ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
Федерация спортивного туризма Карелии

ОТЧЕТ О ПЕШЕХОДНОМ ПОХОДЕ ЧЕТВЕРТОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

ПО КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

(Хибинские тундры, река Умба, Побережье Белого моря.)

совершённом с 28 июня по 16 июля 2023 года

Маршрутная книжка № 33/пеш-2023

Руководитель: Бондарь Тимофей Михайлович

e-mail: timbond@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает что:

а) путешествие может быть зачтено всем участникам и руководителю

б) маршрут имеет четвертую категорию сложности

в) отчет использовать в библиотеках ГБУ РК РСШОР, ФСТ РК, т.к. «Сампо».

Председатель МКК ФСТ РК _____ **Степанова Г.И.**

2023 г.

Федерация спортивного туризма России
lib.tssr.ru
Библиотека отчетов

РЕЦЕНЗИЯ

На отчёт о пешеходном (вид туризма) маршруте четвертой (прописью) категории сложности совершённом с 29 (дата) июня (месяц) по 16 (дата) июля (месяц) 2023 (год) года группой туристов Федерации спортивного туризма Карелии (Наименование проводящей организации) под руководством Бондаря Тимофея Михайловича (Фамилия Имя, Отчество) МК № 33-пеш/2023

1. Оценка пройденного маршрута

1.1 *Заявленный маршрут пройден:* ~~полностью~~ **с изменениями** ~~не полностью~~

1.2 *Маршрут пройден:* ~~с нарушениями~~ **без нарушений** «Регламента о ...».

1.3 *Группа:* **выполнила** ~~не выполнила~~ *требования по регистрации и контролю.*

1.4 *Группа:* **обеспечивала** ~~не обеспечивала~~ *необходимую степень безопасности.*

1.5 *Состав группы, тактика, техника, снаряжение:* ~~не~~ **соответствовали** заявленным.

2. Оценка отчёта

2.1 *Отчёт:* **содержит** ~~не содержит~~ все необходимые разделы.

2.2 *Качество оформления отчёта:*

2.3 *Отчёт:* **позволяет** ~~не позволяет,~~ в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут туристской группой.

2.4 *Отчёт:* **содержит** ~~не содержит,~~ всю необходимую информацию для подготовки к прохождению маршрута последующими группами.

3. Личное мнение рецензента о пройденном маршруте

Маршрут существенно отличается от эталонного пешеходного маршрута 4 к.с. на Кольском полуострове. Добавлена водная и велосипедная часть, при этом минимальные требования отдельно к пешеходной части выполнены полностью.

Заключение:

1.Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут **четвертой** *к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и участникам.*

Отчёт ***рекомендую*** ~~***не рекомендую***~~ *использовать в библиотеке:* ФСТ Республики Карелия, ГБУ РК РСШОР, т.к. «Сампо».

Рецензент: Мастер спорта России Фофанов Виктор Борисович (Фамилия Имя, Отчество)

« 07 » (число) *ноября* (месяц) *2023* (год) *года*

С рецензией ознакомлен:

Руководитель группы Бондарь Тимофей Михайлович (Фамилия Имя, Отчество)

« » (число) *ноября* (месяц) *2023* (год) *года*

Председатель МКК, МС СССР Степанова Галина Ивановна (Фамилия Имя, Отчество)

Председатель МКК, МС РФ Воронов Иван Егорович (Фамилия Имя, Отчество)

Член МКК МС СССР Пашков Владимир Михайлович (Фамилия Имя, Отчество)

Федерация спортивного туризма России. Туристско-спортивная квалификационная комиссия. 110-00-54052000

Справки выданы в количестве девяти штук

Штамп МКК Ответственный секретарь МКК (Фамилия И.О.)

Содержание

-	Титульный лист	1
-	Содержание	2
1	Справочные сведения о путешествии	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2.	Район путешествия	3
1.3.	Общие сведения о маршруте	3
1.4.	Подробная нитка маршрута, запасной, аварийный варианты	4
1.5.	Обзорная карта района	6
1.6.	Определяющие препятствия маршрута	7
1.7.	Состав группы	10
1.8.	Место хранения отчета	11
1.9.	МКК рассмотревшее маршрут	11
1.10.	Обеспечение безопасности на маршруте. Заявка в МЧС, страховые полисы, подготовка группы, связь.	11
2	Планирование пешеходных маршрутов по Кольскому полуострову	13
3	Организация путешествия	13
3.1	Идея похода, стратегия, тактика, особенности.	13
3.2.	Варианты подъезда и отъезда.	14
3.3.	Статистические данные похода	16
4	График передвижения на маршруте	20
5	Техническое описание маршрута	24
6	Оценка категории сложности похода по методике категорирования пешеходного маршрута	96
7	Потенциально опасные участки на маршруте	97
8	Перечень наиболее интересных объектов на маршруте	97
9	Приложения	98
9.1.	Материальное обеспечение группы	98
9.1.1	Список группового снаряжения	98
9.1.2	Список личного снаряжения	98
9.1.3	Состав ремнабора	99
9.1.4	Состав аптечки и рекомендации по ней.	99
9.1.5.	Питание группы на маршруте.	100
9.1.6.	Выводы и рекомендации по снаряжению и оборудованию.	101
9.2.	Справочная информация.	101
9.2.1.	Географическая и туристическая характеристика района путешествия.	101
9.2.2.	Используемые источники информации	115
9.3.	Копии снятых записок	116
10	Выводы и рекомендации	118
	Рецензия МКК	119
	Электронные приложения	
	Копия маршрутной книжки	
	GPS-трек, маршрутные точки	
	Карты района	
	Страховые полисы	
	Заявка в МЧС	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА)

1.1. Проводящая организация

Федерация спортивного туризма Республики Карелия. Петрозаводск, ул. Софьи Ковалевской д. 10 кв. 10.

1.2. Район похода:

Россия, Мурманская область, Кольский полуостров. Хибинские тундры, река Умба, побережье Белого моря.

1.3. Общие сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Водная часть	Н.к.	19,5 км	2	1	28.06.2023 29.07.2023
Пешеходная часть	Четвертая	176 (172,5) км.	10	10	30.07.2023 09.07.2020
Водная часть	Третья	171км	6	6	09.07.2023 14.07.2020
Велосипедная часть	Н.к.	155 км.	3	3	14.07.2023 16.07.2020
ИТОГО	-	518 км	19	18	28.06.2023 16.07.2023

Пояснение к разделу 1.3.

Идея пройти нестандартный маршрут в популярном туристическом месте пришла еще в 2005 году. Тогда родилась мысль, устроить комбинированный поход сочетающий три или более способа передвижения. В 2023 году мы смогли задумку реализовать. Основными постулатами, которыми мы руководствовались были следующие:

1. Независимо от общего километража маршрута, и наличия иных способов передвижения пешеходная часть должна набрать баллы и километраж на полноценную четвертую категорию сложности.
2. На маршруте должны полностью игнорироваться заброски средств сплава и велосипеды с помощью других групп или транспортных средств. Маршрут должен быть полностью автономен. Все на себе.
3. На маршруте должны полностью игнорироваться попытки других туристических групп оказать помощь. На участках сплава очень много озер: Умбозеро, Канозеро, Капустные, а аткже плесовые участки реки Умба и побережье Белого моря, эти участки группа должна была пройти не используя моторы, буксировку другими группами и так далее.
4. На маршруте помимо серьезных локальных препятствий должны быть уникальные природные и культурные достопримечательности (Аметисты мыса Корабль, Канозерские Петроглифы, Пески и дикие лошади Кузомени и так далее.)

1.4. Подробная нитка маршрута

Нитка заявленного маршрута:

Водная часть; р. Ревдйок - оз. Верх. Яичное - р. Умбозерка - оз. Сикир - р. Северная - р. Сура-оз. Умбозеро – мыс Литт

Пешеходная часть: р. Кальок - пер. Ц. Лявочорр 1Б - г. Лявйок н.к. 1047,1 (рад), г. Лявочорр н.к. рад - руч. Сев. Лявйок - оз. Гольцовое - р. Кунийок - База КСС-пер. С. Часначорр 2А 1070 - истоки р. Часнйок - пер. Полночный 2А* – пер Семь самураев Сев.1Б – пер Семь Самураев юж 1Б – руч. Меридиональный - пер. Центральный Арсенина -1А руч. Ферсмана - р. Мал. Белая - пер. Катастрофа зап. 1Б 955 м - траверс пер. Катастрофа В. - 1Б 920 м. - пер Тахтарвум - 1Б 955 м. - пер. седло Тахтарвумчорра 1Б 1093 - пер. Тахтар 1Б* 1120 м- р. Мал. Белая - пер. Буревестник 2А 1080 - пер. Безымянный 1Б - 887 - р. Тульйок - руч. Эвелогйок - пер. Щель Эвелогчорра 1Б - 840- р. Эвелогйок - пер. Эвелогчорр Ц. 1А -900 - пер.Эвелогчорр н.к. 810- г. 913 - пер. Эвелогчорр В. - г. Вуоннемйок н.к. 908 - пер. Гурий З. 615 м. - г. 779 н.к. - пер. Гурий В. 670 - г. Ньюркпахк н.к. 877 - залив Тульлухт – мыс Литт

Водная часть: оз Умбозеро - сплав по реке Умба

Велосипедная часть: пос. Умба - ур. Ермаковский Бор ур.- пос. Кузомень.

Нитка пройденного маршрута:

Водная часть; оз. Сикир - р. Северная - р. Сура-оз. Умбозеро – мыс Литт.

Пешеходная часть: р. Кальок - пер. Ц. Лявочорр 1Б - руч. Сев. Лявйок - оз. Гольцовое - р. Кунийок - База КСС-пер. С. Часначорр 2А 1070 - истоки р. Часнйок – руч. Меридиональный - пер. Центральный Арсенина -1А руч. Ферсмана - р. Мал. Белая - пер. Катастрофа зап. 1Б 955 м - траверс пер. Катастрофа В. - 1Б 920 м. - пер Тахтарвум - 1Б 955 м. - пер. седло Тахтарвумчорра 1Б 1093 - пер. Тахтар 2А 1120 м- р. Мал. Белая - пер. Буревестник 2А 1080 - пер. Безымянный 1Б - 887 - р. Тульйок - руч. Эвелогйок - пер. пер. Эвелогчорр Ц. 1А -900 - пер.Эвелогчорр н.к. 810- г. 913 - пер. Эвелогчорр В. - г. Вуоннемйок н.к. 908 - пер. Гурий З. 615 м. - г. 779 н.к. - пер. Гурий В. 670 - залив Тульлухт – мыс Литт

Водная часть: оз Умбозеро - сплав по реке Умба

Велосипедная часть: пос. Умба - ур. Ермаковский Бор ур.- пос. Кузомень

Отличие пройденного маршрута от заявленного:

№	Изменение маршрута	Причина
1	Сокращение начальной части сплава. Отказ от прохождения р. Ревдйок - оз. Верх. Яичное - р. Умбозерка. Начало сплава с озера Сикир.	Аномально низкий уровень воды.
2	Отказ от восхождения на вершины Лявочорр и Лявийок	Нехватка времени.
3	Отказ от прохождения связки препятствий пер. Полночный 2А* – пер Семь самураев Сев.1Б – пер Семь Самураев юж 1Б.	Плохая погода, недостаточная видимость.
4	Отказ от прохождения перевала Щель Эвелогчорра 1Б	Нехватка времени.

Традиционно причиной изменения маршрута и использования запасных вариантов на Кольском полуострове являются погодные условия. Не стал исключением и данный поход.

Произведенные изменения сделали маршрут менее напряженным за счет сокращения количества локальных препятствий однако, они не повлияли на категорию сложности маршрута.

Маршрут соответствует 4 (четвертой) категории сложности.

Запасные варианты.

В качестве запасных вариантов нами рассматривались:

Дата	День	Маршрут	км	Вид передвижения.
01.07	3	Через перевал Южный Лявочорр 1А	22	пешком
02.07	4	Через перевал Южный Чоргорр 1А	17	пешком
02.07	4	Связка Ю Чоргорр 1А- Полночный 2А*	20	пешком
03.07	5	Зап. Арсенина	26	пешком
04.07	8	Сход с траверса на перевале Седло Тахтарвумчорра 1Б	14	пешком
06.07	8	Через пер. Рамзай	24	пешком
08.08	10	По долине р. Тульйок	12	пешком

Аварийные варианты.

В качестве аварийных вариантов нами рассматривались

День 1-2 выход в Ревду.

День 2-3выход на базу КСС

День 4 выход в Имандру.

День 5-6. Выход на ст. Хибины.

День 7 –10 - выход на Базу КСС или в Кировск

День 11 – выход в Ревду

День 12 – 13 – выход на Зашеек на Умбе.

День 13-14 Сплав до базы у порога Карельский

День 14-15 Сплав до ООПТ на озере Канозеро

День 15-17 выход в пос. Умба

День 16-18 в зависимости от удаления выход в поселки Кашкаранцы, Варзуга, Кузомень

1.5. Обзорная карта района

Трек доступен по ссылке.

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Название, категория	Характеристика препятствия	Путь прохождения	Примечание
Перевалы			
Северный Часначорр **2А**	1070, снежный, скальный	Лев. Приток р. Петрелиуса – истоки р. Часнайок	Сквозное прохождение
Буревестник **2А**	1081. Снежный.	ист.р.М.Белая — р. Кунийок.	Сквозное прохождение
Центральный Лявочорр **1Б**	925, осыпной, скальный	Р. Кальйок – р. Сев. Лявйок	Сквозное прохождение
Безымянный **1Б**	946 осыпной, снежный	р.Тульйок — Лев.приток.р.Вудъяврйок (Кукисйок)	Сквозное прохождение
Центральный Арсенина **1А**	1019, осыпной.	Лев.ист.руч.Чильмана — З.ист.р.Гольцовка	Сквозное прохождение
Эвелогчорр Центральный **1А**	975, осыпной	руч.Шумный — Лев.пр.р.Вуониемйок	Подъем по определяющей стороне
Траверы			
Пер. Тахтарвум - Тахтар **1Б - 2А**	Скалы, осыпь снег 8 км.	Пер. Тахтарвум – Пер. Седло Тахтарвумчорра – пер Тахтар	Спуск по определяющей стороне перевала Тахтар 1Б*
Пер. Катастрофа Западный – пер. Тахтарвум **1Б**	Снежный, осыпной, скальный. 4 км.	Пер. Катастрофа Западный – пер. Тахтарвум **1Б**	Подъем по определяющей стороне пер. Катастрофа Зап 1Б
Эвелогчорр Центральный 975- пер. Гурий В. 670. **Н.к.**	Скалы, осыпь траверс 15 км.	Эвелогчорр Центральный - пер.Эвелогчорр н.к. 810- г. 913 - пер. Эвелогчорр В. - г. Вуоннемйок н.к. 908 - пер. Гурий З. 615 м. - г. 779 н.к. - пер. Гурий В. 670.	Сквозное прохождение.
Переправы			
Нижнее Чудозеро1А	Более 10 метров. Глубина 80 см	Переходили по косе на остров с целью спрятать катамараны.	
Нижнее Чудозеро 1А	Более 10 метров. Глубина 80 см	Переходили по косе на остров с целью забрать катамараны.	
Р. Кальйок 1А	Более 10 метров. Глубина 50 см	Брод на пересечении с вездеходной дорогой.	
Малая Белая 1А	Более 10 метров. Глубина 50 см	Брод в районе ручья	
Руч. Тульок 1А	Более 10 метров. Глубина более 50 см	Брод в районе г. Тульйок	

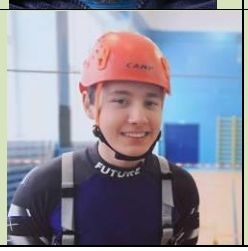
Руч. Тульок 1А	Более 10 метров. Глубина более 80 см	Брод в районе старого разрушенного моста 500 метров выше впадения ручья Тымшаеуайв
Руч Мальвайтайок 1А	Глубина более 80 см, ширина более 10 м.	В районе впадения в Умбозеро
Пороги		
Порог «Падун»	3 к.т. 800 м	Три ступени. 1-я: водоскат, разделенный островом с общим перепадом 1,5 м, слив 1 м. В правой протоке менее крутой слив высотой до 1 м, в свою очередь, разделён надводными и подводными камнями на две части. 2-я: быстроток, несколько гряд до середины русла с бочками, валы. 3-я: после небольшого изгиба реки несколько косых сливов с бочками посередине реки.
Порог«Разбойник»	2 к.т. 500 м	Первая ступень — шивера, вначале которой основная струя у ЛБ образует бочку и валы высотой не менее 0,8 м. Справа от основной струи большое количество камней. Во второй ступени река разбивается на три протоки между островами. Правая и левая протоки слишком мелководные. Основная протока центральная. Соединившись, протоки образуют третью ступень (выходная шивера).
Порог «Семиверстный»	2 к.т. 7 км	7-ми километровая цепочка шивер и перекатов, разделенных спокойными участками реки
Порог «Карельский»	2 к.т. 1 км	Порог шиверистого типа, местами есть каменные отмели, много камней, местами локальные сливы.
Порог «Канозерский»	2-3 к.т. 1 км	Первая часть: вода переливается через гряды валунов и плиты, сливы до 0,7 м, бочки, в конце – водопадный слив 1 м с пенным котлом. Возможен проход как по основной струе, так и ближе к левому берегу в проходы между камнями. Вторая часть — мелководье с острыми камнями. Просмотр обязателен.
Порог «Паялка-»	3к.т. 300м	Заход по правой протоке. В центре протоки обливной камень, за ним косая бочка, сбойка струй. Слева от валов слив из левой протоки. Под сливом вогнутая вверх по течению бочка. У ЛБ слив, ведущий из левой протоки, заканчивается бочкой с зубом, далее под левым берегом струя с чередой сливов и бочек. Основная струя уходит под ПБ и по центру. У ПБ перед поворотом бочка, далее по центру небольшой слив с бочкой. К ПБ прижим, ниже по течению уже перед ЛП слив с мощной бочкой. Когда течение выходит в

		небольшой разлив перед ЛП, поток делится островом. Левая протока перегорожена бревенчатой плотиной, струя идет по правой протоке. На повороте ряжевая стенка по ПБ. Река расширяется, уходит за о-в влево.
Порог«Горка»	3 к.т. 200м	Серия косых валов. Сбойки струй. Бочки за обливными камнями. Валы высокие 1-1,2 м. В пороге река делает изгиб налево-направо. На выходе шивера с обливными камнями
Порог «Безымянный	2 к.т. 200	Высокие валы, обливные камни, локальные бочки
Порог «Морской»	2 к.т. 500	Начинается под мостом. Шивера, цепочка валов, 3 локальные бочки

Всего препятствий

Препятствия	**Количество**
Перевалы 1А	2
Перевалы 1Б	2
Перевалы 2А	2
Траверс н.к.	1
Траверс 1Б	1
Траверс 1Б-2А	1
Переправы 1А	6
Пороги 3 к.т.	3
Пороги 2 к.т.	6

1.7. Состав группы

№	Ф.И.О.	Фото	Туристский опыт	Статус
1	Бондарь Тимофей Михайлович 1984 Руководитель,		6 к.с. - пешеходный участие - Алтай 6 к.с.- пешеходный. руководство – Алтай. 3А - участие. 2Б - руководство. 3 к.с. водный Карелия 3 к.т. у. МС	Маршрут пройден полностью. Соответствует 4 к.с.
2	Максимов Станислав Николаевич. 1982 Заместитель		6 к.с. – пешеходный, участие - Аляска 6 к.с. – водный В. Саян, 3 к.с. водный руководство Карелия. 2б У, 1а Р 6 к.т..У 3 к.т. р, КМС	Маршрут пройден полностью. Соответствует 4 к.с.
3	Зарослова Ольга Юрьевна 2001 Завхоз.		3 к.с. - пешеходный участие Кольский п-ов 2 к.с. водный участие Карелия. 1б –у, 3 к.т. – у. 2 разряд	Маршрут пройден без велочасти. Соответствует 4 к.с.
4	Лысенко Екатерина Валерьевна 2002 Участник		3 к.с. - пешеходный участие Кавказ 3 к.с. водный участие Карелия. 1б –у, 3 к.т. – у. 2 разряд	Маршрут пройден полностью. Соответствует 4 к.с.
5	Векшина Дарья Михайловна 2001 Участник		2 к.с. - пешеходный участие Карелия 2 к.с. водный участие Карелия. 1б –У альпсборы - Крым 3 к.т. – У. 2 разряд	Маршрут пройден полностью. Соответствует 4 к.с.
6	Хилькевич Даниил Антонович 1995 Участник		2 к.с. - пешеходный участие Карелия 2 к.с. водный участие Карелия. 1б –У альпсборы – Хибины 3 к.т. – У. 2 разряд	Маршрут пройден без велочасти. Соответствует 4 к.с.
7	Васильев Сергей Сергеевич 2004 Участник		4 к.с. Лыжный, участие Полярный Урал. 3 к.с. Водный, участие, Карелия. 1б –У 3 к.т. – У. 1 разряд	Маршрут пройден полностью. Соответствует 4 к.с.

8	Румянцев Тимофей Александрович 2003 Участник		3 к.с. - пешеходный участие Кольский п-ов 2 к.с. водный участие Карелия. 1б –у, 3 к.т. – у, 2 разряд	Маршрут пройден полностью. Соответствует 4 к.с.
9	Назаров Константин Валерьевич 1990 Сторож заброски		4к.с. - лыжный, участие, Полярный Урал 2 к.с. водный, Карелия. 2 к.т.	Пройдена водная часть маршрута.

1.8 Место хранения отчета:

1. Турклуб «Сампо» Петрозаводского государственного университета, ул. Ленина - 33
2. Петрозаводск Ул. Льва Толстого – 4, библиотека маршрутно-квалификационной комиссии Федерации спортивного туризма Карелии.

3. ГБУ РК «РСШОР»
4. Фотоматериалы – у руководителя и участников похода.

1.9 МКК Рассмотревшее маршрут:

Маршрут рассмотрен МКК Федерации спортивного туризма Карелии (шифр 110-00-54052000) в ноябре 2023 года.

1.10 Обеспечение безопасности на маршруте.

1.10.1. Общие вопросы.

1. Группа была поставлена на учет в ЦУКС ГУ МЧС Мурманской области
2. Группа имела запасные и аварийные варианты перемещения.
3. У группы на маршруте был спутниковый телефон Iridium и Powerbank для его подзарядки.
4. На маршруте было 2 навигатора: Garmin Etrex 20 и GPS - map 60, а также запас батарей к ним.
5. У группы был с собой GPS- трекер Iridiym 360° RockSTAR.
8. Был назначен заместитель руководителя группы.
9. Группа имела 3 мультитопливные горелки Kovea и запас топлива к ним.
10. Большая часть членов группы являются тренерами и спортсменами ГБУ РК «Республиканская спортивная школа олимпийского резерва» по специализации «Спортивный туризм» и тренируются 4 раза в неделю.
11. Непосредственно перед выходом на маршрут был осуществлен контрольный выход для выявления проблем со снаряжением.
12. Все участники группы прошли медосмотр.
13. Все участники застрахованы на период похода в страховой компании.
14. Прохождение локальных препятствий осуществлялось с соблюдением всех правил техники безопасности.

15. В городе Петрозаводске был назначен куратор, который имел ежедневную связь с группой посредством спутникового телефона.

16. Группа получала от куратора прогноз погоды на ближайшие двое суток (сайт https://www.meteoblue.com/).

17. Группа осуществила тренировочный водный поход 3 категории сложности по реке Чирка Кемь в мае, за месяц до похода.

1.10.2 Сведения о постановке группы на учет в поисково-спасательной службе.

№ п.п	Место регистрации	Дата регистрации, номер группы	Контакты ПСО	Форма регистрации
1	ФКУ ЦУКС ГУ МЧС по Мурманской области	20.06.2020, № 34491063	cuks@51.mchs.gov.ru 8 (8152) 45-14-75	Электронное письмо, звонок.

Стоит отметить, что с 2019 года на сайте МЧС запущена форма онлайн регистрации групп туристов. Личное мнение руководителя – форма ,по состоянию на 2020 год, неудобная. По состоянию на 2023 год – отвратительная.

Добавлена интерактивная карта, но лучше бы этого не делали. Перестали принимать электронный бланк регистрации в формате «doc».

Аргументируют необходимостью согласия на обработку персональных данных.

1.10.3. Страхование группы на маршруте.

Сведения о страховании группы

Группа застрахована в АО СК «ГАЙДЕ» Номер страхового полиса 07-0001935 от 22.06.2023.

1.10.4. Обеспечение связи на маршруте

Для обеспечения безопасности на маршруте нами были взяты следующие средства связи:

1. **Личные мобильные телефоны** с сим-картами всех действующих в России операторов.
2. **Спутниковый телефон** марки Thyraya купленный для нужд ГБУ РК РСШОР.
3. **Спутниковый трекер** «Iridium» взятый в Федерации спортивного туризма Республики Карелия.

Стоит отметить, что мобильная связь устойчиво работала:

- В начале сплава и первый километр в долине лучья Кальйок.На перевале Лявочорр Центральный, на перевале Центральный Арсенина,В долине реки Малая Белая, на траверсе Катастрофа-Тахтар, в долине реки Кукисвумчорр, на траверсе Эвелогчорр – Гурий, на берегу Умбозера. При сплаве на Умбе связь есть до Капустных озер.
- Стоит отметить, что местами есть даже 4G.

Спутниковый телефон нами использовался раз в двое суток для отправки смс в тех местах, где связь не работала.

2. Планирование пешеходных маршрутов по Кольскому полуострову.

В перечне классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий от 2008 года, присутствует один маршрут 4 к.с.

Четвертая категория сложности *10. Гор. Кировск – оз. Мал. Вудъявр – альпинистское восхождение по сев. стене восточного гребня хр. Тахтарвумчорр (1143,5 м), либо по Центру Северной стены, либо по кулуару «Зигзаг» Восточной стены – р. Мал. Белая – р. Ферсмана – пер. Ферсмана (1Б) – р. Гольцовка – пер. С. Чорргор – р. Лявойок – р. Кальйок – обход Умбозера с севера – р.Сура – р. Алуайв – г. Ангвундасчорр – спуск к озеру Сенгисъявр – пер. Сев. Тавайок – пер. Куфтуай – пер. Чивруай – оз. Ловозеро (губа Собачья) – г. Куйвчорр – р. Светлая – р. Сергевань – пос. Ловозеро.*

Стоит отметить, что после внесения изменений в методики категорирования пешеходных маршрутов стало намного проще спланировать пешеходный поход 3-4 к.с,. не выходя за пределы Хибинских тундр (снижение километража, изменение правил подсчета ЛП и ПП).

Район идеально подходит как для формирования базового туристического опыта, так и для тренировок опытных команд. Удобные подъезды, развитая сеть дорог, наличие уникальных природных объектов, локальных препятствий различной сложности и типа, всевозможных достопримечательностей,делает район интересным для посещения.

Подробнее см. в разделе туристические особенности района.

3. Организация путешествия

3.1. Идея похода, стратегия, тактика, особенности.

Идея похода

Основная идея – привнести элемент новизны в весьма популярном туристическом районе, при этом соблюдая полную актономность. То есть не пользуясь забросками с помощью транспорта или помощью других групп пройти маршрут с сочетанием трех видов туризма. Велосипеды и горное снаряжение перевозили на катамаранах.

Стратегия похода

Основная стратегическая мысль была следующая: припллыть на катамаранах в Хибины, спрятать средства сплава и велосипеды и уйти в кольцевой пешеходный маршрут, который должен был по всем параметрам соответствовать 4 категории сложности. После этого пройдя на катамаранах озеро Умбозеро провести сплав по Реке Умба до побережья Белого моря т увенчать это поездкой на велосипедах в Кузомень.

Тактика похода.

Исходя из стратегических целей, поход можно разделить на 4 логических этапа:

- На первом этапе (1-2 дни) планировалось проведение сплава по рекам Северная и сура до озера Умбозеро и далее до мыса Литт. Там мы оставляли сторожа заброски Константина и уходили на маршрут.
- На втором этапе (2-11 дни) планировалось десятидневное кольцо по Хибинам с прохождением технически сложных перевалов до 2А-2А* к.с.
- Третий этап 11- 16 дни предполагал прохождение озера Умбозеро и сплав по реке Умба.
- Третий этап 16-18 дни предполагалпоездку от поселка Умба до поселка Кузомень на велосипедах.
-

Промежуточные цели и задачи.

- Прохождение похода четвертой категории сложности.
- Прохождение ранее не пройденных нами перевалов 1Б к.с. (Эвелогчор, Катастрофа Западный, Северный Часначорр ,Тахтар и ряд других.)
- Совершенствование у участников техники пешеходного туризма, элементов техники горного туризма;
- Ознакомление с местными достопримечательностями (место крушения самолета ЯК-28, Пески и лошади Кузомени, Аметисты мыса Корабль, Канозерские петроглифы и так далее.)
- Поддержание хорошей физической формы участников, психологический отдых;
- Подготовка сильной группы для участия в походах 5 категории сложности.
- Получение спортивных разрядов;
- Участие в Чемпионате России, МФСТ;
- Подготовка руководителей и инструкторов из костяка группы (спортсмены ГУ РК РСШОР)

Особенности похода.

Помимо нестандартной (на наш взгляд) идеи совместить три вида туризма в рамках одного путешествия у нас была еще одна особенность.
Дело в том, что мы были настроены провести путешествие в условиях полной автономности и не пользваться подвозом катамаранов и велосипедов. При этом снаряжение на водную и велосипедную часть было взято нами напрокат в Федерации туризма Карелии и Петрозаводском университете. Оставлять на десять суток без присмотра такое дорогостоящее снаряжение нам не хотелось и было принято решение назначить сторожа из числа карельских спортсменов. Изначально была идея пройти сплав на катамаранах 4,4 и 2. Соответственно на основную часть маршрута должна была уйти группа из девяти человек. Сторожем при этом выступал наш наставник Фофанов Виктор Борисович. Однако, за неделю до похода у него возникли проблемы со здоровьем и нами было принято решение им не рисковать. Сторожем вызвался быть Костя Назаров. Соответственно, вместо трех катамаранов мы взяли две «четверки». На один поставили дополнительную сидушку.
В момент совершения пешей части Костя остался на берегу Умбозера ловить рыбу и отдыхать. У него была устойчивая связь 3G, power-bank, и запас продуктов. А у нас было спокойствие за оставленные на берегу вещи.
Как показала практика, решение было верное. Этим летом на Умбе неизвестные «увели» четыре катамарана с моторами у коммерческих фирм.

3.2. Варианты подъезда и отъезда.

Традиционно в Хибины туристы добираются на поезде, однако специфика нашего маршрута требовала дополнительного транспорта и запаса времени.
Для нескольких участников нашего похода маршрут состоял не из трех, а из четырех видов туризма. Сюда можно было смело добавлять авто-мото вид, так как четыре человека добирались до места начала маршрута на автомобиле за сутки до старта похода.Всего около 900 км в одну сторону.
Произошло это по следующим причинам:

1. Велосипеды и катамараны занимали чересчур много места, поэтому было принято решение загружать их в прицеп и с помощью личного автомобиля одного из участников везти на место начала маршрута.

2. Сборка катамаранов, погрузка на них продовольствия на 18 дней, а также горного снаряжения и велосипедов заняла целый день, что было неудобно для большинства участников (малые сроки отпуска) поэтому было принято решение выезжать за двое суток до начала маршрута частью группы и готовить суда для основной части коллектива.
3. Несмотря на то, что ручей Ревдйок используется туристами для сплава у нас были сомнения в его проходимости. Опасения полностью подтвердились, когда мы прибыли на место предполагаемого начала похода. Аномально низкий уровень воды вынудил нас в срочном порядке переезжать на озеро Сикир, сокращая маршрут. Это впрочем, вылилось в мучительное прохождение рек Северная и Сура из за обилия камней.

После того как снаряжение было выгружено на берегу озера Сикир, автомобиль и прицеп были оставлены нами в городе Оленегорск у отделения полиции. Водитель приехал к месту начала сплава с основной частью группы на такси, а после окончания похода вернулся за машиной на такси из Кандалакши.

