



ОТЧЕТ № _____

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
третьей категории сложности
по юго-восточному Казахстану (район Семиречья)
совершенном группой туристов
турклуба УРФУ "Романтик", г. Екатеринбурга
в период с 29.04 по 07.05 2013 года.

Маршрутная книжка № 29/13

Руководитель группы Ларионов Михаил Юрьевич

Маршрутно-квалификационная комиссия ЗМКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю третьей категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеках СТК Екатеринбурга и турклуба «Романтик»

Председатель МКК _____ (подпись) Тиунов Д.В. (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Екатеринбург 2015 г.

1. Справочные сведения о походе (паспорт спортивного похода).

1.1 Проводящая организация: Турклуб УрФУ «Романтик», Екатеринбург, Мира 19 (профком студентов), т. 8 (343) 374-52-94, Коминтерна 4 (подтрибунное помещение турклуба), [lmur2000\(собака\)rambler.ru](mailto:lmur2000(собака)rambler.ru) (Ларионов Михаил), www.romantic-ustu.ru

1.2 Место проведения: Юго-восточный Казахстан, Семиречье.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте:

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяжённость активной части похода, км | Продолжительность | | Сроки проведения |
|-------------|----------------------------|---|-------------------|--------------|-------------------------|
| | | | Общая | Ходовых дней | |
| Вело | третья | 590 | 9 | 9 | 29.04.2013 – 07.05.2013 |

1.4 Участники:

| № | Фото | Ф. И. О. | г.р. | Туристический опыт | Должность |
|---|---|-------------------------------|------|---|------------------------------|
| 1 |  | Ларионов Михаил Юрьевич | 1982 | 2ВелР (Юж. Урал) 4ПР (Прибайкалье) 1ВелУ (Конжак) | Руководитель |
| 2 |  | Долгушин Алексей Юрьевич | 1973 | 4ГУ (Кавказ) н/к-ВелУ (Ср. Урал) | |
| 3 |  | Устьянцев Андрей Юрьевич | 1982 | 2ВелУ (Кавказ) 2ПУ (Юж-Муйский) | Медик |
| 4 |  | Калашникова Полина Николаевна | 1991 | 2ВелУ (Юж. Урал) | Фотограф |
| 5 |  | Зарипов Рустам Шамилович | 1986 | 2ВелУ (Юж. Урал) | Хронометрист |
| 6 |  | Неугодников Дмитрий Сергеевич | 1983 | 3ВелУ (Юж. Урал) 5ВелУ (Тибет) | |
| 7 |  | Корбут Дарья Евгеньевна | 1987 | 5ЛУ (Полярный Урал) 3ВелУ (Алтай, Хакасия) | |
| 8 |  | Сабанова Анастасия Михайловна | 1988 | 3ВелУ (Южный Урал) 2ВелУ (Южный Урал) 3ПУ (Кодар) | Завхоз |
| 9 |  | Снигирев Сергей Дмитриевич | 1988 | 1ВелР (Сев. Урал) 2ВелР (Юж урал.) | Ремонтник, Зам. руководителя |

1.5 Адрес хранения отчёта:

Библиотека СТК Екатеринбург, Екатеринбург, Московская 28Б, т. 8 (343) 212-20-28;
Библиотека турклуба «Романтик» УрФУ, Екатеринбург, Коминтерна 4 (подтрибунное помещение),
т. 8 922-102-002-6, сайт www.romantic-ustu.ru

1.6 Поход рассмотрен МКК СТК Екатеринбург

1.7 Маршрут похода.

Фактический маршрут.

г. Алматы – п. Талгар – п. Есик – р. Турген – пер. Асы (2550м) – р. Асы – пер. Сарытау (2070м) – вдхр. Бартогай – п. Кокпек – Чарынский каньон – р. Чарын – г. Чунджа – р. Или – п. Дарбазакум – р. Или – горы Актау – п. Актобе – п. Нурум – рад. Поющий бархан – п. Басши – пер. Алтын-Эмель (1711м) – г. Сарыозек.

Заявленный маршрут

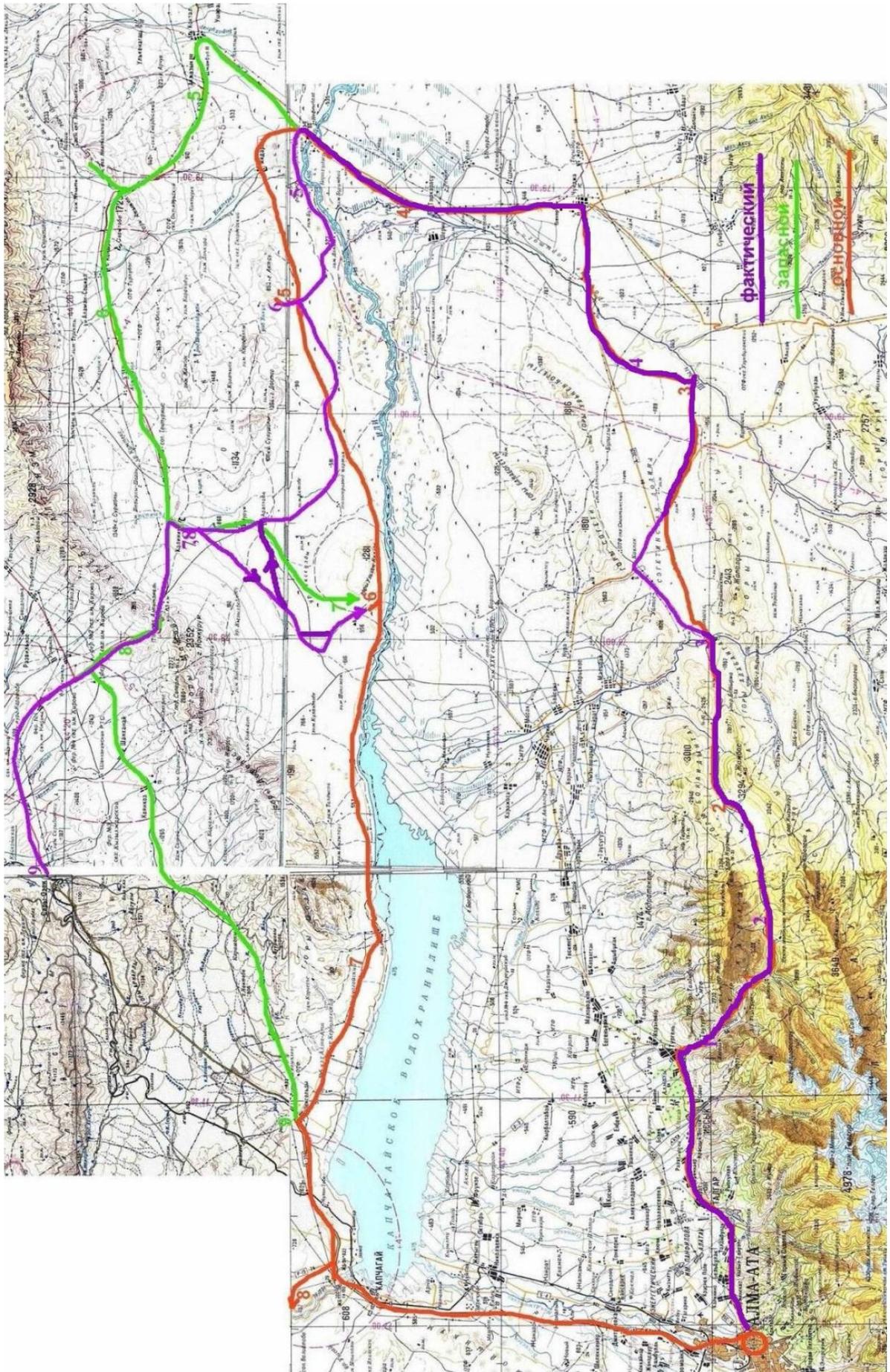
г. Алматы – п. Талгар – п. Есик – р. Турген – пер. Асы (2550м) – р. Асы – пер. Сарытау (2070м) – вдхр. Бартогай – п. Кокпек – Чарынский каньон – р. Чарын – г. Чунджа – р. Или – п. Айдарлы – горы Актау – Поющий бархан – п. Шенгельды – п. Капчагай – г. Алматы.

Причины изменения маршрута.

1. Прохождение п. Кокпек было вызвано наличием хорошей асфальтовой дороги от вдхр. Бартогай до п. Кокпек и далее до р. Чарын. Первоначально предполагалось проехать по грунтовым степным дорогам Согетинской долины.
2. Заход на территорию парка Алтын-Эмель через п. Дарбазакум, а не через п. Айдарлы был вызван подробным рассмотрением спутниковых снимков дорог парка (более удобно передвигаться вдоль реки Или), кроме того в условиях пустыни близость к реке Или (хоть и с мутной водой) безопаснее.
3. Отказ от прохождения участка г. Актау – Поющий бархан напрямую, и замена на участок г. Актау – п. Актобе – п. Нурум – п. Басши – рад. Поющий бархан был вызван запретом администрации нац. парка Алтын-Эмель (маршрут проходил через территорию пастбищ джейранов, куланов, где в это время происходит период их размножения).
4. Отказ от прохождения участка п. Басши – п. Шенгельды, и замена на участок п. Басши – пер. Алтын-Эмель (1711м) – г. Сарыозек был вызван запретом администрации нац. парка Алтын-Эмель (маршрут проходил через территорию пастбищ джейранов, куланов, где в это время происходит период их размножения).
5. Финиш маршрута в г. Сарыозек, вместо финиша в г. Алматы, был вызван отставанием от графика, плохим самочувствием участника группы Калашниковой Полины. Пройденный маршрут удовлетворял требованиям по километражу и препятствиям, поэтому от г. Сарыозек до г. Алматы группа добиралась на заказанном транспорте (грузовая газель+микроавтобус)

Схема маршрута.

Фиолетовым цветом обозначен реально пройденный маршрут, красным цветом – планируемый маршрут, зеленым цветом – запасные варианты планируемого маршрута. Карта составлена на основе карт генштаба, масштаб 1см=5км.



1.8 График движения.

Перепад высот взят из построенных треков <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mlhtgbffbdtdwlf> и <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gthcytnjqogsqis> (Анастасия Сабанова)

Профиль высоты



Диапазон высот

1841 метра(ов) (Высота с 741 метра(ов) в 2 582 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 2 468 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 706 метра(ов)

Профиль высоты



Диапазон высот

2 069 метра(ов) (Высота с 488 метра(ов) в 2 557 метра(ов))
Всего подъема (в высоте) 3 864 метра(ов)
Всего спуска (в высоте) 5 484 метра(ов)

г. Алматы – плато Асы. Длина 100,03 км.

Плато Асы – г. Сары-Озек. Длина 515,24 км.

| Дни пути | Дата | Участок пути (от-до) | Протяж. (км) | Ходовое время (чхв) | Перепад высот (м)* | Препятствия | Метео-условия | Состояние дорог |
|----------|----------|---|--------------|---------------------|----------------------------|-------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 29.04.13 | г. Алматы – п. Талгар – п. Есик – р. Турген | 64 | 6 | +680 -330 =1010 | 2КТ | ясно- +25 | асфальт |
| 2 | 30.04.13 | р. Турген – пер. Асы (2550м) – плато Асы | 36 | 7 | +1470 -40 =1510 | 2КТ, 3КТ | ясно, облачно +20,+10 | Грунт- камни, асфальт |
| 3 | 01.05.13 | плато Асы – р. Асы – пер. Сарытау (2070м) – вдхр. Бартогай | 55 | 7 | +365 -1825 =2190 | 2КТ, 3КТ | облачно дождь +15, +20 | Грунтовка -глина |
| 4 | 02.05.13 | вдхр. Бартогай – п. Кокпек – Чарынский Каньон | 71 | 7 | +275 -345 =620 | 2КТ | облачно, +25 | Грунт- песок, асфальт |
| 5 | 03.05.13 | Чарынский каньон – г. Чунджа – р. Или – п. Дарбазакум – р. Или | 101 | 8 | +85 -595 =680 | 2КТ | облачно, +25 | Грунт- песок, асфальт |
| 6 | 04.05.13 | р. Или – пески Кумкала – корд. Актау | 39 | 5 | +75 -0 =75 | 2КТ | облачно, +20 | грунт, песок |
| 7 | 05.05.13 | корд. Актау – п. Аралтобе – п. Нурум – корд. Шыган | 65 | 5 | +500 -180 =680 | 2КТ | ясно, +30 | Грунт- песок |
| 8 | 06.05.13 | корд. Шыган – корд. Мынбулак – Поющий бархан – корд. Бостан – корд. Шыган | 67** | 8 | +310 -310 =620 | 2КТ | ясно, +30 | Грунт- песок |
| 9 | 07.05.13 | корд. Шыган – п. Басши – пер. Алтын-Эмель (1711м) – г. Сарыозек | 92 | 7 | +825 -795 =1620 | 2КТ | ясно, +25 | асфальт |
| ИТОГО: | | | 590 | 60 | +4585 -4420 =9005*** | | | |

* Перепад высот за день: + набор высоты, - сброс высоты, = суммарный.

** Фактически в 8 день было пройдено 92 км, но километраж, пройденный по одной и той же дороге, учитывался в 1 сторону.

*** Перепад в таблице по дням примерный, небольшие перепады не учитывались, более точный подсчет дан на сайте gpsies.com: +6332, -6190, =12522.

1.9 Расчет категории сложности похода:

| № | От-До | км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|---|--|------|-------|------|-------|------|------|------|------|-------|----|
| 1 | (Равнинное) г. Алматы (740м) – п. Талгар (995м) – (765м) – п. Есик (1060м) – (950м) – п. Батан (1700м) | 84 | 1300 | 0.8 | 1.80 | 1.7 | 1 | 1 | 1.21 | 2.96 | 2 |
| 2 | Пер. Асы п. Батан (1700м) – пер. Асы (2550м) – р. Асы (2520м) | 16 | 880 | 1.68 | 1.16 | 1.42 | 1,7 | 1.18 | 1.15 | 6.38 | 3 |
| 3 | Траверс (движение по плато) пер. Асы (2550м) – р. Асы (2100м) – (2180м) – р. Асы (1700м) | 35.2 | 80 | 1.53 | 1.352 | 1.04 | 0.91 | 1.18 | 1.2 | 2.77 | 2 |
| 4 | Пер. Сарытау р. Асы (1700м) – пер. Сарытау (2080м) – вдхр. Бартогай (1070м) | 20.2 | 370 | 1.8 | 1.202 | 1.2 | 1.4 | 1.14 | 1.2 | 4.97 | 3 |
| 5 | (Равнинное) Трасса на Аксай (1295м) – Чарынский каньон – трасса на Чунджу (873м) | 42.9 | 0 | 1.4 | 1.429 | 1 | 1 | 1.01 | 1.21 | 2.44 | 2 |
| 6 | (Равнинное) П. Дарбазакум (500м) – р. Или – пески Кумкала – горы Актау (550м) | 44 | 50 | 1.5 | 1.440 | 1 | 1 | 1 | 1.36 | 2.95 | 2 |
| 7 | (Равнинное) Горы Актау (550м) – (493м) – (692м) – (585м) – п. Актобе (700м) | 50 | 415 | 1.4 | 1.500 | 1.2 | 1 | 1 | 1.43 | 3.6 | 2 |
| 8 | (Равнинное) Корд. Шыган (883м) – Поющий бархан (574м) – п. Актобе (725м) | 67 | 150 | 1.4 | 1.670 | 1.05 | 1 | 1 | 1.43 | 3.51 | 2 |
| 9 | Пер. Алтын-Эмель п. Басши (887м) – пер. Алтын- Эмель (1711м) – р. Байгазы (1000м) | 66 | 824 | 0.8 | 1.660 | 1.4 | 0.94 | 1.03 | 1.21 | 2.18 | 2 |

Пояснения:

согласно методике <http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2014/06/MKVM.doc>, на 2014-2015 г.

