

Челябинский городской туристический клуб «Родонит»

## ОТЧЕТ

О пешеходном путешествии

Пятой категории сложности по Восточному Саяну, совершенному группой туристов ЧГТК «Родонит». Г.Челябинска в период с 20 июля по 11 августа 2010 года.

Маршрутная книжка № 25/2010

Руководитель группы Рыбанин В.В.

Г.Челябинск, ул.Энгельса 47-6,

Телефон: 8 (351) 264-62-09 (дом.);

237-32-13 (раб.).

Маршрутно-квалификационная комиссия Челябинской области рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю пятой категории сложности.

Отчет хранить в библиотеке ЧГТК «Родонит», г.Челябинск

Челябинск, 2010

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава 1. Справочные сведения о маршруте.....	3
Глава 2. Содержание отчета.....	9
2.1. Общая смысловая идея похода, его необычность, уникальность, новизна.....	9
2.2. Варианты подъезда и отъезда.....	9
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	10
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	10
2.5. График движения.....	11
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	14
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте.....	24
2.8. Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.....	26
2.9. Дополнительные сведения о походе.....	27
2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, передвижения.....	32
2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	33
Список литературы.....	34
Приложение.....	34

## Глава 1. Справочные сведения о путешествии

Поход проводился Челябинским городским туристическим клубом «Родонит» в рамках участия в Чемпионате России по спортивной дисциплине «Маршрут – комбинированный» (0840081811Я). Район похода- Восточный Саян: Тункинские Гольцы, хребет Ковригина, Китойские Гольцы. Путешествие проходило по территории Тункинского района Республики Бурятия и Черемховского района Иркутской области.

Общин сведения о маршруте (заявленном):

Вид туризма	Категория сложности похода	Продолжительность активной части (км)		Продолжительность пешеходной части (дни)		Продолжительность водной части(дни)		Сроки проведения
		пешей	водной	общая	Ходовое время	общая	Ходовое время	
пешеводный	пятая	181	129	17	16	6	5	20.07. – 11.08. 2010г.
Общие сведения о маршруте( реально пройденном)								
пешеходный	пятая	124,5	127	16	15	6	5	20.07 – 10.08. 2010г.

### Маршрут (заявленный)

Пос. Ниловка – река Хубыты – ист. реки Эхэ-Гол – пер. Шумак(1А) – р. Шумак – мин. источники Шумак – Р. Нарин-Гол – пер. Нарин-Ул – Ручей Безымянный – ручей Нарын-Ул – перправа р.Китай – р.Горлык-Гол – Истоки реки Урба-Амын – пер. первопрохождение(1А) # - река Хунды-Гол. Заброска в район пер. Сомнения(1Б) – пер. первопрохождение(1Б) – Истоки р. Таин – пер первоорохождение(2А)# - истоки р. Горлык-Дабан –пер.первопрохождение(1Б)# - оз. Чёрное – Истоки р. Хан-Хушуун-Дабан. Радиальный выход в район перевала Сомнений(1Б) – перевал первопрохождение (1А) – перевал приток р. Дабан-жалга-Богдашка – оз. Эхэ-Гол - перевал первопрохождение(1Б)# - истоки р. Зун-Барташ – перевал первопрохождение(2А)# - исток реки М.Белая. Заброска – перевал первопрохождение (1А) # - исток р. Хатлук-Гол – р.Моткин-Гол – перевал первопрохождение(1А)# - исток р. Догутый – пер первопрохождение (1Б)# - Истоки р. Китай-Кин – р. М.Белая – стапель сплава. Сплав – устье р. Дунай – устье р. Абакан – устье р. Савина – устье р. Онот – пос. Тальники..

Примечание: # - перевал заявлен как первопрохождение, и их классификация имеет предварительный характер.

### Маршрут (реально пройденный)

Пос. Ниловка – р. Хубыты – ист р Эхэ-Гэр – пер. Шумак(1А) – р. Шумак – мин. источники Шумак – р. Нарин-Гол – пер. Нарин-Ул(н/к) – ручей Нарын-Ул(Безымянный) – переправа р. Китой – Р. Горлык-Гол – Истоки р. Урба-Амын – пер. Радужный

(первопрохождение траверсом склона вершины 2490(1Б) – р. Хунды-Гол – пер. Сомнения Ложный(2А) – р Хан-Хушуун –Дабан – левый приток р. Эхэ-Гол – пер. Труба (первопрохождение(1А) – исток р. М.Белая – р. М.Белая – стаяпель – сплав по р. М.Белая – пос. Юлинск.

### Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствий	Характеристика препятствий	Путь прохождения
Пер. Шумак	1А		Н 2760 осыпной, крутизна 30-35 град. Протяжённость перевального взлёта 200-250 м. В сторону р.Шумак скально-осыпной 40-45 град.Протяжённость 200-250м	От истоков р. Эхэ-Гол к правому истоку р. Шумак
Пер. Нары-Ул	Н/К		Н 2200 Со стороны Нарин-Гол тропа, пологий травянистый склон. Спуск в сторону Китоа травянисто осыпной 25-20 град. Ниже перевала каньон со льдом 300м.	В сторону левого притока р. Нарын-Гол к ручью Нарын-Ул приток р. Китоа
Пер. Радужный (первопрохождение)	1Б		h 2194 травянисто-осыпной. 250м. Уклон 40-60град. Траверс западного склона. Вершина 2490 – скально-осыпной. Спуск травянисто-осыпной 200-250м. Уклон 30-40град.	Со стороны истока реки Урба-Амын по Западному склону вершины 2490 к правому притоку р. Хунды-Гол.
Пер. Сомнений Ложный	2А		h 2323 Подъём травянисто-осыпной 200-250м Уклон 30-45 град.	От истоков р. Хунды-Гол к истокам р. Хан-Хушуун-Дабан

			Спуск травянистый 20м Скальный 100-120м Уклон 60град. Осыпной 150м. Уклон 45-30 град.	
Пер. Труба (первопрохождение)	1А		h 1853 Подъём травянисто-осыпной 200-250 м. Угол 30град. Спуск травянистый 120м. Угол 60град.	От левого притока р. Ехэ-Гол к истокам р.М.Белая
Переправа	н/к		Глубина 0,5-0,м. Ширина 5-12м	Р.Пр. Шумак
Переправа	1Б		Глубина 08 и более Ширина более 40м. маневрирование	Р. Китай в р-не впадения реки Горлык-Гол
Переправа	н/к		Глубина 0,5 м Ширина 20м	Р. Ехэ-Гол
Переправа	н/к		Глубина 0,5 Ширина 5м.	Р.Нарин-Гол
Траверс гребня в р-не вершины 2490	1А	Ок 2км.	Травянисто-осыпной с участками лёгких скал. Уклон 20-30 град.	От истоков р. Урба-Амын чрез склон вершины 2490 к истокам правого притока р. Хунды-Гол
Траверс пр. гребня	н/к	Более 2 км	Осыпной. Уклон 15-20 град.	Перевал «Труба».
Каньон	н/к	Более 600м.	Движение по песку, голым камням, осыпям	Каньон р. Нарин-Гол
Каньон	1А	Более 400м.	Движение без страховки	Каньон ручья Нарин-Ул (Безыманный)
Каньон	1Б	Более 200м	Навешивание перил	Каньон ручья

			при прохождении ледяных карнизов. Применение страховки. Более 50м.	Нарин-Ул (Безымянный)
Высокотравье	1Б	5км  4,5 2,5  2,5  2,5 3	Скрытые неровности склона, камни Крутизна склона 20 град. И более.	Долина р. Хан-Хуцуун-Дабан-р.Ехэ-Гол – левый приток реки Ехэ-Гол  Истоки р. М.Белая  Траберс каньона ручья Нарин-Ул(Безымянный)  Правый приток р. Хунды-Гол  Р. Урбы-Амын  Истоки р.Хунды-Гол
Лес труднопроходимый	2А	8км  13км	Много участков кедровых завалов, буреломов и глубокий лишайник  Участки сплошных завалов буреломов	Долина р. Хан-Хуцуун-Дабан, долина р.Ехэ-Гол  Долина р. М.Белая
Водный участок	3к.с.	127км	Протяжённые шиверы  Нагромождение валунов 2-3м  Сливы 0,5 – 0,7 с «Бочками»  Многочисленные завалы, обнос водопада.	Сплав по р.М.Белая.

--	--	--	--	--

### Состав группы:

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт	Обязанности в походе
1	Арсентьева Надежда Юрьевна	10.12.1984	г.Челябинск, ул.Дегтярева, д.47 – 11 89080622998	Пеший 4 к.с. – У Камчатка; Водный 2 к.с. – У р.Зилим.	Завхоз, Медик, Финансист
2	Ляховский Юрий Дмитриевич	14.09.1983	г.Челябинск, Ул.Болейко, д.5-180 89043048015	Пеший 3 к.с. – У Центр. Алтай; Водный 2 к.с. – У р.Зилим	Зам.руководителя Технический фотограф
3	Михеев Дмитрий Сергеевич	28.08.1973	г.Челябинск, ул.Ворошилова, д.53в -100 89058339915	Пеший 4 к.с. – У Камчатка; Водный 4 к.с.-У р.Хайлама.	Художественный фотограф
4	Мишин Антон Игоревич	11.03.1988	г.Челябинск, ул.Крупской, д.23 - 15 89128915981	Пеший 4 к.с. – У Рудный Алтай; Водный ПВД - р.Ай	Хронометрист
5	Рыбанин Владимир Викторович	20.06.1956	г.Челябинск, ул.Энгельса, д.47, кв.6 2649730	Пеший 4 к.с. – Р. Рудный Алтай 5 к.с. – У. Алтай; Водный 1 к.с. – Р. р.Вишера 3 к.с. – У р.Рыбная	руководитель
6	Рыбанин Сергей Владимирович	15.07.1979	г.Челябинск, ул.Энгельса д.63, кв 34 89226370707	Пеший 5 к.с. – У. Алтай; Водный 1 к.с. – У р.Вишера.	реммастер

Экземпляр письменного и электронного отчета имеется в библиотеке ЧГТК „Родонит”.

## Расчёт категории сложности похода

Продолжительность активной части 22 дня. Из них днёвок 2 дня. Полуднёвки 3 дня.

Протяжённость активной части 251,5км.

### Баллы за локальные препятствия ЛПП max.

Переправы н/к – 3 -1,5 балла

1Б – 1 -3 балла

Перевалы н/к – 1 -2 балла

1А – 2 -4 балла

1Б- 1 – 6 баллов

2А – 1 - 8 баллов

Траверсы 1А – 2км -5 баллов

Каньоны н/к-2,3 км – 3 балла

н/к – 600м – 2 балла

1А – 400м – 2 балла

1Б – 200/страх 50м. – 6 баллов

ЛП = 42,5 балла

### Баллы за протяжённые препятствия, идущие в зачёт

Лес труднопроходимый 2А – 21км = 12 баллов

Высокотравье 1Б 20 км = 8 баллов

Водный участок 3к.с. 127 км = 60 баллов

ПП max = 80 баллов

Географический показатель – Восточный Саян – 8(г)

Автономность – 1(А)

Коэффициент препада высот (к)

$K = 1 + H/12 = 1 + 9,05/12 = 1,75$

Всего баллов

$КС = ЛП + ПП + (Г * А * К) = 42, 5 + 80 + (8 * 1 * 1,75) = 136,5$  балла



По продолжительности (22дня), протяженности(251,5 км.), количеству баллов (136, 5) маршрут соответствует пятой категории сложности.

## **Глава 2. Содержание отчёта**

### **2.1. Идея похода**

Основная масса походов В.Саян проводится по Тункинским, Билютинским, Шумакским гольцам, изредка захватывая Китайские Гольцы и хребет Сухэ- Батора. И это всё оправдано, т.к. заход и выход в районы путешествия завязаны с автомобильной трассой на пос.Монды. Так же своеобразной преградой является река Китой. В книге Сергея Климина «Водные маршруты России» в отношении сплава по реке м.Белая высказано пожелание: «...или как окончание пешеходного похода в районе Китайских гольцов, для групп с невысоким уровнем водной подготовки». По данным автора сложность сплава -2+...3 к.с. и протяжённость 130 км, даёт возможность гармонично вписать его в пешеходное путешествие. Таким образом, появились планы по изучению районов хребта Ковригина, Китайских гольцов в междуречьи Онота и Ехэ-Гола и междуречьи Эхэ-Гола и Китой-Кина. Путешествие позволило собрать свежие сведения о малопосещаемых районах, подъездах, состоянию населённых пунктов, дорогах и тропах. Пройти ряд известных и неизвестных перевалов. Собрать перспективный материал для последующего туристического освоения района.

### **2.2. Варианты подъезда и выезда**

Варианты подъезда апробированы массой туристов – поездом до станции Слюдянка и далее микроавтобусом до дороги Ниловка – Хойтогол. Сервис для туристов пошёл дальше – есть возможность далее заброситься по тропе на перевал Шумак примерно на 10-12 км. Появились такие понятия, как «сборка» и «поляна». Были бы деньги и Вас могут забросить до минеральных источников на бурятских лошадаках. Но это уже из области пеше-конных походов. Выезд со сплава и района путешествия из первого жилого посёлка – Юлинска. Автобус ПАЗ попутно забирает пассажиров из пос.Тальники, если появится желание продолжить плавание ещё на 13-14 км. Дальнейший сплав по реке связан будет уже с проблемами выезда регулярным транспортом. Автобус Вас через три часа доставит на ж.д. вокзал города Черемхово. Туристы редко балуют вышеупомянутые посёлки и отношение к нам очень доброжелательное, что выразилось в бесплатной ночёвке.Через посёлки Юлинск и Тальники проходят лесовозы. Многие из них идут в Черемхово, а другие могут довести до развилки за 15 км до станции. Подбирают 1-2 человека. Остальной транспорт довольно редок. Стоимость проезда в автобусе 130 рублей. За багаж оплату не брали. Проблемы возникают с плацкартными билетами. Их просто нет в это время года. Запросы делали на соседние станции Иркутск, Зима и Усть-Илимск. Пришлось ехать в купе.

### **2.3. Аварийные выходы и запасные варианты.**

Аварийные выходы . Чётким рубежом аварийных выходов является р.Китой. Внештатный случай, если он происходит до переправы, приводит к возвращению к мин.источникам Шумака и эвакуации вертолётom или на лошадях. Подобный случай за р.Китой ведёт к прямой эвакуации ближайшим перевалом на истоки реки М. Белой и сплаву. К этому варианту и пришлось прибегнуть, когда кончились обезболивающие таблетки и один из наших участников не смог двигаться в полном объёме. Запасные варианты были рассчитаны только на неблагоприятные погодные условия.

В районе хребта Ковригина при условии плохой видимости – отказаться от планов попадания в долину речи Таин. При неблагоприятных погодных условиях в момент нахождения в долинах рек Таин, Горлык-Дабан отказаться от планов изучения новых перевалов, а следовать вниз по течению вышеназванных рек до слияния рек Ехэ-Гол. По той же причине отказаться от прохождения перевала истоки реки Ехэ-Гол – истоки реки Зун-Барташ и воспользоваться перевальной точкой истоки реки Ехэ-Гол-истоки р. М. Белая. При плохих погодных условиях отказаться от прохождения перевала истоки реки М.Белая – истоки реки Хатлуг-Гол и предпринять обход на реке Хатлуг-Гол после спуска по течению реки М.Белая. Так же отказаться от прохождения перевала истоки реки Моткин-Гол-истоки реки Догуты и предпринять обход на истоки реки Китой-Кин или спуститься к реке М.Белая.

### **2.4. Изменение маршрута и их причины.**

Весь маршрут можно разделить на три характерные части: Первая – заход в район и путь до р.Китой. Вторая – переправа через р.Китой и исследование узла хребта Ковригина, истоков реки Ехэ-Гол и её левобережных Китайских гольцов. Третья – исследование и описание сплава по реке М.Белая

На первой части изменений маршрута не было, но погодные условия и застарелая травма одного из участников привела к изменению темпа продвижения. Тот факт, что пришлось экстренно разбивать лагерь и ночевать за 60 метров до перевальной точки Шумака, говорит о серьёзности положения. Профилактические процедуры и надежда на радоновые ванны Шумака послужили поводом к продолжению путешествия. Сутки были потеряны при ожидании спада уровня воды в реке Правый Шумака, т.к. мост был снесён. Реально оценив физическое состояние группы и дефицит времени, было решено выходить по аварийному варианту к истокам реки М.Белая, по-возможности используя домашние наработки по маршруту. Ситуация усугублялась тем, что больного участника пришлось разгружать и вес рюкзаков вышел за 40 кг. При таком спрямлении нитки маршрута уже не было речи об организации забросок. Катамаран, всё снаряжение и питание водной части путешествия пришлось нести через перевалы. Состояние здоровья нашего участника зависело от болеутоляющих таблеток, а их количество было ограничено. И важно было успеть к месту начала сплава, пока наш товарищ ещё мог сам идти и нести облегчённый рюкзак. Пришлось рискнуть предпринять первопрохождение перевала «Труба» при очень неблагоприятных условиях. Считаем, что с учётом всех обстоятельств (погодные условия, состояние местности, состояние группы, резерв времени) решение было принято наиболее рациональное.

## 2.5. График движения, метеонаблюдения, высотный график маршрута.

Отклонение реального графика движения от запланированного весьма существенны и связаны со следующими обстоятельствами:

- Погодные условия вынуждали организовать отсидки и корректировать график движения буквально с третьего дня похода.
- Состояние здоровья вынудили спланировать нитку маршрута и соответственно график движения по аварийному варианту.

В районе похода, севернее р.Китой, практически отсутствуют тропы. Если и есть, то только звериные, т.е. теряются при высокотравье, на курумниках и буреломах и в месте перехода с берега на берег рек и ручьёв. Это явление учитывалось при планировании похода и полностью подтвердилось. Таким образом, трудно планировать в этих условиях дневной километраж больше 12-13 км в день. В целом, идея маршрута осуществлена – доказана возможность изучения интересных районов за счёт сквозного прохода и выхода водным путём. Осталась неудовлетворённость из-за невозможности запланированного изучения района путешествия.

### 5) График движения и погодные условия

День пути	Дата	Участок маршрута	Расстояние	Ходовое время		Перепад высот		Погодные условия	Препятствия
				час	мин	+м	-м		
1)	20.07	Дорога Ниловка – Хойтогол – река Хубутье	13 км	5	30	520	0	Переменная облачность. Дождь	Лесная дорога
2)	21.07	М.н. – река Ехэ-Гэр	8,5	4	00	540	120	Солнечно	Тропа
3)	22.07	М.н. – перевальный взлет перевала Шумак	9,5	6	55	80	0	Переменная облачность	тропа перевал IA
4)	23.07	М.н. – перевал Шумак – река Шумак	13	4	50	60	1120	Солнечно.  Вечером дождь	Тропа

5)	24.07	М.н. – река Правый Шумак	3	2	20	0	80	Дождь	Тропа
6)	25.07	Полудневка. Мин. Источник Шумак – река Нарин-Гол	12	5	00	300	60	Солнечно	Переправа река Правый Шумак  Переправа река Нарин- Гол  Тропа  Без тропы
7)	26.07	М.н. – перевал Нарин-Ул – ручей Нарын- Ул (Безымянный)	9	6	25	500	560	Переменная облачность	Тропа  Перевал н/к  Без тропы  Наледи
8)	27.07	М.н – река Китой  Полудневка	3	3	45	0	170	Солнечно	Наледи  Без тропы  Переправа
9)	28.07	М.н. – река Урба-Амын	7,5	4	40	610	40	Солнечно	Тропа  Без тропы
10)	29.07	М.н. – перевал Радужный – река Хунды- Гол	4,5	2	15	520	610	Солнечно	Облачно  Дождь
11)	30.07	Днёвка							
12)	31.07	М.н. – перевал Сомнений Ложный – река Хан- Хушуун-	9,5	6	55	510	500	Переменная облачность	Без тропы  Перевал 2А  Тропа

		Дабан							
13)	01.08.	М.н. – левый приток реки Ехэ-Гол	13,5	5	25	100	170	Переменная облачность Дождь	Без тропы Переправа
14)	02.08.	Полуднёвка М.н. – перевал Труба – река М.Белая	6,5	3	35	190	380	Туман Дождь Мокрый снег	Без тропы
15)	03.08	М.н. – река М.Белая	8,5	5	00	0	430	Дождь	Без тропы
16)	04.08	М.н. – река Малая Белая Стапель	3,5	1	05	20	80	Дождь	Без тропы
17)	05.08	Стапель М.н. – река М.Белая	3	0	40			Переменная облачность	Сплав Завалье Большие камни
18)	06.08	М.н. – река М.Белая	21	3	30			Переменная облачность дождь	Сплав Пороги 2-3 н.с. Завалы Б.камни
19)	07.08	Днёвка							
20)	08.08	М.н. – река М.Белая	51,5	4	25			Переменная облачность	Сплав Пороги 2-3 н.с. Завалы Б.камни
21)	09.08	М.н. – река М.Белая слияние реки Онот	43	4	15			Переменная облачность	Сплав Завалы

22)	10.08	М.н. – пос. Юлинск	8,5	1	00			Солнечно	Сплав
Итого		Пешая часть	124	69	40	4730	4320		
		Водная часть	127	13	50				
		Общая	251,5	83	30	9050			

## 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Классифицирование ряда перевалов, предложенное в техническом описании нужно считать условным. По мере накопления опыта в прохождении перевалов возможно внесение изменений в оценку трудности.

### Первый день 20 июня 2010 года.

*Поселок Ниловка- поселок Хойтогол – «поляна» на реке Хубыты.*

*Расстояние 13 км. Ходовое время 5ч.30 мин. Перепад высот +520м.*

Поезд Челябинск-Чита прибыл на станцию Слюдянка в 8:50 местного времени. Подхватили транспорт – «японку» на привокзальной площади и примерно через час выехали. Около 14 часов были на месте. С дороги Ниловка – Хойтогол транспортом можно заброситься еще на 1,5 км до так называемой «Сборной». Наш водитель отказался ехать из-за проблем с рессорами или набивал цену. От «Сборной» можно заехать еще на 7-8 км до так называемой «Поляны» на высокопроходимом ГАЗе, но необходимо ждать, когда наберется достаточно много желающих. В тот день у местных бурят были проблемы с лесничеством и всем желающим пришлось двигаться своим ходом. Наезженная грунтовая дорога привела нас на поляну с навесом, от которой и начинается сама тропа на перевал Шумак. Заночевали на краю поляны, под аккомпанемент дождя, который ночью перешел в ливень. Дрова еще можно найти для костра. Вода в реке Хубыты на запад от полянки по тропе.

### Второй день 21 июня 2010 года

*Река Хубыты – река Ехэ-Гэр.*

*Расстояние 8,5. Ходовое время 4 часа 00 мин. Перепад высот +540м; -120м*

Двигаемся по хорошей тропе. Народу много в попутном и встречном направлениях. Обгоняют нас и буряты на лошадях. На ночевку встали на границе леса очень вовремя. Только натянули тент, как пошел приличный ливень. Скорее всего эта особенность Восточных Саян этого периода – регулярность послеобеденных ливней. Дров нет. Готовим на газовой горелке.

### Третий день 22 июля 2010 года

*Река Ехэ-Гэр – перевальный взлет перевала Шумак*

*Расстояние 9,5 км. Ходовое время 6 часов 55 мин. Набор высоты 860м.*

Продолжаем двигаться по тропе. Тяжелые рюкзаки и привыкание к характеру работы заставляют строить ходки и моменты отдыха предельно ритмично – 25 минут движение и 10 минут привал. У одного из участников начинаются проблемы с суставом. На обеденном привале накладываем тугую повязку и разгружаем его рюкзак. К концу дня стало ясно, что нашему товарищу просто необходима остановка, тем более погода стала меняться в худшую сторону. Лагерь разбили на площадке буквально за 60-100м до перевальной точки, непосредственно около тропы. Все готовки делали на газовой горелке.

#### **Четвертый день 23 июля 2010г. Предперевал Шумак – р.Шумак**

*Расстояние 13км. Ходовое время 4час 50мин. Перепад высот +60м;-1120м.*

Нашему товарищу стало лучше. Погода отменная и на перевал взлетели легко. Сняли записку ДДЮТ и Э г.Канска от 13 августа 2009года. Конечно, это не значит, что в течение года на перевале никого не было. Вместе с нами на перевале фотографировались, менялись записками еще три группы. (Фото №1).

Всех разогнали бурятские лошади с хозяевами, идущими в нашем направлении. Хорошая погода и здоровье нашего товарища позволили выполнить нормальный километраж. Фото №2

Но наши планы заночевать на минеральных источниках не оправдались. Сумерки и подошедшая черная туча обещали испортить трудовой день за 3-4 км до Шумака. Мест для ночевки не было и решили устроить лагерь в старом русле реки Шумак на песке. Ночной сильный дождь заставил периодически проверять уровень воды в реке.

#### **Пятый день 24 июля 2010 года. Река Шумак – река Правый Шумак**

*Расстояние 3 км. Ходовое время 2 часа 20 минут. Перепад высот – 80м.*

Ночной дождь не прекратился, а только усилился. Решили выждать. Сделали ранний обед. К полудню дождь прекратился. Вода в реке стала быстро прибывать и пошла по старому руслу, но мы уже сняли свой лагерь и двинулись в сторону источников. Тропа на Шумак идет, судя по карте, петляя с берега на берег. За 2,5 км до места она переходит на левый берег, как его еще называют – «бурятский». Но основная масса туристов пользуется тропой по правому берегу. Это обстоятельство привело к тому, что на стрелке Шумака и его правого притока скопилось несколько групп, не имея возможности попасть на источники. Осадки предыдущих суток подняли резко уровень воды, а ветхие мосты были смыты. Ночуем в сотне метров от родоной ванны, не имея возможности подлечить пошатнувшееся здоровье.

#### **Шестой день 25 июля 2010 года. Река Правый Шумак – река Нарин-Гол.**

*Расстояние 12 км. Ходовое время 5час 00мин. Перепад высот +300м;-60м*

Ночью дождь окончательно прекратился и уровень воды стал падать.

Наша группа первая предприняла попытку переправы правого притока реки Шумак для выхода к стационарному навесному мосту, соединяющему оба определяющих берега. (Фото №3,4,5.)

Вновь образовавшиеся протоки прошли индивидуально с помощью альпенштоков, а основной поток около правого берега шириной 8-10 метров переправлялись «стенкой» тройками. Сила течения реки оставалась настолько большой, что постоянно было слышно перекачивание камней по дну. Сделали полуднёвку. Ознакомились с достопримечательностями, оздоровились в радоновой ванне.

После обеда вышли вниз по левому берегу реки Шумак. Около 40 минут идет хорошо набитая конная тропа, но затем она теряется и приходится пользоваться звериными. Еще через час хода подошли к реке Нарин-Гол. Тропа начинается на левом берегу и она хорошо набита лошадьми. Переправились индивидуально с помощью альпенштока. Река течет по каньону, изобилует множеством прижимов, частыми бродами, что при осадках может привести к большим проблемам. Переправы приходится производить каждые 100 метров. (Фото 6,7.)

Вечером с трудом нашли площадку под ночевку.

#### **Седьмой день 26 июля 2010 года. Река Нарин-Гол – ручей Нарин-Ул (Безымянный)**

*Расстояние 9 км. Ходовое время 6ч 25мин. Перепад высот +500м;-560м.*

С места ночевки, через полтора часа, каньон расширяется и мы уходим на перевал по левому притоку. По левому берегу тропа быстро теряется и продвигаемся то по мшаннику, то по руслу реки (Фото8).

Усыхающее русло привело нас к водораздельному альпийскому лугу с шикарным разнотравьем и перевальному туру. (Фото 9). Сняли записку ижевских туристов от 29 августа 1989года. С трудом верится, что здесь не было людей с того времени. С места ночевки на перевал ушло больше трех часов ходового времени.

Дальнейшее продвижение в долину реки Китой шло по хорошей тропе левого берега альпийского луга (Фото 10).

Характер поверхности менялся на средний курумник, и крутизна достигала 30-40°

Удивило наличие хорошо набитого серпантина. Все объяснилось в месте выполаживания склона. Здесь когда-то стояли изыскатели: на это указывали остатки оборудования, печки, инструментов и большого запаса дров. На этом месте тропа заканчивалась и начинался резкий сброс реки в каньон. Болотные сапоги позволяли ходко двигаться по реке и мокрым камням. Появление наледей заставило заняться навешиванием веревок, использовать имевшуюся пару «кошек». Спускались, используя схватывающий узел. Рюкзаки скатывали отдельно, контролируя с помощью веревок (Фото 11).

Разведка показала, что дальше обстановка усугубляется – весь каньон забит разноуровневым льдом. Решили вылезать на правый берег выше каньона. Вновь пришлось прибегнуть к помощи веревок, схватывающим узлам и «жумару»(Фото 12).



Это решение себя оправдало, так как именно по этому берегу идет слабая звериная тропа. Заночевали на удобной площадке выше каньона после одного из правых ручьев.

### **Восьмой день 27 июля 2010 года. Ручей Нарин-Ул (Безымянный) – река Китой**

*Расстояние 3 км. Ходовое время 3 часа 45 мин. Перепад высот -170 м; +0*

С места ночевки двинулись по тропе. Последняя быстро потерялась в ольховом стланнике. Решили вновь спускаться в каньон по свежему каменному выбросу крутизной 40-45°. Наледи закончились, но, последний перед выполаживанием, водопад пришлось обходить по левому прижиму, используя для подстраховки веревку. Этим путем пользовались не только мы, судя по обнаруженным старым веревкам. К Китой двигались забирая западнее, рассчитывая выйти к тому месту, где он на карте разветвляется на три русла. Но картографическая информация устарела и река имела два русла с довольно быстрым течением. Для переправы выбрали место ближе к слиянию с Горлык-Голом, где Китой имеет одно, но широкое русло с менее интенсивным течением( Фото13).

Подняли обшлага болотников и примотали их скотчем. До середины реки, где высота воды доходила до колен дошли двумя группами и «стенкой».Здесь глубина и интенсивность течения увеличивались, и мы сформировали одну общую группу, которая позволяет переправиться далее способом, называемом на туристическом жаргоне – «свиньей»( Фото 14).

Эта часть пути далась с большим трудом, но закончилась успешно. На ночевку встали на слияние реки Китой и Горлык-Гол( Фото15).

До захода солнца успели наловить крупного хариуса. Хорошо берет на притопленную муху, овода и искусственную мушку с желтыми нитками.

### **Девятый день 28 июля 2010года. Слияние рек Китой и Горлык-Гол – река Урба-Амын**

*Расстояние 7,5 км. Ходовое время 4 часа 40 мин. Перепад высот +610м;-40м*

Полуднёвка.

На карте тропа по реке Горлык-Гол идет по левому берегу. Действительно, там имеется хорошо набитая тропа. Но перед прижимом она раздваивается. Одна идет вдоль берега, а другая идет резко вверх в обход. Мы воспользовались второй. Ее хорошая проходимость продолжалась недолго. Пошли разветвления. Затратили около двух часов. На слияние обнаружили следы работы тракторной техники и каких то разработок ( Фото16).

Подъем по реке Урба-Амын шел прямо по руслу реки. Наши болотники и уровень воды позволяли это сделать( Фото17).

Основным руслом являются левые разветвления реки, считая по ходу движения.Источники их находятся западнее вершины 2490.

В русле реки много свежих каменных выбросов и вода часто уходит глубоко под камни. У нас возникло предположение, что здесь велись взрывные работы. Заночевали на склоне предперевального взлета. Хорошего места для лагеря не найти – отсутствуют ровные площадки под палатки и граница леса осталась далеко внизу.

#### **Десятый день 29 июля 2010года. Истоки реки Урба-Амын – река Хунды-Гол.**

*Расстояние 4,5 км. Ходовое время 2 часа 15 мин. Перепад высот +520м;-610м*

Утренний подъем на перевал сопровождался мелким дождем. Характер склона альпийская растительность с языками старого курумника средних размеров (Фото 18). Уклон 40-60°. Поднимались серпантинном с самостраховкой альпенштоком. На 150м подъема ушло 45 минут. Перевальной точкой определили наименьшее понижение в водораздельном хребте слева по ходу движения истока Урба-Амын. (Фото19).

В соседней долине одного из притоков Горлык-Гола красуется полная радуга. Перевал назвали Радужным

Категория сложности 1А, но нашей целью является попадание в долину реки Хунды-Гол. Таким образом сложность перевала увеличивается до 1Б за счет траверсирования водораздельного хребта, скально-осыпного склона вершины 2490 и дальнейшего спуска по травянисто-осыпному склону в долину правого притока реки Хунды-Гол.

Путь далее идет на северо-восток (Фото 20).

Это можно легко сделать по натоптанной звериной тропе. Далее траверсируем западный склон вершины 2490. Продвижение сопровождается набором высоты. Характер склона скально-осыпной. Уклон 30-40°. Траектория траверса приводит к широкому плато с травянистой растительностью (Фото21).

Спуск в долину правого притока реки Хунды-Гол идет по средне-крупному курумнику протяженностью около 200 метров (Фото 22. ).

Двигаемся серпантинном с самостраховкой альпенштоком. Склон вылаживается и переходит в альпийский луг. Затраченное время 2 часа 15 минут (ходовое) (Фото 23).

Двигаемся по звериной тропе, которая переходит с берега на берег притока. Стали на ночевку на стрелке слияния с Хунды-Голом.

#### **Одиннадцатый день 30 июля 2010года. Днёвка**

#### **Двенадцатый день 31 июля 2010года. Река Хунды-Гол**

*Расстояние 9,5 км. Ходовое время 6 часа 55 мин. Перепад высот +510м;-500м*

Подъем к истоку Хунды-Гола идет по широкому маловодному каменистому руслу и звериной тропе (Фото24).

В одном месте обнаружили старые следы деятельности человека – ящики из-под оборудования. Предполагаемый перевал Сомнений выделяется резким понижением в хребте (ото 25. ).

До истинного перевала мы не дошли – он был скрыт склоном горы. Через 1 час 15 минут начинаем подъем по травянисто-каменному склону. Уклон варьирует от 30-45°. Поднимаемся серпантинном и самостраховкой альпенштоком. С середины склона движение идет по средне-крупному старому курумнику (Фото26). Перед перевальным травянистым плато находится небольшое озеро (Фото27). На подъем ушло около часа времени. Сняли записку ярославской группы водников от 31 июля 1996 года. В этот же день 14 лет назад ребята шли с реки Китой на Олот (Фото28).

Сомнение в том, что это «наш» перевал возникло при просмотре противоположного спуска – слишком сложно. Однозначно можно было только сказать, что внизу долина реки Хан-Хушуун-Дабан (Фото29).

Спуск просматривался только первые 15-20м по травянистому крутому (60°) склону до правой полки под скалой. На всем остальном обозримом пространстве идут скальные сбросы с травянистыми полками. Насыщенный влагой травянистый грунт легко соскальзывал со скал – это обстоятельство заставило прибегнуть к помощи веревки. От ранее намеченной площадки двигались траверсом склона по травянисто-скальным полкам, забирая далеко вправо со сбросом высоты. Когда путь преградил почти отвесный скальный сброс, пошли траверсом влево также со сбросом высоты. Движение преградил пояс скал 10-15м высоты и его преодолели с помощью веревки и спускового устройства. При этом пришлось забивать два крюка (Фото 30.).

Ниже шел средне-крупный курумник с уклоном 30-45°. Фото 31

Спуск закончился на альпийском плато истока реки Хан-Хушуун-Дабан и занял 2 часа. (Фото 32).

Из более 300 метров перевального спуска половина приходится на курумник, а остальная на скальные сбросы.

Обратный вид на перевал подтвердил правильность наших подозрений. Наш снимок (фото33) и снимок(фото34), приведенном на сайте <http://nature.baikal.ru/objs> подтвердил ошибку.

Так как не мы одни обманулись с этим перевалом, предлагаем назвать его «Сомнений-Ложный» и классифицировать 2А( фото 34а).

Еще с перевала была хорошо видна натопанная зверьем тропа. По ней мы продвигались по левому берегу вниз по реке( Фото 35).

Граница леса находится далеко от перевала и обед сделали только около 17 часов.

Через 1,5 часа после обеда уже встали на ночевку на глубоком и мягком мшанике.

**Тринадцатый день. 01 августа.**

**Река Хан-Хушуун-Дабан-переправа река Ехэ-Гол – левый приток реки Эхе Гол**

*Расстояние 13,5 км. Ходовое время 5 часов 25 мин. Перепад высот +100м ; -100м*

С ночёвки в зоне леса продолжаем двигаться по хорошо натопанной тропе. Отпечатки только звериных копыт – многочисленные и довольно свежие. Тропа теряется в болотистых местах, на глубоком мху и разветвляется на обходах многочисленных поваленных деревьев. Затратили 2 ч 50 мин

По выходе из лесной зоны открылась широкая долина реки Ехе-Гол. Очень необычная своей живописностью – глубокий мох, многочисленные блюдца маленьких озёр с островками кедрача и пихты. Тропа здесь разветвляется на множество разнонаправленных. Для переправы через речку нашли место, где она разливается и проблем не было. Только на основной струе глубина достигала 40 см. Обед сделали на реке. Пока готовился обед, проверили реку на предмет рыбалки. Хариус небольшой и реагирует только на поверхностную насадку. Из-за болезни двух участников вынуждены отказаться от продвижения к истокам Ехе-Гола с дальнейшими планами попадания в долину реки М. Белая через долину реки Зун-Барташ. Решено аварийно выходить через ближайший левый приток реки Ехе-Гол непосредственно в долину истока реки М. Белая. (фото 37,38,39).

Нереальность пейзажа долины реки Ехе - Гол подтвердилась необычайной находкой на первой же ходке после обеда. На ярко – зелёном заболоченном лугу лежал серебристый металлический предмет приличных размеров, длиной примерно 2 м. Удалось точно уяснить, что это топливный бак из-под керосина, какого – то летательного аппарата. Регистрационный номер был затёрт и сняты все значки. В 20 м. обнаружилось старое костровище. Никаких следов возможной аварии не наблюдалось.

Долина левого притока Ехэ – Гола выделялась следующей необычностью. Если над всем окружающим пространством стояла редкая облачность, то по этой долине несло северным ветром низкие лохмы облаков с морозящим дождём и видимостью 50 – 100 метров. Вот в такую «трубу» мы вошли и двигались без тропы берегом или по камням маловодного притока. На границе леса заночевали (фото 40, 41).

**Четырнадцатый день. 02 августа 2010г. Полуднёвка. Левый приток реки Ехе – Гол – перевал «Труба» 1А( первопрохождение) – истоки реки М. Белая.**

*Расстояние 6,5 км. Ходовое время 3ч. 35мин. Перепад высот +190м.; - 380м.*

За ночь погодные условия не изменились, и решено было ждать до обеда с надеждой, что облачность немного приподнимется. Обстановка осталась стабильной и после обеда. Оставалось рисковать и двигаться наощупь, следуя рельефу и данным GPS.

Видимость иногда улучшалась - в эти моменты и были сделаны редкие фотографии, которые, к сожалению, не несут никакой информации. От пересыхающего притока забирали резко вправо на восток. Поймали торную звериную тропу, которая подтвердила правильность нашего продвижения. Она привела нас к двум небольшим озёрам в узкой лощине. Подъём всё время ( около 40 мин.) проходил по травянисто каменным склонам крутизной примерно 30 градусов. Озёра обозначены на карте – «километровке» и находятся точно на границе Бурятии и Иркутской области. На восточной оконечности озера стоит большой камень. Добавили к нему тур и записку.

Назвали перевал « труба» и классифицировали Н/К (в дальнейшем сложность пересмотрели). Недооценка трудности нас здорово наказала (фото42).

Обратный спуск представляет собой узкую лощину, которая потом переходит в резкий широкий сброс, крутизной 60 градусов. Наличие высокой травы и ольхового стланика не позволяет контролировать рельеф. Один из участников на первых шагах сорвался и пролетел 4 -5 метров, успев зацепиться за корни. Очень осторожный спуск продолжался полтора часа и требовал разведки пути без рюкзака и тщательной работы с альпенштоком. Длина сложного участка примерно 120 м. Переоцениваем этот перевал как 1А. В дальнейшем продолжаем двигаться среди высокой травы, стланика скрытых камней, среди многочисленных русел истока реки М. Белая. Заночевали на границе леса в кедраче правого берега реки ( фото 43).

#### **Пятнадцатый день. 03.08.2010 исток реки М. Белая – русло реки М.Белая**

*Расстояние 8,5 км. Ходовое время 5ч 00мин. Перепад высот +0м.; -430м.*

Продолжаем двигаться по правому берегу реки М. Белая. В поисках тропы перешли на левый берег. Подсекли хорошую звериную тропу но она часто терялась, уходя на другой берег. Продвижение идёт с большим трудом т.к. частенько приходится обходить масштабные завалы из кедрача. На одном из левых ручьев обнаружили хорошее зимовье, которым явно пользовались прошлой зимой. Но троп к нему не было. К концу рабочего дня нашли тропу, которая пришла из долины реки Китой - Кин, но продвижению по прежнему мешают многочисленные завалы( фото 44).

#### **Шестнадцатый день 04.08.2010 М.Н - Продвижение по реке М.Белая**

*Расстояние 3,5 км. Ходовое время 1 ч 05мин.Перепад высот +20м.; -80м.*

Двигаясь по левому берегу, всё время контролируем уровень воды и характер русла реки на предмет сплава. После впадения в М.Белую ручья слева, стали целенаправленно искать место для постройки катамарана. Нашли довольно удачное: с низким берегом для стапеля и высоким для ночёвки. Рядом плантации ягод черники и голубики. Предварительно хотели строить катамаран из сушин лиственницы, которых было в избытке. Но в этом месте их не оказалось, появилась берёза. Катамаран с основой из ошкуренной сырой берёзы будет тяжелее, но при этом более гибкий, пластичный и надёжный. У нас ушло полдня для просушки волглых вещей, помывки у реки и заготовки жердей для строительства нашего судна. Этому способствует перемена погоды – солнце и тёплый южный ветер

#### **Семнадцатый день 05.08.2010 М.Н. – сплав по реке М. Белая**

*Расстояние 3км. Ходовое время 0ч 40мин.*

Привожу характеристики нашего катамарана:

Диаметр гондол – 85см. (Фото 45,46).

Длина гондол – 5 м.

Продолины 4 шт. – 4 м.

Поперечины 6 шт. – 3м 30см.

Решётка основы связывалась репшнуром диаметром 6 мм.

Две диагонали из основной верёвки диаметром 12 мм.

После подъема и завтрака продолжение строительства катамарана. Сегодня первый сплавной день. Необходимо пройти хотя бы небольшое расстояние, чтобы опробовать наше судно и характер реки. Провели разведку с берега первых 300м. Правильно сделали т.к через ближайшие 100м. пришлось бы переносить катамаран через бревно (Фото47,47а).

Камни округлые. В основном покрыты илом и растительностью и для нашего судна сегодня и в дальнейшем всё проходит без последствий. Через 20мин. после старта прошли правый приток, не обозначенный на карте. После соединения двух струй находится первый порог ( фото 48,49,50).

За ним продолжительная шивера. На сегодня впечатлений много и решили вставать на стоянку.

#### **Восемнадцатый день. 06.08.2010г. М.Н. – Сплав р. М.Белая.**

*Расстояние 21км.Ходовое время 3ч. 30мин.*

С утра дорабатывали катамаран. Стартуем и сразу приходится останавливаться и переносить судно через бревно( Фото 51).Через 20 минут река раздваивается. Разведка показала, что правая протока забита упавшими деревьями. Идем по левому. Это характерная ситуация почти всего сплава. Первые километры реки обозначают основные проблемы водного путешествия – завалы, заторы, «расчёски» (Фото 52,53,54).

На одних препятствиях разгружаем катамаран и проводим по воде, страхуя поочередно двумя чалками с берега. На других приходилось прорубать просеку и обходить по тайге. Иногда переносили через брёвна, не разгружая судно, если сучья были сглажены или подрублены нами. Несколько раз приходилось пилить брёвна в воде. Очень помогла хорошая двуручная пила. Также удавалось приподнимать некоторые «расчёски» для прохода судна. Нагрузка очень солидная, нервная и физическая. Приходилось вставать на отдых через 20-30 мин. Ослабленность внимания только один раз привела к тому, что поваленная берёза сбросила члена нашего экипажа в воду и лишила весла. Другие препятствия – пороги, в этих условиях не кажутся столь значительными. Скорость реки 1,5 м/сек. Много маневрируем, чтобы уйти от столкновения с крупными валунами. Удаётся не всегда (Фото 55).

Приток справа и река поворачивает на запад. Это сигнал, что скоро водопад, обозначенный на карте «Вдп.4» Чалимся и делаем разведку. Водопад представляет из себя каменную плотину, преграждающую русло реки полностью (Фото56). Посередине каменной плиты вода образовала слив. Русло, шириной 15м. сужается до 1м. Вода сбрасывается вниз, по нашему мнению, метров на 7 (Фото 57).

Выяснили, что можно зачалиться и сделать обнос слева непосредственно перед водопадом, хотя река в этом месте имеет прижимы (Фото 58). Обнос судна совместили с обедом. Через 300 м. после водопада пришёл ручей слева, обозначенный на карте и после него началась борьба с брёвнами и упавшими деревьями. После притока справа рельеф заметно выполаживается. Фото 59

Слева пришла река Заречная и в течение 15 минут сплава по руслу реки идет нагромождения камней, иногда размером до 10м. Ширина реки 20-25м (Фото60).

Координаты N 52 21 139

E 102 05 394

Ещё через 15 мин. Затяжной порог. Нагромождение камней по руслу реки. По факту от р. Болотной до р. Дунай – первая серия камней ( примерно 10 мин. Сплава) Фото 61, 62 Далее от р. Дунай вдоль безлесных холмов по левой стороне – вторая серия камней( примерно 10 мин. сплава)Ширина реки 20-25м. Скорость реки 2м/сек.(Фото 63,64). Усталые, довольные встали на ночевку.

#### **Девятнадцатый день. 07.08.2010г. Дневка.**

Весь день дождь. Решили залечить болячки, подремонтировать катамаран и вообще отдохнуть.

#### **Двадцатый день 08.08.1010г. М.Н. – сплав по реке М.Белая**

*Расстояние 51,5км. Ходовое время 4ч. 25мин.*

На небе безоблачно. Первая ходка и продолжение порога №3 .Нагромождение камней. Ширина реки 25м. Постоянные шиверы и крупные камни (Фото 65,66).

Скорость течения возрастает до 3 м/сек. Через полтора часа с места старта около г. Костина по левому берегу начался старый горельник. После притока справа по левому берегу пошёл свежий горельник и никакого зимовья ждать не приходится ( Фото 67).

Здесь начинается короткий порог №4. Нагромождение крупных камней. И за ним снова шивера (Фото 68, 69). Координаты N 52 27 378 E 102 10 091.

Через 15мин. Порог №5. Нагромождение камней на повороте реки (Фото 70,71,72).

Ещё 45 мин. И доплыли до летника перед слиянием с р. Абакан. Здесь дом, костровище, соль, картошка. Недавно были люди. Сготовили обед и проверили реку на предмет хариуса. Не ловится. Прошли стрелку с р. Абакан и скорость течения реки упала до 1,8 м/сек. Ширина реки примерно 50м. Глубина до 1 м. Значительно уменьшилось количество торчащих камней. Опасность представляют в основном «расчёски» т.к. скорость течения достигает 10км/час и инерция тяжёлого катамарана не позволяет быстро маневрировать. Прошли слияние с р. Алагной. Там видели людей и остатки деревянного моста. У местных это место называется «мост». После слияния воды заметно прибавилось, а скорость упала до 6км/час. Место достаточно спокойное – только изредка торчат камни( Фото 73).

#### **Двадцать первый день. 09.08.2010г. М.н. сплав по реке М.Белая – слияние река Онот**

*Расстояние 43 км. Ходовое время 4ч.25мин.*

Утром рыбалка не принесла добычи. Через 1 час 10 мин. послестарта, слияние с р. Савина.

По левому берегу реки проложена дорога. При нас по ней проехал УАЗик. Скорость течения реки 6-7 км/час. Глубина примерно 1,5-1,8 метра. Ещё через полтора часа показался утёс Воронок слева (Фото 74,75). Без усилий прошли лёгкий порог. С этого места река стала расходиться на несколько русел. Скорость течения увеличилась и пошла лотерея – упрёмся в завал или нет. Один раз уперлись и пришлось прорубать просеку по берегу. В районе урочища Кабанья Голова необходимо придерживаться правых протоков. В одном из завалов видели утопленную лодку или гондолу катамарана. Т.е. не всем удалось удачно пройти эти протоки (Фото 76).

На ночёвку встали на слиянии с рекой Олот.

**Двадцать второй день. 10.08.2010г. Слияние с рекой Олот – Деревня Юлинск.**

*Расстояние 8,5 км. Ходовое время 1ч 00 мин. Скорость течения 1 м/сек.*

Через 1 час доплыли до Юлинска (Фото 7р). Зачаились на задах огородов.

Отправили разведку в деревню. Выяснилась ситуация с ночёвкой, автобусом, баней, магазином. Дальше можно не сплавливать. Разбираем катамаран.

## **2.7. Потенциально опасные участки на маршруте.**

Характерные особенности района похода и опасности с ними связанные следующие:

Тропа на Шумацкие источники с одноимённого перевала традиционно идёт по правому берегу реки. Затяжные осадки привели к тому, что уровень воды в реке резко поднялся. За этим последовал снос временных мостов через Правый Шумак и невозможность навести переправу. Несколько групп туристов двое суток ожидали спада уровня воды.

Любые попытки перейти реку вброд ни к чему не приводили, т.к. сила напора воды тащила по дну большие камни.

Дабы избежать подобных ситуаций советуем перейти на левый берег реки Шумак в месте, как показано на карте или ранее.

В районе путешествия тропы в настоящее время имеются на всём протяжении следования от дороги Ниловка – Хойтгол до Шумацких источников, по каньону реки Нарин-Гол, по реке Горлык – Гол до реки Урба-Амын, в истоках реки Хан-Хуцуун-Дабан. На остальных участках маршрута движение без троп по лесной и луговой зоне осложнено завалами камнями, скрытыми ручьями в густой и высокой траве. На таких участках большая нагрузка ложится на идущего впереди. Тактика движения группы в этой ситуации – путь прокладывают поочерёдно наиболее сильные участники. Группа идёт по проложенному пути след в след.

Все подъёмы и спуски на перевалы проходят по травянисто-осыпным склонам из средних (до 1м) камней. На склонах иногда встречаются участки неустойчивых “живых” средних камней. Травянистый покров при повышенной влажности легко соскальзывает со



скального монолита. На таких участках необходима повышенная внимательность и осторожность, Правильный выбор пути, дистанции и навык работы с альпенштоком.

Т.к. район последнее время крайне редко посещается туристами, а хозяйственная деятельность отсутствует, то увеличилось количество диких животных. Это заметно по хорошо набитым звериным тропам с очень свежими следами копытных. При этом не разу не встретились следы медведя, хотя его присутствие в этой ситуации вполне ожидаемы, и мы стремились просчитывать эти варианты. – старались по одному не ходить.

Очень неожиданным было для нас наличие ледяных заторов в каньоне ручья Нарый-Ул(безымянный). Пришлось применять основную верёвку и имеющуюся у нас пару «кошек». Потратили много времени на транспортирование рюкзаков и поиск обходных путей. Советуем при наличии мощного льда сразу уходить вправо поверх каньона. Там имеются слабые звериные тропы.

Своим путешествием мы внесли ясность в расположении перевала Сомнений 1Б. Его направление совпадает с перевалом Сомнений – Ложный. Высота – 2440, т.е. в этом хребте он смотрелся выше одноимённого Ложного (высота 2323) Не удивительно, что следуя из долины реки Хунды-Гол, приоритет ошибочно отдают более сложному перевалу. Ошибку можно заметить, только спустившись в долину реки Хан-Хушуун-Дабан.

Разночтение в расположении перевалов можно также отнести к потенциальным опасностям.

Много неприятного нам принесло первопрохождение перевала «Труба»(1А) Легкость, с какой мы его обнаружили и поднялись, сыграла плохую службу на спуске. Лучшим вариантом будет применение перил, но необходимо учитывать, что обратный склон в долину реки М.Белая изобилует многочисленными выходами ручьёв и основная верёвка может прилично намокнуть, что приведёт к проскальзыванию.

Отдельная тема путешествия – сплав по реке М.Белая.

Потенциальную опасность ведёт само отсутствие лоции и какой – либо значимой информации.

Своим путешествием мы предоставляем часть сведений, но то, что описание сделано не профессионалами-«водниками», трактовать препятствия размыто, с возможными ошибками. Тем более эта река требует уточнений и последующих исследований.

Основная опасность сплава по степени важности: - второй водопад (по карте «вдп4»)

- Завалы, заторы, топляки и «расчёски»

- пороги.

Скорость течения реки от 1,5 до 2,6 м/сек. И она падает по мере удаления от истока. На скорости 10 км/ч необходима хорошая реакция на ситуацию, умение быстро принимать решение.

В условиях нашего похода катамаран «четвёрка» имел неудовлетворительную управляемость из-за перегруженности (6 человек + 6 рюкзаков + берёзовая решётка) и большой инерции.

Мы придавали большое значение разведке, в том числе и по берегу. Ходки на скоростных и сложных участках составляли по времени 15-20 мин. И отдых по 10-15 мин., чтобы восстановить ясность восприятия и физические силы.

Такая тактика помогла без серьёзных происшествий пройти сложные участки.

## **2.8. Интересные объекты.**

В районе похода все интересные объекты это природные достопримечательности и туристические объекты.

Однозначно приоритет отдаётся природным источникам Шумак. Информации о нём достаточно и заострять на нём внимание не будем.

Из рек, расположенных в районе похода, богаты рыбой Китой, Ехе-Гол и М. Белая.

На реке М. Белая в дни нашего похода хариус держался в верховьях и местное население ждало когда он пойдёт в низовья. Такая ситуация возникла из-за прохладного июня. По аналогии с реками северного Урала в этом случае рыба наоборот держится в низовьях. Будем знать на будущее.

Основным туристическим объектом в районе нашего похода считается хребет Ковригина с истоками рек Хан-Хушуун-Дабан, Горлык-Дабан, Таин, Хунды-Гол.

Обстоятельства не позволили плотно изучить этот район, и мы только чуть коснулись его.

Надеемся, что этот район дождётся своих любителей.

Другой интересный и малопосещаемый район – Китойские Гольцы с долинами левых притоков рек Китой-Кин и Моткин-Гол.

Изучая эти районы, выходом из похода служит река М.Белая. Своим путешествием мы постарались показать доступность водного пути для групп туристов с невысоким сплавленным опытом.

Река отличается красивыми пейзажами с многочисленными утесами. Очень впечатляет второй водопад( на карте «вдп4»).

## 2.9. **Дополнительные сведения о походе.**

Материальное обеспечение похода.

Специальное общественное снаряжение.

Верёвка основная 46-48м. диаметр 10 – 2шт.

Верёвка вспомогательная 50м. диаметр 8 – 1шт.

Скальные крючья – 8шт.

Расходная верёвка(петли) диаметр 10 – 15м.

Кошки – 1 пара

Карабины – 4 шт.

Жумар – 1 шт.

Навигатор GPS -1 шт.

Спортивное туристическое судно Катамаран-4 – 1шт.

Двуручная пила – 1шт.

Специальное личное снаряжение.

Страховочная система - 1шт.

Карабины – 2шт.

Каска – 1шт.

Наконечник альпенштока – 1шт.

Восьмёрка(«лепесток») -1шт

Рукавицы – 1 пара

Перчатки рабочие - 2 пары.

Репшнур – 2шт

Спасжилет – 1шт

Лопасть для весла с хомутами – 1шт

Болотные сапоги – 1пара

## Рекомендации

Для приготовления пищи в группе имелась газовая горелка с экраном из жести нержавеющей стали. Она себя оправдала при следовании через перевал Шумаковский, где дрова подобраны туристами уже в зоне границы леса. Приготовили обед при следовании через перевал «Радужный», т.к. он затяжной по времени из-за траверса склона вершины 2490.

Газовая горелка также требуется при исследовании хребта Ковригина, где спуски до границы леса очень далеки. Верёвки и страховочные системы использовались два раза. При прохождении ледяных карнизов ручья Нарин-Ул (Безымянный) и спуска с перевала Сомнений Ложный. На последнем из вышеназванных препятствий применялись крючья. Вид (издалека) на район хребта Ковригина даёт повод предугадать о более широком использовании специального снаряжения. Борьба за вес рюкзаков заставила комбинировать функциональность снаряжения пешей и водной части путешествия.

Так, например малый топор служил скальным молотком. Потребовалось улучшить его специальным чехлом для лезвия, чтобы его не оголять при скальной работе. Добавили надёжный широкий темляк. 25 метров вспомогательной верёвки (из50) на водной части послужили для изготовления спасательного метательного устройства т.к. «морковки».

Другая половина послужила для вязки основы катамарана – 24 вязки по 50см.

Одна основная верёвка в целостном виде ушла на крепление гондол к основе из двух чалок с разных сторон судна. Обращаю внимание именно на наличие двух чалок с разных сторон катамарана, т.к. это способствовало уверенной проводке через речные препятствия. Челябинские группы традиционно применяют альпенштоки с металлическим наконечником и основой из сырой ошкуренной берёзы. На пешей части они полностью себя оправдывают при траверсах бродах и следованиям по руслам рек. Также применяются при готовке пищи для подвешивания котлов между камнями вне зоны леса. На сплаве альпеншток дорабатывается лопастью на двух хомутах и перемычкой под руку сверху весла. Металлический наконечник выдвинутый за периметр лопасти служит для отталкивания веслом от различных препятствий и защиты от поломки. Лопастей, изготовленных кустарным способом из текстолита толщиной 3мм, полностью подтвердили свою надёжность. Вместо фляг использовались обычные пластиковые бутылки ёмкостью 1 – 1,5л. В водной части они порожние крепились на вёсла, что уменьшало шансы потерять их в воде. В качестве «диагоналей» на катамаране служили расходные верёвки. В пешей части чуть поддутые спасательные жилеты служили подушкой и периной. Постоянная работа рук с альпенштоком-веслом требует 2-3 пар рабочих перчаток. Картографический материал перенесли на пластиковую основу и не существовало трудностей с использованием в условиях большой влажности. Для наполнения гондол воздухом с собой взяли ножной пластиковый насос от надувного матраса. Дополнили его пластиковый шланг резиновым переходником. Лёгкий, надёжный, компактный он выдержал все удары пешей части и выполнял свои функции даже на ходу без зачаливания. Болотные сапоги также традиционно используются челябинскими пешеходниками. Чёрные резиновые с глубоким протектором они отлично держат на любой поверхности и комфортны на многочисленных бродах. При переправе через реку Китой, где глубина достигала 1м., обшлага сапог дополнительно обматывалась и крепилась к одежде скотчем. Вода проникала, но медленно. Этот же приём применялся на сплаве, он уберёт ноги от переохлаждения и травм о камни и брёвна. Болотные сапоги служили своеобразным гидрокостюмом сухого типа. Необходимо предупредить, что

гораздо хуже ведут себя сапоги пластиковые или зелёные резиновые с мягкими обшлагами. Правильное применение портянок и индивидуально подогнанных супинаторов позволяет очень комфортно выполнять любую дополнительную работу.

Личное специальное снаряжение использовали всё.

### Аптека.

Аптека состояла из двух частей: Травматическая и Основная. Общий вес 2,0 кг.

Состав аптечки:

Наименование	Кол-во	Комментарий
Бинт стерильный 7м x 14см	4	У каждого участника был свой
Эластичный бинт	2	Большой и маленький
Вата, уп	1	
Стерильные салфетки маленькие, уп	1	
Стерильные салфетки большие, уп	1	
Рулонный пластырь шириной 4-5 см, рул	2	В основном для заклейки ног. Ну и у каждого участника должен быть свой.
Рулонный пластырь узкий	1	Для закрепления повязок, можно не брать, а резать широкий.
Лейкопластырь бакт. квадратный, шт	10	
Лейкопластырь бакт. вытянутый, шт	15	
Спирт, мл	100	
Иод или зеленка, пуз	1	
Гидроперит (сухая перекись водорода), табл	6	Для промывания ран 1 таблетка на стол. ложку воды (3% р-р), для полоскания горла 1 табл. на стакан воды (0,25% р-р).
Пантенол, баллон	1	Аэрозоль для обработки ран, ожогов (любых), обморожений. Кровоостанавливающее, противовоспалительное. Оказывает противовоспалительное действие, способствует заживлению ран. Показания: раны, ожоги, в том числе солнечные. Применение: взболтать баллончик и распылять препарат с расстояния около 10 см. Поверх образующейся пены можно накладывать повязки. Можно неполный баллон. Обязательно, очень хорошее средство.
Альбуцид 20%, пуз	1	Глазные капли. При солнечном ожоге или воспалении глаз.
Быструм –гель	1	Обезболивающие, противовоспалительные,
Долобене-гель	1	согревающие гели местного действия
Найз, гель	1	
Финалгон –гель	1	

Баралгин, уп	2	Баралгин (синонимы - спазмалгон, максиган, спазган, баралгин). Таблетки по 0,5 г. Все эти препараты содержат 0,5 г анальгина в сочетании с лекарством, снимающим спазм гладкой мускулатуры (сосуды, полые внутренние органы). Обладает более сильным и длительным, по сравнению с анальгином, обезболивающим эффектом. Показания: желудочные, кишечные, почечные и т.д. колики, головная и зубная боль, травматические боли. Дозировка: 1 таблетка. ВРД 2 таблетки, ВСД 4 таблетки. Противопоказания: при травмах, сопровождающихся кровотечениями, особенно внутренними, может вызвать усиление кровотечения.
Но-шпа (дротаверина гидрохлорид), уп	1	Спазмолитик.
Анальгин, уп	3	Обладает болеутоляющим, жаропонижающим и противовоспалительным действием. Показания: умеренные боли различного происхождения. Дозировка: 1 таблетка. 1-4 таблетки по 0,5 г в сутки. Максимальная разовая доза 1 г. Суточная - 3 г.
Ацетилсалициловая кислота, уп	3	Таблетки 0,325 или 0,5 г. Предпочтительнее использовать препарат западного производства. Существуют также растворимые и шипучие формы. Обладает значительным жаропонижающим и умеренным болеутоляющим действием.
Парацетамол, уп	3	Безопасная суточная доза парацетамола - не более 4 гр., причем при шоке и опасности почечной недостаточности ее следует уменьшить до 3 гр.
Цитрамон, уп	2	При головной боли
Пенталгин, уп	1	Достаточно сильное обезболивающее
Диклофенак или кеторолак	2	Лекарственные средства: кетанов, кеторол, кеторолак, кетофрил и т.д. Болевой синдром сильной тяжести.
Каффетин, табл	5	Показания болевой синдром умеренной тяжести.
Леденцы от кашля, шт	20	Лучше выбирать такие, чтобы содержали и обезболивающие, и антисептические компоненты. Не давать без необходимости, конфетки - это забота завхоза! Если есть возможность, лучше полоскать горло. Например, фарингосепт
Сосудосуживающие капли - галазолин, нафтизин или др, фл	1	При заложенности носа. Сужают сосуды в носовых ходах, убирая отек. Капать по 1-3 капли 2-3 раза в день. Не использовать больше 7 дней: возможно привыкание (нос будет заложен хронически)! Найти в пластиковом пузырьке с капельницей.
Йокс, фл	1	Антисептик местного действия. При воспалит. процессах в носоглотке (если есть сильный кашель и/или температура). 4-5 раз в нос и/или глотку ежедневно (см. инструкцию). Хороший препарат.
Валидол, табл	10	Успокаивающее, сосудорасширяющее. При болях в сердце, неврозах, стенокардии, истерии, противорвотное. 1 табл. под язык.
Нитроглицерин, табл	10	При сильных болях в сердце, которые не проходят после

		приема валидола. 1 табл. под язык. Действует через 4 мин.
Имодиум (лопедиум), табл	10	Останавливает понос, не устраняя его причины. Сначала выпить 2 капсулы, затем по 1-й после каждого жидкого стула.
Сенаде, табл	4	При запоре. По 1 (2-3) таб. на ночь или 1 табл. 2-3 р. в день.
Активиров. Уголь, уп	6	При поносе, отравлениях до 15-20 табл. Можно пить для профилактики.
Ципрофлоксацин, 250мг, табл	20	Курс 7-10 дней по 250-750мг (в зависимости от тяжести заболевания) 2 раза в день. См. инструкцию.
Сумамед (зитромакс) 500мг, табл	3	Другой вариант - аугментин (амоксиклав)
Супрастин, табл, уп	1	Показания: аллергические заболевания кожи, носа, глаз и т.д. Дозировка: 1 таблетка во время еды 2-3 раза в день. ВСД 6 табл. Противопоказания: не рекомендуется принимать препарат во время активной части маршрута и в сочетании с алкоголем. Побочное действие: сонливость, общая слабость. Усиливает и удлиняет действие обезболивающих и снотворных средств.
Дицинон, табл	9	Кровоостанавливающее, при внутр. кровотечениях и сильных наружных. 1-2 табл 3-4 раза в сутки. Разовую дозу при необходимости можно увеличить до 3 табл. Если есть инъекции, можно не брать.
<b>Нашатырный спирт 10%, амп</b>	2	При потере сознания, обмороке, шоке поднести к носу смоченную ватку. Удобны ампулы: использовать и выкинуть.

Серьёзным заболеванием, приведшим к аварийному выходу послужила застарелая спортивная травма одного из участников. В обычной жизни ничем себя не проявляя, она дала о себе знать на третий день пути, на Шумаковском перевале. В начале была истолкована как одно из проявлений горной болезни. Минеральные источники благотворно повлияли на самочувствие. Но каньон реки Нарин-Ул (Безымянный) и переправа через Китай с новой силой проявила боль, заключавшуюся в защемлении нерва коленного сустава. Помогли облегчение рюкзака и обезболивающие таблетки. Большим спросом в аптеке пользовались согревающие и обезболивающие мази. Помимо общей аптеки у каждого из участников была ещё и личная аптечка. В ход шли лейкопластырь и эластичные бинты.

**Ремнабор** Ремнабор был подобран в соответствии с рекомендациями для пешеходных и водных маршрутов. Дополнен запасными наконечниками для альпенштоков и запасной ложкой. Вес ремнабора - 3кг. Состав ремнабора позволил провести все немногочисленные ремонтные работы по ходу маршрута. В основном он применялся для переоснащения снаряжения пешей части похода на водную.

**Питание.** Питание на маршруте было организовано в соответствии с общепринятыми рекомендациями. Вес среднесуточного набора продуктов на человека составил 500гр. Соотношение жиров, белков, углеводов 1:1:4. Энергоёмкость более 3000ккал.

При готовках применялось сублимированное мясо фирмы «Гала-Гала», а так же овощи собственной сублимации. Единоразово уходило 50 гр мяса. В качестве сахара использовали его заменители различных фирм. При организации питания пользовались

сухарями магазинной и собственной готовки. Подножный корм использовали по ходу маршрута мало. Повсюду растёт жимолость. Позволяет делать отличный компот, но отличается мочегонными свойствами. Остальные ягоды не очень вызрели из-за холодного начала лета. Повсеместно встречается красная смородина. По долине реки М. Белая много черники и голубики. Во всё, что готовим добавляем грибы, дикий лук, чеснок. Чай дополнительно заваривали листом чёрной смородины и Сухан-Дали. Напомню, что на котёл чая достаточно 2-3 листка последнего из названных, иначе действует как сильный галлюциноген. Золотой корень есть не во всех долинах. В качестве заварки использовали также берёзовую чагу.

## 2.10 Стоимость проживания, питания, снаряжения

1. транспортные расходы		
Населенные пункты	Транспортное средство	Стоимость на группу/одного участника
Челябинск -Слюдянка	Жд транспорт , плацкарт	19200/3200 руб
Слюдянка - Ниловка	микроавтобус	1500/250
Ниловка – «поляна»	Газ 66	1000/170
Пос.Юлинка – ст.Черемхово	Автобус ПАЗ	780/130
Ст.Черемхово – ст.Челябинск	ж/д транспорт, купе	7500руб один билет
Ст.Черемхово –ст.иркутск	ж/д транспорт, электричка	150руб один билет
Иркутск- о.Ольхон- Иркутск	микроавтобус	1000руб. один билет
ст.Иркутск –ст.Челябинск	ж/д транспорт, плацкарт	2300р, один билет
2. Питание		
Продукты на поход	Общая стоимость, вместе с сублиматами	21000/3500 руб
Продукты на р.Шумак	Свежий хлеб, тушенка, абрикосовое повидло, майонез	1000 руб.
3. Аптечка		2000 руб на группу
4. Проживание		
Пос. Юлинка	На выходе с маршрута	Бесплатно
Г.Иркутск	Съемная квартира	1000р/сутки
5. снаряжение		Расходы не учтены.



## 2.11. Итоги, выводы и рекомендации.

В рамках участия в Чемпионате РФ путешествие презаявлено в категорию пешеходного туризма. Маршрут проѐден по редко посещаемому району Восточных Саян в соответствии с заявленной ниткой по аварийному варианту. В отчёте представлена свежая информация о районе, состоянии посёлков, дорог, троп, перевалов, водных участков. Район не посещали туристические группы более 10 лет. В отчёте представлены свежие описания известных перевалов, которые есть в многих отчётах, внесена ясность спорных фактов. Представлены описания новых перевалов. Представлено описание ранее пройденной реки М. Белая. В отчёте представлен фото и картографический материал, изучая который возможно наметить новые маршруты. С использованием водного способа окончания путешествия по р. М. Белая возможности туристических открытий в районе путешествия значительно расширились. Можно предположить, что район хребта Ковригина, Китайских гольцов посещался туристами, но никаких свежих данных не найдено. Строить свои путешествия будущим группам необходимо с организацией забросок. В начальных планах нашего похода заброски планировались в район перевала Сомнений и истока реки М. Белая. В первом случае для изучения хребта Ковригина. Во втором для изучения Китайских гольцов по левому берегу реки Ехэ-Гол.

Можно пользоваться нашими наработками, но необходимо закладывать больше времени на сами районы исследования и на доставку забросок. Всё объясняется перепадом высот и отсутствием троп. Наша группа потратила на водную часть 6 дней. Из них день ушёл на постройку катамарана, день на днёвку. Опытной группе вполне реально пройти эту часть путешествия за 4,5 – 5 дней. Для организации комбинированного пешеходного путешествия 4-5 к.с., километраж реки М.Белая недостаточен, и сплав можно продолжить далее, но в этом случае могут возникнуть проблемы с выездом, т.к. поселения ниже по течению за пос. Тальники имеют плохую дорожную сеть. Автобусное сообщение там отсутствует. У нашей группы возникли проблемы с ЖД билетами. Относительно дешёвых плацкартных мест нет, а купейные если есть, то в 2 раза дороже.

Половина наших участников вернулась электричкой в Иркутск, взяли плацкартные билеты на ближайший срок (6-7 дней) и отправились проводить время на Байкал, остров Ольхон. Расходы оказались меньше, чем у второй половины группы, которые возвращались купейным скорым. Район путешествия нас порадовал ещё отсутствием каких-либо искусственно ограниченных территорий и каких-либо надзорных гос.органов. Из всех формальностей выполнили только постановку и снятие в Слюдянском ПСП.

## **Список литературы.**

1. Отчёты библиотеки ЧГТК «Родонит» г. Челябинск.
2. Сергей Климин «Водные маршруты России. Саяны»

## **Приложения**

1. Карта маршрута масштаба 1см – 1км и 1см – 500м с планируемой ниткой маршрута, запасных и аварийных выходов.
2. Карта безмасштабная с ниткой пройденного маршрута.
3. Фотографии определяющих препятствий.
4. Копия маршрутной книжки (постраничная)
5. Записка с перевала Шумакский
6. Записка с перевала Нарин-Ул
7. Записка с перевала Сомнений (т.е. Сомнений-Ложный).
8. Эскизы водных препятствий
9. Высотный график пешей части маршрута
10. Образец пластиковой картографической карты
11. Копии справок о зачёте путешествия 6 шт.
12. Копия текста книги Сергея Климина