№, маршрут.	Транспорт	Время отпр.	Время приб.	Время в пути	Цена
ПОДЪЕЗД					
Группа заброски катамаранов и велосипедов					
Петрозаводск – оз Сикир	Личный автомобиль с прицепом.	**26.06.23** 15.00 мск	***27.06.23*** 02.00	11 часов.	8000 руб.
Основная часть группы					
Петрозаводск - Оленегорск	Поезд №286СА	28.06.23 12.55. **(мск)**	*29.06.2023 -05.30* ***(мск)***	16 ч .35м.	2893,00 с 1 чел.
Оленегорск-озеро Сикир	Автотранспорт Телефон: 7-921-150-99-56 Валентин	09.08.20 6.30	*09.08.20 8.30*	2. ч.00 м.	650руб с 1 чел*
ОТЪЕЗД					
Пос. Кузомень – г. Кандалакша	Автомобиль буханка с прицепом. 8 921 270-72-32 Игорь.	16.07.23 11.00	16.07.23 16.00	5 часов	26000 с группы
Основная часть группы					
Г. Кандалакша– г. Петрозаводск	Поезд №293АА	16.07.23 21.45 (мск)	17.07.23. 10.58 (мск)	13 ч .13м.	2475,50 с 1 чел.
Группа выброски катамаранов и велосипедов.					
Кандалакша-Оленегорск	Такси	16.07.23 16.30	16.07.23 19.00	2,5 часа	4000 руб.
Оленегорск-Кандалакша-Петрозаводск	Личный автомобиль с прицепом	16.07.23 19.00	17.07.23 07.00	12.00	8000 руб

3.3. Статистические данные похода

Посуточный график километража

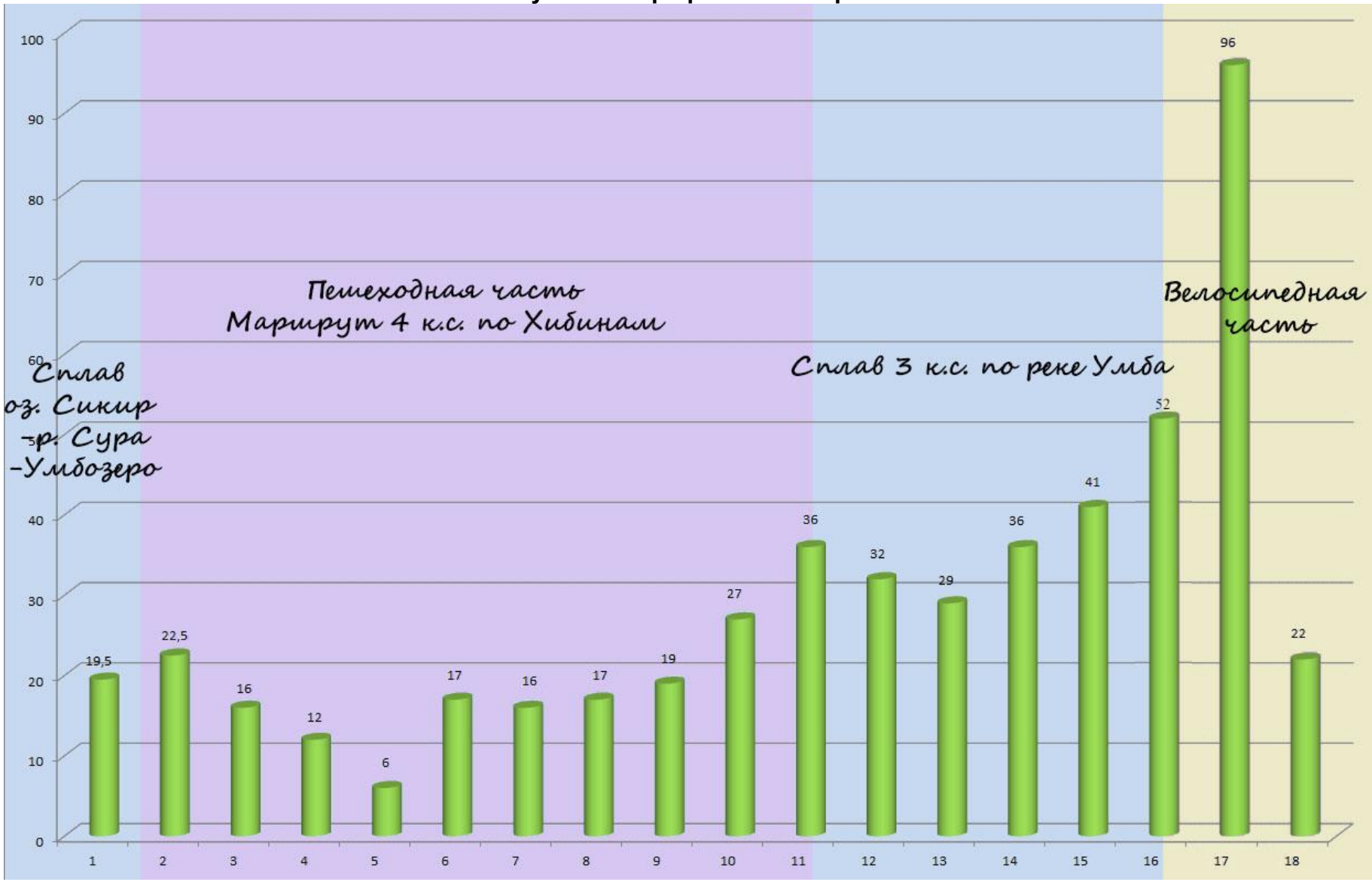
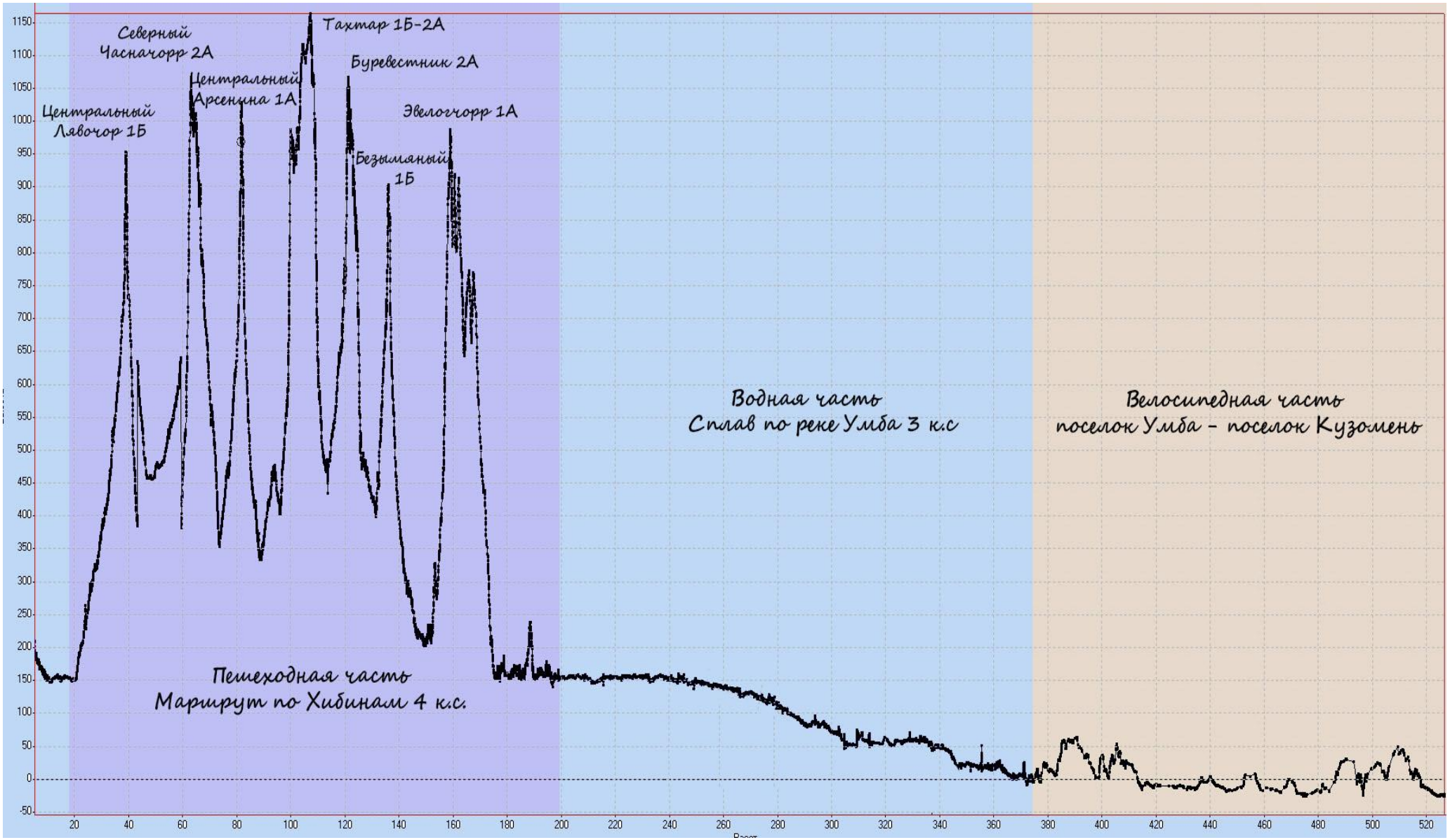
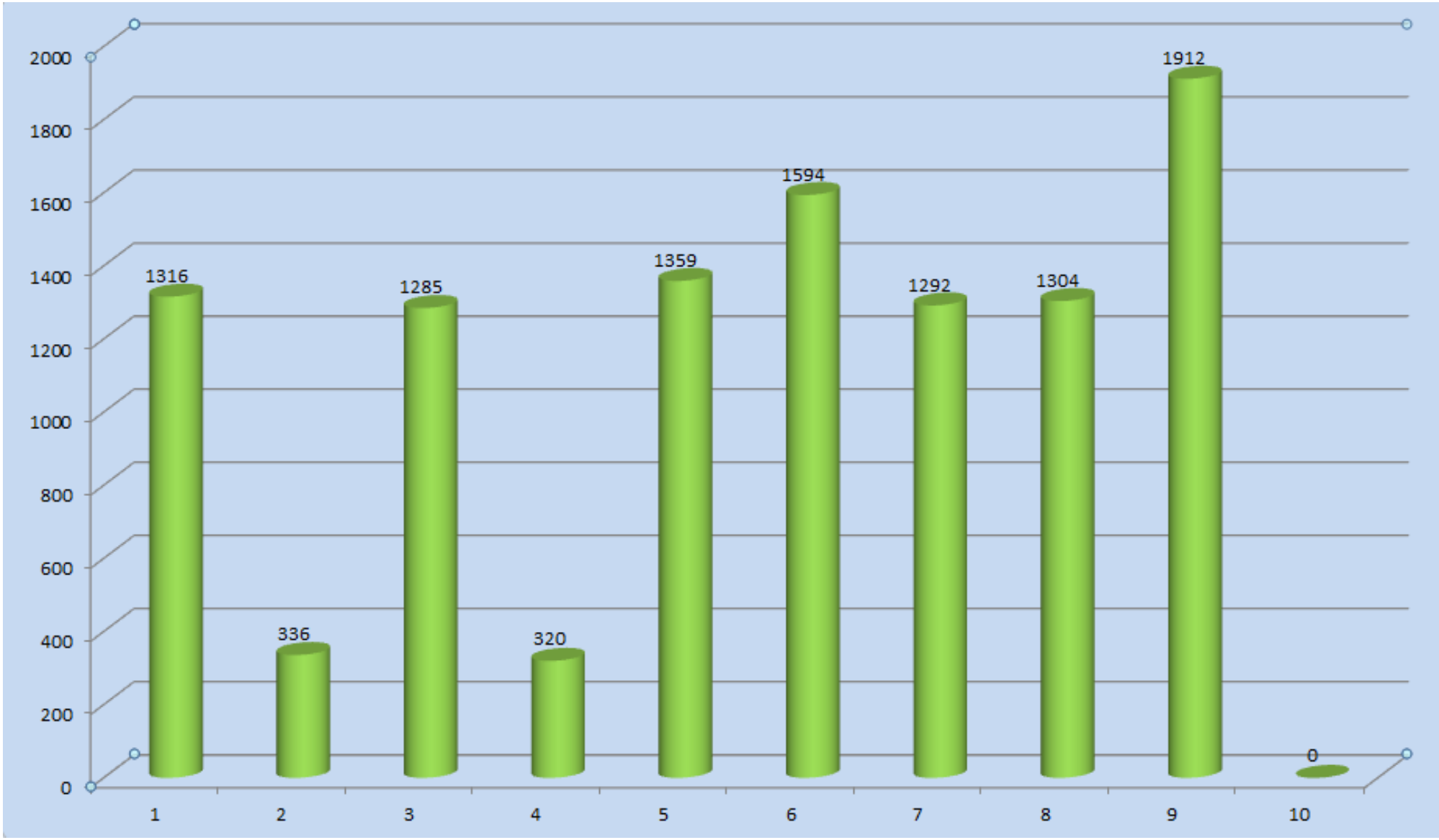


График перепада высот

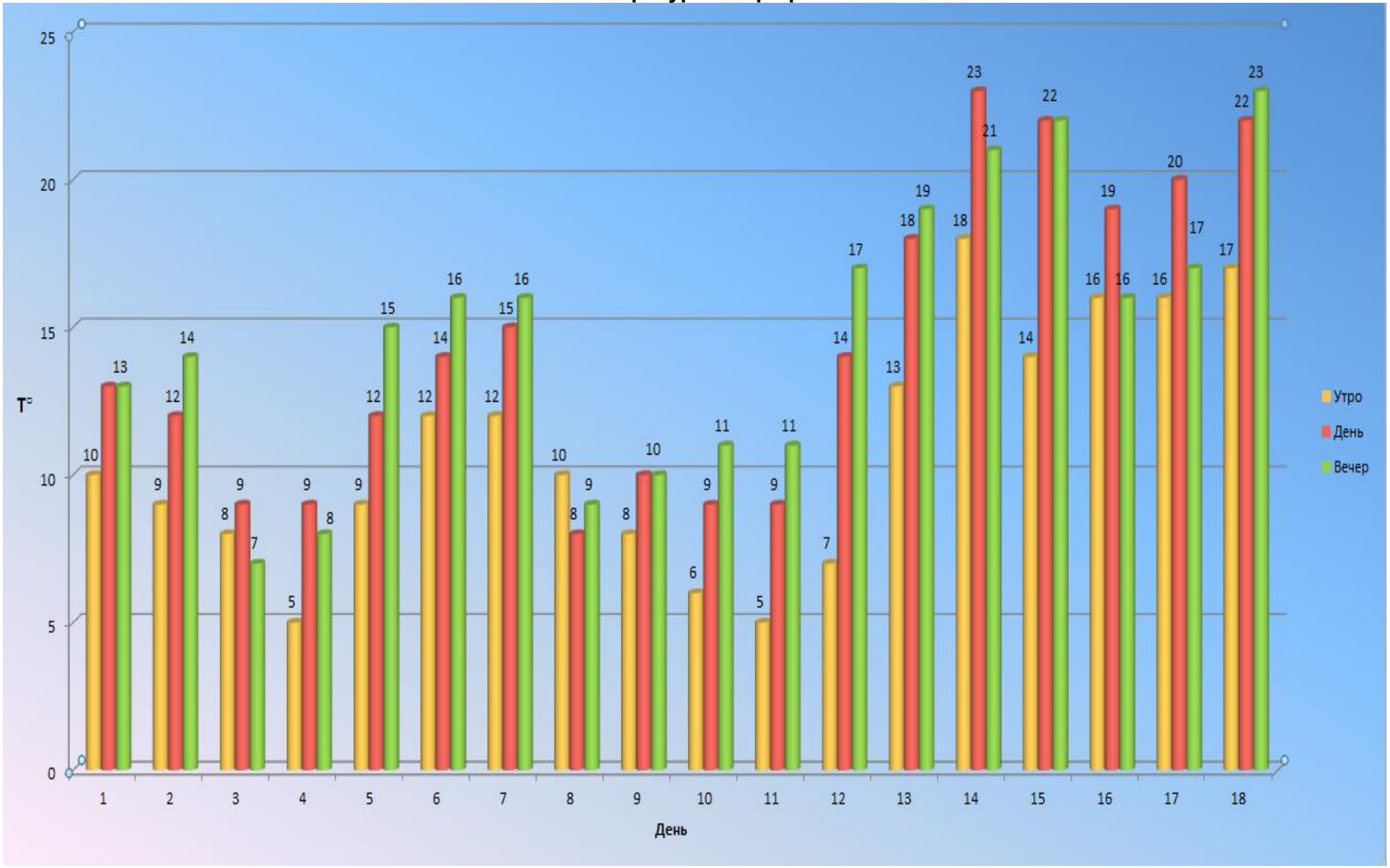


Примечание. График взят с приложения «Ozi Explorer. «Прыгающий» график на сплавной части обьясняется наличием «паразитных» точек.

График суммарного перепада высот пешеходной части по дням



Температурный график



4. График передвижения на маршруте.

День	Дата	Км	Ход. время	Участок пути, рельеф, характеристика местности, локальные препятствия, перепад высот ,	Погода
1	29.06 2023	19,5	6.50	Озеро Сикир – Умбозеро - Мыс Литт. Озеро Сикир – 50 минут, сплав по мелким рекам Северная (1 час 25 минут) и Сура 1 час 20 минут до моста. От моста до Умбозеро – 50 минут. Прохождение озеро Умбозеро 2 часа 25 минут. Суммарный перепад высот – 31 м.	Утро Облачно, t ˉ + 10 °C День Облачно, t ˉ + 13 °C Вечер Облачно, t ˉ + 13 °C
2	30.06 2023	22,5	7.57	Мыс Литт-пер. Центральный Лявочорр 1Б – р. Лявойок Вездеходная дорога, местами залитая водой. До р. Кальйок – 50 мин. Далее 85 минут и начинается тропа. Тропа. Через 32 минуты старая буровая. Ряд бродов. Через 1 час 35 минут – озеро. 70 минут к подножию перевала. До подножия перевала от мыса Литт всего за 5 32 ЧХВ. Подъем на перевал – средняя и мелкая осыпь крутизной до 30 градусов. Подъем – 50 минут. Спуск 30 минут. Далее осыпь, мох, дорога. До стоянки дошли за 65 минут. Спуск – камнеопасный кулуар. Участки скал, осыпь. Крутизна до 35-40градусов. Суммарный перепад высот – 1316 м.	Утро Облачно, t ˉ + 19 °C День Облачно t ˉ + 12 °C Вечер Облачно t ˉ + 14 °C
3	01.07 2023	16	5.00	р. Лявойок – База КСС – Лев. Приток руч. Петрелиуса По дороге 1 час до озера Гольцовое. 50 минут по песчаному берегу озера включая два брода. 1 час 40 минут от озера до базы КСС по дороге. Тропа на левом берегу. 90 минут до ночевки. Суммарный перепад высот –336 м.	Утро Дождь t ˉ +8 °C День Облачно t ˉ + 9 °C Вечер Облачно t ˉ + 7 °C
4	02.07 2023	12	8.15	Лев. Приток руч. Петрелиуса – пер. Сев. Часначорр 2А – руч. Часнайок По тропе до снежника 55 мин. 20 мин по снежнику, под перевальный взлет. 45 минут подъем по осыпи 30 градусов. Спуск 5 часов. Снежник в узком кулуаре с двумя скальными пробками. 5 веревок по 50 м. Крутизна до 50 градусов. До стоянки по тропе 75 мин. Суммарный перепад высот – 1285 м.	Утро Облачно t ˉ + 5 °C День Облачно t ˉ + 9 °C Вечер Облачно t ˉ + 8 °C

5	03.07 2023	6	2.10	руч. Часнайок – руч. Меридиональный Ожидаем погоды. Тщетно. 30 минут к Полночному, потом возвращение. Непогода. 55 минут до меридионального по тропе вниз. 1.15. По тропе вверх к стоянке. Суммарный перепад высот – 320 м.	Утро Дождь t ˉ + 9 °С День Дождь t ˉ +12 °С Вечер Облачно t ˉ + 15 °С
6	04.07 2023	17	5.35	руч. Меридиональный – пер. Центральный Арсенина 1А – р. Мал. Белая 65 минут к подножию Ц. Арсенина. Подъем по средней осыпи 60 мин. Крутизна до 30 градусов. Спуск до 35 градусов - 25 мин. 10 – снежник, 30мин осыпь до кустов. Тропа 35 мин до дороги вдоль Мал. Белая. По дороге 1 час 50 мин до стоянки. Суммарный перепад высот – 1359 м	Утро Дождь t ˉ +12 °С День Дождь t ˉ + 14 °С Вечер Дождь t ˉ + 16 °С
7	05.07 2023	16 (18, 2)	9.30	р. Мал. Белая –с пер. Катастрофа Зап. – пер. Катастрофа Вост. - пер. Тахтарвум – пер. Тахтар - . Мал. Белая 80 минут до подножья перевала Катастрофа Зап. Снежник крутизна 30-35 градусов. Подъем 30 мин. 25 мин до пер. Катастрофа вост. 30 мин до пер. Тахтарвум. 90 мин до пер. седло Тахтарвумчорра 35 мин – вершина Тахтарвумчорр. Спуск с перевала Тахтар – 4 часа. Крутизна до 50 ,снежник, скалы. 40 минут в базовый лагерь. Суммарный перепад высот – 1594 м	Утро Облачно, t ˉ + 12 °С День Облачно t ˉ +15 °С Вечер Облачно, t ˉ + 16 °С
8	06.07 2023	17	9.50	Р. Мал. Белая – пер. Буревестник 2А – р. Вудьяврийок. 1 час 55 минут в цирк пер. Буревестник под взлет. Тропа, осыпь. Подъем по снежнику 30 градусов – 50 минут. Спуск 8 веревок по 50 метров по узкому заснеженному кулуару – 5 часов. 40 минут по осыпи к дороге. 85 минут до места ночевки по дороге. Суммарный перепад высот – 1292 м	Утро Дождь t ˉ +10- °С День Облачно t ˉ +8- °С Вечер Облачно t ˉ + 9 °С
9	07.07 2023	19	6.10	р. Вудьяврийок – пер. Безымянный 1Б – р. Тульйок – пр. приток р. Тульйок 80 минут по дороге и тропе под перевал.	Утро Пер. обл. t ˉ + 8 °С

				60 минут по тропе на перевал. 30 мин мпуск по снежнику к подножью. 2.20 по осыпи и тропе к переправе. Пересеченная местность 60 минут. Суммарный перепад высот –1304 м	День Облачно t - + 10 °С
					Вечер Пер. обл. t - +10 °С
10	08.07 2023	27	8.02	<u>пр. приток р. Тульйок – траверс пер. Ц. Эвелогчорр 1А – Эвелогчорр – Вуонемийок – Гурий Зап. – Гурий Вост – р. Тульйок.</u> 50 минут пересеченная местность, далее по мху и камням 20 мин к водопаду. 40 минут к подножью пер. Подъем осыпь до 30 градусов – 45 мин. 15 мин – вершина по осыпи – 35 мин пер. Эвелогчорр. Скалы, осыпь до 35 градусов. 37 минут Эвелогчорр вост, 25 мин Вуоемийок, Гурий З. – 40 мин, Гурий вост – 45 мин. 85 минут спуск по дороге до кустов, 55 минут до Тульйок Суммарный перепад высот – 1912 м.	Утро Пер. обл, t - + 6 °С
					День Пер. обл, t - + 9 °С
					Вечер Переменная облачность t - + 11 °С
11	09.07 2023	20+ 16	7.10	<u>Пешком р. Тульйок – мыс Литт - сплав – южнее залива Тулйлухт</u>. 25 мин – тропа до озера. По песчаному берегу 35 мин. 50 до Умбозера. 50 минут по дороге увал. По тропе 90 минут до мыса Литт. Всего пешком 4 часа 10 мин. Далее сплав 3 часа по озеру. Суммарный перепад высот – 0 м.	Утро Переменная облачность t - + 5 °С
					День Переменная облачность t - + 9 °С
					Вечер Переменная облачность t - + 11 °С
12	10.07 2023	32	6.55	Оз. Умбозеро – р. Умба –пор. Островский 2 к.т. - остров Браконьеров. Сплав по Умбозеро – 5.25. Сплав по Умбе 90 мин. Суммарный перепад высот – 15 м.	Утро Ясно t - + 7 °С
					День Ясно t - +14 °С
					Вечер Ясно t - + 15 °С
13	11.07 2023	29	5.30	остров Браконьеров – пор. Падун 3 к.т. – пор. Разбойник 2 к.т. 70 мин до порога Падун 3 к.т. Осмотр и прохождение Падуна 1.30 мин. 30 мин до Капустного озера. Капустные озера 3 часа 10 мин. 40 мин - по Умбе до стоянки с прохождением порога Разбойник.	Утро Ясно t - + 13 °С
					День Ясно t - +18 °С
					Вечер Ясно

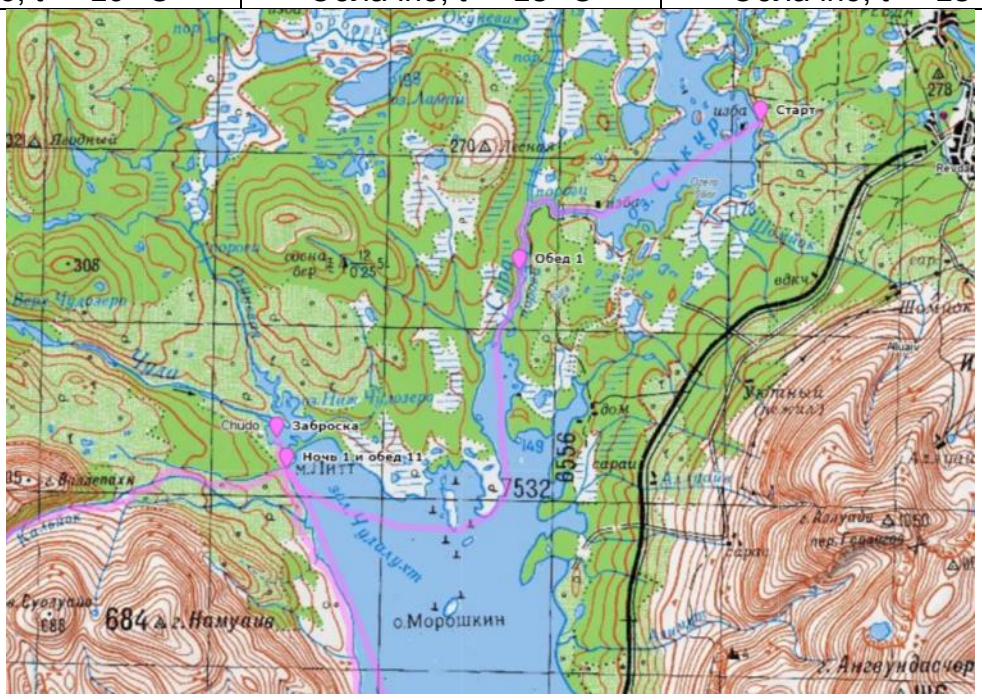
				Суммарный перепад высот – 27 м.	t - + 19 °C
14	12.07 2023	36	6 ч. 10 мин.	пор. Разбойник 2 к.т – пор. Канозерский 3 к.т.– о. Скалистый– оз Канозеро 70 мин – Дедкова Ламбина,40 минут – порог Семиверстный, до 70 мин - Карежка. 20 минут порог Карельский. Прошли за 3 минуты. 8 мин до пор. Канозерский осмотр и прохождение 4 мин.15 минут до Канозеро 90 минут до острова Скалистый. 50 минут до ночевки на восточном берегу Канозеро. Суммарный перепад высот – 55 м.	Утро Ясно t - + 18 °C День Ясно t - +23 °C Вечер Ясно t - + 21 °C
15	13.07 2023	41	6.55	оз Канозеро – р. Родвинга – р. Умба – пор. Кривец 2.к.т. 3 часа 10 минут по оз. Канозеро. Родвинга 1 час 35 мин. 40 минут по Пончозеро. 90 минут до Медвежье Плесо. Суммарный перепад высот – 38 м.	Утро Ясно t - + 14 °C День Ясно t - +22 °C Вечер Ясно t - + 22 °C
16	14.07 2023	52,9	6.05	**Сплав:** пор. Кривец 2.к.т. – пор. Паялка 2-3 к.т. – пор. Горка 2-3 к.т. – пор. Морской 2-3 к.т. – Белое Море – пос. Умба. **Велочасть:** пос. Умба – р. Хлебная 55 мин до моста, 45 до пор. Паялка. 15 до пор. Горка. 60 минут до моря. Велочасть 3 часа 10 минут. Суммарный перепад высот – 70 м.	Утро Ясно t - + 16 °C День Ясно t - +19 °C Вечер Ясно t - + 16 °C
17	15.07 2023	96	6.40	Р. Хлебная – пос. Кашкаранцы – руч. Кабатовский Асфальт 3 часа далее грунт. 60 минут до дер. Кашкаранцы. 110 мин. До Аметистов мыса Корабль 50 мин. До ночевки Суммарный перепад высот – 54 м.	Утро Ясно t - + 16 °C День Ясно t - +20 °C Вечер Ясно t - + 17 °C
18	16.07 2023	22	3.25	руч. Кабатовский – пос. Кузомень Грунтовка – 85 минут. 30 минут лесная дорога 90 минут – песок. Суммарный перепад высот – 15 м.	Утро Ясно t - + 17 °C День Ясно t - +22 °C Вечер Ясно t - + 23 °C

5.Техническое описание маршрута

При составлении технического описания выдержаны следующие принципы:

1. Берега рек указаны орографически (вниз по направлению течения). В отдельных случаях понятия «левый» и «правый» указаны по ходу движения, в этом случае делается специальная оговорка.
2. Все временные интервалы относятся к чистому ходовому времени (без учета времени привалов).
3. GPS - координаты ключевых точек см. в Приложении 9.3.5.
4. Перепады высот считаются от 100 метров. При этом, в посуточном подсчете отдельно выделяются перепады, которые являются составной частью набора или сброса в предыдущий или последующий дни.
5. При обозначении высот вершин и перевалов, которые отсутствуют на топографических картах, пользовались показаниями навигатора. В случае если данные были – пользовались данными карты.
6. Расстояния измерялись курвиметром на картах масштабом 1 км, с умножением на коэффициент 1,2, сведения сверялись с данными GPS-навигатора.

7. 29.06.2023		**День 1**
Озеро Сикир – Умбозеро - Мыс Литт.		
Протяженность 19,5 км.	Перепад высот **31 м.**	Сплав на катамаране.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Облачно, t ˉ + 10 °С	Облачно, t ˉ + 13 °С	Облачно, t ˉ + 13 °С



Подъем 4.00. Бондарь и Маскимов на машине с прицепом едут в Оленегорск встречать ребят. Румянцев и Хилькевич сторожат катамараны.

Добравшись до Оленегорска мы встречаем остальных участников путешествия и на такси едем в сторону озера Сикир. На месте оказываемся в 07.00. Завтракаем и начинаем вязать велосипеды и личные гермы на катамараны.

Фото 1.1. Вязка велосипедов на катамараны

Фото 1.2. Полная укладка на берегу озера Сикир

Выход 9.23. Озеро Сикир переплываем за 50 минут и входим в реку Северная. Уровень воды чудовищно низкий. Обилие камней торчащих из воды не дает нормально сплавляться. Катамаран больше тащим по воде, чем сплавляемся. Реку Северная прошли за 1 час 25 минут. На реке Сура обстановка не лучше. До моста идем 1 час 20 минут ,после чего встаем на обед.

Фото 1.3. Завалы на реке Северная

Фото 1.4. Обилие камней на реке Сура. Лето 2023.

После моста обстановка изменилась. Теперь мы наслаждаемся спокойной греблей. За 50 минут догребаем до озера Умбозеро, еще за 50 минут догребаем до мыса Голодный и поворачиваем западнее в сторону Хибин.

Фото 1.5. Умбозеро. Экипаж Максимова.

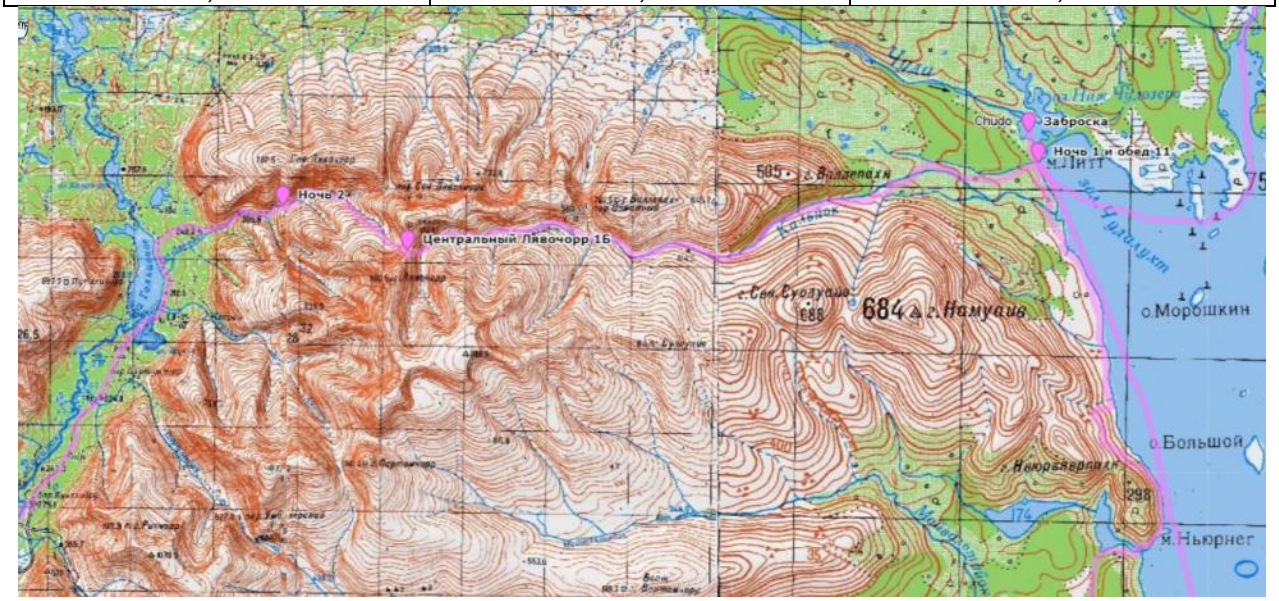
Еще через 15 минут обходим остров Голодный южнее и 80 минут движемся в сторону мыса Литт. Ветер к счастью попутный. На мысу Литт в районе туристических стоянок снимаем с катамаранов все пешеходное снаряжение и выдвигаемся прятать катамараны.

Да, мы решили не рисковать и несмотря на то, что у нас будет сторож, спрятать наши плавсредства и велосипеды. Для этого мы выдвигаемся в сторону озера Нижнее Чудозеро, заплываем на один из островов и прячем катамараны и велосипеды там, маскируя мхом.

Теперь наш сторож может спокойно гулять и рыбачить. С острова возвращаемся по косе. Ширина брода свыше 20 метров, глубина около 80 см.

На стоянке оказываемся в 20.00. Ужинаем и ложимся спать.

30.06.2023		**День 2**
Мыс Литт-пер. Центральный Лявочорр 1Б – р. Лявойок		
Протяженность 22,5 км.	Перепад высот **1316 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Облачно, t˚ + 19 ˚С	Облачно,t˚ + 12˚С	Облачно,t˚ + 14 ˚С



6.00 подъем 8.00 выход. Прощаемся с Костей и выходим по вездеходной дороге в сторону долины ручья Кальйок.

Фото 2.1. По дороге в долину р. Кальйок.

Через 50 минут ЧХВ по неплохой вездеходной дороге подходим к броду через р. Кальйок. Стоит отметить, что искать переправу выше дороги смысла нет. Там Кальйок разливается несколькими достаточно глубокими ручьями. Проще переобуться у дороги и совершить брод на ней.

Фото 2.2. Брод через р. Кальйок.

Разведка брода и сам брод заняли у нас 15 минут. Следующие 70 минут ЧХВ движемся по правому берегу р. Кальйок. Дорога постепенно становится хуже. Видимо техника двигалась непосредственно по руслу реки и в этом месте по берегам узкие тропинки. Несколько раз приходится перебираться с берега на берег. На это уходит 10 минут. Сразу после возвращения на правый берег выходим на остатки геологического оборудования. Еще через 22 минуты выходим на остатки старой буровой.

Фото 2.3. Долина р. Кальйок

Далее движемся 50 минут по тропе и пересекаем один из ручьев стекающих с вершины Суолайв. Еще через 10 минут второй ручей и уходим на левый берег. Пройдя 15 минут по левому берегу возвращаемся на правый. Еще через 20 минут ЧХВ – выходим к небольшому озеру. Обходим его справа по ходу движения.

Фото 2.4. Живописное озеро.

Далее через 70 минут подходим под перевал центральный Лявочорр. Путь подъема технической сложности не представляет. Крутизна до 30 градусов. Во время подъема у одной из участниц резко ухудшилось самочувствие (тошнота, боль в голове). Руководитель оставив с участницей заместителя поднял на перевал свой рюкзак и вернулся за рюкзаком участницы. Преодолеваем склон за 50 минут.

Фото 2.5. Вид на перевал Ц. Лявочорр с долины р. Кальйок. Склон не определяющий.

Фото 2.6. Руководитель поднимает рюкзак участницы. Путь подъема некрутая осыпь, мох.

Далее снимаем записку группы туристов из Калуги от 2021 года. Фамилия руководителя не указана, только имя и отчество – Ирина Александровна. Разгружаем участницу и даем ей немного времени на восстановление. На седловине мы оказались в 16.00. Спуск начали в 16.50.

Фото 2.7. Группа на перевале Ц. Лявочорр. Вид на вершину Лявийок.

Стоит отметить, что с перевала Центральный Лявочорр в долину реки Куньйок ведут два кулуара. Северный более сложный, там требуется провешивание перил и имеется скальная пробка. Южный – более простой – там достаточно самостраховки альпенштоком. Основную опасность перевала представляют подвижные камни. Спуск занял 30 минут. Крутизна до 35 градусов.

Фото 2.8 Спуск по камнеопасному кулуару.

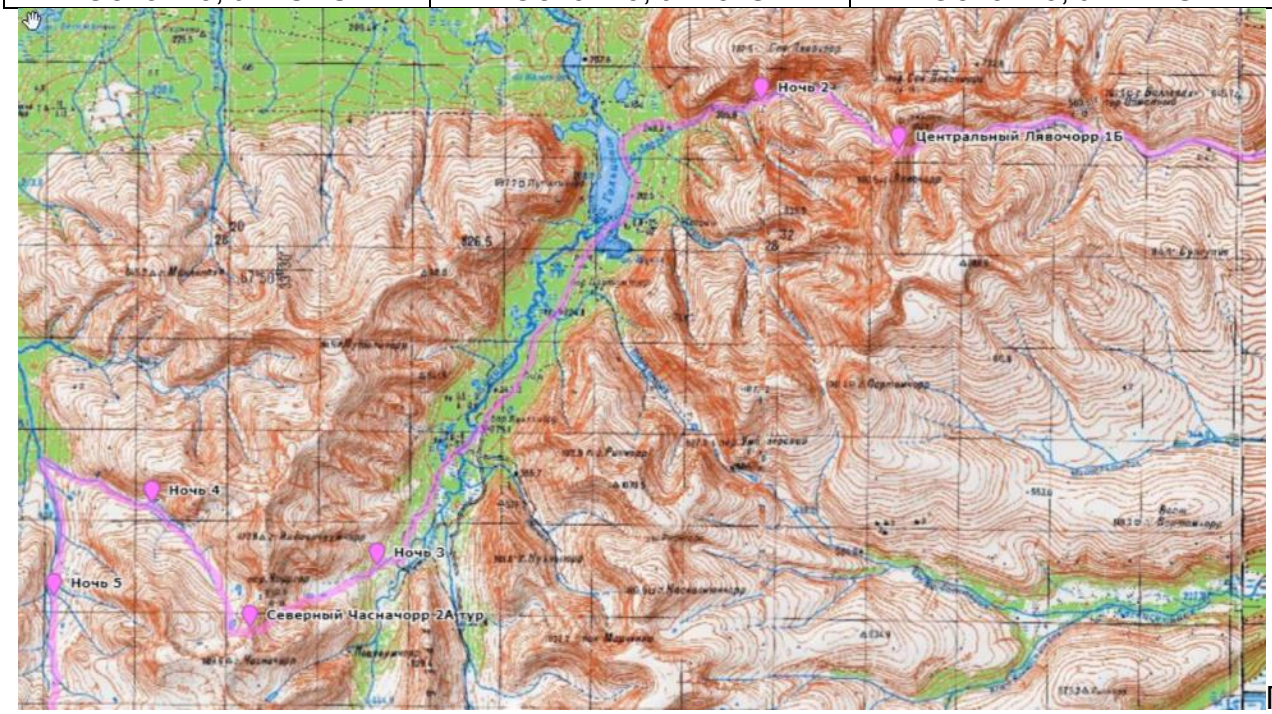
Фото 2.9 Выход со скал на осыпь.

Фото 2.10. Два кулуара перевала Ц. Лявочорр. Путь спуска.

Путь группы отмечен на фото.

Почти сразу от места отдыха под перевалом пройдя некоторое время о осыпи выходим на тропинку по которой движемся 25 минут до ее крутого поворота на восток. Игнорируем тропу и уходим по кратчайшему пути к ручью С. Лявойок. Через 15 минут спускаемся к ручью и вновь встаем на тропу. Далее по тропе двжемся еще 25 минут и встаем на стоянку. Место у ручья не очень удобное, но выбирать нам не приходится.

01.07.2023		День 3
р. Лявойок – База КСС – Лев. Приток руч. Петрелиуса		
Протяженность 16 км.	Перепад высот **336 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Облачно, t - + 8 °С	Облачно, t - + 9°С	Облачно, t - + 7 °С



Подъем 6.00 выход 8.00. За 1 час спускаемся к озеру Гольцовое.

Фото 3.1. На берегу озера Гольцовое.

За 20 минут подходим к броду через С. Лявойок и проходим его. Движемся по берегу еще 25 минут и пересекаем брод через р. Лявойок, после чего проходим за 5 минут до конца озера. Дорога с обилием луж, грязи. Гораздо быстрее и менее трудо-затратно было бы пройти по лесной тропе.

За 1 час 40 минут ЧХВ по дороге подходим к базе КСС. Отмечаемся у спасателей и движемся к мостику на другой берег реки Куньйок, переходим его и вступаем на левый берег.

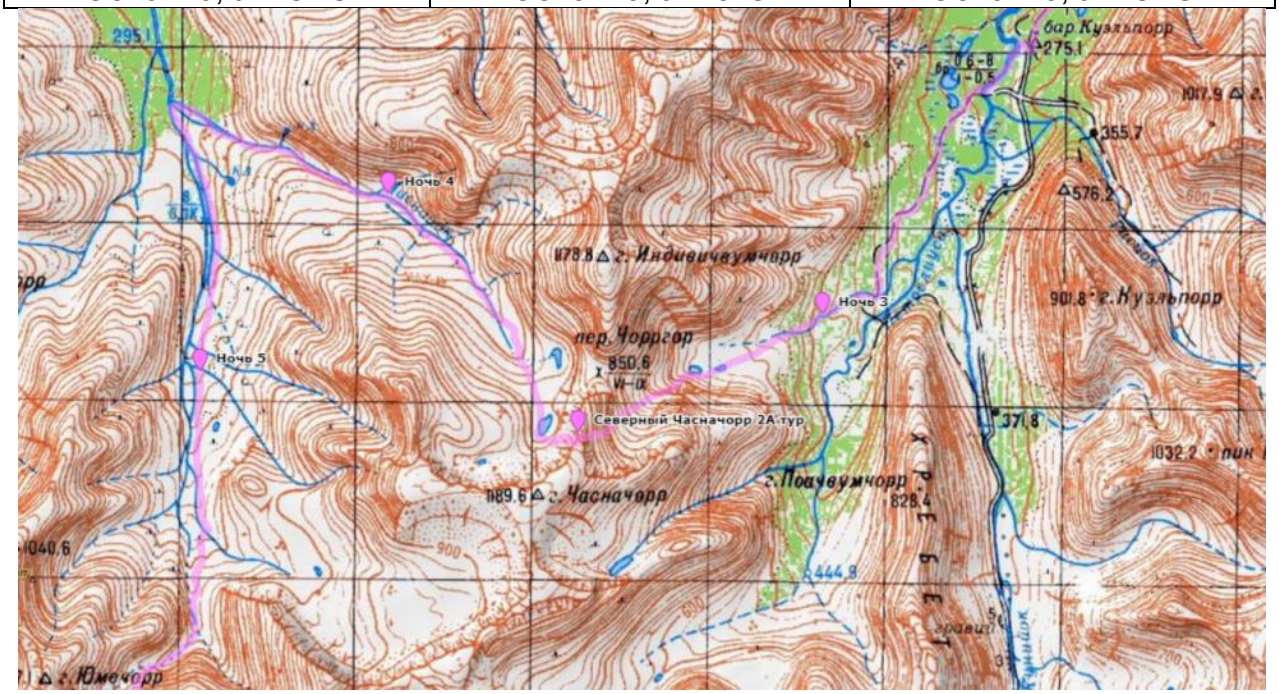
Фото 3.2. У базы КСС

Фото 3.1. Мостик у базы КСС

По левому берегу ведет неплохая тропа по которой мы за 30 минут доходим до места нашего обеда.

После обеда поднимаемся по тропе в сторону перевала Южный Чоргорр в течение часа и встаем на ночь в 15.00. По плану мы должны были сегодня идти на первал Северный Часначорр 2А, но медленный темп передвижения не позволил реализовать наши планы. Теперь однако, у нас есть лишние 3 часа на восстановление.

02.07.2023		День 4
Лев. Приток руч. Петрелиуса – пер. Сев. Часначорр 2А – руч. Часнайок		
Протяженность 12 км.	Перепад высот **1285 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Облачно, t - + 5 °С	Облачно, t - + 9°С	Облачно, t - + 8 °С



Подъем 6.00 выход 8.00. за 40 минут поднимаемся к озеру, уже открывается вид на интересующий нас перевал.

Фото 4.1. Вид на перевалы Южный Чоргорр и Северный Часначорр.

Далее за 15 минут подходим к руслу ручья, который завален снегом. То что нам нужно. Принимаем решение одеть кошки с целью их окончательной подгонки по ноге и пройти несколько сотен метров по ровному снегу. Это явно лучше, чем делать подгонку непосредственно на спуске. Всего на подгонку теряем 15 минут.

Далее в течение 20 минут поднимаемся по снежнику к перевалу С. Часначорр 2А. Находясь примерно по центру между ним и перевалом Южный Чоргорр кошки снимаем

и продолжаем подъем по крупной и средней осыпи. Подъем технической сложности не представляет. Крутизна до 30 градусов. Преодолеваем его за 45 минут ЧХВ и оказываемся на перевале в 10.21.

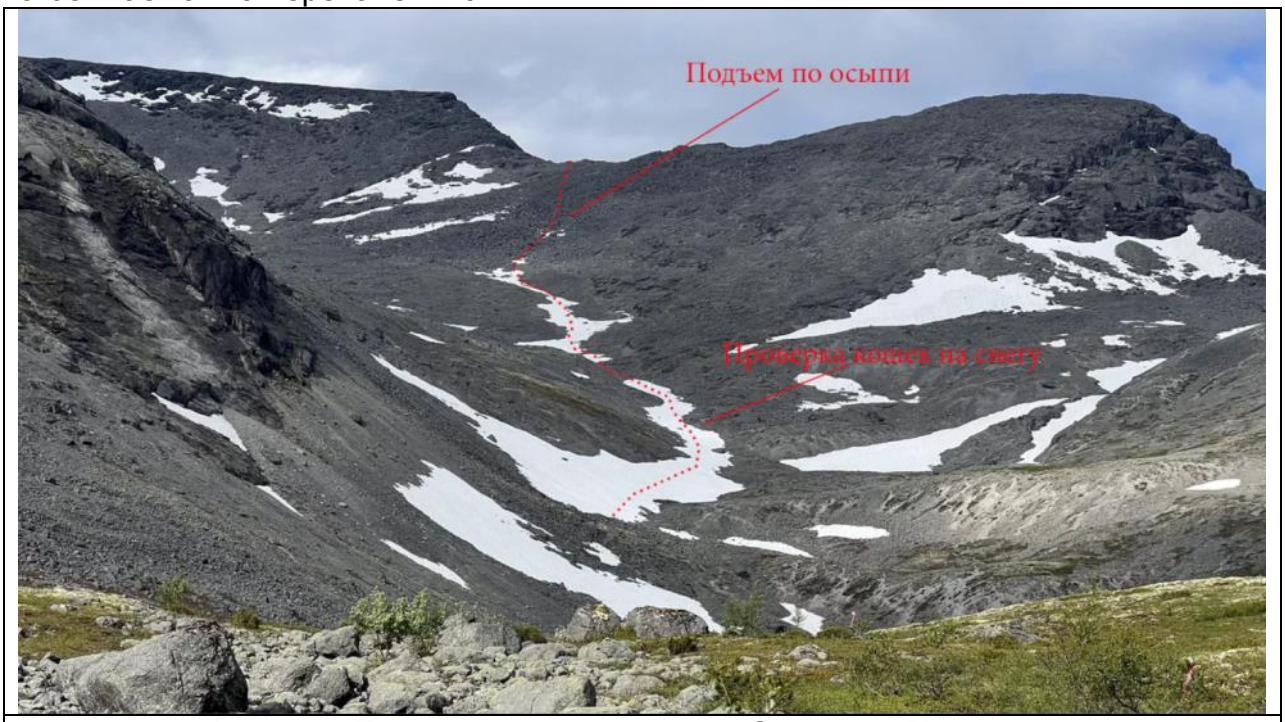


Фото 4.2. Путь подъема на перевал Северный Часначорр.

На седловине теряем время на разведку спуска. Дело в том, что тур который расположен на нижней точке седловины, находится примерно в 100 метрах севернее кулуара, который ведет в сторону долины р. Часнайок. Разведка показала, что при попытке спуститься напрямик мы неизбежно вылезем на бараньи лбы. Ищем оптимальный путь в северный кулуар. Ищем записку в туре – записки нет. Принимаем решение идти на спуск через кулуар севернее тура.
Всего на разведку фотографирование и написание записки потратили порядка 40 минут. Очень много.

Фото 4.3. Проба кошек на пологом снежнике.

Фото 4.4. Подъем по осыпи.

Фото 4.5 В седловине перевала с. Часначорр 2А.

Фото 4.6. Разведка кулуара. В верхней части камнеопасен.

Начинаем спуск в 11.00. Для этого за 5 минут поднимаемся по северному склону г. Часначорр в сторону кулуара. Далее в кошках на три такта спускаемся на каменную полку и вяжем первые перила за выступ. Лидер спускается на ФСУ с французским пруссиком. Средняя крутизна склона 45-50 градусов.

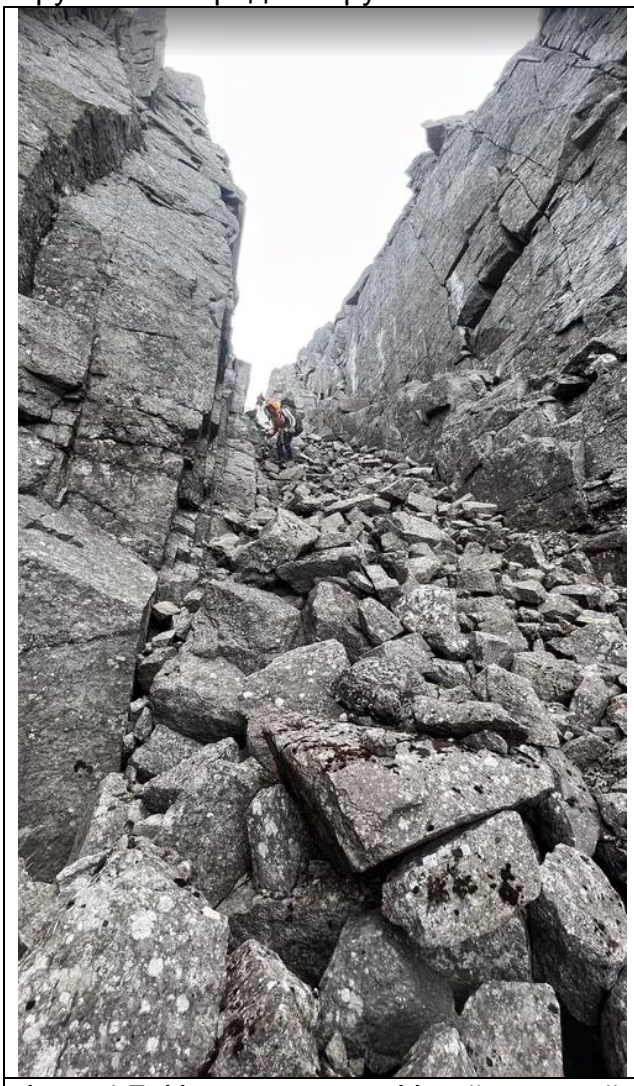


Фото 4.7. Начало спуска. Узкий осыпной кулуар.

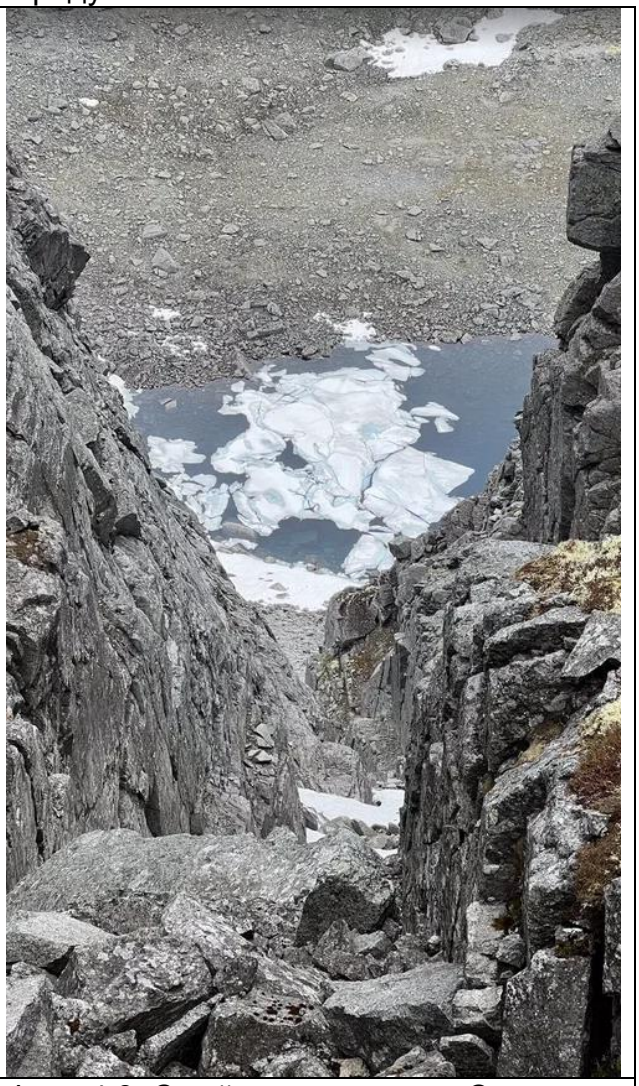


Фото 4.8. С той же точки вниз. Скальная пробка.

Первая веревка проходит через скальную пробку. Пройдя ее лидер по снежнику уходит в боковой отрог кулуара скрываясь от падающих камней и вяжет станцию на скальном выступе. Остальные участники следуют за лидером. Всего на спуск нами провешено 5 веревок по 50 метров. Очень удобно, примерно в конце каждого 50-метрового отрезка есть возможность спрятаться в боковых отрогах или за крупными скалами.

Фото 4.9. Прохождение скальной пробки. Первая веревка.

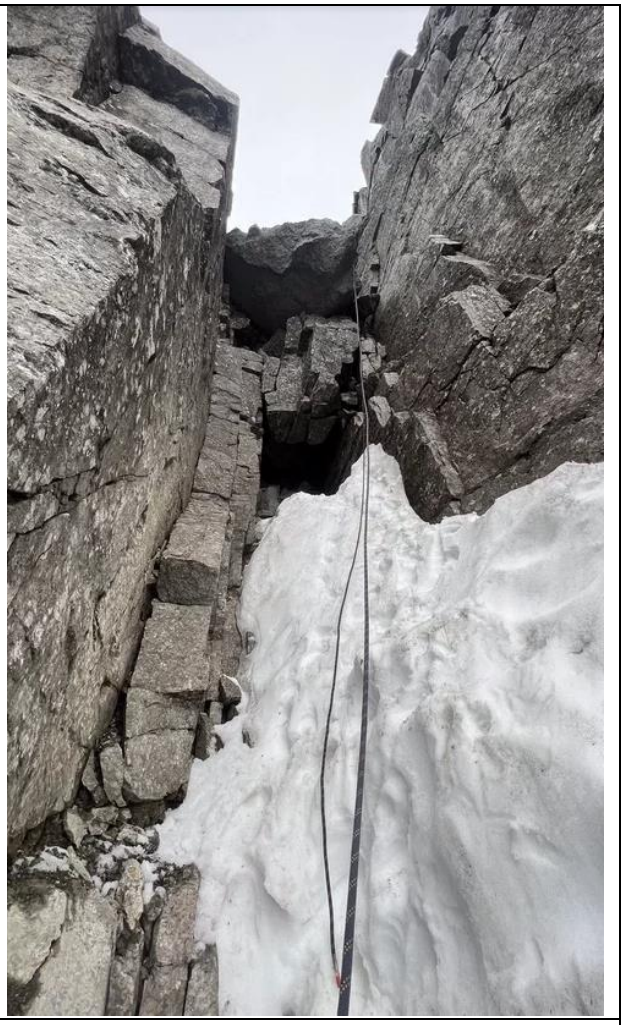


Фото 4.10. Скальная пробка вид снизу.

Фото 4.11
Вторая (Румянцев) и третья (Бондарь)веревки.

Фото 4.12
Четвертая веревка перед нижней пробкой.

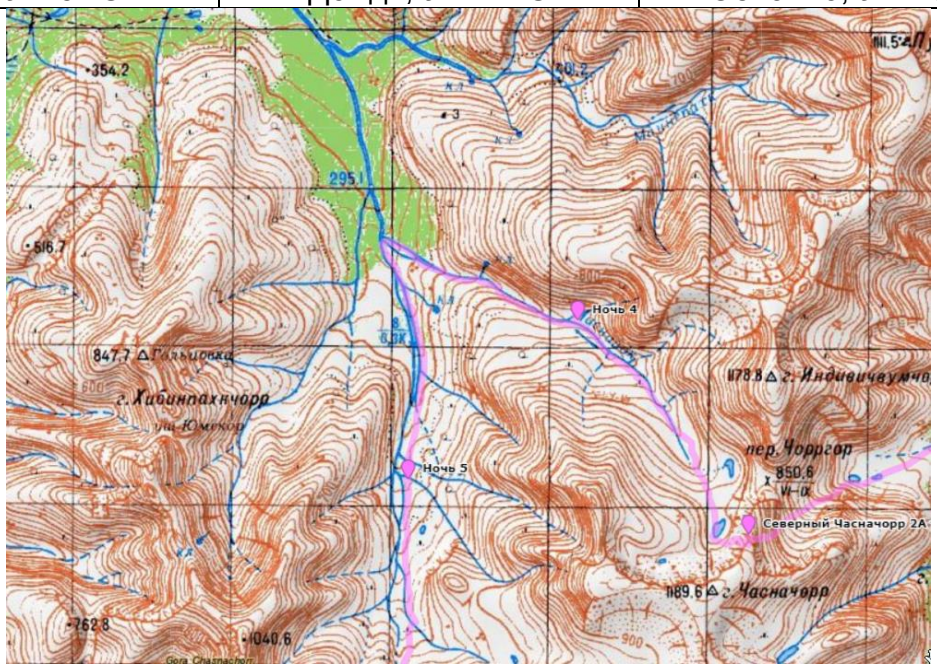
Четвертая веревка также проходила через подобие скальной пробки.
Пройдя веревку № 5 участники отстегивались с перил и на уходили на спуск на три такта.
Последний участник спускался по двойной веревке с пруссиком . Оставляем расходную петлю.
Всего на спуск нами было затрачено 5 часов. Очень много для 2А, однако и перевал непростой. На наш взгляд отличный перевал чтобы попрактиковать различную технику. Передвижение по осыпи, снегу и скалам.

Фото 4.13 Четвертая веревка. Нижняя скальная пробка.

Фото 4.14 Вид на перевал с запада.

У подножия мы оказались в 17.20. Далее спускаемся к кустам на ручье Часнайок за 1 час 15 минут.

03.07.2023		День 5
руч. Часнайок – руч. Меридиональный		
Протяженность 6 км.	Перепад высот **320 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Дождь, t - + 9 °C	Дождь, t - + 12°C	Облачно, t - + 15 °C



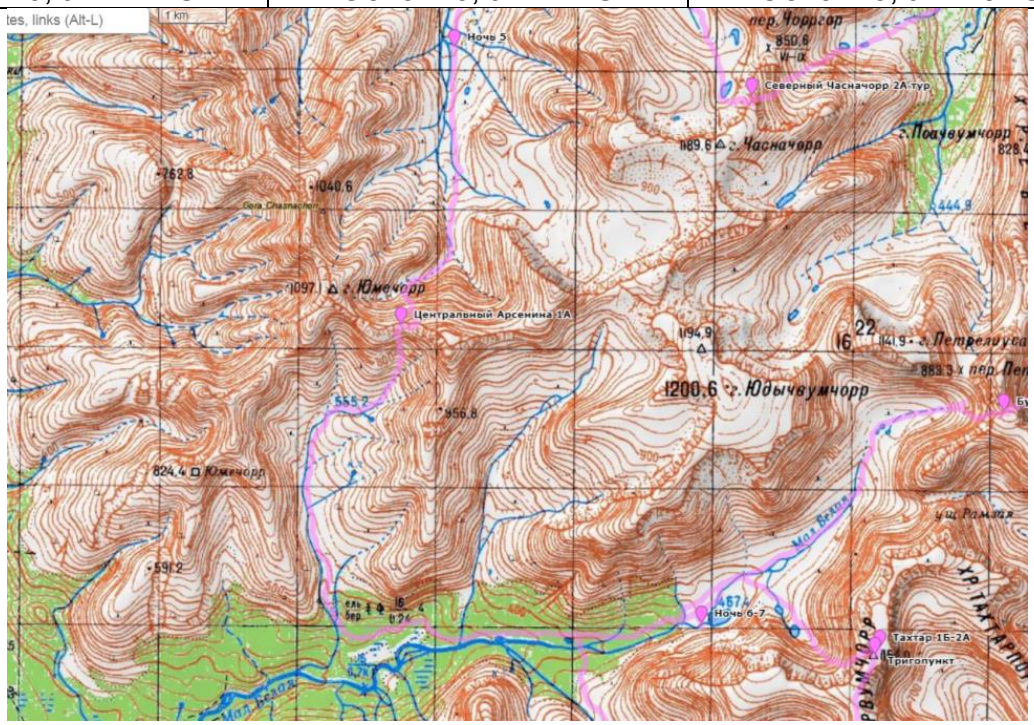
6.00 подъем. Небо заволокло тучами, идет дождь. Идти на перевал Полночный 2А нельзя. Ждем. Ближе к 10.00 вроде бы прояснилось, собираем рюкзаки и выходим. Движемся 30 минут вверх по тропе по которой вчера спустились. Напротив перевала Южный Чоргорр погода вновь начала портиться. Принимаем решение возвращаться к спрятанным в кустах рюкзакам.

Ближе к часу дня становится понятно, что восхождение нам сегодня совершить не удастся. Обедаем и выходим в 15.00 в долину реки Гольцовка.

За 55 минут подходим к впадению Часнайок в Гольцовку и поднимаемся вверх по Гольцовке.За 1 час 15 минут ЧХВ мы подходим к замечательной стоянке. Есть хороший подход к воде, кусты и самое главное – кто-то не поленился навести на стоянке красоту. Обложили кусты можжевельника камнями, убрали весь мусор. На стоянке мы в 17.00.

Фото 5.1. Благоустроенная стоянка на р. Меридиональный

04.07.2023		День 6
руч. Меридиональный – пер. Центральный Арсенина 1А – р. Мал. Белая		
Протяженность 17 км.	Перепад высот **1359 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Облачно, t - + 12 °С	Облачно, t - + 14°С	Облачно, t - + 16 °С

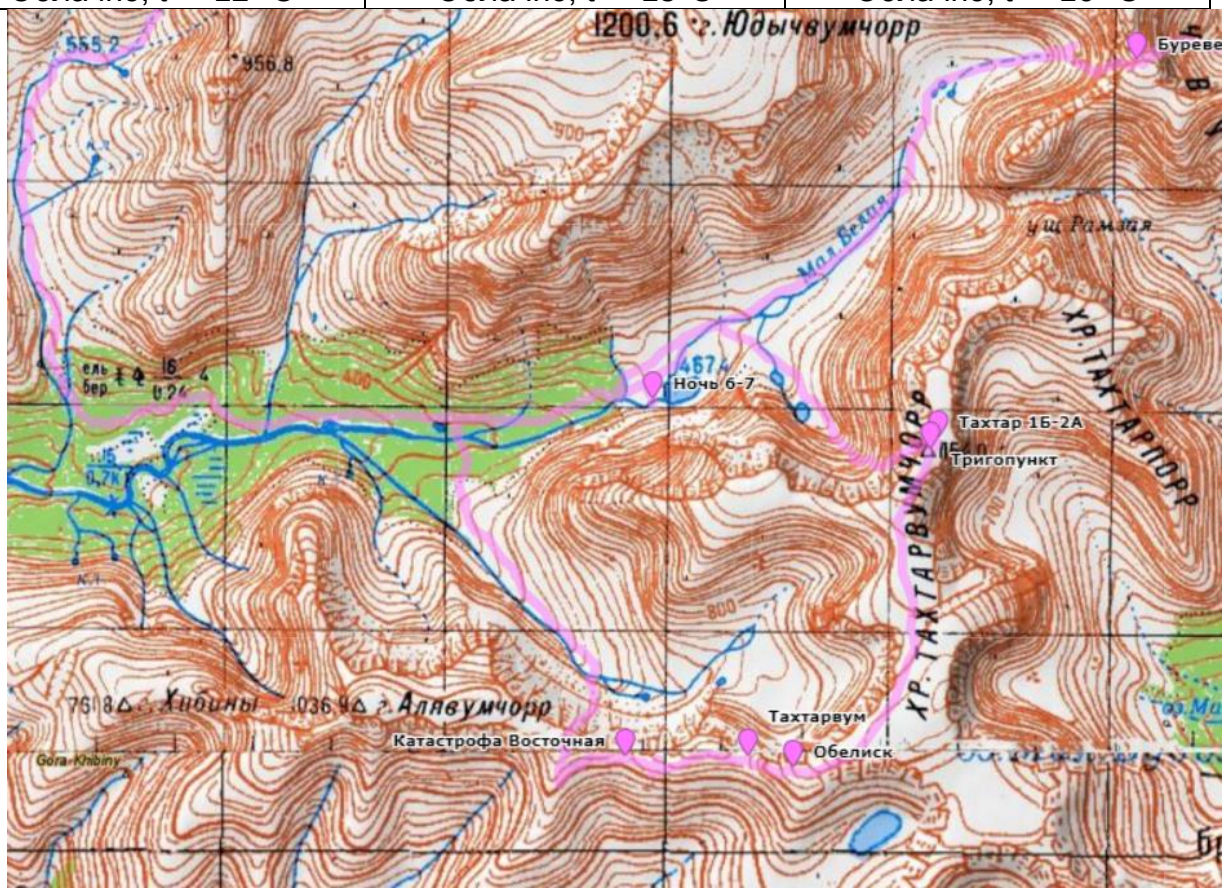


Подъем 6.00 выход 8.00. За 30 минут по тропе подходим к правому притоку р. Гольцовка, который течет из цирка Ферсмана. Еще за 35 минут подходим в цирк перевалов Арсенина Западный и Центральный. На западном мы неоднократно были, пришла пора посетить Центральный. Начинаем подъем по средней осыпи. Подъем технически несложный крутизна до 30 градусов. За 1 час поднимаемся на седловину 200 метров восточнее тура и траверсируем склон к туру. Ищем записку (отсутствует) после чего начинаем спуск. Спуск до 35 градусов по средней и мелкой осыпи. Есть выходы скал, мох. У подножия перевала оказываемся через 25 минут. Далее движемся к большому снежнику на ручье и минут 10 идем по нему.

Фото 6.1. Спуск с перевала Ц. Арсенина 1А. Снежник у подножья.

После спускаемся на камни и через 30 минут подходим к первым кустам. Идет дождь, кусты сырые, вдоль кустов тропа. По тропе за 35 минут выходим на дорогу вдоль реки Малая Белая, обедаем.
После обеда за 27 минут добираемся до ручья Ферсмана и переходим его вброд. Через 20 минут после брода подходим к небольшому озеру у дороги. Там стоят люди. Мы движемся выше Через 1 час мы оказываемся недалеко от озера Тахтаръявр (отметка 467,4). К сожалению, стоянка у озера занята, и мы вынуждены вставать метров 100 ниже на берегу р. Мал. Белая в 16.15.

05.07.2023	**День 7**	
р. Мал. Белая –с пер. Катастрофа Зап. – пер. Катастрофа Вост. - пер. Тахтарвум – пер. Тахтар - . Мал. Белая		
Протяженность 18,2 (16) км.	Перепад высот **1594 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Облачно, t - + 12 °С	Облачно, t - + 15°С	Облачно, t - + 16 °С



Подъем 6.00, Сегодня у нас кольцевой выход. Мы совершаем траверс с перевала Катастрофа Западная до перевала Тахтар. Собираем лагерь и прячем наши вещи в кустах.
Выход в 8.15. Спускаемся по долине реки малая Белая по дороге. За 30 минут подходим к месту переправы через Малую Белую и пересекаем ее.
Далее, за 35 минут проходим до границы зоны леса и идем к цирку перевала Катастрофа Западная. От последних кустов до перевального взлета подходим за 15 минут и с ходу начинаем подъем по осыпи крутизной до 30 градусов. Примерно за 35 минут поднимаемся до заснеженного кулуара, где одеваем кошки и связываемся в две связки по четыре человека. Данный способ передвижения хорош на некрутых склонах а также на пологих закрытых ледниках. В связках на три такта поднимаемся по снежному склону крутизной 30-35 градусов, потратив на подъем примерно 30 минут. Дойдя до осыпи снимаем кошки и вывязываемся из связки.

Фото 7.1. Подъем в связках на перевал Катастрофа Западный.

Погода не самая хорошая. Стоит туман, видимость примерно метров 100-200. Выходим на седловину, ищем тур. Тур есть записки нет.

Скорость передвижения у нас не самая выдающаяся. Один из участников имеет проблемы с обувью. Его ботинки известного бренда сильно промокли и трут ноги. Только пришла в себя участница – получили проблемы с участником.

Траверс осуществляем по средней и крупной осыпи. Проблемы с видимостью вынуждают нас периодически останавливаться, ждать прояснения. Во время ожидания ищем связь. Найдя ее, отзваниваемся куратору, близким и продолжаем путь.

Фото 7.2. На хребте Тахтарвумчорр.

Фото 7.3. На хребте Тахтарвумчорр.

Траверс осуществляем преимущественно по средней осыпи, мху. Уклоны до 20 градусов, технически несложные.
За 25 минут чистого ходового времени спускаемся в седловину перевала Катастрофа Восточный и снимаем свою же записку от 2020 года. Там же на перевале устраиваем обед.
После обеда за полчаса проходим траверсом до перевала Тахтарвум. Там снимаем записку группы туристов турклуба Тропа из Санкт-Петербурга от 11.07.2021 и уходим дальше в сторону места крушения самолета.

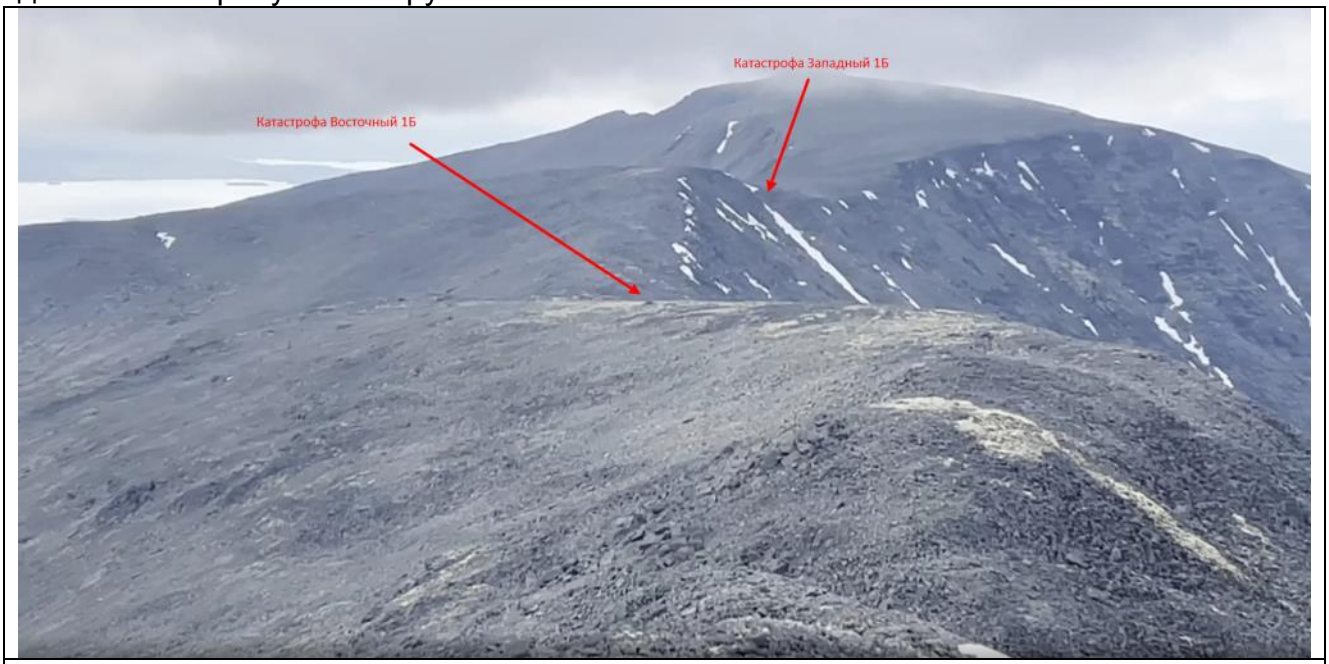


Фото 7.4. Вид на перевалы Катастрофа Зап. и катастрофа Вост.

Стоит отметить, что спуск в седловину перевала Тахтарвум с обеих сторон гребня становится технически более интересным. Скальные выходы, крупная осыпь преодолеваются при помощи индивидуальной техники, иногда гимнастической страховки.
Также стоит отметить, что перевал Катастрофа В расположен в 1,5 км. западнее места трагедии. В этом смысле, перевалу Тахтарвум более подходит название «Катастрофа».

Так в седловине перевала до сих пор лежат плоскости и части фюзеляжа, остатки электропроводки. Обломки разбросаны на приличное расстояние. Что нас поразило еще в 2020 году, так это то, что некоторые части самолета находятся под камнями. Обелиск пилотам расположен в 400 метрах восточнее перевала Тахтарвум на склоне горы.
До него мы добираемся примерно за полчаса и далее уходим в сторону перевала Седло Тахтарвумчорра. Пройдя скальные выходы тахтарвума идти становится сильно проще. Поля цетрарии под ногами, а также плоские камни позволяют идти с комфортом.
За 50 минут ЧХВ подходим к перевалу Седло Тахтарвумчорра и еще за 35 минут поднимаемся на вершину Тахтарвумчорр.

Фото 7.5. В седловине перевала Тахтар 1Б-2А

После этого уходим далее в сторону перевала Тахтар. Он недалеко. Записки нет. Спускаемся по осыпи в кулуар покрытый снегом. Крутизна до 45 градусов. Начинаем вешать перила. Первая веревка по снежнику. Вторая со скалы на снег. Остальные веревки по снежнику. Всего вешаем пять перильных веревок. Цепляем за скальные выступы. Оставляем расходную петлю. В наших условиях, перевал скорее 2А, чем 1Б. Спустившись к выполаживанию склона до 30 градусов уходим вниз на три такта в связках по 4.

Фото 7.6. Перевал Тахтар 1Б - 2А. Спуск по осыпи к первой станции

Фото 7.7. Спуск по осыпи к первой станции оператор прячется за скалой. Камера на селфи-палке.

Фото 7.8. Перевал Тахтар 1Б - 2А. Первая веревка.

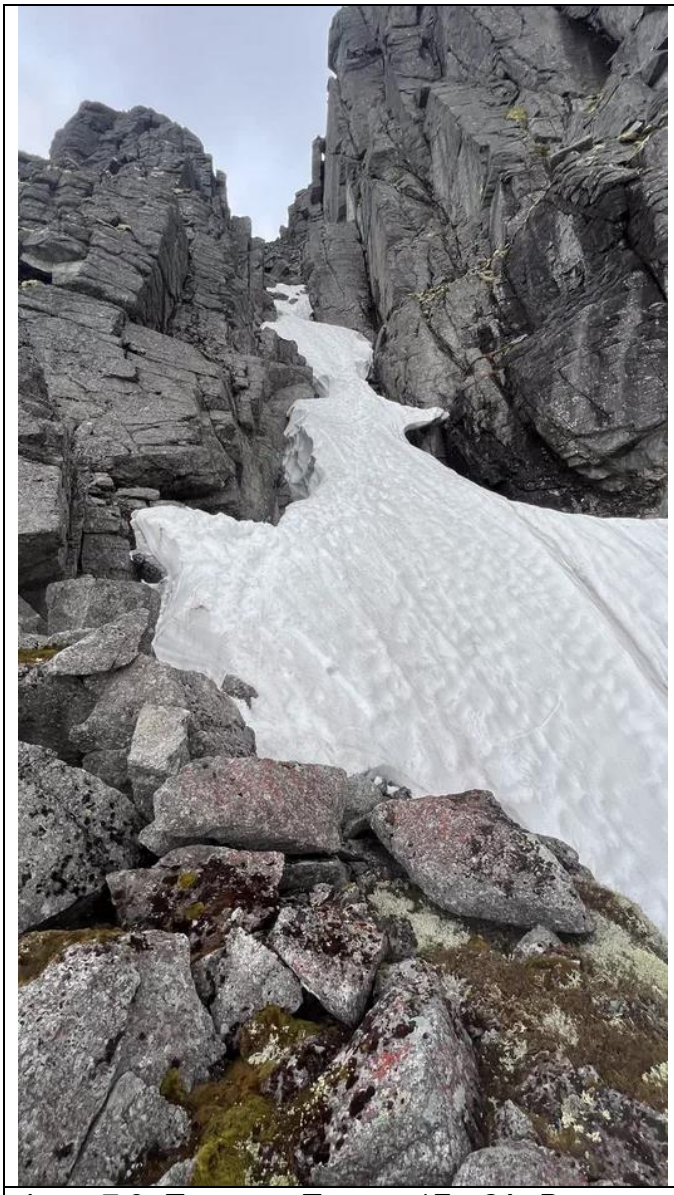


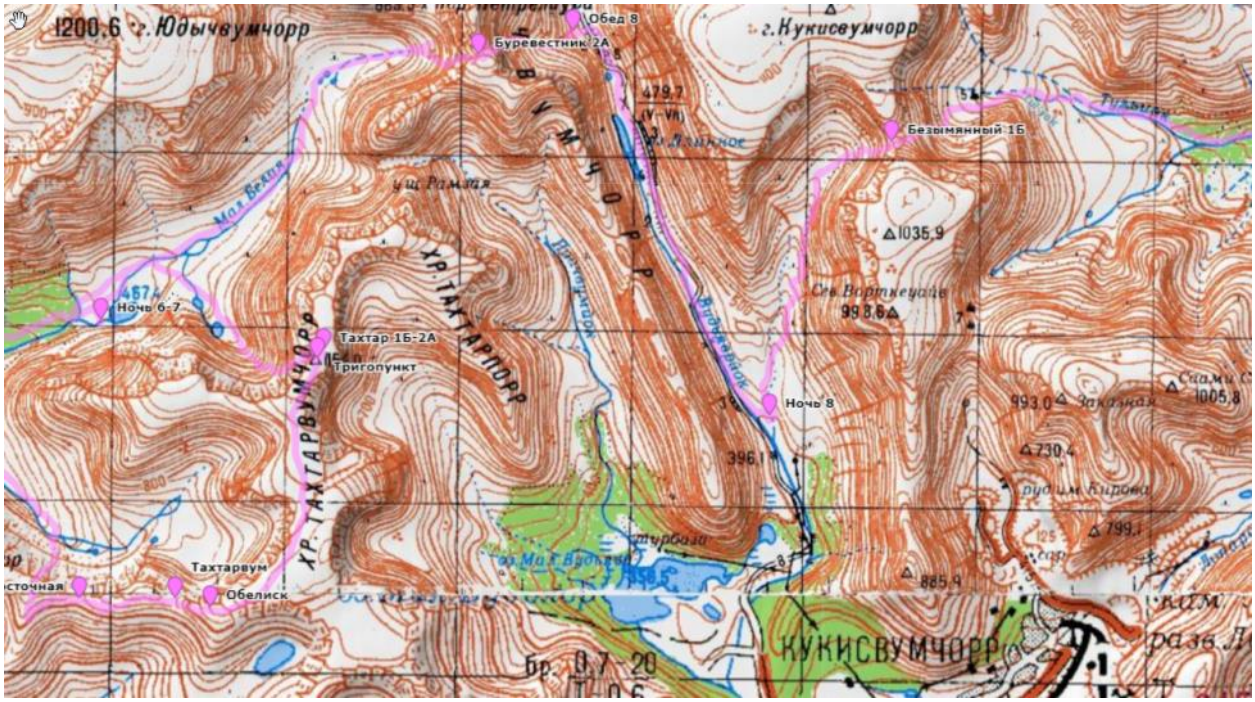
Фото 7.9. Перевал Тахтар 1Б - 2А. Верхняя часть	Фото 7.10. Перевал Тахтар 1Б - 2А. Вторая веревка.

Фото 7.11. Перевал Тахтар 1Б - 2А. В связках по 4 на три такта лицом к склону. Здесь стоит отметить, что мужчины смогли бы пройти и спиной к склону. Упростили для девчат.

Фото 7.12. Перевал Тахтар 1Б - 2А. Вид со стороны Мал. Белая.

Всего на спуск потратили 4 часа. Далее от верхнего озера в цирке Тахтара возвращаемся в базовый лагерь за 40 минут.

06.07.2023		**День 8**
Р. Мал. Белая – пер. Буревестник 2А – р. Вудьяврийок		
Протяженность 17,5 (17) км.	Перепад высот **1292 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Дождь, t˙ + 10 °С	Облачно, t˙ + 8°С	Облачно, t˙ + 9 °С



Подъем 6.00 выход 8.00. За 55 минут подходим к стоянкам напротив перевала Рамзая. Еще за 25 минут подходим к озеру у перевала Зап. Петрелиуса. Еще через 20 минут оказываемся напротив перевала Восточный Петрелиуса. Седловина перевала Буревестник закрыта туманом. У камня натягиваем тент, ждем погоды. Наконец, в 11.25 видимость позволяет идти наверх.

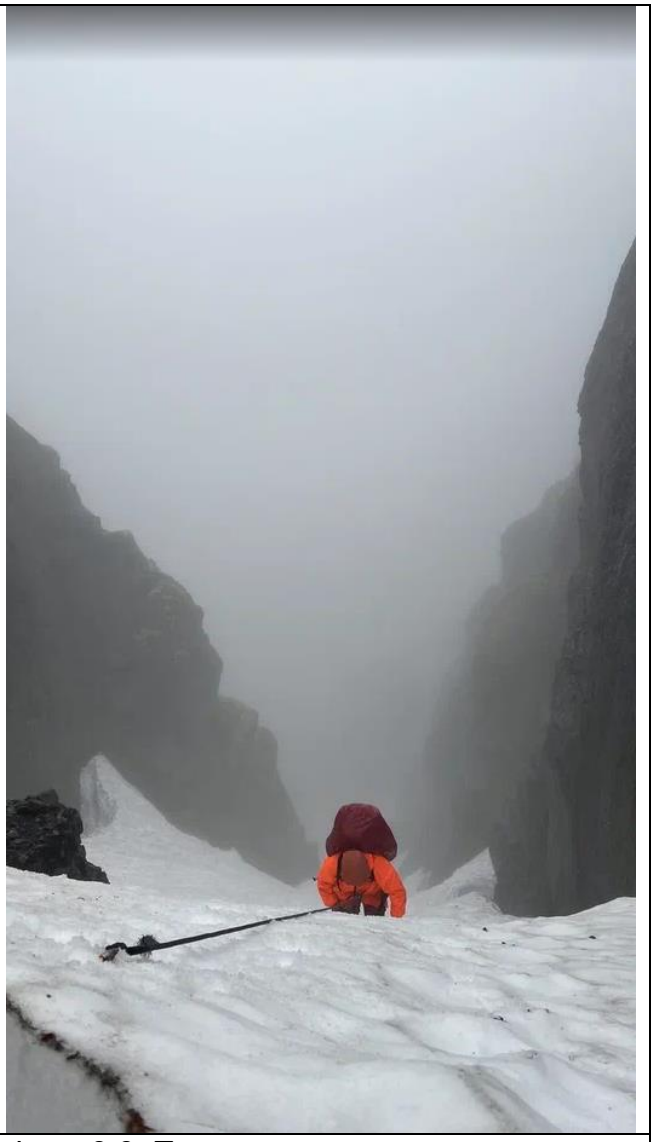
Фото 8.1. Перевал Буревестник 2А.

Фото 8.2. Начало подъема на Буревестник. Крутизна склона до 30 градусов.

Фото 8.3. Окончание подъема на перевал Буревестник. Крутизна склона до 30 градусов.

Фото 8.4. Седловина перевала Буревестник

За 15 минут подходим под перевальный взлет и начинаем подъем по заснеженному кулуару. Поднимаемся в кошках на три такта. На перевале оказываемся спустя еще 50 минут. Снимаем записку группы туристов из Архангельска под рук. Пирожникова от 09.07.2022.

	
Фото 8.5. Седловина перевала Буревестник 2А	Фото 8.6. Первая веревка на спуск

Начинаем спуск. Перевал представляет собой узкий забитый снегом кулуар с очень глубокими ранклюфтами. Крутизна до 50 градусов. Использовать крючья или скальные выступы возможности у нас не представилось. Ставим станции на ледорубах. Последний спускается с нижней страховкой без рюкзака на три такта. В ранклюфтах вырубаем удобные площадки для размещения людей. Всего повесили 8 веревок по 50 метров. Выйдя из узкого кулуара ушли левее по ходу движения на осыпь в связках на три такта. Руководитель проходил этот перевал трижды. Два раза на подъем и один раз на спуск по определяющей стороне. Скажу откровенно, подниматься на Буревестник мне показалось проще, чем спускаться с него.

Фото 8.7. Первая станция в ранклюфте и вторая веревка.

Фото 8.8. Третья станция

Фото 8.9. Четвертая станция

Фото 8.10. Шестая веревка спуск с двумя рюкзаками	Фото 8.11. Шестая веревка спуск с двумя рюкзаками

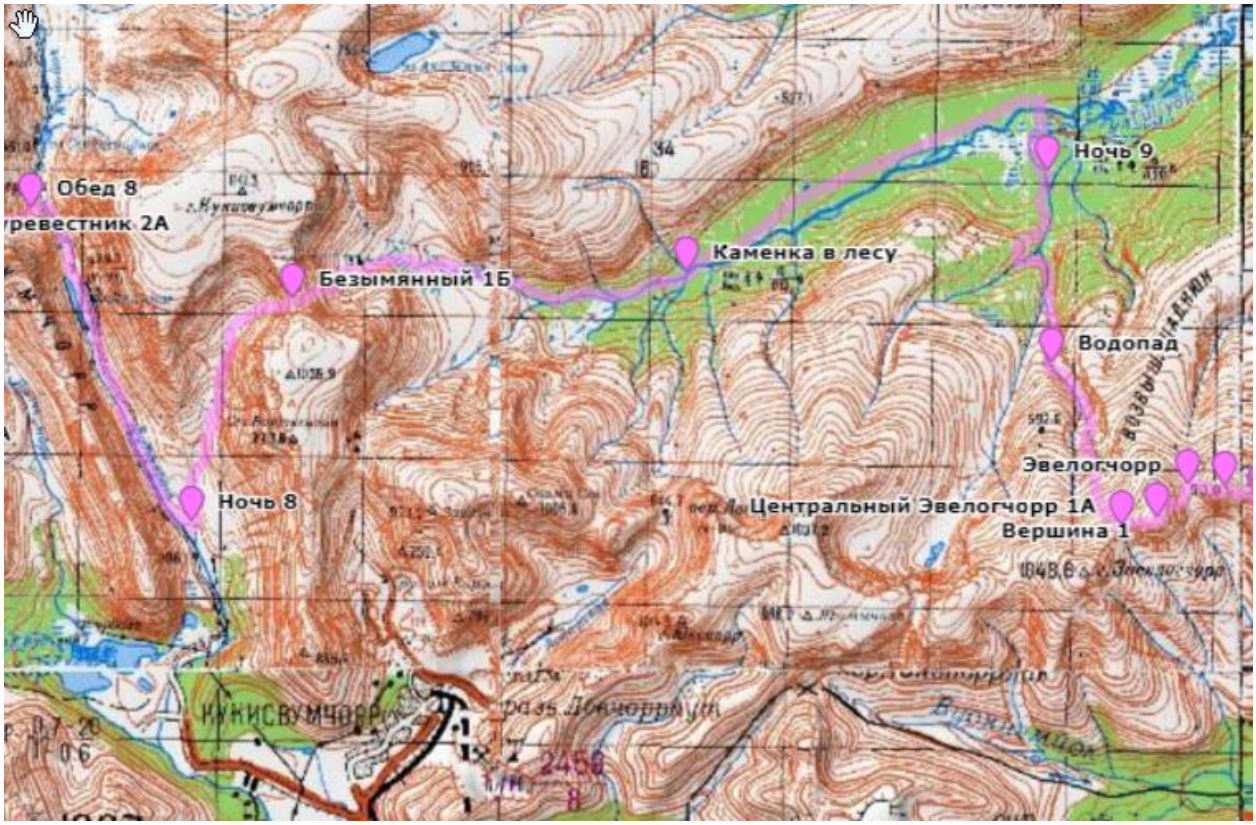
На спуск потратили 5 часов. Это много. Лидеру пришлось подолгу ждать веревку, чтобы провешивать перила вниз. Перевалы Тахтар, Буревестник и Северный Часначор выявили у ряда участников (в основном у девушек) сложности при работе на рельефе. Как показала практика никакой зал природу не заменит.
На осыпи оказались в 18.00. Часть участников сняла кошки и пошла по камням. Те кто чувствовали себя поуверенее пошли по снегу вдоль осыпи. За 35 минут спустились к подножию перевала и встали у ручья на обед-ужин.

Фото 8.12 Кулаур перевала Буревестник 2А, траектории выхода на пологий снег

Фото 8.12 Кулаур перевала Буревестник 2А

После него за 5 минут спустились к дороге, через 15 минут подошли к озеру Длинное и за 10 минут прошли его. Еще через 60 минут ЧХВ подошли к ручью текущему по долине ведущей на перевал Безымянный. Встали на ночевку в кустах недалеко у дороги в 21.00

07.07.2023		**День 9**
р. Вудьяврийок – пер. Безымянный 1Б – р. Тульйок – пр. приток р. Тульйок		
Протяженность 19 км.	Перепад высот **1304 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Пер. обл, t - + 8 °С	Облачно, t - + 10°С	Пер. обл, t - + 10 °С



Подъем 6.00 выход 9.00. задержались на час из за дождя. По дороге идем в сторону перевала Безымянный 1Б. За 80 минут подходим под перевал. Подъем несложный, среди средней осыпи туристами натоптана тропа. Крутизна примерно 30 градусов. В седловину поднимаемся за час.

Фото 9.1. Идем к перевалу Безымянный 1Б

Фото 9.2. Начало подъема на перевал Безымянный 1б. Технической сложности нет. Тропа в осыпи.

Перевал представляет собой узкое ущелье заполненное снегом. Тур в западной части. Сняли записку туристов из беларуси под руководством Соболевского Дмитрия от августа.2022. Дата не указана. Одеваем кошки и начинаем спуск на три такта по снежнику крутизной до 30-35 градусов.

Фото 9.3. Седловина перевала Безымянный 1Б

Фото 9.4. Начало спуска на три такта. Кошки и ледоруб

Фото 9.4. Перевал Безымянный 1Б вид со стороны р. Тульйок

Спускаемся за 30 минут до осыпи. Там снимаем кошки и продолжаем движение в долину реки Тульйок. Спустя 30 минут пересекаем приток Тульйока, а еще через 10 минут переправляемся через сам Тульйок. Всего эту реку нам предстоит пересечь трижды за поход

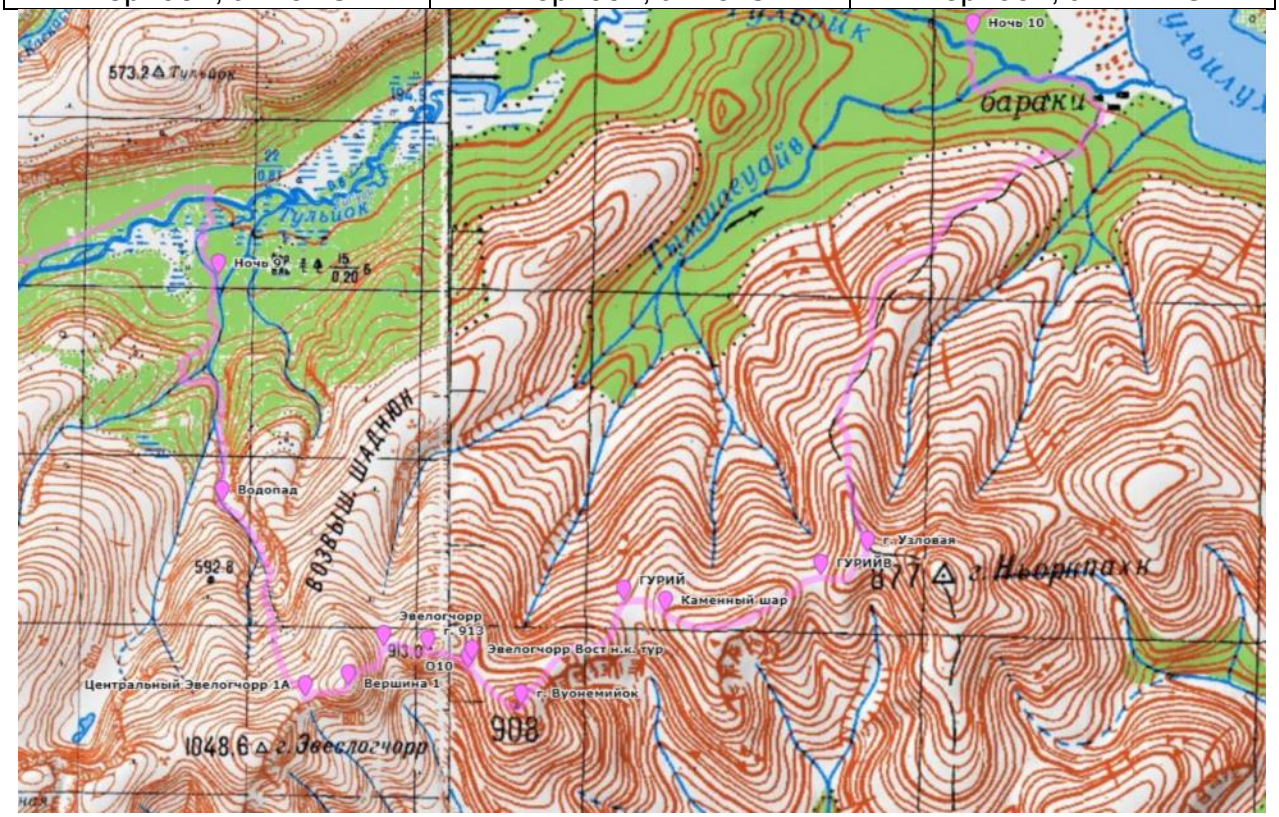
Еще через 10 минут находим хорошую стоянку и встаем на обед у кустов.

После обеда за 1 час 30 минут подходим по дороге до места переправы через Тульйок на правый берег. Дорога удивительным образом обрывается. Около часа продвигаемся по болотам и кустарникам в попытке нащупать тропу.

Фото 9.5. В поисках тропы по руслу ручья

Находим ее и встаем на ночь у безымянного ручья в 18.46. Приложение Maps me нас заставило немного поплутать по лесу. Если тропа и есть, то она явно не там, где отмечена у разработчиков.

08.07.2023		**День 10**
пр. приток р. Тульйок – траверс пер. Ц. Эвелогчорр 1А – Эвелогчорр – Вуонемийок – Гурий Зап. – Гурий Вост – р. Тульйок.		
Протяженность 27 км.	Перепад высот **1912 м.**	Пешком.
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Пер. обл, t - + 6 °С	Пер. обл, t - + 9°С	Пер. обл, t - + 11 °С



Подъем 6.00 выход 8.00. За 50 минут ЧХВ проходим зону леса и оказываемся в живописной долине ручья стекающего с перевала Эвелогчорр. Описывать красоту смысла нет. Скажем только – туда однозначно хочется вернуться. Еще через 20 минут подходим к изумительному водопаду.

Фото 10.1. В поисках тропы.

Фото 10.2. Вид на перевал Щель Эвелогчора 1Б. Жаль, но второй раз нет времени на него сходить.

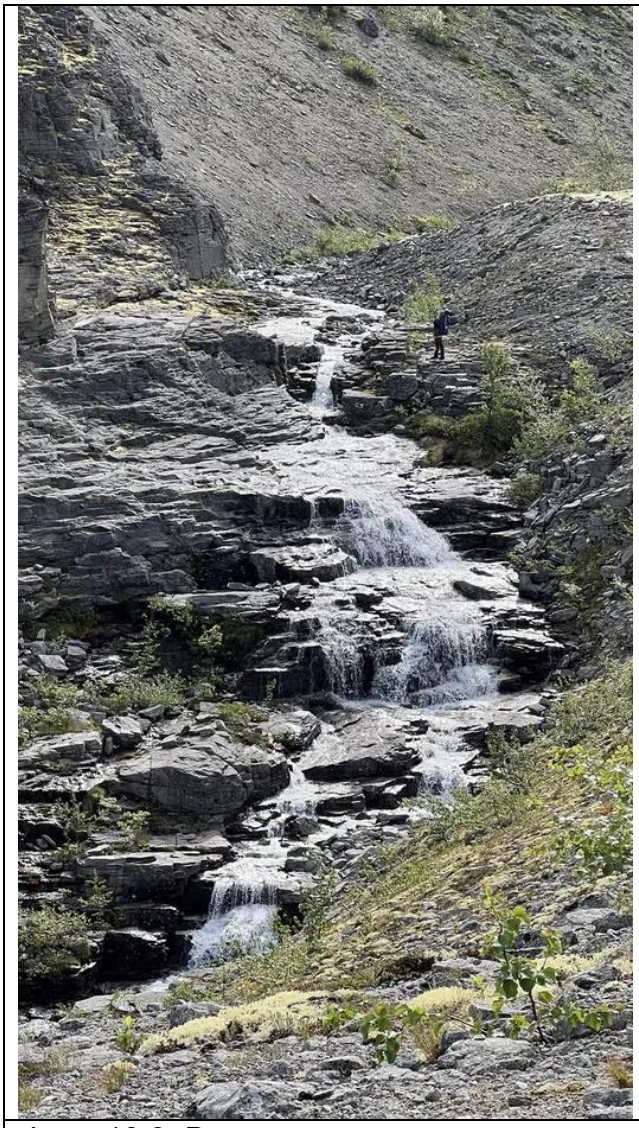


Фото 10.3. Водопад на ручье с перевала Эвелогчорр Центральный 1А.

Фото 10.4 Перевал Эвелогчорр Центральный 1А.

Жаль, что мы не ходили в эту часть Хибин раньше. Пройдя от водопада примерно 40 минут подходим к подъему на перевал Центральный Эвелогчорр 1А.
По пути подъема мелкая и средняя осыпь. Крутизна до 30 градусов. Подъем несложный.
За 45 минут проходим его и оказываемся в седловине перевала. Седловина широкая. Тур есть. Снимаем записку группы из Саратова от 9 августа 2021 года. Руководитель Светлана Астапова (Астапенко фамилия написана неразборчиво).

Фото 10.5. Подъем на перевал Эвелогчорр Центральный в его верхней части.

Фото 10.5. Вид на плато Расвумчорр с г. Эвелогчорр.

От перевала за 15 минут поднимаемся траверсом на вершину и еще за 35 минут спускаемся в седловину перевала Эвелогчорр. Снимаем записку саратовского турклуба от 9 августа 2021 г. Руководитель вновь с неразборчивой фамилией Аста…, но теперь это мужчина. Инициалы И.Р.
Выбор пути спуска не очень удачный. Сырые скалы и крупная осыпь преодолеваются медленно. Разумнее спускаться метров 100 севернее нашего пути. Выходим далее.

Фото 10.6. Траверс хребта.

Фото 10.7. Траверс хребта.

Через 20 минут поднимаемся на вершину восточнее седловины и продолжаем траверс. За 17 минут спускаемся в седловину перевала Эвелогчорр Восточный, находим воду и готовим обед. Снимаем записку.ТК МИСиС. От 13 августа 2019 года. Руководитель Костромина Д.А.

После обеда за 25 минут поднимаемся на вершину Вуоемийок и далее движемся в сторону перевала Гурий Западный. До него добираемся за 40 минут. Еще за 45 минут пройдя траверсом безымянную вершину спускаемся на перевал Гурий Восточный.

Фото 10.8. Выработки восточного рудника.

Фото 10.9. Перевал Гурий Западный.

Весь траверс нас окружают невероятный виды. С одной стороны Хибины природные, с другой стороны рукотворные. Примерно 100 лет люди разрабатывают Хибинские рудники, в результате образовались огромные рукотворные горы..

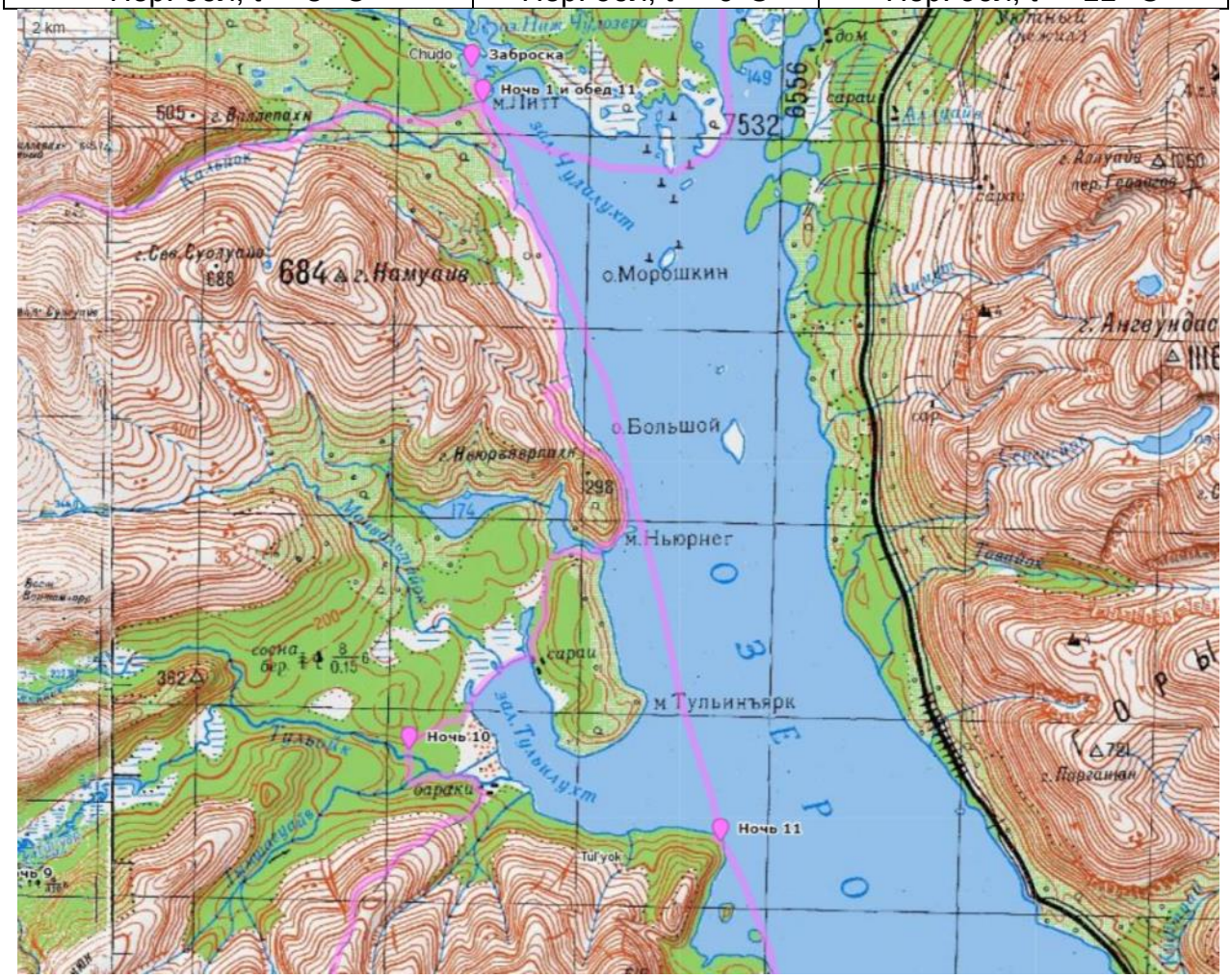
Фото 10.9. Руководитель (справа) и зам (слева). У каждого по несколько маршрутов 6 к.с. в самых разных районах. Забайкалье, Алтай, Аляска, Саян.
Но эта четверка стала одним из самых запоминающихся в жизни походов.

После перевала Гурий мы поднимаемся на безымянную вершину и берем курс на вездеходную дорогу, которая ведет по хребту.
Примерно за 1 час 20 минут мы спускаемся до первых кустов. По дороге за 20 минут подходим к базе Фосагро в заливе Тульлухт, поворачиваем влево и идем 1,5 км вверх по долине Тульйока.
Это занимает у нас 20 минут. Переправляемся через приток Тульйока и за 15 минут выходим на сам Тульйок.

Фото 10.10. Брод через Тульйок.

Мост снесен. Девочек переводим стенкой. Сразу за бродом отличная стоянка, где мы встаем на ночлег в 18.50.

09.07.2023		**День 11**
Пешком р. Тульйок – мыс Литт - сплав – южнее залива Тулйлухт.		
Протяженность 20 км.	Перепад высот **10 м.**	Пешком
Протяженность 16 км.	Перепад **0 м.**	Сплав на катамаране
Суммарная протяженность **36 км**	Сум 10 м.	-
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Пер. обл, t - + 5 °С	Пер. обл, t - + 9°С	Пер. обл, t - + 11 °С



Подъем 6.00 выход 7.50 За 25 минут по тропе подходим на берег залива Тульйлухт. Идти по песку не очень удобно, но берег красивый. За 25 минут добираемся до впадения в Умбозеро реки Мальвайтайок и преодолеваем ее вброд. Глубина до 90 см. За 10 минут подходим к протоке с озера Пасьявр и проходим ее по бревну (бревно установили сами).

Фото 11.1. Переправа через устье р. Мальвайтайок.

Фото 11.2. Побережье Умбозера.

Еще за 40 минут по тропе подходим до стекающего с озера Нижний Ньюрьявр ручья, преодолеваем его по камням и еще за 10 минут выходим на берег Умбозера. Красивый вид на Ловозерские тундры.

Далее тропа ведет вверх. За 50 минут преодолеваем увал и вновь оказываемся на побережье Умбозера.

За полтора часа пройдя несколько ручьев мы возвращаемся на место заброски в 13.00. После радостной встречи с Костей мы, забираем с острова наши катамараны и велосипеды, собираем их. Пока девчата варят обед, мужчины грузят вещи на катамараны. Пользуясь хорошей погодой мы хотим сегодня пройти часть озера Умбозеро.

Для преодоления такого большого водоема мы используем принцип жесткой сцепки. Катамараны связываются друг с другом четырьмя жердями. Схема ниже.

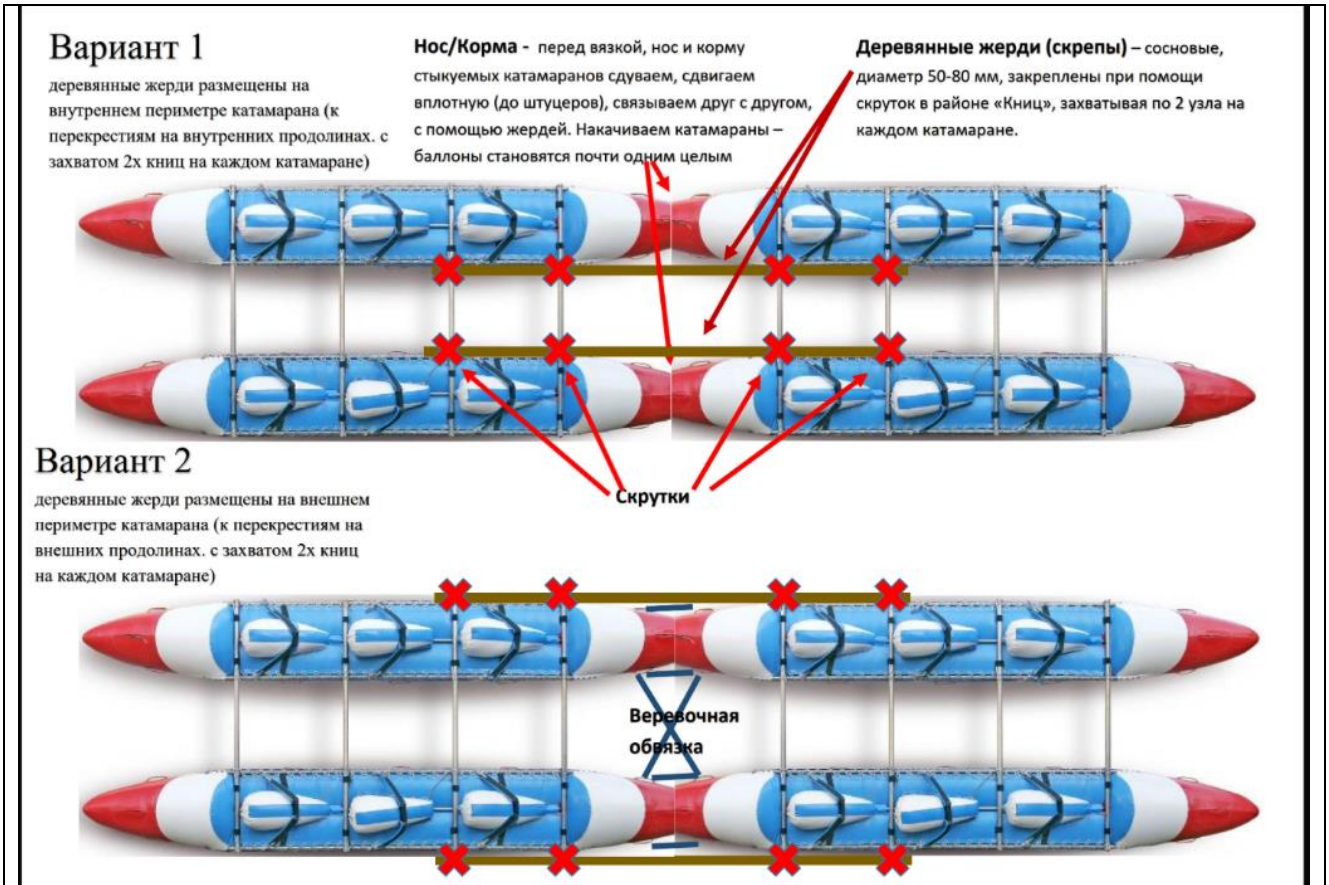
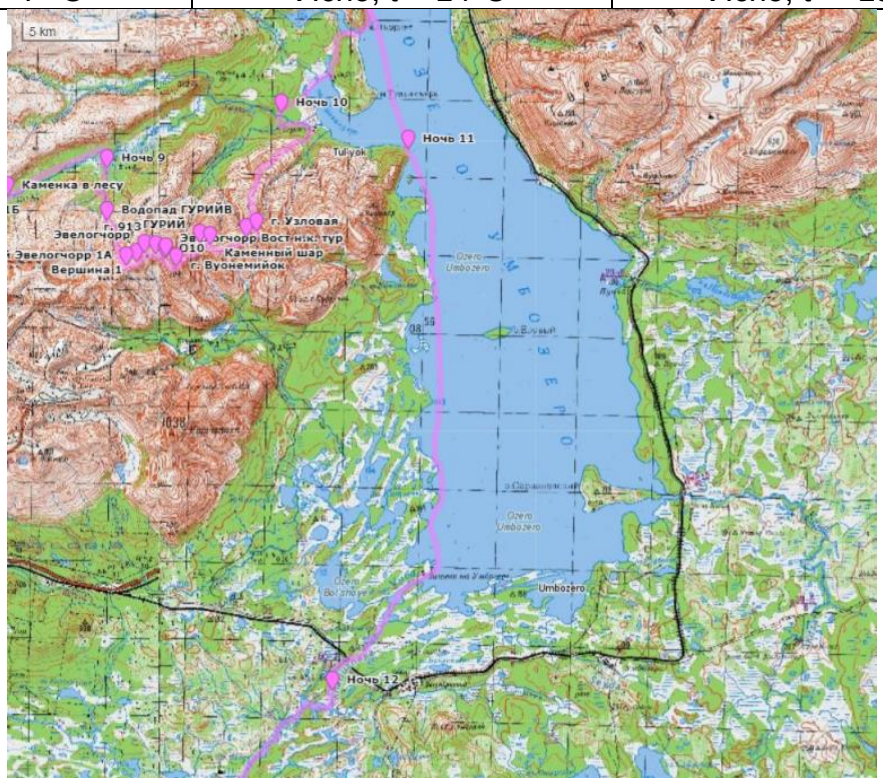


Фото 11.3 Последовательная схема крепления катамаранов в жесткую сцепку.

Фото 11.4, 11.5. Катамараны на жесткой сцепке.
8 гребцов, 1 рулевой и минимальное лобовое сопротивление.

Преимущество такого метода мы ощутили сполна. Лобовое сопротивление как у одного катамарана, а гребцов восемь. Плюс дождавшийся нас Костя стал рулевым.
Пообедав и погрузив вещи мы выходим в 17.59. За три часа нам удается догрести до залива Тульйлухт, где мы и встаем на ночь в 20.59. Несмотря на то, что ветра нет, мы идем вдоль берега. На катах прошли 16 км.

10.07.2023		**День 12**
Оз. Умбозеро – р. Умба –пор. Островский 2 к.т. - остров Браконьеров.		
Протяженность 31,8 км.	Перепад высот **15 м.**	Сплав на катамаране
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Ясно, t ˉ + 7 °С	Ясно, t ˉ +14°С	Ясно, t ˉ + 15 °С



Подъем 7.00 выход 8.40. За 4 часа нам удается догрести до мыса напротив озера Китчеявр, где мы встаем на обед.

Фото 12.1. Почти прошли Умбозеро

Еще через 1 час 25 минут мы входим в Реку Умба. Течение пока не ощущается, но мы уже надежно укрыты берегами от ветра. Жесткую сцепку пока не снимаем. За 40 минут проходим верхние озера и наконец разделяем катамараны непосредственно перед первым порогом, под названием Островский. Воды мало.

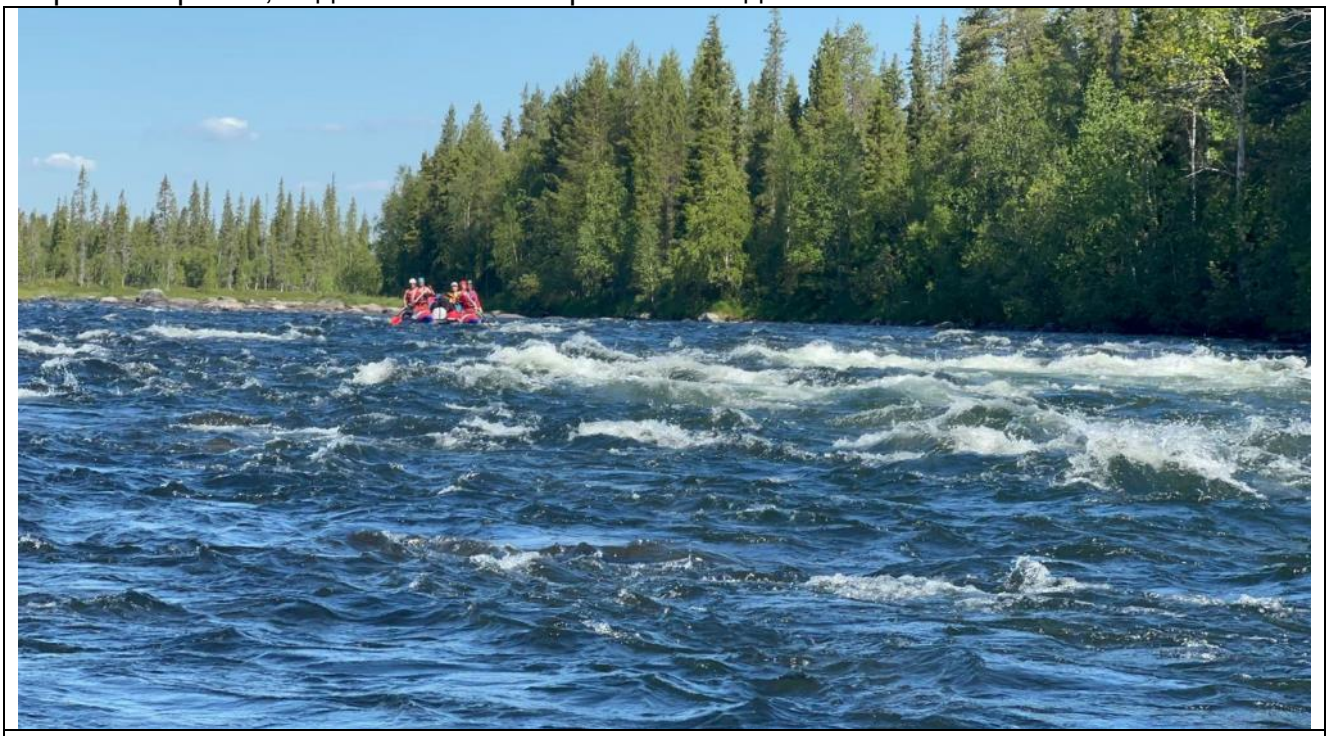
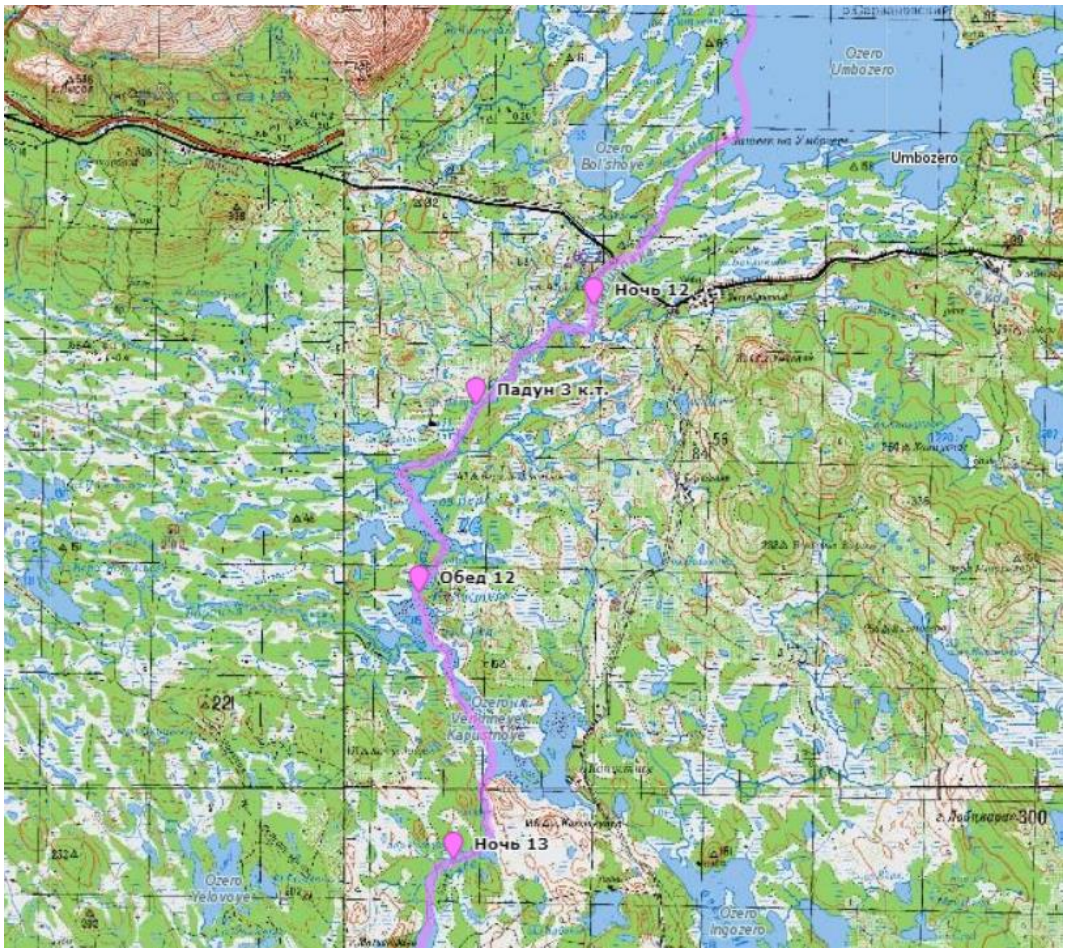


Фото 12.2. Порог Островский

.За 35 минут добираемся до моста, все стоянки к сожалению заняты и мы идем ниже. Проходим несложную шиверу за мостом и через 15 минут мы встаем на левом берегу напротив острова Браконьеров на весьма неплохой стоянке. На место мы прибыли в 16.46.

11.07.2023		День 13
остров Браконьеров – пор. Падун 3 к.т. – пор. Разбойник 2 к.т.		
Протяженность 28,8 км.	Перепад высот **27 м.**	Сплав на катамаране
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Ясно, t ˉ + 13 °С	Ясно, t ˉ +18°С	Ясно, t ˉ + 19 °С



Подъем 6.00 выход 8.30. Через полчаса проходим несложный порог сразу за островом Браконьеров. Еще через 40 минут подходим порогу Падун 3 к.с. **Это** первое интересное препятствие на реке. Чалимся слева и по тропе уходим осматривать порог. Общая длина порога около 1 км, падение – около 8 метров. Можно выделить три ступени.

1-я ступень: река делится скалой на две части. Левая – узкая (около 5 м), здесь слив » 1 м с пенным котлом за ним. Через 10-12 м протоки объединяются. Правая – широкая, здесь водоскат длиной 8-10 м и перепадом около 1,5 м. Водоскат образуется сложной поперечной грядой, на которой косые валы и рваные бочки, расположенные поперек всей протоки. В гряде есть разрывы, на которых находятся сравнительно гладкие языки. Здесь возможно два варианта прохождения – ближе к острову, и под правым коренным берегом. Общая ширина русла здесь около 50 м. **2-я ступень:** после слива примерно 50 м участок с быстрым течением и валами. Потом на плавном левом повороте русло сужается до 15 м (каньонный участок), скорость течения 5-6 м/с, высота валов достигает 1 м. Затем 100 м быстрой струи, здесь есть несколько гряд, идущих от берегов до середины реки и образующих бочки. Всего 3 гряды, 1-я и 3-я – слева, 2-я справа. **3-я ступень:** После 3-й гряды у правого берега скалистый остров отделяет часть струи, изгибающейся крутой подковой. Воды в правой протоке мало (прохождение возможно при высоком уровне воды). В левой, широкой протоке есть несколько косых сливов с плит (не более 1 м). Далее короткая простая шивера. Линия движения произвольная., но осмотр препятствия желателен. Мы проходили

первую ступень метрах в десяти слева от острова. Далее чалили катамаран в улово и ставили страховку. Вторую ступень проходили постепенно смещаясь к центру между двух бочек.
Третью ступень под левым берегом (метрах в десяти)., а затем уходили от косой бочки левого берега к центру . В конце порога (на 3-й ступени) на левом берегу несколько неплохих стоянок.
Всего на осмотр и прохождение двумя катамаранами с попеременной страховкой тратим 1 час 30 минут.

Фото 13.1. Прохождение порога Падун. Экипаж Максимова. Страховка с берега.

Фото 13.2. Прохождение порога Падун. Экипаж Максимова. Страховка с берега.

Фото 13.3. Прохождение порога Падун. Экипаж Максимова. Заход в улово для страховки.

Фото 13.4. Заход в Капустное озеро. Экипаж Бондаря

Через полчаса после прохождения Падуна заходим в Верхнее Капустное озеро. Озеро крайне мелкое, протяженность около 5 км. Проходим его за 1 час 5 минут. **Порог Верхний Капустный** находится в левой протоке из Верхнего Капустного озера в Среднее, шум слышен издалека. Просмотр необязателен. Длина 200-300 м (вся протока). Течение достаточно быстрое, есть несколько валов до 0,7 м. Местами торчат камни. Протока как медленно сужается, также медленно и расширяется, плавно втекая в Среднее Капустное озеро.

Через за 25 минут вплываем на мыс на Среднем капустном озере. Там обедаем. Как и Верхнее Капустное, Среднее тоже очень мелкое. Плыть около 4 км, в противоположный от входа конец, выход искать слева. Имеется едва заметное

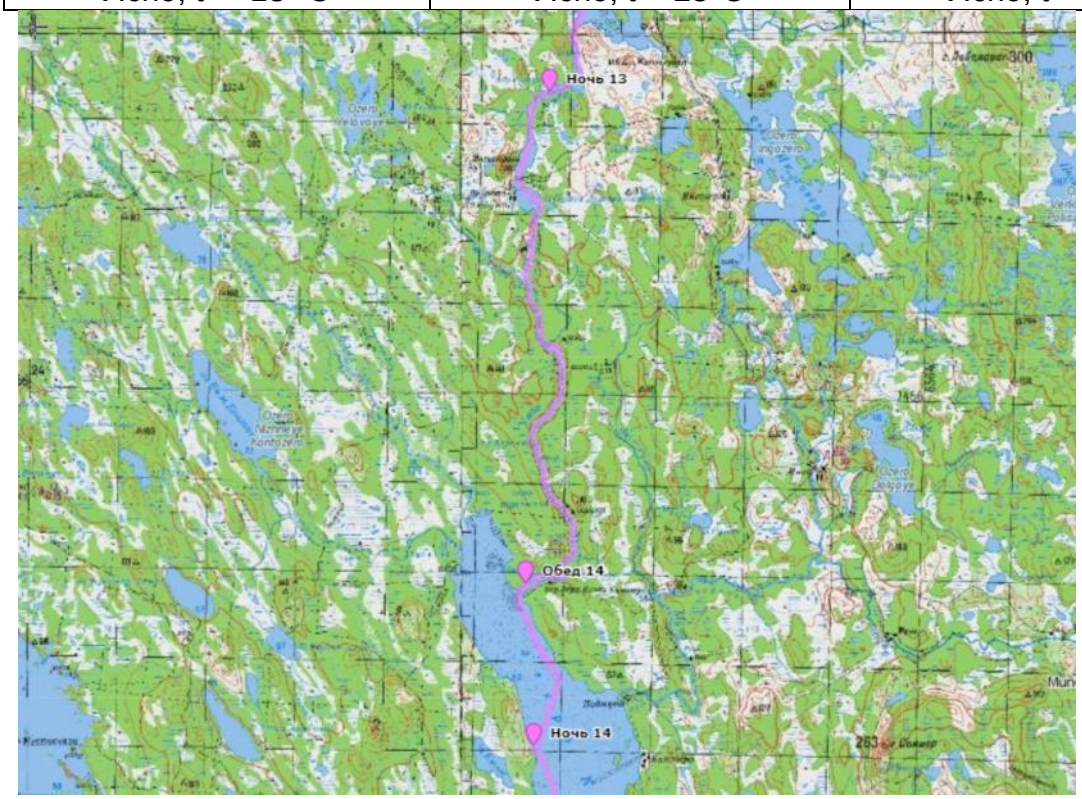
течение. Через пролив, соединяющий Среднее и Нижнее Капустные озера, расположены остатки деревянного моста. У правого берега широкий проход. Стоит отметить, что все Капустные озера очень мелкие. Весла регулярно цепляют дно и растительность.
После обеда пройдя за 1 час 40 минут Среднее Капустное озеро и край Нижнего Капустного вплываем в реку Умба. После выхода из озера есть несколько простых порогов(1-2 к. с.). Затем следует плес (1 км), постепенно левый берег несколько возвышается, на правом повороте начинается порог Разбойник. Чалимся к левому берегу и делаем осмотр.

Фото 13.6. Прохождение порога Разбойник 2 к.т. Экипаж Бондаря.

За 40 минут проходим и порог Разбойник 2 к.т. Разбойник – это еще одно препятствие, заметное на общем фоне. Длина порога около 1 км. Можно выделить три ступени. 1-я ступень – мелководная шивера с локальными сливами (до 0,5 м), много камней. 2-я ступень – река делится на три протоки, наиболее полноводная – центральная. Здесь струя достаточно быстрая (3-4 м/с), есть небольшие валы, камни. 3-я ступень – шиверистая, после слияния проток. Здесь уклон заметно возрастает, есть несколько сливов, валы. Длина 2-й и 3-й ступеней – метров по 200, остальное – 1-я ступень. В конце порога есть комфортабельная стоянка на левом берегу.
Шли первую ступень метрах в 10 от левого берега, лавируя между камнями. Затем, сместились к центру, а на выходе снова ушли ближе к левому берегу. На выходе из порога есть стоянки по обоим берегам. Мы встали на правом в 17.00.

Фото 13.6. Прохождение порога Разбойник 2 к.т. Экипаж Бондаря.

12.07.2023		**День 14**
пор. Разбойник 2 к.т – пор. Канозерский 3 к.т.– о. Скалистый– оз Канозеро		
Протяженность 36 км.	Перепад высот **55 м.**	Сплав на катамаране
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Ясно, t - + 18 °С	Ясно, t - +23°С	Ясно, t - + 21 °С



Подъем 6.00 выход 8.30. Почти сразу же входим в озеро Первая Дедкова Ламбина и за 1 час 05 минут проходим его. После озера встаем на непродолжительную стоянку на левом берегу, после чего проходим порог Семиверстный 2 к.т. Как заметно из названия его протяженность 7 километров. На протяжении несложное маневрирование по валам и шиверам. Семиверстный нами пройден за 40 минут.

Фото 14.2. Прохождение одной из шивер порога Семиверстный 2 к.т. Экипаж Бондаря.

Еще через 1 час 05 минут подходим к порогам Карежка-1 и 2 и проходим их. Прошли сходу, маневрирование несложное, пороги хорошо читаются с воды.
Через 20 минут подходим к порогу Карельский. Длина порога около 1 км. Просмотр необязателен. Порог шиверистого типа, местами каменные отмели, но линия движения просматривается с воды. Кое-где есть сливы до 0,8 м, много надводных камней. Ширина реки здесь около 50 м. Проходили по основной, наиболее гладкой и свободной от камней струе, видимой с наплыва и ,затем, уходили ближе к левому берегу. Проходим его за 3 минуты. Далее непродолжительный плесовый участок и порог Канозерский.
Порог Канозерский 3 к.т. Длина порога примерно 1 км. В начале порога – заметный уклон, вода здесь переливается через гряды валунов и плиты, образуя сливы до 0,8 м, бочки и валы до 1 м. При низком уровне воды чистые проходы становятся узкими, к тому же их мало. При прохождении порога требуется постоянно маневрировать. Заканчивается первая часть порога сливом высотой 1 м с пенным котлом за ним. Прохождение возможно ближе к левому берегу, справа – мелко. При более высоком уровне воды прохождение порога справа, вероятно, возможно без просмотра. Вторая часть порога – мелководье с острыми камнями. Здесь река разбивается на множество проток, становится совсем мелко. Проходи по центру, оставляя большой камень слева, а затем, уходили влево. В 12.35 прошли порог, встали на левом берегу реки поесть. Тут же подплыли на лодке сотрудники ООПТ и сделали нам замечание, что вставать на обед и жечь костры здесь запрещено. Мы соглашаемся и указываем на тот факт, что суп и чай у нас в термосах мы быстро его съедим и поплывем дальше. Представители ООПТ соглашаются с нами и желают удачи. У них и без нас дел много. Вся река усыпана рыбаками, которым был обещан небывалый нерест горбуши летом 2023. Скажем сразу, рыбаков на реке было больше чем рыбы.
Еще стоит отметить, что на топографических картах порог Канозерский указан на выходе Умбы из Канозеро. В лоциях на впадении Умбы.

Фото 14.2. Прохождение первой ступени порога Канозерский 3 к.т. Экипаж Бондаря.

Фото 14.3. Прохождение порога Канозерский 3 к.т. Экипаж Бондаря.

Через 15 минут после выхода с обеда вплываем в Канозеро. Встаем на правом берегу связываем катамараны на жесткую сцепку и купаемся. На это у нас уходит 1,5 часа. После чего берем курс на остров Скалистый, (догребаем за 1 час 30 минут) где с удовольствием осматриваем грандиозные Канозерские петроглифы.

На увлекательную экскурсию которая стоила совсем недорого, нами было потрачено чуть больше часа, после чего мы взяли курс на западный берег Канозера в надежде найти достойное место ночлега. На восточном берегу стоянка запрещена.

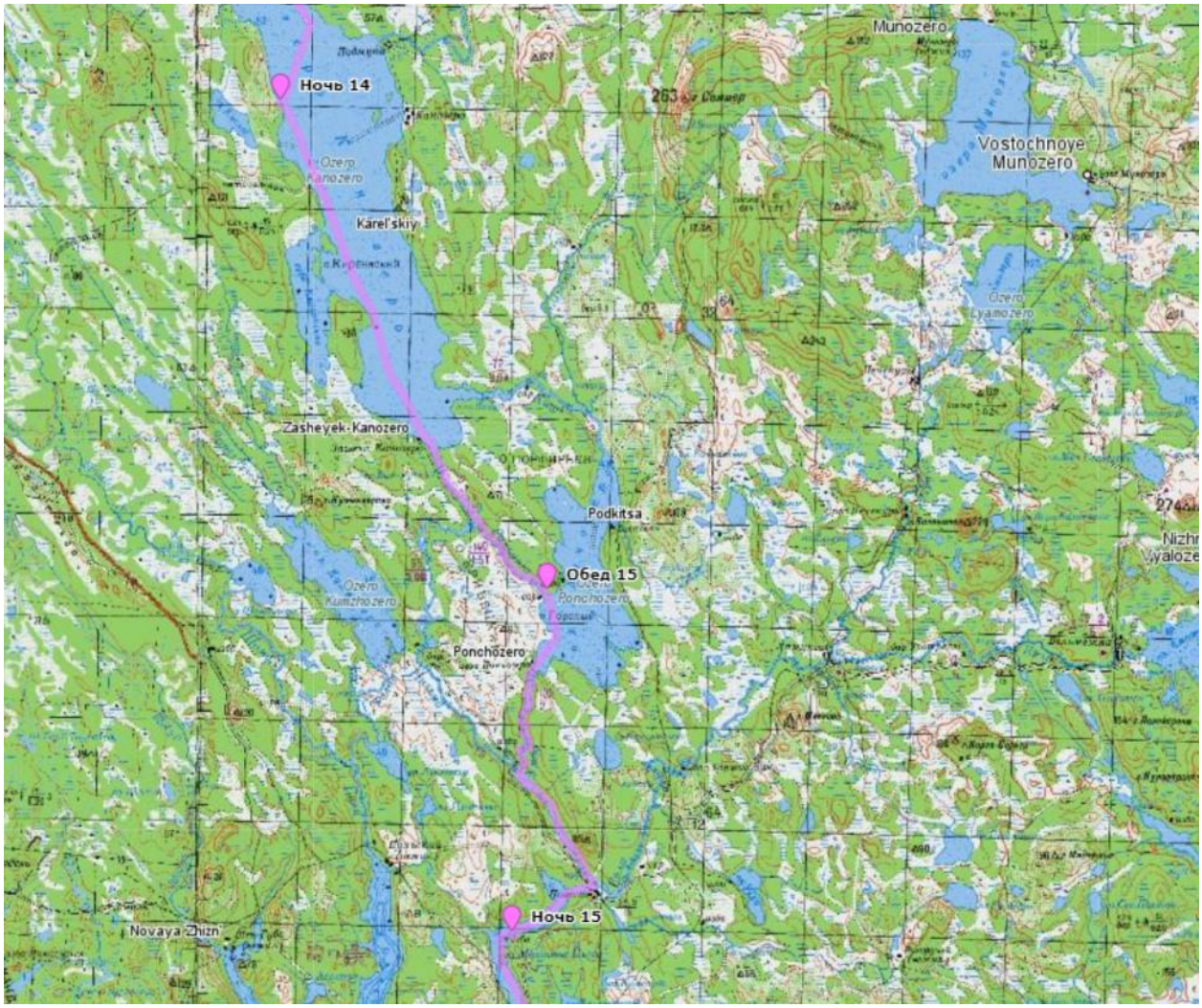
Фото 14.4. Постановка катамаранов на жесткую сцепку.

Фото 14.5. По Канозеро на жесткой сцепке.

Фото 14.6. Экскурсия на острове Скалистый. Канозерские петроглифы.

За 50 минут мы догребаем до места ночлега ,напротив безымянной сопки у озера Кислое.
Место для ночлега плохое. Неровно, обилие кровососов, берег воняет тиной.
Катамаран на жесткой сцепке очень тяжело причалить к берегу из за обилия камней, но сил идти дальше у нас уже нет. Чалимся, встаем на ночлег.

13.07.2023		**День 15**
оз Канозеро – р. Родвинга – р. Умба –пор. Кривец 2.к.т.		
Протяженность 40,8 км.	Перепад высот **38 м.**	Сплав на катамаране
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Ясно, t - + 14 °С	Ясно, t - +22°С	Ясно, t - + 22 °С



Подъем 6.00 выход 8.20 Слабый ветер нам в помощь. На жесткой сцепке за 3 часа 10 минут догребаем до выхода Умбы из озера, разъединяем катамараны и продолжаем сплав.

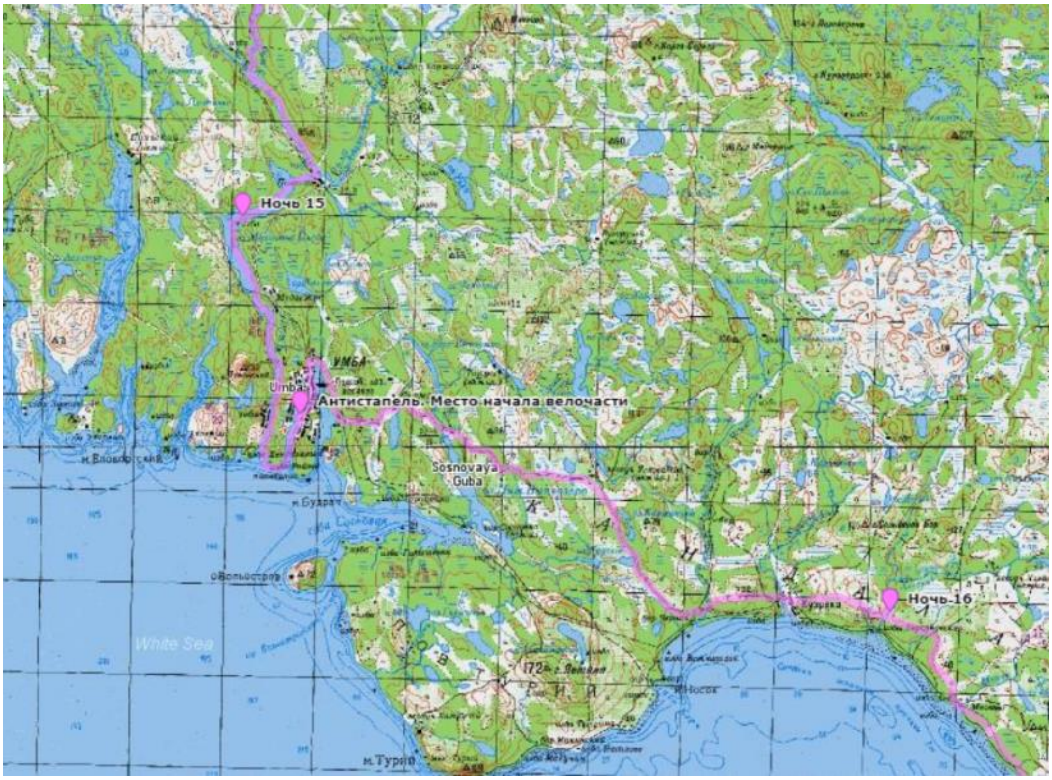
Здесь стоит отметить, что жесткая сцепка при отсутствии моторов позволила нам пройти озеро Умбозеро протяженностью 40 километров за 8 часов 30 минут, а озеро Канозеро протяженностью 23 км за за 6 часов 30 минут. Всем советуем этот замечательный способ.

Еще отметить, что пройти до моря от Канозеро можно двумя способами. Через реку Кица и реку Родвинга. От Родвинги в свою очередь отходит еще река Низьма. Мы выбрали Родвингу в ее основном течении. На протяжении несложные шиверы. Весь сплав от начала Родвинги занял 1 час 35 минут. На Пончозере обедаем и далее за 40 минут вплываем наконец в реку Умба.

Фото 15.1. Прохождение порога Кривец 2 к.т.

Проходим порог Кривец 2 к.т. который находится на S-образном участке реки. Просмотр необязателен, но возможен с обоих берегов. Длина порога метров 300. В начале порога на правом берегу остатки ряжевой стенки, левый берег заметно выше. В пороге есть невысокие валы, много камней, два крутых поворота.
За 30 минут проходим порожистый участок до места слияния с рекой Низьма, далее идем по Умбе и еще 60 минут и входим в озеро Медвежье Плесо. Настроение прекрасное, уже понятно что мы не отстанем от графика, нам не помешают обстоятельства вовремя начать велочасть.
С этими мыслями, мы проходим еще 1 час по озеру и встаем на ночь.

14.07.2023		**День 16**
Сплав: пор. Кривец 2.к.т. – пор. Паялка 2-3 к.т. – пор. Горка 2-3 к.т. – пор. Морской 2-3 к.т. – Белое Море – пос. Умба. **Велочасть:** пос. Умба – р. Хлебная		
Протяженность сплава 15,7 км.	Перепад высот вода **14 м.**	Сплав на катамаране
Протяженность велочасти 37,2	Перепад высот вел. 70 м.	Велосипед
Суммарная протяженность **52,9**	Сумм. Перепад 84 м.	-
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Ясно, t - + 16 °C	Ясно, t - +19°C	Ясно, t - + 16 °C



Подъем 6.00 выход 7. 55. С учетом того что мы стоим весьма близко к поселку Умба, нами принято решение сегодня же начать велосипедную часть маршрута.
Выходим на озеро Медвежье Плесо и за 55 минут проходим его до моста.
Далее еще за 45 минут подходим к Рыбзаводу и проходим порог Паялка и спустя 15 минут включая осмотр порог Горка.
Ниже моста трассы Умба-Колвица через три километра очень красивого плёса со скальными выходами видны дома на левом берегу. Впереди видна высокая гора, разлив с островом, в левой протоке боновый (наплывной) мост .Это ориентир порога **Паялка.** Попасть в левую протоку сложно, сверху её практически не видно. В нашу воду слив проходим. Чалимся на левом берегу на острове. Делаем осмотр. Русло изгибается налево, расширяясь к правому берегу. Просмотр порога обязателен. Заход в порог по правой протоке. Высокие пенные валы. В центре протоки обливной камень, за ним косая бочка, сбойка струй. Косые высокие пенные валы. Слева от валов слив из левой протоки. Под сливом вогнутая вверх по течению бочка. У левого берега слив, ведущий из левой протоки, заканчивается бочкой с зубом, далее под левым берегом струя с чередой сливов и бочек. Основная струя вогнутой бочки в центре высокими пенными валами уходит под правый берег и по центру идут до левого берега. У правого берега перед поворотом бочка, далее по центру небольшой слив с бочкой. Следуя по струе у левого берега перед левым поворотом встречаем зигзагообразный слив у левого берега и примыкающий к нему косой слив от центра налево. К правому берегу прижим, струя с косыми пенными валами, также ниже по течению уже перед левым поворотом слив с мощной бочкой. Когда течение выходит в небольшой разлив перед левым поворотом, поток делится островом, но левая протока перегорожена бревенчатой плотиной и струя идет по правой протоке. На повороте ряжевая стенка по правому берегу. Река расширяется изгибаясь влево и уходит за остров. За ним улов. Проходили правой протокой по центру в обход сливов с больших обливников. Прошли немного правее основного потока пенных валов, пробили высокий пенный вал. Далее немного правее центра. Вышли на центр. В конце отрулили от бочки под правый берег и от центральной (Ушли за поворот вниз в улово. Общий сбор в улове за поворотом.
Далее к правому повороту ведет скоростная шивера, за ним следующий порог **Горка**.
Серия косых валов, сбойки струй, бочки за обливными камнями. Валы высокие 1-1,2 м. В пороге река делает изгиб налево-направо. На выходе шивера с обливными,

полуобливными камнями. Проходили по основной струе. После порога русло расширяется. По берегам сопки, впереди русло сильно сужается и слышен шум порога **Безымянный.** На левом берегу покосившаяся деревянная будка. Справа камень с пушистой растительностью сверху, выступающий от правого берега. Высокие валы, обливные камни, локальные бочки. Проходили порог по основной струе с взамостраховкой.
Далее следует п. Умба по обоим берегам реки. Впереди автомобильный мост. За мостом порог **Морской.** Порог представляет собой цепочку валов с локальными бочками. На пороге много местных рыбаков ловящих рыбу.

Фото 16.1. Прохождение порога Паялка. Экипаж Бондаря.

Фото 16.2. Прохождение порога Паялка. Экипаж Бондаря.

Фото 16.3. Прохождение порога Горка начало. Экипаж Бондаря.

Фото 16.4. Прохождение порога Морской. Экипаж Бондаря.

Спустя еще 60 минут мы наконец достигаем еще одной цели нашего путешествия – побережья Белого Моря. Выходим из устья Умбы и поворачиваем на восток, с тем чтобы зайти в Губу Малая Пирья.

Фото 16.5. Мы на Белом море.

За 15 минут доплываем до входа в губу и еще за 40 минут доплываем до лодочных гаражей ,которые нами были ранее указаны нашим другом из поселка Умба.

Фото 16.5. Губа Малая Пирья

Здесь нас ждет наш хороший друг и путешественник Илья. У него в гараже мы оставляем катамаран, и горное снаряжение. Также мы прикручиваем к велосипедам педали (которые были сняты во время сплава), регулируем передачи и тормоза, потом обедаем. На все у нас уходит 3 часа 10 минут.

Затем, мы прощаемся с Ольгой, Даниилом и Костей, которые отправляются домой и продолжаем наше путешествие вшестером. В 15.00 мы стартуем. По асфальтовым дорогам общего пользования передвигаемся следующим порядком. Руководитель первый, заместитель замыкающий. Едем не торопясь, плотной группой. Первый переход делаем 10-минутным, далее по 50 минут.

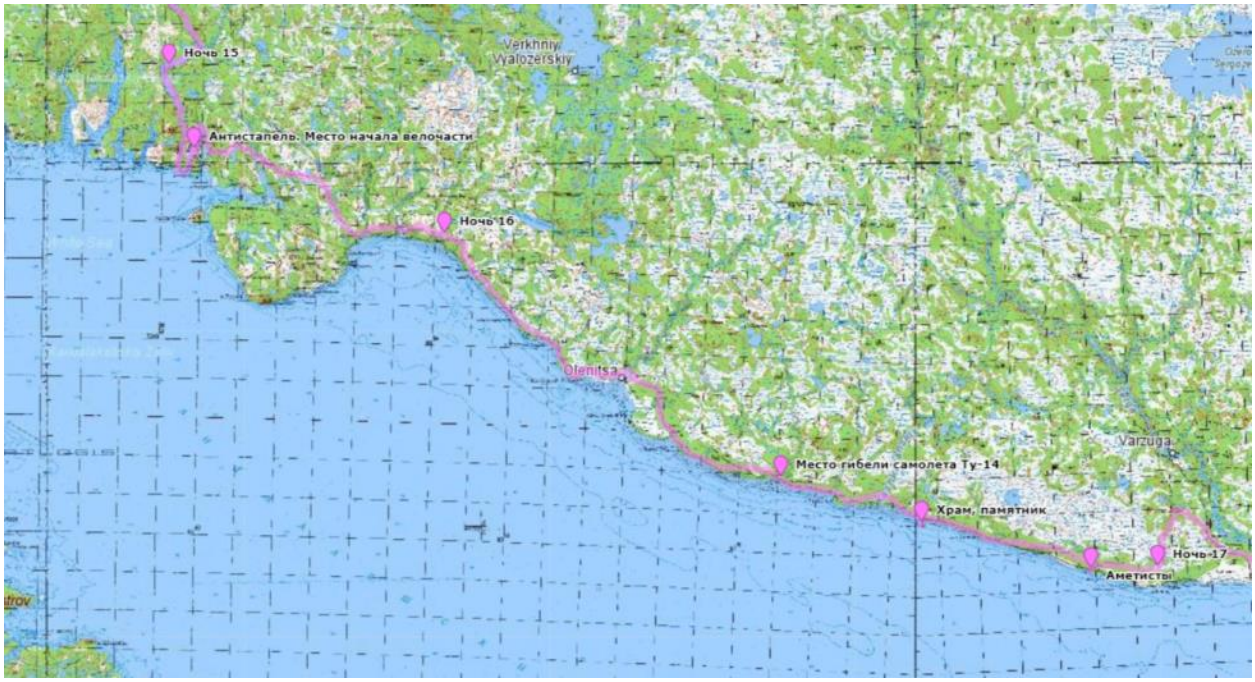
Фото 16.6 Выезд из поселка Умба.

Примерно за полчаса мы покидаем поселок Умба, и по асфальтовой дороге совершаем 4 50-минутных перехода преодолев в общей сложности 37 километров. По пути преодолеваем реки Випча, Черная, Кузрека (с одноименной деревней) и Хлебная.

Фото 16.7 Река Хлебная.

Встаем на ночлег на реке Хлебная в сосновом бору в 19.10. По берегам огромное количество рыболовов. Ищут несчастную горбушу. А горбуша не пришла…

15.07.2023		**День 17**
Р. Хлебная – пос. Кашкаранцы – руч. Кабатовский		
Протяженность **96 км.**	Перепад высот **54 м.**	Велосипед
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Ясно, t ˉ + 16 °С	Ясно, t ˉ +20°С	Ясно, t ˉ + 17 °С



Подъем 6.00 выход 7.45. Продолжаем движения 50-минутными переходами. В среднем, скорость порядка 10-12 км за 50-минутный переход. Дорожное покрытие асфальтовое до 88 км, но дорога строится, так что данные лета 2023 могут оказаться устаревшими уже в 2024. Во время первого перехода проезжаем знак Северный Полярный круг

Фото 17.1. Северный полярный круг

За 2 часа добираемся до ручья Олений, на котором стоит деревня Оленицы. Ориентировочно в полдень (через час после Оленицы)легкая жизнь кончилась вместе с асфальтом. После ручья Лудошный пошла грунтовка, и не просто грунтовка, а гребенка. Момент перехода на грунт отчетливо виден на треке. Средняя скорость с 15 км/ч упала до 11 км/ч.

Фото 17.2. Асфальт закончился, началась пока еще нормальная грунтовка

Мимо нас летят караваны из машин рыболовов, которые поднимают тучи пыли. У рыболовов целые автопоезда. В прицепах генераторы и морозильные камеры.
А горбуша не пришла☺
Более того, прямо перед нами одна из машин пошла юзом на грунтовке и полетела в кювет. К счастью без жертв. Спешиваемся, спрашиваем нужна ли аптечка или какая помощь. Рыболовы благодарят, отказываются и мы едем дальше в Кашкаранцы.

Фото 17.3. На въезде в Кашкаранцы

За 60 минут по грунту добираемся до Кашкаранцев . В этом поселке несколько достопримечательностей. Во первых, это живописный маяк Во-вторых, это красивое побережье Белого моря. В третьих, это памятник жителям поселка не вернувшимся с войны. В четвертых, это Кашкаранцская церковь Тихвинской иконы Божией Матери, в пятых, это разумеется поселковый магазин с очень вкусной минералкой, в шестых

библиотека, ну и в седьмых, это разумеется жители поселка. Очень вежливые и доброжелательные.

Фото 17.4. Кашкаранцская церковь Тихвинской иконы Божией Матери

Фото 17.5. Побережье Белого моря

Фото 17.6. Библиотека пос. Кашкаранцы.

Фото 17.7 Едем дальше

Пообедав в поселке и ознакомившись с достопримечательностями, выдвигаемся дальше в 14.00.

Проехав еще два перехода по 50 и 60 минут соответственно, мы так увлеклись подъемом в гору, что проскочили поворот в сторону одной из главных достопримечательностей маршрута. Мыс Корабль с аметистовым месторождением. Посовещавшись, мы оставили двух самых уставших человек в стороне от дороги отдохнуть и оставшейся инициативной группой поехали смотреть аметисты. Наши друзья времени терять не стали. Сразу достали коврики, легли и отрубились. По другому сказать не получается.

Фото 17.8. Мыс Корабль с его аместистами

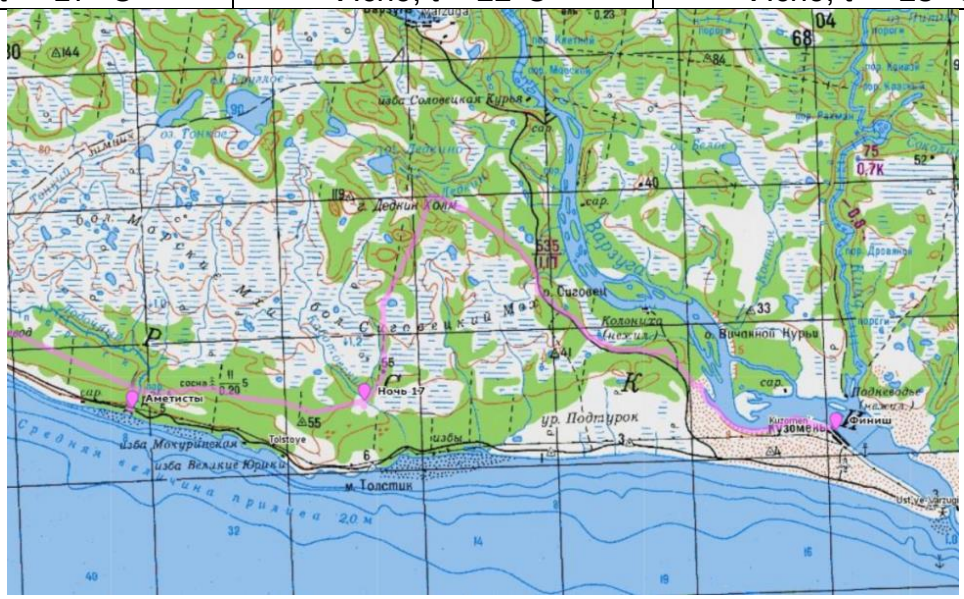
Мы же вернулись на несколько сотен метров назад, съехали с грунтовки и поехали по лесной песчаной дороге.

Всего на экскурсию мы потратили 70 минут. Пособирали аметистов, кварца и поехали к своим друзьям.

Вернувшись, мы их разбудили и продолжили путь. Проехали впрочем немного, всего 50 минут. Анализ карты показал что до ближайших водных ресурсов ехать еще как минимум переход, а то и полтора, а наши девчата уже сильно устали. В итоге, мы съезжаем с дороги на грунтовку справа по ходу и встаем на безымянном болоте. За водой ходим на ручей. Много кровососов, но зато нет проблем с дровами.

На стоянке в 18.10. За день проехали 96 км. Отличный результат.

16.07.2023		**День 18**
руч. Кабатовский – пос. Кузомень		
Протяженность **22 км.**	Перепад высот **15 м.**	Велосипед
Погодные условия		
Утро	День	Вечер
Ясно, t ˉ + 17 °С	Ясно, t ˉ +22°С	Ясно, t ˉ + 23 °С



Подъем 4.30, выход 6.30. Самый ранний подъем за весь поход обусловлен логистикой. Нам необходимо успеть доехать до Кузомени, посмотреть достопримечательности, помыться, доехать до Умбы и забрать оттуда катамаран, после чего вернуться в Кандалакшу и сесть на поезд.
За 40 минут подъезжаем к отворотке на Кузомень. Спустя еще 45 минут грунтовка заканчивается и начинаются пески.

Фото 18.1. Отворотка на Кузомень

Мы пытаемся ехать по лесу что значительно проще и наконец спустя 30 минут выезжаем на стоянку большого количества машин.
Здесь мы совершаем ошибку. В Кузомень можно проехать по дороге, что идет правее. Мы же выбираем прямой путь и он заводит нас в пески.
Ощущение такое, что попали в Среднюю Азию. Настоящая пустыня. Сначала мы пытаемся ехать, но очень скоро бросаем эту затею и просто катим велосипеды по песку.

Фото 18.2. Начало песков

Фото 18.3. Продолжение песков

Фото 18.4. Продолжение песков

Последние 5 километров отняли у нас все силы но наконец спустя 90 минут вы вступаем на дощатые мостки поселка и идем к магазину, где у нас назначена встреча с водителем. Время 10.00 мы успеваем на поезд и это прекрасно.
Всю дорогу мы высматривали знаменитых якутских диких лошадей. Ужасное разочарование, но в степи не встретили ни одной. Уже в поселке мимо нас прошли две лошадки которых мы погладили. Позднее выяснилось, что это все что осталось от некогда большой стаи диких коней Кузомени.

Фото 18.5. Одна из двух оставшихся лошадей Кузомени

Отдохнув, мы купаемся в реке Варзуга, пакуем велосипеды и рюкзаки в подъехавший Уазик и уезжаем в Умбу.

В Умбе мы забираем у Ильи наши катамараны, вещи и едем в Кандалакшу.

В Кандалакше мы в 16.30 Стас Максимов садится на такси и едет в Оленегорск за своей машиной и прицепом. Возвращается он ближе к 21.00.

Мы сажаем троих человек в поезд и в составе Бондарь, Максимов, Румянцев едем домой в Петрозаводск.

С учетом того, что не спим мы с полпятого утра, рулим по очереди. Наконец, в 8 часов утра мы въезжаем в родной город. Тиму Румянцева отправляем домой спать, а у нас со Стасом начинается рабочий день . Наскоро помывшись идем на планерку в школу Олимпийского резерва где мы работаем в отделении спортивного туризма.

Поход окончен!

6. Оценка категории сложности похода

1. Стоит отметить, что мы будем категорировать исключительно пешеходную часть, не застрагивая сплав, который безусловно добавил и километража и баллов за локальные препятствия.

2. При нашем «чистом» расчете поход получается «бледноватым» на километраж и локальные препятствия. Однако мы считаем, что пройти дополнительные 30-40 километров по изрезанным тропами и дорогами Хибинам вообще не представляет никакой сложности, рнавно как и пройти ряд несложных перевалов 1Б-2А. В нашем же случае мы набираем минимум для того чтобы придать оригинальность всему путешествию.

Вводные условия по пешеходной части:

1.	Продолжительность	10 дней пешеходная (18 общая)
2.	Протяженность маршрута	171(176) км.
3.	Коэффициент труднодоступности района	0,40 баллов (Кольский п-ов)
4.	Географический показатель района	9 баллов.
5.	Суммарный перепад высот	10552 метров
6.	Коэффициент автономности путешествия	1 (полная автономность)

6. Оценка категории сложности похода по Методике категорирования пешеходного маршрута.

6.1. Ориентировочная оценка соответствия маршрута заявленной категории.

Определение протяженности (L) и продолжительности (t) маршрута:
L=172 км; соответствует 4 к.сл (170 км).
T=10 дней; соответствует 4 к.сл (13 дней). С учетом примечания к таблице 2.1. Правил вида спорта, допустимо сокращение продолжительности на 3 дня. С учетом общей продолжительности (включая водную и вело части) 18 дней, условие выполнено.

6.2. Оценка категорируемого маршрута за счет локальных препятствий.

Препятствие	**Название**	**Общее кол-во**	**В зачет**	**Баллы**
Переправы 1А	Мал. Белая Мальвайтайок Тульйок среднее течение Тульйок нижнее течение Заброска катамаранов дважды Оз. Гольцовое	Более 6	6	6
Итого за переправы 6 баллов		**В зачет 6 баллов**		
Перевалы 1А	Центральный Арсенина Центральный Эвелогчорр	2	2	8
Перевалы 1Б	Центральный Лявочорр Безымянный	2	2	12
Перевалы 2А	Буревестник Северный Часначорр	2	2	16
Итого за перевалы 24 балла		**В зачет 24 балла**		
Траверсы				
Траверс н.к.	Траверс хребта Эвелогчорр - Гурий	1	1	4
Траверс 1Б	Катастрофа Зап - Тахтарвум	1	1	7
Траверс 1Б - 2А	Тахтарвум - Тахтар	1	1	7
Итого за траверсы 18 баллов		**В зачет 18 баллов**		
Всего за локальные препятствия		**60 баллов.**		
В зачет за локальные препятствия		**60 баллов.**		

6.3. Оценка категорируемого маршрута по протяженным препятствиям

Оценка маршрута по ПП зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута. Результат в баллах определяется вычислением по формуле: $ПП_б=К_т \times ПП_{ор} \times (L_{мар}/L) = 0,4x70x(172/170) = 28,3$ баллов.

где $ПП_б$ - количество баллов за протяженные препятствия маршрута,

$К_т$ - коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 Методики для района, в котором проложен категорируемый маршрут, (район определен как Кольский п-ов коэффициент 0,4)

$ПП_{ор}$ - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики, - 50 баллов.

$L_{мар}$ - длина категорируемого маршрута - 172км.

L - протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики - 170 км.
В зачет за протяженные препятствия 28,3 балла.

6.4. Оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района,автономности маршрута и суммарному перепаду высот на маршруте.

Определяется по формуле: $Р_б$=Г х К х А **= 9*1,875*1** = **16,87 балла**

где $Р_б$ – интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах,
Г – географический показатель района в баллах - **9** (Кольский полуостров).
А – коэффициент автономности маршрута - **1** (Маршрут пройден группой при полной автономии).
К – коэффициент перепада высот определяется по формуле:
К=1+ΔН/В **=** 1+10,5 / 12 = **1,875**
где К - коэффициент перепада высот,
ΔН – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах – 10,55
В=12 км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам.

6.5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям

Определяется по формуле $КС_б$=$ЛП_б$+ $ПП_б$ + $Р_б$ - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.
$КС_б$=$ЛП_б$+ $ПП_б$ + $Р_б$ = 60+28,3+16,87 = **105,17 баллов**– соответствует 4 категории сложности. На 4 категорию сложности требуется свыше 95-134 балла
.

7. Потенциально опасные участки на маршруте.

Потенциально опасными на маршруте являются камнепадоопасные перевалы: это, в некоторой степени, перевалы Центральный Лявочорр,Тахтар, Северный Часначорр.. Однако камни на этих перевалах обычно не падают сами по себе, а только могут быть сброшены находящимся выше участником или веревкой. Поэтому, при соблюдении необходимых мер ТБ, прохождение является вполне безопасным.

Также, в условиях раннего выхода на маршрут сложность представляют забитые снегом кулуары перевалов Буревестник, Безымянный. Следует передвигаться в кошках, провешивать перила или идти в связках.

8. Перечень наиболее интересных объектов на маршруте.

В Хибинских тундрах любопытным для посещения является долина реки Кальйок, в которой можно увидеть большое количество геологического оборудования. Перевал Центральный Лявочорр имеет несколько кулуаров к северу достаточно непростых для прохождения.

Невероятно красивая долина ведет к перевалу Ц. Эвелогчорр. Туда однозначно хочется вернуться.

Северный берег озера Умбозера известен своим песчаным берегом с красивым видом, также обилием ягод и грибов.

Очень хотелось пройти связку перевалов Щель-Карниз-5, однако погодные условия не позволили осуществить задуманное.

Советуем посетить Канозерские Петроглифы, Аметисты мыса Корабль, Кузомень.

9. Приложения

9.1. Материальное обеспечение группы

Приложение 9.1.1.
Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во, хар-ка	Вес
1	Веревка основная 10 мм 50 метров (статика зеленая)	1	3240
2	Веревка основная 10 мм 50 метров (статика красная)	1	3240
3	Веревка 10 мм 50 метров (динамика серая)	1	3300
4	Веревка сбросная 6 мм. 50 метров	1	1140
5	Веревка расходная 7 мм.	20 м.	500
6	Крючья	1 компл.	685
7	Закладки	5	515
8	Френда	1	165
9	Горелка Kovea	2	705
10	Горелка Primus MultiFuel +баллон 1 литр.	1	605
11	Гитара	1	1400
12	Петли	1 компл	860
13	Котел с крышкой 1	8 литров	630
14	Котел с крышкой 2	8 литров	630
15	Ремнабор	1	1000
16	Аптечка	1	1000
17	Карты	Компл	500
19	Палатка 6 – местная тент	1	1300
20	Палатка 6 – местная основа	1	2400
21	Палатка 6 – местная дуги	1	1000
22	Палатка 2 – местная тент	1	1000
22	Палатка 2 – местная основа	1	1400
23	Палатка 2 – местная дуги	1	1000
24	Навигатор	1	300
25	Телефон спутниковый	1	300
26	Ремнабор для горелки	1	100
27	Ветрозащита	1	160
28	Кухонное	Компл.	100
29	Бензин Галоша	3 л.	9600
Общий вес			38775

Приложение 9.1.2.
Список личного снаряжения

	Наименование	Количество	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик ППЭ	1	0,4
3	Спальный мешок	1	1,2
4	Накидка от дождя	1	0,3
5	Костюм капроновый	1	0,8
6	Куртка теплая	1	0,7
7	Ботинки туристские	1 п	1,4
8	Обувь запасная	1 п	0,8
9	Костюм полушерстяной	1	0,7
10	Свитер	1	0,6
11	Шапка спортивная	1	0,1
12	Кепка солнцезащитная	1	0,1

13	Белье запасное	1	0,3
14	Носки х/б	3 п	0,2
15	Носки шерстяные	2 п	0,4
16	Рукавицы рабочие	1 п	0,2
17	Перчатки	1 п	0,2
19	Фонарики	1 п	0,3
20	Очки солнцезащитные	1	0,1
21	Посуда	Комплект	0,2
22	Система, самостраховка	Комплект	1
22	Карабины (4), каска	Комплект	0,8
23	Жумар	1	0,2
24	Ледоруб (1 айсбайль)	1	0,8
25	Кошки	1 пара	0,9
26	Спусковое устройство	1	0,2
27	Комплект карт	Комплект	0,1
28	Часы	1	0,1
29	Туалетный комплект	Комплект	0,2
30	Спички	3 к	0,1
31	Личные документы	Комплект	0,2
Суммарный вес личного груза у одетого участника – 10 – 11 кг.			

Приложение 9.1.3.
Состав ремнабора

Пешеходная часть	
Пассатижи Нитка капроновая Нитки черная и белая Иголка ковровая Иголки швейные Шило Крючок обувной Клей супермомент (контакт) – 2 тюбика Веревка бельевая – 20 метров Стропа узкая и широкая по 5 метров Небольшой кусок (50х50) плотной ткани (брезент или кордура)	Напильник треугольный. Скотч широкий – 2 рулона 1 из них армированный. Ножницы. Спички 2 коробка. Пакеты полиэтиленовые Пуговицы – 3 шт. Булавки – 14 шт. Фастиксы - 6 штук разных размеров Пряжки – 6 штук разных размеров. Проволока – 5 метров медная тонкая. Стяжки полиэтилленовые
Водная часть	**Велосипедная часть**
Клей для ПВХ Заплатки из ПВХ. Длинная и короткая Наждачная бумага Горелка газовая маленькая Запасные нипели Запасные пальцы для скруток Запасные скрутки Запасные сидушки Растворитель ацетон.	Набор ключей шестигранников, велонасос, Монтажка маленькая, Камера запасная, Переходник со французского на автонипель Уничтожитель ржавчины РВ Смазка парафиновая Ключ педальный на 15. Комплект гаек и болтов. Клей Комплект заплаток

Рекомендации по аптечке.

1. Аптечку имеет смысл разделять по нескольким функциональным блокам. Например перевязочные, скорая помощь, таблетки, инъекции. Так легче быстро достать тот компонент, который нужен.

2. Функциональные блоки имеет смысл убирать в несколько небольших пищевых контейнеров. Мази, таблетки, ампулы и другие предметы медицинского назначения, будут очень хорошо защищены от влаги и деформации.
3. Зимой ампулы имеет смысл носить на теле или в кармане, чтобы не замерзли медикаменты.
4. Контейнеры должны иметь небольшой размер. Так их удобнее упаковывать и переносить.
5. Во избежание суеты и потери времени в ситуации экстремальной, у медика должен быть всегда под рукой подробный список лекарств. С указанием назначения, дозировки и местонахождения.
6. Также настоятельно рекомендуем на крышки контейнеров прилепить прозрачным скотчем небольшую бумажку с указанием лекарств находящихся внутри.
7. Каждый участник похода, должен иметь личную аптечку, в которую обычно включаются часто-расходные материалы (бинты, пластыри, часто использующиеся таблетки, лекарства от личных заболеваний, витамины).
8. В технически сложных походах (где есть реальная опасность утратить снаряжение) имеет смысл разделить аптечку на 2 равные по составу и весу части. В таком случае при потере одного из рюкзаков, уцелеет часть аптечки. Так как аптечка может быть необходима непосредственно в минуту утери снаряжения.
9. Рекомендуем медику группы иметь оперативную аптечку «скорая помощь». Как вариант небольшой контейнер, находящийся в клапане рюкзака, чтобы можно было легко и быстро достать. Туда можно включить как перевязочный материал, так и таблетки. По составу, оперативную аптечку можно обновлять каждое утро, после опроса участников об их самочувствии.
10. Рекомендуем добавлять в питье на привалах аскорбиновую кислоту (порошок).
11. Рекомендуем медику группы иметь брошюру с правилами оказания первой помощи. Она может оказаться полезной как при травме самого медика, так и в случае его растерянности.
12. Советуем удалить лишнюю упаковку лекарств до похода, так как она съедает много объема.
13. Все блоки аптеки должны быть промаркированы красным крестом.
14. Советуем использовать тейпы.

Приложение 9.1.5.
Питание группы на маршруте.

При подготовке раскладки мы руководствовались следующими принципами:

1. В первые дни группа ест поменьше, соответственно вес продуктов снижен, в дальнейшем идет увеличение (дифференцированная раскладка).
2. В штурмовые дни обед заменен усиленным перекусом, чтобы не тратить времени на приготовление пищи.
3. Каждый вид продукта расфасован порционно в городе. У участников небольшие обмотанные скотчем кульки с подписью. Например, в 1 день Бондарь несет сухари на ужин и мясо. Сало и сухари до похода разделены порционно (28 кусков хлеба и 14 кусков сала) и упакованы в кульки с надписью «N-й день». Это максимально упрощает труд завхоза в походе, а также работу дежурных.
4. Трудно-делимые продукты (подсолнечное масло, соль, сахар, кофе, чай, специи) примерно в равных долях разделены между участниками и посчитаны отдельно от раскладки (примерно по 300 гр. на мужчину и по 100 гр. на девушку дополнительно).
5. Бензин разделен по 0,5 литра между мужчинами.
6. В первые дни максимальный сброс продуктов идет у девушек. У мужчин интенсивный сброс начинается с 5 дня.

7. Стоит отметить, что группа брала с собой сушеное мясо (свинину). Сушили сначала на сковороде, потом в духовке, заключительный этап в электрической сушилке. В зависимости от жирности мяса можно получить большой (вплоть до шестикратного) выигрыш в весе. Переносили и хранили мясо в полиэтиленовых пакетах обмотанных скотчем.

Приложение 9.1.6.
Выводы и рекомендации по снаряжению и оборудованию.

В качестве варочных котлов использовали алюминиевые кастрюли с крышками, объемом 5 л. – такие кастрюли удобны для приготовления пищи и на костре, и на газовой или бензиновой горелке. Остальное снаряжение также было обычных традиционных конструкций, применяемых в горных и таежных походах. Использовали GPS+ГЛОНАСС-навигатор марки Garmin Etrex 20 – очень нужная вещь в походе в горах. Также использовали часы Cassio с будильником, альтиметром, барометром, секундомером. Водонепроницаемые, противоударные. Очень удачная модель. Единственное нарекание – стекло плохо защищено от царапин. При работе на скалах часы приходиться снимать.

Использовали спутниковый телефон марки «Thuraya».

Использовали трекер марки «Iridium».

Аптечка и ремнабор на маршруте мало использовались; из аптечки – пластырь, тейпы и мази-кремы, обезбаливающее. Основная проблема -растяжения, мозоли, боли в мышцах вследствие высокой нагрузки.

Настоятельно рекомендуем брать в походы высоких категорий тейпы — клейкую ленту из ткани, напоминающая лейкопластырь, используемая для поддержки суставов, а также для активизации кровотока и лимфотока в тейпированной области.

Использовали мультитопливные горелки «Primus», Kovea, бензина взяли 3 литра.

В целом набор снаряжения полностью нас удовлетворил, недостатка в чем-либо мы не испытывали.

Приложения 9.2. Справочная информация.

Приложение 9.2.1.
Географическая и туристическая характеристика района путешествия.

(По материалам сайта tssr.ru и других.)

Общие сведения

Хиби́ны (— крупнейший горный массив на Кольском полуострове. Геологический возраст — порядка 350 млн лет. Вершины платообразные, склоны крутые с отдельными снежниками. Известны 4 небольших ледника общей площадью 0,1 км².

Высшая точка — гора Юдычвумчорр (1200,6 м над уровнем моря). В центре расположены плато Кукисвумчорр и Часначорр.

У подножия расположены города Апатиты и Кировск. У подножия горы Вудъяврчорр — Полярно-альпийский ботанический сад-институт.

История освоения

С доисторических времен и до начала XX века Хибины оставались диким, безлюдным краем. История открытия и освоения минеральных богатств Хибинских гор начинается лишь в конце XIX века, когда известный геолог, будущий член Российской Академии наук Вильгельм Рамзай вместе со своими спутниками: петрографом В. Гакманом, геодезистом А. Петрелиусом и ботаником А. Чильманом предприняли несколько путешествий по неизведанным центральным районам Кольского полуострова, уделив особое внимание изучению Хибин. Их научные статьи вызвали большой интерес во всем мире и вызвали лавинообразный процесс открытий, не

прекращающихся и по сей день. Именами первопроходцев названы самые живописные места в Хибинских горах: на географической карте есть ущелье Рамзая, ручей Гакмана, перевал Петрелиуса, гора Чильмана.

Следующий этап изучения Хибин неразрывно связан с именем академика А.Е. Ферсмана. В1916 году вдоль западного подножья Хибин протянулась железная дорога, соединившая незамерзающий порт Романов-на-Мурмане с Петрозаводском и Санкт-Петербургом. Одними из первых совершили путешествие по новой линии президент Российской академии наук академик А.П. Карпинский и молодой профессор А.Е. Ферсман. В их задачу входило определение перспектив хозяйственного освоения территории, пересеченной железной дорогой. После первого же похода по долине реки Белой сердце А. Ферсмана было до конца его дней приковано к Хибинским горам. Как только утихли сраженья Первой мировой и Гражданской войн, он вернулся в этот край во главе академической экспедиции, включавшей энтузиастов-геологов Б.М. Куплетского, А.Н. Лабунцова, Е.Е. Костылеву, Н.Н. Гуткову и многих других.

В 1921 г. у подножья горы Кукисвумчорр были найдены первые глыбы апатитовых руд, а уже в 1927 г. в отчете о результатах разведочных работ Л.Б. Антоновым была дана фантастическая по тем временам прогнозная оценка запасов руд – более 2 миллиардов тонн! К этому времени уже было доказано, что хибинские апатитовые руды могут служить лучшим в мире сырьем для производства фосфатных удобрений и взрывчатых веществ.

В конце 1929 года для разработки месторождений был организован трест «Апатит». Один за другим стали появляться поселки и города, в непривычных названиях которых звучало эхо геологических открытий - Апатиты, Титан, Нефелиновые Пески. Центром нового горнопромышленного района стал город Хибиногорск (с 1934 года - Кировск), расположившийся на берегу горного озера Большой Вудъявр.

Масштабы добычи апатит-нефелиновых руд росли год от года и в 60-е годы небольшой Кировск стал тесноват для крупнейшего горнообогатительного предприятия. В 20 км от него был заложен Новый город, унаследовавший в 1966 году имя Апатиты от расположенной здесь же железнодорожной станции. В 1963 году здесь заработала вторая обогатительная фабрика АНОФ-2, которая могла переработать в год до 50 миллионов тонн руды. Рядом с ней выросла мощная тепловая станция - Кировская ГРЭС, обеспечивающая электричеством и теплом и АНОФ-2, и стотысячный город. Через 10 лет в 30 километрах к югу от города Апатиты были построены самая большая атомная станция в Заполярье - Кольская АЭС и город энергетиков Полярные Зори.

Исследования, начатые в начале XX века, привлекли в этот край гор и озер энергичных и деятельных людей. Их трудами из хибинских недр добыто миллионы тонн руды, из которых произведена подавляющая часть фосфатных удобрений в России. Можно смело сказать, что в любом хлебном колосе, выращенном на полях России, Украины и Белоруссии, есть частичка хибинского апатита. Но им одним не исчерпывается перечень минеральных богатств, сконцентрированных природой в Хибинском массиве. Ученые выявили в нем более 350 видов минералов, в том числе такие эффектные самоцветы как алый эвдиалит («лопарская кровь») и «солнечный» астрофиллит, ставшие «фирменными» знаками Хибин, или такие редкие минералы как ферсманит, куплетскит, лабунцовит, рамзаит и гакманит.

Удивительно, но факт - в Хибинах даже отходы горного производства благодаря достижениям науки теперь приобрели значение месторождений ценных полезных ископаемых. По инициативе Ферсмана еще в 40-е годы была разработана технология получения алюминия из нефелина и под Ленинградом были построены первые в мире заводы, на которых из хибинского нефелина производился самый дешевый в стране глинозем.

В 70-е годы в Кольском филиале АН СССР создали способы извлечения из нефелина галлия и рубидия, попутного производства соды, поташа, азотно-калийных

удобрений, тонкодисперсного силикогеля, коагулянтов и сорбентов для очистки загрязненных вод. В итоге было доказано, что гигантские хранилища отходов комбината «Апатит», возникшие в предгорьях Хибин и содержащие около 500 миллионов тонн мелко издробленного нефелина, представляют собой крупнейшее «техногенное» месторождение, за счет которого потребности страны в перечисленных выше материалах могут удовлетворяться более сотни лет.

Имена исследователей на карте Хибин:

В Хибинах между хребтом Поачвумчорр и массивом Тахтарвумчорр находится ущелье-перевал Рамзая. Название в 1920 г. было дано А.Е. Ферсманом в честь руководителя финляндских экспедиций геолога Вильгельма Рамзая, изучавшего геологическое строение Кольского полуострова в 1887-1914 гг. Здесь в 1997 г. установлена мемориальная доска в честь В. Рамзая.

Принято считать, что приоритет географического открытия Хибин связан с именами капитана Корпуса горных инженеров Н. Широкшина и путешественника академика А. Миддендорфа, посетивших Хибины в 1834 и 1840 гг. Фактически же этот горный массив был известен намного раньше. На карте Академии наук еще в 1745 г. к востоку от оз. Имандра примитивными значками показаны какие-то горы. Само озеро на географических картах появилось в 1611 г., так что русские люди, пересекавшие полуостров с юга на север, уже в те годы просто не могли не видеть покрытых «вечными снегами» таинственных лопарских тундр. Незадолго до Рамзая в Хибинах побывал русский исследователь Н. Кудрявцев и французы Ш. Рабо и Ш. Велен.

Впрочем, А. Ферсман, оценивая усилия всех своих предшественников по изучению Хибин, особо выделил работы В. Рамзая: «…. финляндскому геологу В. Рамзаю безусловно принадлежит честь первого научного освещения Хибинских и Ловозерских тундр, первые карты района и первое изучение их петрографии, геологии и, отчасти, минералогии». В знак высокой оценки заслуг Рамзая А. Ферсман не только переименовывает одно из ущелий, но и один из новых минералов называет рамзаитом. Что же сделал Рамзай, чтобы его труды сам Ферсман определил как классические? Насколько верен титул научного первооткрывателя Хибин?

В 1887 г. в Финляндии, входившей тогда в состав Российской Империи, была снаряжена солидная географическая экспедиция для изучения внутренних районов Лапландии. Эта экспедиция положила начало многолетним исследованиям Рамзая на Кольском Севере, которые продолжались в течение 40 лет вплоть до его кончины.

Хотя формально Рамзай не являлся руководителем первой экспедиции, но он показал себя настолько умелым путешественником и одаренным естествоиспытателем, что впоследствии само собой укрепилось обобщающее название «экспедиции Рамзая».

Нужно сказать, что в 1887 г. именно отряд Рамзая впервые пересек полуостров по маршруту Кола - Кильдин - Воронье -Ловозеро - Поной - Св. Нос. Дополнительные обследования, сделанные к северу и югу от основного направления, позволили составить первую географическую карту полуострова без «белых пятен» в его центре, открыть ранее неизвестный горный массив Ловозерских гор, дать первые сведения о геологическом строении полуострова.

Хибины Рамзай впервые увидел через просторную гладь Умбозера, когда поднимался на вершины Луяврурта, впоследствии более известные как Ловозерские тундры. Но только в 1891 и в 1892 гг. ему удалось провести здесь два полевых сезона вместе со своими постоянными спутниками - петрографом В. Гакманом, астрономом и геодезистом А. Петрелиусом, ботаником А. Чильманом.

Путешественники работали сразу по нескольким направлениям. Петрелиус стал наносить на карту горные вершины, реки и озера, водоразделы между ними, определять принадлежность гидрографической сети к бассейнам Имандры, Умбозера. Гора, перевал и р. Петрелиуса - так увековечил на карте Хибин его имя Ферсман.

В. Гакман, блестящий специалист-петрограф, обработав в Гейдельбергском университете (Германия) собранные с Рамзаем коллекции пород и минералов, установил наличие совершенно новых минералов: ловенит, эвдиалит, сфен,

астрофиллит, мурманит, лопарит. Река, рассекающая надвое гору Юкспор, получила на карте Хибин имя Гакмана, о чем позаботился тоже академик Ферсман.

Не забыты также ботанические и географические открытия третьего товарища Рамзая. Ферсман присвоил его имя одной из вершин Западных Хибин, хотя, конечно, больше всего Чильман исследовал восточные части полуострова, где открыл гряду Кейв, обнаружил вечную мерзлоту на

Считается, что самого главного, т.е. апатитовых залежей, В. Рамзай не обнаружил. Но в солидном академическом многотомнике «Геологическая изученность СССР» авторитетно сказано, что свою карту горных пород и минералов с указанием на кольцевую структуру Ферсман составил на основе карты Рамзая. Без этих фундаментальных обобщений апатит оставался бы еще долго скрытым от глаз людских. Ферсман очень точно сам сказал об этом: «Задачами нашего исследования было поставлено: на фоне классических работ В. Рамзая дать полное географическое и геологическое обследование горных массивов».

Кроме того, во времена Рамзая закономерным был именно теоретический интерес к апатитам. Ведь ни запросы тогдашней агрокультуры, ни технологические возможности промышленности, ни географические условия - ничто не позволяло рассчитывать на практическое использование этого минерала. Свои исследования Рамзай обобщил в нескольких монографиях и статьях, написанных преимущественно на немецком языке. Ни одна из его 18 опубликованных работ по Хибинам и Кольскому полуострову так и не была напечатана на русском.

Как и полагается настоящему ученому, Рамзай отдал дань уважения тем, кто начинал изучать Хибины до него. Вот почему на сегодняшней карте этого уникального горного массива есть вершины, носящие имена Кудрявцева, Рабо и Миддендорфа.

Климат:

Кольский полуостров расположен в северной атлантико-арктической климатической области. Несмотря на высокие широты, климат полуострова намного мягче климата других заполярных районов России. Это объясняется смягчающим влиянием Атлантического океана. Из местных климатообразующих факторов велика роль рельефа, поэтому Хибинский горный массив, несмотря на свою незначительную высоту, резко обостряет все атмосферные процессы, и по климатическим особенностям его горные плато сходны с островами Арктики.

Характерными чертами климата Хибин являются длительная (7-8 месяцев), но не суровая зима; короткое, прохладное лето; своеобразный световой режим (полярные ночь и день); большая облачность, которая резко снижает и без того незначительную радиацию; высокая относительная влажность воздуха и слабое испарение; большое количество осадков и значительные скорости ветра, крайне неустойчивая погода. Находясь рядом с такой мощной «кухней погоды», какой является Арктика, Хибины подвергаются частой смене погодных ситуаций, когда атмосферные фронты и циклоны следуют один за другим, а дней с устойчивой погодой насчитывается не так уж много. Кроме того, в Хибинах существует еще и вертикальная климатическая зональность и, например, климат плато Ловчорр (1080 м) значительно суровей, чем в Кировске (350 м).

Температурный режим Хибин характеризуется теплой (для Заполярья) зимой и прохладным, но неустойчивым летом, что придает им черты морского климата. Средняя годовая температура воздуха понижается от -1,1° в Кировске до -4,8° в районе Центрального рудника на плато Расвумчорр. Средняя годовая температура в Хибинах в XX веке повысилась почти на 4 градуса, совпадая с общим для всего северного полушария потеплением климата. Однако у нас потепление связано лишь с уменьшением числа холодных зим.

Зима наступает уже в конце сентября - начале октября. Она не очень морозная - средняя температура января всего -13 градусов Цельсия, но зато продолжается 7-8 месяцев. Продолжительность безморозного периода, например, в Кировске длится 14 недель, а на плато Юкспор - всего 7, т. е. столько же, сколько на полуостровах Ямал

или Таймыр. Первые морозы в Кировске иногда начинаются в августе месяце, а на плато в отдельные годы заморозки возможны в течение всего лета.

Лето в Хибинских горах короткое, прохладное с крайне неустойчивой погодой. С 12 мая по 19 июля солнце не заходит за горизонт - наступает полярный день. Средняя температура самого теплого месяца июля +12,9° для долин и +7,7° для плато. Максимальные температуры на горных плаго доходят до +26°, в долинах +31°. Приход холодных арктических масс воздуха может привести к отрицательным температурам даже в июле месяце.

В Хибинских горах преобладают ветры западного и северо-западного направлений. Они сильны и порывисты, как на Мурманском побережье: средняя скорость их равна 3,3 м/сек в долинах и свыше 6,0 м/сек на горных плато. Зимой очень часты метели, иногда они продолжаются несколько суток. В долине реки Саамской метели бушуют до 125 дней в году. Значительные скорости ветра создают резкое перераспределение снежного покрова. Снег концентрируется в пониженных участках, достигая мощности 5-6 м, а иногда и значительно больше, что приводит к возникновению снежных обвалов - лавин, а также к образованию снежников и ледников.

Кольский полуостров один из самых облачных районов страны (750-80%). Наибольшая облачность наблюдается в Хибинах осенью (84%), наименьшая - летом (68%). Часто зимой и летом нижняя граница облаков опускается до середины гор и даже до дна долин. В Хибинах часты туманы: среднее число дней с туманами возрастает от 48 в долинах до 252 на плато.

Из других климатических показателей можно отметить постоянную высокую относительную влажность, превышающую 70%. Это связано с подъемом и охлаждением воздуха вдоль склонов гор. Такая высокая относительная влажность в Мурманской области возможна еще только на побережье Белого моря.

Не обижены Хибины и осадками. Хибинские горы являются конденсатором влаги, и годовые суммы осадков в горах более чем в 2 раза превышают количество осадков на равнине. Годовая сумма осадков составляет 1051 мм для плато Расвумчорр и 1011 мм для долин. В Апатитах, находящихся всего в 30 км от Кировска, но за пределами гор, годовое количество осадков всего 450 мм. Крайне редки в Хибинах грозы - в среднем 6-9 дней в году: в основном в июне - июле месяцах.

В холодном полугодии преобладает снег (94%), в теплом - дождь (70%). Максимум осадков в течение года наблюдается в конце лета и осенью, а минимум - в феврале месяце. Среднюю высоту снежного покрова определить трудно из-за значительного метелевого переноса, но можно сказать, что она находится в пределах 70-90 см. Наибольшая мощность снежного покрова достигает в конце апреля - начале мая - 250 см и выше.

Зимой в Хибинах наблюдаются явления изморози и гололеда. Под их тяжестью пригибаются к земле ветви деревьев, обрываются провода. Отложения гололеда на проводах обычно не достигают больших размеров (35-40 мм). Колоссальных размеров достигает изморозь, смешанная с гололедом (выше 1,5 м), что увеличивает вес проводов и конструкций и приводит к их обрывам, разрушениям.

Жизнь и деятельность человека связаны с условием солнечной освещенности в течение года. Положение Хибинского массива за полярным кругом обусловило своеобразный световой режим. Зимой солнце не показывается над горизонтом, и с 10 декабря по 3 января длится полярная ночь. Зато летом в течение полутора месяцев солнце не заходит и наступает полярный день - с 31мая по 19 июля.

Большое количество осадков при огромной, почти максимальной влажности, сильные ветры, особенно зимние метели, резкие перепады давления, частые и густые туманы, изморозь и гололед, летние заморозки - все это делает жизнь человека в Хибинах не просто трудной, но почти героической.

Животный мир

Животный мир Хибин разнообразен по числу видов, но небогат в количественном отношении. Обитание животных строго не приурочено к высотным почвенно-растительным поясам, поэтому кратко остановимся на общей характеристике обитателей Хибинских гор.

Дикие олени в Хибинах встречаются редко, практически истреблены. Питается олень зимой лишайником-ягелем, который достает из-под снега; летом, кроме ягеля, употребляет и многие другие виды растительности, кроме того, ловит и маленьких зверьков - леммингов, относящихся к группе полевок (саами называют лемминга «оленья мышь»). Этот грызун - миниатюрный зверек с густым мехом и острыми когтями, приспособленными для раскапывания плотного снега, т. е. в течение всей зимы лемминг добывает из-под снега зеленый корм. Стремление леммингов оставаться всегда на тех же местах, где они родились, приводит в годы с обильной пищей к их чрезмерному размножению и как следствие этого - перекочевкам, во время которых они в огромных количествах погибают.

Лемминг составляет основу существования другого полярного обитателя Хибин - песца, которого можно увидеть во всех горных районах Кольского полуострова. Кроме леммингов, он питается куропатками, но ест и ягоды. Зимой песец меняет темную окраску на белую. Бурый медведь до сих пор встречается в Хибинских горах в малообитаемых местах. Питается медведь ягодами, грибами (которых здесь в августе очень много), иногда охотится на молодых оленей.

Из хищных зверей в Хибинах водятся росомахи, волки, лисицы; у оз. Имандра редко, но попадаются горностаи и куницы. Очень многочисленна в Хибинских горах крошечная землеройка. Встречаются заяц-беляк и белка.

В лесах Хибин обитает свыше 35 видов птиц. Довольно часто можно встретить в лесном поясе белую куропатку (летом - пеструю). Среди обитателей лесных ландшафтов надо также отметить дроздов, обыкновенную чечетку, щура, вьюрка, синиц, кукшу, кукушку (кукующую летом круглые сутки), дятла и др. В лесотундровой зоне наиболее многочисленны пеночка-весничка, коньки (лесной и луговой), чечетка, дербник. И наконец, в горной тундре ландшафтными видами следует считать тундряную куропатку, пуночку, мохноногого канюка, коньков, обыкновенную каменку и др.

Водоемы Хибин населяют большой улит, чирок-свистунок, кряква, белая трясогузка, оляпка, последняя, как и куропатка, остается здесь на зиму. В самых малодоступных местах на плато и у высоких перевалов можно встретить снежнобелого подорожника (снежный и лапландский), а ниже по склонам живет очень красивая птичка варакушка, которую часто называют северным соловьем.

В холодной, прозрачной, зелено-голубой воде рек и озер Хибинского массива живут семговые и лососевые рыбы - кумжа (горная форель), хариус и, наконец, любительница самой холодной воды - хищный голец.

Из насекомых настоящим властелином этой страны является комар, к которому во второй половине лета присоединяется мошка. Бабочек немного, и они мало заметны, зато обильны яркораскрашенные шмели.

В настоящее время, когда Хибины осваиваются человеком, численность ряда животных резко сокращается и появляются новые виды, связанные с хозяйственной деятельностью людей.

Растительность Хибин

Хибинские горы расположены в северной таежной зоне. Для них характерна смена высотных поясов растительного покрова: лесной пояс сменяется переходным поясом березового криволесья, а затем поясом горной тундры.

Характер растительных поясов определяется целым рядом факторов. Это - климатические условия, рельеф, характер грунтов. В связи с потеплением, которое отмечается с начала века, в Арктике расширился климатически доступный для

древесной растительности ареал. Если в нижнем лесном поясе возраст деревьев 150 - 200 лет и более, то в верхнем поясе березового криволесья меньше.

Климатические условия и особенно водный и температурный режим почв оказывают большое влияние на жизнь растений. Количество осадков, выпадающих в Хибинах, казалось бы, вполне достаточно для жизнедеятельности древесных пород, но более половины их выпадает в виде снега. Рельеф гор с крутыми склонами и каменистыми грунтами обеспечивает быстрый сток вод, поэтому плато и склоны, по существу, безводны. Испарение усиливают также ветры. Все это неблагоприятно для развития деревьев, особенно таких влаголюбивых, как ель. Из-за суровых климатических условий почти все травы Хибин многолетние. Деревья и кустарники растут здесь очень медленно.

Снежный покров, снежники и лавины играют важную роль в характере распределения растительности. Медленное сползание снежного покрова на склонах приводит к саблевидной форме и изогнутости стволов у берез. Под защитой снежной толщи формируются своеобразные формы древесной растительности: стелющиеся формы и ели в «юбках», когда нижняя часть кроны очень густая и начинается прямо от самой земли.

Как уже было отмечено, для Хибинских гор характерно четкое выделение растительных поясов: лесного, субальпийского (лесное криволесье) и альпийского (горная тундра). Остановимся на краткой характеристике каждого из них.

Пояс хвойных и смешанных лесов расположен на дне долин, у подножия склонов гор и не поднимается выше 470 м над уровнем моря. Лесной пояс в Хибинах занимает почти третью часть массива. Наиболее характерны для Хибин елово-березовые леса. Елово-березовые леса подразделяют на три основных типа: травянистые, кустарничковые и лишайниковые.

Наиболее распространены кустарничковые ельники. Редкостойные леса состоят обычно из ели сибирской и березы извилистой, реже субарктической. Ели здесь не выше 15-20 м. К ели обычно примешивается береза, иногда она даже преобладает. Встречается рябина, осина и черемуха. Кустарничково-травянистый покров однообразен: здесь можно встретить кустарнички (водянику, чернику, голубику), щитовник Линнея, луговик извилистый, золотарник лапландский, филлодоце голубую и др.

Травянистые ельники располагаются в наиболее защищенных и хорошо увлажненных участках долин, чаще всего у подножия склонов. Из древесных пород здесь преобладают, кроме ели, береза, ольха, рябина, черемуха, осина, древовидные ивы. Травяной покров богат и разнообразен и содержит виды, в других местообитаниях не встречающиеся, например вороний глаз, воронец красноплодный.

Из других древесных пород самостоятельные заросли образует ольха. Ольшаники наблюдаются небольшими участками по долинам рек. В лесном поясе можно встретить участки болот, луга, долинную тундру, а также растительность каменистых россыпей. На верхней границе леса можно увидеть любопытное явление: ель здесь начинает куститься - от одного ствола образуется целая куртина маленьких елочек. Это происходит тогда, когда начинают расти вверх укоренившиеся нижние ветви. Связь между всеми деревьями группы сохраняется продолжительное время, и поэтому то, что кажется низкорослой куртиной из нескольких елей, на самом деле является единым деревом.

Пояс субальпийских березняков (березовое криволесье) занимает узкую полосу (около 150 м по вертикали) между лесным поясом и тундрой. Верхняя граница этого пояса колеблется от 450 до 600 м. Площадь, занимаемая субальпийскими березняками, составляет около 6% площади гор. К поясу криволесий относят и заросли карликовой березы. В этих зарослях почти нет лишайников и тундровых кустарничков, зато есть типично лесные виды, такие, как купальница европейская, герань лесная, бодяк разнолистный.

Пояс альпийских горных тундр. Свыше 50% площади Хибинского массива занято ландшафтами горных тундр. Горно-тундровый пояс начинается занимает верхние участки горных склонов, плато, днища цирков. Для нижней части пояса характерно наличие растительного покрова, верхняя часть каменистая, «холодная пустыня», где растительностью покрыт лишь незначительный процент площади.

Нижняя часть горных тундр представлена кустарниками: голубичниками, вороничниками и мелкими кустарничками с участием филлодоце, лаузелерии лежачей, а также дриады. Из древесных пород к карликовой березке местами присоединяются кустарниковые ивы, реже встречаются заросли можжевельника, обычно в низкорослой форме (не выше 20-40 см). Особой является группа растений каменных осыпей. Многие осыпи медленно движутся, поэтому растения здесь обладают крепкими корнями, идущими далеко вглубь и в стороны, что позволяет им прочно удерживаться на месте. Таковы желтоцветные лапландские маки и остролодочники.

Кустарники тундры сменяются мхами и лишайниками. Они занимают верхние части склонов, днища цирков и каров, иногда верховья долин. Из мхов характерны сфагновые и зеленые. Накипные и листовые лишайники покрывают поверхность каменных обломков.

Еще выше на плато горных массивов растительность составляет всего 1% площади. По существу, это «каменная пустыня». Основная часть покрыта крупнообломочными каменными россыпями. Камни покрыты серо-зелеными, белыми, красными, черными пятнами накипных лишайников, которые настолько плотно прижаты к поверхности камня, что как будто составляют с ним единое целое. На окраинах плато, хорошо увлажненных за счет грунтовых вод, располагаются отдельные растительные группы с преобладанием осоки, ожики изогнутой, ситника трехраздельного и с участием селены, ивы, Кассиопеи и др. На центральных каменистых участках плато обычны филлодоце, Кассиопея, плаун, селена, осока, камнеломка, ожика и др. Большинство из них образует компактные дерновинки, плотно прижатые к земле, другие гнездятся в расщелинах камней. Это смолевка бесстебельная, полярная ива, различные камнеломки. Интересна камнеломка супротиволистная, длинные плети которой прячутся по трещинам скал. Это одно из самых раннецветущих растений высокогорных Хибин.

Следует отметить, что многие растения Хибин имеют практическое и хозяйственное значение. В конце июля-начале августа в большом количестве созревают ягоды - морошка, вороника, черника, голубика, а в начале сентября - брусника. В лесах встречаются также рябина и костяника, а на болотах - клюква.

Заслуживают внимания многие виды лекарственных, витаминных, медоносных и кормовых растений. К числу полезных растений относятся и некоторые декоративные, красиво цветущие растения Хибин, которые вводят в культуру для украшения городов и поселков севера. Это камнеломка и лаузелерия с ярко-розовыми цветами, филодоце голубая и куропаточья трава или дриада с нежными белыми цветами, мак лапландский с лимонно-желтыми цветами и многие другие.

Топонимика Хибин

Хибинами саамы считали два массива: Хибины Умбозерские и Хибины Ловозерские. Умбозерские Хибины иначе звали Умптек, а Ловозерские - Луяврурт. Эти названия значительно более поздние и производные от названий озер – Умбозера и Ловозера. Сейчас Хибинами называют только горный массив между озерами Имандра и Умбозеро. Кстати, откуда пошло название оз. Имандра – неизвестно. Вообще, термином"Имандра" саамы называли большие озера с извилистой береговой линией, со множеством островов и с заливами. Старое же саамское название Имандры - Оэверь или Аэверъ - «открытое озеро» (аве - открытый, яврь - озеро). Подробнее о происхождении названия - здесь.

Первая подробная географическая карта Хибин была составлена участниками финской экспедиции 1891-1892 гг. под руководством Вильгельма Рамзая. «Карту Рамзая» дополняли и корректировали участники экспедиций, организованных А.Е.

Ферсманом. Если саамы-проводники не знали или не помнили названия того или иного объекта, Ферсман и его спутники придумывали свои, стараясь использовать при этом корни саамских слов. Обычно саамы сначала давали название реке, от него образовывалось название долины, а затем – горного хребта у этой долины. В таких словах первый корень – это характеристика объекта (длинный, скалистый, облачный и т.д.), а второй – его определение (гора, озеро и др.). Переводить саамские топонимы нужно с конца, а ударения обычно ставят на последний слог.

Ниже приведены наиболее часто употребляемые корни, из которых состоят географические названия на карте Хибин:

чорр – горный хребет с горной вершиной;
порр – горный хребет с острым гребнем;
пахк – гора с голой вершиной;
чохк – горный пик, острая вершина возвышенности;
варрь, варрэ – холм или горка;
уайв – голова, вершина горы;
корр, горр – ущелье;
вум – долина, горная долина;
вуд – возвышенность, поросшая кустарником, верхняя безлесная часть горы;
лак, лог – пологий участок склона;
ниецке, нюэцк – горный перевал;
нярк – мыс, полуостров;
йок, иок – река;
лухт, луут – залив, губа;
явр, явьрь – озеро;
уай – ручей;
нюр – подводный камень

Большой Вудъявр. Наиболее известными сегодня саамскими словами являются названия гор, озер и рек, расположенных вокруг г. Кировска, но не все знают, что они обозначают. Например, существует фантастическая версия, что Вудъявр переводится как «Озеро черного дъявола». На самом деле саамы не стремились к поэтичности названий, предпочитая простые характеристики. Следуя значениям корней этого слова,Вудъявр – «Озеро на поросшей кустарником возвышенности» или «Горное озеро», соответственно Вудъяврчорр – «Хребет у озера на возвышенности», а Вудъяврйок – «Река горного озера».

Еще одно название, вызывающее многочисленные споры, - это Айкуайвенчорр. Слово айк имеет два значения: «божество женского рода», «мать бога» и «время, возраст, старик». Название Айкуайвенчоррможно перевести как «Гора с головой матери бога» или «Гора с головой старика» - кто какой образ увидит. Местные жители ее называют «Спящей красавицей».Некоторые саамские названия говорят о форме и размерах объекта, например, Кукисвумчорр - «Гора (у) длинной долины» и Юкспорр – «Гора, изогнутая луком».

Тахтарвумчорр. Понимая смысл саамских названий, можно догадаться, что ожидает нас в том или ином месте. Зная, что Кальйок – это «Река, переходимая вброд» (от калле – переходить вброд), не нужно опасаться трудностей переправы. Кальйок - одна из самых неглубоких хибинских рек, ее действительно легко пересечь. В долинеТахтарвум – «Долине желанного отдыха» (оттахте – хотеть, желать; арре - отдых), у озераТахтаръявр и горы Тахтарвумчорр, можно смело предвкушать отдых в живописном месте северных гор.

Верховья Каскаснюнйок – «Реки можжевелового отрога» (от каэскас - можжевельник) – встретят зарослями можжевельника, а на берегу Рисйок – «Березовой реки» (от рисс – березняк, лозняк) придется идти через заросли северных берез. Вокруг вершин Коашкар и Коашва – «Болотной горы» и «Болотного лога»

(откоашк - болото) довольно сыро, а гора Ньоркпахк – «Гора-свистунья» (от ньюрькед - свистеть) предупреждает о лавинах, часто «со свистом» сходящих с ее склонов. Кунийок.

Порой топонимы рассказывают о занятиях саамов или о событиях, происходивших в этих местах. НазваниеКунийок – «Зольная река» (от кунн - зола) напоминает о том, что в просторной долине часто горели костры саамских стоянок, поэтому там можно было найти много кострищ с золой. Один из хребтов долины Кунийок –Путеличорр – «Гора пришельца» (от пуэттед – пришлый житель). Есть версия, что гора была так названа саамами в честь А.Е. Ферсмана и его спутников, разбивших базовый лагерь у подножия этого хребта. Однако, это название встречается еще на «карте Рамзая», т. е. оно существовало задолго до появления в Хибинах Ферсмана и было связано с другими «пришельцами».

Охотиться саамы, по-видимому, предпочитали неподалеку от хребта Эвеслогчорр – «Горы у ложбины, где охотники хранят припасы», и там же, в доступном месте, у них был «склад продовольствия» (от эвес – пища, запасаемая охотниками в месте охоты). С охотой связано не одно саамское название: Палгасвумчорр – «Хребет долины охотничьей тропы» (от пальгес – охотничья тропа); Партомчорр – «Гора, где кормятся олени» (от партэм – кормление, оленьи корма) и Партомйок – «Река у оленьих пастбищ»; Майвальтайок - «Река бобровых владений» (от маий – бобер, вальтэ - брать). Кстати, это название - еще одно доказательство тому, что когда-то бобры водились на всем Кольском полуострове, в том числе и в Хибинах, пока не были истреблены людьми. Куэльпорр – «Рыбный хребет» (от куль - рыба). Это название также является саамским каламбуром, так как дословно его можно перевести как приказ: «Рыбу ешь!» (от порре - кушать).

Многих интригует необычное название Юмъечорр – «Хребет мертвецов» и Юмъекор – «Ущелье мертвых» (от яммей - мертвый). Предание гласит, что в конце XVI века на Екостровский погост напали воинственные шведы, которые стали отбирать пастбища, уводить оленей, убивать людей. Общими силами прогнали лопари завоевателей со своей земли. Последний бой состоялся в мрачном ущелье, где погибло особенно много лопарей, а их кровь пролилась на камни и навечно застыла там алыми каплями. И по сей день во всех Хибинах можно найти камни с лопарской кровью, а больше всего ее на Юмьечорре. Минерал, о котором идет речь – эвдиалит – уникален и встречается только в Хибинах.

На юго-востоке Хибин есть гора Ловчорр, название которой принято переводить как «Крепкая гора» (от лой – сильный, крепкий). Но раньше у подножия этой горы находились сейды – священные камни, которым поклонялись саамы, поэтому в данном случае уместнее будет название «Гора силы» или «Сильная гора».

Цирк (естественная чашеобразная выемка на склоне горы) – очень характерная деталь ландшафта Хибин. Считается, что цирки – потенциальные лавинные очаги, поэтому названия им стали давать еще и для удобства работы Противолавинной службы. В память о трагедии 1935 г., когда лавина со склона Юкспорра унесла жизни 88 человек, был назван цирк «5 декабря». Рядом с ним расположен цирк Пронченко, получивший свое имя в память о начальнике лавинной службы, погибшем здесь под лавиной 25 декабря 1935 г. Цирк Подъемный был назван А.Е. Ферсманом: через него в 1920-е годы отряды первых исследователей поднимались на плато Расвумчорр. У подножия Ботанического цирка, территория которого считается заповедной, находится Полярно-альпийский сад-институт.

В XX в. появилось большое количество топонимов, знаменующих собой эпоху промышленного освоения Хибин. Апатитовая гора (отрог Кукисвумчорр) названа так в 1930 г. геологом Б.М. Куплетским. Это было первое место, где с 1929 г. начали добычу апатита. В Хибинитовом цирке в 1930-е годы проводились работы по добыче хибинита, а в 1970-х годах на месте карьера были построены горнолыжные трамплины. В одном из трех Молибденовых цирков в 1930-х годах велась опытная добыча молибденита, но проект оказался нерентабельным, и рудник вскоре был заброшен. Добыча в Хибинах

минерала пирротина также оказалась невыгодной, а о разработках напоминает только название – ущелье Пирротиновое. Уникально Астрофиллитовое ущелье, на стенах которого красовались когда-то гигантские звезды золотистого астрофиллита, но неправильная добыча астрофиллитовых блоков привела к разрушению этого памятника природы.

В саамских названиях географических объектов часто встречаются имена людей. Такие топонимы сложно распознать тому, кто не знает саамского языка, так как даже русские имена переиначиваются на саамских лад. Обычно название происходило от имен людей, живших поблизости от него или связанных с ним как-то иначе: в Хибинах есть Якимпахкчорр – «Гора Якима»,Тымшаеуай – «Тимофеев ручей» (от Тыммаш - Тимофей); Вуоннемийок – «Тещина река» (от вуэннамь- теща). Название хребта Лявочорр образовано от старинного мужского саамского имени Ляви, Леви, то есть Лявочорр – «Гора Ляви». Однако, есть и другой вариант перевода этого названия – «Раскидистая гора» (от лявв – развешивать, леввэ - разворачивать), и, если смотреть на нее сверху, очертаниями она напоминает распустившийся цветок.

Но не только саамские имена стали топонимами. Уже на «карте Рамзая» появились названия, данные участниками финской экспедиции в честь исследователей, ранее побывавших в Хибинах. Это три вершины хребта Юмъечорр: гора Кудрявцева, гора Рабо и возвышенность Миддендорфа. Н.В. Кудрявцев – русский исследователь, поднявшийся в 1880 г. на «свою» вершину и измеривший ее высоту; Шарль Рабо – французский ученый, побывавший в Хибинах в 1884 г.; А.Ф. Миддендорф – русский географ и исследователь, составивший петрографическое описание Западных Хибин.

Свои имена участники экспедиции Вильгельма Рамзая не дали ни одному географическому объекту, но позднее их вклад в изучение Хибин оценили русские коллеги, и фамилии финских ученых были увековечены на карте. Одно из ущелий в Западных Хибинах было названо в честь руководителя экспедиции ущельем Рамзая. Две горы долины р. Малой Белой названы именами участников группы – ботаника Оствальда Чильмана и геодезиста Альфреда Петрелиуса. С горы Петрелиуса берет начало и ручей Петрелиуса. Узкая извилистая долина Гакмана в массиве Юкспорра названа в честь участника экспедиции геолога Виктора Гакмана.

Огромный вклад в исследование Хибин внес академик А.Е. Ферсман. Его именем названы ручей, перевал и гора, на которых он побывал в первый день своей первой экспедиции. Позднее с горой Ферсмана произошла путаница – на туристических картах это название носит вершина Палгасвумчорр. Известно, что 30 августа 1920 г. А.Е. Ферсман поднялся на плато Юдычвумчорр– «Горы у гудящей долины»(от юддть - гудеть). Получается, что эта вершина, кстати, самая высокая точка Хибин, и есть гора Ферсмана. В 1923 г. Н.Н. Гуткова, постоянная спутница А.Е. Ферсмана в Хибинских походах, назвала в честь ученого одно из ущелий хребта Эвеслогчорр. Сейчас ущелье Ферсмана всем известно как перевал Щель.

С названием одного из горных перевалов связан интересный случай, произошедший с отрядом А.Е. Ферсмана в 1922 г. Исследователи искали в долине р. Кальйок ее левый приток. Вместо реки они наткнулись на горный перевал. Его и стекающую с него реку назвали Обманными.

В результате экспедиций ученых – первопроходцев было собрано много ценного научного материала, а в честь самих исследователей – представителей Академии наук СССР – получило имя красивое высокогорное озеро – Академическое.
Перевал Географов появился на картах благодаря студентам Петроградского географического института, участникам экспедиции под руководством профессора Н.И. Прохорова, поднявшимся на этот перевал осенью 1920 г. Цирк справа от перевала получил свое название – цирк Ганешина – в память о начальнике ботанического отряда АН СССР профессоре С.С. Ганешине, трагически погибшем здесь в 1930 г.

Со временем некоторые географические названия, придуманные участниками ферсмановсих экспдиций, или исчезли, или видоизменились. Однако в целом можно

сказать, что в конце 1930-х гг. топографическая карта Хибин была полностью заполнена и откорректирована.

"Неотопонимы"Новые названия небольших географических объекстов (перевалов, цирков, небольших ущелий) стали появляться уже на туристических картах. В 1962 г. одна из вершин отрога Кукисвумчорр была названа пиком Марченко. Существует версия, что название дано топографами в честь погибшего товарища. Н ахребте Юмъечорр были отмечены два перевала Арсеньева - Западный и Восточный. Названы они не в честь известного писателя и исследователя Дальнего Востока В.К. Арсеньева, а по фамилии первопроходца Восточного перевала - московского туриста В. Арсенина, который еще зимой 1963 г. прошел этим путем и подробно описал его. Постепенно на туристических картах фамилия Арсенина исказилась до Арсеньева. Самое экзотическое название на карте Хибин –ущелье Аку-Аку. Оно появилось в конце XX в. и быстро стало популярным среди туристов. Некоторое скалы ущелья внешне очень похожи на моайи – знаменитые каменные изваяния о. Пасхи. Это название прижилось, но с тех пор на туристическую карту хлынула волна «неотопонимов». Путешественникам всегда хочется как-то выразить свои впечатления от того или иного живописного или экстремального места. Множество групп, прошедших горными тропами, выкладывают свои отчеты в Интернет, в которых можно встретить придуманные топонимы: перевал Каюк, ущелье Шорохов, озера Ведьмины котлы, вершина Бастион. Среди местных жителей тоже существует большое количество «народных топонимов». На официальной карте они, конечно, не отмечены, но ими пользуются путешественники при составлении туристических маршрутов.

Некоторые достопримечательности Кольского полуострова.

На Кольском полуострове находится много следов древности. Важное место среди них занимают **наскальные рисунки на островах и берегах озера Канозеро - петроглифы,** выбитые или нанесенные краской на скале изображения. Они расположены на трех островах и на прибрежной скале, однако больше всего их находится на острове Каменном. Канозерская живопись считается самым большим скоплением петроглифов на территории Европы, это одно из немногих мест с такой концентрацией наскальных рисунков.

Археологические экспедиции определили большой возраст находки, 3-5 тысячелетием до н.э. Один из способов определения подлинности – с помощью лишайников, которые покрывают рисунки, если им более 100 лет, значит изображения не являются фальсификацией.
По мнению ученых, места, в которых были обнаружены изображения, в том числе остров Каменный, плохо подходили для постоянного проживания. Есть версии, что здесь проводили праздники и ритуальные обряды.

Петроглифы разнообразны по содержанию, изображались ритуальные сцены, сцены взаимоотношений между людьми, также самостоятельные рисунки: люди (антропоморфы: беременная женщина, мужчина с копьем), звери (лоси, олени, китообразные, рыбы, змеи, бобры, медведи, выдры, птицы), и другие предметы: лодки, кресты, колёса, топоры-жезлы, следы ног, следы животных и даже лыж. Основной мотив – охота, рыболовство.

Несмотря на то, что достопримечательность находится на востребованном месте, рядом проходили тропы, часто располагались экспедиции, вблизи были нанесены надписи нашими современниками, канозерские петроглифы официально обнаружили только в 1997 году, во время сплава по реке Умба группой туристов. Один из

участников во время отдыха на острове Каменный обнаружил интересные наскальные рисунки. Группа сделала снимки, которыми заинтересовались историки-археологи.
В 1998 году исторический объект перешел под охрану государства и был признан исторической ценностью.
В 2008 году в посёлке Умба Терского района для охраны, изучения и популяризации петроглифов был создан музей «Петроглифы Канозера», в 2014 году над основной группой изображений на острове Каменный возведен прозрачный защитный купол, покрывающий более 600 изображений, что позволит в уберечь их от воздействия природы и человека.

Официальный сайт музея «Петроглифы Канозера»:
https://kanozero.murm.muzkult.ru/history

Мемориальная доска на месте авиакатастрофы ЯК-28П.

Мемориальная доска, установленная в июле 2011 года участниками военно-патриотических клубов Апатитов посвящена трагедии 1974 года. Табличка находится на высоте 1054 метра горы Алявумчорр, на доске размещены географические координаты, рисунок самолета и фотографии летчиков.

В октябре 1974 года в военной части под Мончегорском 8 экипажей ЯК-28П начали проходить итоговые проверки, в ходе которых один из самолетов вскоре после взлета пропал с экранов локаторов. Поиски велись месяц, после чего экипаж Александра Ледяева и Юрия Саенко признали пропавшим без вести.

Спустя 38 лет, в июле 2011 года, Алексей Чеботок и Тимофей Хохлов во время поисков обломков Хенкеля 111 обнаружили место авиакатастрофы и останки самолета ЯК-28П и сообщили об этом в военкомат, прислав фотографии обломков самолета и остатков обмундирования летчиков. По номерам опознали пропавший истребитель.

Предполагается, что в день вылета из-за неблагоприятных метеоусловий самолет врезался в отвесную скалу, вызвав камнепад. Часть его обломков упала под уступы скалы, под «карнизы», а часть - в озеро, поэтому обнаружить его с воздуха было невозможно.

3 ноября 2012 года, через 38 лет после катастрофы состоялась церемония захоронения останков Александра Ледяева и Юрия Саенко на аэродроме Мончегорск.

Аметисты мыса Корабль

Мыс Корабль, и вообще весь терский берег, одна из достопримечательностей Кольского полуострова. Памятник природы расположен на узком полуострове между двумя губами Белого моря и занимает невысокий холм у самого уреза воды, который обрывается стенкой.

Достопримечательность имеет историко-культурное значение как наиболее известное Российское месторождение аметиста — место традиционного народного промысла поморов, начиная с 16-17 веков, и является памятником природы с 15 января 1986 года.

Несмотря на то, что Терский берег в районе мыса Корабль называют также аметистовым берегом, внушительных находок здесь уже не найти, но небольшие

камешки можно забрать для себя. В солнечную погоду особенно красивый вид. Найти можно аметисты всех цветов, от стандартного сиреневого, до глубокого черного.

Неподалеку от мыса расположена часовня Безымянного Инока и источник. На дороге стоят указатели, поэтому найти их довольно просто. Источник расположен в лесу. Часовня небольшая, стоит практически у самого моря.

Уникальный геологический объект, имеющий историко-культурное значение как месторождение аметистов, находится под охраной, поэтому запрещено устройство бивуаков, мест отдыха и иная деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы.

Кузомень

Кузомень, самая северная пустыня – небольшое поморское село посреди песчаной пустоши, расположенное в Терском районе на Кольском полуострове в самом устье реки Варзуга, впадающей в Белое море.

Поселение – уникальный пример разрушительного действия человека на природу. Старинное название села в переводе означает «хвойный лес», в прошлом в этих местах была густая и непроходимая чаща с соснами и елями, но в 19 столетии началась активная вырубка деревьев, а затем со стороны моря стали наступать пески. Местная поговорка – «Кузоменьские пески не отпустят без тоски». Точная причина вырубки неизвестна, но одна из них – деревья использовали для выпаривания соли на солеварнях, которые в то время работали в этих местах.

Первые упоминания о поселке датируются 17 веком, село имеет очень удачное расположение, что в прошлом способствовало его активному развитию. В этих местах заходит на нерест семга. В 18-19 веках село активно развивалось благодаря рыбному промыслу и торговле, в древности в Кузомень заходили норвежские, датские и голландские суда. Примерно в 18 веке здесь проживало около 800 человек. По переписи 2002 года сейчас в селе проживает 78 человек.

В настоящее время ведутся операции по восстановлению леса, принимаются попытки остановить песчаное наступление и дальнейшее образование пустыни, но пока без результатов.

Архитектура Кузомени примечательна сохранившимся старинным стилем. Церковь хорошо вписалась в обстановку, несмотря на то, что построена в 2011 году. Также внимания стоит и местное кладбище на краю села. Из-за сильного ветра песок постоянно меняет рельеф, оголяет старые гробы, прячет кресты.

Помимо пустынной песчаной местности Кузомень известна дикими якутскими лошадьми, свободно гуляющими по местности. Их изначально завезли примерно в 60-х годах прошлого века для хозяйственных нужд, однако впоследствии они пошли на вольные хлеба. С тех пор лошади одичали, бродят по пескам сами по себе и приходят в деревню к людям за кормом.. По словам местных жителей в 2023 году, лошадей осталось всего две.

Приложение 9.2.2.
Используемые источники информации

Справочная информация

1. Географическая характеристика района: https://ru.wikipedia.org/ -
2. Географическая характеристика района: http://eco-apatity.jimdo.com/
3. Нормативная документация: www.tssr.ru
4. Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий от 2008 года: http://www.turizmvnn.ru/list_standard_foot/
5. Перечень классифицированных перевалов https://tssr.ru/pesh/pereval/kolskiy/

Карты

6. Картографический материал – обзор, треки, скачивание https://nakarte.me/
7. Картографический материал - обзор http://www.marshruty.ru/ -
8. Картографический материал - скачивание: http://loadmap.net/ru/
9. Картографический материал скачивание: http://ligis.ru/card.htm

Отчеты

10. . https://westra.ru

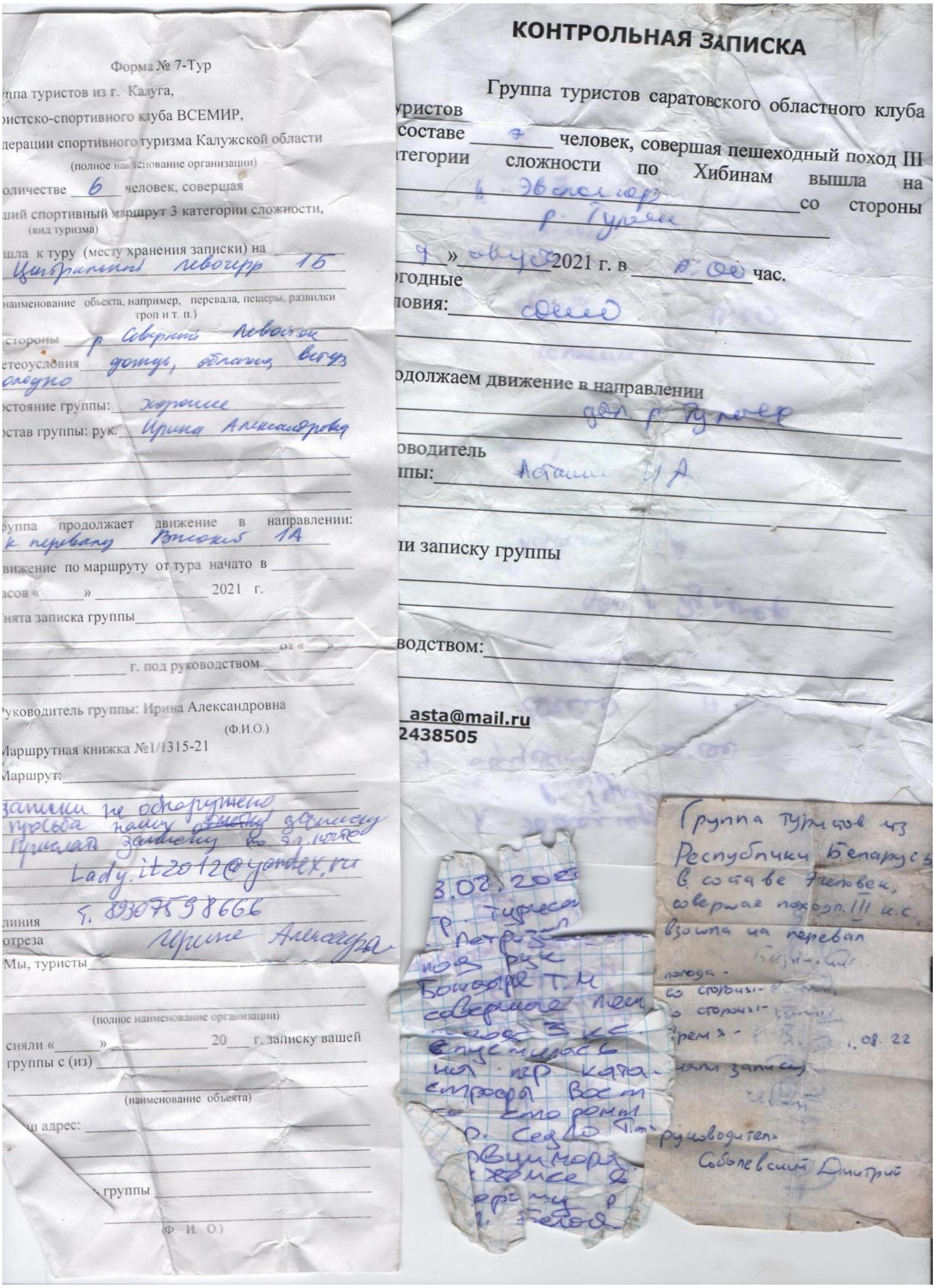
Организация трансфера, покупка ж.д. билетов, авиабилетов

11. http://www.rzd.ru/ Сайт ООО РЖД

Электронная регистрация группы

12. https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups

Приложение 9.3. Копии снятых записок



Форма № 7-Тур

…ппа туристов из г. Калуга,
…истско-спортивного клуба ВСЕМИР,
…дерации спортивного туризма Калужской области
(полное наименование организации)
…оличестве 6 человек, совершая
…ший спортивный маршрут 3 категории сложности,
(вид туризма)
…шла к туру (месту хранения записки) на Цифрянный левогр 1Б
наименование объекта, например, перевала, пещеры, развилки троп и т. п.)
…стороны р. Северный левоберег
…етеоусловия дождь, облачно, ветер холодно
…стояние группы: хорошее
…став группы: рук. Ирина Александровна

…руппа продолжает движение в направлении: к перевалу Высокий 1А
…вижение по маршруту от тура начато в ____
…асов «____» ________ 2021 г.
…нята записка группы ____
________ от «__»
________ г. под руководством ____

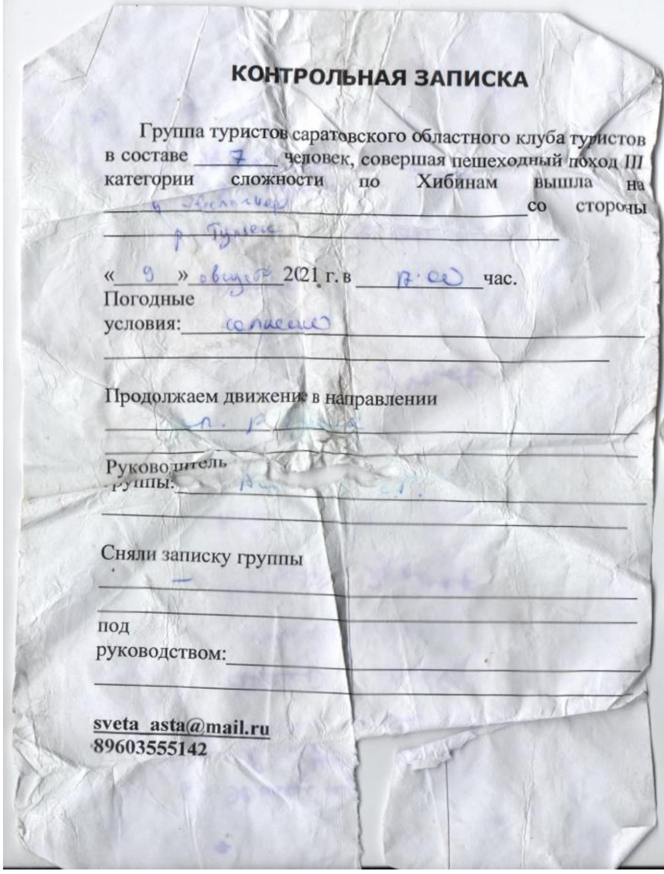
…уководитель группы: Ирина Александровна
(Ф.И.О.)
Маршрутная книжка №1/1315-21
Маршрут: ____
записки не обнаружено
просьба нашу записку заменить
Прислать записку по эл. почте
Lady.it2012@yandex.ru
т. 89307598666
…линия
…отреза Ирина Александровна
Мы, туристы ____
(полное наименование организации)
сняли «____» ________ 20__ г. записку вашей группы с (из) ____
(наименование объекта)
…ш адрес: ____
… группы ____
(Ф. И. О.)

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов саратовского областного клуба …уристов …составе 7 человек, совершая пешеходный поход III …атегории сложности по Хибинам вышла на … Эвслогорр … со стороны р. Гуляла …
… 9 » августа 2021 г. в 17:00 час.
…огодные …ловия: солнце
…одолжаем движение в направлении дол. р. Гуляла
…оводитель …ппы: Асташин И.А.
…и записку группы ____
…водством: ____
… asta@mail.ru
…2438505

3.08.2022
Гр. туристов г. Петрозаводск
под рук. Бондаре Т.М.
совершающая пеш. поход 3 к.с.
спустилась с пер. Каталестрофа Вост. со стороны р. Седло …
…

Группа туристов из Республики Беларусь
в составе 7 человек,
совершая поход III к.с.
взошла на перевал …
погода -
со стороны -
со стороны -
время - … .08.22
сняли записку …
руководитель
Соболевский Дмитрий



КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Группа туристов саратовского областного клуба туристов в составе 7 человек, совершая пешеходный поход III категории сложности по Хибинам вышла на [illegible] со стороны р. [illegible]

«9» августа 2021 г. в 17:00 час.

Погодные условия: солнечно

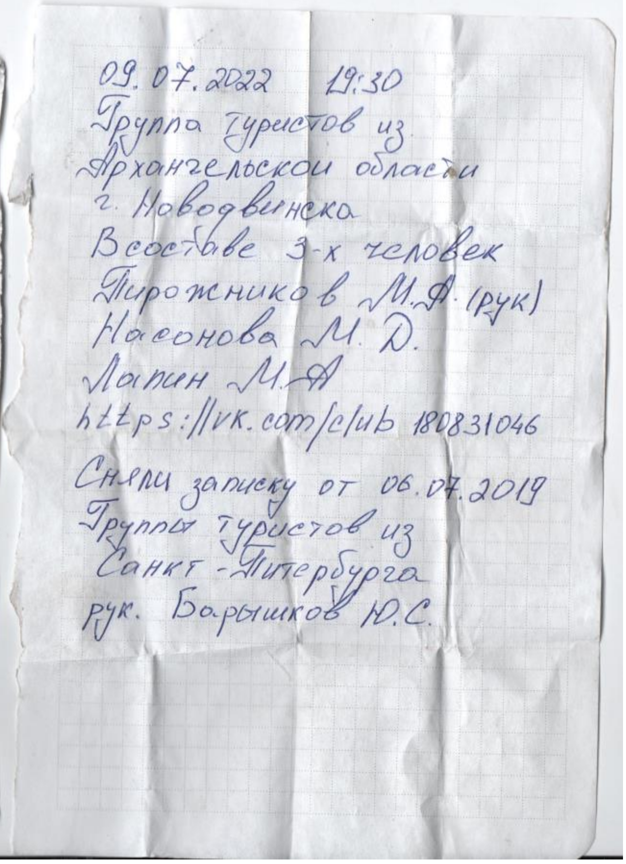
Продолжаем движение в направлении [illegible]

Руководитель группы: [illegible]

Сняли записку группы

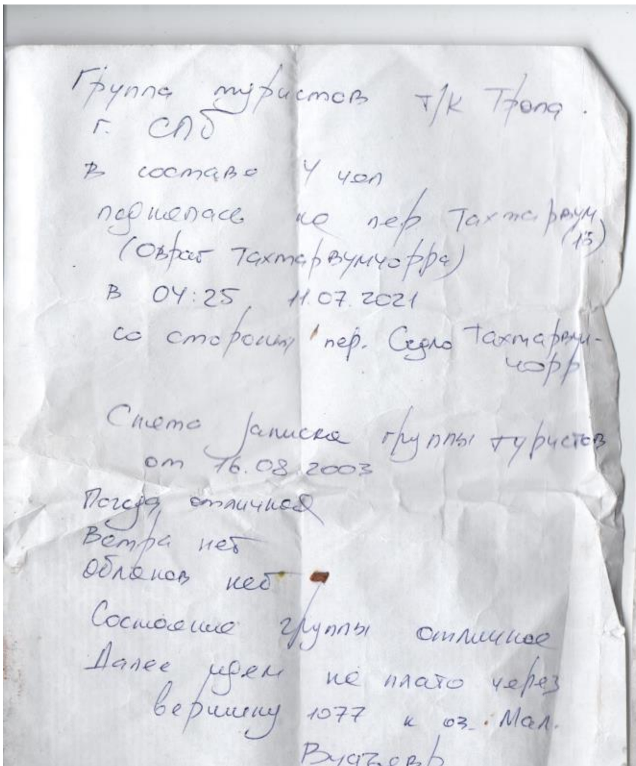
под руководством:

sveta_asta@mail.ru
89603555142



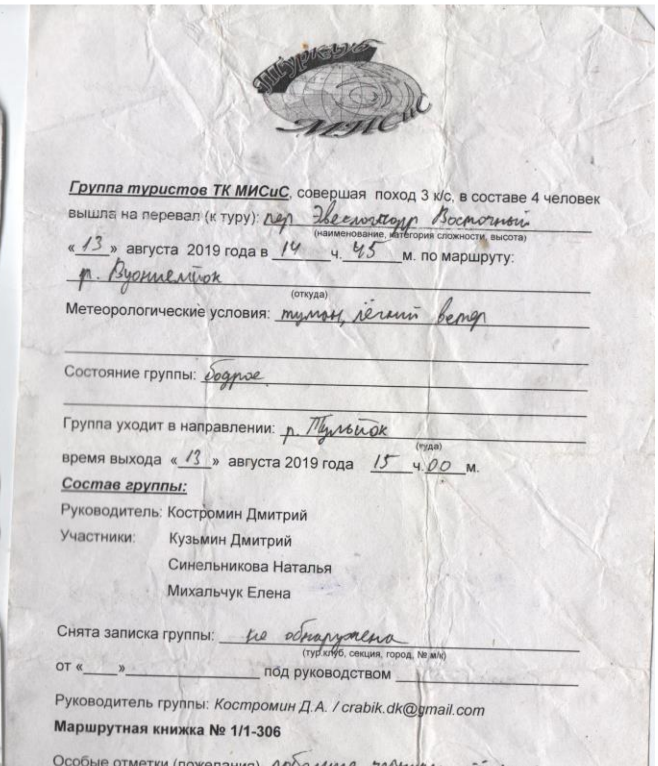
09.07.2022 19:30
Группа туристов из
Архангельской области
г. Новодвинска
В составе 3-х человек
Пирожников М.А. (рук)
Насонова М.Д.
Лапин М.А
https://vk.com/club 180831046

Сняли записку от 06.07.2019
Группы туристов из
Санкт-Петербурга
рук. Барышков Ю.С.



Группа туристов т/к Тропа.
г. СПб
в составе 4 чел
поднялась на пер Тахтарвум (1Б)
(Овраг Тахтарвумчорра)
в 04:25, 11.07.2021
со стороны пер. Седло Тахтарвумчорр

Снята записка группы туристов
от 16.08.2003
Погода отличная
Ветра нет
Облаков нет
Состояние группы отличное
Далее идем на плато через
вершину 1077 к оз. Мал.
Вудъявр



Группа туристов ТК МИСиС, совершая поход 3 к/с, в составе 4 человек вышла на перевал (к туру): пер. Эвеслогчорр Восточный (наименование, категория сложности, высота)

«13» августа 2019 года в 14 ч. 45 м. по маршруту: р. Вуоннемйок (откуда)

Метеорологические условия: туман, лёгкий ветер

Состояние группы: бодрое

Группа уходит в направлении: р. Тульйок (куда)

время выхода «13» августа 2019 года 15 ч. 00 м.

Состав группы:

Руководитель: Костромин Дмитрий

Участники: Кузьмин Дмитрий
Синельникова Наталья
Михальчук Елена

Снята записка группы: не обнаружена (тур клуб, секция, город, № м/к)

от «____» ______________ под руководством ______________

Руководитель группы: *Костромин Д.А. / crabik.dk@gmail.com*

Маршрутная книжка № 1/1-306

Особые отметки (пожелания) побольше черники, лёгких подъёмов

10. Выводы и рекомендации.

- Пройден маршрут четвертой категории сложности. Преодолены три перевала 2А к.с., два перевала1Б и два перевала 1А. Помимо этого совершено два красивых траверса.
- Пройдено 172 км (с учетом повторяющихся путей 176).
- Пройденный маршрут безусловно интересен как со спортивной, так и с познавательной точки зрения, поскольку позволяет увидеть интересные части Кольского полуострова, что мы и ставили целью своего путешествия. Участники похода повысили свою спортивную квалификацию, получили возможность участвовать (и руководить) в походах высшей категории сложности.
- Одной из целей похода было прохождение связки препятствий – перевалов Щель Эвелогсчорра (1Б) – пер. Карниз-5 (1Б).
- При прохождении маршрута группа в любой момент времени должна иметь необходимый, требуемый запас как физических, так и психологических сил. Нужно быть всегда готовым к изменению погоды, длительным дождям, снегопаду, резкому похолоданию.
- Глубина снежного покрова на перевалах меняется каждый год. В нашем случае на некоторых перевалах снега было много (Тахтар, Буревестник, Сев. Часначор, Безымянный)
- Наличие хорошей карты и навигатора позволило точно ориентироваться даже в условиях недостаточной видимости.
- Популярность перевалов также сильно различается. Некоторые проходятся по несколько раз за сезон некоторые – раз в несколько лет.
- На разных картах и в других источниках часто встречаются расхождения при обозначении высоты и сложности перевалов. К сожалению, в настоящее время нет «самого достоверного» источника – ошибки встречаются во всех. Оценка сложности перевалов всегда субъективна. Сложность некоторых перевалов явно завышена, некоторых – явно занижена. В данном отчете мы указываем сложность согласно справочнику Перечень классифицированных перевалов с обновлениями за 2020 год.
- Помимо перевалов нами был пройден интересный сплав 3 к.с.. Несмотря на низкий уровень воды – Умба великолепна.
- Также пройден велопоход в рамках нашего большого путешествия. В Кузомень хочется вернуться.

РЕЦЕНЗИЯ

На отчёт о пешеходном (вид туризма) маршруте четвертой (прописью) категории сложности совершённом с 29 (дата) июня (месяц) по 16 (дата) июля (месяц) 2023 (год) года группой туристов Федерации спортивного туризма Карелии (Наименование проводящей организации) под руководством Бондаря Тимофея Михайловича (Фамилия Имя, Отчество) МК № 33-пеш/2023

1. Оценка пройденного маршрута

1.1 *Заявленный маршрут пройден:* ~~полностью~~ **с изменениями** ~~не полностью~~

1.2 *Маршрут пройден:* ~~с нарушениями~~ **без нарушений** «Регламента о ...».

1.3 *Группа:* **выполнила** ~~не выполнила~~ *требования по регистрации и контролю.*

1.4 *Группа:* **обеспечивала** ~~не обеспечивала~~ *необходимую степень безопасности.*

1.5 *Состав группы, тактика, техника, снаряжение:* ~~не~~ **соответствовали** заявленным.

2. Оценка отчёта

2.1 *Отчёт:* **содержит** ~~не содержит~~ все необходимые разделы.

2.2 *Качество оформления отчёта:*

2.3 *Отчёт:* **позволяет** ~~не позволяет,~~ в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут туристской группой.

2.4 *Отчёт:* **содержит** ~~не содержит,~~ всю необходимую информацию для подготовки к прохождению маршрута последующими группами.

3. Личное мнение рецензента о пройденном маршруте

Маршрут существенно отличается от эталонного пешеходного маршрута 4 к.с. на Кольском полуострове. Добавлена водная и велосипедная часть, при этом минимальные требования отдельно к пешеходной части выполнены полностью.

Заключение:

1.Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут **четвертой** *к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и участникам.*

Отчёт ***рекомендую*** ~~***не рекомендую***~~ *использовать в библиотеке:* ФСТ Республики Карелия, ГБУ РК РСШОР, т.к. «Сампо».

Рецензент: Мастер спорта России Фофанов Виктор Борисович (Фамилия Имя, Отчество)

« 07 » (число) *ноября* (месяц) *2023* (год) *года*

С рецензией ознакомлен:

Руководитель группы Бондарь Тимофей Михайлович (Фамилия Имя, Отчество)

« » (число) *ноября* (месяц) *2023* (год) *года*

Председатель МКК, МС СССР Степанова Галина Ивановна (Фамилия Имя, Отчество)

Председатель МКК, МС РФ Воронов Иван Егорович (Фамилия Имя, Отчество)

Член МКК МС СССР Пашков Владимир Михайлович (Фамилия Имя, Отчество)

Федерация спортивного туризма России. Туристско-спортивная квалификационная комиссия. 110-00-54052000

Справки выданы в количестве девяти штук

Штамп МКК Ответственный секретарь МКК (Фамилия И.О.)