

**Федерация Спортивного Туризма Москвы
Туристско-спортивный союз России
Московский Туристский клуб «Bear's trip»**

**Отчет о пешеходном походе 3 к.с. по Кольскому полуострову
(Волчьи, Хибинские, Ловозерские тундры)
с 09 июля по 22 июля 2023 года**

Руководитель: Никитин С.С.

Маршрутная книжка: 1/1-305



Москва 2023 г

Оглавление

1	Справочные сведения	3
2	Обзорная карта	4
3	Географические особенности района	5
4	Аварийные маршруты	8
5	Состав группы	11
6	Идея похода	12
7	Логистика похода.....	12
7.1	Трансфер.	12
7.2	Посещение заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков.....	13
7.3	Взаимодействие с МЧС и КЦ.....	13
8	Изменения маршрута и их причины	14
9	График движения группы	15
10	Техническое описание похода.....	17
10.1	Высотный график	18
10.2	День 1. 09.07.2023	19
10.3	День 2. 10.07.2023	24
10.4	День 3. 11.07.2023	32
10.5	День 4. 12.07.2023	44
10.6	День 5. 13.07.2023	54
10.7	День 6. 14.07.2023	61
10.8	День 7. 15.07.2023	65
10.9	День 8. 16.07.2023	82
10.10	День 9. 17.07.2023	92
10.11	День 10. 18.07.2023	116
10.12	День 11. 19.07.2023	130
10.13	День 12. 20.07.2023	141
10.14	День 13. 21.07.2023	151
10.15	День 14. 22.07.2023	162
11	Выводы и рекомендации	167
12	Приложения.....	172
12.1	Снятые записки.....	172
12.2	Выводы и рекомендации по снаряжению	178
12.3	Раскладка.....	179
12.4	Групповая аптечка.....	182
12.5	Финансовые расходы	184

1 Справочные сведения

Выпускающая организация: МКК ФСТ-ОТМ

Маршрутная книжка: 1/1-305

Руководитель группы: Никитин Станислав Сергеевич

e-mail: ssnikitin88@gmail.com, тел: +7-925-529-98-66

Вид туризма: пешеходный

Район путешествия: Кольский полуостров (Волчи, Хибинские, Ловозерские тундры)

Категория сложности: 3 (третья)

Количество участников: 7 (семь)

Сроки проведения: 09.07 – 22.07.2023 г.

Продолжительность маршрута: 14 дней

Протяженность маршрута:

Пешеходная часть: 140,2 км, в зачет 140 км, с коэффициентом 1,1 – 154 км

Водная часть: 100км

Общая протяженность маршрута составила 254 км

Маршрутная нитка: ш. Р-21 «Кола» - Кировогорский карьер – оз. Кашкозеро – оз. Лумболка – озера Керезины – оз. Ниж. Волчье – г. Юкспор (н/к, 956,7) зап. склон г. Кивайвынч – пер. Студенческий (1А, 550) – оз. Верх. Волчье – оз. Красная Ламбина – оз. Пагель – оз. Мончеозеро – оз. Большая Имандра – ст. Нефелиновые пески – р. Медвежий – пер. Медвежий лог (н/к, 790) – пер. Чильмана С. (1А, 940) – пер. Ферсмана (1Б, 980) – пер. Часначорр (1Б, 1150) – р. Петрелиуса – пер. Петрелиуса 3 (н/к, 850) – р. Мал. Белая – пер. Тахтар (1Б*, 1120) – оз. Мал. Вудьявр – р. Вудьяврйок – пер. Безымянный (1Б, 887) – р. Тульйок – зал. Тульилухт – оз. Умбозеро – р. Сенгисйок – оз. Сенгисйок – пер. Сенгисчорр (1Б, 950) – р. Чинглусуай – оз. Сейдозеро – пер. Куйвчорр (н/к, 766) – Ловозерский ГОК

Трек маршрута:

<https://nakarte.me/#m=9/67.97360/33.92578&l=T/B&nktl=Agsv6gzPp6Q8I5B0dBPssw>

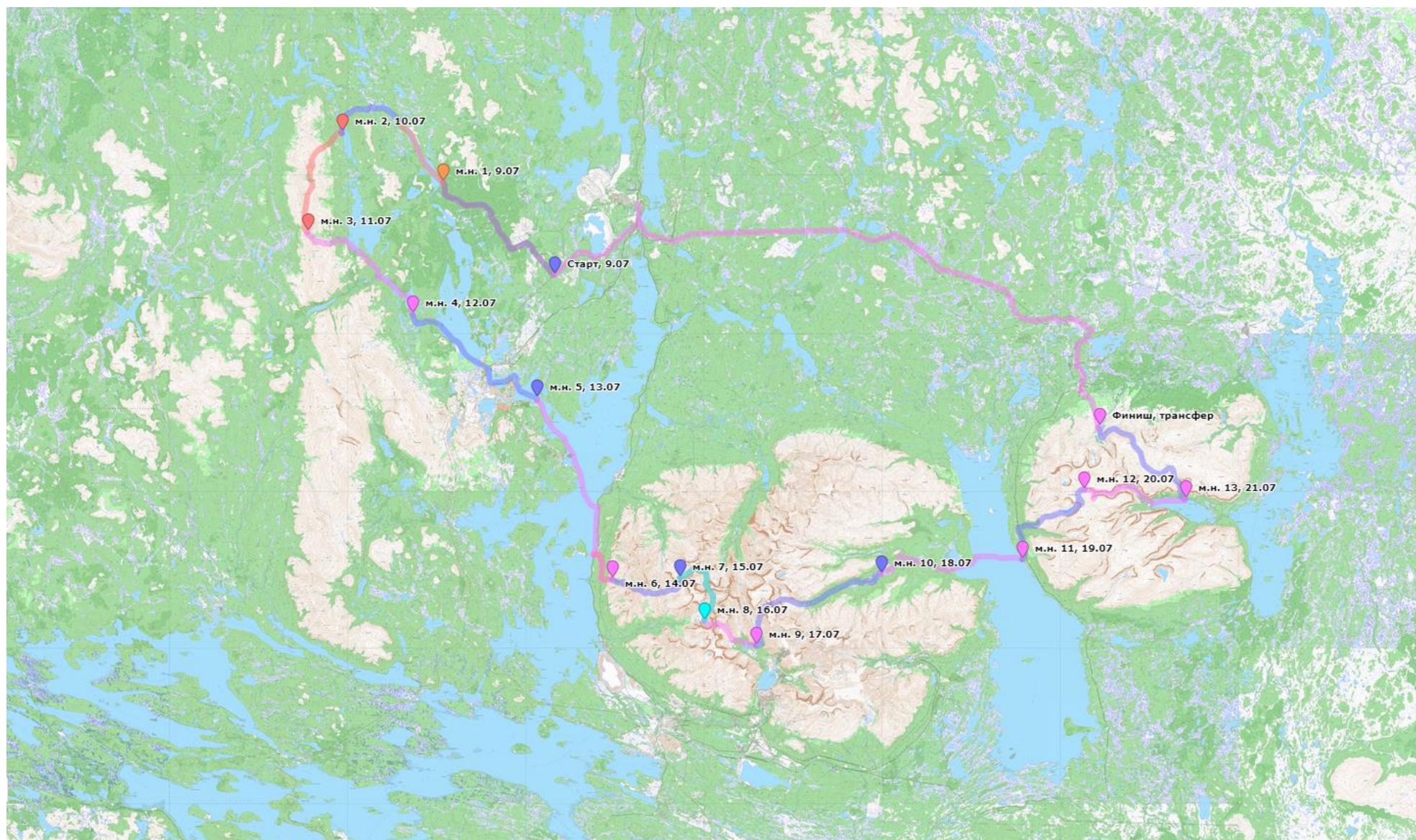
Пройдено категорийных локальных препятствий: 34

из них:

1. Пешеходные: 20 (13 х н/к, 4 х 1А, 3 х 1Б)
2. Водные: 14 (14 х 1кт)

2 Обзорная карта

Карта 1 – Обзорная карта маршрута похода



3. Географические особенности района

Кольский полуостров – это наиболее северный район Европейской части России. Он практически целиком находится за полярным кругом, чем во многом и объясняется суровость местных условий. При этом климат в значительной мере смягчается теплым Северо-Атлантическим течением. Средние температуры января -8°C , а июля около 15°C . При этом влажность высокая, выпадает довольно много осадков, что в купе с низкой солнечной радиацией приводит к заболачиванию низинных участков. Ветер отличается своей силой, достигая в горных районах скорости в 60 м/с. Роза ветров на Кольской полуострове построена так, что большинство ветров имеют северное и северо-западное направление (до 50%) и южное (15%), что стоит учитывать при прокладывании маршрутов, особенно по озерам, так как встречный ветер значительно снижает скорость продвижения. Он также обуславливает снежный перенос, поэтому наибольшее количество снега накапливается на склонах южной и восточной экспозиций.

На полуострове представлено три природных зоны: таежная, лесотундровая и тундровая. При чем их расположение подчиняется как широтной зональности (на севере тундры, а на юге тайга), так и высотной в горах (по долинам рек тайга, а вершинах тундры). С этим в том числе связано местные названия горных массивов – «тундры». Животный и растительный мир также привязан к этим природным зонам. По долинам растут сосново-еловые леса с примесью мелколиственных пород (осина, береза, рябина), являющиеся домом для классических обитателей тайги: медведей, лосей, оленей, волков, лисиц, зайцев и прочих. К плюсам района можно отнести полное отсутствие змей и клещей, однако болотистая местность благоприятствует развитию гнуса, бича северных районов. Тундровые сообщества значительно беднее, растительность представлена мхами и лишайниками с порослью березового и ивового стланика, при этом стоит отметить обилие в тундре таких ягод как черника, брусника, шикша и морошка, поспевающие к августу. Животный мир тундры представлен леммингами, куропатками, песцами и конечно же северным оленем. Лесотундровые биомы являются переходными между тайгой и тундрой, они отличаются в основном угнетением древесной растительности. Многочисленны на полуострове и озера, соединяющиеся между собой реками-протоками карельского типа с огромным количеством порогов, шивер и порогов вплоть до 5-к сложности. В них водится огромное количество рыбы от холодолюбивых горных форели и хариуса до озерных плотвы, язя и щуки. Крупнейшими озерами являются Имандра, Ловозеро, Умбозеро, Пиренга, Колвица, Канозеро и Вялозеро.

Рельеф полуострова определяется геологией. С одной стороны – это территория Балтийского щита Восточно-Европейской платформы, испытывавшая эпейрогенические поднятия на протяжении своего развития. С другой современный рельеф полуострова образован ледниковым щитом, перепавшим и оставившим множество морен и баранных лбов на этой территории. Горные массивы разбросаны по западной части полуострова, тогда как восточная имеет более ровный рельеф. Наиболее высокими являются мелко-среднегорные массивы центральной части полуострова, идущие цепочкой от Туадаш тундр до Ловозерских тундр и имеющие высоты вершин более 900 м. Наш поход проходил по трем районам центральной части полуострова: Волчьих, Хибинских и Ловозерских тундр.

Хребет Волчьих тундр является северным продолжением хребтов Мончетундра и Чунатундра (медвежьих и оленьих тундр с саамского), находящихся, как и южная часть, Волчьих в пределах Лапландского заповедника. Хребет имеет меридиональное направление, протянулся на 25 км от озера Вайкис на юге до озера Куцколь на севере. С северо-западной стороны Волчьих тундр расположены озера Верхнее и Нижнее Волчье, а на востоке – Нижнее и Верхнее Волчьи. Волчьи тундры представляют собой сплошной хребет с 7 отдельными выступающими вершинами, наивысшая из которых гора Юкспорр 956 м. Средняя высота хребта около 800-700 м. В основании вершин встречаются остатки каров в виде скальных обрывов и выступов. Западный склон отличается большей крутизной. Граница леса находится на высотах около 300-400 м, выше неё тундровые поля и в совсем небольшом количестве каменные россыпи. Отдаленность и дикость хребта обуславливают обилие животного мира, по склонам бродят дикие северные олени (местные говорят даже о стадах) и множество леммингов. На самом хребте в районе часто встречаются небольшие озера с чистой водой.

Хибинские тундры представляют собой небольшой горный массив, округлый в плане, размером примерно 35х45 км. По форме же он напоминает ассиметричный купол с чуть более приподнятой западной частью, высшая точка – гора Юдычмумчорр 1200 м. Подобный облик купола связан с тем, что геологически Хибинны – это кольцевой щелочной магматический массив, т.е. глубоко под землей по дугообразным трещинам, происходило внедрение магмы, нараставших друг на друга и открытых к восточной части, из-за чего она и имеет меньшую высоту. Такое строение отличает Хибинны от Волчьих тундр. Также серьезно различается они и по рельефу, в Хибинах он сильно расчлененный, в результате чего образуются отдельные столовые возвышенности с множеством крутостенных цирков и трогов и перевалы между ними. Такая расчлененность связана с активнейшей ледниковой деятельностью, создававшей облик массива на протяжении последних 2 миллионов лет. В со-

временных Хибинах существуют ледники в виде 2-4 ледовых линз внутри не тающих снежников размеры каждой из которых примерно 10х10м. Однако по наличию современных морен, предполагается существование каровых и карово-долинных ледников на подобие полярноуральских в 16 - начале 18ого веков. Также встречается множество озер ледникового происхождения, крупнейшее из которых Академическое на высоте 766 м над уровнем моря. Зона леса в Хибинах заканчивается на отметках в 300-450 м над уровнем моря, в лесах водятся классические обитатели тайги. Погода переменчивая, так как Хибины собирают воздушные массы и получают за счет этого большое количество осадков и сильные ветра. Для массива характерны также каменные россыпи курумов, встречающиеся как по склонам, так и на плато, которые осложняют передвижение, но, несмотря на это, Хибины значительно более популярный район по сравнению с Волчьими тундрами, что объясняется простой логистикой, связанной с крупнейшим месторождением нефелин-апатитовых руд, разрабатываемых здесь.

Ловозерские тундры как по своему внешнему облику, так и по условиям образования являются младшим братом Хибинских. Ловозерский массив имеет размеры около 25х25 км и высоты до 1121 м (гора Ангивундасчорр). Как уже указывалось Ловозерские тундры также как Хибинские представляют собой ассиметричный купол кольцевого магматического тела. Остановимся подробнее на различиях этих двух массивов. В первую очередь различается рельеф. Изрезанность Ловозерского массива выше Хибинского. Район отличается четко выраженным эталонными цирками сердцевидной формы и классическими U-образными трогами, напоминающими фьорды Скандинавии. Эти особенности ярче выражены в западной более высокой части массива, к востоку рельеф сглаживается. Также особенностью массива можно назвать его С-образную форму, создаваемую жемчужиной края священным для саамов озером Сейдъяввр (Сейдозеро), где по легендам саамов жили боги. Само озеро неглубокое с множеством островов, лежит на высоте 189 м над ур. моря и связано протокой Сейдъяврйок с Ловозером. На территориях озера и прилегающих к нему находится заказник «Сейдъяввр». Отдельно стоит упомянуть наблюдения собранные от разных людей, что погода в Ловозерских тундрах хуже чем Хибинских: вершины часто затянуты облаками, постоянно идут дожди и дуют сильные ветра. Вероятно сбор воздушных масс происходит как за счет большой по местным меркам высоты массива, так и за счет его окраинного положения в центральном поднятии Кольского полуострова. С туристской точки зрения район также как и Хибины хорошо освоен примерно по тем же причинам.

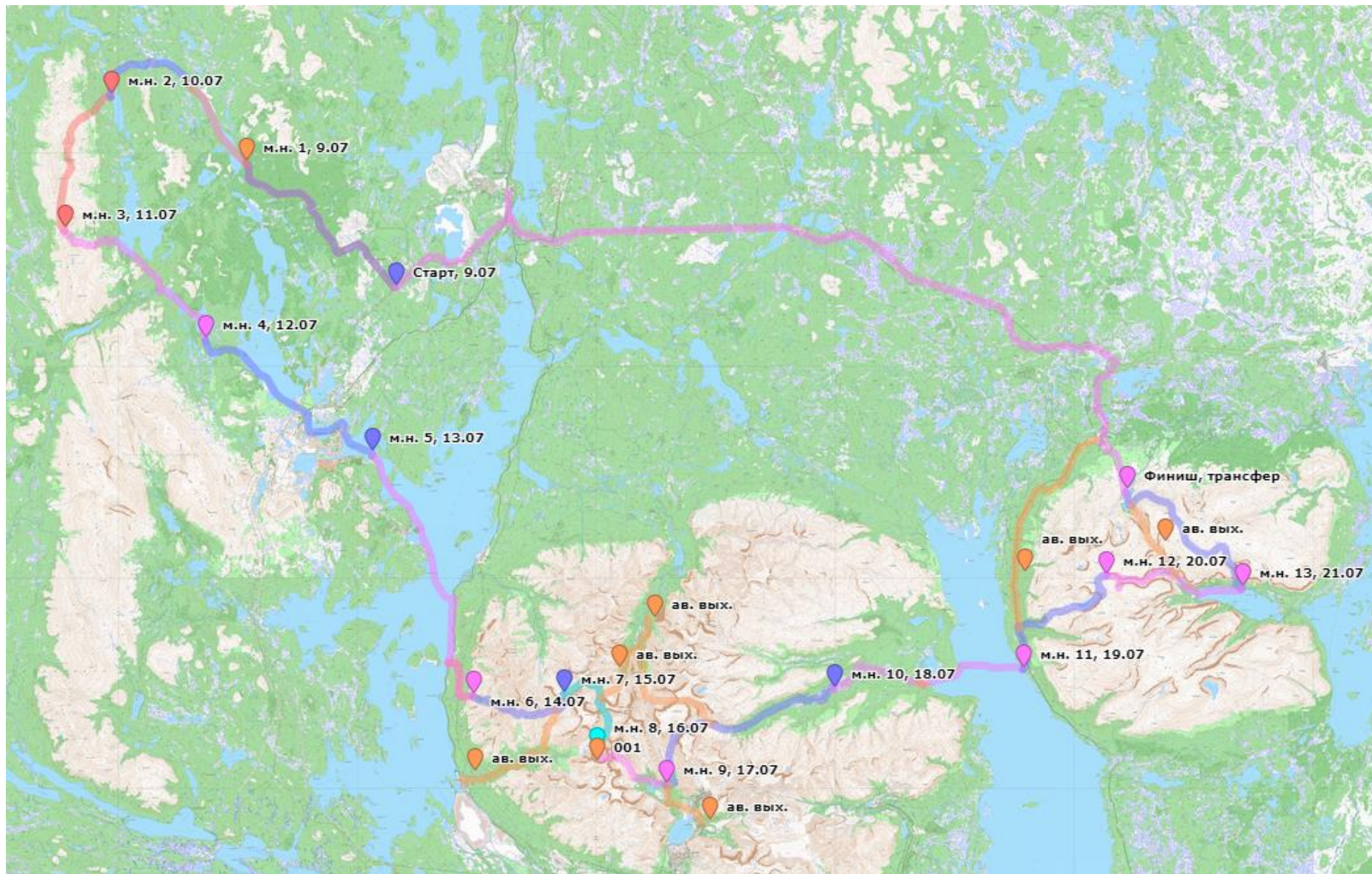
(Булат Гайфуллин)

4. Аварийные маршруты

В случае возникновения аварийных ситуаций возможен сход с маршрута (аварийные выходы на карте помечены оранжевым):

1. Со стороны г. Юкспорр, либо обратной дорогой к Кировогородскому карьеру, либо по озерам через оз. Кашкозеро и Мончеозеро в Мончегорск, либо по озерам Нижнее и Верхнее Волчье к домикам егерей на оз. Красная Ламбина, далее к Мончеозеру.
2. На участке оз. Большая Имендра – к г. Мончегорск, ж/д ст. Имендра.
3. С пер. Медвежий лог, Чильмана С, Ферсмана, Петрелиуса З, Тахтар – по тропе к ж/д ст. Хибины.
4. С северной стороны пер. Ферсмана по тропе вдоль р. Гольцовка к ж/д ст. Имендра.
5. С восточной стороны пер. Часначорр – по тропе вдоль р. Петрелиуса на базу ПСС «Куэльпор.
6. С восточной стороны пер. Тахтар, пер. Безымянный – к оз. Мал. Вудьявр, далее дорога на г. Кировск.
7. Из д.р. Тульйок, оз. Умбозеро – в сторону зал. Тульилухт – база отдыха.
8. Со стороны оз. Сенгисъявр – грунтовая дор и разобранная ж/д на С, в сторону н/п Ревда.
9. Со стороны оз. Сейдозеро – по тропе к Ловозерскому ГОК.

Карта 2 –Аварийные выходы с маршрута (оранжевые ветки)



5 Состав группы

Таблица 1 – состав группы

№ п/п	Фотография	Фамилия, имя, отчество	Туристский опыт	Должность
1		Никитин Станислав Сергеевич	3ПР, 3ГУ, 2ГР, 2ВР	Руководи- тель
2		Гайфуллин Булат Рустамович	1ПР, 2ПУ, 1ВУ	Завснар / Реммастер
3		Кукушкин Антон Васильевич	3ГУ (Гвандра), 1стВУ	Штурман, техлидер

4		Дворецков Алексей Валерьевич	2ПУ (Крым), 2ГУ (Архыз), 1Спе- леоУ (Крым), 1стВУ	Логист
5		Михайлов Андрей Вячеславович	2ГУ, 1ПР, 1ВУ	Медик
6		Суханов Дмитрий Владимирович	3 ПУ (Гвандра), 1стВУ	Завпит
7		Кузнецов Федор Александрович	1ПУ (Краснодарский край), 1стВУ, 2ГУ (Гвандра), Эльбрус	Летописец

6 Идея похода

Пройти технически насыщенный, спортивный, комбинированный пеше-водный поход в темпе выше среднего. Объединить 3 района (Волчья тундры, Хибины, Ловозерские тундры) одним походом, сравнить их. Выполнить маршрут без забросок, постоянно чередуя виды туризма. Выполнить первопрохождения пер. Тахтар и р. Тульйок локальных препятствий.

7 Логистика похода

Группа заказывала билеты на поезд Москва – Оленегорск. Один участник добирался до ст. Оленегорск на самолете до Мурманска (авиакомпанией «Аэрофлот»), далее такси Мурманск – Оленегорск (стоимость поездки 3500 р, время в пути 1 час 40 мин.).

Обратно пятеро участников добирались так же поездом Оленегорск – Москва и самолетом. Двое участников остались в Хибинах по своим планам.

Таблица 2 – стоимость билетов на транспорт Москва – Оленегорск

Транспорт	Время в пути	Стоимость	Багаж
Самолет (AFL)	2 часа 40 минут	9000 р (вместе с багажом)	23 кг + 10 ручная кладь
Поезд	30 часов	5026 р	Условно не ограничен

Таблица 3 - стоимость билетов на транспорт Оленегорск – Москва

Транспорт	Время в пути	Стоимость	Багаж
Самолет (AFL)	2 часа 40 минут	9000 (вместе с багажом)	23 кг + 10 ручная кладь
Поезд	30 часов	5608 р	Условно не ограничен

7.1 Трансфер

Группа заказывала такси от вокзала Оленегорска до точки на трассе близ карьера 15-летия Октября (11,6 км).

- стоимость поездки на такси: 1400 р

На обратный путь логист группы договорился с местным перевозчиком о трансфере Ревда – Оленегорск (точка на трассе близ КПП ЛГОК до отеля «Турист» в г. Оленегорск).

Был заказан минивен Volkswagen transporter.

-стоимость трансфера: 7000 р

-контакт фирмы-перевозчика: +79969343220

7.2 *Посещение заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков*

За получением разрешения на посещение территории государственного природного комплексного заказника «Сейдъявр» группа за две недели до похода обращалась в Министерство природных ресурсов, экологии и рыбного хозяйства Мурманской области, для чего на электронном сайте: <https://mpr.gov-murman.ru/activities/napravleniya/okhrana-okruzhayushchey-sredy/09.oopt/forms/seidyavvr/index.php> была заполнена форма данных на группу. Группе на указанный в форме эл. адрес от министерства пришло письмо с разрешением.

Посещение заказника предполагает небольшую плату, но на маршруте группа не встретила никого, кто запросил бы разрешение и оплату.

Маршрут предполагал пересечение территории Ловозерского горно-обогатительного комбината на финише четырнадцатого дня. Проходя вдоль границы комбината группа выходила с территории через КПП. Охрана пункта после нескольких вопросов не воспрепятствовала проходу группы.

7.3 *Взаимодействие с МЧС и КЦ*

Сведения о группе были направлены в МЧС в виде бланка регистрации и дублирования его содержимого в электронной форме на сайте https://forms.mchs.gov.ru/registration_tourist_groups за 2 недели до похода. Министерство присвоило группе регистрационный номер 353. Перед походом между Министерством и руководителем похода состоялся телефонный звонок, были обговорены порядок и средства оповещения группой контрольной службы спасателей.

С целью размещения информации он-лайн о передвижении в походе группы в Москве был задействован координационный центр (далее КЦ).

Связь с МЧС и КЦ поддерживалась по спутниковому телефону системы Thuraya.

8 Изменения маршрута и их причины

Таблица 4 – изменения маршрута и их причины

№ п/п	День	Заявленный маршрут	Фактический маршрут	Причины
1	2	Обход оз. Кашкозеро по восточному берегу	Прошли оз. Кашкозеро по воде (заявлен, как запасной вариант)	В связи с удачной погодой и отсутствием ветра движение по воде было тактически выгодней
2	13	М.н. – оз. Сейдозеро – р. Сейдъяврйок – оз. Ловозеро – р. Куклухтнюнауй – м.н.	М.н. – оз. Сейдозеро – м.н. (заявлен, как запасной вариант). Отказ от прохождения р. Сейдъяврйок с выходом к Лавозеру	В связи с пониженным уровнем воды в реках во всех 3х районах (байдарки периодически нужно клеить), встречным ветром на оз. Сейдозеро (неблагоприятные погодные условия), не совсем понятная ситуация с платной услугой пребывания в заказнике (заявление подано заранее, непонятно как оплачивать), отсутствием ЛП, кроме шивер на р. Сейдъяврйок, достаточным количеством километража на каждую часть/вид туризма, для выполнения требований к категории было принято решение о возможности отказаться от прохождения данного участка.

9 График движения группы

Таблица 4 – График движения

День	Дата	Участок	Рельеф	Высота Набор/сброс	км. день	ЧХВ (расч)	ЧХВ (факт)
1	09.07. 2023	ш. Р-21 «Кола» - Кировогорский карьер – оз. Кашкозеро – м.н.	Грунтовая дорога	132/244	П 22,22	7,84	4:52
2	10.07. 2023	м.н. – оз. Лумболка – озера Карежины – оз. Ниж. Волчье – м.н.	Озера, протоки	0	В 18,5	4,62	5:10
3	11.07. 2023	м.н. – г. Юкспорр (н/к, 956,7) –зап. склон г. Кивайвынч – м.н.	Без тропы, лес, тундра	1061/632	П 18,48	9,69	7:58
4	12.07. 2023	м.н. – пер Студенческий (1А, 550) – оз. Верх. Волчье – оз. Красная Ламбина – м.н.	Без тропы, лес, тундра, озеро, тропа	94/ 533	П 10,12 В 4,5	4,8	7:48
5	13.07. 2023	м.н. – оз. Пагель – оз. Мончеозеро – м.н.	Озера, протоки	0/19	В 24,8	6,2	6:59
6	14.07. 2023	м.н. – оз. Большая Имандра – ст. Нефелиновые пески – р. Медвежий – м.н.	Озера, протоки, грунтовая дорога, тропа	213/12	П 6,49 В 20,9	8,09	6:36
7	15.07. 2023	м.н. – пер. Медвежий лог (н/к, 790) – пер. Чильмана С. (1А, 940) – пер. Ферсмана (1Б, 980) – м.н.	Тропа, без тропы, тундра, курумник, снег	999/542	П 10,45	6,81	9:53
8	16.07. 2023	м.н. – пер. Часначорр (1Б, 1150) – р. Петрелиуса – пер. Петрелиуса 3 (н/к, 850) – р. Мал. Белая – м.н.	Курумник, снег, без тропы, тропа	659/871	П 11,33	5,97	6:23
9	17.07. 2023	м.н. – пер. Тахтар (1Б, 1120) – оз. Мал. Вудьявр – м.н.	Без тропы, курумник, грунтовая дорога	612/814	П 8,36	4,82	8:57
10	18.07. 2023	м.н. – р. Вудьяврйок – пер. Безымянный (1Б, 887) – р. Тульйок – м.н.	Грунтовая дорога, тропа	595/760	П 19,69 В 2	9,04	7:40
11	19.07. 2023	м.н. – зал. Тульилухт – оз. Умбозеро – м.н.	Река, озеро	0/68	В 25	6,25	5:32

12	20.07. 2023	м.н. – р. Сенгисйок – оз. Сенгисйок – пер. Сен-гисчорр (1А*, 950) – р. Чинглусуай – м.н.	Разобранная ж/д, грунтовая дорога, тундра, курумник без тропы	854/168	П 17,38	8,64	8:49
13	21.07. 2023	м.н. – оз. Сейдозеро – м.н.	Курумник без тропы, тундра, лес, тропа	104/753	П 10,56 В 4,3	5	8:24
14	22.07. 2023	м.н. – пер. Куйвчорр (н/к, 766) – Ловозерский ГОК	Грунтовая дорога	768/551	П 19,14	8,94	6:26
	Итог			6091/5947	П 154,22 В 100	96,71	101:27

10 Техническое описание похода

Азимуты везде указаны магнитные, берега рек (если не оговорено иное) орографические.

ЧХВ – чистое ходовое время, т.е. из него уже вычтено время всех привалов, использовано везде.

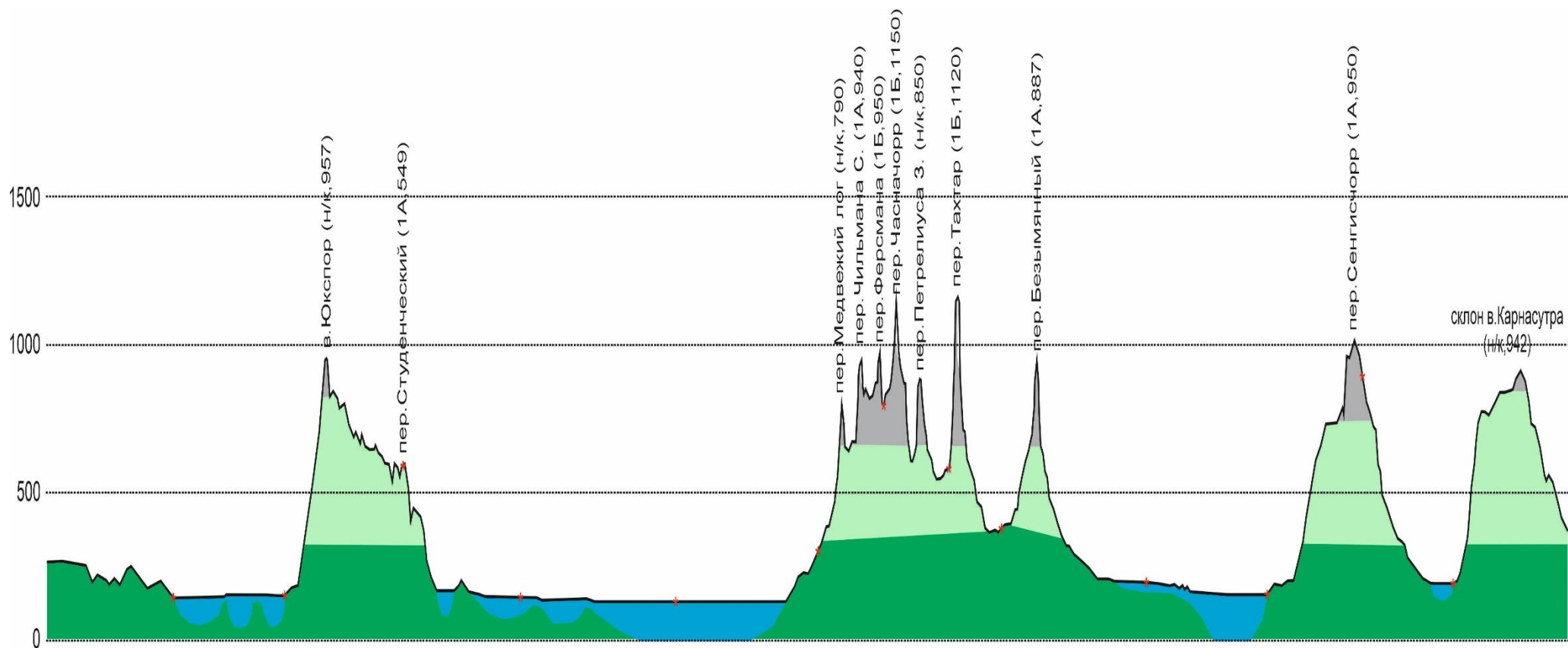
ОХВ – время между стоянками, с момента выхода, до момента организации стоянки/ночевки.

Сокращения С, Ю, З, В – стороны света.

Движение осуществлялось преимущественно с периодичностью 45 мин. движения / 15 мин. отдыха, если иного не требовала ситуация.

10.1 Высотный график

График 1 – Высотный график походного маршрута



10.2 День 1. 09.07.2023

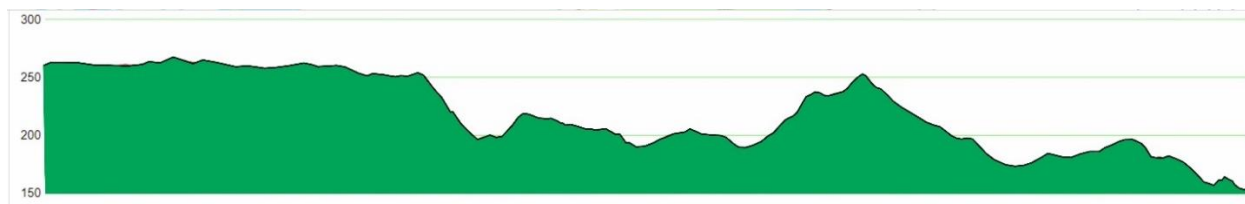
Карта 3 – Маршрут первого ходового дня



Таблица 5 – Опорные сведения по первому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
1	09.07.2023	облачно, ветер С/В 2 м/с	+12/+12
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
ш. Р-21 «Кола»	ш. Р-21 «Кола» - Кировогорский карьер – оз. Кашкозеро		оз. Кашкозеро
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
253	132	244	125
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 22,22	4,8	6:19:23	4:52:14

График 2 – Высотный график первого ходового дня



Группа прибыла на ж/д станцию Оленегорск в 5:30 (фото 1) и в здании вокзала, перепаковав снаряжение и припасы, заказала такси до точки старта. Две машины довезли участников до точки на трассе Р-21 «Кола», близ карьера 15-летия Октября (N 68.06189° E 33.07485°).

В 6:43 группа начала движение по маршруту от трассы на СЗ, сухая грунтовая дорога практически без уклона не создает проблем для быстрого передвижения (фото 2).

Близ Кировогорского карьера дорога разветвляется, ушли на З, в обход карьера, встречаются заболоченные участки, приходящиеся без затруднений по многочисленным валунам (фото 3).

Далее грунтовая дорога возобновляется и поворачивает на СЗ.

В 12:40 группа в бодром темпе достигла ЮВ берега оз. Кашкозеро – м.н. Путь от шоссе до оз. Кашкозеро занял 4:52. Берег на м.н. (травянистый, кочкообразный, на подходе к месту стоянки были обнаружены следы медведей (фото 4). Есть несколько разрушенных строений из бревен типа схронов.

Перед ужином были собраны, надуты и подготовлены судна на следующий день (фото 5). Воду на ужин-завтрак брали из озера, готовили на дровах. Дров мало, в основном хворост и обломки старых, но проблем с ними не возникло.