Категория трудности= Кпр*Кпк*Кнв*Ккр*Кв*СГ для протяженного препятствия (ПП),

Кпр – коэффициент протяженности = $1+(L/100)$, где L длина участка в км, здесь Кпр не более 1,8;

Кпк – коэффициент дорожного покрытия, для асфальта =0,8, для грунтовой дороги =1,2, для песчаной дороги =1,6;

Кнв – коэффициент набора высоты;

Ккр – коэффициент крутизны, определяющий крутизну участка с учетом крутизны подъемов и спусков;

Кв – коэффициент высоты;

СГ – сезонно-географический показатель, зависит от температуры в 13.00 и района путешествия;

Баллы для 1КТ = 1,1-2,0, для 2КТ = 2,0-4,0, для 3КТ = 4,0-8,0.

Расчёт категории сложности похода:

$КС=C*I*A$, где

C – показатель сложности маршрута, сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям, но 1КТ не более 3, 2КТ не более 7, 3КТ не более 24.

I – интенсивность, которая вычисляется по формуле $I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / Тф*Ln$, где

Lф – фактическая протяженность маршрута, км

Ln – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км

Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1),

Кэп – коэффициент эквивалентного пробега

ЛП – локальные препятствия на маршруте

ЛП – брод реки Асы н/к (ЭП=2км), брод реки у пос. Актобе н/к (ЭП=2км), пески Кумкала 1А (3 км, ЭП=45 км), итого =49км.

А – автономность $A = A_1 * \mu_1 + A_2 * \mu_2 + \dots + A_n * \mu_n$, где A_1, A_2, \dots, A_n - показатели автономности отдельных участков маршрута, если населенных пунктов 1 на 5 дней = 1,4, 1 на 3 дня = 1,0, 1 на 1 день = 0,8, неавтономные с транспортом сопровождения или без ночевки в полевых условиях = 0,5.

Показатель сложности маршрута (С):

$C = (6,4 + 5,0) * 3KT + (2,96 + 2,77 + 2,44 + 2,95 + 3,6 + 3,51 + 2,18) * 2KT = (11,4) * 3KT + (20,4) * 2KT$, в зачет идут = $(11,4) * 3KT + (7) * 2KT + (3) * 1KT = 21,4$ баллов.

Интенсивность (I):

$I = ((L\phi * K_{\text{Эп}} + 49) * 10) / (9 * 500) = 1,3$, где $L\phi * K_{\text{Эп}} = 540$ км

| Участок маршрута от-до | Lφ | Кэп | Lφ*Кэп |
|--|------------|-----|------------|
| г. Алматы – п. Батан | 84 | 0,8 | 67,2 |
| п. Батан – пер. Асы | 12,8 | 1,2 | 15,3 |
| пер. Асы – р. Асы | 38,5 | 1 | 38,5 |
| р. Асы – пер. Сарытау – вдхр. Бартогай | 20 | 1,2 | 24 |
| вдхр. Бартогай – своротка на Чарынский каньон | 40 | 0,8 | 32 |
| своротка на Чарынский каньон – трасса на Чунджу у р. Чарын | 43 | 1 | 43 |
| р. Чарын – пос. Дарбазакум | 76 | 0,8 | 60,8 |
| пос. Дарбазакум – п. Басши (за вычетом песчаного участка 3 км) | 203 | 1 | 203 |
| п. Басши – пер. Алтын-Эмель – г. Сарыозек | 70 | 0,8 | 56 |
| Итого | 587 | | 540 |

Автономность (А):

А = исключая первый и последний день, за оставшиеся 7 дней на маршруте встретилось 4 населенных пункта с магазинами (п. Кокпек, г. Чунджа, п. Нурум, п. Басши), первый магазин (п. Кокпек) через 2,5 дня, далее (г. Чунджа) через день, далее (п. Нурум) через 2,5 дня, и далее (п. Басши) через день.

$A = 2 * (0,95 * 2,5/7) + 2 * (0,8 * 1/7) = 0,9$

$КС = 21,4 * 1,3 * 0,9 = 25$ баллов (для третьей категории достаточно 18-34 баллов), следовательно, пройденный маршрут удовлетворяет требованиям к велопоходам 3 к.с.

Комментарии к методике: новая методика заметно усложнила расчеты, и немного повысила планку препятствий. Понравилось, что стали учитываться спуски и их крутизна, а также погодные условия. Однако определение температуры в 13.00 это очень часто далеко от истины. Например рассмотрим второй день похода: в 13.00 мы были в районе пос. Батан на высоте 1700м и температура была порядка 20°C, после обеда температура начала снижаться (из-за подъема до 2550м, смены погоды от солнечной до пасмурной) и основное время мы подымались на пер. Асы при +10 °С. Не совсем понятно почему приведены две таблицы для состояния покрытия (табл. 4 и табл. 10), приходится вести двойной расчет, по моему, надо выбрать какую-то одну. В табл. 9 приведены географические показатели, ими пользоваться довольно сложно, так как, допустим, непонятно чем отличаются районы полупустынь от степей с резким перепадом температур (коэфф. 1,2 и 1,1, соответственно)

1.10 Определяющие препятствия на маршруте:

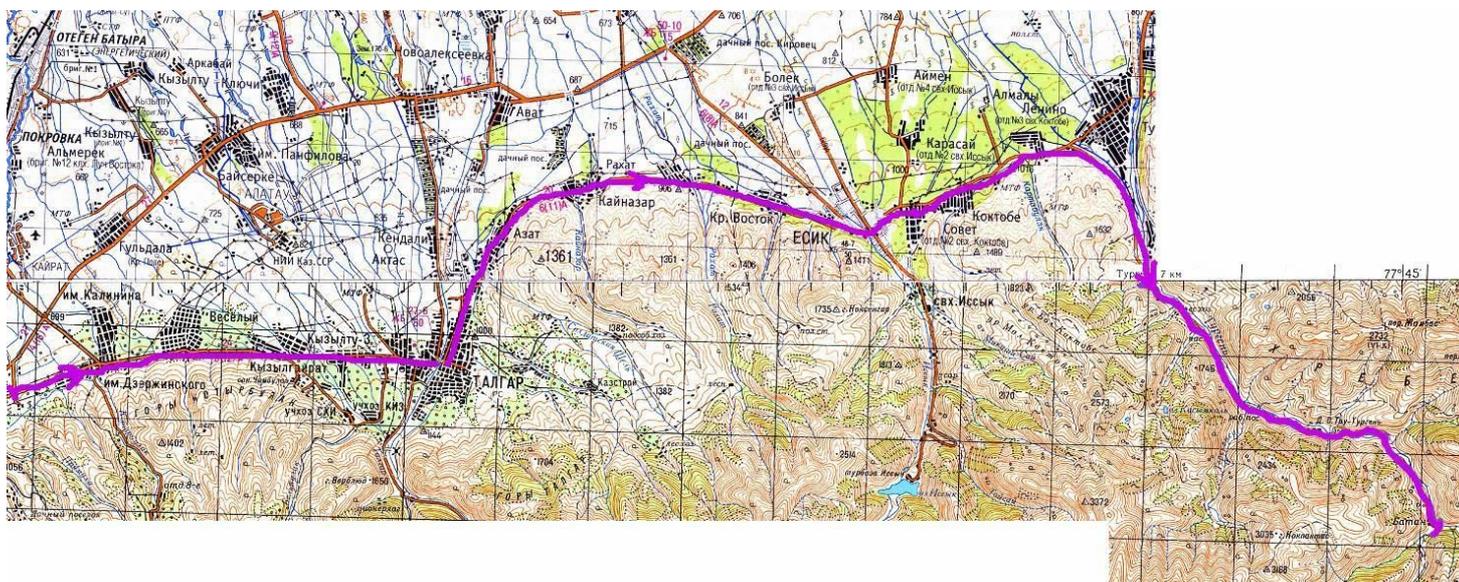
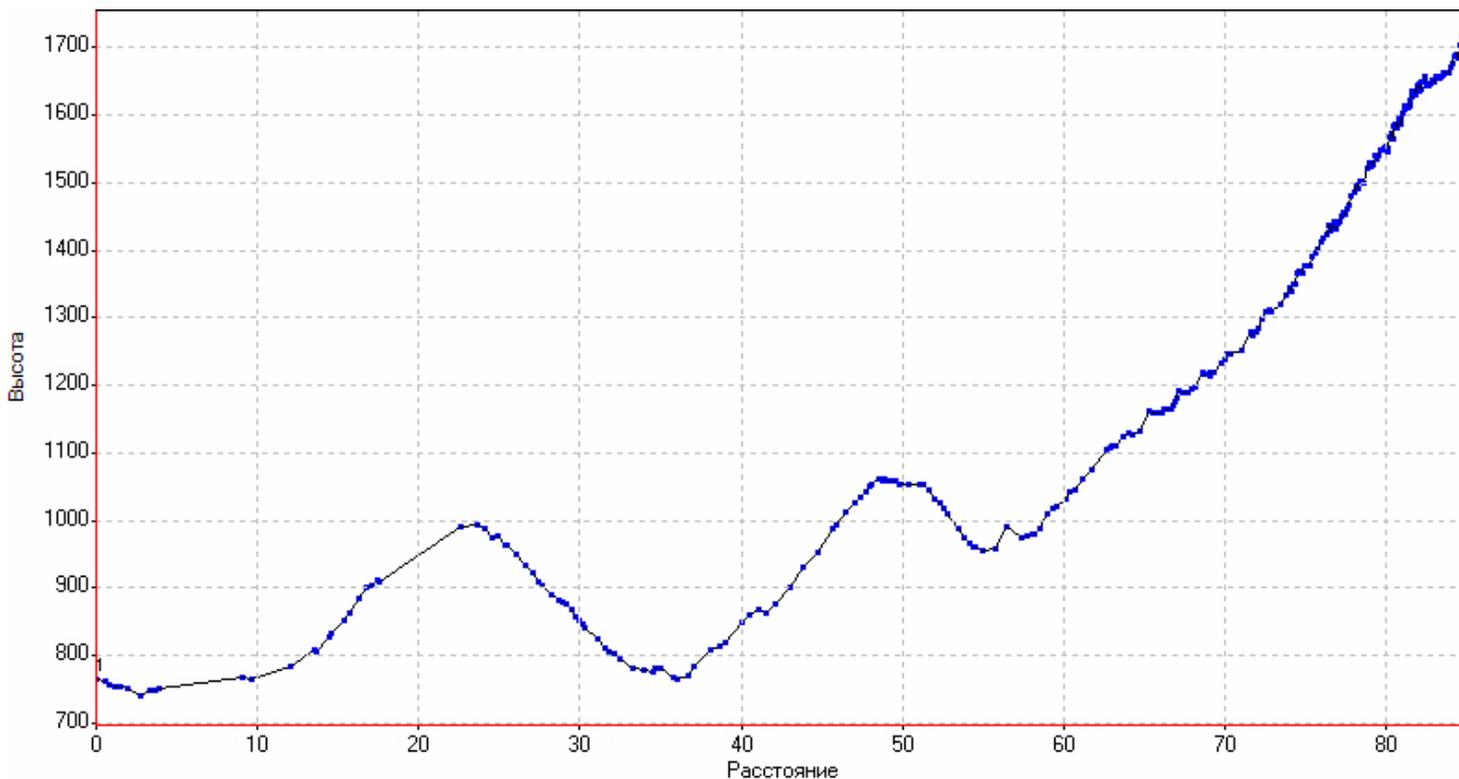
Треки и высотные профили построены с помощью Ozi Explorer.

1) Препятствие 2 КТ. (Равнинное) г. Алматы (740м)– п. Талгар (995м) – (765м) – п. Есик (1060м) – (950м) – п. Батан (1700м)

Карта масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.

Протяженность 84 км. Препятствие характеризуется асфальтовым дорожным покрытием (коэфф. 0,8), суммарным набором высоты 1300м.

| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|----|-------|-----|-------|-----|-----|----|------|-------|----|
| 84 | 1300 | 0.8 | 1.800 | 1.7 | 1 | 1 | 1.21 | 2.96 | 2 |

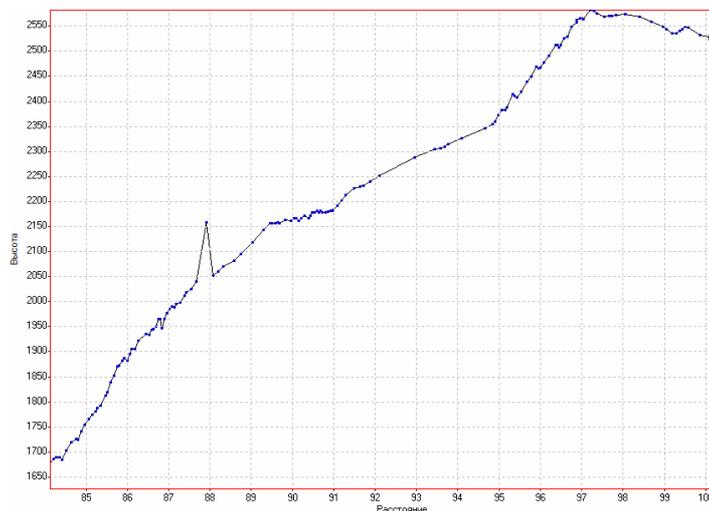


2) Препятствие 3 КТ. Перевал Асы (2550м), п. Батан (1700м) – пер. Асы (2550м) – р. Асы (2520м).

Карта масштаба 1см=1км, квадрат сетки 2 км.

Протяженность 16 км. Препятствие характеризуется грунтовым покрытием с камнями и ямами (п. Батан – пер. Асы) L=12,8 км, коэфф. 1,8 и укатанным грунтовым покрытием (пер. Асы – р. Асы) L=3,2 км, коэфф. 1,2, суммарный коэфф 1,68, суммарным набором высоты 880м.

| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|----|-------|------|------|------|-----|------|------|-------|----|
| 16 | 880 | 1.68 | 1.16 | 1.42 | 1,7 | 1,18 | 1.15 | 6.38 | 3 |

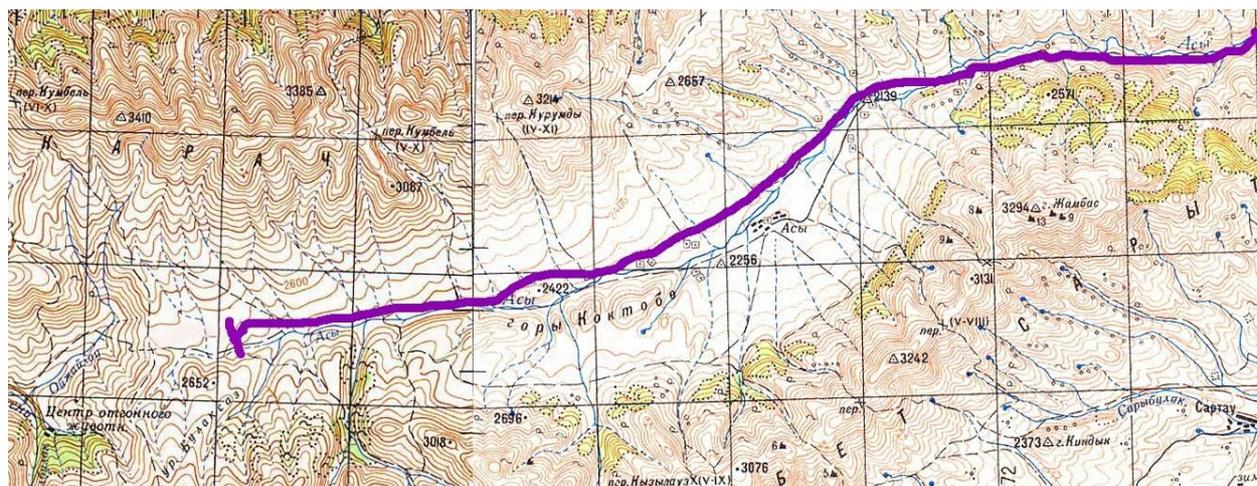
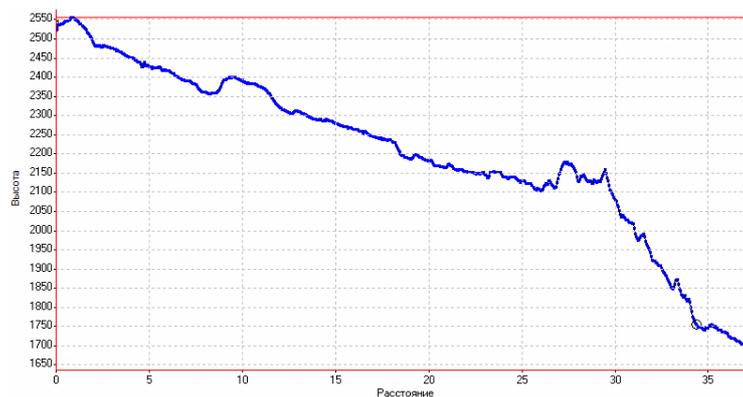


3) Препятствие 2 КТ. Траверс (движение по плато) пер. Асы (2550м) – р. Асы (2100м) – (2180м) – р. Асы (1700м).

