавки
- Пачка безопасных лезвий
- Скотч (3 катушки)

Аптечка

➤ Перевязочные материалы

Бинт стерильный 5...7 (3 шт)
 Бинт стерильный 10...14 (3 шт)
 Бинт нестерильный 5...7 (3 шт)
 Бинт нестерильный 10...14 (3 шт)
 Вата (2*50 гр)
 Бинт эластичный (5 м)
 Лейкопластырь 3 см *50 м (2 шт)
 Лейкопластырь бактерицидный большой (4 шт)
 Лейкопластырь бактерицидный малый (8 шт)
 Жгут

➤ Обеззараживающие средства и мази

Йод 5% (30 мл)
 Перманганат калия (5 гр)
 Линимент синтомицина (30 гр)
 Финалгон

Вазелин
 "Золотая звезда"
 Хлоргексидин
 Пантенол
 Фурацилин N20
 Санорин

➤ Лекарства различного назначения

Валидол N30
 Корвалол 15 мл
 Нитроглицерин N20
 Фталазол N30
 Левомецетин N20
 Фестал N30
 Лоперамид N20
 Но-шпа N40
 Сульфадимезин N40

Эритромицин N40
 Аспирин импортный N50
 Анальгин N40
 Темпальгин N10

➤ Прочее

Нашатырный спирт 10% (20 мл)
 Поливитамины (аэровит) (200 драже)
 Витамин С N100*0.1 гр
 Спирт 500 мл (из общего количества)

➤ Общественная косметика и принадлежности

Термометр в твердом пенале
 Пинцет
 Скальпель
 Ножницы хирургические
 Зеркало (маленькое)
 Мыло антибактериальное

Раздел 10

Смета расходов

Наименование затрат	На 1 чел.	На группу в 6 чел.	Наименование затрат	На 1 чел.	На группу в 6чел.
Поезд Березники – Чусовская (общий)	153-10	918-60	Прочие затраты на заброске	45-33	272-00
Электричка Чусовская – Гороблагодатская	68-00	408-00	Покупка фотопленки	376-00	2256-00
Поезд Гороблагодатская – Приобье (общий)	331-70	1990-20	Покупка аптечки	106-67	640-00
«Метеор» Приобье – Березово	594-50	3567-00	Машина б. Желанная – Инта	500-00	3000-00 ²
«Иртыш» Березово – Сосьва	803-00	4818-00	Поезд Инта – Киров (плацкарт)	713-30	4279-80
«Дятел» Сосьва – р. Ляпин	416-67	2500-00 ³	Электричка Киров – Балезино	120-00	720-00
«КС-15» до пос. Саранпауль	500-00	3000-00	Поезд Балезино – Пермь (сидячий)	169-50	1017-00
Машина до б. Неройка	666-67	4000-00	Автобус Пермь – Березники	174-90	1049-40
Питание на маршруте	1827-33 ⁴	10939-00	Питание на выброске	393-67	2362-00
Питание на заброске	232-33	697-00	ИТОГО	8072-33	48434-00

² Это дополнительная оплата к тем 7500-00, которые заплатила попутная группа.

³ Стоимость заказного транспорта на забросе, на самом деле, вдвое выше, так как расходы делились на две группы по 6 человек каждая.

⁴ То есть 58 рублей 94 копейки в день на человека, не считая стоимости упаковки продуктов

Итоги, выводы, рекомендации по маршруту.

Основную цель похода считаем достигнутой. Пройден маршрут 6 к.с., включающий районы, на которые не удалось подняться в прошлом походе по Приполярному Уралу. Практически вся центральная часть Приполярного Урала пройдена нами за два года.

Совершено восхождение на прекрасную и редко посещаемую вершину Лжеманаарага; пройден траверс хребта Непрístupный. Участники похода повысили свою квалификацию, как техническую (в умении безопасно перемещаться по скальному рельефу), так и тактическую, а главное – получили огромное удовольствие от прекрасного похода в прекрасной компании.