Фото 1. Группа на вокзале Оленегорска



Фото 2. Сухая грунтовая дорога на СЗ от ш. Р-21 «Кола»



Фото 3. Заболоченный участок на подходе к Кировогорскому карьеру



Фото 4. Следы медведя



Фото 5. Место ночевки и стпель на южном берегу оз. Каижкозеро

10.3 День 2. 10.07.2023

Карта 4 – Маршрут второго ходового дня

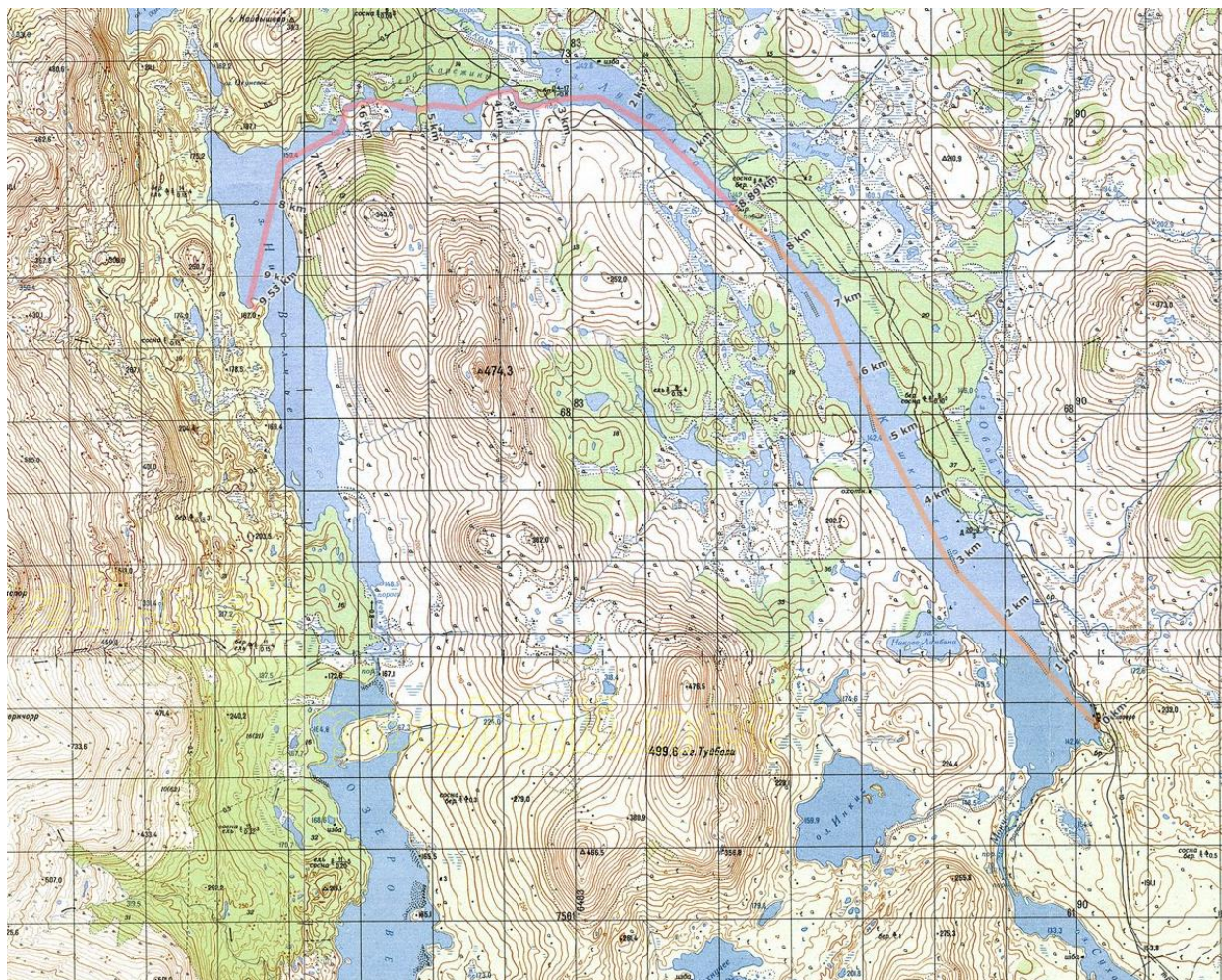
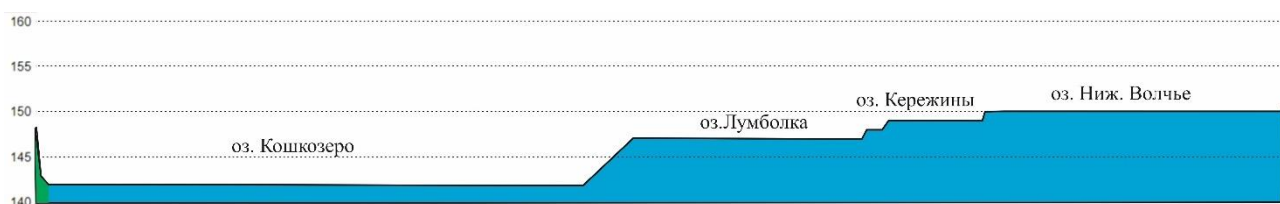


Таблица 7 – Опорные сведения по второму ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
2	10.07.2023	ясно, ветер С, 1 м/с	+18/+19
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
оз. Кашкозеро	оз. Кашкозеро - оз. Лумболка – озера Карежины – оз. Ниж. Волчье		оз. Ниж. Волчье
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
125	26	-	151
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
В 18,5	4	6:30	5:10

График 3 – Высотный график второго ходового дня



Подъем в 4:00. Погода благоприятная, ясно, ветер незначительный.

По воде придерживаемся графика движения – 50/10

Проверив и спустив плавсредства на воду, надели каски, спасательные жилеты, неопреновые носки и бродовую обвь, в 6:50 группа начала движение по Кашкозеру в сторону оз. Лумболка на СЗ (фото 6).

8:54 – 1:54 от м.н. подошли к протоке между оз. Кашкоозеро и оз. Лумболка. Пришлось побороться с обратным течением, но прошли по воде, из воды выглядывают бетонные сооружения, возможно, разрушенный мост (фото 7). Через 400м началась шивера, протяженность ~ 300м. Взять ее против течения не получилось. Причалили к ЮЗ берегу и с него по мелководью по дну осуществляли волок байдарок по воде. Дно твердое, каменистое, ширина протоки 30-40м. Глубина 0,5-0,8м. Течение не сильное, позволяет идти. На преодоление всей протоки ушло ~ 50 мин (фото 8, 9).

Далее движение по воде на С-З вдоль З берега оз. Лумболка, чтобы не упустить следующую протоку к озерам Карежины (Карежины). Перешли оз. Лумболка за 1 час. Озера Карежины (на З от оз. Лумболка) соединяются с оз. Нижним Волчьим, оз. Лумболка и между собой 4-мя протоками с шиверами, длиной от 60 до 130м, шириной от 10 до 40м, характер дна у всех всех одинаковый, такой же как между оз. Лумболка и оз. Кашкозеро (первая преодолена в 11:00, вторая в 11:45, третья и четвертая в 12:45) (фото 10-13). Шли против течения, взять с ходом не удалось. При прохождении озер Карежины экипажи Иволги 2 и Налима 300 приноровились проводить волок с берега, отталкивая байдарки от препятствий веслом. Экипажи Иволг 1 – 2 участника не могли работать подобным образом из-за нехватки «рук», им приходилось идти по дну проток. Мысль о связывании суден пришла много позже.

На большой воде группа оз. Нижнее Волчье (фото 14), пройдя 3 км, держала курс к З берегу в сторону удобной бухточки (N 68.21042° E 32.48056°).

В 13:35 – 50 мин от протоки к оз. Карежины остановились на ночевку. Антистапель на каменистом берегу (фото 15). Пройдя 50 метров леса на подъем группа вышла пустующий деревянный домик (фото 16). Солнечно. Свободное время группа

использовала для обсуждения маршрута последующих дней, самые энергичные тренировались маневрированию на воде, пробуя разные плавсредства.



Фото 6. Начало сплава по озеру Кашкозеро

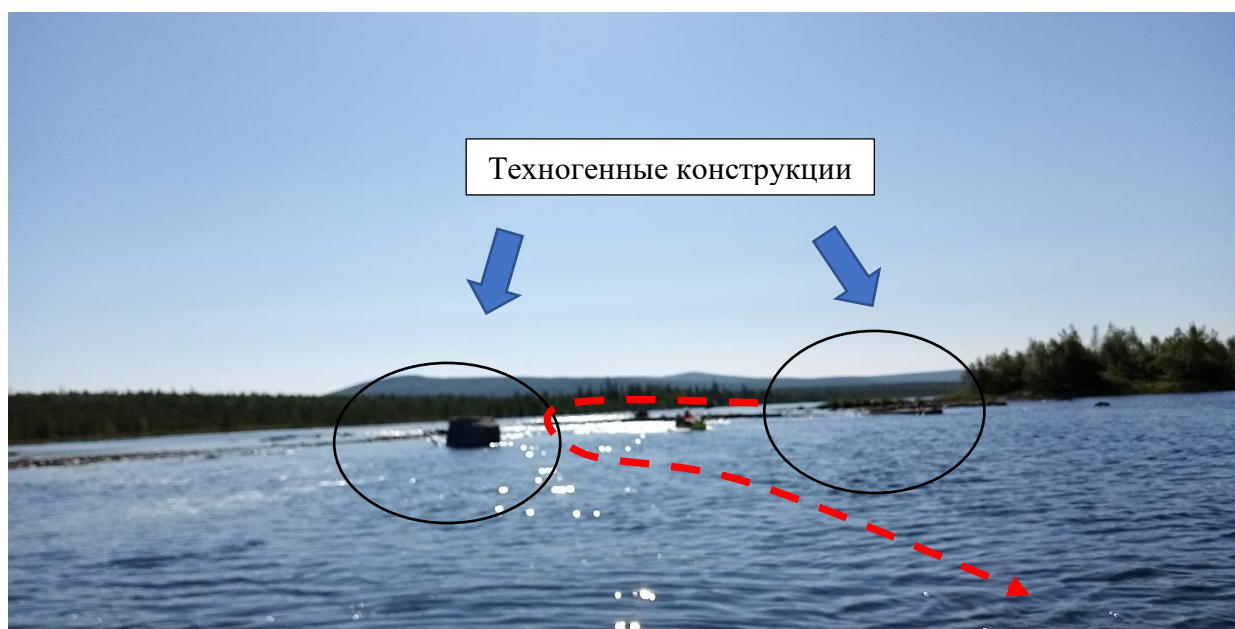


Фото 7. Начала проток к оз. Лумболка



Фото 8. Начала проток к оз. Лумболка



Фото 9. Шивера между Кашкозером и озером Лумболка



Фото 10. Начало протоки между озером Лумболка и озерами Карезины



Фото 11. Первая протока между озерами Карезины



Фото 12. Вторая протока между озерами Карежины



Фото 13. Вторая протока между озерами Карежины

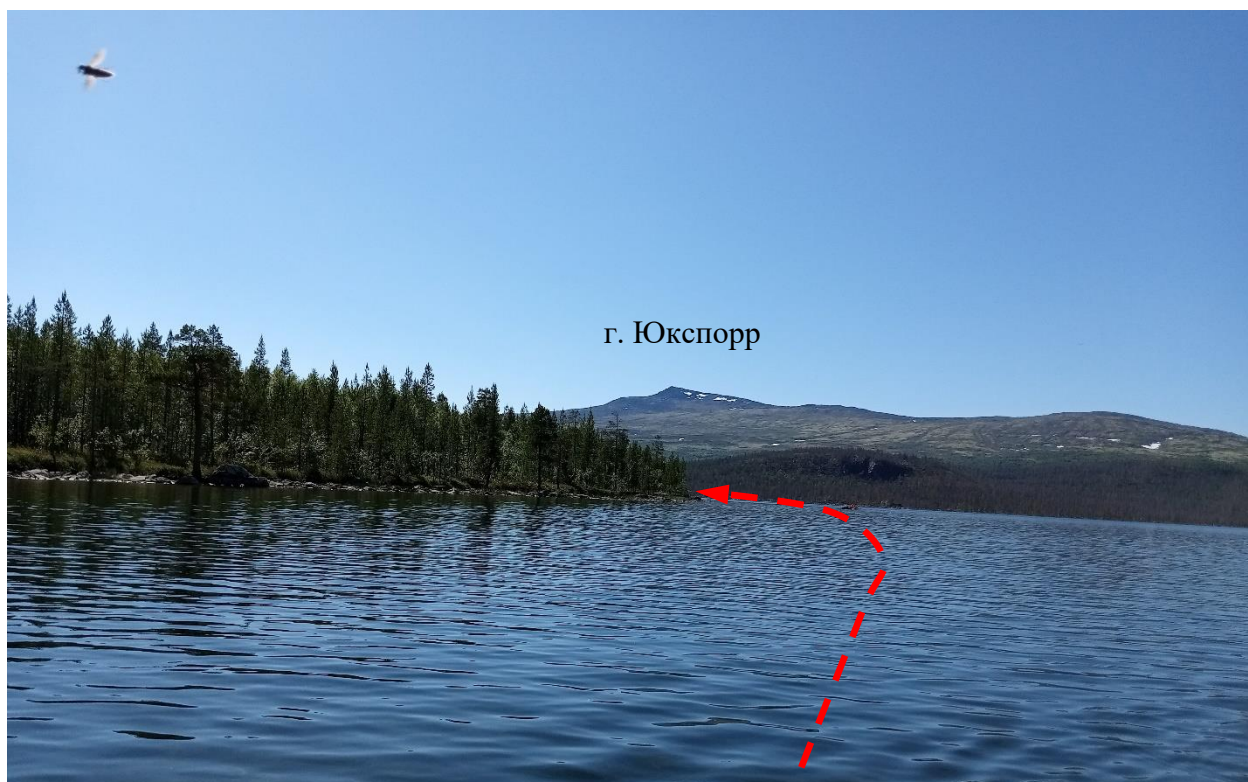


Фото 14. Оз Верхнее Волчье



Фото 15. Антισταпель



Фото 4. Домик на мысе западного берега оз. Нижнее Волжье

10.4 День 3. 11.07.2023

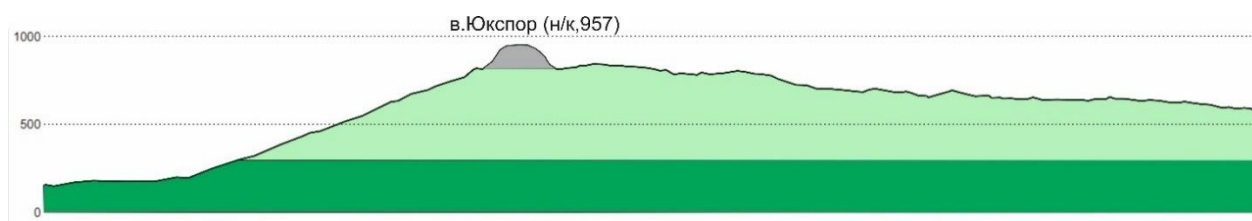
Карта 5 – Маршрут третьего ходового дня



Таблица 8 – Опорные сведения по третьему ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
3	11.07.2023	ясно, ветер Ю/З 1 м/с	+25/+22
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
оз. Ниж. Волчье	оз. Ниж. Волчье – г. Юкспорр (н/к, 956,7) – зап. склон г. Кивайвынч – безымянное оз. у пер. Студенческий (1А, 550)		безымянное оз. у пер. Студенческий (1А, 550)
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
171	1061	632	604
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 18,48	3,3	11:53:42	7:58:58

График 4 – Высотный график третьего ходового дня



Подъем в 6:00, старт в 9:00. При ясной и теплой погоде вышли по тропе вдоль залива (справа по ходу движения), дальше тропа заканчивается, движение через лес преимущественно без тропы или по звериным тропам с незначительным подъемом на ЮЗ к г. Юкспорр (на многих картах обозначается Юкспор). Присутствуют следы недавнего лесного пожара. В 9:20 подошли к лесному озеру (фото 17), обход озера с Ю стороны. С берега среди обожжённых деревьев видны вдали склоны г. Юкспорр. За озером, перебродив по камням две речных протоки подъем несколько возрастает, в лесу довольно много комаров, и сохраняя темп 45/15, в 10:30 – за 1:20 от м.н., вышли из леса на открытую раскидистую долину восточного склона хребта Волчьей тундры (фото 18). Долина из волнообразных складок, много ягеля и камней, периодически встречающиеся кустарнички. Гору видно отчетливо, склон до 20 градусов, путь однообразный и затяжной, по ногам мягкий ковер ягеля, темп упал до 30/15 (фото 19).

В 13:30, взойдя по ягельно-осыпному склону (до 25 градусов) на обширную ступень восточного склона (фото 20), перед штормом осыпи хребта остановились на обед практически под остатками разбившегося вертолета Ми-8. Готовили на газу (фото 22-23). Ближе к вершине одинокий олень внимательно наблюдал за группой (фото 21). Слышен звук воды, и она вскоре отыскивается вверх по склону протокой в трещине каменной стенки.

Отдохнув и оставив рюкзаки, в 15:30 начали подъем на г. Юкспорр (н/к; 956,7) радиально в касках и с трекинговыми палками. Самый простой путь на гору лежит с С стороны, подъем до 20 градусов по ягельному «ковру». Т.к. хотелось немного размяться, то выбрали путь поинтересней, взойти по В обрывистому, осыпному склону, периодически прибегая к простому свободному лазанию. Рельеф склона подсказывает оптимальную траекторию восхождения: резать траверсом, забирая правее и огибая крутоватые скальные участки (фото 24-25). Поднялись на плато южнее и выше вертолета, далее движение на ЮЗ к вершине. На плато есть ряд скал, которые напоминают вершину. Ориентировались по навигатору.

В 15:55 взойти к триангуляру (фото 26), обозначающему вершину г. Юкспорр (957, н/к). Время подъема на вершину от м.о. составило 25 минут. Записки не нашли, положили свою.

Траектория спуска к рюкзакам проходила через место крушения вертолѐта Ми-8 (фото 27). Задержавшись здесь, участники обследовали груды обломков, в целом отлично сохранившуюся бортовую аппаратуру и в 16:45 спустились к месту обеда. Время спуска с вершины составило 45 минут. От вертолета спуск так же был в целом несложным, в единичных случаях понадобилось простейшее свободное лазанье (фото 28-30). Однако в дождливую погоду или в условиях недостаточной видимости преодоление склона может нести в себе риски. Наш маршрут на подъем/спуск к вершине г. Юкспорр от м.о. составил порядка 170м, склон осыпной 30-40 градусов, может рассматриваться по сложности как 1Б. В отчете мы все же рассматриваем его, как н/к с вариантом нетрадиционного прохождения.

В 17:00 группа начала движение на Ю по холмистой долине-подножию В склона хребта Волчьей тундры, долгое и однообразное по периодически появляющимся слабым тропам (фото 31-32). Выдерживается темп 45/15. На безымянном перевале между г. 805 (южнее г. Альньюначорр) и г. Кивайвынч (есть турик, озера, места под палатки) перешли на 3 склон, так путь становился короче (фото 33). Движение так же на Ю в сторону г. Мочесньюначорр (перед ней – пер. Студенческий 1А; 550).

Немного спустившись по склону за холмами разведкой отыскивается небольшое приятное озеро с чистой водой (фото 34). В 21:00 группа ставит лагерь на ягелевом берегу озера. Ужин на газу.

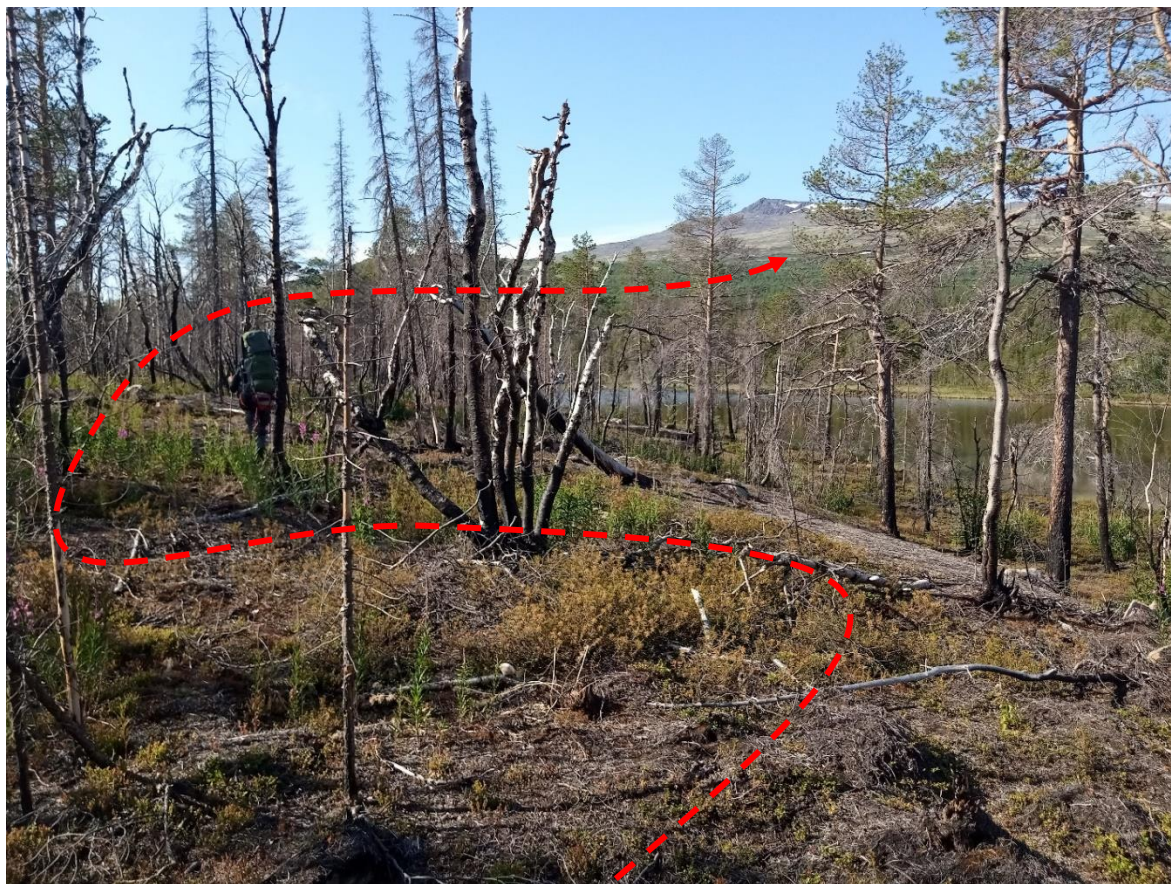


Фото 5. Лесное озеро, обход с юга



Фото 18. Выход из зоны леса в сторону горы Юкспорр

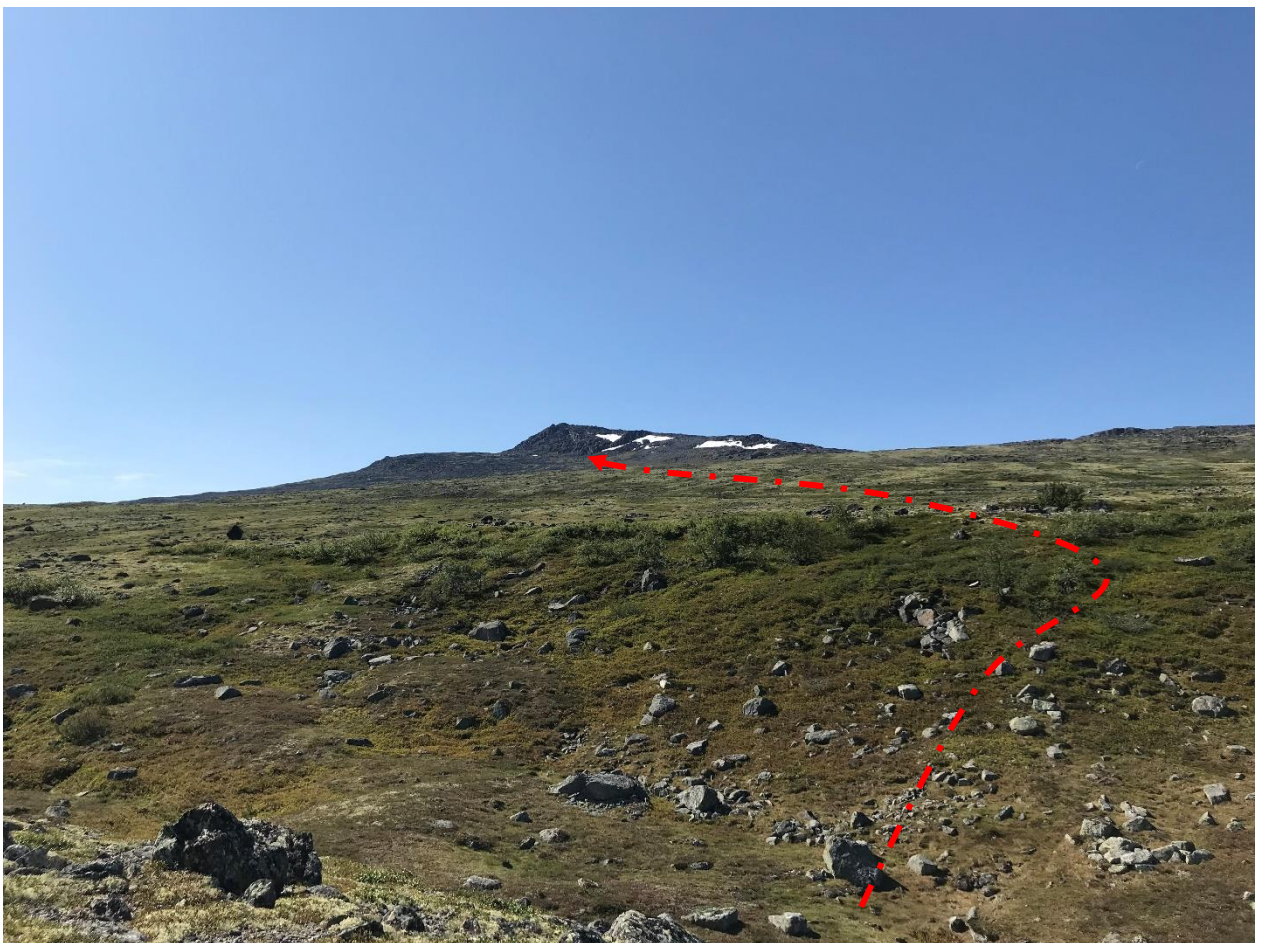


Фото 6 Холмистая долина под горой Юкспорр

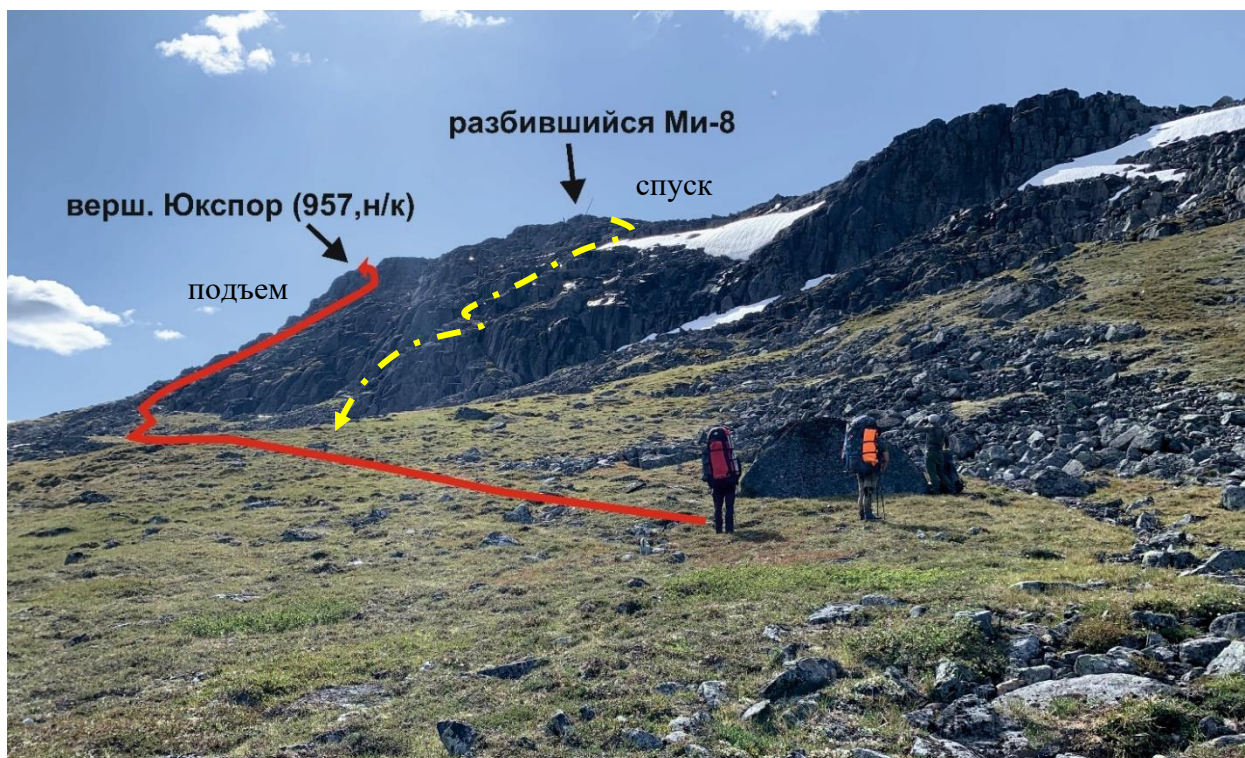


Фото 7. Траектория подъема /спуска на вер г. Юкспорр



Фото 21. Олень в долине под горой Юкспорр

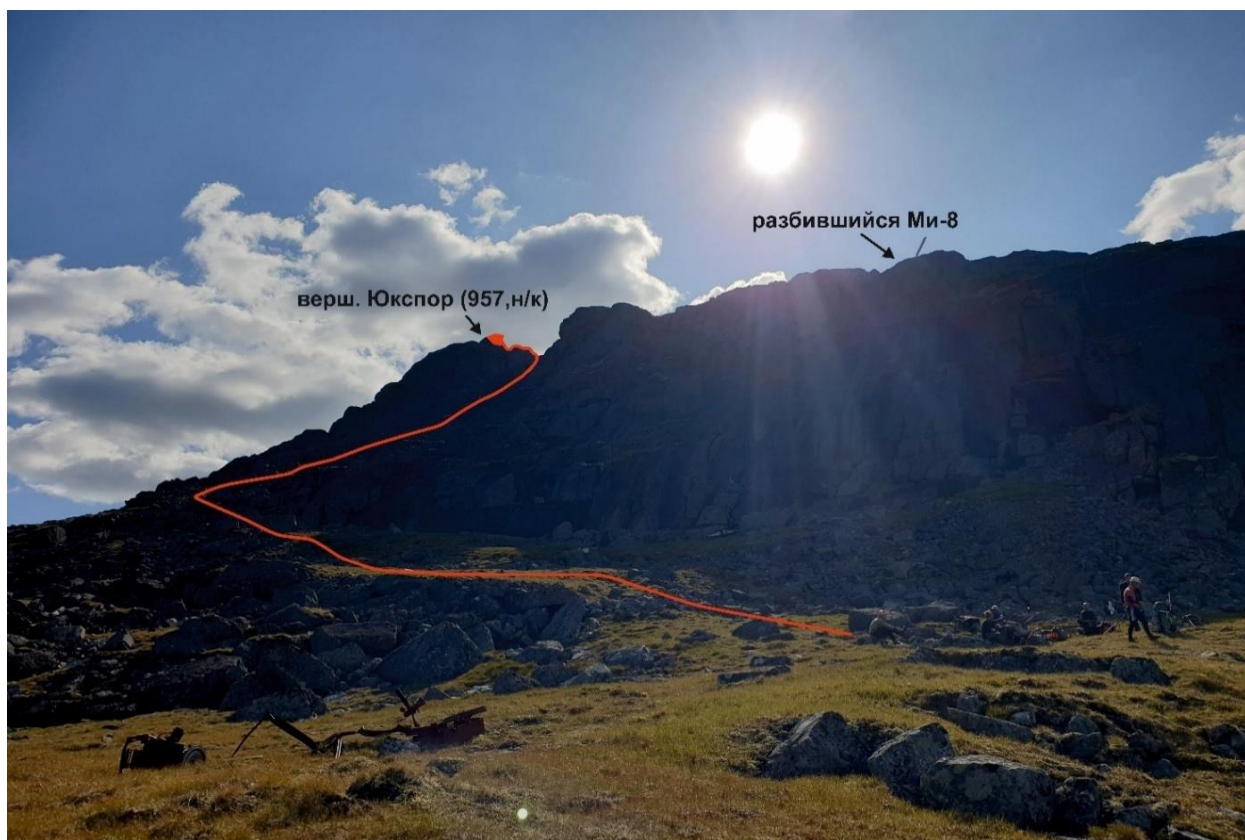


Фото 8. Траектория подъема на вер. Юкспорр с места обеда



Фото 9. Вид на Нижнее Волчье озеро

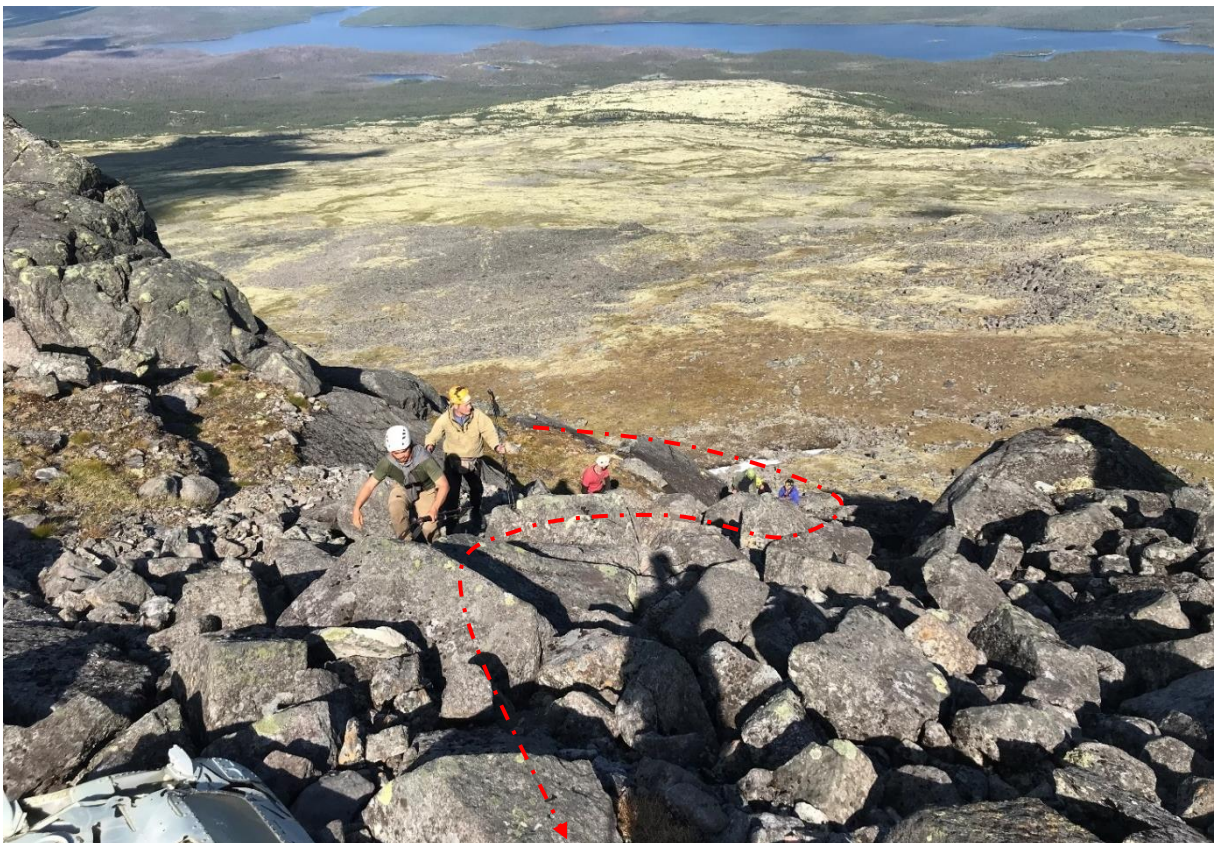


Фото 10. Подъем на вер. Юкспорр



Фото 11. Подъем на Юкспорр



Фото 12. Группа на вершине Юкспорр. Долина оз. Верхнее Волжье



Фото 27. Разбившийся Ми-8



Фото 138. Спуск с горы Юкспорр



Фото 29. Спуск с горы Юкспорр



Фото 30. Спуск с горы Юкспорр



Фото 31. Движение вдоль хребта Волчьей Тундры

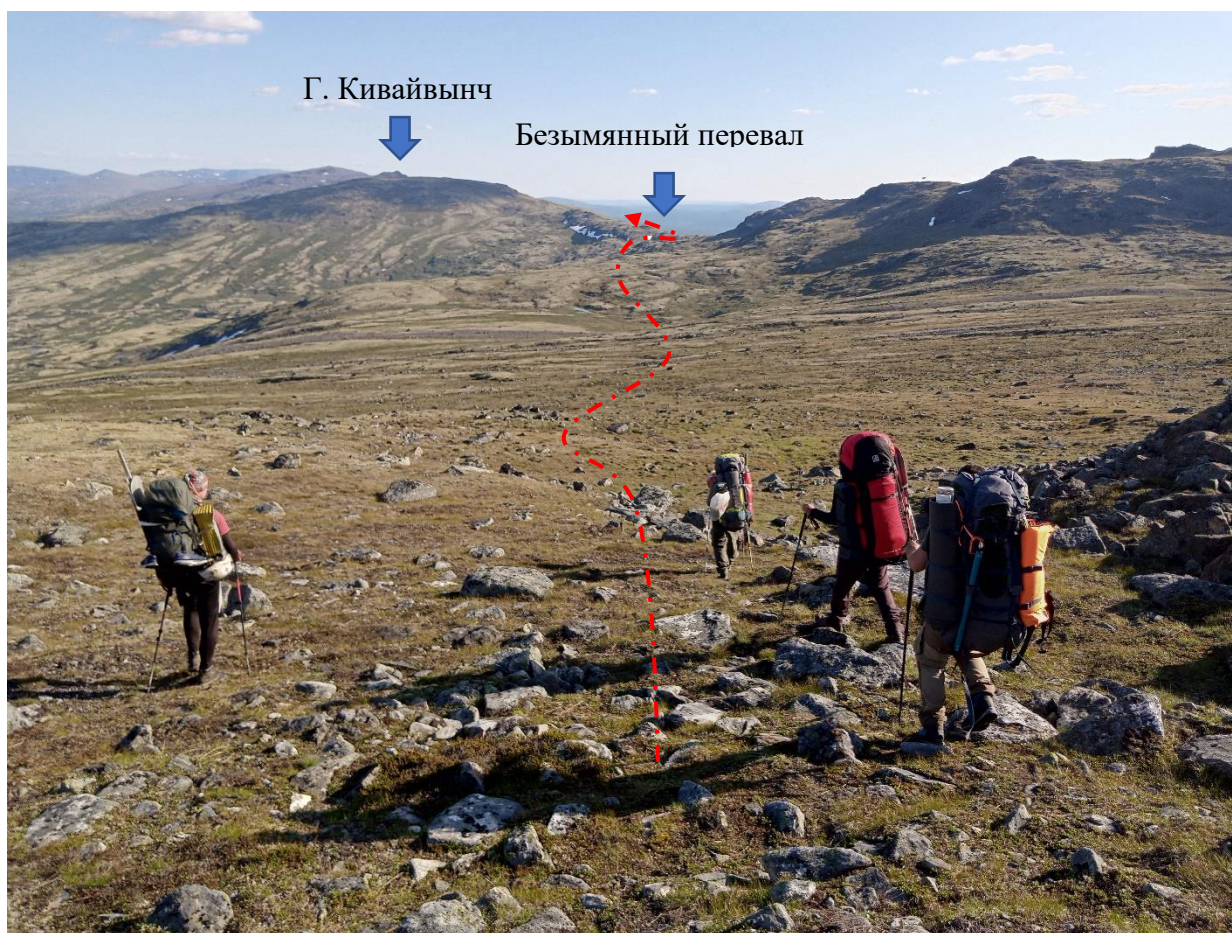


Фото 14. Движение к г. Кивайвынч



Фото 15. Фото у тура на Безымянном перевале



Фото 164. Место ночевки у безымянного озера перед пер. Студенческий

Карта 6 – Маршрут четвертого ходового дня

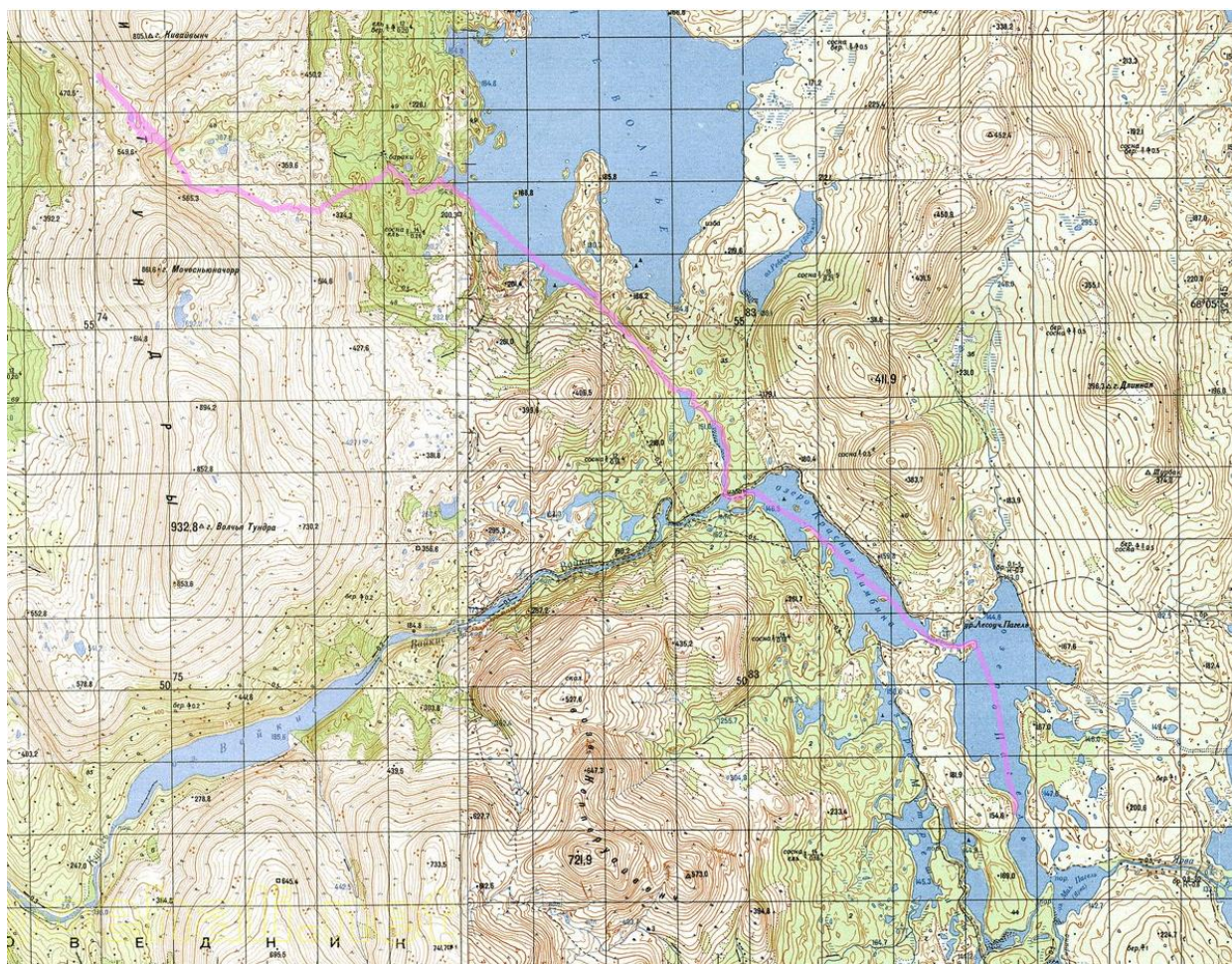
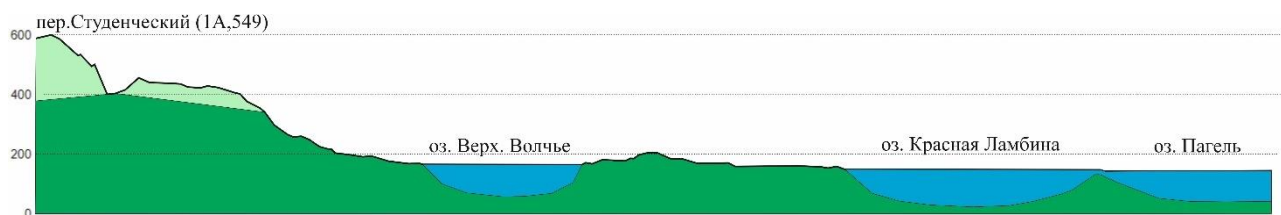


Таблица 9 – Опорные сведения по четвертому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
4	12.07.2023	малооблачно, ветер С 1 м/с	+25/+22
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
безымянное оз. у пер. Студенческий	безымянное оз. у пер. Студенческий – пер. Студенческий (1А, 550) – оз. Верх. Волчье – оз. Красная Ламбина – оз. Пагель		оз. Пагель
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
604	94	533	165
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 10,12 / В 4,5	3,6	12:34:32	07:48:18

График 5 – Высотный график четвертого ходового дня



Начали движение в 8:00 в направлении ЮВ (фото 35, 36), спуск от озера с ягельной долины проходит по скальной осыпи склона крутизной 30 градусов, местами до 40. Это склон перевала Студенческий (1А, 549), летних отчётов по нему не найдено (фото 37).

Паспорт перевала Студенческий

Направление прохождения	Одностороннее, спуск к оз. Верх. Волчье
Координаты седловины	N 68°06.104' E 32°23.179'
Высота перевальной точки	549.6 м
Характеристика склонов	ск.-тр.
Сложность по классификатору	1А
Крутизна склонов	30°, местами до 40°
Высота основного подъема	0 м
Высота основного спуска	203 м
Время спуска	45 мин.

Спуск в касках с трекинговыми палками. Траверсируя, старались срезать крутонаклонные участки. Каменистый спуск вскоре сменяется зеленой территорией с кустарничками и небольшими деревьями, много ручьёв течёт под камнями поверх которых лежит грунт и растёт трава.

Спустившись за 45 минут с перевала, выдерживая темп 45/15, пошли с ориентацией на В по тундровой всхолмленной открытой долине на спуск к лесному массиву (фото 38). Далее вошли в зону леса. Лес плотный, движение на СВ (фото 39) без тропы.

В 11:00 подошли к лесной реке шириной метра в 3. Вдоль нее тянется на ЮВ тянется тропа и, пройдя по ней около километра вышли к деревянному домику с местными жителями (фото 40), далее тропа выходит к 3 берегу оз. Верхнее Волчье в 11:45.

Путь от м.н. до оз. Верхнее Волчье занял 3 часа.

По словам штурмана, который был в данной местности год назад, южнее должна быть тропа. Движение на Ю временно без тропы. Берег завален крупными камнями, передвижение очень медленное, приняли решение остаток пути пройти по озеру. Начали искать пригодное места для стапеля. Не отыскав такого места, организовали его с камней (фото 41), на стапель ушел 1 час, и в 13:30 отошли по воде курсом на ЮВ (фото 42, 43) в направлении бухты между вытянутым мысом слева и каменистым берегом справа. Бухта далеко углубляется в лесную перемычку между оз. Верхнее Волчье и Красная Ламбина, и, пройдя водой бодрым темпом около 2,5 км группа оказывается на удобном берегу в 14:00.

Путь по оз. Верхнее Волчье занял 30 мин. Здесь пришвартованы пара лодок и от берега на подъем ведет широкая тропа. Поднявшись по ней через 70 м. вышли к деревянному домику на опушке, возле которого остановились на обед и антистапель (фото 44).

В 16:40 начали движение по лесному участку длиной в 5 км. По пути встречаются пара водоемов с протоками с проложенными через них бревнами. Тропа частично маркирована оранжевыми трубками. Лесной массив растет на неоднородном рельефе, временами путь преграждают невысокие каменистые валы, в лесу много валунов, обилие кровососов (фото 45). В 18:50 подошли к домику егерей на берегу оз. Красная Ламбина.

Короткий разговор с ними, спрашивали откуда пришли (на З – Лапландский заповедник, нахождение там без сопровождения запрещено).

Очередной стапель (фото 46). В 19:30 отошли от берега на ЮВ к озеру Пагель.

Озера разделены протокой в месте урочища Лесоуч, длиной 400 м, в целом протока широкая, шиверы, мелководные, но достаточные по глубине для прохождения, камней много (фото 47, 48). Путь движения просматривается с воды, но в этот раз решили притормозить на входе у камней, провести осмотр с них.

Выйдя с шивер в воды оз. Пагель в 21:00 начали присматривать место для ночевки на З берегу. Найдя подходящее место для швартовки на узком ровном берегу с мелкими камнями, поставили лагерь в лесу в 22:00 (фото 49). Двуместному пакрафту после прохождения порогов понадобился мелкий ремонт с проклейкой пробоин.

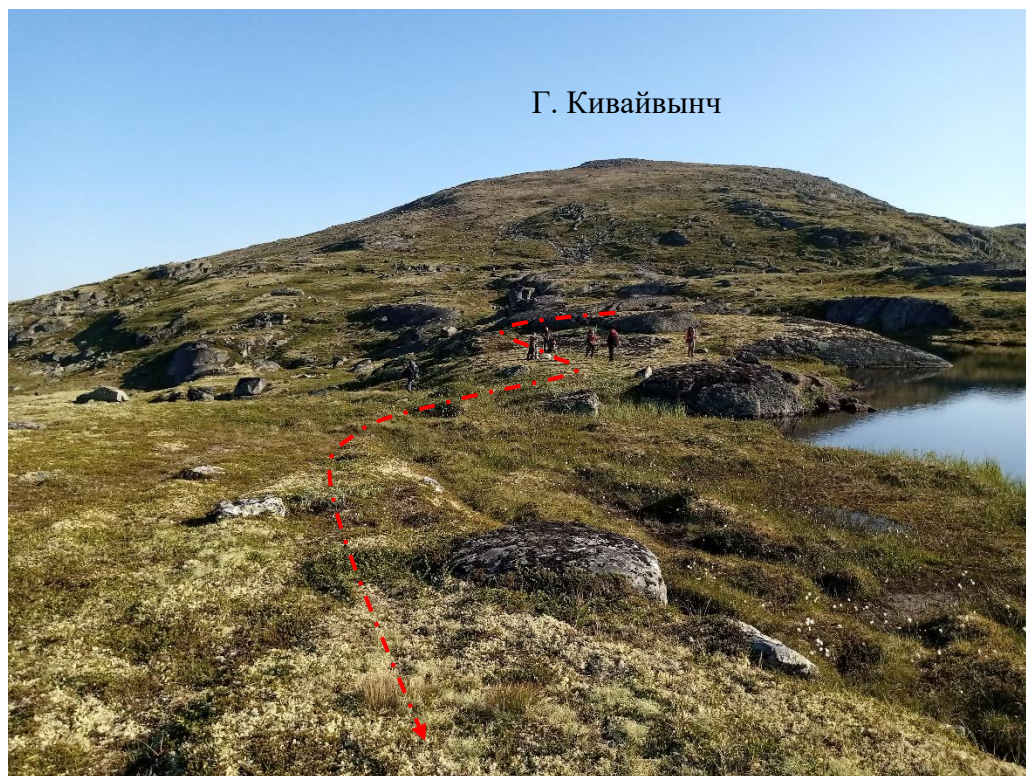


Фото 17. Старт от м.н.

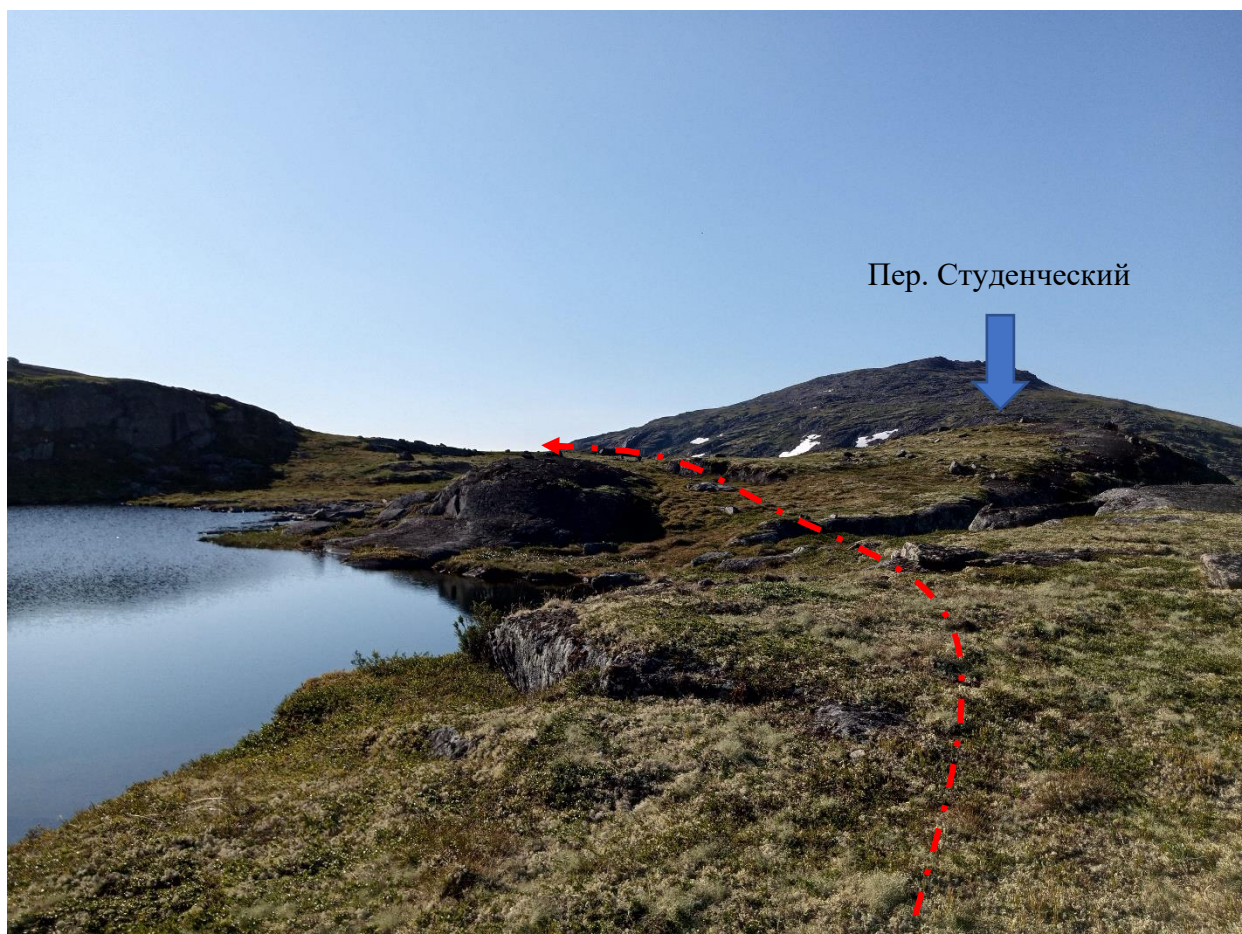


Фото 36. Маршрут спуска в долину к оз. Верхнее Волчье



Фото 18. Траектория прохождения перевала Студенческий



Фото 19. Движение по тундре от пер. Студенческий на В



Фото 20. Движение по лесу к оз. Верх. Волчьё



Фото 21. Изба местного жителя близ оз. Верх. Волчьё



Фото 41. Неудобный стайпель на берегу оз Верх. Волчьё



Фото 42. Отчаливание от каменистого берега оз. Верх. Волчье



Фото 43. Виды с озера Верхнее Волчье



Фото 22. Обед у деревянного домика, восточный берег оз. Верх. Волчьё



Фото 23. Путь по лесу в сторону оз. Красная Ламбина, маркировка тропы красными трубками



Фото 46. Второй стапель за день, западная оконечность оз. Красная Ламбина



Фото 24. Шивера между озерами Красная Ламбина и Пагель



Фото 25. Прохождение шиверы между озерами Красная Ламбина и Пагель



Фото 26. Причал на м.н. на оз. Пагель

Карта 7 – Маршрут пятого ходового дня

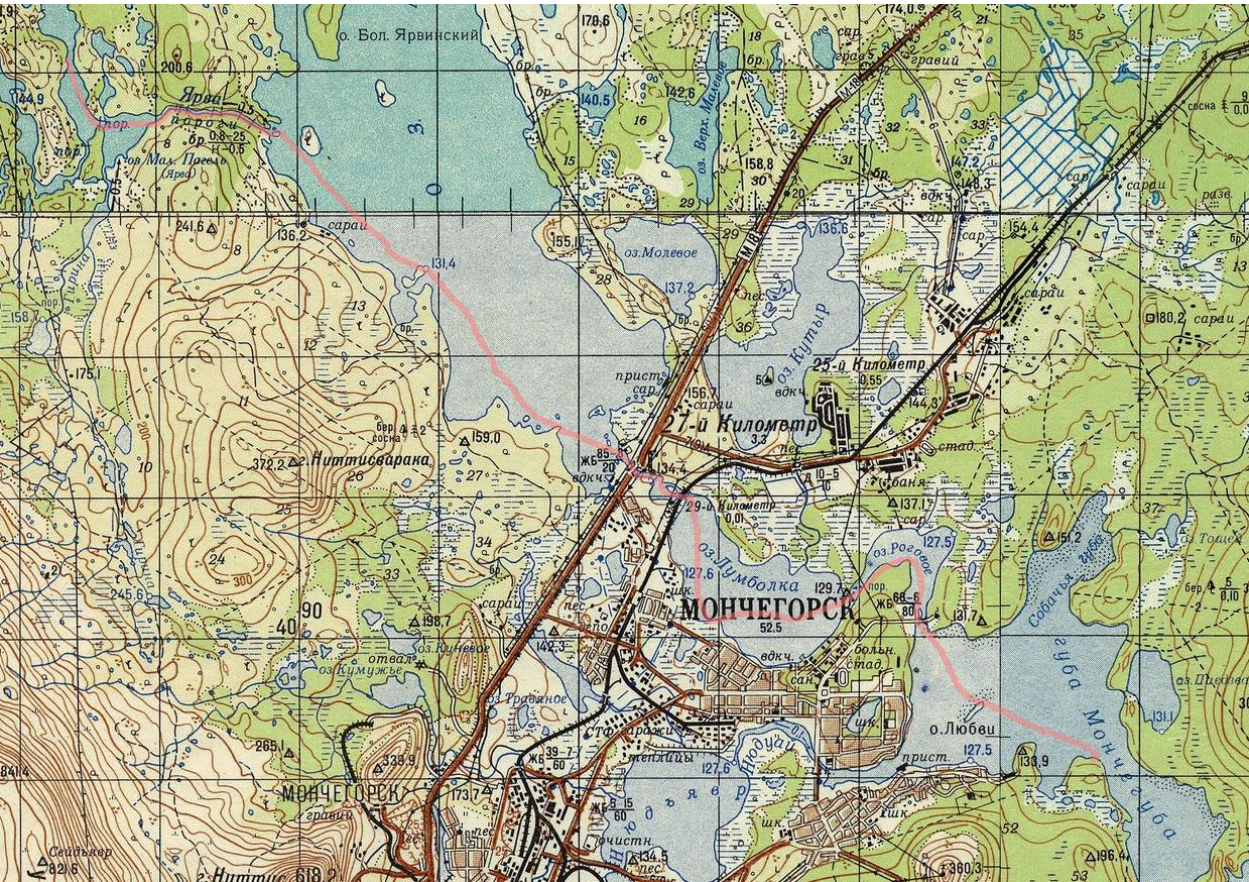


Таблица 10 – Опорные сведения по пятому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
5	13.07.2023	малооблачно, ветер преим. 3 2м/с	+23/+20
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
оз. Пагель	оз. Пагель – оз. Мончезеро – оз Лумболка – губа Мончегуба		губа Мончегуба
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
165	0	19	168
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
В 24,8	3,7	10:21:13	6:59:52

График 6 – Высотный график пятого ходового дня



В 9:30 отчалили на ЮВ в сторону Мончеозера, дошли до порога между оз. Пагель и оз. Малый Пагель – шивера, просматривается с воды. За порогом повернули на В к р. Ярва, порожи́стая протока, впадающая в оз. Мончеозеро.

Подшли к р. Ярва в 9:40 (фото 50). Пролив длиной чуть больше 1,5 км утомительный, с серией перека́тов и шивер, каменистый (фото 51, 52, 53), глубина небольшая, до 80см, путь просматривается с воды, прохождение не составило большого труда.

После выхода в Мончеозеро в плавсредствах сменяются гребцы. Ветер на большой воде переменный, грести становится утомительно (фото 54). Впереди вырисовывались очертания береговой линии г. Мончегорск, выбирая за ориентир высокую водокачку, держали курс на нее и расположенный за ней автомобильный мост (фото 55).

В 13:00, не дойдя километр до моста, уже довольно уставшие, остановились на каменистом мыске размять суставы и отдохнуть – обед до 14:40.

Через 15 мин, проходя под мостом началась сплошная территория шивер протяженностью около 500 м, час движения прохождение ее стремнины потребовало особой концентрации сил: обилие камней, мелководья (фото 56, 57).

Непродолжительное дальнейшее расширение сменилось кратковременным перешейком с шиверами под ж/д мостом. Пройдя его, вышли в широкие воды оз. Лумболка.

В 16:20 прошли вдоль С берега оз. Лумболка и за 1:10 вышли в оз. Роговое, мелководье. Одной из Иволог потребовался мелкий ремонт. Берега оз. Роговое усеяны промышленными зданиями (гаражи). Взлетают военные самолеты.

18:24 – 50 мин движения по оз. Роговое. Выйдя в широкую акваторию Мончегубы (фото 58) движение на ЮВ, затруднилось порывами встречного ветра и стали накатывать волны до 25 см. Причалили к небольшому о. Любви в 19:20. Над островом много чаек и мусорно (охраняли гездо), разбросаны доски, некоторые из них с торчащими гвоздями, нужно быть внимательным.

Пройдя еще 1,5 км Мончегубы на ЮВ, по пути прошли мыс с постройками. К следующему мысу мы причалили в 20:10 – 30 мин хода от острова Любви. На мысе спрятались за густой растительностью от ветра. Есть немного ровных площадок под палатки (фото 59). Подготовка на дровах, нашли кострище.



Фото 27. Движение по озеру Пагель



Фото 51. Начало реки Ярва



Фото 52. Шивера реки Ярва



Фото 53. Порог на реке Ярва



Фото 54. Движение по Мончезеру



Фото 28. Начало Мончегорска



Фото 29. Начало шиверы под мостом Мончегорска



Фото 57. Конец шиверы под мостом Мончегорска



Фото 58. Выход в Мончегубу



Фото 59. Стоянка. Мыс Мончегубы

Карта 8.1 – Маршрут водной части шестого ходового дня



Карта 8.2 – Маршрут пешеходной части шестого ходового дня

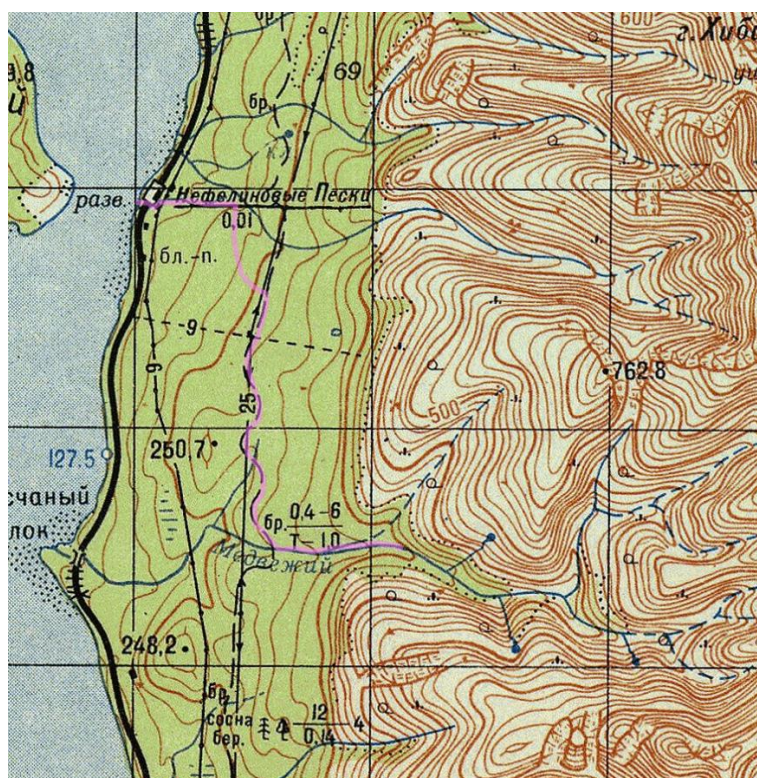


Таблица 11 – Опорные сведения по шестому ходовому дню

день пути	дата	погода за день	t день/вечер
6	14.07.2023	переменные облачность и дождь, ветер переменный, преим. ЮЗ 2 м/с	+24/+20
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
оз. Мончезеро	оз. Мончезеро – оз. Большая Имандра – ст. Нефелиновые пески – р. Медвежий		р. Медвежий
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
168	213	12	151
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 6,49 /В 20,9	4,1	7:53:59	6:36:35

График 7 – Высотный график шестого ходового дня



Утром решили, что для новизны и энтузиазма экипажам будет полезно поменяться плавсредствами. В 5:40 отчалили от м.н. и шли на ЮВ к оконечности мыса Килеваевский Наволок, обогнули его. Далее шли, держась 3 берега к о. Риж.

Причалив, у небольшого мыса в Бобровой губе, выбирали курс на слабо заметную точку между холмами на горизонте: акватория оз. Большая Имандра обширна, плюс меняется ветер, возможны осадки (фото 60). Для выдерживания оптимального курса применяются тех. средства навигации.

9:36 – за 3:30 от м.н. подошли к Березовой губе, старт пересечения оз. Большая Имандра на В по наиболее короткой траектории – 3км.

За 1 час пересекли оз. Большая Имандра и на безопасном удалении от берега направились на Ю к ст. Нефелиновые пески.

Причалили к берегу в 13:00 чуть южнее массивного выступа восточной береговой линии (фото 61). Траектория пересечения оз. Большая Имандра составила около 11 км, не пересечение ушло около 3х часов. Берег песчаный, удобный, ветер по-прежнему переменчивый. на берегу у ст. Нефелиновые пески есть деревянная постройка и пара моторок, грунтовка и чуть выше по ней на холме кострище. Погода разъяснилась и ветер стих, но он уже не играет роли - антистапель, обед.

В 16:30 вышли по тропе на В. Через 5 мин пересекли ж/д пути в районе ст.

Нефелиновые Пески и, продолжили маршрут на В через лес по грунтовой дороге.

Через 50 мин движения вышли на развилку, есть ЛЭП, повернули на Ю по грунтовой дороге дошли до р. Медвежий (фото 62).

В 18:07 у р. Медвежий повернули на тропу, ведущей на В по правому берегу ручья по смешанному лесу. В 18:45 достигли запланированной точки ночевки, встали лагерем (фото 63), растянули тент, ожидая осадки. Подготовка ужина-завтрака на дровах.



Фото 30. Выход в озеро Имандра

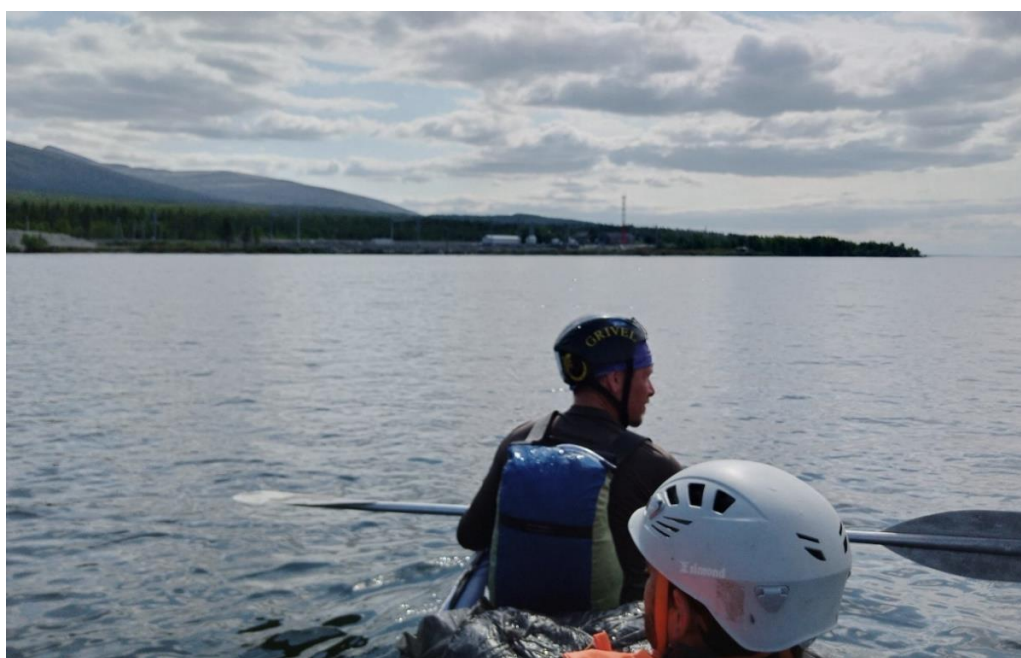


Фото 61. Движение в сторону станции Нефелиновые Пески

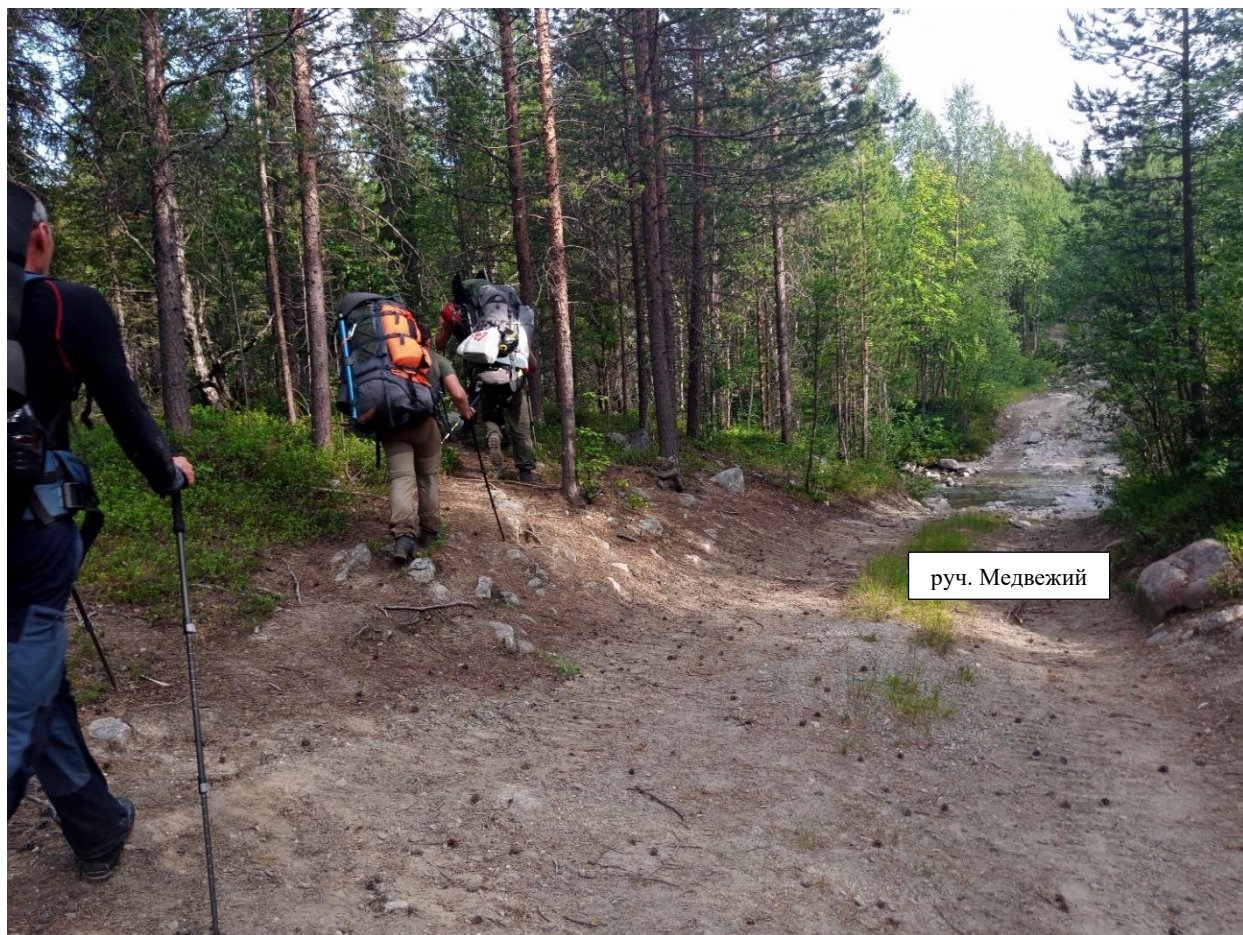


Фото 62. Автодорога от ст. Нефелиновые Пески в сторону руч. Медвежий



Фото 63. Место стоянки у ручья медвежий

Карта 9 – Маршрут седьмого ходового дня

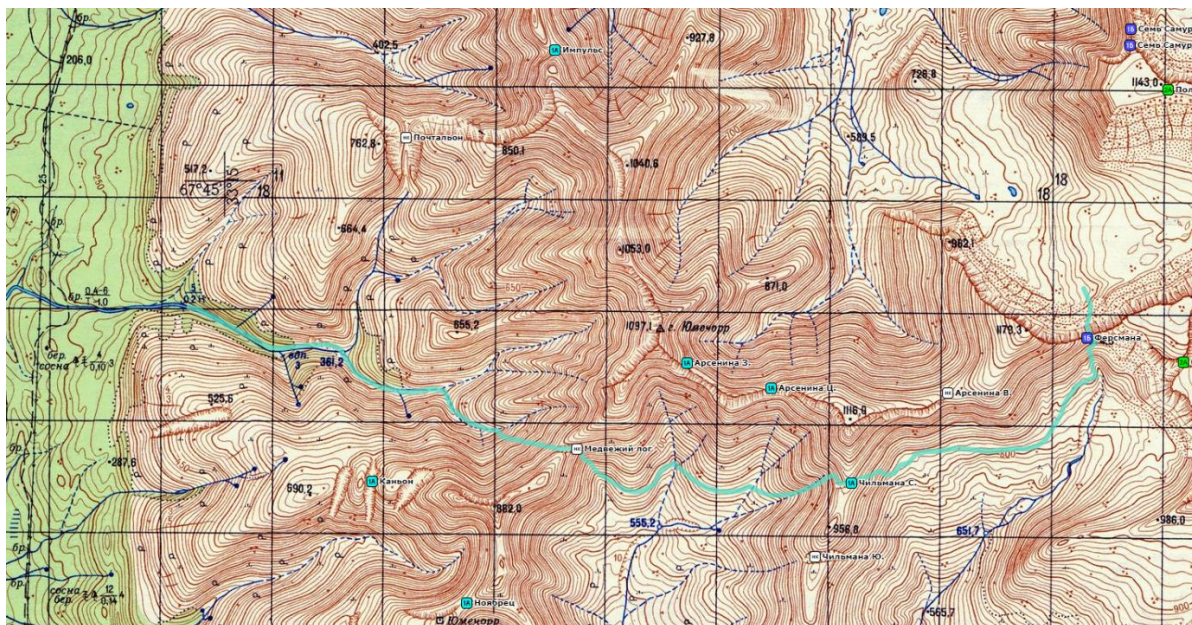
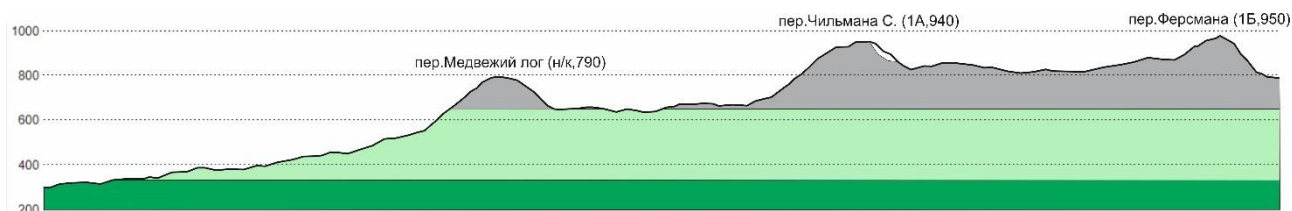


Таблица 12 – Опорные сведения по седьмому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
7	15.07.2023	Облачно, осадки, ветер ЮЗ 1 м/с	+18/+16
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
р. Медвежий	р. Медвежий - пер. Медвежий лог (н/к, 790) – пер. Чильмана С. (1А, 940) – пер. Ферсмана (1Б, 980)		Подножие пер. Ферсмана
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
151	999	542	781
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 10,45	2,1	14:13:04	9:53:35

График 8 – Высотный график седьмого ходового дня



В 9:00 вышли в направлении пер. Медвежий Лог, продолжая вчерашний курс на В по лесу вдоль правого берега р. Медвежий по тропе вверх по течению. Тропа четкая, подъем до 10°. Встречается много мест под лагерь (фото 64). Брод пары мелких притоков ручья.