Карта масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.

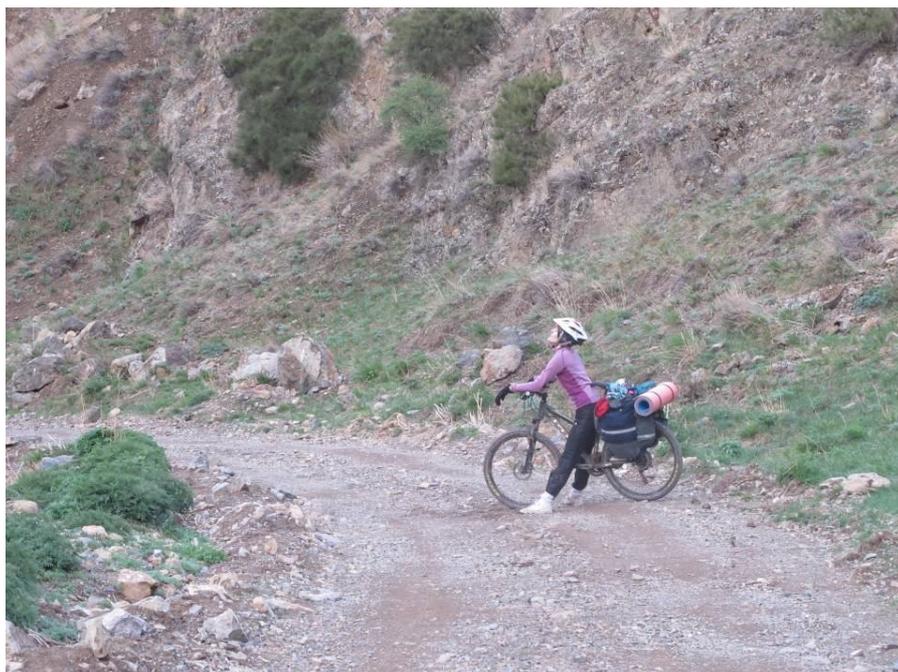
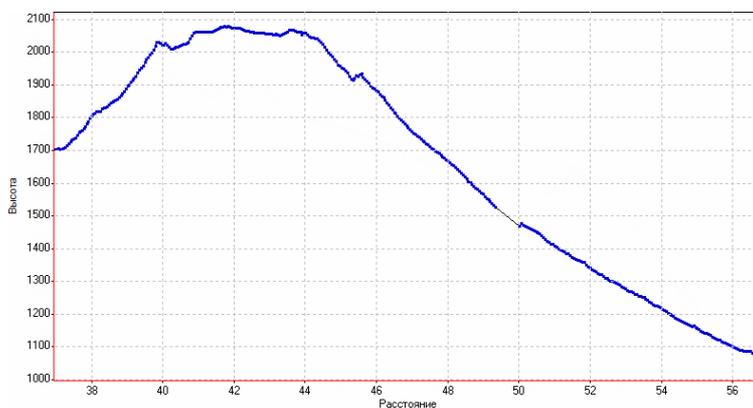
Протяженность 35,2 км. Препятствие характеризуется хорошим грунтовым покрытием (1,2) и мокрым глинистым (2,3), общим – 1,53.

| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|------|-------|------|-------|------|------|------|-----|-------|----|
| 35.2 | 80 | 1.53 | 1.352 | 1.04 | 0.91 | 1.18 | 1.2 | 2.77 | 2 |



4) Препятствие 3 КТ. Пер. Сарытау. р. Асы (1700м) – пер. Сарытау (2080м) – вдхр. Бартогай (1070м)
 Карта масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.
 Протяженность 20,1 км. Препятствие характеризуется грунтовым покрытием с камнями и ямами (коэфф. 1,8), суммарным набором высоты 370м.

| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|------|-------|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|----|
| 20.2 | 370 | 1.8 | 1.202 | 1.2 | 1.4 | 1.14 | 1.2 | 4.97 | 3 |

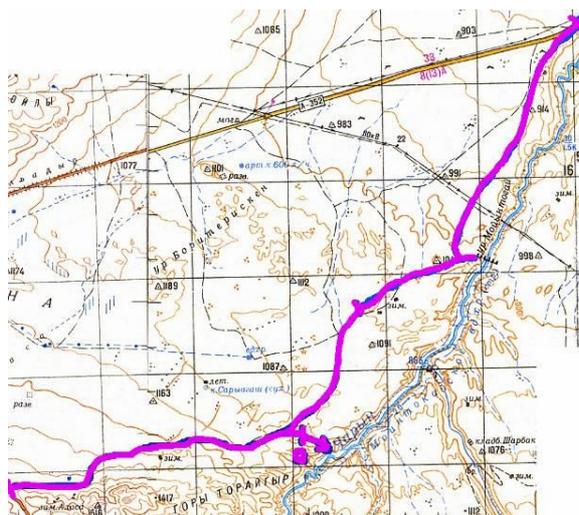
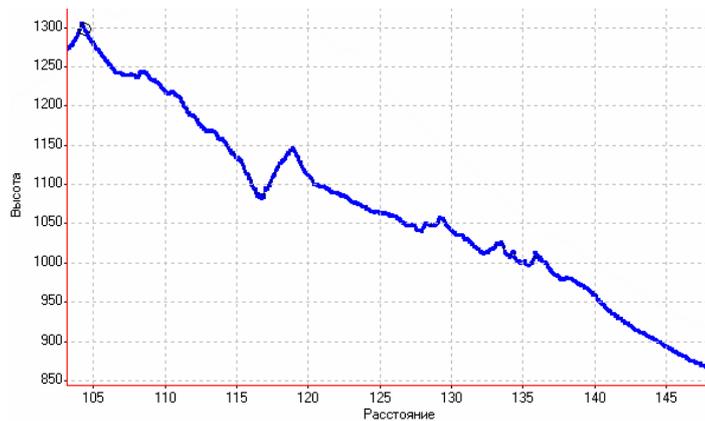


5) Препятствие 2 КТ. (Равнинное) Трасса на Аксай (1295м) – Чарынский каньон – трасса на Чунджу (873м).

Карта масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.

Протяженность 42,9 км. Препятствие характеризуется грунтово-песчаным (1,2 и 1,6) покрытием (итоговый коэфф. 1,4).

| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|------|-------|-----|-------|-----|-----|------|------|-------|----|
| 42,9 | 0 | 1,4 | 1,429 | 1 | 1 | 1,01 | 1,21 | 2,44 | 2 |

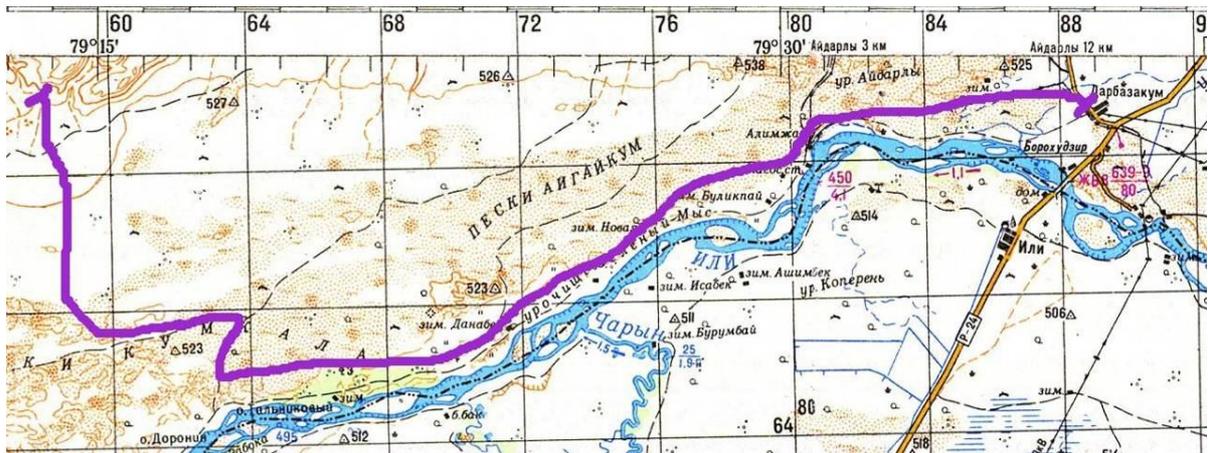
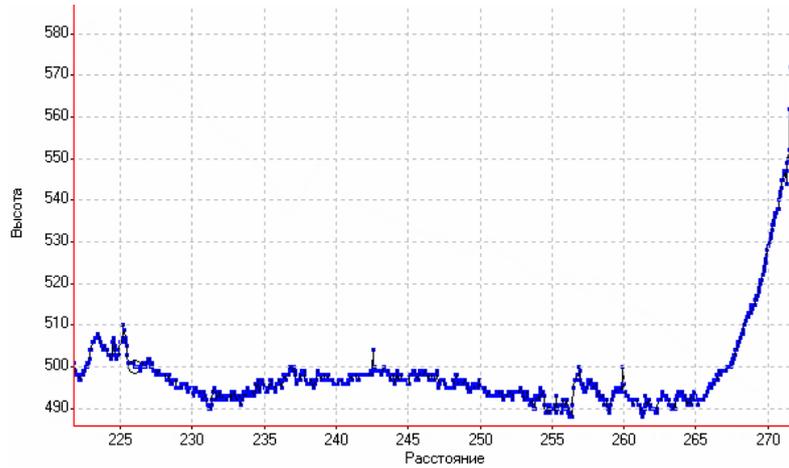


6) Препятствие 2 КТ. (Равнинное) п. Дарбазакум (500м) – р. Или – пески Кумкала – горы Актау (550м)

Карта масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.

Протяженность 44 км (исключая участок пешего прохождения песков 3 км). Препятствие характеризуется песчаным (1,6) и такырным (1,2) покрытием (итоговый коэфф. 1,5).

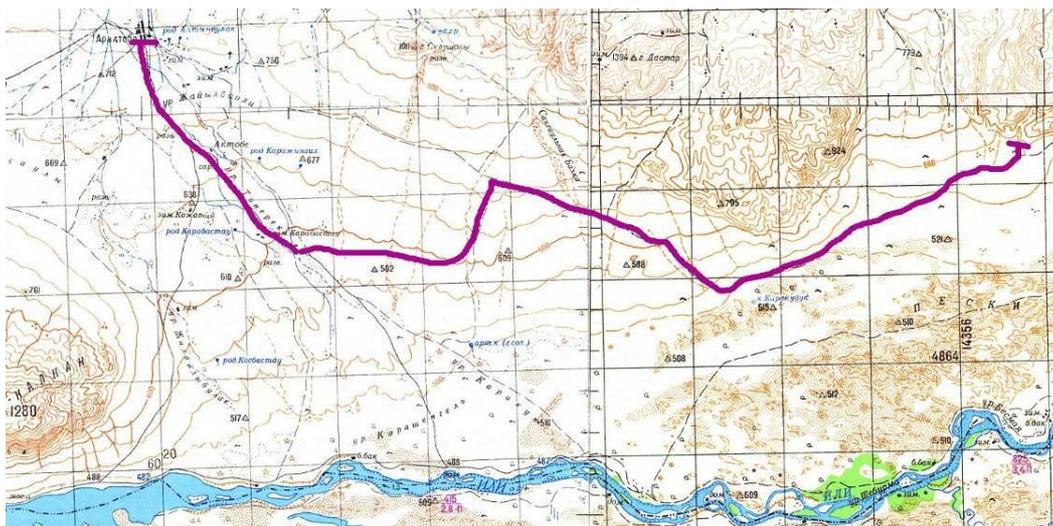
| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|----|-------|-----|------|-----|-----|----|-------|-------|----|
| 44 | 50 | 1,5 | 1,44 | 1 | 1 | 1 | 1,365 | 2,95 | 2 |



7) Препятствие 2 КТ. (Равнинное) Горы Актау (550м) – (493м) – (692м) – (585м) – п. Актобе (700м).
 Карта масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.

Протяженность 50 км. Суммарный набор высоты 415м. Препятствие характеризуется грунтово-песчаным (1,2 и 1,6) покрытием (итоговый коэфф. 1,4). Температура в 13.00 +30 °С.

| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|----|------|-------|----|
| 50 | 415 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1 | 1 | 1,43 | 3,45 | 2 |



8) Препятствие 2 КТ. (Равнинное) Корд. Шыган (883м) – Поющий бархан (574м) – п. Актобе (725м)

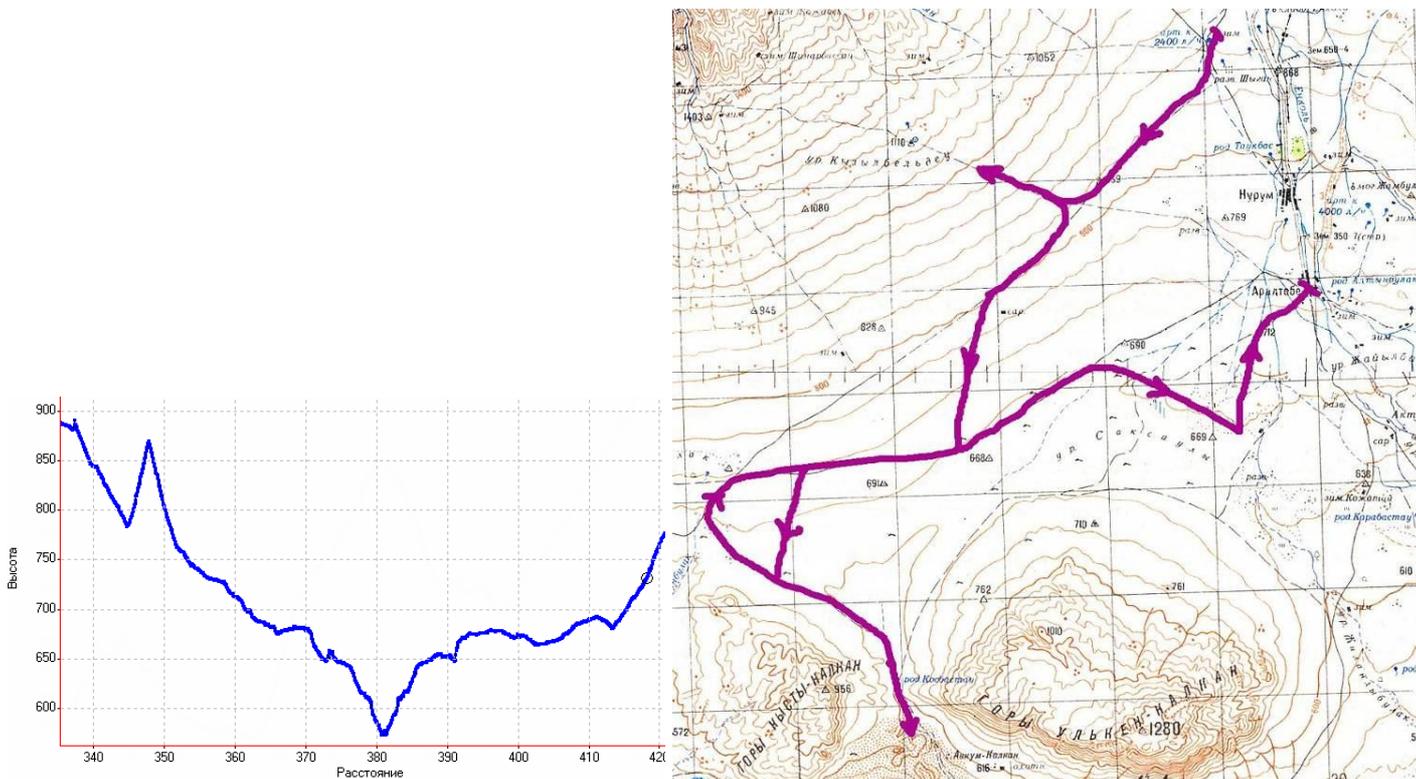
Карта масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.

Протяженность 67 км (за вычетом участков двойного прохождения). Суммарный набор высоты 150м.

Препятствие характеризуется грунтово-песчаным (1,2 и 1,6) покрытием (итоговый коэфф. 1,4).

Температура в 13.00 +30 °С.

| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|----|-------|-----|------|------|-----|----|------|-------|----|
| 67 | 150 | 1,4 | 1,67 | 1,05 | 1 | 1 | 1,43 | 3,51 | 2 |

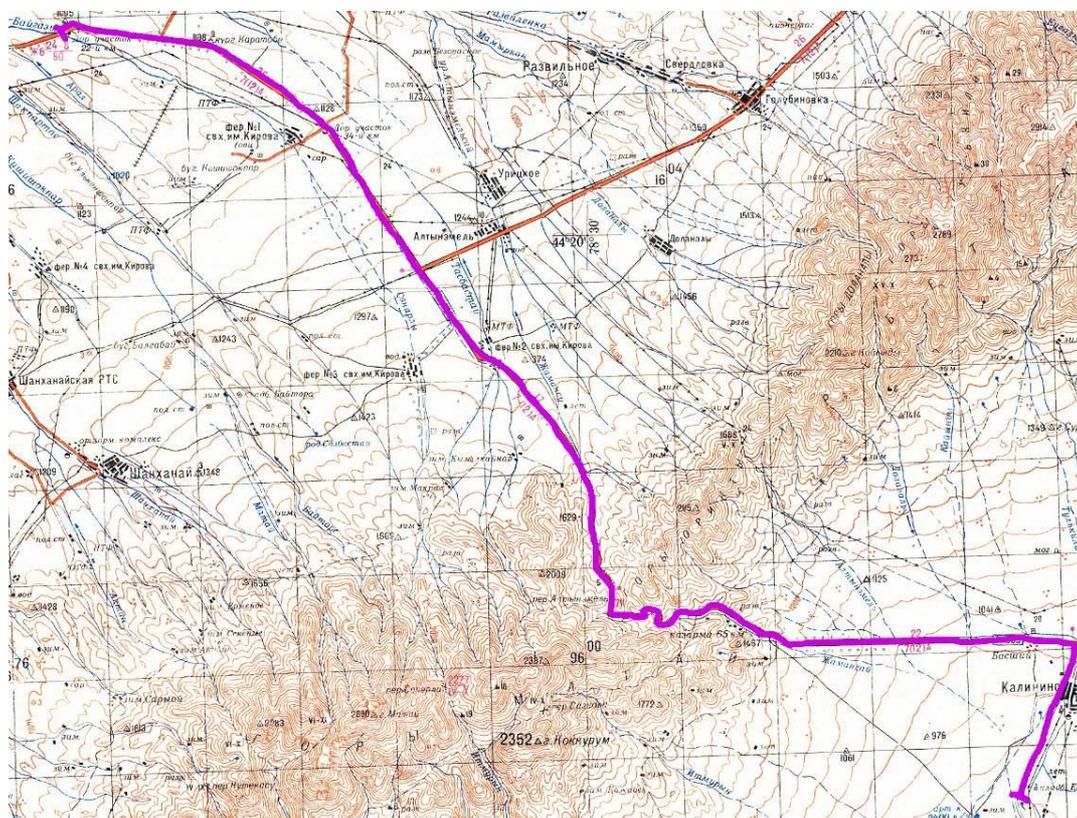
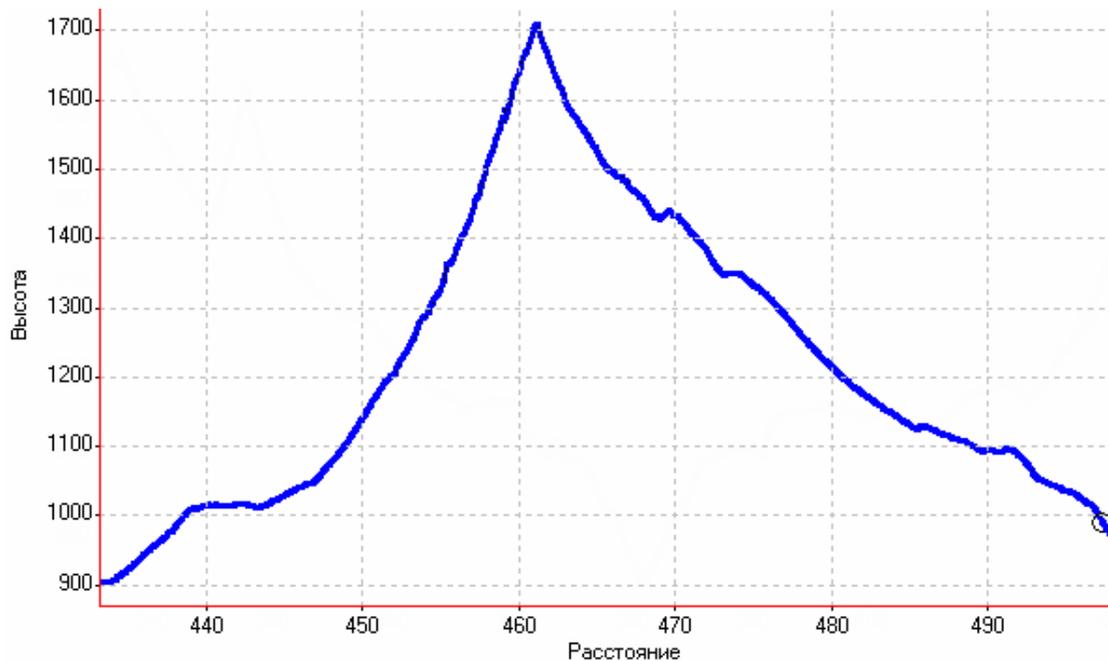


9) Препятствие 2 КТ. Пер. Алтын-Эмель. п. Басши (887м) – пер. Алтын-Эмель (1711м) – р. Байгазы (1000м).

Карта масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.

Протяженность 66 км. Суммарный набор высоты 824м. Препятствие характеризуется асфальтовым покрытием (коэфф. 0,8). Температура в 13.00 +25 °С.

| км | набор | Кпк | Кпр | Кнв | Ккр | Кв | СГ | итого | КТ |
|----|-------|-----|------|-----|------|------|------|-------|----|
| 66 | 824 | 0,8 | 1,66 | 1,4 | 0,94 | 1,03 | 1,21 | 2,18 | 2 |



2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна и т.п.

Поход ставил своей целью побывать в данном районе, пройти веломаршрут 3 категории за майские праздники. Район довольно мало изучен, много асфальтированных и грунтовых дорог, крутых подъемов и спусков. Есть хорошие варианты заброски-выброски (г. Алматы, г. Сарыозек) и много красивых мест (плато Асы, Чарынский каньон, река Или, горы Актау, Поющий бархан).

2.2 Варианты подъезда и отъезда.

Основной путь заброски – г. Алматы, до него есть железнодорожное и авиа сообщение. Велосипеды были частично разобраны (снято переднее колесо, педали и опущена сидушка), упакованы в чехлы и перевозились в вагоне на третьей полке, претензий со стороны работников вокзалов и проводников не было. Один участник добирался до г. Алматы туда и обратно самолетом, на обратной дороге при транспортировке в самолете был отломлен "петух" (заднее колесо было снято при транспортировке в самолете).

Возвращение из г. Сарыозек до г. Алматы осуществлялось на заказной машине из г. Алматы. Поскольку обратные билеты были куплены заранее (невозможно было изменить сроки выезда, так как билеты купленные в России не сдать в Казахстане) существовал риск не успеть доехать вовремя своим ходом к отправлению поезда в г. Алматы, поэтому воспользовались заказным транспортом.

Актуальные расписания и цены на ж/д билеты можно посмотреть на сайте www.rzd.ru

2.3 Описание района похода

С сайтов ru.wikipedia.org, naturkaz.info и www.stek.kz

Семиречье — на казахском языке Жетысу (каз. Жетісу), — географическая область в Центральной Азии.

Область расположена между озёрами Балхаш на севере, Сасыколь и Алаколь на северо-востоке, хребтом Джунгарский Алатау на юго-востоке, хребтами Северного Тянь-Шаня на юге.

Семь главных рек, от которых произошло название региона: Или, Каратал, Биен, Аксу, Лепси (Лепсы, Лепса), Баскан, Сарканд.

Река Или

Или – самая крупная река в Семиречье, образуется из двух небольших речек – Текеса и Кунгеса. Ее длина составляет 1439 км, площадь бассейна 144000 кв.км. Ширина реки иногда достигает более 100 метров. При скорости течения 4-5 км/час Или проносит за секунду более 400 кубических метров воды и впадает в озеро Балхаш. Крупнейшие притоки Или - Чилик (длина 250 км) и Чарын (длина около 430 км). Или приносит Балхашу более 70 % поступающих в него вод.



Путь реки извилист: она образует множество излучин и песчаных островков, намывает косы и отмели. В районе Поющего Бархана течение Или замедляется, и река разливается, образуя небольшую дельту.

Река Или представляет интерес для любителей природы. Деревья растут на некотором расстоянии друг от друга по берегам, не образуя плотных насаждений и внешне напоминая африканскую саванну. Туранговые рощи служат приютом как для пернатых, так и для многих других животных.

Ихтиологическая фауна представлена следующими видами: сазан, лещ, судак, сом, подвид осетра – шип, жерех, белый амур, толстолобик и другие. Летом воздух звенит от роя летающих насекомых, поэтому отдыхающим необходимо позаботиться о специальных средствах защиты от комаров.

Поющий бархан

Долина реки Или между Калканами и горами Богуты и Сюгаты зовется пыльным местом. Здесь ветры особенно сильны, они поднимают с речных отмелей тучи песчаной пыли. У Большого и Малого Калканов, стоящих под небольшим углом друг к другу, ветры встречают препятствие и, ослабев, оставляют песок. Так, за многие тысячелетия, выросла громадная песчаная гора - Поющий Бархан. Поющим его назвали за громкий, похожий на гул, звук, который возникает благодаря трению песчинок друг о друга.



Бархан представляет собой небольшой хребет высотой около 150 метров и длиной немногим более 3 км. Среди песчаных холмов он настоящий великан. У него резко выражен гребень с несколькими выдающимися вершинами. Склоны его круты и в основании переходят в округлые песчаные барханы, поросшие редкими деревцами саксаула и джужгуна. Остальная часть бархана лишена растительности, ветер здесь свободно гуляет, поднимая струйки удивительно чистого песка. Громадная песчаная гора среди каменистой пустыни кажется совершенно необычной.

Поющие пески с глубокой древности вызвали множество народных суеверий. В дошедших до наших дней легендах пение песков объяснялось деятельностью духов пустыни, фантастических животных, звучанием колоколов погребенных городов, мощными, бушевавшими под землей реками и многими другими необыкновенными причинами.

Отсюда открывается красивая панорама окружающей местности. На юге видна тонкая полоса реки Или, фиолетовые горы Сюгаты и Богуты, за которыми выглядывают белыми вершинами хребты Кетменя. С запада горизонт закрывает обрывистая сторона Большого Калкана, с востока – Малого. А на севере за ним видна сиренево-голубая гряда отрогов Джунгарского Алатау, горы Чулак, Матай и Алтын-Емель. У их подножия раскинулась подгорная долина, изрезанная тонкими полосками сухих русел дождевых потоков.

Горы Актау

Уникальны по своей красоте горы Актау (Белые горы). Это удивительная страна, покоряющая своим величием и безжизненностью, с причудливыми каньонами, напоминающими гигантский разноцветный слоеный пирог. Его склоны состоят из хрупких горных пород, искрящихся на солнце многочисленными

вкраплениями желтых и розовых сердоликов, красной яшмы, белого кварца. Весенние воды и ветер из года в год оттачивают свое мастерство скульптора, создавая неповторимый лунный пейзаж.



Чарынский каньон

Каньон Чарын (каз. Шарын) — протянувшийся на 154 км каньон вдоль реки Чарын в Казахстане. Каньон располагается в 195 км восточнее Алма-Аты, недалеко от границы с Китаем. Каньон входит в территорию Чарынского национального парка, образованного 23 февраля 2004 года.

Чарынский каньон — памятник природы, сложенный из осадочных пород, возраст которых составляет около 12 миллионов лет. Высота отвесных гор каньона достигает 150—300 м.

Наиболее интересным местом для туристов является так называемая Долина замков, длина которой составляет около 2 км, ширина — 20-80 м.



В лоне каньона сохранилась роща реликтового вида ясеня, пережившего эпоху оледенения — ясеня согдийского. Другая подобная роща есть только в Северной Америке. С 1964 года Ясенева роща объявлена Памятником природы. Также огромный интерес представляет и туранговая роща — роща азиатского тополя.

Ландшафтное разнообразие Чарынского каньона обуславливает многообразие флоры и фауны. Здесь произрастает более 1500 видов растений, 17 из которых занесены в Красную книгу Казахстана и 62 вида млекопитающих, 103 вида гнездящихся птиц, 25 видов рептилий.

Парк Алтын-Эмель

Государственный национальный природный парк «Алтын-Эмель» создан Постановлением Правительства Республики Казахстан № 460 от 10 апреля 1996 г. на базе Капчагайского государственного охотничьего хозяйства. Он расположен на территории Кербулакского и Панфиловского районов Алматинской области. Центральная усадьба находится в поселке Басши, в 250 км г. Алматы. Общая площадь парка 459620 га.

В национальный парк входит северная часть акватории Капчагайского водохранилища и правобережье р. Или, опустыненные горы Малые и Большие Калканы, Актау, Катутау, самые крайние юго-западные отроги Жунгарского Алатау (Шолак, Дегерес, Матай), южный склон хребта Алтын-Эмель и часть хребта Кояндытау, а также обширная межгорная долина Коныролен.

Палеозойский массив Малые и Большие Калканы обнаженного типа, с интенсивным разрушением горных пород. Между массивами Калканов преобладающими ветрами нанесен громадный песчаный бархан, известный как уникальный феномен природы - «Поющая гора». Поющим бархан называют за исходящий от него временами глубокий вибрирующий гул, отдаленно напоминающий звук пролетающего реактивного самолета.



Меловые горы Актау сложены осадками кайнозоя. Для гор характерны оголенность и крутизна склонов, сильное расчленение, обусловленное интенсивной эрозией в результате ливней и селевых потоков. Актау является уникальным, всемирно известным палеонтологическим месторождением. Здесь выявлены 56 видов раннемиоценовой флоры: сосна, ель, береза, ольха, дуб, орех, каштан, липа, каркас, фисташка, айлант и многие другие. В слоях палеоген-неогеновых озерных отложений прекрасно сохранились останки древних животных (крокодилы, черепахи, гигантские носороги, примитивные хищники), возраст которых оценивается в 25—30 млн. лет.

Горы Катутау (1630 м над ур. м.) тянутся с юго-запада на северо-восток в виде неширокой холмисто-увалистой гряды с платообразными вершинами. Склоны расчленены множеством безводных ущелий и отщелков. Яркими полосами выделяются красные глины и голубовато-серые известняковые песчаники третичного периода.

Хребты Шолак (1785 м), Дегерес (2280 м) и Матай (2880 м) невысокие, окаймленные пустынно-суглинистой и щебнистой равнинами. Горы не достигают снеговой линии и не имеют постоянных ледников. Для них характерны глубокие ущелья, крутые каменистые склоны со скалами и осыпями. Материнские породы представлены лессовыми суглинками, галечниковыми и гипсоносными третичными отложениями. Почвы горные светло-каштановые с выраженным гумусовым горизонтом.

Более высокие хребты Алтын-Эмель (2928 м) и Кояндытау (3459 м), отделенные от основной части Жунгарского Алатау мощным хребтом Токсанбай, южной частью обращены в Коныроленскую впадину. Остепненный южный склон Алтын-Эмеля отличают глубокие скалистые ущелья, а водораздел хребта - каменистые куполообразные вершины. Хребет Кояндытау имеет более суровый облик с характерными элементами Жунгарского высокогорья.

На подгорной равнине правобережья Капчагайского водохранилища возвышается множество курганов. Это усыпальницы царей саков - Бесшатыр (VII—IV вв. до нашей эры). В горных ущельях имеются галереи наскальных рисунков с изображениями различных животных и сцен охоты на них.

Главной водной артерией и естественной границей парка является р. Или, которая берет начало на территории Китая. Она принадлежит к рекам смешанного питания. Слабо выраженное весеннее половодье начинается обычно в конце апреля. В мае происходит паводок от таяния горных снегов,

который нарастает вплоть до июля и августа. Затем начинается спад воды, а в сентябре устанавливается обычный ее уровень. Зимой р. Или ежегодно замерзает в течение нескольких месяцев. Русло реки часто дробится на рукава и протоки, отделенные от главного потока островками, покрытыми тростником, рогозом или кустарниково-древесной растительностью. Особенно это выражено ниже Малых Калкан, где образуется авандельта, за которой простирается обширное Капчагайское водохранилище. В зоне гор и предгорий имеются только родники, небольшие речки и ручьи, большинство из которых являются лишь временными водотоками.

Высокогорное плато Ассы

Высокогорное плато Ассы, его еще называют Ассы-Тургень, находится к востоку от Алматы, всего в сотне километрах. Плато расположено на высоте почти 3000 метров над уровнем моря. Это невероятные места, где перед взором открываются фантастически красивые пейзажи и удивительные картины.



Летом плато Ассы приобретает поражающие воображение оттенки и буйство красок, так как на его территории располагается огромное количество разнообразных растений, цветущих прямо на камнях. В этих местах можно встретить много удивительных и красивых пейзажей, которые захочется запечатлеть на фотокамеру, например, прекрасные цветы, причудливой формы деревья, живописнейшие холмы, поросшие мхом камни, табуны лошадей мирно пасущихся на равнинных участках и речку с невероятно чистой водой.

Высокогорное плато уходит по реке Ассы на восток. Вдоль реки Ассы находятся древние курганы и наскальные рисунки, являющиеся одним самых высокогорных скоплений петроглифов в Казахстане.

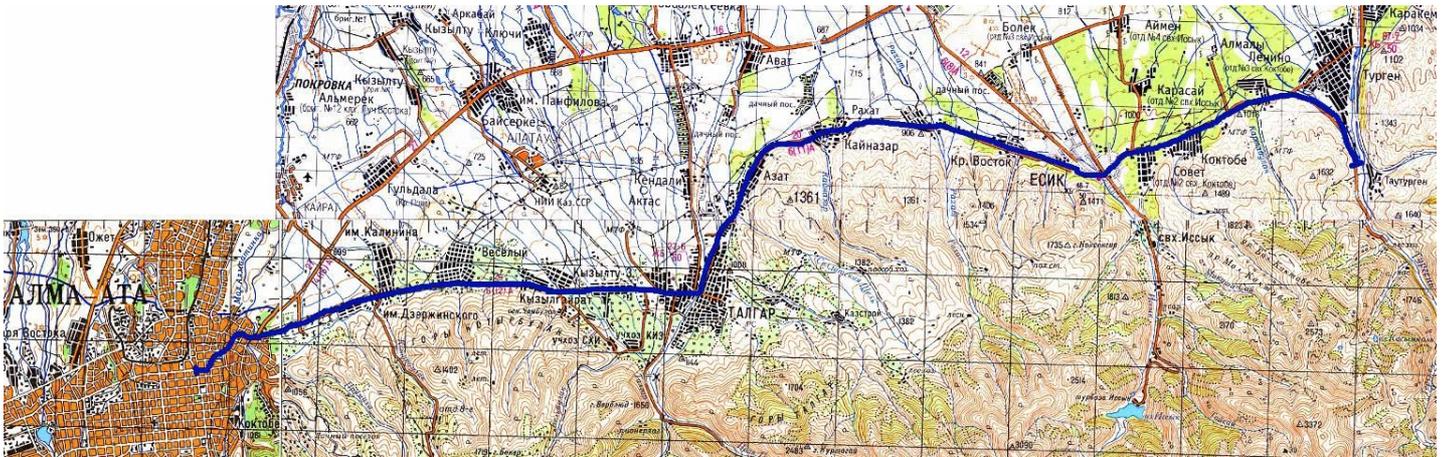
На верхней площадке плато построена обсерватория астрофизики, в которой установлен один из крупнейших в мире телескопов.

Обсерватория Ассы-Тургень — астрономическая обсерватория в 100 км к востоку от Алма-Аты, Казахстан на высокогорном плато Ассы-Тургень на высоте 2750 м над уровнем моря, построенная Астрофизическим институтом АН Казахской ССР.

2.4 Техническое описание маршрута.

2.4.1. Первый день (29.04.2013). г. Алматы – п. Талгар – п. Есик – р. Турген. (64 км).

Здесь и далее карты приведены масштаба 1см=2км, квадрат сетки 4км.



Приехали в Алма-Ату вечером предыдущего дня. По темноте добрались до хостела и переночевали. С утра выдвинулись на выезд из города, по пути меняя деньги, завтракая и пытаясь найти бензин "Калошу". На поиски потратили время практически до обеда, но не нашли (обшарили много магазинов "Стройматериалы"), пообедали в небольшом кафе, на выезде из города налили на заправке пару литров бензина А-80 в 5-литровую пластиковую бутылку и начали маршрут. Первоначально хотели двигаться по дороге ведущей вдоль большого алматинского канала (рис. 1), но на выезде пропустили нужную развилку и ушли по трассе на Талгар. В первый же переход Сергей Снигирев проколол колесо, пришлось тратить время на разбортовку-заклейку. В пос. Талгар попали в небольшую пробку, пришлось пробираться по обочине. Дорога на Талгар-Есик менее загружена чем Чунджинский тракт, но ведет по предгорьям, поэтому часты небольшие подъемы и спуски.



Рис. 1. Сеть дорог областного и местного значения к югу от Капчагайского водхр. (с сайта www.doralmaty.kz)



Рис. 2. На въезде в пос. Есик.

В поселке Есик (рис. 2) немного заплутали, искали выезд далее на трассу. При движении Сергей Снигирев не рассчитал дистанцию до впереди идущего и резко оттормаживался с поворотом через руль, обошлось без травм и поломок, но выводы для первого дня сделали, и стали аккуратнее. По дороге местное население встречали нас приветливо, улыбались, здоровались, махали с обочин и сигналили. На ночевку встали напротив поселка Таутурген, в низине, практически сразу за постом "Тургенского лесничества" (рис. 3) (на въезде заплатили небольшую мзду, но удалось немного сторговаться).



Рис. 3. КПП Тургенского лесничества (Иле-Алатауский нац. парк).

2.4.2. Второй день (30.04.2013) р. Турген – пер. Асы (2550м) – плато Асы. (36 км). Здесь и далее обозначением «О» - обозначен обед.



Утром (около 6 утра) нас разбудил пьяный джипер, который съехал с дороги и подъехал прямо к палаткам, захотел поздороваться-закурить, после чего дал по газам и уехал. Пожалуй, это был единственный неприятный эпизод из общений с местными в Казахстане. На завтрак участники группы с удивлением разглядывали колеи от следов в опасной близости от палаток, некоторые даже спали и ничего не слышали. Позавтракали на дровах и выдвинулись вверх по дороге. Через несколько минут после выезда с правой стороны увидели фигуру джигита (Алтын Адам) и снежного барса (рис. 4), устроили фотосессию.



Рис. 4. Статуи джигита (Алтын Адам) и барса.

Подъем по дороге не трудный, наклон не большой, часто дул попутный ветер. Асфальтовая дорога идет примерно до п. Батан, далее уже каменная-грунтовая дорога (рис. 5). Крутизна заметно увеличилась, приходилось часто спешиваться (рис. 6), среди остающихся в седле отличились: Долгушин Лёха, Зарипов Рустам, Неугодников Дима и Сабанова Настя. Проехав основные взлеты, встали на обед с костром. После обеда продолжили подъем. С левой стороны дорогу прижимали к реке большие скальные отвесы (рис. 7).



Рис. 5. Каменная дорога выше пос. Батан.



Рис. 6. Подъем по дороге от пос. Батан.

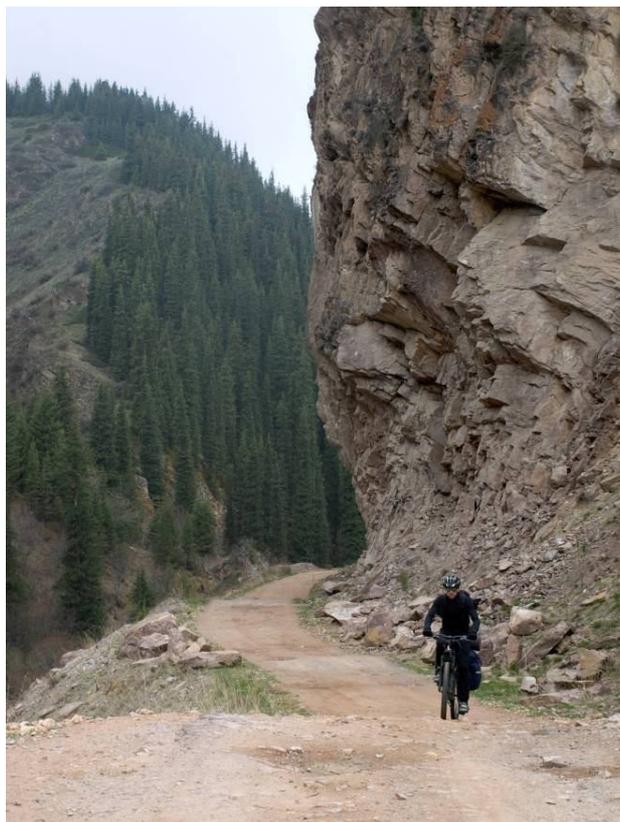


Рис. 7. Скальные отвесы над дорогой.

На границе зоны леса одна дорога сворачивает направо, к "центру отгонного животноводства". На перевал Асы и к обсерватории ведет дорога налево. На перевальном взлете нас из долины нагнал туман, стало холодно и сыро (**рис. 8**). На перевал поднялись за две ходки от начала перевального взлета. За перегибом подкрепились перевальной шоколадкой и стали спускаться. Дорога вниз ведет по плато, слева от реки, до которой от 200 до 400 м. Так как уже смеркалось, мы свернули с дороги поближе к реке и встали в сухом овраге (**рис. 9**). Поставив палатки, сходили до реки и начали готовку ужина на горелке. Дров на плато нет, но случайно утром у места стоянки мы нашли доски от старого забора, так что теоретически могли готовить и на них.

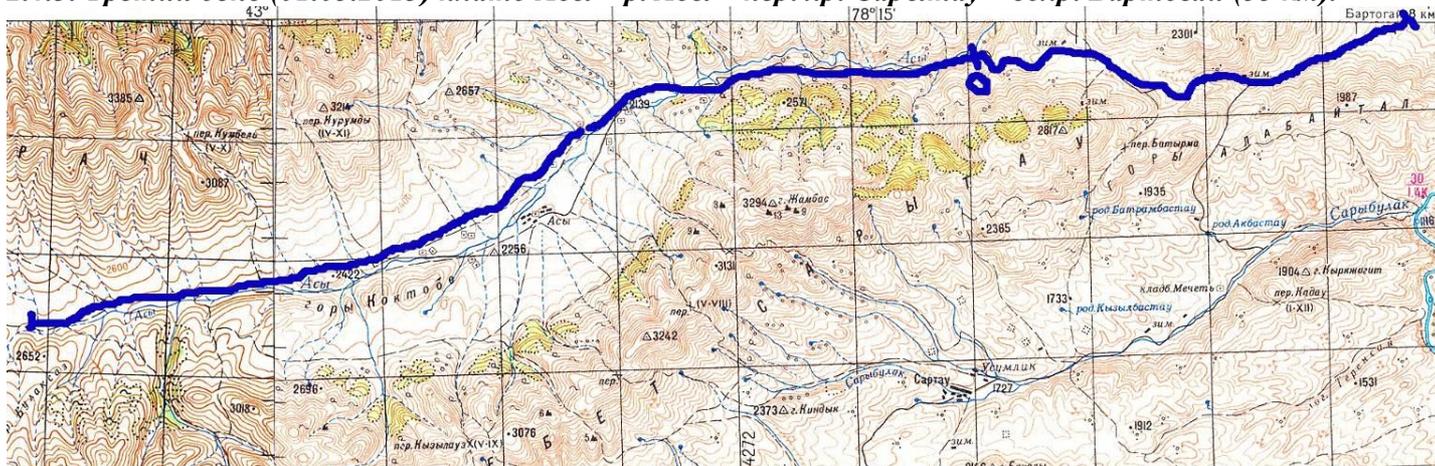


Рис. 8. Подъем на пер. Асы (2550м).



Рис. 9. Ночевка на плато Ассы.

2.4.3. Третий день (01.05.2013) плато Асы – р. Асы – пер. хр. Сарытау – вдхр. Бартогай (55 км).



С утра продолжили движение вдоль р. Асы. Дорога грунтовая, ровная, в основном идет под уклон. Часто видны суслики прячущиеся по своим норам при нашем приближении. На правом берегу видно небольшое село, по карте с. Асы. Погода прохладная, на окружающих холмах видны остатки не растаявшего снега. Вскоре дорога по которой мы едем переходит на правый берег реки, далее река Асы уходит в ущелье, и на карте обозначена дорога именно по правому склону. Переправа несложная, глубина примерно по колено, течение слабое. Но вода холодная и к тому же начал накрапывать дождик, который стал усиливаться. На подъеме от реки на правый склон глина от дождя намочила и стала налипать на колеса, набор высоты довольно приличный, река видна далеко внизу (рис. 10).



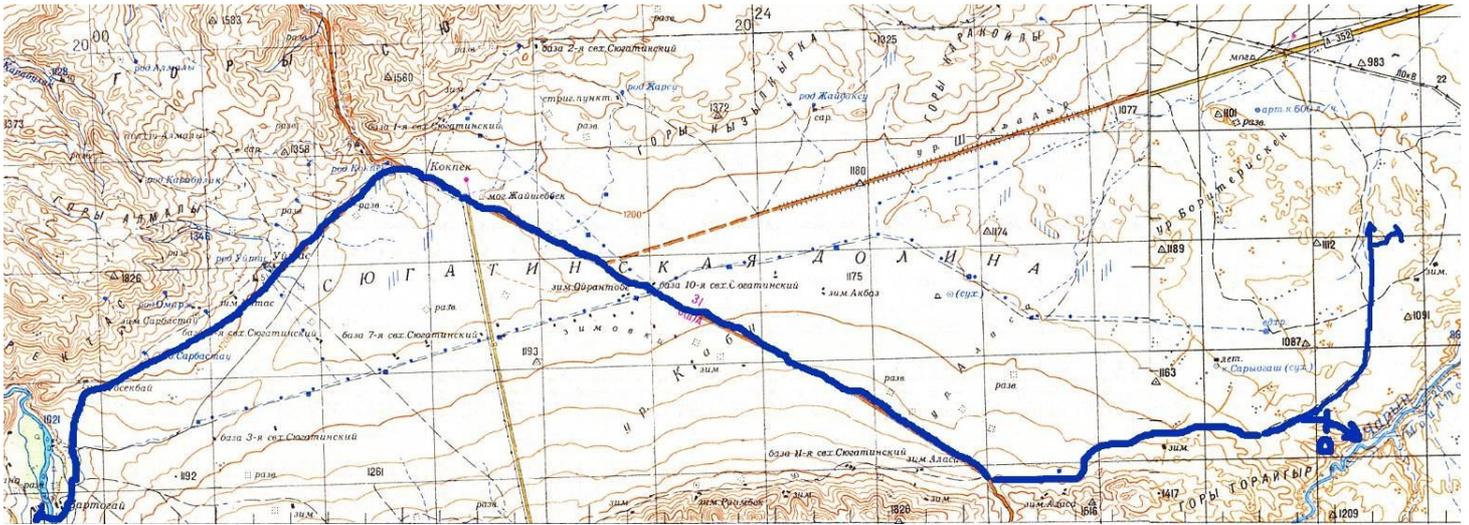
Рис. 10. Дорога над ущельем реки Асы.

Перед спуском договаривались, что встаем на обед у первой воды, шел дождь, да и время обеда подошло. На спуске от грязи у меня сточились уже поизношенные тормоза ви-брейки поэтому тормознул группу у ручья, начали готовить обед и менять колодки. Рустам и Алексей видимо сильно разогнались и проехали этот ручей, как потом выяснилось, они скатились по дороге до самой реки и там ждали нас. Пообедали, в котелке оставили еды для убежавших и покатали вниз. Ребята ждали нас в роще у р. Асы и небольшого домика. Они уже немного перекусили, но от макарон в котле не отказались. Далее дорога начала набор на перевал через хр. Сарытау, к водохранилищу Бартогай. В самом начале подъема интересные глиняно-песчаные зубцы (**рис. 11**). Подъем довольно крутой, даже толкать в гору велосипеды было трудно. В дороге много камней средних размеров, что также затрудняло движение. Наверху, уже перед самым перевалом увидели справа от дороги родник. Начало смеркаться, поэтому поспешили вниз к Бартогаю. Спуск также довольно крутой, в дороге много камней, спускались соблюдая осторожность. К водохранилищу выехали почти в темноте, встали прямо на берегу, так как нашли много сухих дров – выброшенного на берег плавника.



Рис. 11. Глиняный замок у реки Асы.

2.4.4. Четвертый день (02.05.2013) вдхр. Бартогай – п. Кокпек – Чарынский каньон (71 км).



Утром помыли велосипеды, искупались, пообщались с местным чабаном, пасущим овец и двинулись дальше. Дорога обходит водохранилище с правой стороны. После того как объехали водохранилище, грунтовка сменилась асфальтированной дорогой (рис. 12). По карте и на местности виднелась грунтовка вдоль гор на юге Сюгатинской долины, но решили не рисковать и объехать по асфальту через п. Кокпек (рис. 13). Затарились водой, так как дальше с водой проблемы, практически до р. Чарын. В поселке есть магазинчик и кафе, немного перекусили кефиром и беляшами и двинулись к Чарынскому каньону. Как потом выяснилось до каньона ехать было еще довольно долго, поэтому лучше бы мы нормально пообедали в Кокпекке. По Сюгатинской долине набрали неплохую скорость, встречный ветер почти не беспокоил, хотя в отчетах пишут, что встречные ветра тут сильные. На Чарынский каньон есть указатель (рис. 14). Дорога к каньону грунтовая, пыльная, часто на дороге «стиральная доска» – мелкие бугорки поперек дороги, при езде по которым сильно трясет. На спуске в каньон стоит КПП, необходимо заплатить за въезд, торг уместен, заплатили не за всех и округлили в меньшую сторону (заплатили 5 тыс. тенге за 8 человек). Кроме того, режим работы КПП позволяет проехать его бесплатно рано утром или вечером. В сам каньон решили не спускаться, снизу хуже видно красоты, да и сброс высоты к реке приличный, обратно будет трудно набирать. В небольшой полуразрушенной беседке сделали обед на горелке (рис. 15), используя воду, привезенную с собой. Время обеда около 16.00, довольно поздно, но уж сильно хотелось доехать до каньона.



Рис. 12. Выезд на асфальтовую дорогу у вдхр. Бартогай.



Рис. 13. В поселке Кокпек.

Виды каньона поражают (**рис. 16**), это как Гранд каньон в Колорадо. Немного пофотографировались и двинулись дальше. По карте и спутниковым снимкам я видел, что есть дороги, выводящие на Чунджинскую трассу, пригодился также трек, заранее проложенный по спутниковым снимкам, так как много развилок дорог.



Рис. 14. Поворот на Чарынский каньон.



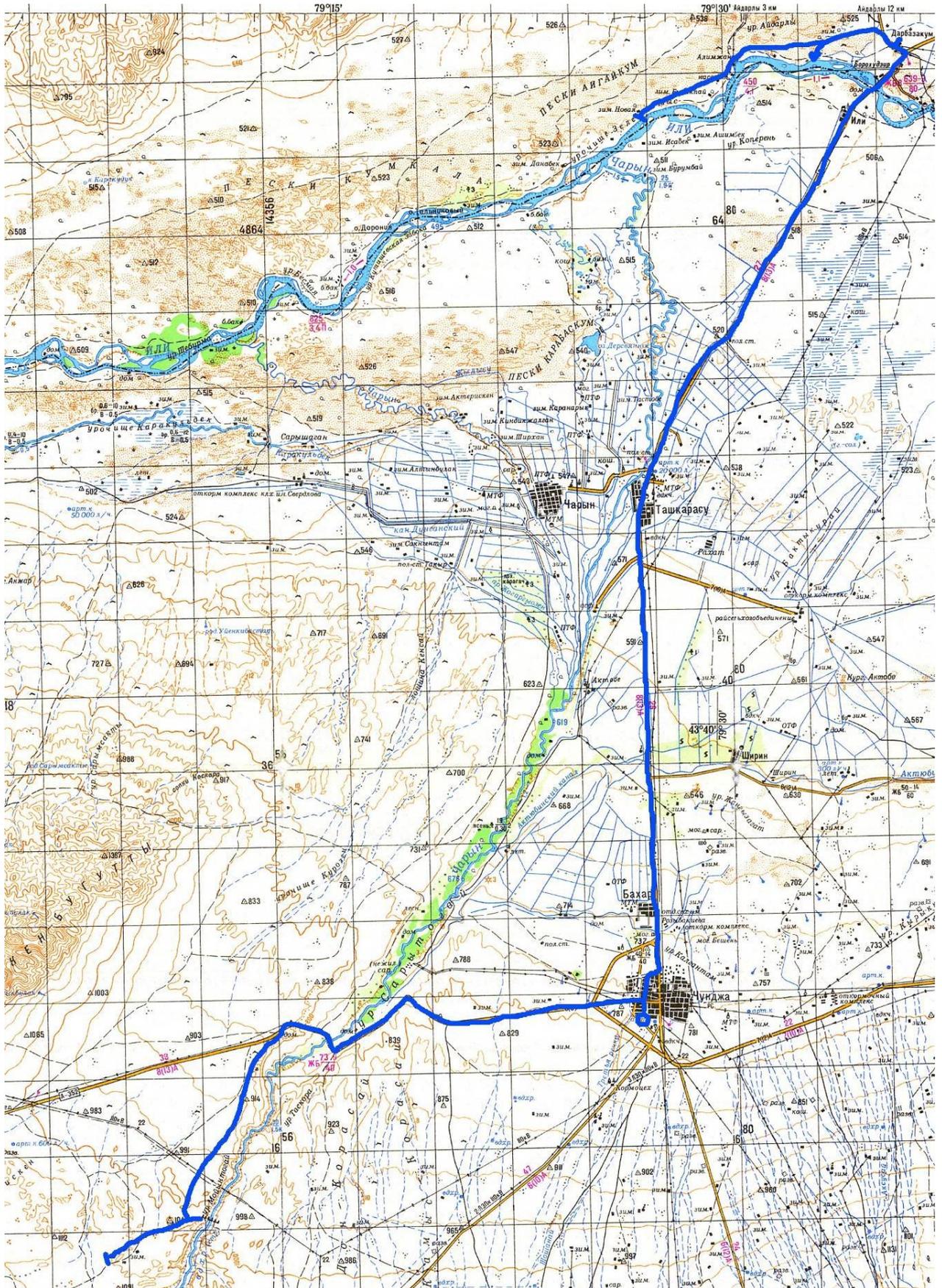
Рис. 15. Обед в беседке над Чарынским каньоном.

Начало смеркаться, но часть группы набрала темп и уехала вперед, пришлось их догонять. Наконец мы увидели лидеров в 200 метрах впереди, ожидающих нас на развилке. С замыкающими ребятами я съехал с дороги по небольшой грунтовке и показал место, закрытое от ветра для устройства лагеря, а сам налегке поехал за первой группой. Когда приехал мне доложили, что Рустам поехал назад нас искать. Повозмущавшись, показал ребятам место нашего лагеря и поехал назад искать Рустама, так как мне сказали, что он уехал без фонарика. Рустам сильный парень, и успел доехать почти обратно до КПП каньона, пока я его догнал. Объяснил ему, в чем он не прав и мы поехали назад с одним фонариком на двоих. В темноте по стиральной доске ехать было довольно экстремально, но удалось доехать до лагеря без падений. Ужин готовили на горелке и привезенной воде.



Рис. 16. Над Чарынским каньоном.

2.4.5. Пятый день (03.05.2013) Чарынский каньон – г. Чунджа – р. Или – п. Дарбазакум – р. Или (101 км).



Утром возле палатки под горелкой обнаружили тарантула (рис. 17), его видимо привлек запах бензина.



Рис. 17. Тарантул.

После завтрака двигались вдоль р. Чарын придерживаясь направления на Чунджинскую трассу, много грунтовых дорожек, легко заплутать. В одном месте мы, таким образом, отклонились от пути и выехали к обрыву над р. Чарын (рис. 18).



Рис. 18. р. Чарын

В дальнейшем сопки сменились ровной степью и впереди показались провода большой ЛЭП. Грунтовая дорога вывела нас на Чунджинский тракт, вскоре показалась скульптура "горного козла" (рис. 19). По дороге до Чунджи справа от трассы видели верблюдов (рис. 20). В Чундже решили перекусить в кафе "Таклимакан". Поели просто на убой, дешево и вкусно, особенно впечатлил пекинский салат, который по размерам и сытности был сравним с двумя вторыми блюдами. Незаязжая в центр Чунджи выехали на трассу, ведущую на север. Вокруг Чунджи видны несколько воинских частей, все-таки приграничный город.



Рис. 19. Скульптура «горного козла» на Чунджинской трассе.



Рис. 20. Верблюд.

Далее ехали по трассе, удерживая неплохую скорость, порядка 30-35 км/ч, благодаря помощи свежего попутного ветра, дувшего с запада и юго-запада. На мосту р. Или сделали пару снимков (**рис. 21**), река широкая, мутная, желтого цвета из-за размыва глинистых берегов. После Капчагайского водохранилища, где вода отстаивается, говорят, что она уже не мутная. В поселке Дарбазакум набрали воды во все имеющиеся емкости, далее нам предстояла пустыня. Конечно в случае чего были варианты выхода к реке Или, но там воду надо фильтровать, так как она с песком. В поселке из скважины и трубы диаметром 200мм непрерывно бежит вода (**рис. 22**).



Рис. 21. Мост через р. Или.



Рис. 22. Скважина в Дарбазакуме.

От поселка сразу начали ориентироваться по треку сделанному по снимкам Google maps. Время для заезда в парк "Алтын Эмель" выбрали вечернее, чтобы меньше встречаться с егерями. Хотя с этой стороны парка кордонов практически нет, решили предостеречься. Грунтовая дорога почти сразу стала песчаной, но плотной – ехать можно. Слева от дороги увидели большой бархан (**рис. 23**). Первыми ехали ребята с навигатором, но нетерпеливые участники их обогнали и постепенно начали забирать влево, в результате мы выехали почти к самой р. Или и оказались у маленькой хижины, где живет одинокий старичок (**рис. 24**). Немного поспрашивав о дальнейшей дороге и наличии кордонов, но ничего внятного не выяснив, вернулись обратно на трек и поехали дальше. Участникам объяснил, что мы в национальном парке нелегально и двигаться надо осторожно, не обгоняя первых с навигатором, иначе мы могли с таким же успехом выскочить на какой-нибудь кордон. Начались сумерки, но впереди по треку было опасное место, на карте обозначенное как насосная станция, где по снимкам Google были какие то домики. К

счастью это место справа объезжала дорога по густым терновым зарослям. Уже в полной темноте, удалившись от ближайших домиков, встали на стоянку на берегу р. Или. Вечером слышали лай собак и ребята видели фонарики на реке, возможно, это были рыбаки, но мы на всякий случай затушили костер и затаились. Позже спокойно приготовили ужин и отметили успешный заход в парк. Для эксперимента набрали в котлы воду из р. Или и оставили на ночь отстаиваться. Утром верхний слой слили и пару раз профильтровали через обрезанную "полторашку" со вставленной в нее майкой. Вода получилась все-равно мутная, но хотя бы без скрипящего на зубах песка. Для такого случая неплохо с собой иметь нормальный фильтр.



Рис. 23. Первый увиденный бархан.



Рис. 24. Одинокий старичок.

2.4.6. Шестой день (04.05.2013) р. Или – пески Кумкала – корд. Актау (39 км).



Утром заправили гофрированные канистры мутной профильтрованной Или-водой и двинулись дальше. По канистрам выявился недостаток, толщина полиэтилена маленькая и на сгибах они трескаются, в результате одна из канистр стала протекать, в условиях пустыни это критично, получается гораздо надежнее обычные 1,5-2 литровые бутылки. До зим. Данабек продолжили движение по треку, который заранее подготовил по спутниковым снимкам. Местность похожа на саванну (рис. 25), дорога довольно плотная, колея хорошо видна, изредка попадаются солончаки.



Рис. 25. Саванна.

Движение проходит в пойме р. Или, справа виднеются барханы песков Айгайкум. Все дорожки в основном ведут по этой долине, в пустыню отворачивает мало. Сильный встречный ветер, иногда моросит дождик, не жарко. Перед зим. Данабек останавливались, сходили на разведку, увидели, что домик жилой. Пришлось искать пути обхода, чтобы не показаться на глаза. Обошли справа в 200 метрах,

проводя велосипеды. Дальше пойма реки стала более заболоченной, много камыша, дорога заметно более запущена. Видимо на автомобилях это место объезжают через пески. Постепенно дорога становилась все хуже и исчезла перед зарослями 2-х метрового тростника. Попытались пройти с велосипедами, но это нереально. Видимо спутниковые снимки, на которых я увидел тут дорогу, были старые, пришлось искать пути обхода. Выбрали путь вправо, подальше от болота с тростниками, но через пески и барханы. На бархан затащили велосипеды, высота его небольшая, порядка 5 метров, но затащить грузные велы было трудно. С бархана увидели, что дальше будет не лучше (рис. 26).



Рис. 26. Пески Кумкала.

Ехать невозможно, колеса уходят в песок на четверть. Поперек движения – гряды барханов, шли, пытаясь их обходить. Так двигались около 2 км. Постепенно вновь начали появляться солончаки и места с плотной почвой. Вскоре вышли на накатанную дорогу, вероятно связывающую корд. Шубырма и Актау. Немного проехали по ней в северном направлении и устроили обед. На обеде были атакованы песчаными клещами, от уральских отличаются большими размерами (до 1 см) и быстротой бега, видимо эволюционизировали для бега по песку. Но поскольку они крупные, отслеживать их было не трудно. Дул сильный ветер, пришлось прилично окопать костер, чтобы не устроить пожар. После обеда продолжили движение по дороге в направлении на Актау. При сильном встречном ветре двигаться было очень трудно, выстроились паровозиком, чтобы нагрузка была только на первого и периодически менялись. Постепенно пески кончились, и открылась плоская долина с участками кустарника (рис. 27). Кстати все кустарники здесь с колючками и нужно стараться объезжать их, чтобы не проколоть колеса. Под колесами растрескавшийся такыр, ехать легко, как по бетону. Но иногда попадаются довольно глубокие колеи от авто и вело, что говорит о том, что при дожде тут двигаться очень трудно. Горы Актау издалека поражают своей разноцветной полосатостью. С этих гор видимо по весне стекают мощные потоки, их русла приходится часто пересекать (рис. 28). Подъехав к горам, издалека увидели небольшой домик – кордон Актау и рядом джип с "деликой". Стало понятно, что на кордоне нас тут же оформят. Но поскольку мы прошли уже половину парка, что возвращать нас в Айдарлы, что в Басши было одинаково. Поэтому мы смело поехали вперед. У кордона переговорили с ребятами, которые приехали на экскурсию, это оказалась группа из Сибирских Экспедиций, которые почти каждый год совершают маршрут вокруг Капчагайского вдхр. (рис. 29). С Родионом Житиным – руководителем группы я переписывался до похода, он заметил тогда, что мы вряд ли доедем до Актау, миновав кордоны)). Приятно было его разочаровать. Местный егерь сразу принялся связываться по рации с Басши. У него мы узнали, что постоянно тут он не сидит, приезжает только с экскурсиями, и с ними уезжает, так как тут в округе нет

воды. Из Басши руководитель парка Алтын-Эмель приказал нам оставаться на месте, и сообщил, что за нами выехала группа захвата, на полном серьезе. Ну, мы в принципе никуда и не планировали больше сегодня.



Рис. 27. Такырные поля.



Рис. 28. Преодоление русла ручья.

Остаток дня посвятили прогулкам по каньону (рис. 30) и обустройству места под ночлег. Егерь нам сообщил, что в самом каньоне вставать категорически нельзя (там даже висит запрещающий знак), поскольку при сильных дождях по нему сходит селевой поток с гор, когда-то так погибли двое туристов. У ребят из Сибирских экспедиций попросили 5л бутылку воды, для запаса. Ночью вместе пели песни под гитару у костра под звездным небом.

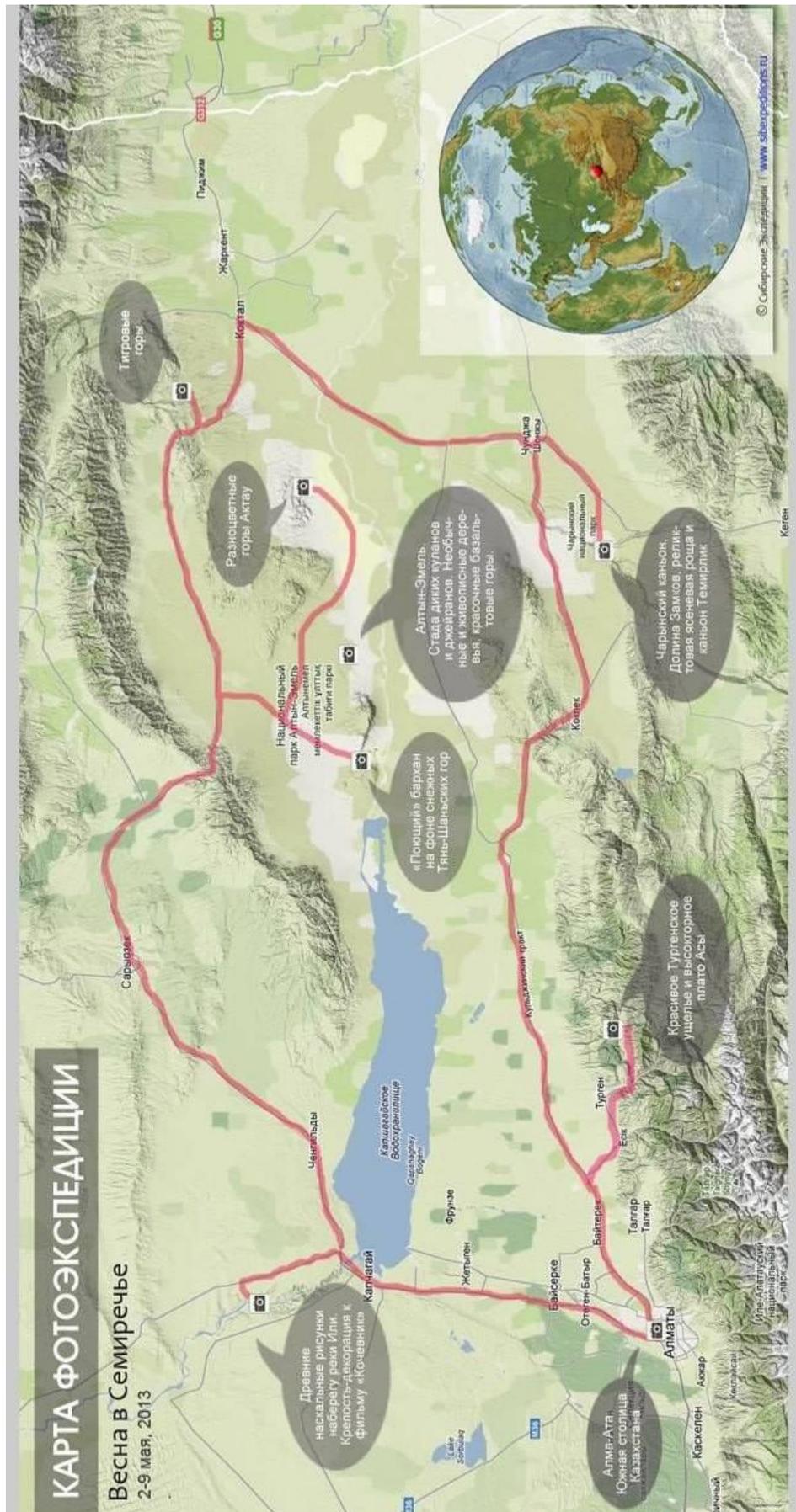
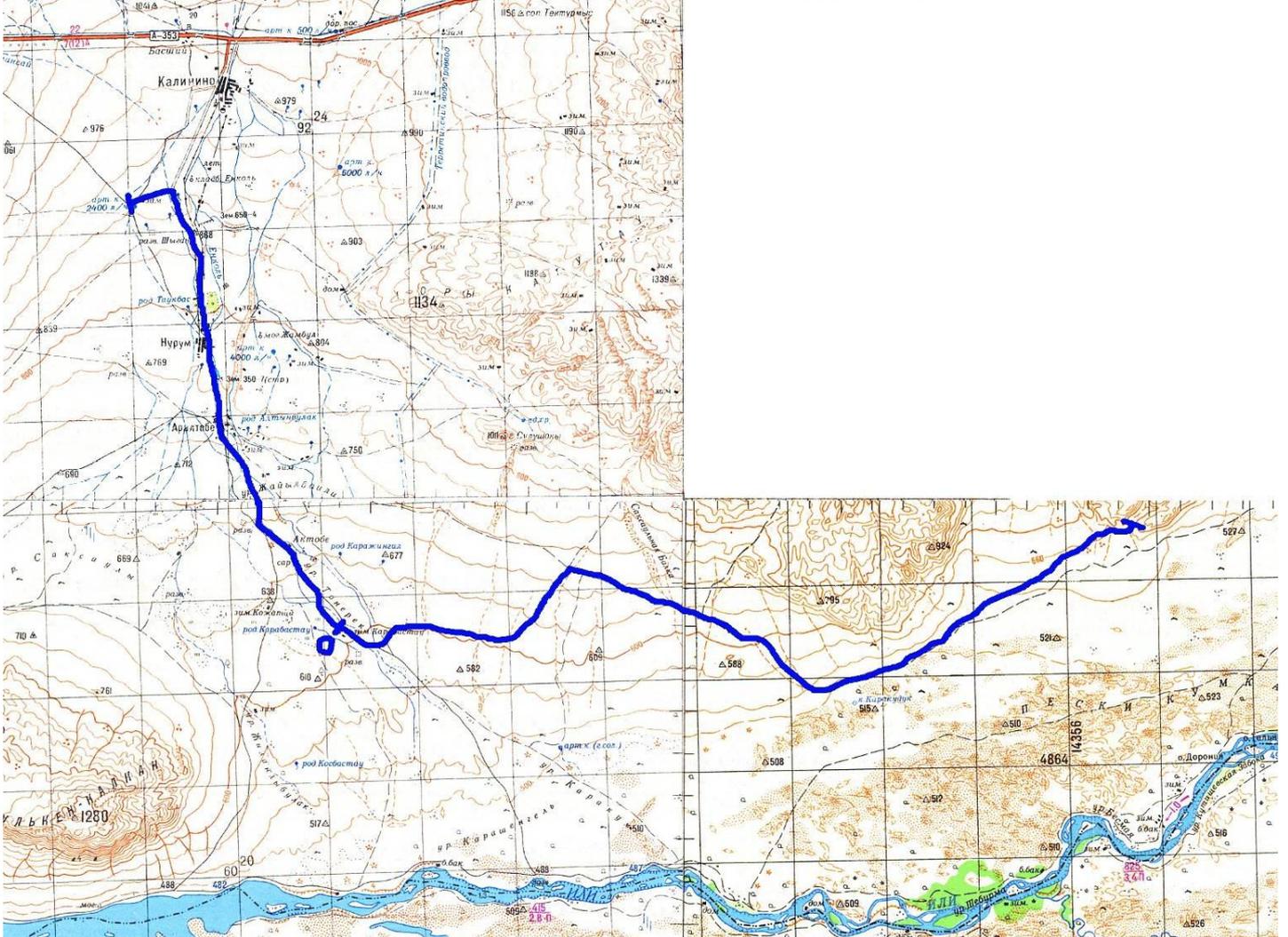


Рис. 29. Карта маршрута группы "Сибирские экспедиции".



Рис. 30. Каньон с запрещающим знаком.

2.4.7. Седьмой день (05.05.2013) корд. Актау – п. Аралтобе – п. Нурум – корд. Шыган (65 км).



Утром никакой машины из Басши мы не дождались, егерь связался по рации и мы договорились, что сами, своим ходом едем в Басши и там оформляемся. Нас в принципе это не очень устраивало, так как мы планировали проехать через "700-летнюю иву" на кордон "Калкан", но спорить не стали. По накатанной грунтовой дороге двинулись в объезд массива Катутау в сторону Басши. Скорость держали порядка 20-25 км/ч, слева от дороги иногда попадались на глаза куланы. В местах, где грунт более рассыпчатый на дороге от езды уазиков образовывается "стиральная доска", ехать трудно, трясет руль, и скорость резко падает. Хотя мы и выехали рано, быстро становилось жарко, вода шла нарасхват, привалы посреди степи тяжелы, негде укрыться от солнца (рис. 31).



Рис. 31. Привал посреди степи.

На привале обнаружили, что по карте неподалеку есть артезианский колодец с соленой водой, интересно было бы заехать, но нам было не по пути. Двигались по накатной дороге, игнорируя мелкие отворотки, на многих, кстати, есть таблички "шпы", так работники парка борются с браконьерами. На обед встали у зим. Карабастау. Чтобы переждать сильную жару, отдыхали до 16.00. После обеда продолжили движение на север в сторону Басши, так как была четкая договоренность с руководством парка (иначе бы поехали на «700-летнюю иву» и корд. Калкан). Вскоре подъехали к Актобе (на картах обозначено как Аралтобе), в поселке набрали в колонке воды и умылись (рис. 32), нас сразу обступили местные ребяташки.



Рис. 32. В пос. Актобе.

От Актобе в сторону Басши идет асфальтовая дорога, наконец-то отдохнули от тряски последних 2-х дней (рис. 33). Быстро проехали поселок Нурум и перед поворотом на корд. Шыган нас встретил на машине директор парка. Договорились, что мы едем на корд. Шыган и там ночуем. Кордон состоит из нескольких домиков, есть 2 артезианских источника, загон для скота, рация, душ. Мы встали на специальной площадке под палатки, двое гонцов отправились налегке до Басши в магазин. Вечером переговорили с директором, оплатили наше пребывание в парке на текущий момент (так же удалось сторговаться, заплатили за семерых) и заплатили за следующие дни. Проезд до Шенгельды нам не разрешили, так как в этом районе в мае-июне идет период размножения куланов, джейранов. Удалось договориться только на радиальный выезд до Поющего бархана, и после выезда из парка через Басши к пер. Алтын-Эмель.



Рис. 33. На выезде из пос. Актобе.

2.4.8. Восьмой день (06.05.2013) корд. Шыган – корд. Мынбулак – Поющий бархан – корд. Бостан – корд. Шыган. (по факту 92 км, с учетом вычета участков двойного прохождения - 67 км).



Утром встали пораньше, чтобы меньше ехать по жаре. У Полины Калашниковой началось обострение хронической болезни, что-то типа герпеса, разбарабанило губы и лицо, решили, что она отдохнет на кордоне. С собой взяли аптечку, сухой перекус, воду, ремнабор и налегке по грунтовке выдвинулись в направлении поющего бархана, как показывал указатель (рис. 34).



Рис. 34. Указатель у кордона Шыган.

Дорога с частыми промежутками «стиральной доски», ехать неприятно. Видимость отличная, вдалеке видны стада куланов (рис. 35). Весенняя степь очень красива, много расцветающих колючек (рис. 36). Часто встречаются развилки, на одной ошибочно свернули в сторону гор, поняв свою ошибку – развернулись.



Рис. 35. Стадо куланов.



Рис. 36. Цветущая степь.

В одном месте решили немного срезать по степи, ехать можно, но приходится объезжать колочки. После такого «срезания» пришлось останавливаться и менять камеру на колесах, двое получили проколы. Постепенно между двумя массивами Кысты-Калкан и Улькен-Калкан начал показываться золотистый гребень поющего бархана. Но дорога почему-то уводила на запад, на обратном пути мы выяснили, что она шла через кордон Мынбулак. Чтобы не делать крюк решили срезать 2 км по степи, однако участник Рустам уехал вперед в сторону кордона Мынбулак, я подумал, что он там повернет в сторону бархана, и мы встретимся на дороге, тем более видимость была хорошая. Срезав по степи, вспугнули змею (видимо гадюку), которая, на удивление, двигалась почти со скоростью велосипеда, мы выехали на грунтовку, ведущую к поющему бархану от корд. Мынбулак. Но Рустама здесь не было. Немного подождав, я отправил группу к роднику Косбастау (Ч. Валиханова), а сам поехал искать Рустама. На кордоне Мынбулак я узнал, что Рустам тут был, но потом поехал назад, видимо искать нас. Попросив сказать ему, когда он появится, что мы на роднике, поехал к группе. На роднике освежились в оазисе, достали перекусы и стали ждать Рустама. Рустам приехал через пол часа, заметно умотавшийся. Я ему еще раз (первый раз был на Чарынском каньоне) объяснил, что нехорошо уезжать вперед группы, и что теперь он подуставший не будет так отрываться от коллектива. Пообедав, поехали к бархану. Бархан поражает своими размерами, он состоит из двух гряд, общей длиной около 3 км и высотой до 150 метров. Оставили велосипеды внизу в беседке и полезли на восхождение. На бархане (как заметили участники – большой песочнице) здорово повеселились, покувыркались, по зарывали друг друга. На гребне сделали общее фото (**рис. 37**). «Поющим» бархан называется из-за свойства издавать низкий гул при движении по нему, я заранее в Интернете прочитал, как лучше это делать. Мы стлкнували сверху большие кучи песка и они, сползая, издавали «гудение». Но время поджимало, и мы двинулись назад. На роднике набрали бутылки на обратный путь. Назад поехали через кордон Мынбулак, по дороге. На кордоне есть бассейн с осетрами, и загон для лошадей Пржевальского, мы очень хотели на них посмотреть, но они еще паслись в степи. Обратно поехали по дороге параллельной той, по которой ехали сначала. Эту дорогу обнаружил Рустам, когда нас искал. Дорога более плотная, развили неплохую скорость, порядка 25 км/ч. Так, разогнавшись, не заметили поворот на север к кордону Шыган и начали забирать на юго-восток. Я надеялся, что дорога все же повернет на север, но такого не произошло. Так мы выехали на кордон Бостан. Здесь начинается уже гражданская часть парка с поселками Актобе, Нурум, Басши. На кордоне у нас проверили пропуска.



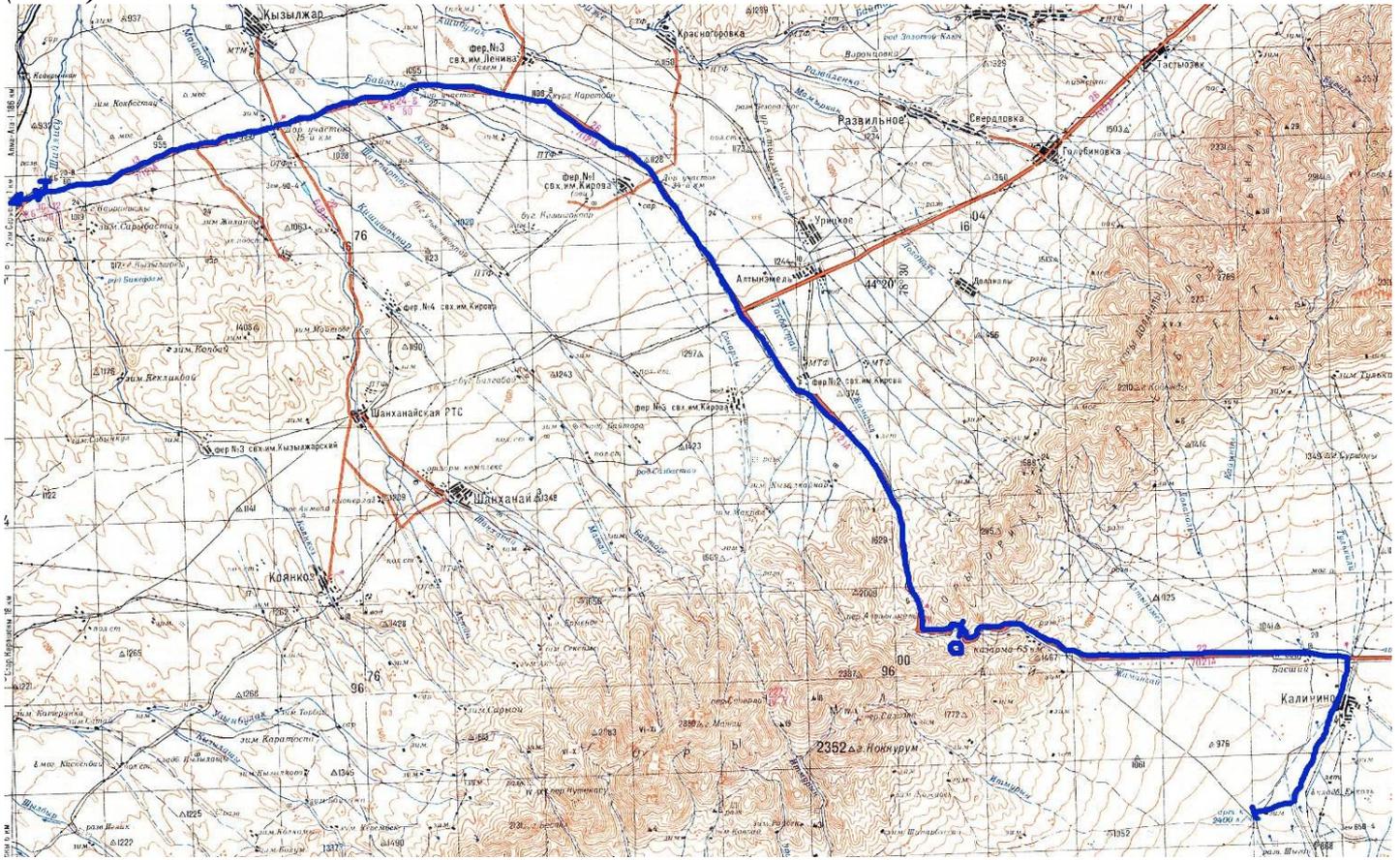
Рис. 37. На «Поющем бархане».

Уже начало смеркаться, и мы поспешили к Актобе, где, как мы знали, начинается асфальт. Перед Актобе пришлось перейти в брод небольшую речку. В Нуруме мы планировали закупить продукты, но магазинчик уже был закрыт. Уже в темноте на выезде из Нурума встретили директора парка на машине, он уже нас искал. Объяснили ему, что немного заплутали. При подъезде к кордону Шыган, в темноте случайно фонариками осветили на дороге странное насекомое, похожее на гигантского паука, потом в Интернете прочел, что это Фаланга (**рис. 38**).



Рис. 38. Фаланга.

2.4.9. Девятый день (07.05.2013) корд. Шыган – п. Басши – пер. Алтын-Эмель (1711м) – г. Сарыозек (92 км).



С вечера обсудили планы на этот день. Состояние Полины стало лучше, пока мы ездил на радиалку на бархан она съездили на машине с кордона до Басши, там, в поликлинике ей поставили капельницу с физраствором, глюкозой и аскорбинкой. Я планировал, что утром, если состояние не улучшится, мы вызовем машину с Алматы. Но утром решили продолжить маршрут до г. Сарыозек. В поселке Басши закупили продуктов на обед и минералки. Трасса Сарыозек-Жаркент не сильно загруженная (рис. 39), начали подъем к перевалу Алтын-Эмель.



Рис. 39. Начало подъема на пер. Алтын-Эмель.

На подъеме встречаются придорожные кафешки. Подъем не сильно крутой, почти все заезжали на велах. На одном из серпантинов отошли от трассы и устроили обед. На седловине перевала (рис. 40) остановились, проверили каски и тормоза. Я предупредил, что спуск серьезный, поэтому чтобы сильно не разогнались. После спуска с перевала сделали остановку у небольшого озера у дороги (рис. 41), искупались. Вокруг красивые виды заснеженных гор Джунгарии и Алтын-Эмеля. Далее дорога шла под уклон до р. Байгазы, ехали, удерживая скорость под 30 км/ч. После р. Байгазы дорога пошла с небольшими подъемами и спусками к мостам через речки. Неожиданно на трассе нас тормознули местные гаишники, поинтересовались, кто мы и откуда, проверили документы. На ночевку встали на реке Шийлису, недоезжая 2 км до г. Сарыюзек, чтобы поменьше встречаться с местными. Лагерь поставили в пойме, под укрытием берега. Двое ребят налегке съездили в город, закупили продуктов на ужин и завтрак. Вечером я созвонился с Алматинскими водителями и договорился на две машины (газель грузовая для великов и «делика» для пассажиров). Утром следующего дня нас забрали и в обед мы были уже на вокзале Алматы.



Рис. 40. Подъезжаем к седловине перевала Алтын-Эмель (1711м).



Рис. 41. Озерцо у дороги, вид на горы Матай.

2.7 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Потенциально опасными участками являются:

- 1) Крутые асфальтовые спуски.** Спуск с пер. Алтын-Эмель. Необходимо соблюдать скоростной режим и дистанцию между участниками. Проверять тормоза, не перегревать дисковые или своевременно заменять изношенные V-brake.
- 2) Крутые щебеночные спуски.** Спуск с пер. Сарытау. Необходимо соблюдать скоростной режим, на дороге много неровностей, камней.
- 3) Клещи.** В пустыне и вблизи пастбищ много клещей, необходимо всем иметь прививки, регулярно осматриваться, в аптечку докупить йодантиприн.
- 4) Змеи, тарантулы.** В районе водятся гадюки, щитомордники, тарантулы, на ночь мы закрывали входы в палатку и убирали обувь во внутрь.
- 5) Солнце.** В солнечные дни велик риск обезвоживания и теплового/солнечного удара. Необходимо иметь запас питьевой воды, головные уборы, крем от загара. Можно использовать обед для более продолжительного отдыха (3-4 часа), но потом вечером наверстывать график.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.

Плато Асы, Чарынский каньон, река Или, пески Кумкала, горы Актау, Поющий бархан, перевал Алтын-Эмель.

3. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Итоги: Поход прошёл успешно, посещена основная часть района, участниками и руководителем получены ценные навыки движения по дорогам и бездорожью Семиречья.

Выводы и рекомендации:

- 1) В пустыне и вблизи пастбищ много клещей, необходимо всем иметь прививки, регулярно осматриваться, в аптечку докупить йодантиприн.
- 2) В солнечные дни велик риск обезвоживания и теплового/солнечного удара. Необходимо иметь запас питьевой воды, головные уборы, крем от загара. Можно использовать обед для более продолжительного отдыха (3-4 часа), но потом вечером наверстывать график.
- 3) При движении в группе всем участникам необходимо внимательно выполнять обгоны и маневры, соблюдая безопасную дистанцию.
- 4) Для маршрутов с большим количеством асфальта желательно предварительно отрабатывать тактику движения "на колесе".
- 5) Население Казахстана вполне мирное и дружелюбное.
- 6) Обилие населенных пунктов на маршруте снижает автономность, но позволяет закупать продукты каждые 1-2 дня.
- 7) На маршруте много экзотических мест: высокогорные плато Тянь-Шаня, степи, каньоны, пустыни, разноцветные горы Актау.
- 8) Рекомендуется при движении по степям и пустыням заранее прокладывать трек маршрута по спутниковым снимкам, это здорово помогает ориентироваться по хитросплетениям дорожек.
- 9) Движение через парк Алтын-Эмель на момент прохождения маршрута возможно было лишь в таком виде, т.е. нелегально. Официально был разрешен только заезд через Басши и радиалки с сопровождающим к Актау, 700-летней иве и Поющему Бархану, это реально для автотуристов, но абсолютно неудобно для велосипедистов.
- 10) Интерес представляет участок маршрута: Басши – Поющий бархан – курганы Бесшатыр – пос. Шенгильды.

4. Дополнительные сведения о походе (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения и другая характерная для данного вида туризма информация).

4.1. Перечень личного снаряжения.

- 1) Велорюкзак
- 2) Коврик, Поппер
- 3) Спальник
- 4) Гигиенические принадлежности
- 5) КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
- 6) Фонарь налобный, Запасные батарейки
- 7) Паспорт + мед.полис + деньги, картографический материал
- 8) Спички или зажигалка в гермоупаковке

Одежда (6 кг)

- 9) Нательное бельё
- 10) Футболка или рубашка (2шт)
- 11) Шорты
- 12) Плавки
- 13) Носовой платок (1-2 шт)
- 14) Носки шерстяные толстые (2 пары)
- 15) Носки х/б тонкие (2 пары)
- 16) Поларная кофта (1 шт)
- 17) Шапочка или подшлемник
- 18) Жилетка
- 19) Анорака
- 20) Штаны капроновые
- 21) Кроссовки+стельки из коврика
- 22) Сандалии или шлепанцы
- 23) Перчатки велосипедные, Перчатки х/б

Специальное снаряжение

- 24) Велосипед с велобагажником
- 25) Велошлем
- 26) Солнцезащитные очки
- 27) Запасная велокамера 2шт., запасные тормозные колодки.

4.2. Перечень общественного снаряжения (30кг).

- 1) Палатка Red Fox 4 (4 мест.) (5кг)
- 2) Палатка Red Fox 3 (3 мест.) (3,5 кг)
- 3) Палатка Снаряжение, Вега 2 (2 мест.) (2 кг)
- 4) Котлы 2 шт.(6л и 8л) (1,5кг)
- 5) Поварёжка, тросик, комплект мытья котлов (костровое) (0,5кг)
- 6) Топор маленький (1кг)
- 7) Ремнабор (4кг)
- 8) Аптечка (1,5кг)
- 9) Гитара (3,5кг)
- 10) Видеокамера GoPro 2 шт. (400г)
- 11) Фотоаппараты 3 шт (6 кг)
- 12) Навигатор Dakota 20 (200г)
- 13) Горелка мультитопливная «Primus»
- 14) Бензин 3 литра.

4.3. Перечень ремнабора (4 кг).

Ремнабор общий

- 1) Плоскогубцы (режут проволоку)
- 2) Ножницы
- 3) Напильник (треуг.)
- 4) Надфиль (плоский)
- 5) Булавки 10 шт.
- 6) Шило
- 7) Набор отвёрток
- 8) Брусок
- 9) Иголки тонкие длинные - 5 шт., нитки
- 10) Полотно по металлу
- 11) Клей «момент»
- 12) Эпоксидная смола
- 13) Саморезы (разные)
- 14) Болты с гайками (М4, М5, М6)
- 15) Шайбы, винты
- 16) Изолента - 2 шт.
- 17) Нитки капроновые - моток
- 18) Скотч широкий, Лента клейкая (момент)
- 19) Нож
- 20) Фурнитура
- 21) Веревка капроновая - 10 м
- 22) Проволока - 4-5 видов
- 23) Ткань "Капрон"

Ремнабор специальный

- 24) ключи гаечные (10, 15,)
- 25) ключи конусные (14, 17)
- 26) клещи
- 27) Выжимка цепи
- 28) Съёмник каретки
- 29) Спицы 10 шт.
- 30) Ключ ниппельный
- 31) Переключатель задний
- 32) смазка VD 40
- 33) Масло жидкое
- 34) Камера 2 шт.
- 35) Набор заплат 10 шт.
- 36) Наждачная бумага крупная
- 37) Насос
- 38) Лопатки для разбортовки колес (2 шт)
- 39) Кусок покрышки
- 40) тормоз "вибрейк" в сборе
- 41) эксцентрик
- 42) тросики переключателя и тормоза
- 43) хомуты металл. и пластик
- 44) штырь подседельный
- 45) кусок цепи
- 46) переходник для насоса (авто-вел)
- 47) Ключи шестигранные (набор)

4.4. Перечень продуктов питания (610 г на чел., в день).

| Количество участников | | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
|-----------------------|----------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|
| | | | пн | вт | ср | чт | пт | сб | вс | пн | вт | ср | | |
| | Что | Норма | 29.апр | 30.апр | 01.май | 02.май | 03.май | 04.май | 05.май | 06.май | 07.май | 08.май | Кол-во раз | На 10 дней |
| Завтрак | крупа рисовая | 70 | | | | | | * | | | | | 1 | 630 |
| | крупа пшеничная | 70 | * | | | | | | * | | | | 2 | 1260 |
| | крупа овсяная | 70 | | * | | | | | | * | | | 2 | 1260 |
| | крупа 5 злаков | 70 | | | * | | | | | | * | | 2 | 1260 |
| | крупа пшеничная | 70 | | | | * | | | | | | * | 2 | 1260 |
| | сф в кашу | 10 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 9 | 810 |
| | сахар в кашу | 15 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 9 | 1215 |
| | сух.молоко | 10 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 9 | 810 |
| | сушки | 20 | | | * | | | | * | | | * | 3 | 540 |
| | печенье овсяное | 20 | * | | | * | | | | * | | | 3 | 540 |
| | конфеты молочные | 30 | | * | | | | * | | | * | | 3 | 810 |
| | чай | 4 | * | * | | * | * | * | * | * | * | | 6 | 216 |
| | кофе | 5 | | | * | | | | * | | | * | 3 | 135 |
| Обед | Чечевица красная | 30 | * | | | | | | | * | | | 3 | 810 |
| | Крупа рисовая | 30 | | | * | | | | | | | * | 3 | 810 |
| | Вермишель (паутинка) | 33,333 | | | | | * | | | | | | 3 | 900 |
| | Крупа гречневая | 30 | | | | | | | | | | | 1 | 270 |
| | Субл.Морковь | 2 | * | | * | * | | | | * | | * | 10 | 180 |
| | Субл.Лук | 2 | * | | * | * | | | | * | | * | 10 | 180 |
| | Субл.Свекла | 2 | * | | * | * | | | | * | | * | 10 | 180 |
| | Субл.Томаты | 2 | * | | * | * | | | | * | | * | 10 | 180 |
| | Тушенка/Рыба | 1/3 банки | | | | | | | | | | | | |
| | Мармелад | 20 | * | | | | | | | * | | | 3 | 540 |
| | Козинаки | 27,5 | | | * | | | | | | | * | 3 | 787,5 |
| | Халва | 20 | | | | * | | | | | | | 4 | 720 |
| | чай листовой | 4 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 11 | 396 |
| Перекус | Батончик Виталад | 80 | | * | * | * | | * | * | | * | * | 10 | 7200 |
| | Конфеты карамель | 8 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 15 | 1080 |
| | