Уральский Федеральный Университет

Клуб туристов «Романтик»

ОТЧЕТ № _____

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута первой категории сложности по Турции, юго-западное побережье совершенном группой туристов т/к «Романтик» УрФУ, г. Екатеринбург в период с 24 октября по 4 ноября 2020 года.

Маршрутная книжка № 39/20
Руководитель группы Долгушин Алексей Юрьевич
Адрес, телефон, e-mail руководителя 8 (902) 409-60-04, https://vk.com/id5651196

Маршрутно-квалификационная комиссия Свердловской области рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке МКК СО, МКК УрФУ

Председатель МКК СО _____(подпись) _____(Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Екатеринбург, 2020 г.

Содержание:

Раздел	Стр.
1.Справочные сведения (паспорт спортивного похода/путешествия).	3
1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).	3
1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения).	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы).	3
1.4. Подробная нитка маршрута.	3
1.5. Определяющие препятствия маршрута	3
1.6. Расчет категории сложности похода.	3
1.7. Обзорная карта региона	4
1.8. Ф.И.О., телефон, e-mail руководителя, участники, их опыт и обязанности в группе.	5
1.9. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).	5
1.10. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.	5
2.1 Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения	5
2.2. Географическая и климатическая характеристика района похода	5
2.3. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников	6
2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.	6
2.5. Изменения маршрута и их причины.	6
2.6. График движения	6
3.1 Техническое описание прохождения группой маршрута.	7
3.2. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	18
3.3. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.	18
3.4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.	18
4. Дополнительные сведения о походе.	19
4.1. Список ремнабора	19
4.2. Список аптечки	20

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода/путешествия).

1.1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).

Клуб туристов «Романтик», Уральский Федеральный Университет, г. Екатеринбург, ул. Малышева 140, 8 (902) 409-60-04, https://vk.com/id5651196, romantic-ustu.ru, vk.com/turclub_romantic

1.2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения).

Турция, юго-западное побережье.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы).

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Вело	**первая**	**458**	**12**	**11**	**24.10.2020-04.11.2020**

1.4. Подробная нитка маршрута.

Анталья – Коркутели – Эльмалы – Финике – Демре – Каш – Финике – Кумлуджа – Кемер – Анталья.

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

№	Вид препятствия	Категория трудности	Баллы	Длина препятстви	Характеристика препятствия (наименование, высота, характер, новизна и т.п.)	Путь прохождения
1	**Подъем на пер. 1350 м**	2	3,18	90,8 км	Покрытие асфальт коэф. 0,8, набор 1701м, сброс 305м. Средний уклон подъёмов: 2.65 %. Средний уклон спусков: 1.68 %	С востока на запад
2	**Траверс от пер. 1350 до оз. Авлан и спуск до моря**	2	2,12	100 км	Покрытие асфальт коэф. 0,8 и грунтовый участок 6 км с коэф. 1,2, суммарный 0,82, набор 457м, сброс 1789м. Средний уклон подъёмов: 1.36 %. Средний уклон спусков: 2.83 %. СГ 1,1 (горно-степной район)	С севера на юг
3	**Участок Демре-Каш (перевал)**	2	2,31	45,1 км	Покрытие асфальт коэф. 0,8, набор 1061м, сброс 1059м, Средний уклон подъёмов: 4.39 %. Средний уклон спусков: 5.09 %	С востока на запад
4	**Участок Каш-Демре (перевал)**	2	2,36	45,5 км	Покрытие асфальт коэф. 0,8, набор 1099м, сброс 1079м, Средний уклон подъёмов: 4.64 %. Средний уклон спусков: 5.24 %	С запада на восток
5	**Участок Кумлуджа-Олимпос (перевал)**	1	1,8	33,3 км	Покрытие асфальт коэф. 0,8, набор 690м, сброс 688м, Средний уклон подъёмов: 3.81 %. Средний уклон спусков: 4.77 %	С запада на восток
6	**Участок Чиралы-Фаселис (перевал)**	1	1,65	27 км	Покрытие асфальт коэф. 0,8, набор 560м, сброс 559м, Средний уклон подъёмов: 4.18 %. Средний уклон спусков: 4.39 %	С юга на север

1.6. Расчет категории сложности похода.

Трек похода https://nakarte.me/#m=11/36.78152/30.79674&l=G&nktl=YfZCFUE7rRskDUI3NKGCpQ

Расчет выполнен по «Методике категорирования велосипедных туристских маршрутов, 2020г.».

КС = S*I*A, где

S = ПП1+ПП2+ПП3+ПП4+ПП5+ПП6 = (За препятствия 1кт – 3,45 баллов) + (За препятствия 2кт – 9,97 баллов) = 13,42 (сумма баллов за все препятствия).