Совершено первопрохождение интересного перевала «Щель» с р. Озерной на пр. пр. р. Вой-Вож-Сыня.

Как нам кажется, и перевал с р. Маньхобе-Ю на р. Ломесь-Вож, пройденный нами (очевидная 2А), совсем не тот, что указан в классификаторе (1Б), и тура на нем не нашли, но, не будучи уверены, о его первопрохождении не заявляем.

Рекомендуем планировать заброску через пос. Саранпауль не позднее середины июля, чтобы не наткнуться, как мы, на внезапное прекращение пассажирской навигации из-за низкого уровня воды в р. Ляпин.

Поход проходил в более лесистой местности, чем прошлогодний, поэтому 1,5 л бензина остались не израсходованы. Тем не менее, примус и бензин совершенно необходимы в тундровой зоне, особенно в дождь.

Участники похода шли в ботинках, используя для бродов через реки пляжные сланцы, привязанные к ногам. Всем очень понравилось, тем более что почти невесомые шлепанцы удобны и на биваке, и в поезде.

Гимн похода*

Погиб ли тот фрегат,
седой волной разбитый,
Иль, может быть, пират
пустил его ко дну,
Но капитана ждет
красотка Маргарита, -
А вдруг не утонул,
а вдруг не утонул,
А вдруг не утонул,
а вдруг не утонул...

Ах, как же страшно ждать
в неведеньи нелепом,
Песок со зла швырять
в зеленую волну.
Зачем вы зеркала
прикрыли черным крепом, -
А вдруг не утонул,
а вдруг не утонул...

А вдруг он жив-здоров,
вдруг рано ставить свечи,
А вдруг он в Санта-Крус
за ромом завернул,
А вдруг случился штиль
иль просто ветер встречный, -
А вдруг не утонул,
а вдруг не утонул...

И вот, когда беда
покажет глаз совиный,
И безнадежный мрак
затянет все вокруг,
Когда приспустят флаг
в порту до половины,
Останется одно
последнее "а вдруг",
Останется одно
последнее "а вдруг"...

* Когда было так плохо, что не выручали даже пескарики, помогала Маргарита (Ивашенко А., Васильев Г.)

Содержание

Гимн похода.....	2
Справочные сведения о походе.....	4
Общая идея похода.....	9
Варианты подъезда и отъезда.....	9
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	10
Обеспечение безопасности.....	11
Таблица высот и координат.....	12
Изменения маршрута и их причины.....	14
Состав группы.....	17
График движения.....	17
Хронометраж и описание маршрута.....	33
21 июля.....	33
22 июля.....	33
23 июля.....	33
24 июля.....	35
25 июля.....	36
26 июля.....	38
27 июля.....	43
28 июля.....	45
29 июля.....	51
30 июля.....	53
31 июля.....	56

Раздел 10

1 августа.....	58
2 августа.....	62
3 августа.....	73
4 августа.....	80
5 августа.....	84
6 августа.....	94
7 августа.....	99
8 августа.....	102
9 августа.....	106
10 августа.....	113
11 августа.....	117
12 августа.....	118
13 августа.....	122
14 августа.....	126
15 августа.....	143
16 августа.....	148
17 августа.....	160
18 августа.....	164
19 августа.....	171
20 августа.....	178
21 августа.....	180
22 августа.....	185
23 августа.....	192
24 августа.....	196

25 августа	197
26 августа	197
Потенциально опасные участки на маршруте.....	199
Перечень наиболее интересных участков маршрута.....	200
Оценка сложности похода.....	201
Высотный график маршрута.....	204
Продуктовое обеспечение	205
Паспорта препятствий, пройденных впервые	208
Перевал «Щель» между р. Озерная и л. пр. р. Вой-Вож-Сыня	208
Перечень общего и специального группового снаряжения.....	211
Перечень личного снаряжения	212
Ремонтный набор	213
Аптечка	213
Смета расходов.....	214
Итоги, выводы, рекомендации по маршруту.	215
Содержание.....	217