Лес вскоре сменяется холмистым рельефом, вышли из зоны леса, перешли р. Медвежий на левый берег по камням, есть тропа (фото 65, 66).

В 9:45 – 45 мин от м.н., повернули на ЮЮВ вдоль левого притока р. Медвежий по лев берегу, вверх по течению, склон увеличивается до 20° (фото 67). Моросил мелкий дождь, небольшой ветер.

На первых 20 м подъема у одного из участников сломалась трекинговая палка. Техническая остановка и с помощью ремнабора поломка устраняется. На склон наплзает туман и разглядеть траекторию восхождения на перевал становится затруднительно. Мелкая осыпь сохраняет угол в 25 градусов, есть единичные подвижные камни.

10:45 – 45 мин от поворота по пересыхающему ручью. Возможно дальше по тропе можно было подняться более простым путем в лоб, но мы решили подниматься траверсом без тропы. Ориентировались по навигатору. Восходили по дуге, забирая вправо к ориентиру – большому одиночному вертикальному камню, под ним удобная полка для привала. Достигнув его, перекусили карпитом и далее, сменив направление, забрали левее и, продвигались по дуге по средне-крупной осыпи складчатого склона (фото 68). Некоторые камни подвижны, уже подмочены, участники внимательны. Тропу отыскать в условиях недостаточной видимости не удалось (впоследствии выяснилось, что тропа находилась несколько правее от траектории группы). По маршруту попало несколько мест скальных плоских выходов – «бараньих лбов»: такие участки небезопасны, с уклоном и подмокшие, они влекут риски поскользнуться, следует обходить их. Крутизна доходит до 30°, кое-где попадаются травянистые участки, на подходе к седловине забрали правее и достигли пер. Медвежий Лог (н/к, 790) в 11:50, затратив на подъем 1:30 мин. (фото 69). Перевал щелевой, разломистый, типовой для Хибин, в ложбине щели пролетовывающий снежник, так же со спецификой: этот снег – среда обитания микроскопического здешнего вида красных водорослей, соответственно движение по такому снегу оставляет эффектные красные следы (фото 71,72). Тур есть (фото 70).

Сняли записку группы туристов СПб «ДЮЦ Петергоф» от 08.08.22 г. (фото 225)

Паспорт перевала Медвежий лог

Направление прохождения	л.ист.руч.Медвежий - руч.Чильмана
Координаты седловины	N 67°43.727' E 33°19.143'
Высота перевальной точки	790 м
Характеристика склонов	ск.-ос.
Сложность по классификатору	н/к
Крутизна склонов	25°, местами до 30°
Высота основного подъема	350 м
Высота основного спуска	140 м
Время подъема	1 час 30 мин
Время спуска	45 мин

Далее движение на спуск траверсом хребтового склона на В, варьирующаяся осыпь, видимость по-прежнему недостаточная (фото 73). На спуск с перевала затрачен один переход, 45 мин. Внизу протекает ручей и спустились к нему дугой по склону, ориентация – В. Хотелось перейти на пер. Чильмана С без потери высоты, но в реальности не получилось. Сохраняя направление, пересекли два ручья, между ними всхолмленный рельеф, после второго ручья начинается вытянутый осыпной кулуар со снежными участками, уходящий в 25 градусов вверх к пер. Чильмана Сев. Левый борт кулуара – сплошная скальная стенка. Продвигаясь внутри кулуара остановились на обед, проталины с водой отыскиваются без труда. На часах 13:45.

После обеда (фото 74) поднялись из кулуара на правый мелко-среднеосыпной однообразный склон и, траверсируя его, старались избегать плоских скользких каменных выходов. Склон ложится, но перевал не просматривается. Поняв из карты, что точка перевала немного правее, группа дугой заворачивает в его сторону на подъем (фото 75-78). Тропы не видно. Некоторые камни помельче подвижны, группа внимательна, не растягивается, самостраховка ледорубом и подготовленными заранее альпенштоками. За перегибом вскоре прямо по курсу виднеется щель искомого пер. Чильмана Северный (1А, 940) – достигли его в 15:50, затратив на подъем с речной долины 1 час. Щель широкая, борта покатые, со снежником. Тура не было, группа соорудила его сама, оставила записку (фото 79-81).

Паспорт перевала Чильмана Северный

Направление прохождения	л. ист. руч. Чильмана - руч. Ферсмана
Координаты седловины	N 67°43.582' E 33°22.845'
Высота перевальной точки	940 м
Характеристика склонов	сн.-ос.
Сложность по классификатору	1А
Крутизна склонов	25°, местами до 30°
Высота основного подъема	250 м
Высота основного спуска	120 м
Время подъема	1 час
Время спуска	50 мин.

Дальнейший спуск с перевала ведет на ЮВ в д.р. Ферсмана (фото 82). Траверсом ушли на В вдоль склона хребта, устойчивая осыпь в начале спуска под углом в 20-25 гр. трудностей не вызывает. Около 17:00 слева выше на хребте замечается многолюдная преимущественно женского состава группа, движущаяся в сторону, скорее всего, н/к пер. Арсенина В. Затраченное время на спуск с перевала Чильмана Сев. в долину – 50 мин.

Продолжая движение на В по всхолмленному рельефу по слабовыраженной тропе, завернули на подъем влево по ходу движения к северной части обширного цирка над р.

Ферсмана. Осыпь увеличивается в размерах и крутизне, местами доходя до 40 градусов (фото 83). Это, собственно, перевальный взлет протяженностью около 1 км к знаменитому пер. Ферсмана. Даже в крупной скальной осыпи порой отыскивается подобие тропы, в единичных случаях ближе к перевалу приходилось прибегать к свободному лазанию. Интенсивные осадки, туман. В 19:00 группа взойшла на пер. Ферсмана (1Б, 950), затратив на подъем с речной долины около часа времени. Широкая седловина с памятной табличкой, есть тур (фото 84) имеются места под палатки с защитой от ветра, склон вниз не ложится, нужна разведка. Сняли записку туристической группы СПб «ПМК Спасатель» от 16.08.22г. (фото 226)

Паспорт перевала Ферсмана

Направление прохождения	руч.Ферсмана - р.Гольцовка
Координаты седловины	N 67°44.262' E 33°25.847'
Высота перевальной точки	950 м
Характеристика склонов	ск.-ос.
Сложность по классификатору	1Б
Крутизна склонов	30°, местами до 45°
Высота основного подъема	90 м
Высота основного спуска	180 м
Время подъема	1 час
Время спуска	2 часа

Разведка, спустившись чуть правее вниз по тропке и далее под скальный выход налево, сообщила, что спуск вниз потребует провески 50 м. перил: под седловиной внизу есть скальный участок в 20 м крутизной в 45 град., и (кратковременными местами) круче. Навеска перил осуществлялась с надежного пристенного валуна, но под ним плоская каменная наклонная площадка шириной метра в три и начинающийся за ней скальный сброс, нужно быть внимательным. Участники ожидали, расположившись в линию в узком проходе перед каменной площадкой и застраховали себя к проушинам, вкрученным здесь предшественниками, пока техлидер провешивал перила. Далее стало ясно, что веревка на спуск контактирует с гранями рельефа, небезопасно: в паре мест прибегли к прокладыванию протекторов из пенек (фото 85-86).

Спустившись, участники собирались правее у пристеночного кармана из больших валунов. Руководитель спускался замыкающим по двойным перилам, станция на расходном репшнуре.

В 21:00 - 2 ч спуска с перевала, сдернув коллективно перила, промокшие под морозящим дождем пошли на спуск по мелкой осыпи в долину р. Меридиональный (фото 87). Спуск по долине средне-крупной осыпи риска не представляет, время от времени прихо-

дится гимнастически перелезать через крупные булыжники. Холмистая подцирковая долина ветренная, среди мелких камней есть места под палатки, не лишне создание стеночной ветрозащиты.

22:00 - Выбрали местечко под лагерь повыше, чтобы в случае обвала точно не зацепило камнями. Склон цирка – обвалоопасен. Рядом среди камней есть ручей. Подготовка на газу (фото 88-89).



Фото 64. Одно из мест лагеря вдоль ручья Медвежий



Фото 65. Движение по тропе вдоль ручья Медвежий пер. Медвежий Лог



Фото 31. Долина ручья Медвежий

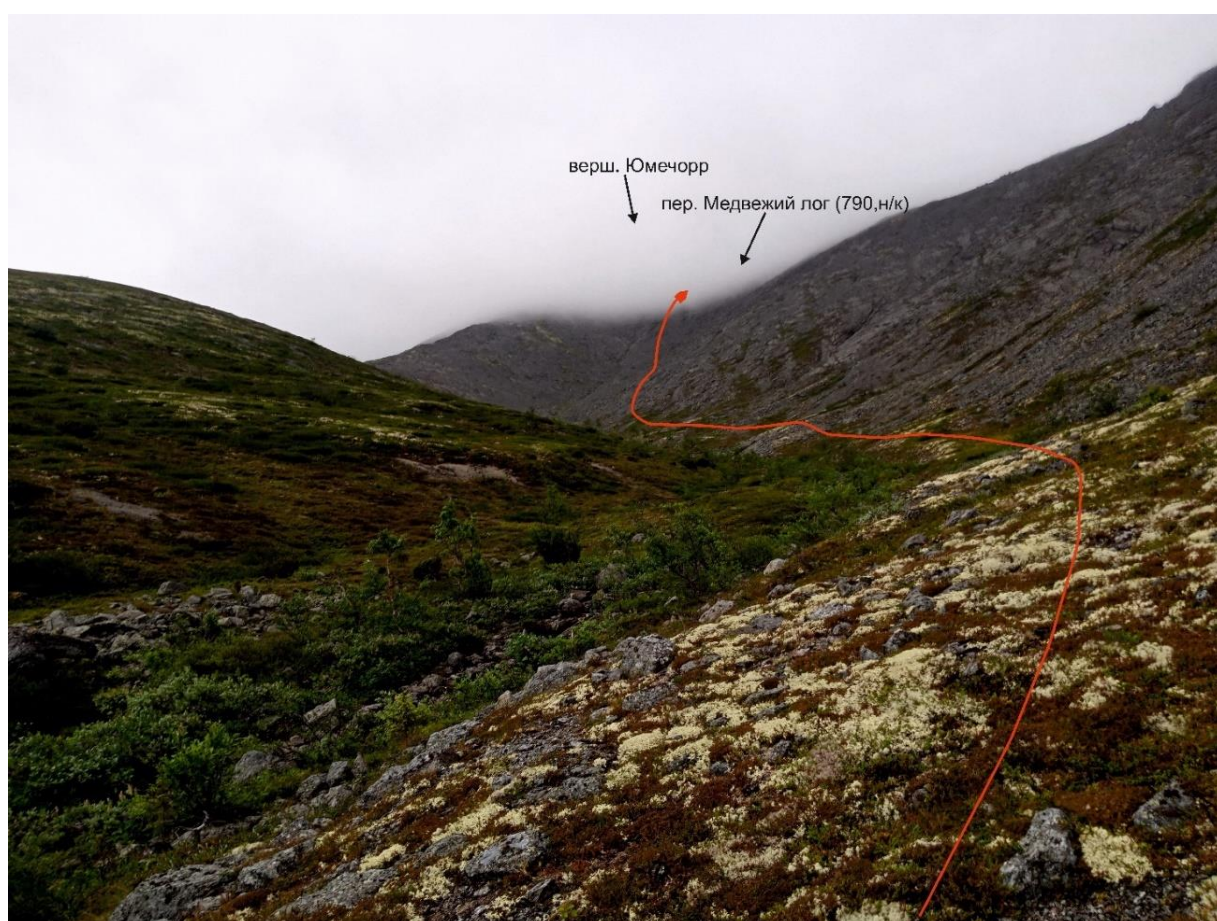


Фото 67. Траектория движения на перевал Медвежий лог



Фото 68. Склон на подъеме на перевал Медвежий лог



Фото 69. Группа на перевале Медвежий лог



Фото 70. Тур на пер. Медвежий Лог



Фото 71. Покатушки на снегу на пер. Медвежий Лог



Фото 72. пер. Медвежий Лог - проход



Фото 32. Спуск с перевала Медвежий лог



Фото 74. Обед перед пер. Чильмана Северный



Фото 75. Обед перед пер. Чильмана Северный



Фото 76. Подъем на перевал Чильмана Северный



Фото 77. Траектория движения на перевал Чильмана Северный



Фото 78. Перевал Чильмана Северный



Фото 79. Тур на перевале Чильмана Северный

Перевальная записка

Группа туристов турклуба «Bear's trip» г. Москва, совершая пеше-
водный поход 3 к.с. поднялась на
Чильмана Северный
(название перевала, вершины)
в 13.12 «15» 07 2023г со стороны
р. Кильманч
Метеоусловия: Облачно
Видимость: Отличная
Состояние группы: Хорошо
Движение начато в 16.15 часов в направлении
пер. Орлиный
Снята записка группы Группа с запиской не кидать
под руководством Сergeyevich 20 г.
от « »
Желаем Легкий путь

Руководитель группы: Никитин Станислав Сергеевич
Маршрутная книжка: 1/1-308
Email: tar74@yandex.ru



BEAR'S TRIP
RUSSIAN ADVENTURE

Фото 80. Записка, оставленная нами на перевале Чильмана Северный



Фото 81. Группа на перевале Чильмана Северный



Фото 82. Группа в начале спуска с перевала Чильмана Северный



Фото 83. Привал перед пер. Ферсмана



Фото 84. Группа на перевале Ферсмана



Фото 85. Начало спуска с перевала Ферсмана



Фото 86. Спуск с перевала Ферсмана



Фото 87. Траектория спуска с перевала Ферсмана



Фото 88. Лагерь под пер. Ферсмана



Фото 89. Лагерь под пер. Ферсмана

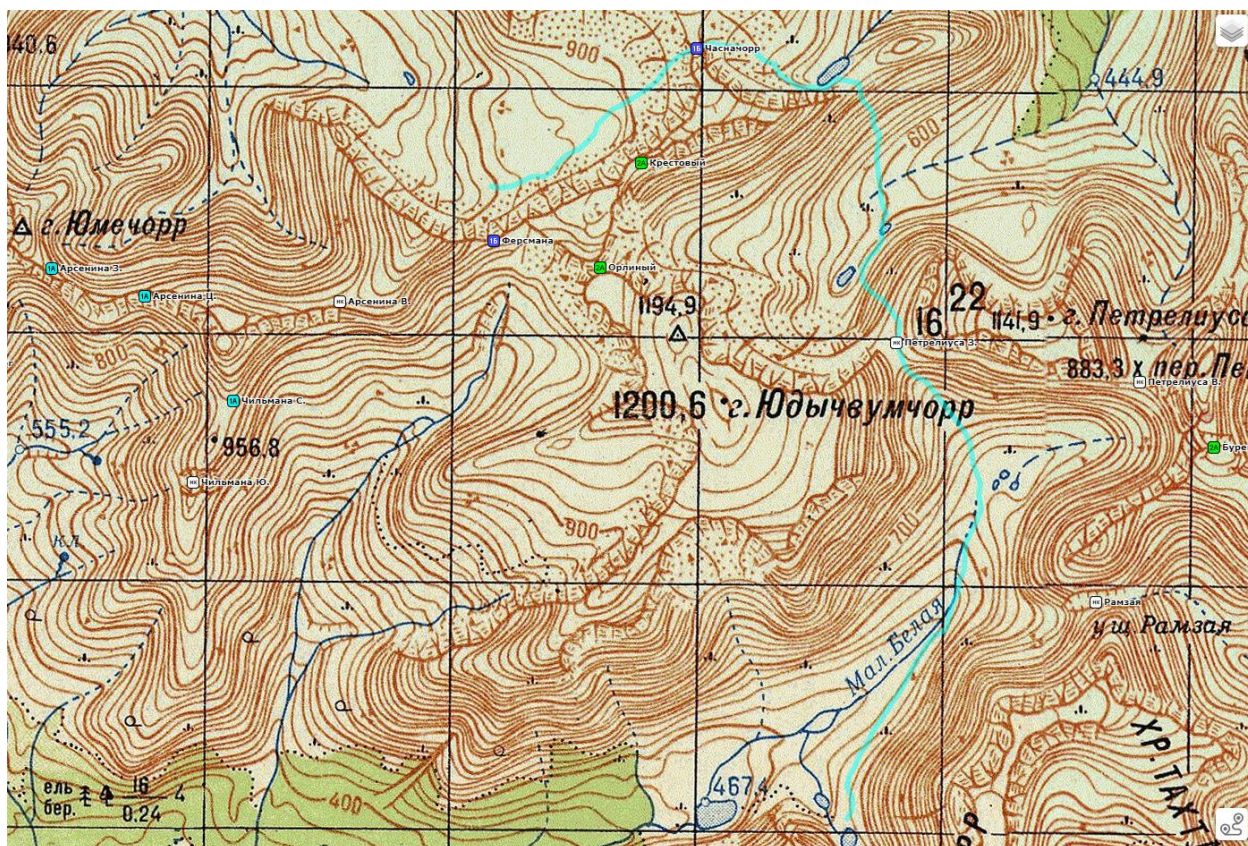
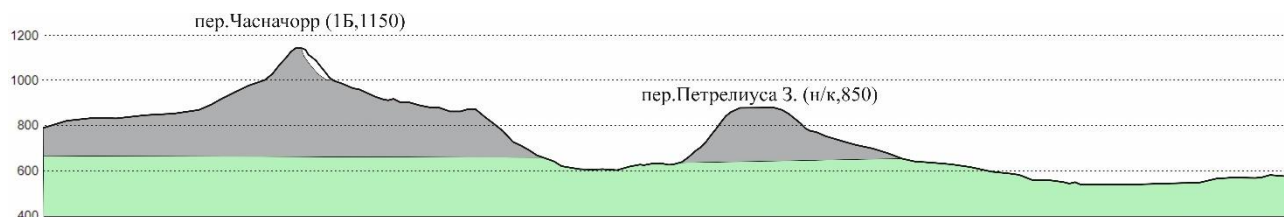


Таблица 13 – Опорные сведения по восьмому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
8	16.07.2023	Переменная облачность, ветер 3 3 м/с	+24/+22
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
Подножие пер. Ферсмана	Подножие пер. Ферсмана – пер. Часначорр (1Б, 1150) – р. Петрелиуса – пер. Петрелиуса 3 (н/к, 850) – р. Мал. Белая		Подножие пер. Тахтар, у безымянного озера
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
781	659	871	804
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 11,33	2,2	9:12:32	6:23:21

График 9 – Высотный график восьмого ходового дня



Без осадков. После вчерашней непогоды утром просушили снаряжение и вещи. В окружающем цирке переход к верховьям р. Петрелиуса лежит через пер. Часначорр, что на СВ (фото 90). К нему отправились в 10:20 в касках. Путь по каменистой всхолмленной долине не вызывает проблем, достигнув осыпей цирка, остановились на привал для оценки траектории подъема и поиска тропы. Тропа просматривается, периодически петляет и теряется среди средне-крупных булыжников, генеральная направленность тропы – в лоб на перевал (фото 91). Набор должен составить около 300 м.

Таким образом, пытаясь отыскивать тропу, поднимались сначала по средней осыпи, подъем медленный, но не трудный, последние сто метров подъема осложняются отсутствием тропы, периодическим карабканьем среди хаоса крупных камней (фото 92) и отыскиванием редких кулуарчиков (фото 93). В них нужно быть внимательным и не сыпать камни на головы нижестоящих. Движение плотной группой. Уклон на этом участке преимущественно в 35 градусов. Пользу здесь принесет ледоруб для самофиксации на ломанном рельефе. Последние пара-тройка десятков метров перед седловиной сбавляет уклон, осыпь мельчает и в 12:10 взойшли на снежник пер. Часначорр (1Б 1150) – типичный разлом в хребте, сравнительно широкий, борты пологие. На подъем затрачено около 1,5 ч. Здесь большой тур, сильное проветривание, но группа приваливается у тура, прячась от ветра за крупными булыжниками. Сняли записку группы СПб от 28.07.2020 г. (фото 227)

Паспорт перевала Часначорр

Направление прохождения	цирк пер.Ферсмана - 1-й л.пр.руч.Петрелиуса
Координаты седловины	N 67°45.101' E 33°28.141'
Высота перевальной точки	1150 м
Характеристика склонов	сн.-ос.
Сложность по классификатору	1Б
Крутизна склонов	35°, местами до 45°
Высота основного подъема	260 м
Высота основного спуска	260 м
Время на подъем	1,5 ч
Время на спуск	1 час 20 мин.

Склон вниз снежный, снег плотный – ложится, на первых 100м спуска уклон до 45 градусов, далее ближе к долине уклон плавно снижается. Собрали станцию на большом камне, который закапали в плотный снег, использовали расходный репшнур (фото 94).

Начали спуск в 12:54. Лидер спустился на карабине с использованием УИАА с подстраховкой прусом, сделал станцию на 2х ледорубах (фото 95). Группа последовала за ним тем же приемом. Руководитель спускался замыкающим по двойным перилам в кошках, сдернули 1ую веревку.

В 13:36 повесили вторую веревку со станции из двух ледорубов, продолжая по ней спуск (фото 96).

В конце 2й веревки основная часть группы ушла влево на осыпь. Левый борт, в основном, с крупными камнями, в одиночных случаях подвижными, соблюдая осторожность проходится без особых затруднений. С уменьшением крутизны склона, осыпь борта мельчает, через 100 м спуска можно снова перейти уже на некрутой снежник, спускающийся в складке рельефа в направлении озера (фото 97). Руководитель – замыкающий разобрал станции и спустился в кошках прусским шагом с самостраховкой ледорубом.

Спуск с перевала закончен в 14:20 (на спуск ушел 1 час 20 мин.)

Далее движение на ЮВ к озеру. В 15:00 – 20 мин. от пер. влета к пер. Часначорр обед у озера, его берега каменистые, растет плотный глубокий мох (фото 98).

От озера преодолев хребтовый отрог спустились на Ю к южным верховьям р. Петрелиуса (фото 99). Здесь тропа спускается к мелкому озеру в камнях, с чистейшей изумрудного цвета водой, далее от него тропа уходит вверх на часто посещаемый пер. Петрелиуса Зап (н/к, 850). Подъем на него с этой стороны проще, чем спуск, есть тропа, петляющая посреди мелко-средней осыпи, одиночные камни могут сыграть под ногами (фото 100). Подъем маркирован туриками. Поднимались не спеша, угол варьируется от 20 до 35 градусов ближе к седловине. Уже сверху увидели, что есть путь проще – маркированная тропа в лоб. Но до нее еще нужно дойти по низу, есть очень большой соблазн начать подъем раньше, траверсом.

На седловину поднялись в 19:10, пройдя на подъем около 250 м. и затратив 1 час. Седловина просторная, с пологими бортами, есть большой тур, неподалеку от него металлическая табличка в честь А.Г. Петрелиуса (фото 101, 102). Сняли записку группы из подмосковья, год неизвестен. (фото 228)

Паспорт перевала Петрелиуса Западный

Направление прохождения	руч.Петрелиуса - р.М.Белая
Координаты седловины	N 67°43.841' E 33°30.424'
Высота перевальной точки	850 м
Характеристика склонов	ос.
Сложность по классификатору	н/к
Крутизна склонов	20°, местами до 35°
Высота основного подъема	240 м
Высота основного спуска	120 м
Время на подъем	1 ч.
Время на спуск	1 ч.

19:46 - спуск с перевала по протяженной волнообразной крупной некрутой осыпи в 1км длиной, вначале в складках рельефа на протяжении 100м лежат снежники. От снежников даже в камнях периодически возникает тропа, путь густо маркирован туриками. За 20 мин спустились с перевала. За час спустились с осыпи в восточные верховья р. Малая Белая по тропе (фото 103), далее, перейдя ее по камням, продолжили движение по левому берегу вдоль хребта Тахтарвумчорр без тропы. Слева виднеется знаменитый н/к пер. Рамзая. Движение на ЮЗ. Отклоняясь влево от реки, забирались по ягельным холмам выше к двум безымянным озерам, лежащим в цирке хребта. На берегу ближайшего группа останавливается. Здесь территория произрастания ягеля, довольно ветрено, но есть большие валуны, в которых можно соорудить ветрозащиту и приготовить еду на топливе. Кстати, ягель тоже хорошо горит.

В 22:40. Встали лагерем на С берегу озера под пер. Тахтар, готовка на газу (фото 104).