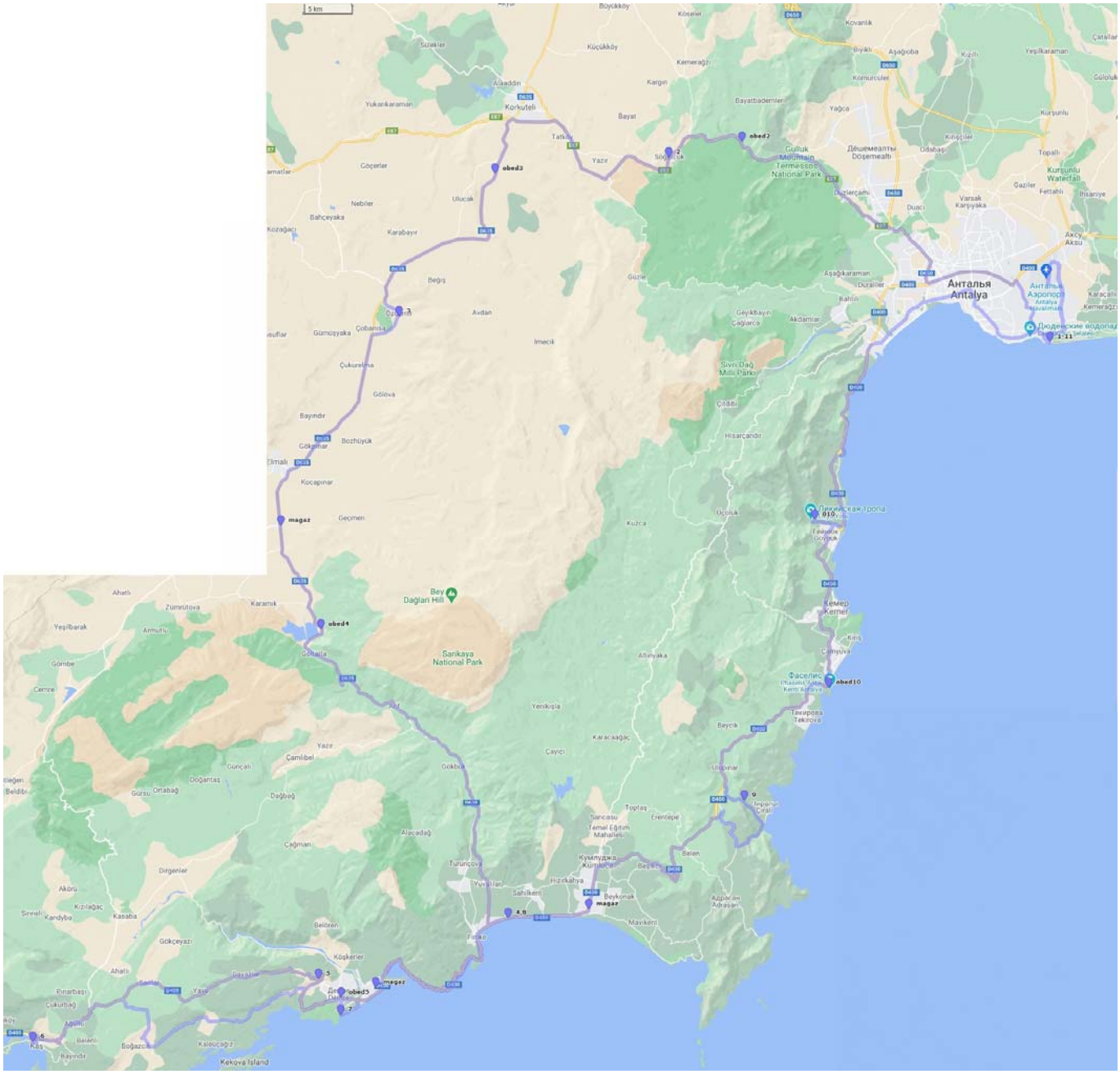
I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / (Тф*Lн) = (458*8)/(11*400) = 0,83 (интенсивность)

А = 0,8 (низкая степень автономности).

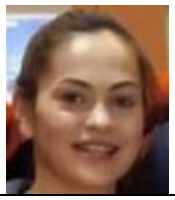
КС = S*I*A = 13,42*0,83*0,8 = 8,91

Вывод: КС похода = 8,91 баллов находится в диапазоне (3-9 баллов) требуемых для 1 кс, таким образом **поход соответствует 1 к.с.**

1.7. Обзорная карта региона с указанием маршрута



1.8. Ф.И.О., телефон, e-mail руководителя, участники, их опыт и обязанности в группе.

№	Фото	Ф.И.О.	Год. рожд.	Походный опыт	Обязанность
1		Долгушин Алексей Юрьевич	1973	3ВелУ (Ю-В Казахстан, 2013), ПВД ВелР (Ср. Урал)	Руководитель
2		Галимов Михаил Джалилевич	1994	ПВДВелУ (Ср. Урал, 2020)	Ремонтник
3		Чусов Михаил Николаевич	1979	1ВелУ (Узбекистан, 2019), Эльбрус восх., Казбек восх.	Примусовед
4		Неволина Елена Андреевна	1998	ПВДВелУ (Ср. Урал, 2020), 1ПУ (Крым, 2019)	Медик
5		Джабраилова Карина Руслановна	1996	ПВДВелУ (Ср. Урал, 2020)	Завхоз

1.9. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета (если таковой имеется).

г. Екатеринбург, ул. Малышева 140, помещение т/к «Романтик», сайт https://romantic-ustu.ru
Фото-материалы https://vk.com/album-48072122_275502906
Видео-материалы https://vk.com/video-1017477_456239336

1.10. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

Федерация спортивного туризма свердловской области. Свердловская областная туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия, 166-00-565655551

2.1 Общая идея похода, стратегия и тактика её достижения

Общая идея похода заключалась в посещении интересного района в юго-западной Турции. Познакомится с образом жизни местных жителей, посмотреть природу побережья и Ликийской тропы, покупаться в море и поесть фруктов.

2.2. Географическая и климатическая характеристика района похода

Западный Тавр – Горная система, дугой охватывающая залив и низменность Анталья. На западе и востоке залива горы далеко вдаются в море, занимая Ликийский и Киликийский полуострова. Довольно высокие горные хребты (Бедаг, 3086 м; Эльмалы, 3075 м) разделены глубокими долинами, изрезаны каньонами. Между хребтами Западного Тавра, особенно на его севере, расположены группы озёр и глубоких котловин (пресные озёра: Бейшехир, Эгридир, Сугла; солёные: Аджигёль, Акшехир; котловина Испарта и др.) давшие этому району название «турецкая

страна озёр». Несколько обособленно расположены хребты Султан (2581 м) и Эгрибурун, имеющие необычное для Западного Тавра простирание с юго-востока на северо-запад. Наивысшая точка Западного Тавра – вершина Кизларсивриси (3086 м, тур. Kızlarsıvrısı) в хребте Бейдаглар (Бей).

Для обращённых к побережью склонов передовых хребтов Западного Тавра характерны хвойные, в основном, сосновые леса. Ближе к Анатолийскому плоскогорью повсеместны степные и полупустынные ландшафты. Из хвойных здесь встречаются кустики арчи, ниже попадаются заросли барбариса. В засушливых местах широко распространены акантолимоны — низкорослые колючие растения, произрастающие сообществами подушкообразной формы, и другие ксерофит.

Турция – страна преимущественно горная. В связи с этим климат страны носит в среднем горный характер и черты континентального климата. Лето в Турции повсеместно жаркое и засушливое, зимы снежные и холодные. На Эгейском и Средиземном море климат средиземноморский, с более мягкой зимой, устойчивый снежный покров не образуется.

2.3. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников

Заброска и выброска осуществлялась авиакомпанией «Победа» с пересадкой в Москве. Стоимость в октябре-ноябре 2020 г. была порядка 12 т.р. в один конец (с учетом доплаты за велосипед 2 т.р.).

2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Возможность быстрого аварийного выхода с маршрута есть по всему протяжению, необходимо останавливать проходящую машину и двигаться в ближайший населенный пункт. Запасные варианты предполагали укорачивания маршрута в случае отставания от графика, непогоды и т.п.

2.5. Изменения маршрута и их причины.

Планируемый маршрут:

Анталья – Коркутели – Эльмалы – Финике – Демре – Сейдикемер – Фетхие – Олюдениз – Эшен – Калкан – Каш – Финике – Кумлуджа – Кемер – Анталья.

Пройденный маршрут:

Анталья – Коркутели – Эльмалы – Финике – Демре – Каш – Финике – Кумлуджа – Кемер – Анталья.

На 6 день накопилось отставание от графика порядка 1,5 дней, к тому же по прогнозу предстояло ухудшение погоды. Поэтому было принято решение по укорачиванию маршрута и движение с 7 дня вдоль побережья назад в сторону Анталии.

2.6. График движения

Дата	День	Маршрут	Сумм км	В день, км	Км в зачет	Набор +	Спуск -	Сумма
24.10	1	Аэрп. Анталья – Анталья	13	13	13	55	98	153
25.10	2	Анталья – Сёгутджюк	69	56	56	1211	215	1426
26.10	3	Сёгутджюк – Коркутели – Оздемир	122	53	53	703	577	1280
27.10	4	Оздемир – Эльмалы – оз. Авлан – Финике	210	88	88	708	1860	2568
28.10	5	Финике – Демре	250	40	40	875	563	1438
29.10	6	Демре – Каш	287	37	37	825	1126	1951
30.10	7	Каш – Демре	338,5	51,5	30	1306	1319	2625
31.10	8	Демре – о. Кекова – Финике	368,5	30	0	525	525	1050
01.11	9	Финике – Кумлуджа – Олимпос	415,5	47	47	961	911	1872
02.11	10	Олимпос – Чиралы – Фаселис – Кемер – каньон Гейнюк	459,5	44	44	914	911	1825
03.11	11	каньон Гейнюк – Анталья	509,5	50	50	735	780	1515
04.11	12	Анталья – аэрп. Анталья	522,5	13	0	98	55	153
		ИТОГО			**458**	**9205***	**9205***	**18410***

*Перепад высот, определен на сервисе nakarte.me по треку
https://nakarte.me/#m=11/36.78344/30.70816&l=G&nktl=YfZCFUE7rRskDUI3NKGCpQ

3.1 Техническое описание прохождения группой маршрута.

День1, 24.10.2020. (13 км)

В Анталию прилетели в 14:30 местного времени. Долго не могли получить наши велосипеды из-за непонятной задержки, при том, что еще сидя в самолете мы наблюдали как наши велосипеда с конвейера грузового отсека самолета сбрасывают (в прямом смысле) на асфальт. Анталия встретила нас «по-теплому», +32º С. Велосипеды собирали справа за выходом из терминала №1 и перекусив оставшимся запасом еды, выехали из аэропорта в 17:30.

Для постепенного привыкания к оживленному движению автотраспорта в Анталии, решили ехать не по автомагистрали D400, а по местной дороге, идущей справа от аэропорта. Места закупки газа были определены еще дома (Dukha Karavan https://en.caretta-antalya.com). Расстояние от аэропорта до магазина -19км.

В связи с небольшой скорости движения группы и риском не успеть закупить газ (магазин зарывался в 19ч.) было принято решение разделиться на две группы, одна, наиболее быстрая едет за газом, другая, едет следом по намеченному маршруту.

Первая группа успела до закрытия магазина и закупила 4-е газовых баллона (450гр) по 40 лир (400руб) за баллон, оплатив картой Visa. Кстати, в магазине наличие товаров и их стоимость соответствовала информации, указанной на их сайте.

Вторая группа закупила продуктов и после встречи двух групп, обменяли немного местной валюты и отправились ужинать в местный ресторан Corbaci Semsi, в котором подавали национальные блюда: Kelle Paça (Келле Пача) – жирный суп из бараньей головы и ног (как наш холодец, только в виде горячего супа) и сверху еще отдельно политый растопленным жиром (маслом).

Суп на большого любителя. Ребята суп съели, девчата не смогли доесть.

Места возможной ночевки у моря уточнили в ресторане у местных жителей, некоторые из которых говорили по-русски. По дороге к месту ночевки приобрели местные сим-карты за 30$, по специальному тарифу для туристов, включающий в себя 25ГБ трафика и 400 минут).

Место ночевки нашли случайно. Места вдоль моря в основном распределены между отелями, бесплатных и малолюдных мест фактически нет. Около одного такого пляжа нам местными жителями любезно и главное бесплатно было предоставлено место для лагеря на газоне заброшенного футбольного поля. Территория футбольного поля была огорожена, на территории был туалет, душ. Также была предложена кухня, но мы любезно отказались и готовили на горелках. После вечернего купания в море группа уснула в спальниках, не устанавливая палаток.

День 2, 25.10.2020 (56 км)

Выехали после утреннего купания и завтрака. Сразу же у Миши Чу обнаружился прокол колеса. После замены камеры, группа продолжила движение.

По дороге в Анталии обменяли дополнительно местной валюты и заехали на продовольственный рынок, где перекусили фруктами. По городу двигались плотной группой, на перекрестках двигались под зеленый цвет светофора, хотя большинство местных автолюбителей проезжали перекрестки на красный цвет. На 12-ом километре вынужденная остановка для ремонта шатуна у Миши Га. Проблема не серьезная, подкрутили шатун и продолжили движение.

После выезда из Анталии начался заметный подъем, и группа немного растянулась. Жара и недостатки в физической подготовке негативно сказывались на некоторых участниках. Движения не более 30 минут с привалами в тени.

Двигаться по автомагистрали комфортно и безопасно, т.к. дорога имеет по две полосы движения в каждом направлении и широкую асфальтированную обочину (более 2,5 м) по которой можно спокойно ехать параллельно двум велосипедистам.

На 24-км пути перед крупной развязкой автомагистралей, слева по ходу движения, есть обзорная площадка на город. На неё заехал Миша Чу, остальные проехали мимо.
На очередном отдыхе перекусили фруктами рядом с родником у питомника растений Ahmet Ersayın Hatıra Ormanı. Фрукты вдоль дороги насобирал Миша Чу.
На обед остановились в ресторане турецкой кухни Koçlar Restoran. При подъезде к ресторану у меня выпал замок из цепи. Пока готовилась еда, две части замка были найдены и установлены обратно.
После обеда продолжили движение и установили лагерь уже в темное время суток у поселка Söğütcük. Последние километры ехали по темноте, но наличие двуполосного движения в каждом направлении с разделительным ограждением и плюс широкая асфальтированная обочина, а также наличие светоотражающих элементов на рюкзаках и фонарей, позволило безопасно доехать до места стоянки. Лагерь разместили у леса, поднявшись от дороги вверх. Высота лагеря над уровнем моря– 1050 м. Рядом с лагерем находился магазин и рядом с ним можно было набрать воды из под крана.

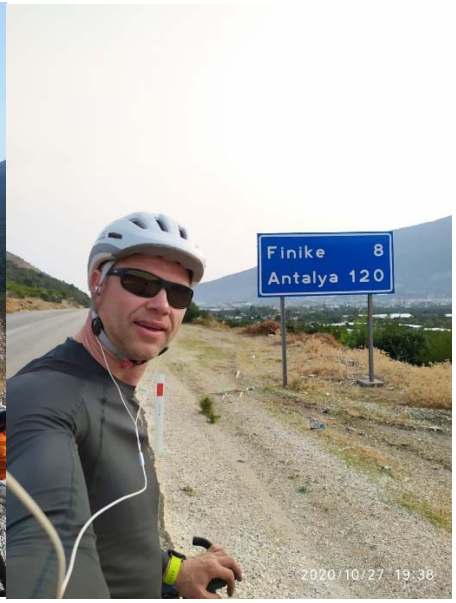
День 3, 26.10.2020 (53 км)
Утром, после зарядки, проводимой фитнес-инструктором Мишей Чу, группа позавтракала и продолжила движение в сторону города Korkuteli. На объездной Korkuteli остановились рядом с фруктовым садом и заправились фруктами (сливами и яблоками).
Продукты на обед закупили на выезде из Korkuteli в магазине Görgülü Gıda. Не отъехав ещё от магазина, обнаружили прокол колеса у Миши Га. Установив заплатку на камеру, группа продолжила движение.
На 28-м километре группа остановилась на обед в тени деревьев, отъехав от дороги на 150 метров. Для приготовления обеда использовали воду, привезенную с собой.
После обеденного сна группа выехала в сторону Elmali. Дул сильный встречный ветер, поэтому группе приходилось ехать в колонне, отрабатывая технику «езда на колесе». Преодолели первое препятствие в виде перевала высотой 1363 м. На 48-м километре дорога стала однополосной.
Для закупки продуктов и поиска места ночевки группа с основной дороги свернула в сторону деревни Ozdemir. в которой купили продукты и заправились водой. В деревне мы провели в общей сложности 1,5 часа, хозяйка магазина не хотела нас отпускать и в дорогу дала гостинцев в виде мешка с фруктами, овощами и орехами. Местные жители не знают ни русский, ни английский языки, поэтому общение осуществлялось с помощью гугл-переводчика с турецким языком.
После долгого прощания с хозяйкой магазина и её сыном, группы выехала по темноте и проехав от деревни 600 метров, установила лагерь на окраине поля.

День 4, 27.10.2020 (88 км)

После завтрака группа продолжила движение в сторону Elmali. У дороги собрали на перекус виноград.

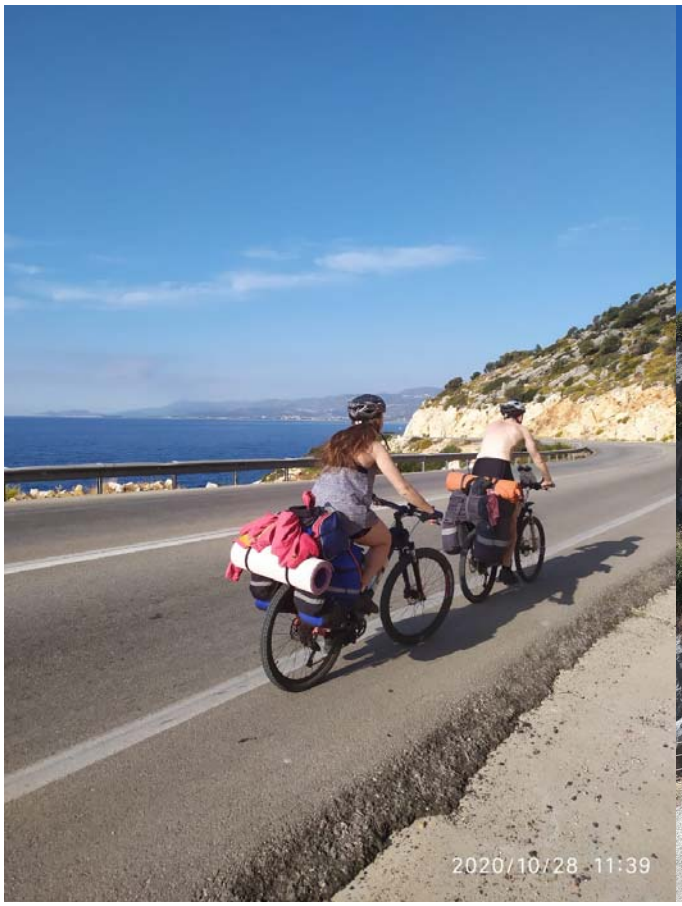
Обедали у озера Avlan Gölü на оборудованном месте для отдыха, в тени деревьев. Воды в озере рядом со стоянкой нет, на стоянке установлены конструкции для набора родниковой воды, но родники похоже давно пересохли. Обед готовили из воды, которую везли с собой.

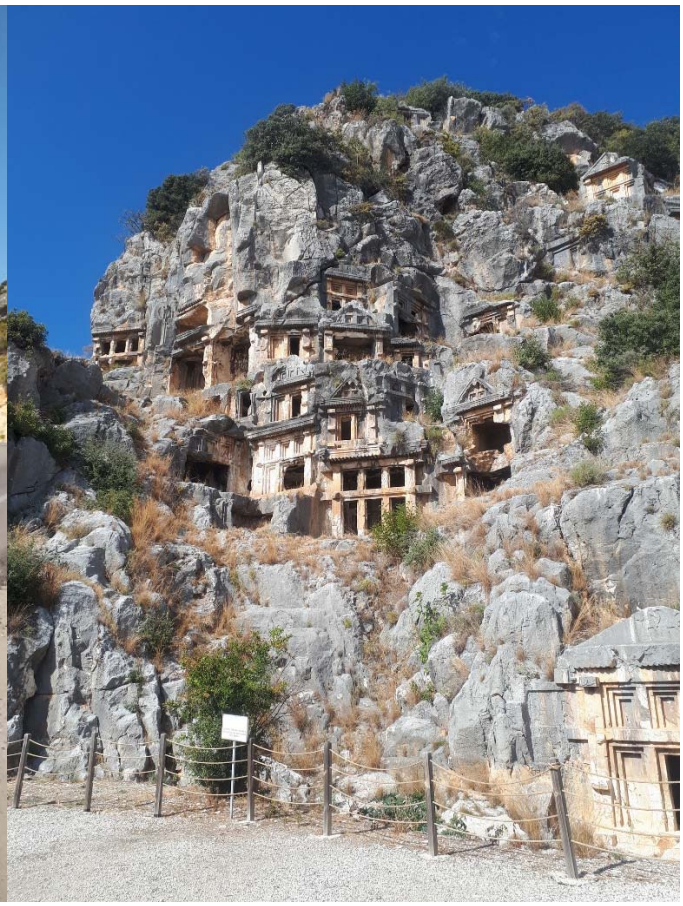
Через 3 км после поселка Göltarla, открывается красивый вид на петляющую серпантином дорогу. Длина серпантинной части дороги составило около 25 км, которую группа легко преодолели. Группа настолько была увлечена движением по серпантину, что проехала развалины древнего ликийского поселение конца 3-го тысячелетия до н. э Ариканда. Сохранившиеся развалины, включающие греческий театр и стадион, относятся преимущественно к эпохам эллинизма и Римской империи.
К 18 ч. группа добрались до Finike, по дороге отремонтировав несколько проколов колес и один ремонт порванной цепи.
Ужинали на берегу моря в кафе, там же уточнили у местных жителей расположение кемпингов. По велодорожке доехали до места предполагаемого кемпинга. Попытались пройти через шлагбаум на пляж у моря, принадлежащий отелю, но вежливо были выпровожены охранником. Через 50 метров от данного места нашли кемпинг, на котором располагались небольшие домики с деревянными террасами и автотрейлера. На территории кемпинга был туалет и душ. Местные жители не рекомендовали ставить палатку, т.к. в траве могут быть змеи и предложили ночевать на деревянной террасе, пристроенная к домику. После вечернего купания и ужина группа легла спать в спальниках на террасе под открытым небом.

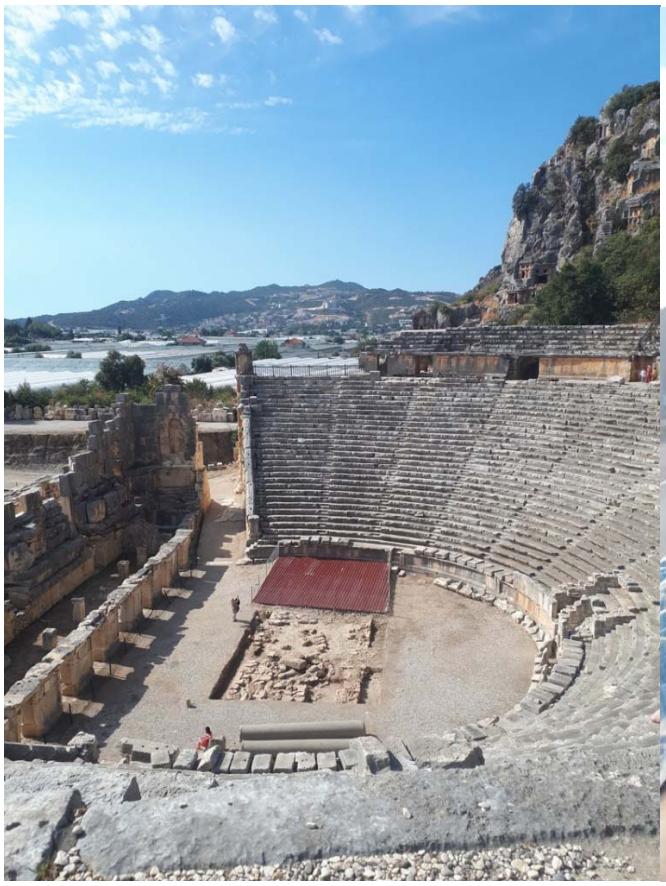


День 5, 28.10.2020 (40 км)
Ночью выпала роса и вещи, которые были не прикрыты, включая спальники, слегка намокли.
После утреннего купания в море и завтрака группа выехала из Finike в Demre. Дорога проложен вдоль берега моря, поэтому она извилистая и без существенных перепадов по высоты. Двигаться по дороге достаточно безопасно, т.к. она имеет широкую краевую укрепительную полосу, по которой можно безопасно двигаться на велосипеде, а также примыкающую к дороге остановочную полосу в виде бетонных блоков, на которой можно при необходимости остановиться отдохнуть.
В месте, где озеро Eski Deniz соединяется с морем, группа сделала остановку для отдыха и купание в море. В 13 часов группа добралась до музея древних ликийских гробниц и античный театр города Мира (Myra teathre). После посещения музея группа доехала до центра города Demre, где пообедали в кафе на центральной площади. Во время обеда наблюдали на центральной площади, около памятника первому президенту Турецкой республики Ататюрку, мероприятия, посвященные Дню Республики.
В церковь святого Николая Чудотворца, жившего в Демре (Мире) в 3-4 веке н.э, не пошли, из-за высокой стоимости входного билета (500 р.).
Искупавшись в море, группа закупила продукты и начала движение с набором высоты в сторону города Kas. От планируемого маршрута до Fethiye через горы отказались из-за ожидаемых в ближайшие дни дождей, поэтому запланировали доехать до города Каш, а потом назад вдоль побережья к Анталии с посещением достопримечательностей.

При движении по серпантинам в сторону Каш, группа периодически останавливалась у придорожных фруктовых деревьев, чтобы набрать с собой фруктов. Засветло группа остановились на ночевку в придорожном кемпинге Arif'in Yeri Demre Camping с видом на море и город Demre. Стоимость с человека 30 лир. Город представляет собой сплошной «ковёр» из теплиц. Кемпинг оборудован туалетом, душем и кухней с газовой плитой, на которой мы приготовили ужин. Кемпинг рассчитан в основном для туристов с палатками, но есть и теплый домик, в котором живет хозяин кемпинга и там же могут разместиться гости. Хозяин кемпинга очень приветливый и общительный. Он турок, но знает английский и немецкий языки. Вечером он создал нам небольшой костер, на котором пожарил нам картофельные оладьи и разделил с нами ужин, на котором угостил нас йогуртом с мёдом.







День 6, 29.10.2020 (37 км)

Утром, после завтрака, группа, душевно попрощавшись с хозяином кемпинга, продолжила движение с набором высоты в сторону Kas. Периодически накропал дождь, поэтому приходилось надевать накидки на рюкзак и непромокаемые куртки.

После развилки на Kas и Kasaba начался спуск до города Kas. Не доезжая до Kas остановились на обзорной площадке с видом на город и море с островами.

При въезде в Kas нас остановил местный журналист, который сфотографировал нашу группу и записал информацию по нашему маршруту. Также в честь Дня Республики мимо нас проехала на шоссейных велосипедах большая группа спортсменов с автомобилями сопровождения.

В 14 часов заехали пообедать в Öz Nazilli Restoran и после обеда поехали на полуостров Чугурбаг для поиска места лагеря. После купания в море в 18 ч устроились в кемпинге Kas Camping за 70 лир с человеа. В кемпинге было всё необходимое, включая горячий душ, холодильники, стиральные машины. Палатки установили на специальных земляных террасах. После ужина совершили пешую прогулку по праздничному вечернему городу. В городе встречается много русскоязычных (граждане России и Украины), многие официанты понимают по-русски.

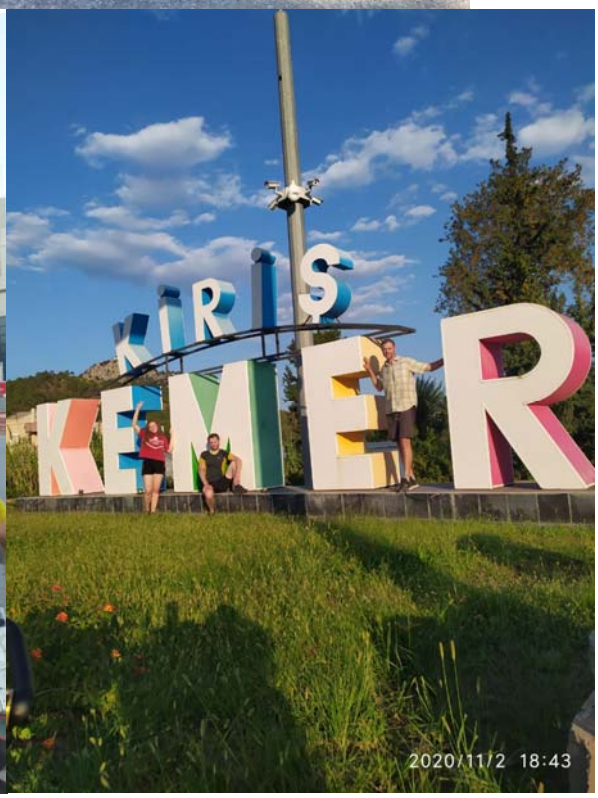
День 7, 30.10.2020 (51,5 км, в зачет 30 км)

Ночью был сильный дождь, под палатку затекло много воды, в результате спальники у некоторых участников промокли, не помогли даже водоотводные каналы вокруг палатки. В результате утренний выезд отложили до 11 часов и свободное время использовали для просушки спальников и купания в море.
На выезде из города Kas для облегчения подъема в гору взяли машину, которая отвезла велобаулы и часть группы до АЗС рядом с поселком Агуллу. Остальная группа в составе Леши и Миши Чу налегке проехали 6 км с набором высоты 405 метров. Пока отдыхали под крышей АЗС прошел короткий, но сильный ливень. Переждав дождь, группа в полном составе продолжила движение в сторону Демре, но не прежним маршрутом, а свернув с трассы D400 по указателю на Kekova через поселок Sahilkılınçlı. Дорога извилистая с серпантином и живописными видами.
Проехав поселок Sahilkılınçlı, в котором набрали воды, группа встала на обед на поляне рядом с дорогой.
В Демре группа приехала уже по темноте. По дороге у Миши Га сломалась спица на заднем колесе, в ремнаборе не оказалось нужного ключа для снятие каретки, поэтому, найдя в Демре пункт проката велосипедов, договорились с механиком, что он заменит спицу утром следующего дня. Далее, поужинав в ресторане, группа разделилась: Карина с Мишей отправились ночевать в отель, а Леша, Лена и Миша Чу отправились на пляж, где установили лагерь рядом со стоянкой автодомов. На данном месте был туалет, вода и душ.

День 8, 31.10.2020 (30 км, в зачет 0 км)
Утром, группы встретились в ресторане и отправились в поисках банкоматов. При поиске банкомата в Demre нам повстречался молодой человек, хорошо говорящий по-русски, который показал место где мы обменяли валюту и предложил нам прокатиться на яхте до затопленного города Kekova за 100 лир с человека. Велосипеды оставили на стоянке в 100 метрах от нашей встречи и нас отвезли на машине к пирсу, где стояло несколько яхт. Вся прогулка длилась около 2-х часов, мы загорали, осматривали достопримечательности с яхты и купались в красивой бухте. После нас отвезли до места, где мы оставили велосипеды и мы продолжили путь по знакомой дороге в Finike. Обедали в красивой бухте с гротом.
Ночевали в Finike на старом месте.

День 9, 01.11.2020 (47 км)
Утром, после завтрака, группа выдвинулась в сторону Олимпоса. От поселка Кумлуджи до своротки с трассы в Олимпос преодолели по трассе D400 набор высоты в 550 метров. Далее спуск в Олимпос, где отобедали в кафе, которое нам рекомендовали русские девушки, встретившиеся нам по пути.
На проходной заплатили за вход по 25 лир (сторговались с молодым человеком у кассы), для просмотра старого города и далее отправились на пляж. После отдыха на пляже, маршрут продолжили через поселок Чиралы, где закупили продукты, и далее по дороге до отеля Zümrüt Çıralı Otel. От отеля начинается тропа на гору Химера, являющейся уникальным природным явлением и на склонах который постоянно возгорается природный газ.
Не устанавливая палатки, по темноте с фонариками прогулялись по тропе до «огней Химеры». В темноте вырывающееся пламя из разных мест на склоне горы смотрелось очень красиво. Кроме нас гуляло много туристов, которые поднялись на гору с восточной стороны по короткому пути от поселка Чиралы.
По возращению решили не ставить палатки, а разместиться на двух достарханах.
Также в связи с тем, что Карина с Мише Га хотели провести пару дней в Анталии, решили что, завтра на подъеме они по возможности ловят машину и едут в сторону Анталии. Остальная группа решила продолжить маршрут.

День 10, 02.11.2020 (44 км)
Неожиданно утром, мужчина, которого мы вечером прошлого дня любезно проводили до начала тропы на гору Химера, принес нам свежую выпечку и кофе, пока мы собирались завтракать. Позавтракав, группа начала движение вверх по серпантинам до трассы D400 с набором высоты 300 м.
Как и предполагалось, Миша Га с Кариной на подъеме поймали машину, которая отвезла их до Гайнюка, и этим же днем они на велосипедах благополучно (не считая двух проколов колес) доехали до Анталии.
Вторая группа, продолжила маршрут и заехала в старый город Фаселис и побродила по руинам. Вход в Фаселис платный, стоимость 30 лир (с человека).
В Фаселисе на горелках приготовили обед, покупались и позагорали.
После Фаселиса продолжили маршрут по трассе D400 до поселка Гайнюк, чтобы посетить парк аттракционов каньон Гайнюк . Планировали лагерь установить в самом каньоне, но информационные таблички в парке свидетельствовали о больших штрафах и возможных арестах в случае нахождения в парке с велосипедами и установленными палатками. Прогулявшись по темноте до конца пешеходной части каньона и даже немного сплавившись на рафтах в глубь каньона, группа установила палатку за территорией парка, в лесу. Утром решили прогуляться по каньону официально за 15 лир (с человека).



День 11, 03.11.2020 (50 км)

Утром позавтракав и оставив велосипеды у входа в парк, сходили в каньон, оценив его красоту при дневном освещении. В 11 часов продолжили маршрут в сторону Анталии. По дороге проехали без проблем два длинных туннеля. Перед последним туннелем прогулялись вверх по старой дороге на скальном обрыве и с красивыми видами.

Обедали на пляже в Анталии и торопились к месту ночевки из-за надвигающегося дождя. Дождь к счастью по дороге нас не застал и уже в темноте прибыли на место ночевки, где уже стояла палатка Карины с Мише Га. Торжественный ужин по случаю завершения похода провели в ресторане турецкой кухне Lara Çorbacı Restaurant, который нам очень понравился.

День 12, 04.11.2020 (13 км, в зачет 0 км)

Утром, позавтракав и искупавшись на последок, группа выдвинулась в сторону аэропорта, где благополучно вылетела через Москву в Екатеринбург.

3.2. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Авто-дорога сама по себе источник опасности, также опасность представляют крутые спуски на которых надо соблюдать скоростной режим, обочины покрытые песком. При ночевках и привалах следует остерегаться змей, скорпионов.

3.3. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Район Коркутели – Эльмалы горностепной, с красивыми видами. Район Ликийской тропы с красивыми склонами, лесами, бухтами и пляжами. Руины древних городов, гробницы, театры.

3.4. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Поход пройден успешно. Не весь запланированный маршрут был пройден, но это и к лучшему, так как для большей части группы это был первый поход. Оставшаяся часть маршрута будет пройдена в следующих походах по Турции. Район можно рекомендовать к посещению в октябре-ноябре, когда много фруктов, мало туристов и мягкий климат.

4. Дополнительные сведения о походе.

4.1. Перечень ремнабора (4 кг). Ремонтник Галимов Михаил

Ремнабор общий

1) Плоскогубцы (режут проволоку)
2) Ножницы
3) Напильник (треуг.)
4) Надфиль (плоский)
5) Булавки 10 шт.
6) Шило
7) Набор отвёрток
8) Брусок
9) Иголоки тонкие длинные - 5 шт., нитки
10) Полотно по металлу
11) Клей «момент»
12) Эпоксидная смола
13) Саморезы (разные)
14) Болты с гайками (М4, М5, М6)
15) Шайбы, винты
16) Изолента - 2 шт.
17) Нитки капроновые - моток
18) Скотч широкий, Лента клейкая (момент)
19) Нож
20) Фурнитура 47 (пряжки и тд)
21) Веревка капроновая - 10 м
22) Проволока - 4-5 видов
23) Ткань "Капрон"
24) Кусок стропы

Ремнабор специальный

24) Ключи гаечные (10, 15,)
25) Ключи конусные (14, 17)
26) Небольшой разводной ключ
27) Выжимка цепи
28) Переключатель задний
29) Спицы (в личном наборе по 2-3 шт.).
30) Ключ ниппельный
31) Переключатель задний
32) Смазка VD 40
33) Масло жидкое
34) Камера 2 шт.
35) Набор заплат 10 шт.
36) Наждачная бумага крупная
37) Насос
38) Лопатки для разбортовки колес (2 шт)
39) Кусок покрышки
40) Тормоз "вибрейк" в сборе (под вопросом у каждого разные)
41) Эксцентрик
42) Тросики переключателя и тормоза
43) Хомуты металл. и пластик
44) Кусок цепи (под вопросом у каждого разная)
45) Переходник для насоса (авто-вел)
46) Ключи шестигранные (набор)
47) Съемник кассеты маленький.

4.2. Список аптечки (2 кг). Медик Неволина Елена

Товарный чек № 6776/0000072858

ООО "Забота" ИНН 6679080938

Аптека ООО Забота (г. Екатеринбург, ул. Смазчиков, д. 3) Дата: 19.10.2020 16:16:51

Код 1С 66-138-4

№ п/п	Наименование товара	Изготовитель	Кол-во	Цена без скидки	Сумма без скидки	Сумма со скидкой	Сумма скидки
1	Гидрокортизоновая мазь д/наружн прим 1% 10 г х1	Нижфарм ОАО	1	31,50	31,50	29,90	1,60
2	Синтомицин линим 10% 30 г х1	Тульская фармацев	1	96,40	96,40	91,60	4,80
3	Долгит крем 5% кор 50 г х1	Дазорсит ГмбХ и	1	149,90	149,90	142,40	7,50
4	Троксерутин гель 2% 30 г х1	Тульская фармацев	1	140,70	140,70	133,70	7,00
5	Крем Детский лёгкий 75 мл х1	Аванта	1	46,00	46,00	43,70	2,30
6	Спасатель бальзам 30 г х1	Люми ООО	1	179,00	179,00	170,00	9,00
7	Бриллиант зел р-р спирт 1% 10 мл х1	Ивановская фарм	1	28,10	28,10	26,70	1,40
8	Йод р-р спирт наружн 5% 25 мл х1	Тульская фармацев	1	39,60	39,60	37,60	2,00
9	Аммиак р-р д/наружн прим и ингаляций 10% 100 мл х1	Ивановская фарм	1	82,00	82,00	77,90	4,10
10	Золотая звезда бальзам 4 г х1	Данафа Фармасьют	1	151,10	151,10	143,50	7,60
11	Калия перманганат пор 3 г х1 не ЛС	Фармацевтическая	1	21,60	21,60	20,50	1,10
12	Нафтизин капли наз 0.1% 20 мл х1	Лекарь ООО	1	57,30	57,30	54,40	2,90
13	Бинт Претти Коттон стер 7х14 см х1	Нантекс	1	62,50	62,50	59,40	3,10
14	Бинт н/с 7х14 см х1 инд уп	Нантекс	1	43,10	43,10	40,90	2,20
15	Пластырь Мастер Юни Юнификс 4х500 см на тканев основе х1	ФармЛайн Лимит	1	103,90	103,90	98,70	5,20
16	Пластырь бактерид 2.3х7.2 см на нетканой основе х10	ФармЛайн Лимит	1	60,10	60,10	57,10	3,00
17	Фарингосепт табл д/рассас 10 мг кор х20	СК Терапия СА	1	206,30	206,30	196,00	10,30
18	Бромгексин Оболенское табл п о 8 мг х50	Оболенское - фарм	1	83,90	83,90	79,70	4,20
19	Анальгин табл 500 мг х20	Медисорб	1	51,00	51,00	48,40	2,60
20	Ацетилсалициловая к-та табл 500 мг х20 Фармстандарт	Фармстандарт-Л	1	21,80	21,80	20,70	1,10
21	Валидол табл подъяз 60 мг х10	Озон ООО	1	84,30	84,30	80,10	4,20
22	Стрептоцид пор д/наружн прим банка 10 г х1	Лекарь ООО	1	125,00	125,00	118,70	6,30
23	Мумие Алтайское Золотой Алтай табл 0.2 г х30	Фитоком	1	163,20	163,20	155,00	8,20
24	Нитроглицерин табл подъяз 0.5 мг пробирки полистир х40	Медисорб	1	60,80	60,80	57,80	3,00
25	Магния сульфат пор 25 г х1	Balsara Hygien Pro	2	41,60	83,20	79,00	4,20
26	Фестал драже уп конт б/яч/пач карт х20	Авентис Фарма Л	1	171,10	171,10	162,50	8,60
27	Уголь активированный табл 250 мг х30	Фармстандарт-Л	2	39,70	79,40	75,40	4,00
28	Пакет майка ПНД белый 28х50 см 14 микр х1	Восход ЗАО	1	1,30	1,30	1,20	0,10
29	Пипетка глазная в футляре х1	АМТ трейд ООО	1	7,60	7,60	7,20	0,40
30	Борная к-та р-р спирт наружн 3% 25 мл фл х1	Тульская фармацев	1	29,50	29,50	28,00	1,50
31	Мезим форте табл п о уп конт яч/пач карт х20	Берлин-Хеми АГ/Б	1	76,20	76,20	72,40	3,80
32	Но-шпа табл 40 мг уп конт яч/пач карт х24	Хиноин Завод Фар	1	121,40	121,40	115,30	6,10
33	142158 Витаминно-Минеральный компл от А до Цинка д/взрослых табл х60	Виешторг Фарма	1	216,20	216,20	205,40	10,80
34	Ципрофлоксацин Экоцифол табл п о пленочн 500 мг х10	АВВА РУС ОАО	1	99,50	99,50	94,50	5,00
35	Гастал табл д/рассас уп конт яч/пач карт х12	Тева Оперейшнс Л	1	198,70	198,70	188,80	9,90
36	Баралгин М табл 500 мг уп конт яч/пач карт х20	Авентис Фарма Л	1	204,20	204,20	194,00	10,20
37	Эффералган табл шип раствор 500 мг кор х16	Упса Лаборатори	1	184,90	184,90	175,70	9,20
38	Коллаген Флю Плюс капс с пролонг высвоб кор х10	Ранбаксн Лаборат	1	231,00	231,00	219,40	11,60
39	Аскорутин табл х50 Алтайвитамины	Алтайвитамины	1	109,40	109,40	103,90	5,50
40	Фуросемид табл 40 мг уп конт яч/пач карт х50	Озон ООО	1	37,70	37,70	35,80	1,90
41	Лоперамид табл 2 мг уп конт яч/пач карт х20	Озон ООО	1	34,90	34,90	33,20	1,70
42	Нурофен табл п о 200 мг х10	Рекитт Бенкизер	1	90,70	90,70	86,20	4,50
43	Коллаген Флю Плюс капс с пролонг высвоб кор х10	Ранбаксн Лаборат	1	231,00	231,00		231,00