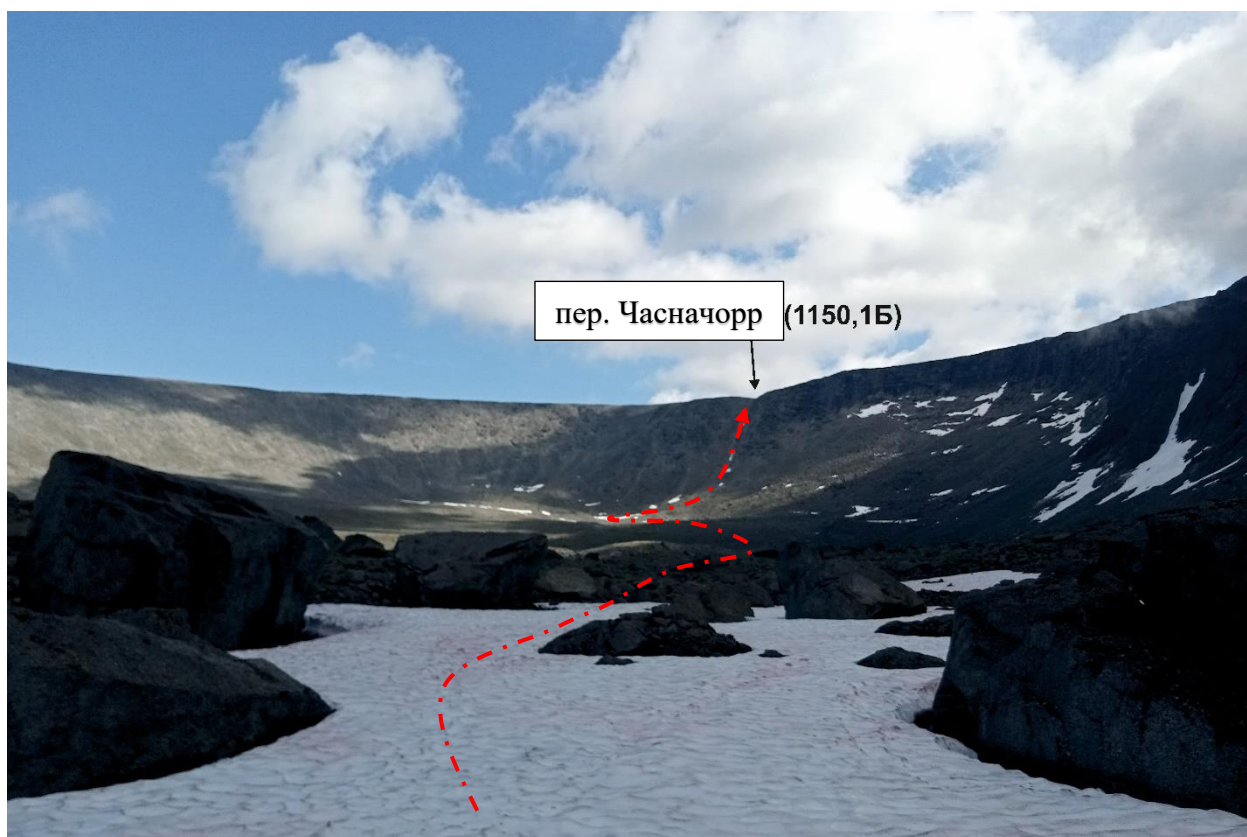


Фото 90. Движение к перевалу Часначорр из цирка перевала Фермана

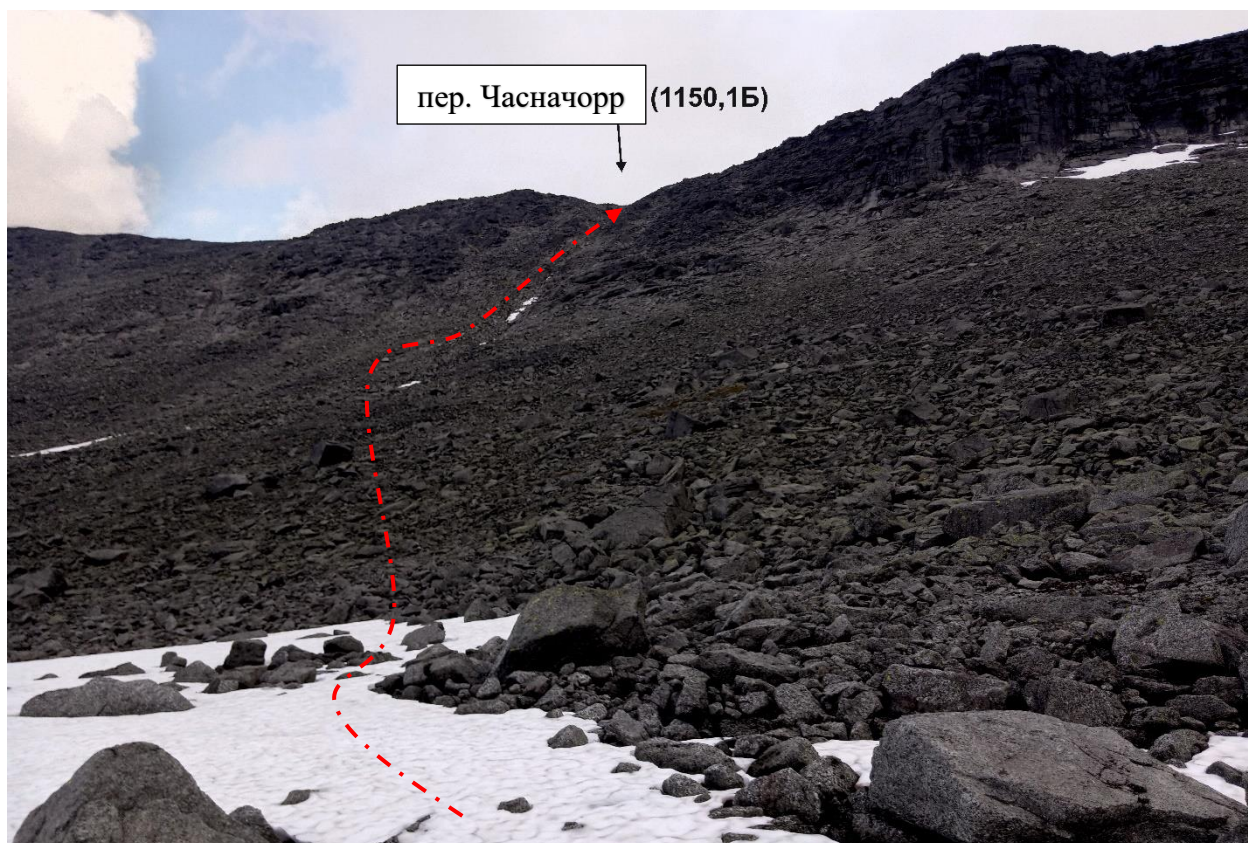


Фото 91. Начало подъема на перевал Часначорр

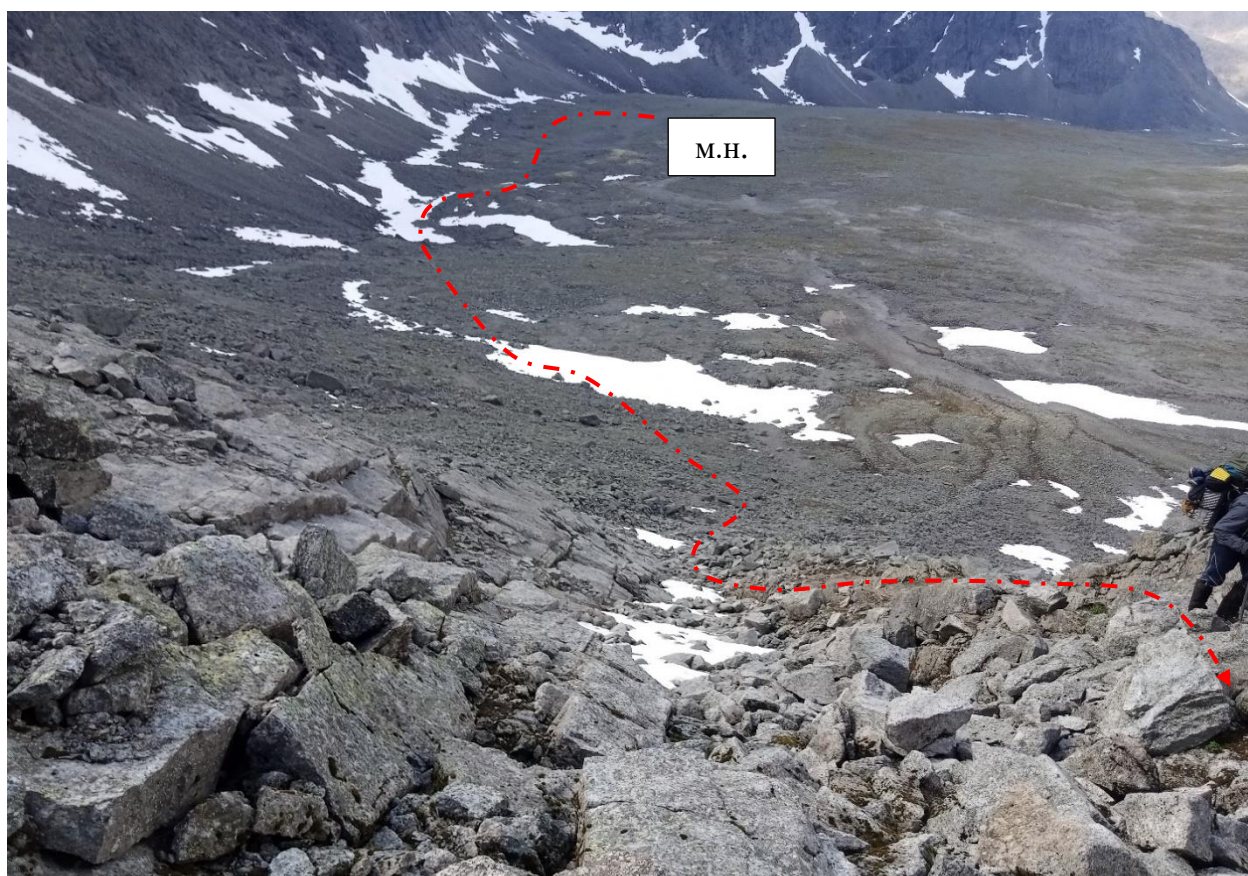


Фото 92. Подъем на перевал Часначорр, вид на долину цирка перевала Ферсмана



Фото 93. Кулуар на подѐм на перевал Часначорр



Фото 94. Организация станции на седловине перевала Часначорр



Фото 95. Спуск с перевала Часначорр



Фото 96. Станция на ледорубах на снежном склоне для второй веревки



Фото 97. Траектория спуска с перевала Часначорр



Фото 98. Обед у озера под перевалом Часначорр



Фото 99. Траектория подъема на перевал Петрелиуса Западный

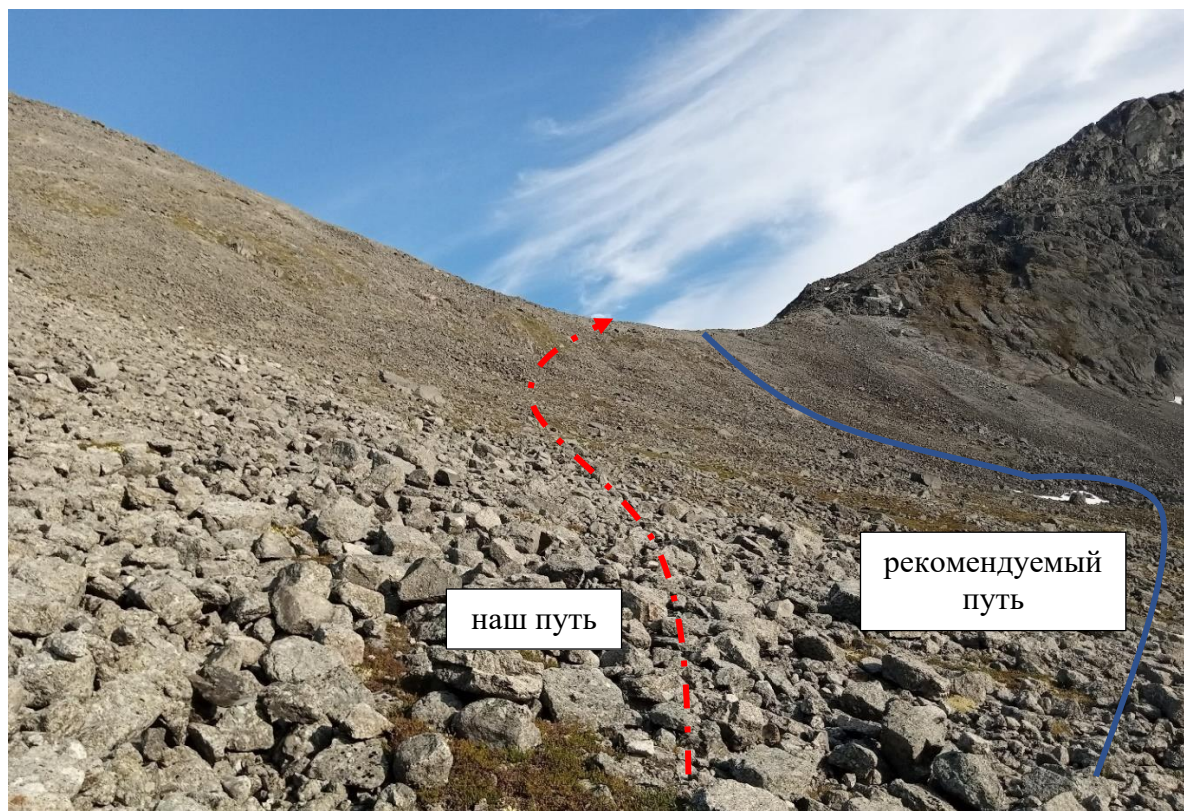


Фото 100. Подъем на седловину перевала Петрелиуса Западный

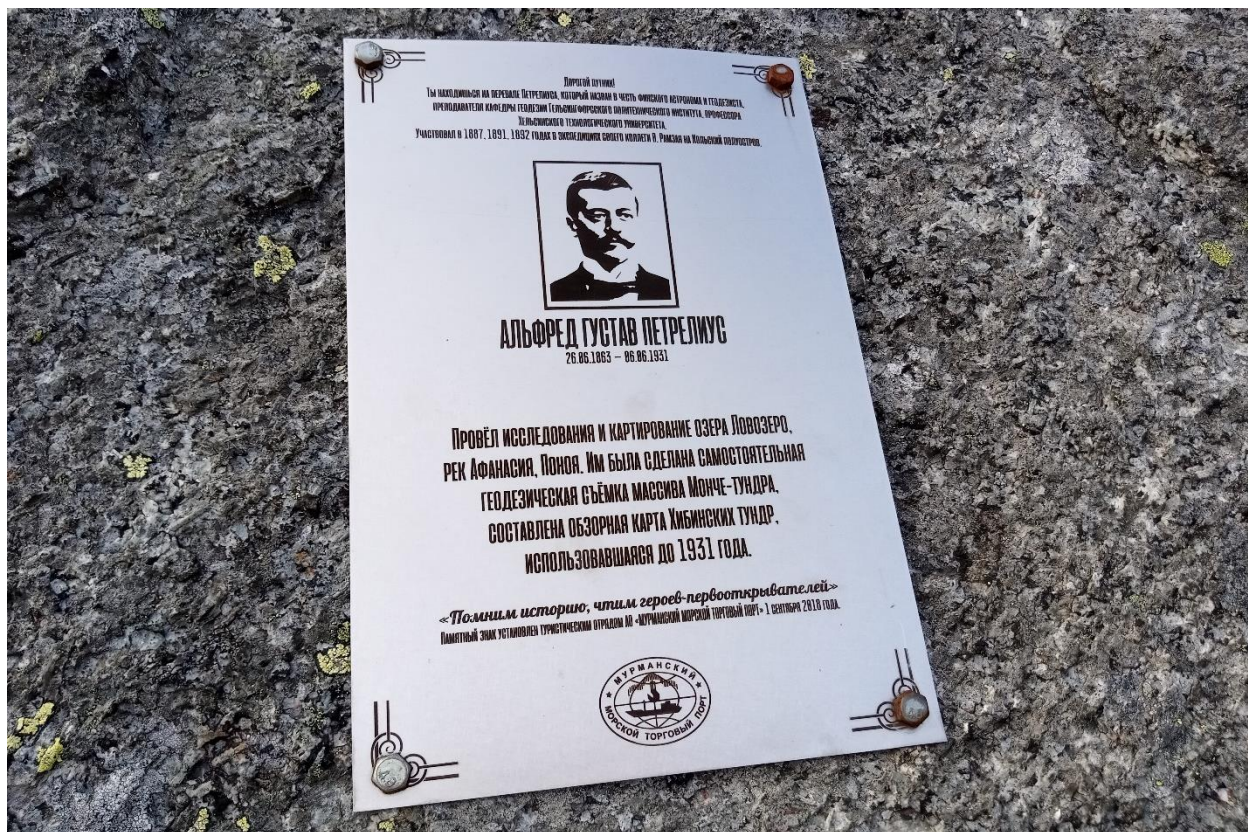


Фото 101. Памятная табличка Альфреду Петрелиусу



Фото 102. Группа на перевале Петрелиуса Западный

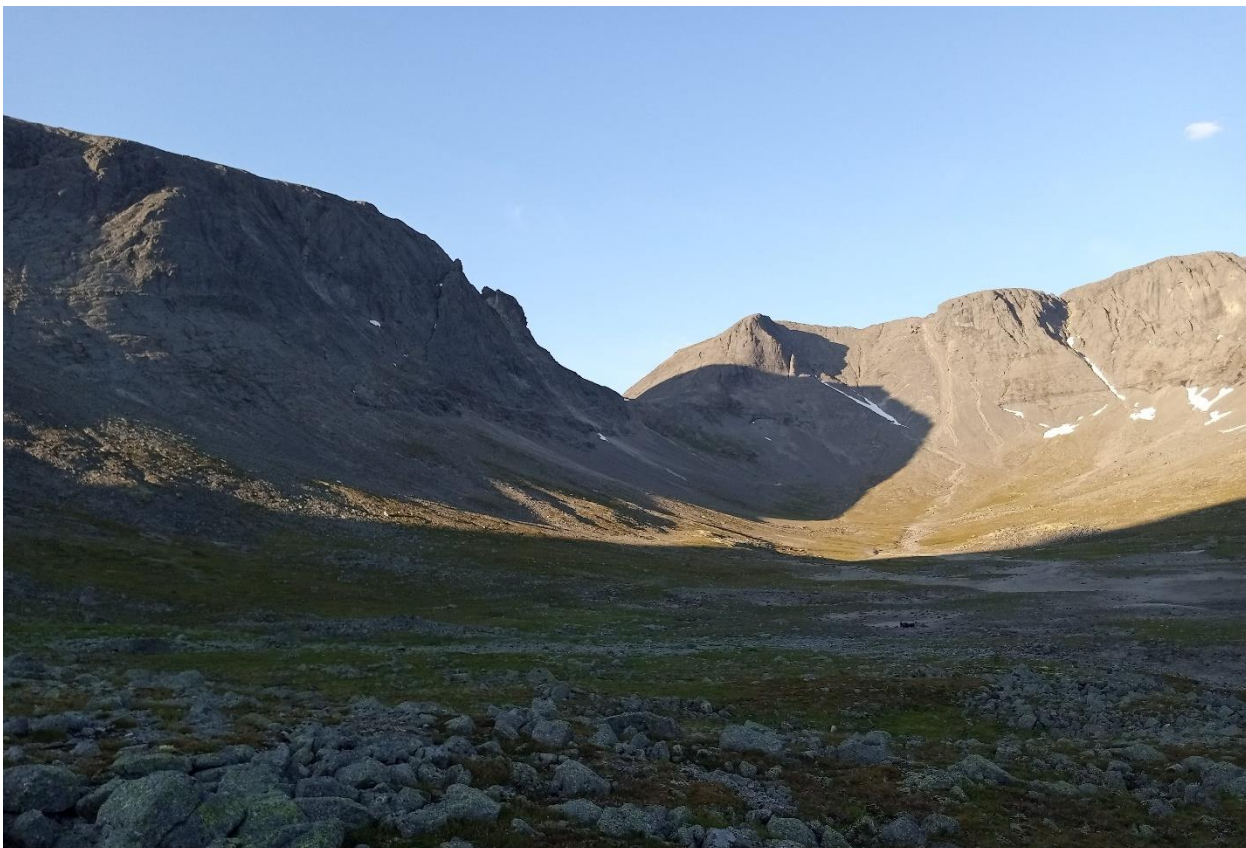


Фото 103. Вид на спуск с перевала Петрелиуса Западный

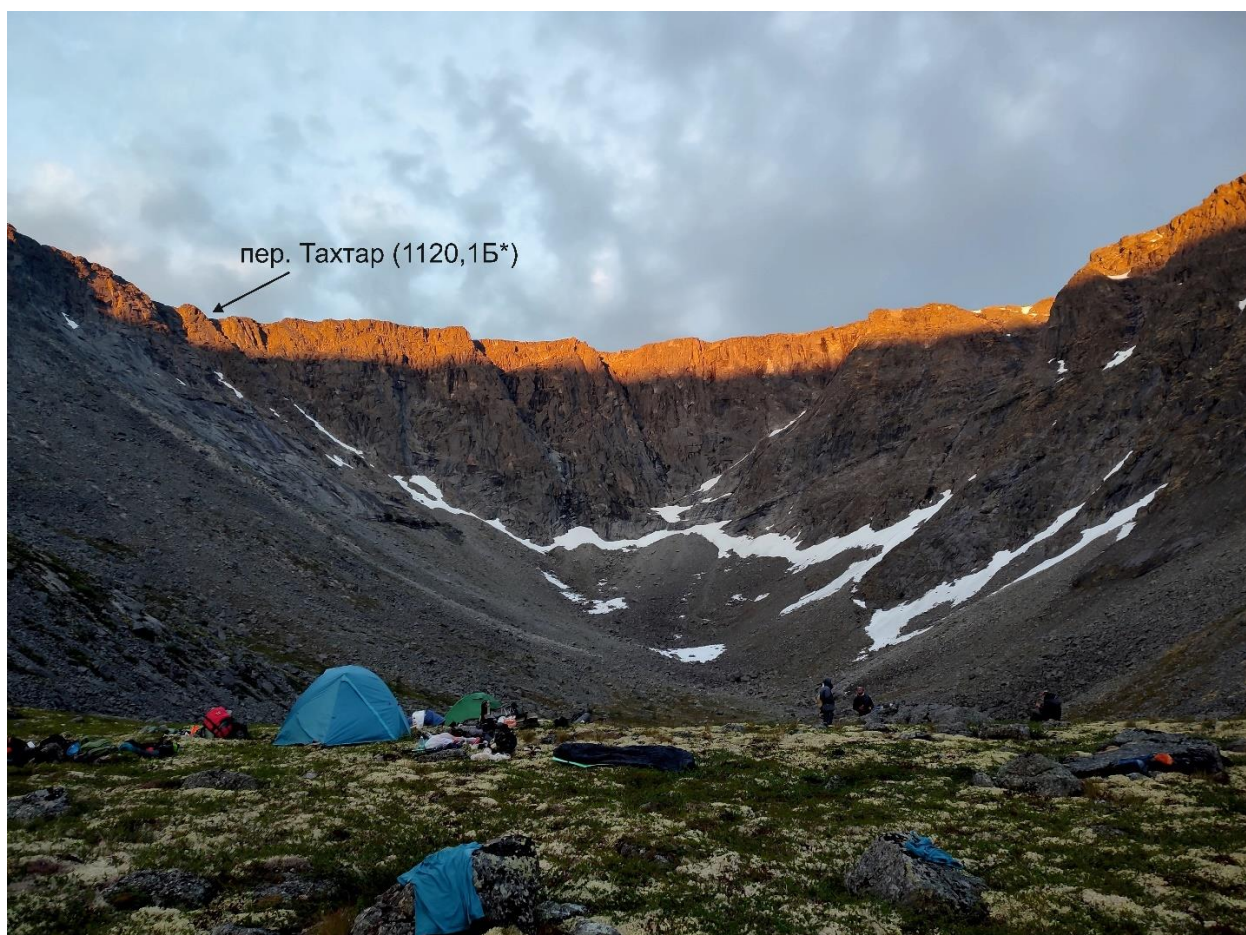


Фото 104. Цирк Тахтарвумчорра

10.10 День 9. 17.07.2023

Карта 11 – Маршрут девятого ходового дня

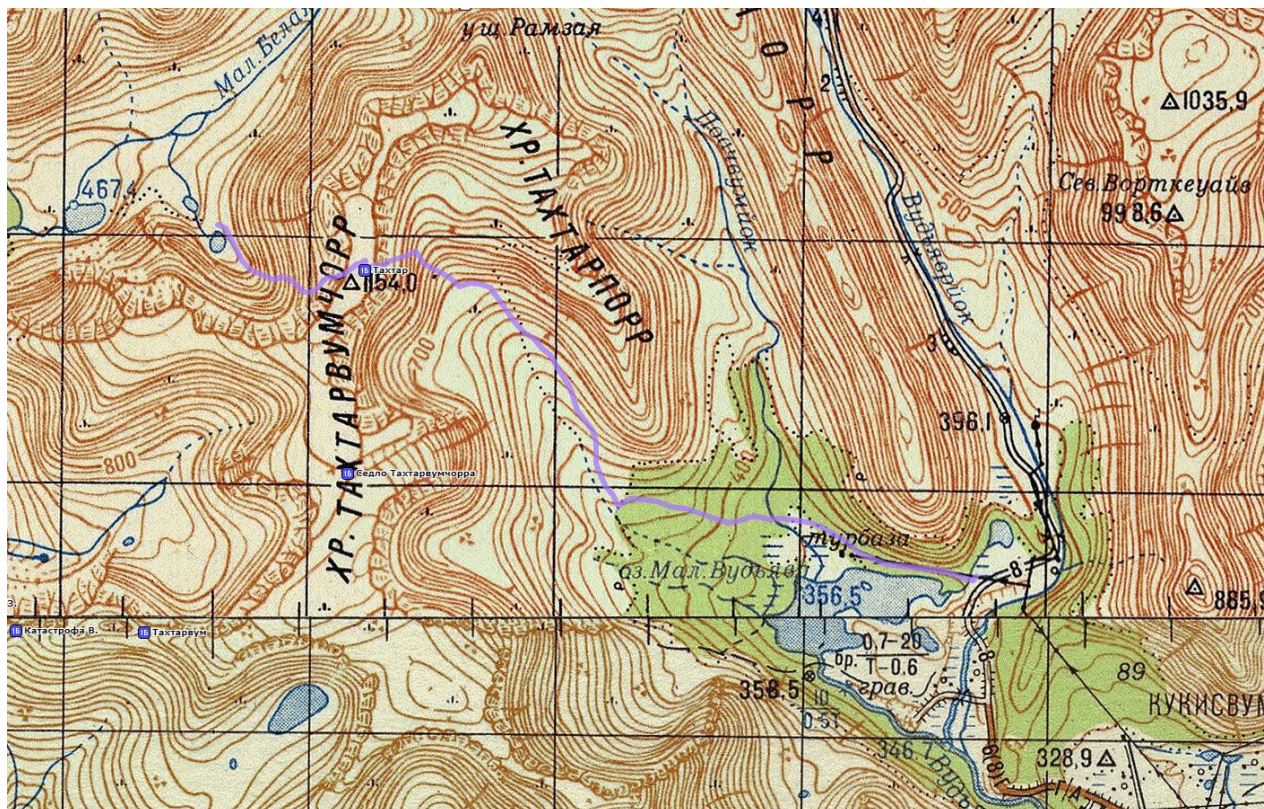
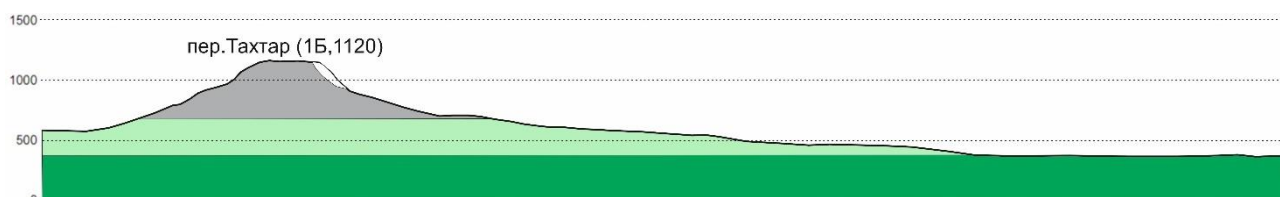


Таблица 14 – Опорные сведения по девятому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
9	17.07.2023	облачно, ветер Ю 2 м/с	+20/+20
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
Подножие пер. Тахтар, у безымянного озера	пер. Тахтар (1Б, 1120) – оз. Мал. Вудьявр		оз. Мал. Вудьявр
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
804	612	814	381
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 8,36	2	12:29:37	8:57:04

График 10 – Высотный график девятого ходового дня



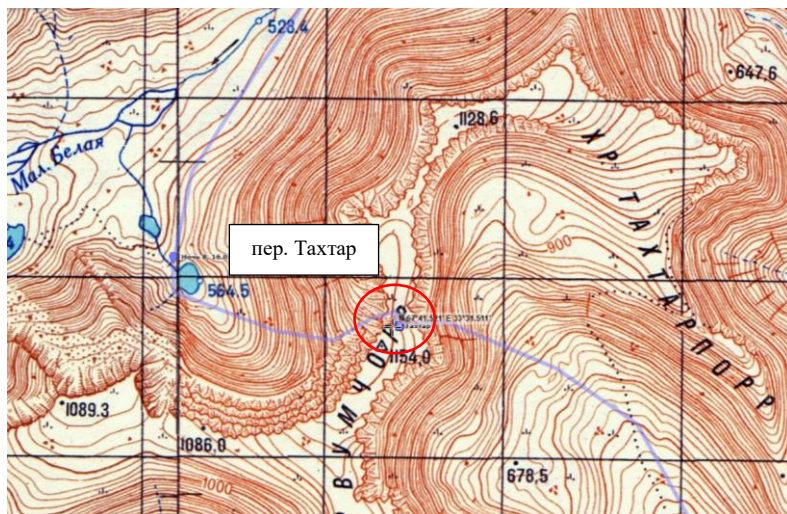
8:10 старт в касках. Обошли озеро с В стороны, за пол часа по куруму без тропы подошли к перевальному взлету пер. Тахтар (1Б*) (фото 105). Высота взлета ~ 500м

Подъем на перевал осложняется тем, что информации по нему мало и та противоречивая. По данным перечня перевалов среднегорья ФСТР, перечня перевалов "Вестры" Тахтар находится по координатам 67.69210 33.52605. По картам Ляпина В.Г. от 2018г. - 67 41.521 33 31.511 – тот же самый кулуар, но 3 его часть.

По отчету группы СПб от 2020 г (http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=9658) перевал севернее точки перечней в соседнем кулуаре. Ребята из группы СПб нашли туры, но без записок. Видимо туры были сложены при прохождении по верху (видели их после подъема на перевал):



из отчета группы СПб



наша траектория движения

Мы приняли решение идти по координатам перечней.

Снизу видны 2 перевальные расщелины, слева осыпная, справа снежная. Решили подниматься по осыпной в лоб по средней слежавшейся осыпи (фото 106).

9:00 - начали подъем на пер. Тахтар. Вышли к "бараньим лбам", осыпь стала больше. На всякий случай надели обвязки. Путь по скалам крутизной 20-25° левее по ходу движения выглядел проще, чем идти по крупной осыпи в лоб. Ушли левее.

9:58 - Склон становился круче, до 30°, и более скользким. Лидер без рюкзака, свободным лазанием пролез достаточно легко, повесил веревку для подстраховки остальных участников. Дождавшись подъема 2го участника (самостраховка на станции - петле вокруг большого камня для контроля перил), лидер спустился вниз за рюкзаком (фото 107-109).

Дальше путь вправо по ходу движения траверсом с подстраховкой к перилам (половина веревки), выход на полку. Чуть правее полки - узкий проход в скалах вверх, мелкая живая осыпь, но можно идти без веревки. Глядя вниз с прохода предположили, что путь в лоб без выхода на скалы был бы быстрее и проще. Дальнейший путь вверх просматривается метров на 100 (фото 110). Около 70м - пологий подъем до 20°, дальше узкий разлом в скале около 30м со ступенью 1м. Живая осыпь, от впереди идущих летят камни, движение 2мя плотными группами. На ступени челночили рюкзаки. (фото 111-115)

Выше подъем по левой стороне кулуарах вдоль скал периодически со свободным лазанием. (фото 116-117). Перед выходом на перевал крупная осыпь "холодильники" с висячими камнями. (фото 118, 119)

12.30 взойшли на перевал Тахтар. Подъем от перевального взлета занял 3:30

Паспорт перевала Тахтар

Направление прохождения	цирк л.борта дол.р.М.Белая – руч.З.Поачвумйок
Координаты седловины	N 67°41.545' E 33°31.649' (седловина вершинная) N 67°41.571' E 33°31.555' (седловина водников)
Высота перевальной точки	1120 м
Характеристика склонов	ск.-сн.-ос.
Сложность по классификатору	1Б*
Крутизна склонов	30°, местами до 45°
Высота основного подъема	570 м
Высота основного спуска	450 м
Время на подъем	3 ч. 50 мин.
Время на спуск	2 ч. 30 мин

Седловина узкая со снегом, щелеобразная (высота стен около 3м). Тур не найден (фото 120-121).

Провели разведку по обеим сторонам от седловины. Свободным лазанием без рюкзака залезть на стены не является проблемой. С северной стороны плато, есть турики, места под палатки. Предположительно оставленные лыжниками. Пути спуска с седловины нет, за снежным склоном 30м - обрыв с висячим камнем и отрицательным углом.

Зачелночили рюкзаки на южную сторону, сложили турик, оставили записку с названием "Седловина водников". С южной стороны еще одна седловина, подъем на которую был снежным. На ней построили 2й турик, дали название "Вершинная" (фото 128-129). За

седловиной виден триангуляционный пункт вершины Тахтарвумчорр (фото126). На перевале ловит связь «Мегафон». Остановились на сеанс связи с МЧС, КЦ и родными (фото 122-125).

В 13:40 начали спуск на седловину вершинную, по скалам свободным лазанием, рюкзаки передавали. Спуск около 8 метров (фото 127). Седловина щелеобразная, снежная.

Склон на восточную сторону до 35°. На всю группу 2 пары кошек. Повесили 2 веревки за большие камни через снежный перегиб на расходном репшнуре. Лидеры спустились с 2мя ледорубами каждый, сделали станции на них, концы перил закреплены на нижних станциях с провисом.

Дюльфер на УИАА. Замыкающий по двойным перилам, дальше сдерг веревки. Следующая веревка до осыпи. Замыкающий снял станции, спускался на личной технике в кошках с самостраховкой ледорубом. Далее спуск до 35° по живой осыпи среднего размера без тропы (фото 130-137).

16:10 - вышли на выполаживание, крупная осыпь, обед, готовили на газу. Спуск с пер. Тахтар занял 2:30. Метрах в 200 к Ю по скале течёт вода. Воду на обед брали оттуда.

После обеда выдвинулись на ЮВ без тропы по россыпи среднего размера на спуск ~10-15° вдоль левого склона (3 сторона Южного плеча хребта Тахтарпорр) (фото 138-139).

19:07 - час движения от м.о., вышли на тропу на ЮВ, тропа периодически теряется. Через 10 мин вышли на грунтовую дорогу З-В (фото 140). В 70 м. на З - ручей с пер. Тахтар, набрали воды. Дальнейшее движение по грунтовой дороге на В. Через пол часа перешли р. Поачвумйок по бревнам (фото 141). Еще через 15 мин. подошли к оз. Малый Вудьявр в поисках м.н. (фото 142).

К сожалению, запланированное нами место ночевки на берегу озера было занято, пришлось пройти чуть дальше по маршруту. Место популярное для отдыха. Относительно много туристов на авто. На З берегу ох. Малый Вудьявр - база отдыха. Пересекли 2 ручья, впадающие в озеро, по мосткам (фото 143). За вторым ручьем - развилка, повернули по тропе на С.

20:30 - Встали лагерем, на берегу ручья впадающей в оз. Малый Вудьявр, ужин на дровах. На В стороне ручья - подлесок, но дров хватает.

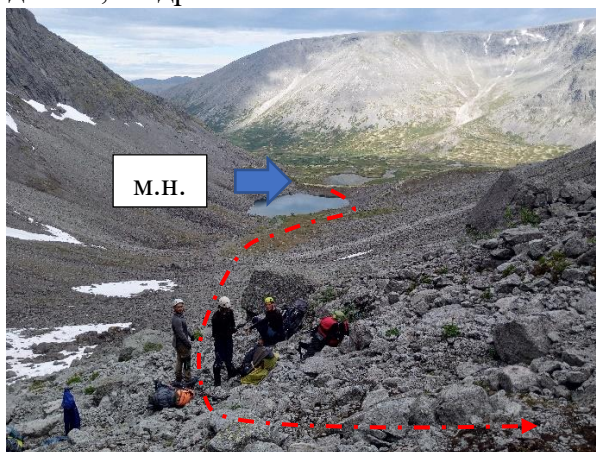


Фото 33. Под перевальным взлетом пер. Тахтар



Фото 34. Траектория восхождения на пер. Тахтар



Фото 35. Перила по «бараньим лбам». Станции обозначаются кружочками



Фото 108. Западный склон пер. Тахтар. Первая веревка по «бараньим лбам»



Фото 109. Западный склон пер. Тахта. Вторая веревка по «бараньим лбам»



Фото 110. Линия подъема на перевал Тахтар выше «бараньих лбов»

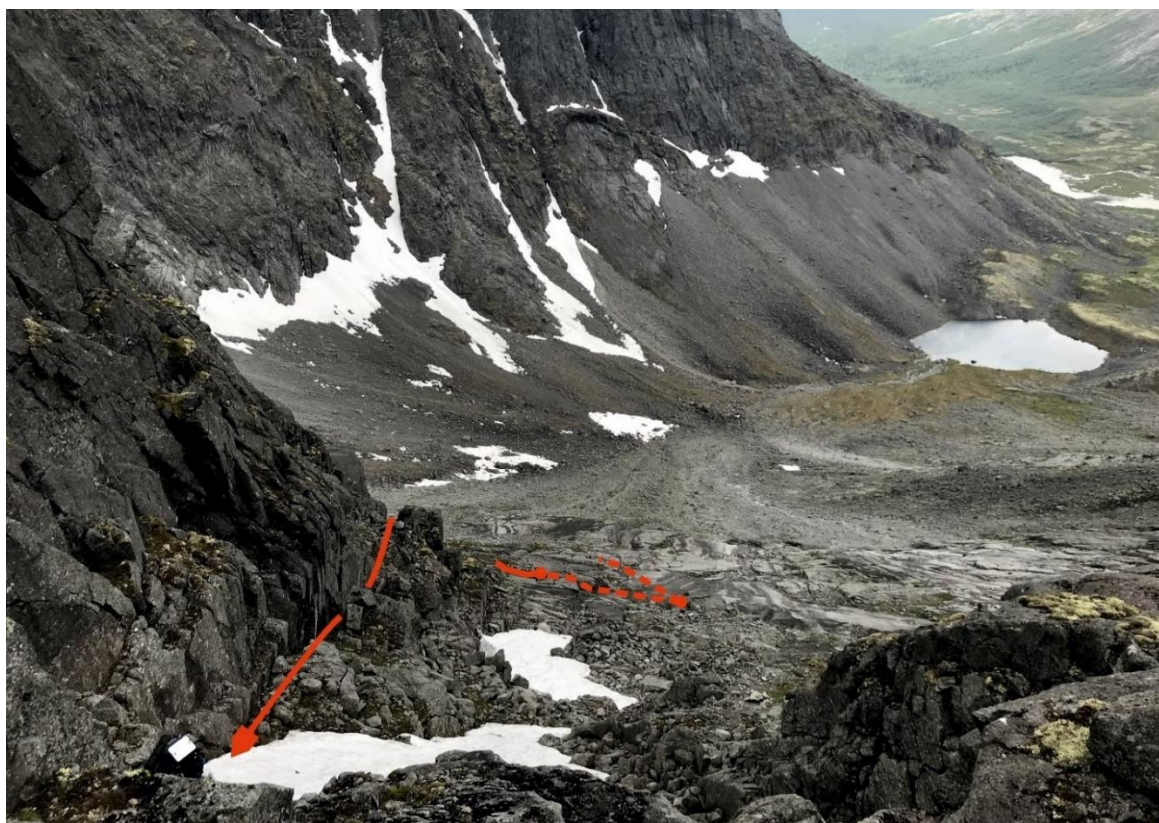


Фото 111. Линия движения после бараньих лбов



Фото 112.Подъем на перевал Тахтар в верхней части



Фото 36. Проход в узком разломе



Фото 114. Подъем на перевал Тахтар в верхней части, верхние 150 м.



Фото 115. Подъем на перевал Тахтар в верхней части, верхние 100 м



Фото 116. Подъем на перевал Тахтар в верхней части, верхние 50 м.

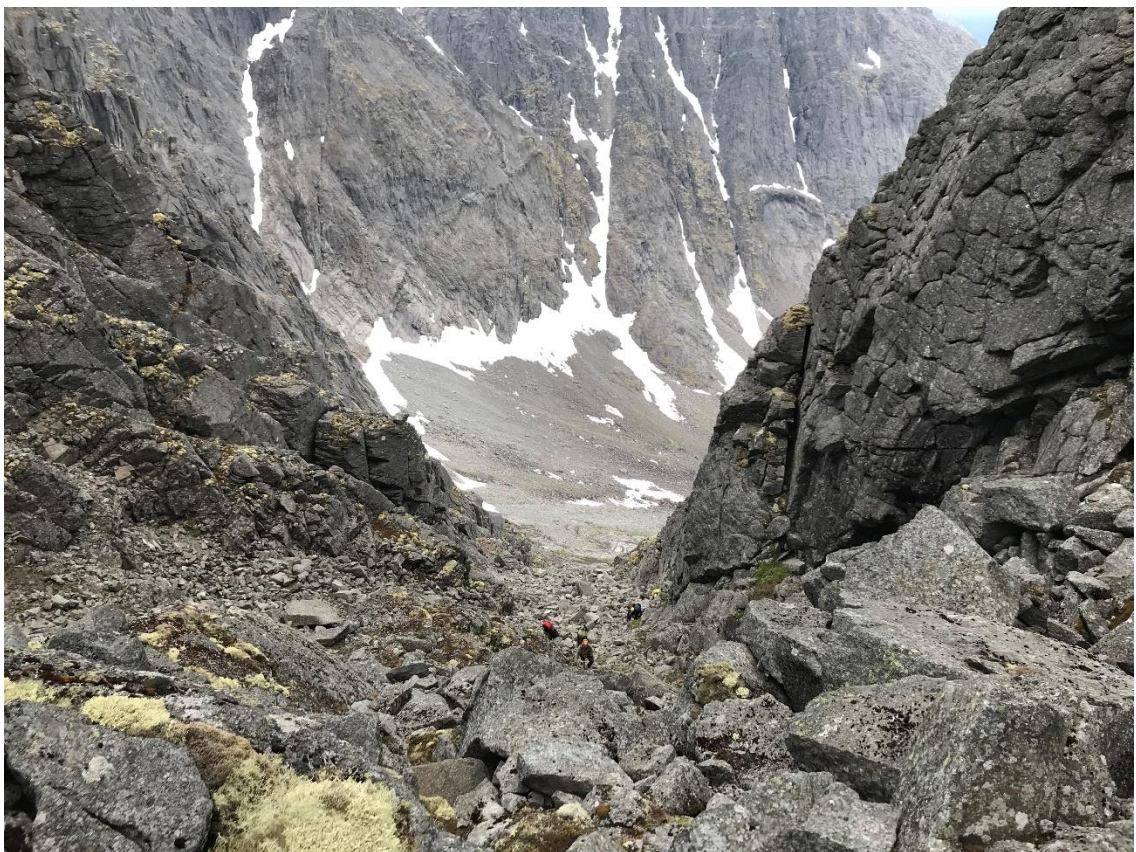


Фото 37. Верхние 50м



Фото 38. Путь под висящими камнями



Фото 119. Нависающие холодильники перед седловиной



Фото 39. Выход на седловину



Фото 40. Переход на соседнюю седловину, наверху сделали тур



Фото 41. Тур на седловине «Водников»



Фото 42. Общее фото на седловине «Водников» пер. Тахтар возле тура



Фото 124. Группа на перевале Тахтар



Фото 125. Вид на спуск с седловины водников

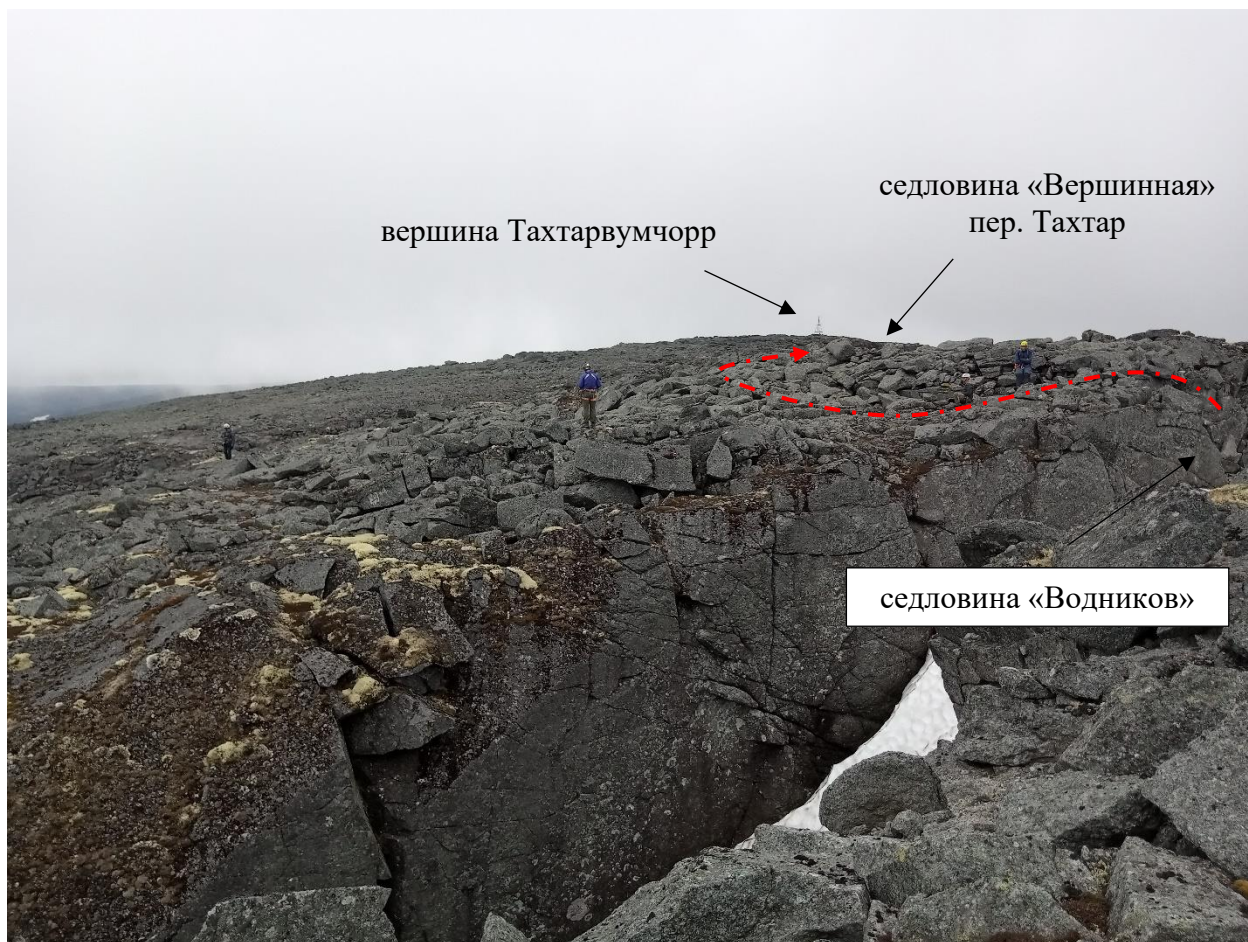


Фото 43. Вершина Тахтарвумчорр, триангуляционный пункт



Фото 44. Челнок рюкзаков на спуск



Фото 45. Седловина «Вершинная» пер. Тахтар 1Б, вид на запад*



Фото 46. Седловина «Вершинная» пер. Тахтар 1Б, тур*



Фото 130. Станция под первую веревку на спуск, восточный склон пер. Тахтар



Фото 131. Спуск по первой веревке, восточный склон пер. Тахтар



Фото 132. Станция под вторую веревку на спуск с пер. Тахтар



Фото 47. Сдерж 1ой веревки



Фото 134. Конец второй веревки, выход на осыпь



Фото 135. Спуск по осыпи



Фото 136. Спуск по осыпи



Фото 48. Путь движения к оз. Мал. Вудьявр



Фото 138. Конец спуска по осыпи, движение в сторону оз. Малый Вудъявр

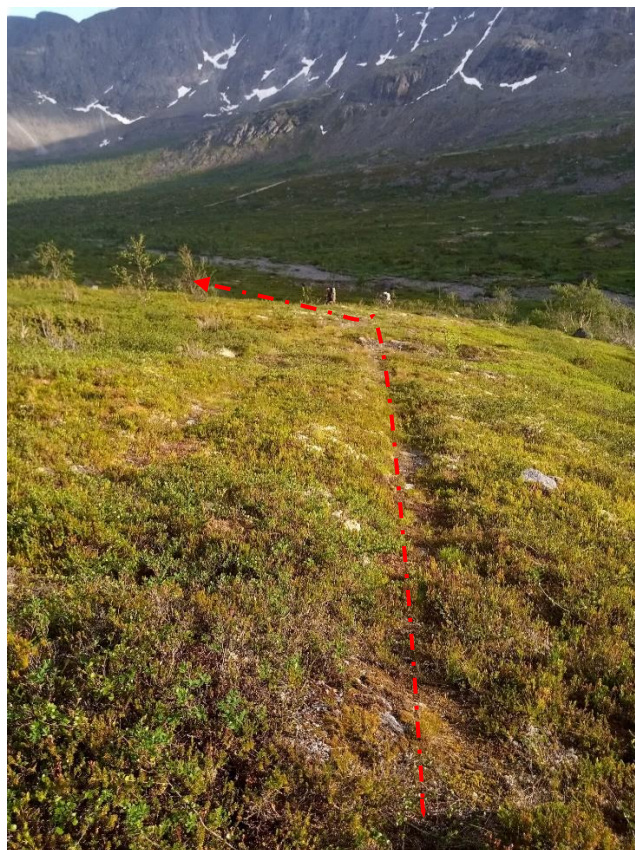


Фото 139. Тропа к оз. Малый Вудъявр



Фото 140. Дорога к оз. Малый Вудъявр



Фото 49. Переход по бревнам р. Поачвумйок



Фото 50. Подход к оз. Мал. Вудъявр



Фото 51. Переход ручья из Безымянного озера по мосткам, у м.н.

Карта 12 –Маршрут десятого ходового дня

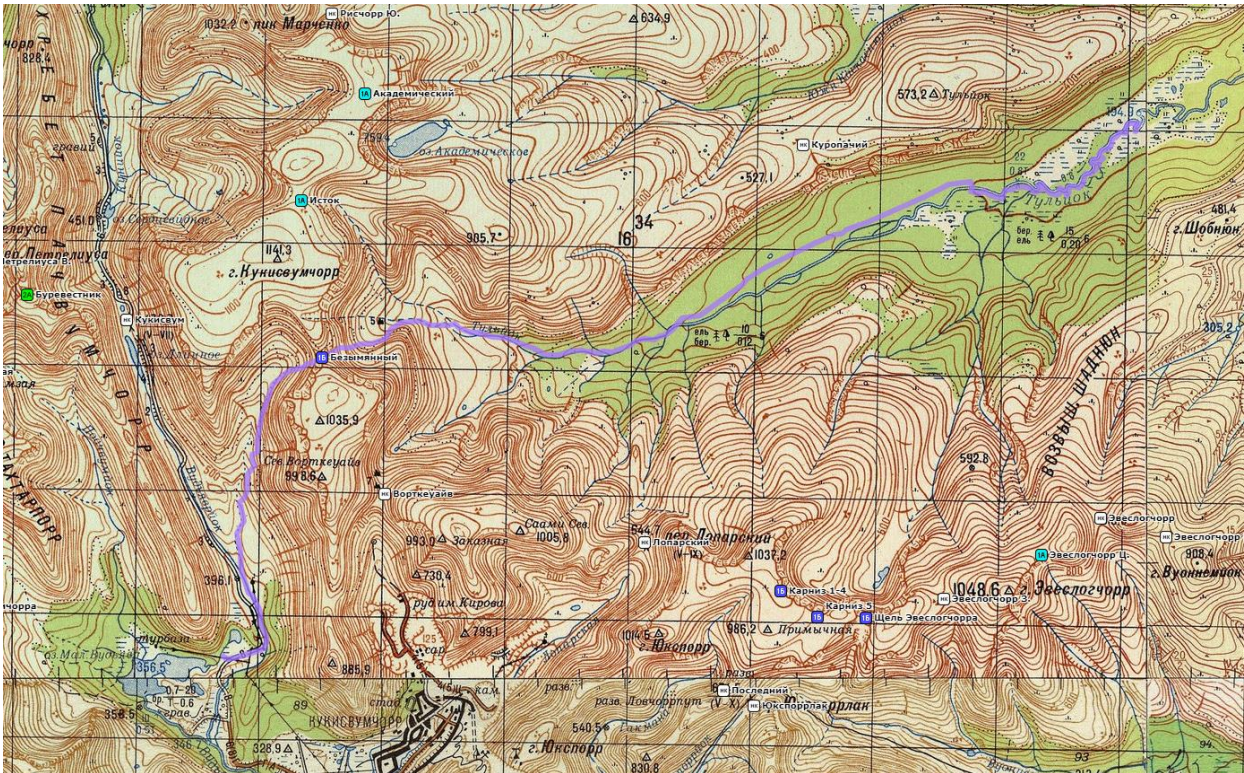
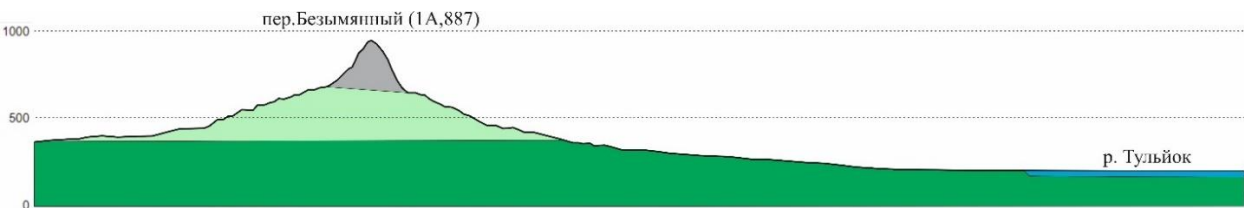


Таблица 15 – Опорные сведения по десятому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
10	18.07.2023	Переменная облачность, ветер ЮЗ 3 м/с	+21/+17
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
оз. Мал. Вудьявр	оз. Мал. Вудьявр - р. Вудьяврйок – пер. Безымянный (1Б, 887) – р. Тульйок		р. Тульйок
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
381	595	760	196
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 19,69 / В 2	3,5	13:10:07	7:40:11

График 11 – Высотный график десятого ходового дня



7:00 подъем, завтрак на дровах.

9.55 выход по грунтовой дороге на З. Через несколько мин вышли к грунтовой дороге "Ботаническая станция - база ПСС". Дорога широкая, обслуживаемая грейдером. Много авто, включая карьерные самосвалы. Шли по ней на З по левой стороне по ходу движения - навстречу транспорту (фото 144-145). Через несколько минут дорога поворачивает на С по левому берегу р. Вудьяврйок.

Через 20 мин. от м.н. подошли к повороту на действующий рудник, установлен знак-указатель на Базу ПСС Куэльпорр (фото 146). Движение дальше по дороге. Самосвалы дальше не ездят. Разлив р. Вудьяврйок прошли по камням, чуть замочив ноги. Метров через 600 повернули направо по ходу движения по старице ручья - левого притока р. Вудьяврйок. Перемещение осложняется россыпью камней. Основное направление на С.

10:39 - 24мин от поворота на рудник перешли действующее русло левого притока р. Вудьяврйок по камням. Дальше на С вдоль левого берега притока по четкой колее (фото 147). Подъем не крутой, до 15°, шлось легко (фото 148).

11:55 - 45 мин от перехода притока подошли под перевальный взлет пер. Безымянный (фото 149). Виднеются остатки деревянных построек. Склон перевала с живой осыпью среднего размера до 30°. Прослеживаются тропинки. Движение плотной группой галсами (фото 150).

12:15 - поднялись на перевал Безымянный. Подъем занял 20мин (фото 151).

Седло перевала снежное, широкое щелеобразное. Тур на З стороне перевала. Сняли записку группы СПб – т/к «ПКТ» от 07.07.23 г. (фото 229)

Паспорт перевала Безымянный

Направление прохождения	л.пр.р.Вудьяврйок (Кукисийок) - р.Тульйок
Координаты седловины	N 67°42.826' E 33°40.958'
Высота перевальной точки	887 м
Характеристика склонов	ос.
Сложность по классификатору	1Б (по факту прохождения 1А*)
Крутизна склонов	30°, местами до 35°
Высота основного подъема	240 м
Высота основного спуска	270 м
Время на подъем	
Время на спуск	

12.45 начали спуск с перевала, на спуске снежник, обошли по левой стороне с опорой скальные выходы, склон до 30° (фото 152-153). Далее "лифтовая сыпуха". Внизу осыпного участка небольшой язык снежинка, травеснули направо. Дальше виднеется тропа. Спуск с перевала занял 1:10 (фото 154).

Дальнейшее движение на В к р. Тульйок без тропы. 14:35 - 25 мин от спуска с перевала Безымянный, пересекли по камням р. Тульйок на левый берег (фото 155, 156). Тропа, движение на В (фото 157, 158).

16:10 обед на берегу р. Тульйок (фото 159). Уровень воды в реке не позволял спустить байдарки, и мы ушли лесом вдоль реки по вездеходной дороге (правда вездеход там проезжал последний раз очень давно)

19:45 подошли к развилке, среди деревьев видна г. Рыпнецк с С стороны. Четкая колея на В и Ю к р. Тульйок. Повернули к реке. Через 5 мин вышли к реке - место брода, ниже по течению обломки пешеходного деревянного моста, стапель (фото 160-162).

21.00 старт по воде, уровень воды более-менее приемлемый, но движемся с трудом, приходится высматривать русло с глубиной, благо вода кристально прозрачная. Много гнуса, очень много. Река очень извилиста, на поворотах достаточно много упавших деревьев, образующих расчёски. Тяжелее всего удастся маневрировать Налиму-300. Река позволяет двигаться со средней скоростью 5-6км/ч (фото 163, 164).

23.00 - 1:45 от места стапеля, разбили лагерь на роскошном песчаном пляже. Подобных мест на самом деле на реке много, можно вставать лагерем практически каждый километр. На м.н. много дров, нашли даже костровую рогатину, что странно, потому как троп в данной местности нет. По берегам следы оленей (фото 165, 166).



Фото 52. Дорога в сторону Базы ПСС



Фото 145. Дорога близ карьера у оз. Малый Вудъявр



Фото 53. Карьер, знак-указатель

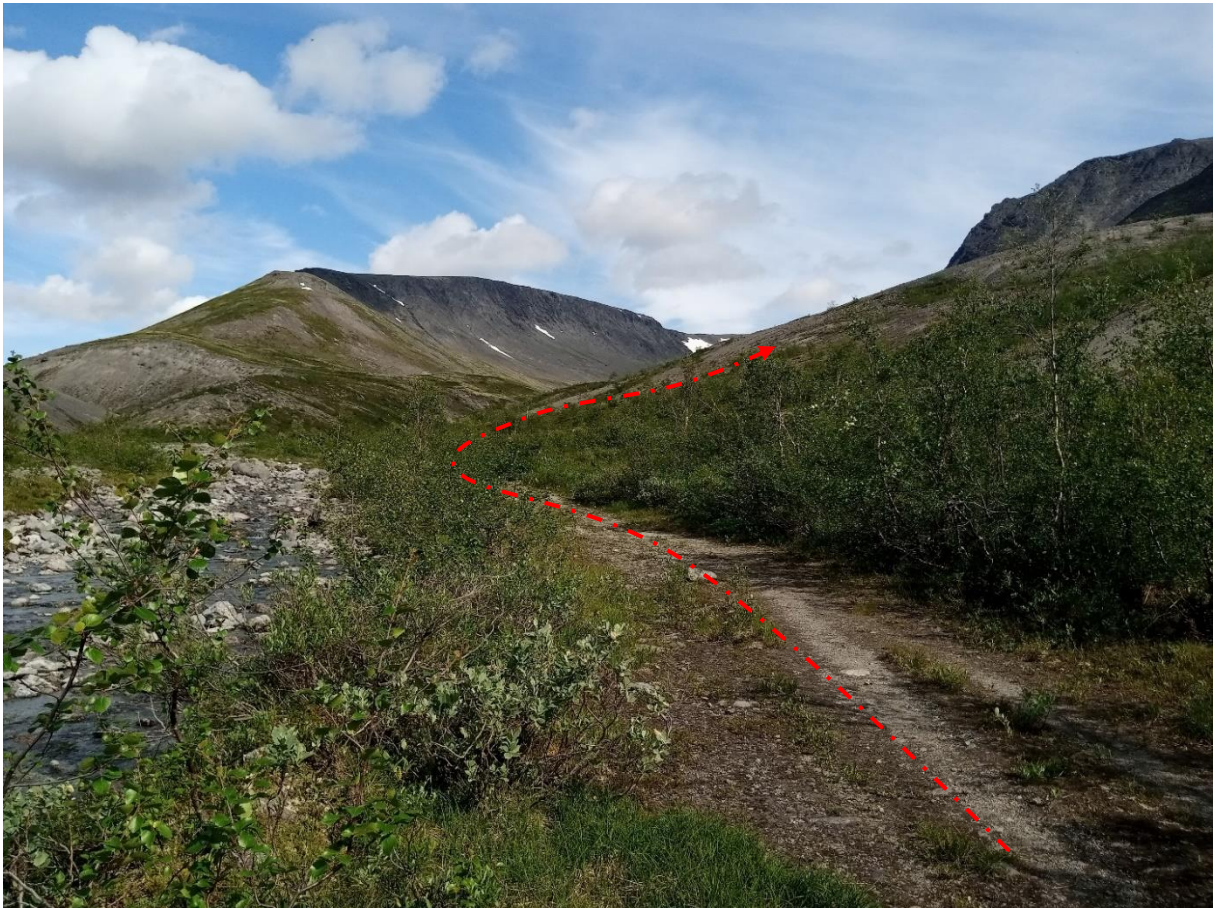


Фото 54. Колея по левому берегу ручья.

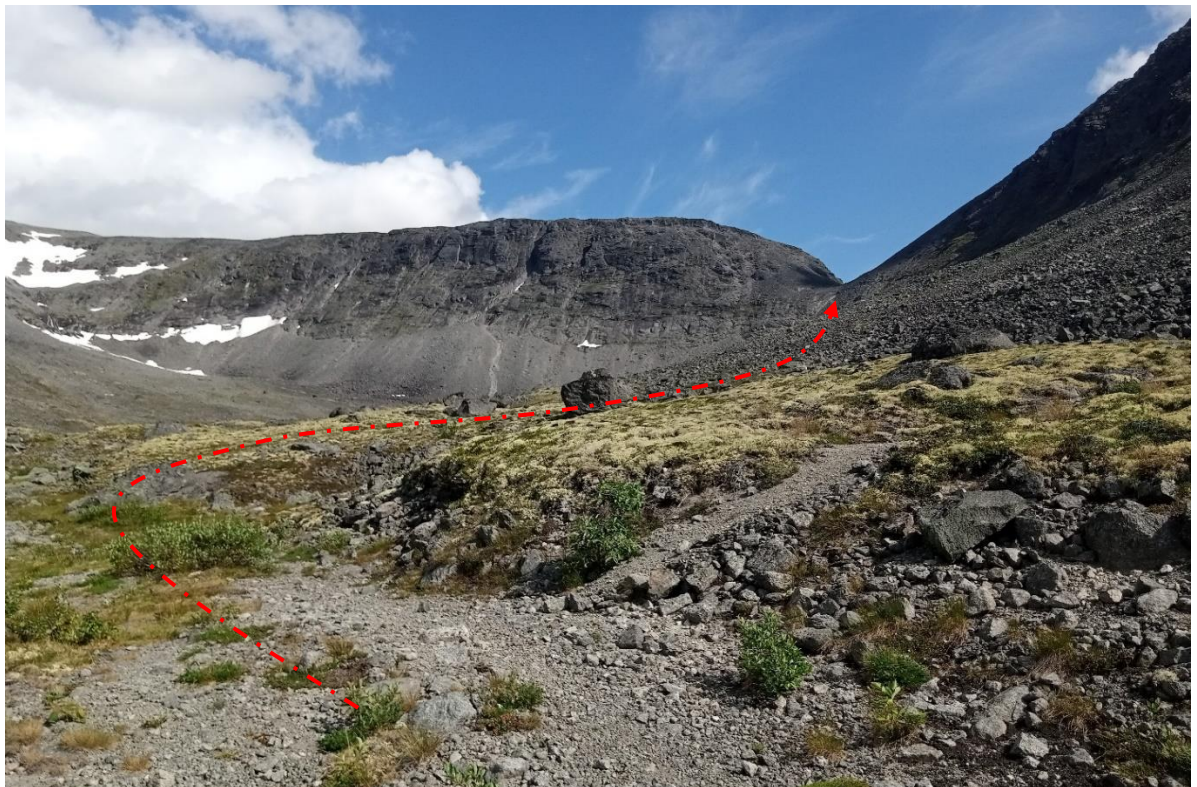


Фото 55. Колея к перевалу Безымянный



Фото 56. Траектория подъема на перевал Безымянный



Фото 57. Подъем на перевал Безымянный



Фото 58. Группа на перевале Безымянный



Фото 59. Щелевидная седловина перевала Безымянный



Фото 60. Спуск вдоль снежника по левой стороне кулуара



Фото 61. Траектория спуска с перевала Безымянный



Фото 62. Путь к р. Тульйок



Фото 63. Движение по тропинке к реке Тульйок



Фото 64. Река Тульйок



Фото 65. Тропинка вдоль реки Тульйок



Фото 66. Место обеда – р. Тульйок



Фото 67. Стапель на р. Тульйок



Фото 68. Стапель на левом берегу р. Тульйок



Фото 69. Группа через 30м после стапеля перед прохождением р. Тульйок



Фото 70. Р. Тульйок, повороты, расчёски



Фото 71. Река Тульйок в среднем течении



Фото 72. Место ночевки на галечном мысе р. Тульйок

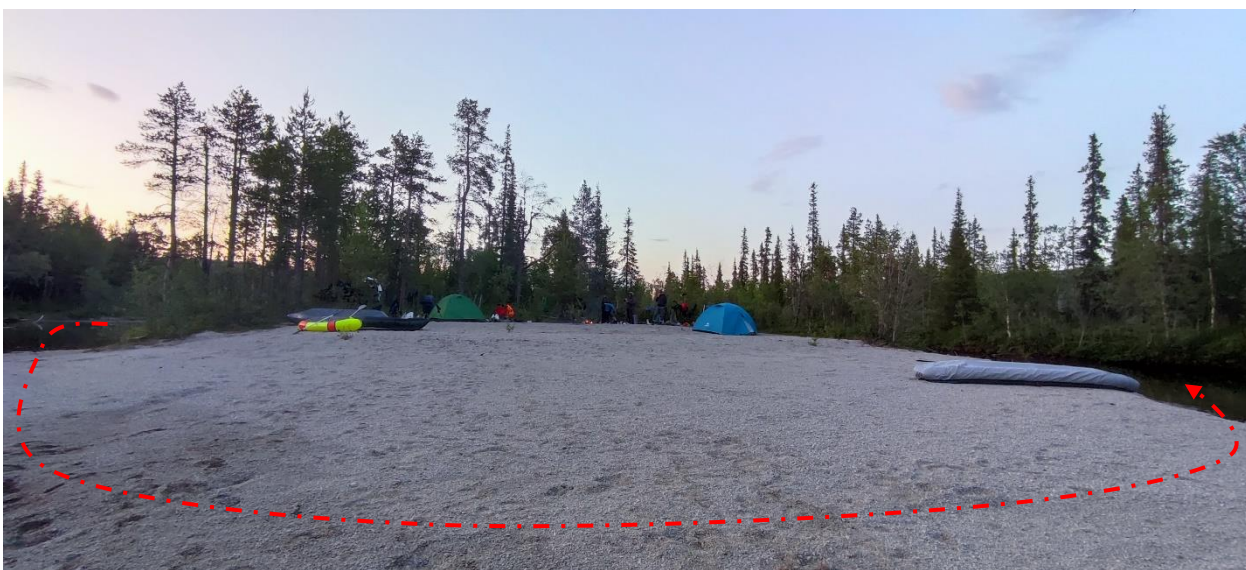


Фото 73. Место ночевки на галечном мысе р. Тульйок

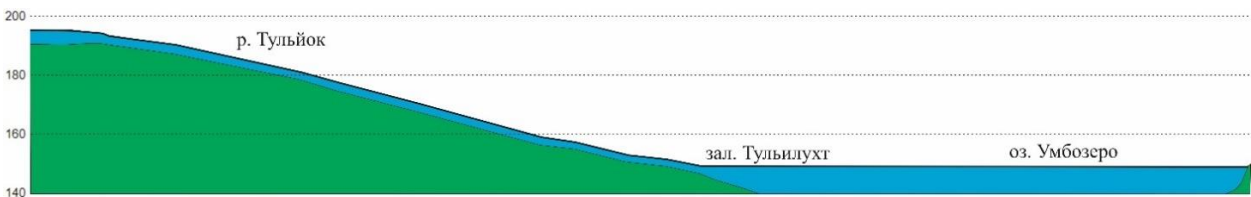
Карта 13 –Маршрут одиннадцатого ходового дня



Таблица 16 – Опорные сведения по одиннадцатому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
11	19.07.2023	Переменная облачность, дождь, Ветер В 2 м/с	+20/+16
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
р. Тулуйок	р. Тулуйок - зал. Тулылухт – оз. Умбозеро		оз. Умбозеро
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
196	0	68	145
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
В 25	3,8	9:20:13	5:32:17

График 12 – Высотный график одиннадцатого ходового дня



6.00 подъем, завтрак готовим на дровах,

8.10 старт на байдарках вниз по течению р. Тульйок, гнуса немного меньше. Река так же петляет, но "расчесок" становится меньше (фото 167-168).

Перед впадением в р. Тульйок с левой стороны реки Каскаснюйок на реке появляются шиверы - протяженное препятствие с камнями, выходящими из воды, течение усиливается, глубина ~ 0,5м. Путь по шиверам просматривается с воды (169-171).

10:21 - 2 часа от м.н. прошли первые шиверы, привал на острове за слиянием рек Тульйок и Каскаснюйок.

После слияния Тульйок перестает сильно извиваться. Ниже по течению прошли 3 шиверы протяженностью от 100 до 300м (фото 172, 173), дальше протяженная последние шиверы ~ 900м. Заканчиваются они чуть дальше разрушенного моста и автомобильного брода (в 2015м и 2018м годах уровень воды в этом месте был выше на 30см). Прошли в 11:40 (фото 174).



Итого на прохождение 5 шивер ушел 1 час.

Далее на развилке ушли направо и через 44мин от последней шиверы прошли мимо базы отдыха (на берегу причал, домики) (фото 175). Дальше в залив Тульилухт. Ветер и волны не сильные. Движение на В к мысу Тульнярк (фото 176).

13.00 - 15:06 - обед близ мыса, сушка, погода ухудшается и нас догоняют тучи плотным фронтом (фото 177).

15:46 - 40 мин от м.о. - привал на мысу Тульнярк перед прохождением 5км по Умбозеру (фото 178-179).

На пути по озеру был ветер, дождь не сильный, боковая волна примерно 20см (фото 180-181).

В 17.20 пересекли оз. Умбозеро, причалили, дождь, ветер. Приняли решение отдохнуть и может дожждаться погоды, встали лагерем. Ужин готовили на дровах (фото 182-184).



Фото 74. Река Тульйок в среднем течении

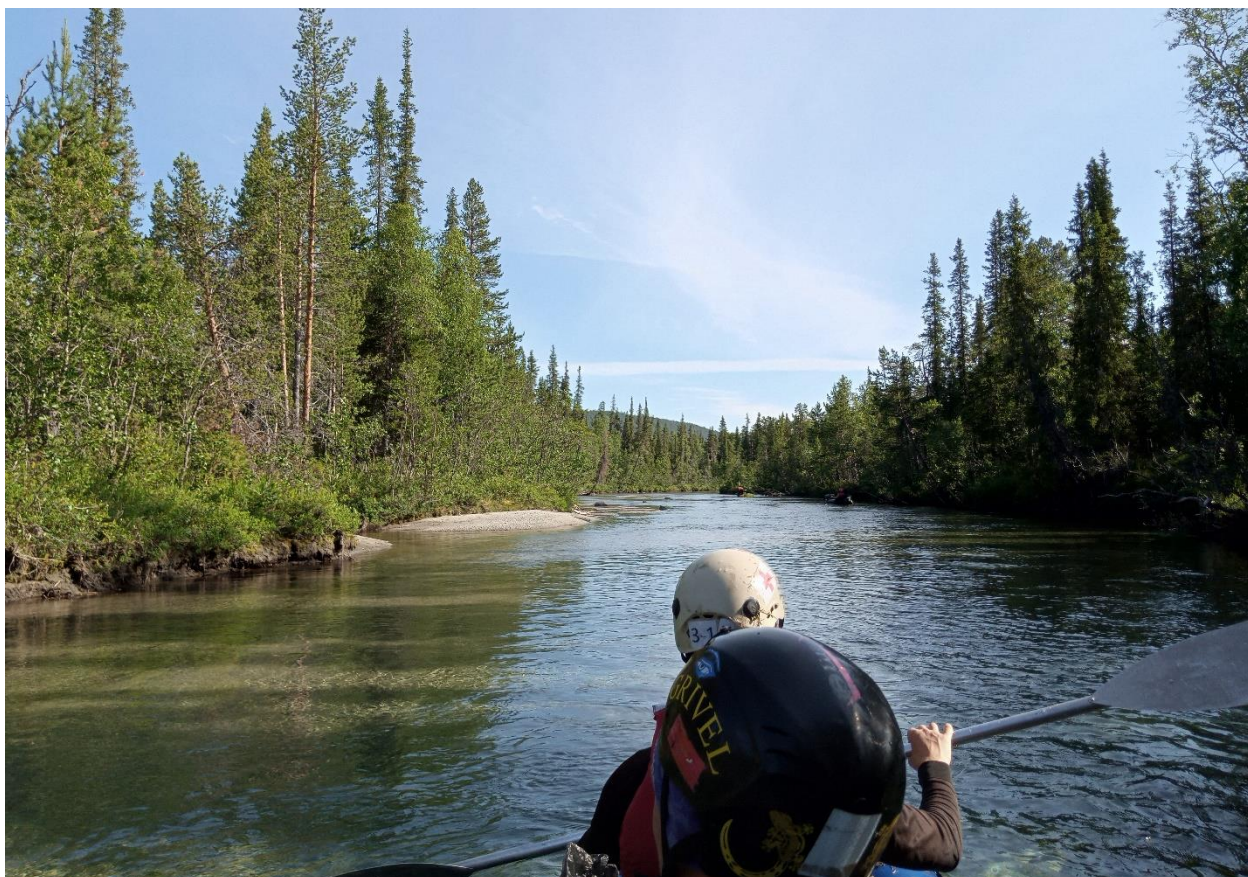


Фото 75. Река Тульйок в среднем течении



Фото 76. Прохождение 1 шивер р. Тульйок на слиянии с р. Каскаснюйок



Фото 77. Шиверы пройдены



Фото 78. Приходится вычерпывать воду



Фото 79. 2ая небольшая шивера



Фото 80. Проводка через мелководную протоку



Фото 81. Шивера с завалом, автоброд, развалины старого моста



Фото 82. База отдыха на южном берегу р. Тульйок



Фото 83. Мелководье в заливе Тульилухт



Фото 84. Обед в зал. Тулылухт



Фото 85. Привал на мысе



Фото 86. Оз. Умбозеро. Вид на Ловозерские тундры



Фото 87. Туман над Ловозерскими Тундрами



Фото 88. По пути через Умбозеро



Фото 89. Умбозеро с берега антистапеля



Фото 90. Место ночевки, идёт дождь

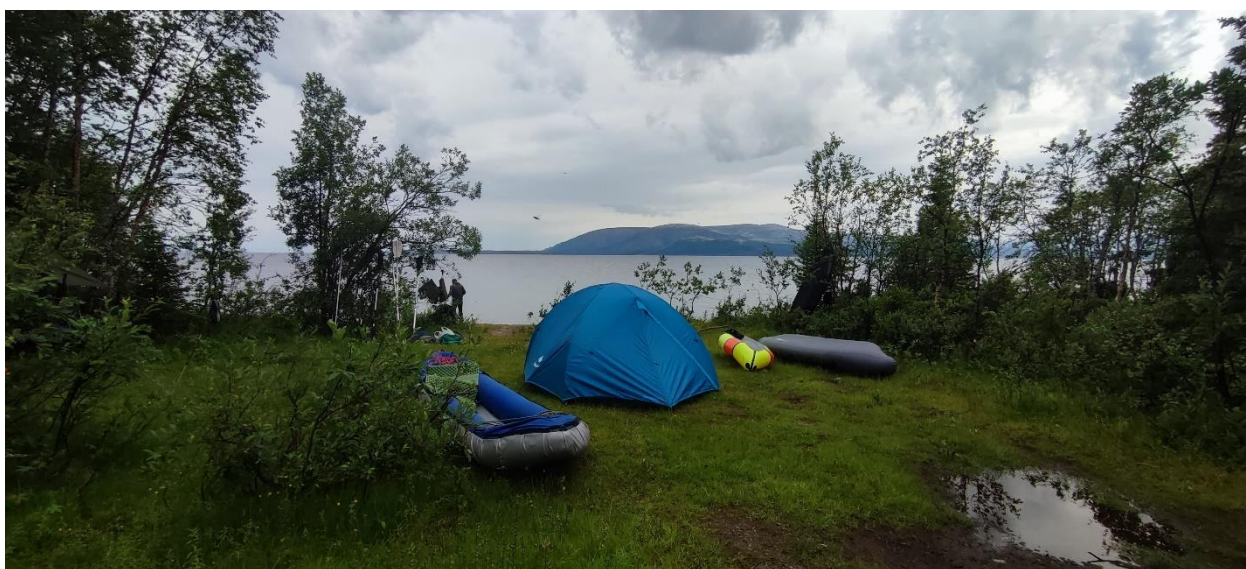


Фото 91. Место ночевки, вид на Хибиньы

Карта 14 – Маршрут двенадцатого ходового дня

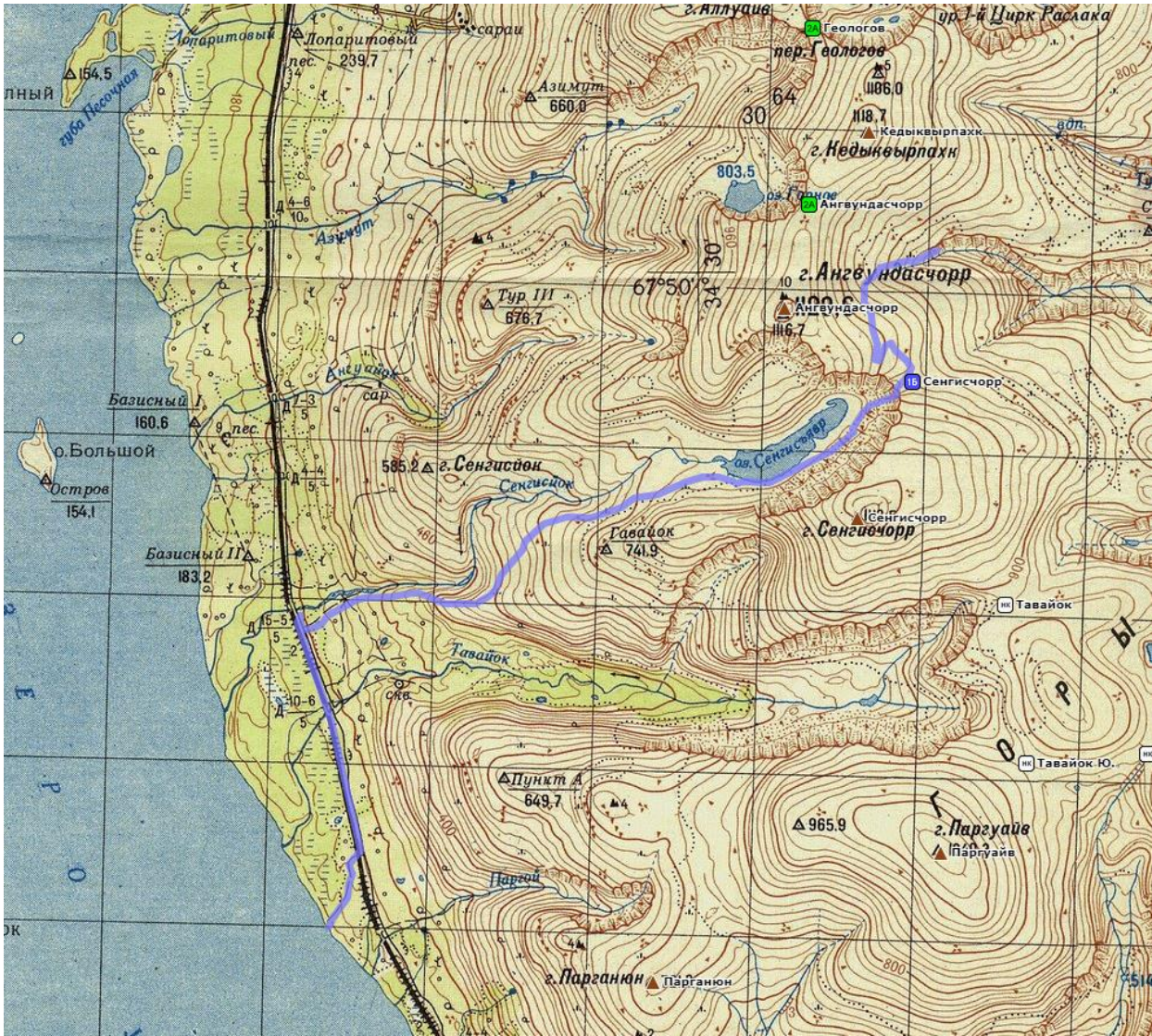
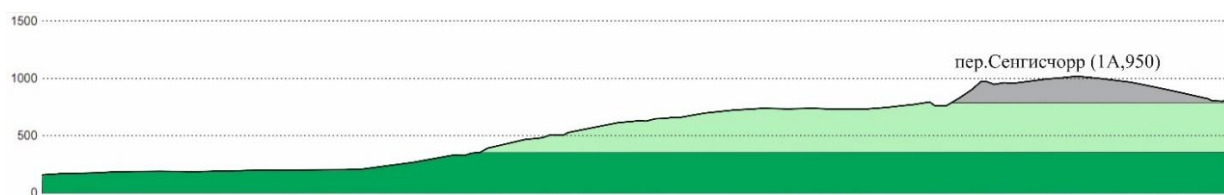


Таблица 17 – Опорные сведения по двенадцатому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
12	20.07.2023	пасмурно, дождь, ветер шквалистый СВ	+15/+13
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
оз. Умбозеро	оз. Умбозеро - р. Сенгисйок – оз. Сенгисъявр – пер. Сенгисчорр (1А*, 950) – р. Чинглусуай		р. Чинглусуай
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
145	854	168	815
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 17,38	2,7	14:37:54	8:49:24

График 13 – Высотный график двенадцатого ходового дня



Утро с дождем и собирали мокрое снаряжение, завтрак на дровах. В 9:00 начинали движение по грунтовой дороге в лесном массиве на ССВ (фото 185) и вскоре вышли на разобранную ж/д (фото 186) колею С-Ю и пошли по ней на С около трех км, пока не достигли р. Сенгисйок – от нее повернули на В по грунтовой дороге в 10:40 (фото 187), углубляясь в лес с небольшим набором высоты. Позже грунтовая дорога заканчивается, дальнейшее движение по лесу без тропы. На границе с лесом есть заболоченные территории. Лес густой, замшелый, движение медленное.

Лес на подъем через 2 км редееет, выше начинаются ягельные холмы (фото 188-191). Слева по ходу движения внизу течет Сенгисйок, сохраняя направление вдоль него, поднимались на плато в сторону оз. Сенгисъявр. Потоки ветра усилились, затрудняя передвижение, продолжался дождь. Путь по холмам каменистого плато в 4 км против ветра убавил сил.

В 14:00 достигли Ю берега озера, довольно ровного, есть удобные с точки зрения ветрозащиты большие валуны правого склона отрога (фото 192, 193). Дождь усилился и опустился туман. Обед готовили на газу, затем отдыхали на берегу в палатках, пережидая ненастье. В 19:20 приняли решение продолжить маршрут на перевал. За 1:10 прошли вдоль Ю береговой линии по каменистым складкам, остановились перед затуманенным хребтом для оценки дальнейшего маршрута. Рядом находятся две частично видимых седловины, сверившись с отчетами предыдущих групп и координатами, ушли вправо и начали подъем на искомый пер. Сенгисчорр (фото 194-196). Погода улучшилась. Движение в лоб по средне-крупной осыпи не представляет особых затруднений, угол подъема преимущественно в 35 градусов, за час достигли широкой седловины в 21:30. Седловина по сути выходит на обширное каменистое плато, тур отыскивается в ста метрах дальше, некрупный, на большом плоском камне (фото 197). Сняли записку СТК «Атлантида», г. Москва от 27.07.22 г. (фото 230)

Направление прохождения	л.пр.р.Вудъяврйок (Кукисийок) - р.Тульйок
Координаты седловины	N 67°49.314' E 34°33.470'
Высота перевальной точки	950 м
Характеристика склонов	ск.-ос.
Сложность по классификатору	1Б (по факту прохождения 1А)
Крутизна склонов	30°, местами до 35°
Высота основного подъема	210 м
Высота основного спуска	210 м
Время на подъем	1 ч.
Время на спуск	-

По широкой вездеходной колее направились в условиях недостаточной видимости и в дождь на С к истоку р. Чинглусуай (фото 198). Колея уходит в направлении С, поворачивая с нее на В, движение по плато осуществлялось с помощью технических средств навигации. Достигнув истока реки, выбрали себе пару ровных площадок среди камней и встали лагерем в 23:50 (фото 199). Река протекает в глубоком ущелье с высокими отвесными стенами, пороги реки резкие и высокие.



Фото 92. Дорога от м.н. к ж/д



Фото 93. Разобранная ж/д



Фото 94. Колея по левому берегу р. Сенгисйок



Фото 95. Выход из зоны леса

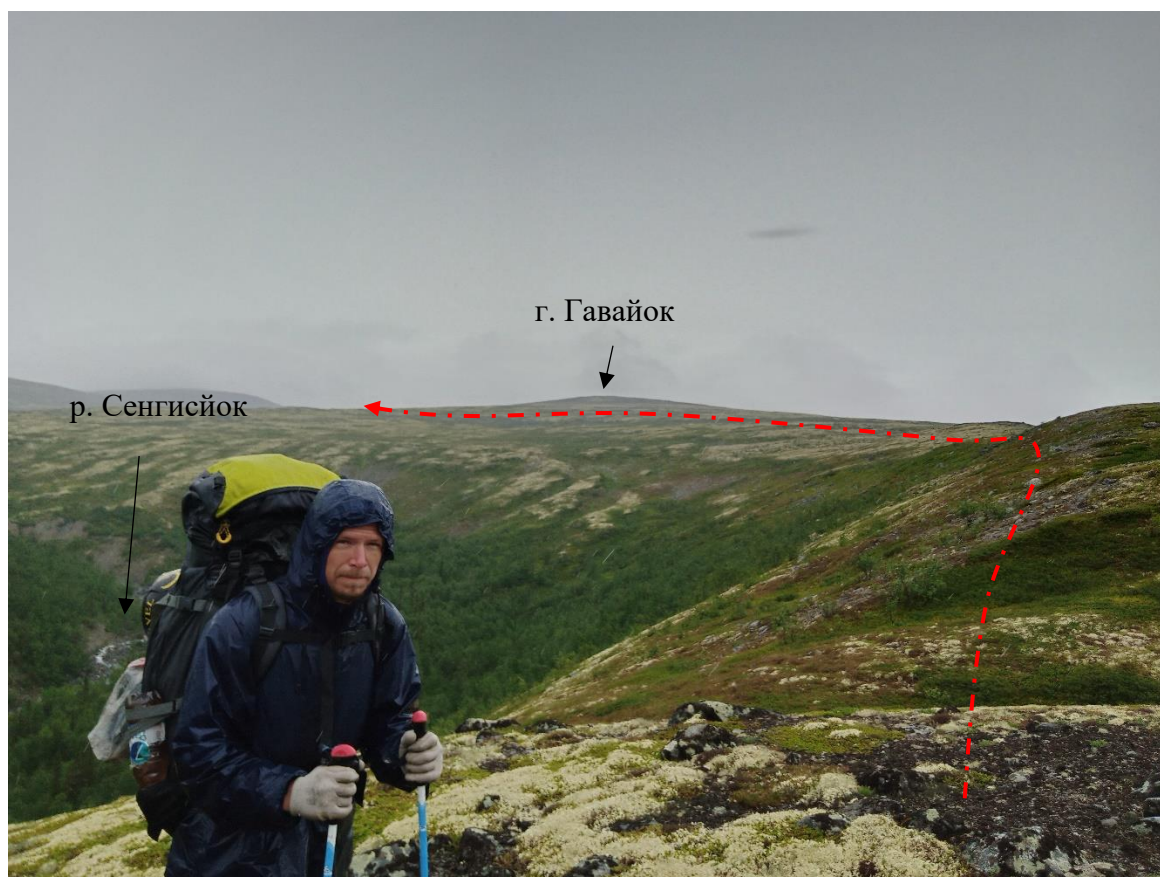


Фото 96. Подъем к г. Гавайок



Фото 97. Траектория движения к пер. Сенгисчорр

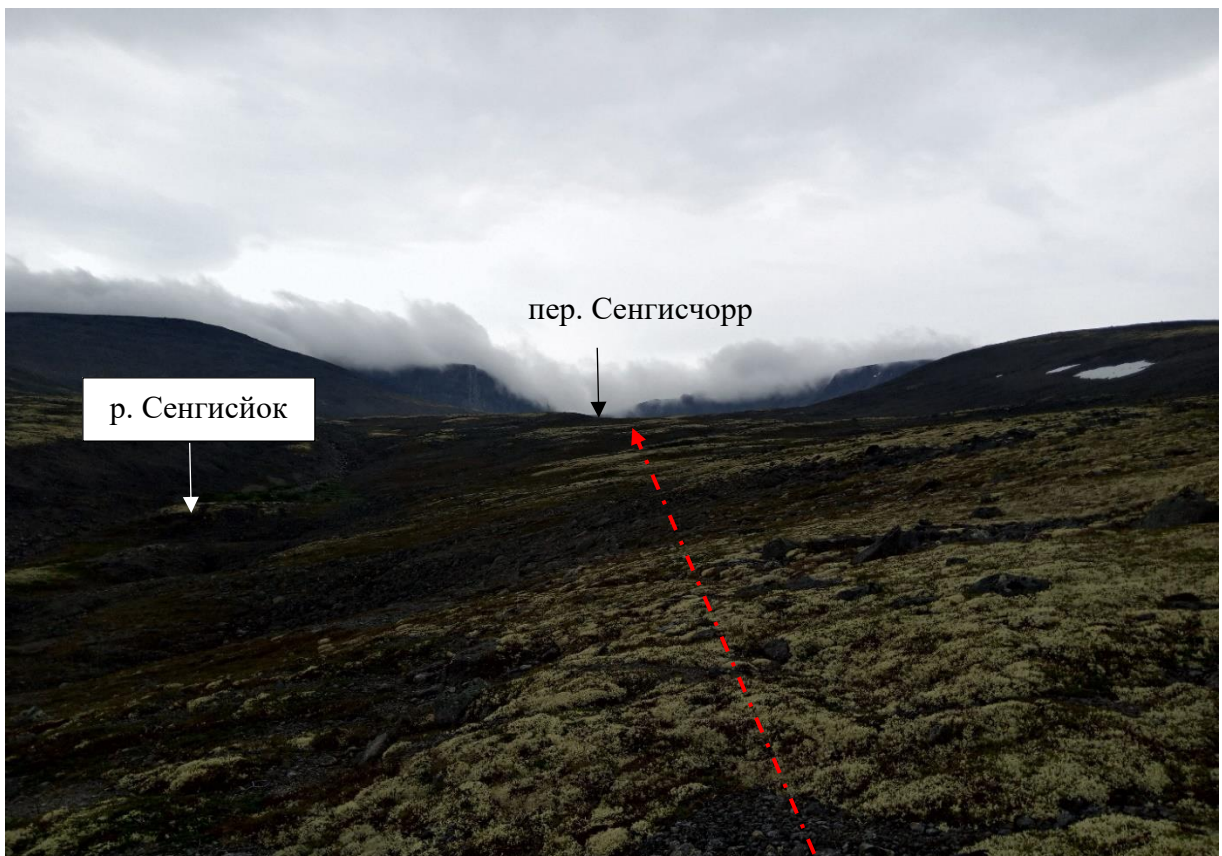


Фото 98. Тундра

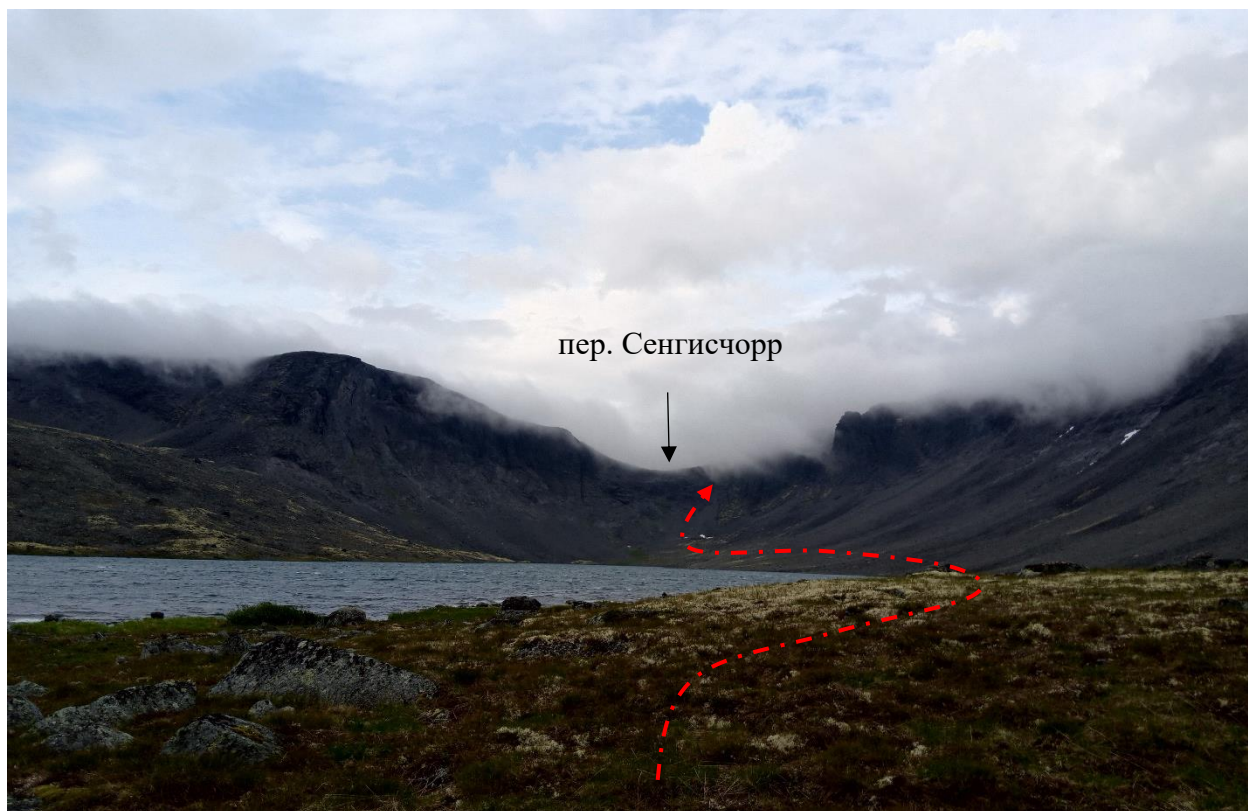


Фото 99. Вид на цирк озера Сенгисъявр



Фото 100. Озеро Сенгисъявр

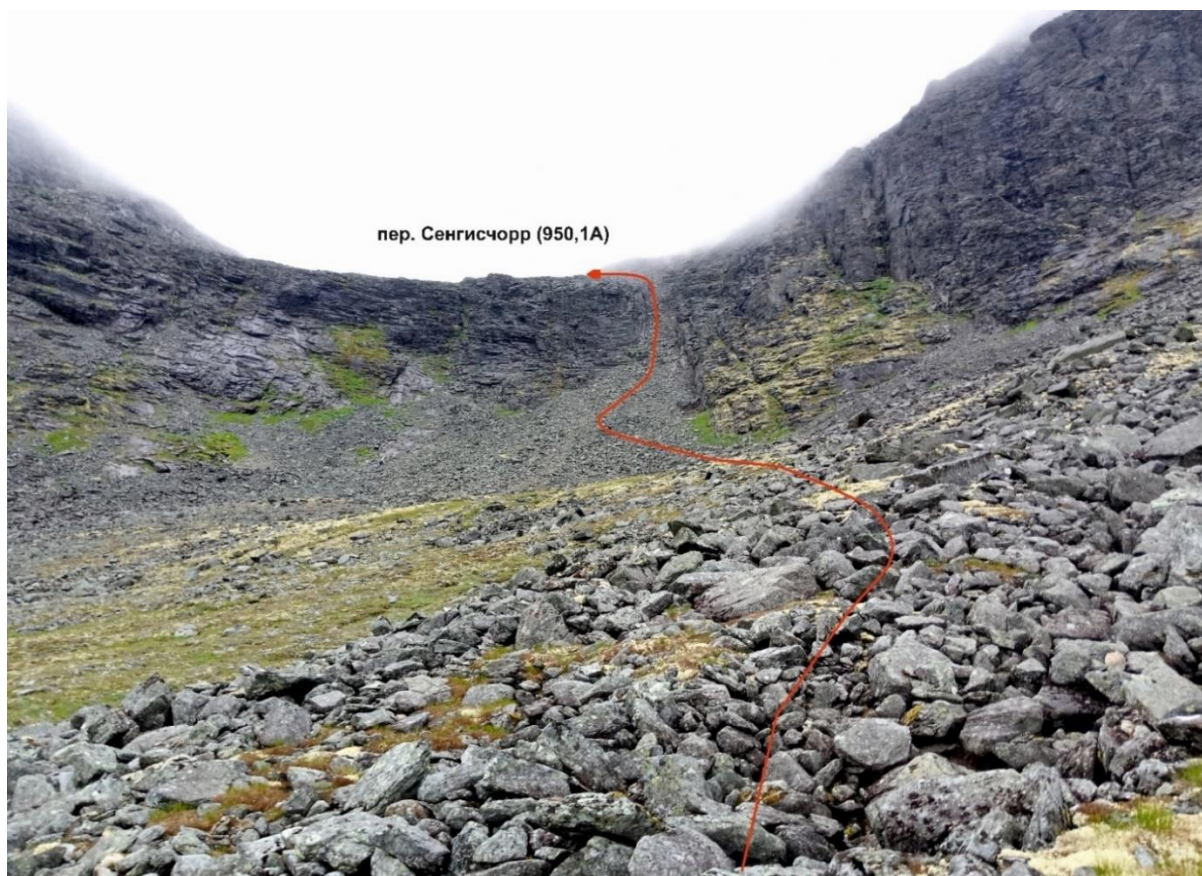


Фото 101. Траектория подъема на перевал Сенгисчорр



Фото 102. Дорога по плато Ловозерских тундр



Фото 103. Подъем на перевал Сенгисчорр



тур и дорога там

Фото 104. Группа на перевале Сенгисчорр



Фото 105. Дорога по плато Ловозерских тундр



Фото 106. М.Н.

10.14 День 13. 21.07.2023

Карта 15 – Маршрут тринадцатого ходового дня

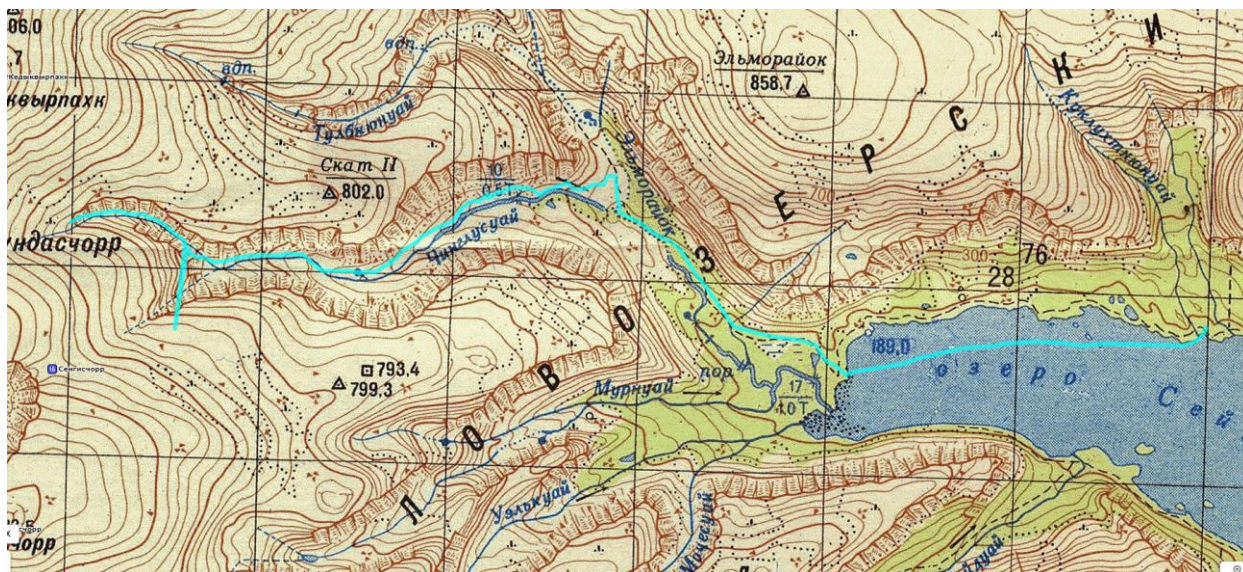
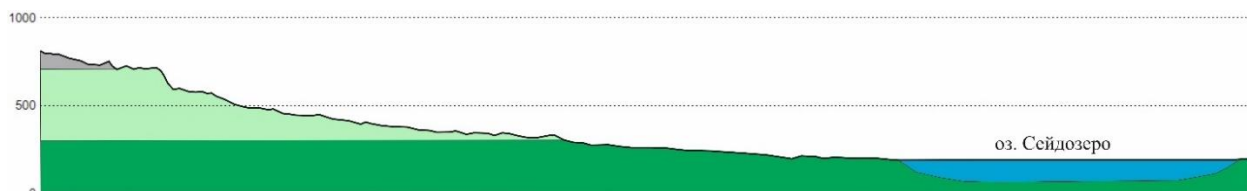


Таблица 18 – Опорные сведения по тринадцатому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
13	21.07.2023	Переменная облачность, переменный дождь, ветер СВ 5 м/с	+12/+10
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
р. Чингисуай	р. Чингисуай - оз. Сейдозеро		оз. Сейдозеро
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места ночёвки (м)
	набор	сброс	
815	104	753	563
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 10,56 / В 4,3	2,9	14:00:49	08:24:24

График 14 – Высотный график тринадцатого ходового дня



В 9:40 вышли в благоприятную погоду в направлении В (фото 200-201), от лагеря продолжая движение вдоль русла, искали удобное место для спуска к реке: левая стенка постепенно сменяется живым осыпным склоном. Примерно через 300м от м.н. рельеф позволяет без рисков спуститься к реке (фото 202-203), далее движение на спуск по ущелью вдоль

русла к долине реки (фото 204). Ниже серия водопадов, перешли реку по камням на правый берег (фото 205), хотя трек ведет по левому, но нам показалось, что справа идти легче. Чуть ниже, когда появилась возможность перешли обратно на левый берег по камням (фото 206).

Продолжили движение по холмам вдоль левого берега. Понижаясь, курумник холмов сменяется зоной редколесья, часта заболоченность (фото 207-210). В 13:00 остановились на второй завтрак, готовка на дровах.

Продвигаясь по лесу, ближе к месту впадения в р. Чингисуай в р. Эльмарайок, в 15:50 отыскалась тропа на ЮВ (фото 211-212), начинают попадаться кемпинговые площадки. Лес густеет, часто попадаются таблички, гласящие что движение осуществляется по территории заповедника Сейдъяввр. Сохраняя движение по тропе вдоль Эльмарайока, группа вышла в 17:40 к 3 берегу Сейдозера, оборудованное и помеченное место стоянки, где организовали обед и стапель (фото 213). Тропа часто проходима коммерческими тургруппами.

Начался дождь, и мы отчалили по оз. Сейдозеро (фото 214-217), держа курс на В, на точку между двух холмов на северном берегу. Близ северного берега есть гряда мелких зеленых островов, куда причалили на отдых. В 21:00, под непрекращающийся дождь высадились в комфортном песчаном заливчике между русел трех небольших рек. В прибрежном лесу есть обустроенное кострище и оперативно развели костер под ужин, поставили лагерь (фото 218).



Фото 200. М.н., сбор



Фото 201. Траектория движения с м.н.



Фото 202. Понижение уклона рельефа на спуск в каньон реки Чингисуай



Фото 203. Спуск в каньон реки Чингласуай



Фото 204. Каньон р. Чингласуай



Фото 205. Переправа по камням с одного борта реки Чинглусуай на другой



Фото 206. Нижняя часть каньона р. Чинглусуай

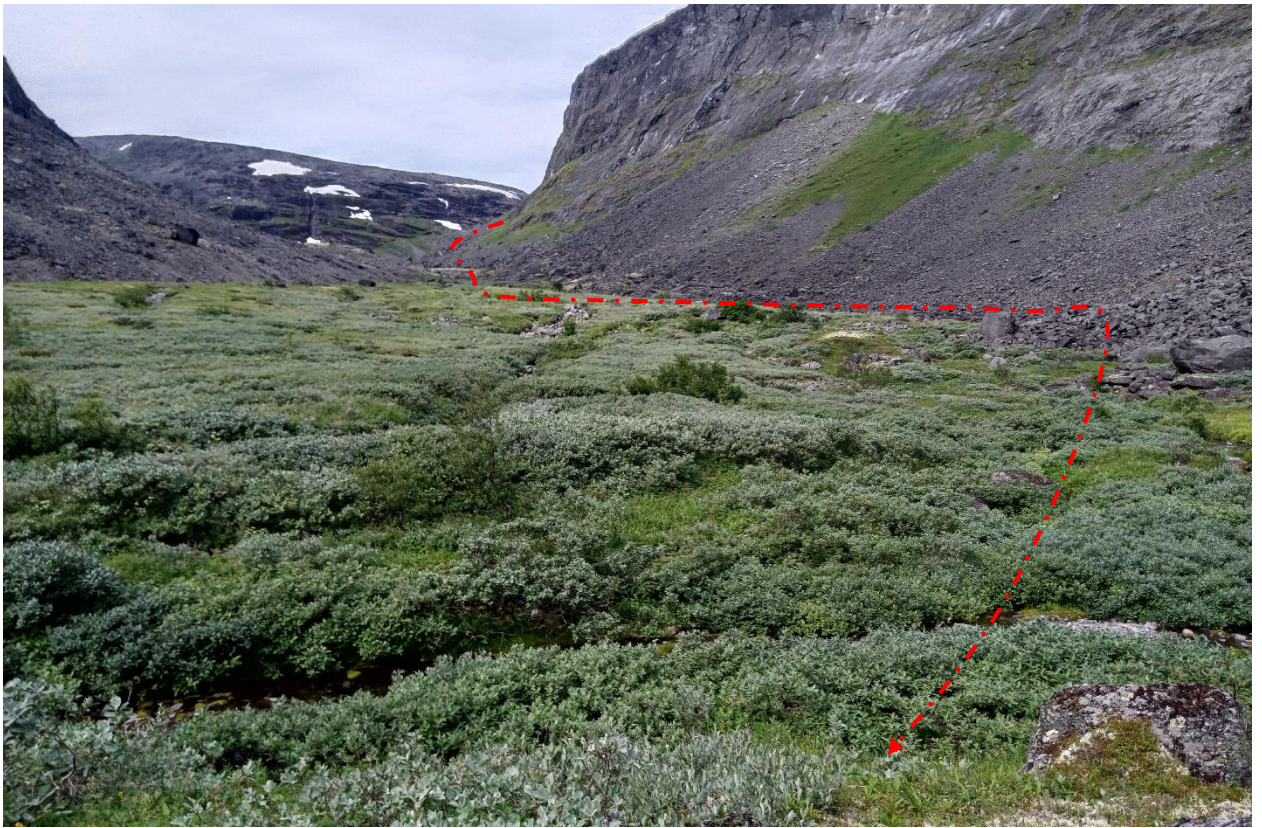


Фото 207. Стланик в речной долине Чингисуя



Фото 208. Движение вдоль р. Чингисуя по левому берегу



Фото 209. Курумник. Вид на исток реки Чингусуай



Фото 210. К слиянию рек Чингусуай и Эльморайок



Фото 211. Привал в лесу



Фото 212. Тропа в мелком лесу в речной долине реки Эльморайок



Фото 213. Стоянка «Сейдъяввр» на берегу оз. Сейдозеро

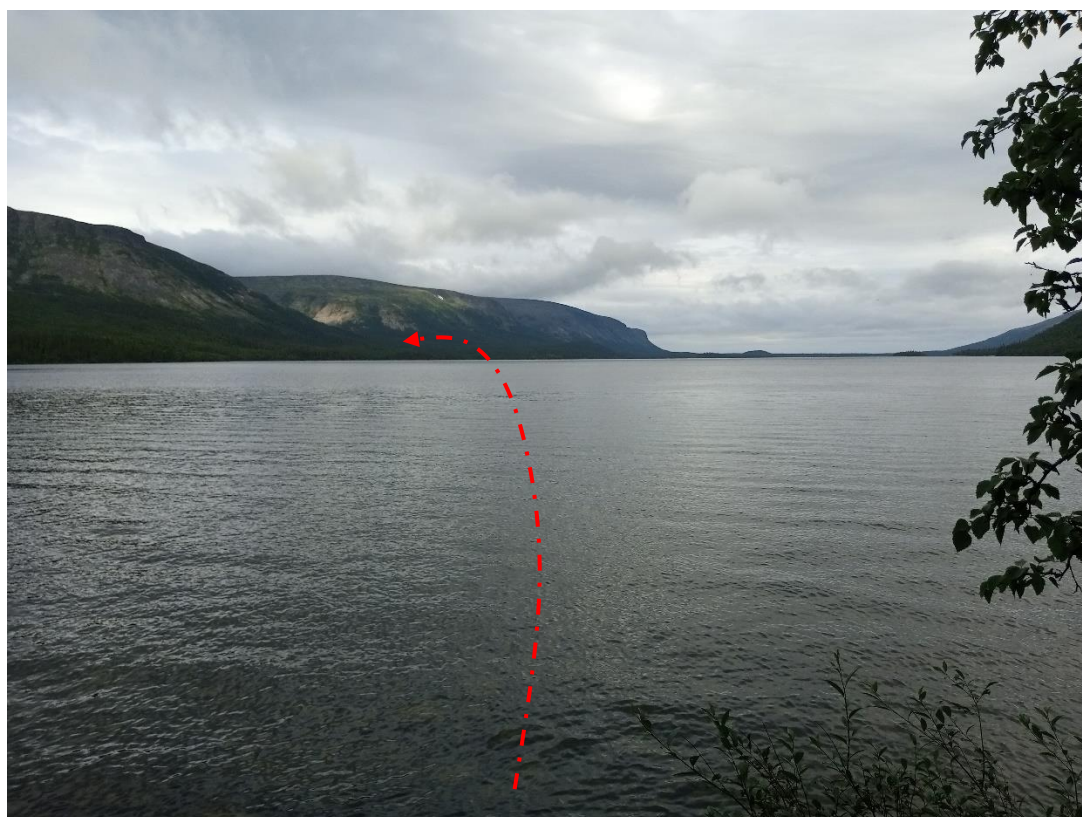


Фото 214. Вид на оз. Сейдозеро



Фото 215. Стапель на западном берегу оз. Сейдозеро



Фото 216. Группа на Сейдозере

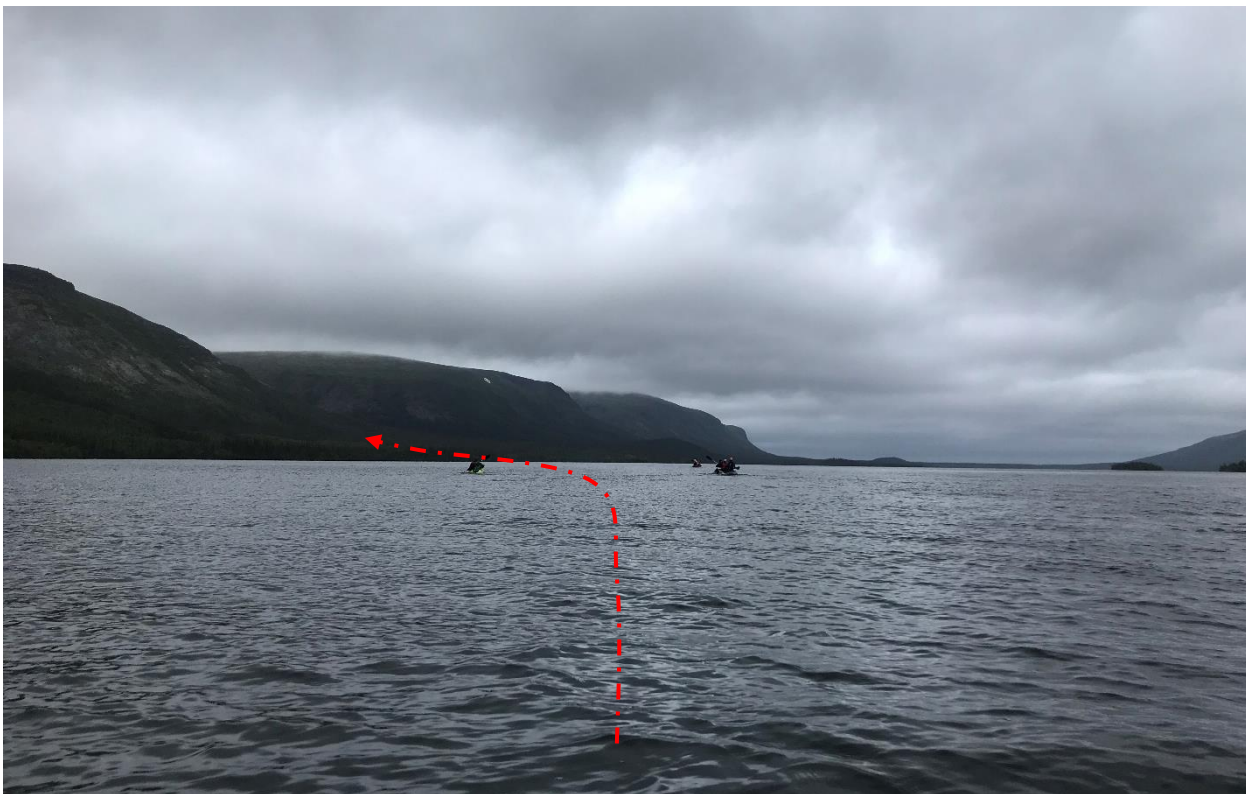


Фото 217. Движение по Сейдозеру



Фото 218. М.н. на северном берегу оз. Сейдозеро

Карта 16 –Маршрут четырнадцатого ходового дня

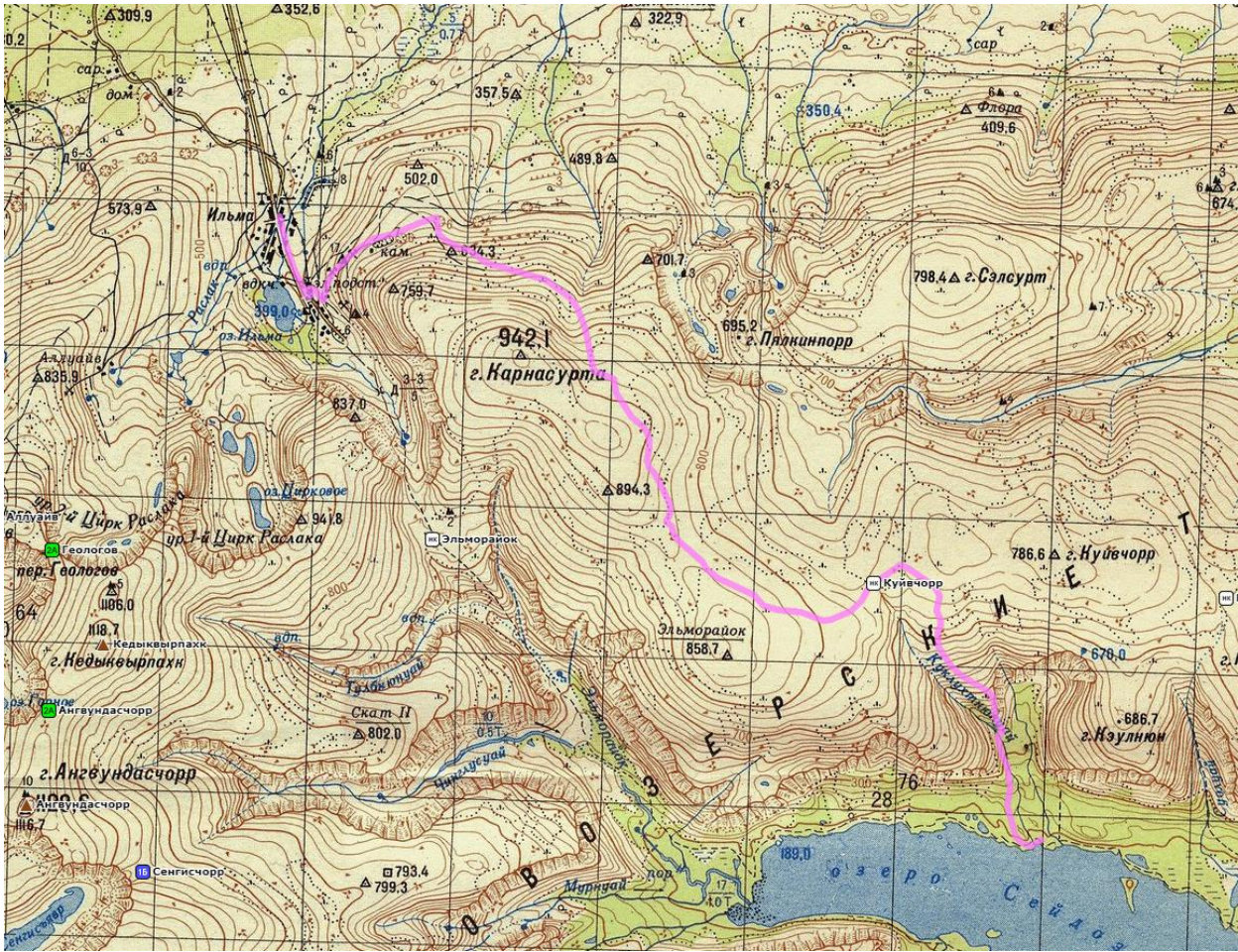
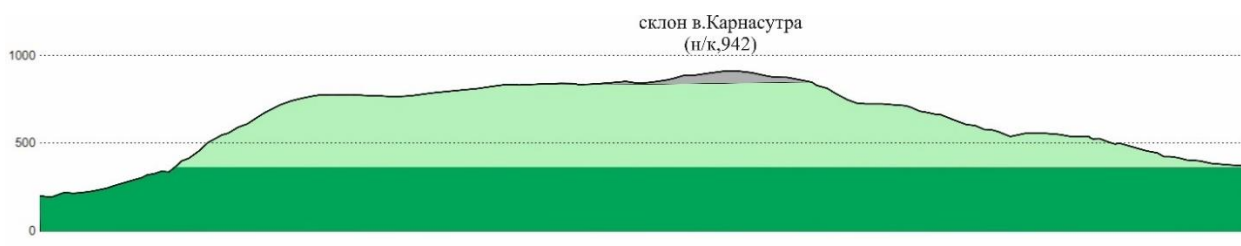


Таблица 19 – Опорные сведения по четырнадцатому ходовому дню

День пути	Дата	погода за день	t день/вечер
14	22.07.2023	Пасмурно, дождь, резкие порывы ветра, С	+9/+9
старт	ключевые точки маршрута		место ночёвки
оз. Сейдозеро	пер. Куйвчорр (н/к, 766) – Ловозерский ГОК		Финиш, гостиница «Турист»
высота на старте (м)	Высота за день (м)		высота у места финиша (м)
	набор	сброс	
563	768	551	404
пройдено (км)	средняя скорость группы (км/ч)	общее время в пути	ЧХВ
П 19,14	3,9	6:26:02	5:22:32

График 15 – Высотный график четырнадцатого ходового дня



Вышли по тропе на З вдоль берега озера в 7:00. Тропой дошли до грунтовой вездеходной дороги в направлении С вдоль р. Куклухтньюнай (фото 219). Дождь и сильный ветер - уже, как стало понятно, типичная погода для этого времени в Ловозерье. Движение по лесу на подъем в 15-20 градусов через пару километров выводит на обширное каменное плато. Дорога периодически теряется среди булыжников, видимость не превышает 40 м (фото 220). Постепенно заворачивая на З и отыскивая дорогу, прошли условный пер. Куйвчорр (н/к, 766), по сути точку на плато. По пути единично попадаются ветхие заброшенные постройки (фото 221).

Выдерживая направление СЗ старались не терять вездеходную колею из виду. Вместо обеда решили лишь легко перекусить, чтобы не успеть остыть – весьма холодно. Уже ближе к вер. 931 колея становится отчетливее и далее сохраняется (фото 222). Сотовая связь работает и близ вер. Карнасутра созвонились с организатором трансфера и договорились о времени. Слева по ходу движения, после вершины начинают мелькать карьеры Ловозерского ГОКа (фото 223).

Зайдя на территорию ЛГОКа, пересекли КПП в 13:40, охрана комбината после короткого диалога пропустила. На выходе нас ожидал заказанный трансфер. Погрузились и отправились в сторону Оленегорска. Увлекательный и насыщенный поход семерых туристов на этом завершен (фото 224).



Фото 107. Вездеходная дорога на подъем вдоль левого берега р. Куклухтннюнай



Фото 108. Вездеходная дорога по плато



Фото 109. Зброшеная гравіцапа



Фото 110. Отчетливая дорога ЛГОКа



Фото 111. ГОК близко



Фото 112. Маршрут закончен!

11 Выводы и рекомендации

Маршрут, на наш взгляд крайне интересный. 2 чередующихся варианта передвижения, 3 района за 1 поход. Встречается разный рельеф, осыпь практически всех размеров, редкие снежники, которые возможно обойти по осыпи, скальные выходы как крепких, так и разрушающихся скал травянистые участки с разной высотой травы. Очень интересно было сравнивать районы. Несмотря на свою близость друг к другу они сильно различаются.

Волчьи тундры и прилегающие территории наименее востребованы в спортивном плане, что накладывает свои отпечатки. Край более дикий, отсутствие троп, встречаются дикие животные, обилие разношерстного гнуса (комары, мошка, слепни). Отчетов по данному району практически нет. Классификация ЛП ФСТР так же отсутствует. По физико-географическим особенностям можно отметить большое количество озер, широкие долины, малое количество технически сложных ЛП (район не отличается большим количеством крутых склонов).

Хибинские тундры – достаточно старый туристический объект, облюбованный туристами, альпинистами, горнолыжниками. Больше количество спортсменов отправляются именно сюда. Компактный район с большим количеством ЛП – самая техническая часть маршрута, много троп и дорог. Гнус есть, в основном комары, но не в таких количествах, как в Волчьих.

Ловозерские тундры уступают Хибинам в спортивном плане, но есть и интересные ЛП. Рельеф имеет меньшую «разрезанность», «изменчивость» чем в Хибинах – большое широкое плато в форме подковы с большим озером в центре. По гнусу ситуация лучше, чем в Волчьих, хуже, чем в Хибинах – комары и мошка. По слухам, в Ловозерских тундрах всегда плохо с погодой. В нашем случае слухи подтвердились. Все время, что мы там находились: дождь, ветер, даже снег – все 4 дня из 14 всего похода, погода была не очень.

В общем с погодой нам очень повезло, была разной, но все способствовало благополучному прохождению маршрута.

Изначально маршрут планировался достаточно напряженный для Зк.с.: большое количество локальных препятствий за малый промежуток времени. В то же время, хоть плавсредства за спиной сильно утяжеляли рюкзак, но чередование способов передвижения способствовало лучшему восстановлению при большой интенсивности. Этот момент также позволил расширить географию похода. Использование легких надувных судов позволило пройти нестандартные для водного туризма маршруты, в т.ч. с первопрохождениями.

Исходя из идей похода, все поставленные задачи нами выполнены в полном объеме.

Рекомендуем данный район для совершения комбинированных пеше-водных походов.

Расчет категории сложности маршрута

Пешеходная часть:

	Формула	мах	В зачет
ЛП	-	40	32
ПП	$K_t \times P_{\text{Пор}} \times (L_{\text{мар}}/L)$ 0,4 x 50 x (154/140)	50	22
Р	$\Gamma \times K \times A$	-	18
	Итого баллов за маршрут 3кс	60-94	72

Локальные препятствия

№ п/п	Вид	Название	Категория	Количество баллов
1.	Переправа	Р. из безымянного оз. к западу от о Н. Волчьего оз.	н/к	0,5
2.	Переправа	Р. Медвежий	н/к	0,5
3.	Переправа	Р. Петрелиуса	н/к	0,5
4.	Переправа	Р. Малая Белая	н/к	0,5
5.	Переправа	Р. Поачвумйок	н/к	0,5
6.	Переправа	Безымянный ручей – приток р. Вудьяврйок под пер. Безымянный	н/к	0,5
7.	Переправа	Р. Тульйок	н/к	0,5
8.	Переправа	Р. Чинглусуай	н/к	0,5
9.	Переправа	Р. Кутлухтнюуай	н/к	вне зачета
10.	Перевал	Студенческий	1А	вне зачета
11.	Перевал	Медвежий лог	н/к	2
12.	Перевал	Чильмана С	1А	4
13.	Перевал	Ферсмана	1Б	6
14.	Перевал	Часначорр	1Б	вне зачета
15.	Перевал	Петрелиуса 3	н/к	2
16.	Перевал	Тахтар (первопрохождение)	1Б*	6
17.	Перевал	Безымянный	1А*	4
18.	Перевал	Сингисчорр	1А*	вне зачета
19.	Перевал	Куйвчорр	н/к	вне зачета

20.	Вершина	Юкспорр	н/к	4
21.	Итого баллов в зачет ЛП			32

Интегральная оценка маршрута

	Формула	Баллы
Географический показатель	-	9
Коэффициент перепада высот	$1 + \Delta H / V$ $1 + (6,091 + 5,947) / 12$	2
Коэффициент автономности	-	1

Требования к пешеходному маршруту 3кс

	Требование	Факт
Протяженность	Не менее 140 км	154 км
Продолжительность	Не менее 10 дней	10 дней
Баллы	60-94	72

Таким образом пешеходная часть маршрута соответствует всем требованиям для пешеходного маршрута 3 кс.

Водная часть:

Водная часть маршрута заявлялась, как маршрут 1кс

Требования к водному маршруту 1кс

	Требование	Факт
Протяженность	Не менее 100 км	100 км
Продолжительность	Не менее 4 дней	4 дня
ЛП	2шт / 1кт	14

Локальные препятствия:

№ п/п	Вид	Название	Категория трудности
1.	Волок	Оз. Кашкозеро – оз. Лумболка	1 кт
2.	Волок	Оз. Лумболка – Нижнее оз. Карежины	1 кт
3.	Волок	Нижнее оз. Карежины – Среднее оз. Карежины	1 кт
4.	Волок	Среднее оз. Карежины – Верхнее	1 кт

		оз. Кережины	
5.	Волок	Верхнее оз. Карежины – оз. Нижнее Волчье	1 кт
6.	Шивера	Р. Вайкис (оз. Красная Лямбина – оз. Пагель)	1-2 кт
7.	Шивера	Р. Ярва (оз. Пагель – оз. Мончеозеро)	1-2 кт
8.	Шивера	Р. Монча (оз. Мончеозеро – оз. Лумболка)	1-2 кт
9.	Шивера	Оз. Лумболка - Роговое	1 кт
10.	Шивера	Р. Тульйок (первопрохождение)	1-2 кт
11.	Открытая вода	Оз. Мончеозеро	1 кт
12.	Открытая вода	Оз. Большая Имандра	1 кт
13.	Открытая вода	Оз. Умбозеро	1 кт
14.	Открытая вода	Оз. Сейдозеро	1 кт

По методике категорирования водных маршрутов шиверы относятся к ЛП 2кт

В период прохождения маршрута уровень воды в реках был очень маленьким (об этом предупреждали в МЧС), поэтому оставляем определение категории трудности шивер на усмотрение МКК.

Таким образом водную часть маршрута так же можно считать отдельным маршрутом 1кс.

Общий подсчет баллов за пешеходный маршрут 3 кс (пешеходная + водная части по новой методике категорирования пешеходных маршрутов):

К подсчетам пешеходной части в ЛП добавились водные участки 1-2 кт (на усмотрение членов МКК) – 8-16 баллов

Непонятно, каким образом в зачете учитывать протяженность водного участка

«1.4. Если протяженность маршрута не была снижена относительно нормативной согласно

пункту 1.3, то в неё может быть включен водный участок. Длина водного участка, идущая в зачёт, не должна превышать 25% от протяжённости маршрута, приведенной в строке 2 таблицы 1 для соответствующей к.с. При этом протяженность водного участка не учитывается при расчете баллов за ПП.»

Данный пункт методики противоречит сам себе. С одной стороны, можно включить в зачет 25%, в нашем случае от 140 км – 35км, с другой – при расчете ПП не учитывается. Хотя протяженность маршрута учитывается в зачет только при подсчете ПП.

Тогда возникает еще один закономерный вопрос, учитывается или не учитывается автономность на данном участке маршрута.

Мы все-таки добавили 35 км к пешеходной части маршрута и учли прохождение н/п (г. Мончегорск) по краю на водной части маршрута, хотя так же непонятно считается ли это заходом в населенный пункт.

	Формула	max	В зачет min	В зачет max
ЛП	-	40	40	40
ПП	$K_t \times PP_{\text{ор}} \times (L_{\text{мар}}/L)$ 0,4 x 50 x ((154/140) или (189/140))	50	22	27
Р	$\Gamma \times K \times A$ (0,5 или 1)	-	9	18
	Итого баллов за маршрут 3кс	60-94	71	85

Особенности маршрута

1. Маршрут комбинированный пеше-водный в полном смысле понимания значения. Т.е. составлен таким образом, что нельзя оставить судна или сделать заброску, способы движения менялись каждые 1-2 дня. Поэтому судна необходимо было нести с собой, что утяжеляло рюкзаки. Подобный способ прохождения маршрута – элемент новизны.
2. Так же были учтены требования к каждому виду туризма в соответствующих категориях. Оба вида предполагают наличие элементов другого вида. Маршрут рассчитан таким образом, чтобы участники могли получить официальный опыт за пешеходный и водный туризм.
3. Маршрут выполнялся с максимально простой логистикой и общей стоимостью, поэтому забросок на маршруте так же не производилось.
4. Нитка была построена по непопулярным ЛП (пер. Студенческий 1А, пер. Чильмана С, 1А, пер. Часначор 1Б, пер. Тахтар 1Б*, р. Вайкис 1-2 кт, оз. Большая Имандра 1 кт, р. Тульйок 1-2кт, оз. Умбозеро 1кт), поэтому движение на достаточно большой части осуществлялось без троп. Перечисленные локальные препятствия можно оценивать, как прохождение с элементами новизны:
 - пер. Студенческий, Чильмана С., Часначор (так же взят по нестандартному маршруту) редкоходимые, информации по ним мало.
 - пер. Тахтар по отчетам проходилась либо по верху при траверсе хребта (туристами в рамках лыжного похода), либо ошибочно взят с соседнего кулуара (отчет: http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=9658) – претензия на первопрохождение;
 - водные ЛП – редко проходимые т.к. не очень интересны с точки зрения водного туризма. Но по р. Вайкис есть отчеты, и река имеется в списке первопрохождения рек. Р. Тульйок отсутствует в данном списке, отчетов нет. Прохождение было с собственной предварительной разведкой в 2015г. – претензия на первопрохождение;

Удачи в походах, друзья!

12 Приложения

12.1 Снятые записки

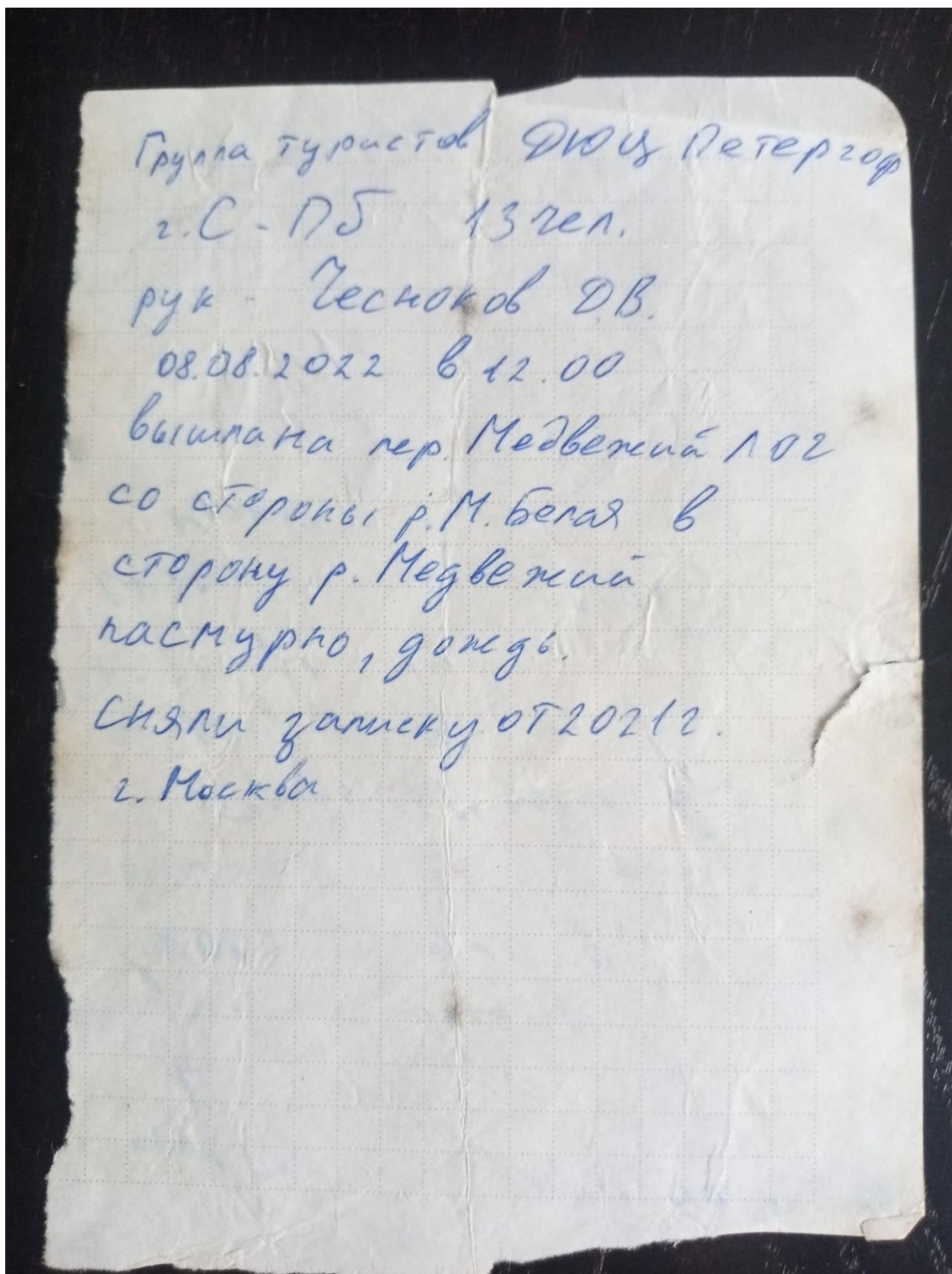


Фото 225. Записка с пер. Медвежий Лог (н/к)

16.08.2022

В 11:35 группа МПЖ <<ПТЖ
СПАСАТЕЛЬ>> из города ГТБ начали
восхождение на перевал Ферсмана.
В 12:45 начали работу с верёвками.
В 16:00 поднялись на перевал.

Погода ясная ☀, t° 15-17 $^{\circ}$ C, ветра
практически нет (1-2 м/с)

Состояние группы хорошее!

Руководитель группы: Андриухин М.В.

Сняли записку группы турклуба ПТЖТЛ

Желаем всем хорошей погоды и
лёжкой дороги!!!

ПТЖЫВ о перевале:

Увлекательно. Мы довольны. Почти не
замёрзли. Хотим есть



Фото 226. Записка с пер. Ферсмана (1Б)

Группа из г. Санкт-Петербурга в составе 3 чел. в 17 ч. 20 мин. прошла
наблюдения со стороны улицы Делавана
 Движение в сторону улицы Штернштрассе начато в ____ ч. ____ м.
 Снята записка улицы Штернштрассе выполненная из Таш-
Совской обл. улицы Штернштрассе в определенной наблюдениях
 Метеоусловия: ясная облачность, безоблачно
28.07.2020.

Фото 227. Записка с пер. Часначорр (1Б)

Мальчики Коля и Федя из
деревни Луровая (Погорисское),
47-ми и 10-ти лет соответственно
прошли перевал Зан. Петрелиуса
в направлении север-юг
16 июля в неизвестное время суток.
Переменная облачность.
Самый записку группы ТК "Зубцов"

Фото 228. Записка с пер. Петрелиуса Зан (н/к)

Группа туристов клуба
"АКТ" (г. Саяно-Шушенский)
совершила поход 3 к.с. поднимаясь
на пер. Безымянный (15) со стороны
реки Тунойки. Автоматически
ясно, солнечно.

Состав группы: 8 человек
Возвращение от гора г. Вудьявора
какая в 15 15

Смета записки г. Тунойки РСТ
Республики Карелия (Бондарь
А.М.). от 7.07.2023 г.

Руководитель: Береза Е.А.
12.07.2023

Фото 229. Записка с пер. Безымянный (1А*)

Контрольная записка

Группа туристов СТК «Атлантида»
г. Москва, ^{Уб. человек} совершая пеший поход

3 категории сложности, поднялась на
перевал Сенгисчорр (1В)

со стороны траверса от пер.
Уолонов

Метеоусловия: ясно, t ~ 18°С
слабый ветер

Видимость: > 1 км

Состояние группы: нормальное

Движение начато в 22²⁰ часов

« 11 » июля 2023 г.

в направлении пер. Северного
Тавайок

Снята записка группы клуба
«Искатели» (Камужская обл.)

под руководством Ахматова

от « 27 » июля 20 22 г.

Руководитель группы Афанасьев В. Г.

Маршрутная книжка 1/1-302

Фото 230. Записка с пер. Сенгисчорр (1А*)

12.2 Выводы и рекомендации по снаряжению:

1. При подготовке к походу упор делался на снижение веса на всем что только можно, так как наличие водного и технического снаряжения уже значительно повышает вес рюкзака. Таким образом вес общественного снаряжения был сведен к минимуму за счет подбора легких палаток, тента, ремнабора и технического и водного снаряжения. При этом само снаряжение не закупалось отдельно, использовали, что есть у участников и знакомых.
2. Для сплавных участков использовались легкие надувные лодки: трехместная байдарка Налим 300, двухместный пакрафт Иволга 2 и два одноместных пакрафта Иволга 1. Небольшая осадка груженных судов позволяла проходить мелководные участки. Для надувания судов были взяты 2 насоса для облегчения, также не брали сиденья, а использовали гермы с вещами, не использовали гидрокостюмы (только неопреновые носки) и прочее необязательное водное снаряжение. У всех членов группы были спасжилеты и каски, также для обеспечения безопасности на каждом судне был спасконец Александрова. Небольшая осадка груженных судов позволяла проходить мелководные участки.
3. У всех участников были каска, верхняя и нижняя обвязки с блокировкой, 5 карабинов, 2 прусика и кордалет. Также для облегчения часть технического горного снаряжения перешло в разряд общественного. У группы были в распоряжении 2 основных веревки 50 м, 2 пары мягких кошек, 4 ледоруба, 2 жумара и 20 м расходного репшура.
4. Общественное снаряжение и питание распределялось заранее поровну, так как у всех участников хорошая физическая форма и не было прекрасного пола. При перепакровке на вокзале Оленегорска распределили вещи по участникам.
5. Итоговый вес рюкзаков вышел:
 - 30 кг – участники
 - 32 кг – руководитель

Газ

Использовались газовые баллоны 2 шт. цанговых по 220 гр. и 3 шт. резьбовых по 450гр. Всего было 12 приемов горячей пищи на газу, снег ни разу не топили. Газ был использован целиком, в конце даже сэкономили его. Стоит уточнить, что используемая нами газовая горелка – следопыт ручной паук, не эффективно использует газ. Не рекомендуем её!

Ремнабор

Наиболее востребованным расходным материалом в походе были скотч для мелкого ремонта и паковки и капроновые нитки с иглой для мелкого ремонта тканевых изделий. У одного из участников постоянно рвались штаны, приходилось их перештопывать. Также своим ремнабором (клей, заплатки, ацетон и шкурка) было оснащено каждое судно. Ремонтировать суда приходилось, было замечено, что трубопроводный скотч хорошо склеивает ПВХ, можно использовать для срочного временного ремонта.

12.3 Раскладка

При составлении рациона питания группа исходила из идеи облегчения веса тяжелых рюкзаков, при этом важно было соблюсти следующие критерии:

- 1) Соотношение Ж/Б/У 1:1:4;
- 2) Простота и быстрое приготовление продуктов на газу в условиях обедов на рельефе или на озерных/речных берегах;
- 3) В периоды интенсивных дней на маршруте (дни с несколькими перевалами, прохождения водных препятствий) увеличить потребление углеводов;
- 4) Учесть возможность посещения продуктовых точек вблизи маршрута.

Закупались быстрорастворимые продукты, например, легкие каши на завтрак, гречка, макароны, булгур, кус-кус, чечевица, картофельное пюре, супы растворимые быстрого приготовления. Обязательно с добавлением в каждодневный рацион мяса (курица, тушенка, колбасы). Потребность в углеводах закрывалась потреблением продуктов, содержащих быстроусваиваемые углеводы, например, сухари, сахар, конфеты.

Таким образом, средний подневный рацион питания на участника был следующим:

Завтрак: 100гр (каша, сухофрукты/изюм, сгущенное молоко, чай)

Обед: 150 гр (суп с добавлением тушенки «Кронидов», сухари, сыр, колбаса, чай)

Ужин: 150гр (крупы/макароны, тушенка «Кронидов», чай)

Заводские упаковки еды тщательно перематывалась скотчем, сыпучие или хрупкие продукты хранились в тарах с крышками, еда распределялась среди участников по типам продуктов без разбивки по дням.

Условия на маршруте были разнообразны: переменная погода, практически любые формы рельефа, вариативность локальных и протяженных препятствий. При этих факторах группа, за исключением завершающего 14 дня смогла полноценно приготовить обеды на газу или дровах.

Витамины потреблялись с помощью витаминных комплексов в таблетках.

При подготовке раскладки по питанию, руководитель поставил несколько задач: сделать программу питания максимально лёгкой по весу и в то же время питательной, а также гибкой в том плане, что предполагалось в какие-то дни движение на маршруте без возможности останавливаться на полноценный обед. Также, в случае ухудшения погодных условий или изменений в тактике и тайминге прохождения маршрута, должна была быть возможность менять рацион гибко.

То есть, предполагались разные дни по нагрузке:

1. Сложный ходовой день, где потребуется от группы много усилий;
2. Невозможность остановиться на обед, если группа преодолевает сложный участок маршрута;
3. Обычный режим с возможностью остановки на полноценный обед.

При подготовке раскладки были применены следующие принципы:

1. В общей таблице высчитывались веса по приёмам пищи на человека, на группу, на тип исходя из обозначенных руководителем 400 грамм в сутки на человека. Такое требование было продиктовано тем, что группа несла в рюкзаках байдарки, что накладывало некоторые ограничения по вакантному месту в рюкзаках участников;

2. Ставка делалась на говядину на ужин и на некоторые завтраки. Куриное мясо использовалось в приготовлении супов. Использовалась продукция «Кронидова» по нескольким причинам: мясо усваивается более успешно, чем высушенное или сублиматы. Упаковка мягкая. Еда получалась почти домашняя;

3. Изначально решили подготовить 50% дней с молочной кашей и супом на обед и 50% с «тяжёлым» завтраком и «лёгким» обедом, что добавило вариативности в планировании активностей на маршруте;

4. Стандартный день подразумевал молочную кашу на завтрак, обед из супа на курином мясе, ужин на говяжьем мясе. Если группа шла на лёгком обеде (хлебцы, колбаса, сыр, чай), то завтрак усиливался углеводами и говяжьей тушёнкой, ужин стандартный на тушёнке;

5. Проблем с водой на маршруте не было, как и с дровами, поэтому ставка была сделана на макароны и крупы, которые можно варить не спеша. Чая взяли с запасом;

6. Карпит у участников был индивидуальный: сушёное мясо, конфеты, орехи, сухофрукты.

Сахар и кофе также был у каждого в индивидуальном порядке.

7. Для усиления по питанию у группы имелись два запасных приёма пищи, что было использовано в особо напряжённые дни по согласованию в группе;

8. Каждый участник нёс одинаковый вес продуктов питания. Каждый участник нёс только конкретные продукты, например, участник один нёс только колбасу и чай, участник два – все гарниры на ужин, участник три – половину тушёнки и основы супов. И так далее. Таким образом удалось добиться гибкости в выборе продукта на каждый приём пищи (группа с энтузиазмом и на позитиве коллегиально принимала решение что готовить в ближайший приём пищи), а также такой подход позволил обеспечить равномерный расход продуктов у каждого участника, что также добавляло оптимизма всем.

Одним из замечательных по вкусу и питательности решений для карпита было сушёное мясо. Использовалась вырезка свинины, так как в мясе присутствует значительное количество жира. Но, можно использовать и мясо птицы.

Рецепт:

Режем слайсами по 3-4 мм 1 кг свиной вырезки. Маринуем в герметичном контейнере в холодильнике 3 суток, а затем сушим в сушилке около суток до готовности. Мясо усыхает процентов на 60.

Маринад:

Смесь молотых перцев – 2 чайных ложки;

Соль – 2 чайных ложки;

Лавровый лист – 1 штука;

Сахар – 1 чайная ложка;

Сушёные травы – 2-3 щепотки;

Соус соевый – 50 мл

Кипяток – 1 стакан

Перемешиваем, плотно закрываем крышкой и остывший контейнер убираем мариноваться в холодильник. Далее замаринованный продукт выкладываем сушиться в сушилке ещё на сутки. Остроту регулируем добавлением перца при мариновании, если требуется.

12.4 Групповая аптечка

Аптечка была разделена на три части: основная, которая была с нами всегда, за исключением радиальных и тренировочных выходов; экстренная, которая была у руководителя группы, и была с нами всегда без исключений; а также резервная аптечка, которая была у медика, и в которой были продублированы основные препараты из основной аптечки. Плюс каждый участник носил с собой личную аптечку, дополненную препаратами от индивидуальных «болячек». Списки аптечек прилагаются.

Большая часть препаратов не пригодилась, но ни один из них не могу назвать лишним, т.к. в походе мы ни от чего не застрахованы.

Список аптечек

Экстренная аптечка

<i>Перевязочные средства</i>	
Бинт стерильный	6 7/14
Салфетки стерильные	4шт. БОЛЬШИХ
Маска для СЛР	1
Лейкопластырь бактерицидный	5 полосок и 2-3 упаковки 6х10 см
Лейкопластырь рулонный	1 рулон
Турникет	1 шт.
Перчатки латексные	5 пар
Гемостатическая губка	1 шт.
<i>Антисептики</i>	
Перекись водорода	10 капсул
Йод	Несколько палочек
<i>Болеутоляющие средства</i>	
Кетанол	10 табл.
<i>Прочее</i>	
Ножницы	1 шт.
Пинцет для клещей	1 шт.

Основная аптечка

<i>Антисептики</i>		
Фурацилин	30 табл.	В т.ч. при ожоге глаз, флюс
<i>Болеутоляющие и жаропонижающие</i>		
Парацетамол	10 табл.	Жаропонижающее, голова, зубы
Диклофенак	10 табл.	Воспаление суставов, спина, голова
Анальгин	еще 10 табл.	обезболивающее
Аспирин	10 табл.	Жаропонижающее, голова
Цитрамон	20 табл.	голова
Спазмалгон	10 табл.	Голова, живот
Ибуклин	10 табл.	Жаропонижающее, обезболивающее
<i>От кашля и инфекций полости рта, носоглотки</i>		
галазолин	2 флакона	Сосудосуживающий
Амбробене	на 1 курс	Отхаркивающий, муколитик при влажном кашле
Тантум Верде	1 шт	Боль, краснота в горле
<i>Для глаз и ушей</i>		
Отипакс	1 флакон	отит
сульфацил натрия	1 флакон	Воспаление глаз
<i>Антибиотики</i>		
Амоксициллин	на 1 курс	Отит, бронхит, жкт
Нитроксолин	на 1 курс	Воспаление мочеполовой системы
Ципрофлоксацин	На 1 курс	Дыхательные пути, жкт, лор
<i>Спазмолитики</i>		
Дротаверин/но шпа	20 табл.	
<i>Противоаллергические</i>		
Супрастин/зиртек	20 табл.	
<i>Средства для ЖКТ</i>		
Лоперамид	10 табл.	Закрепляющее экстренно
Маалокс	10 табл.	От изжоги; при гастрите
Сенадексин	10 табл.	слабительное
Полисорб + энтеросгель	25 г	абсорбент
<i>Инструменты</i>		
Термометр	1 шт.	

<i>Мази и др</i>		
Декспантенол	1 шт.	Ожоги, трещины
Диклофенак, мазь	1 шт.	Противовоспалительная
Левомеколь	1 шт	противовоспалительная
Найз	1 шт.	Обезболивающая, противовоспатит.

Резервная аптечка

Перевязочный материал		
Салфетки стерильные	2 маленькие	
Бинт стерильный	3 шт.	
Лейкопластырь бактерицидный	6 полосок и упаковка 6х10 см	
Бинт эластичный	1 шт.	
Лейкопластырь рулонный	1 шт.	
Антисептики		
Йодные палочки	7 шт	
Болеутоляющие и жаропонижающие		
Парацетамол	10 табл.	Жаропонижающее, голова, зубы
Анальгин	еще 10 табл.	обезболивающее
Цитрамон	10 табл.	голова
Спазмалгон	5 табл.	Голова, живот
Немулекс	2 пак	Обезболивающее, противовоспалительное, жаропонижающее
От кашля и инфекций полости рта, носоглотки		
галазолин	1 флакон	Сосудосуживающий
Спазмолитики		
Дротаверин/но шпа	10 табл.	
Противоаллергические		
Супрастин/тавегил	20 табл.	
Средства для ЖКТ		
Лоперамид	10 табл.	Закрепляющее экстренно
Маалокс	10 табл.	От изжоги; при гастрите
Сенадексин	10табл.	слабительное
энтеросгель	4п	абсорбирующее

12.5 Финансовые расходы

Статья расходов	Количество, шт.	Стоимость, руб.
Билеты на поезд рейс Москва-Оленегорск	7	5026
Авиабилеты рейс Москва-Мурманск	1	9000
Авиабилеты рейс Мурманск- Москва	1	9000
Билеты на поезд рейс Оленегорск- Москва	5	5608
Такси от ж/д ст. Оленегорск до точки на ш. Р-21	2	700
Трансфер от ЛГОК до н.п. Оленегорск	На группу	7000
Раскладка	На группу	28380,2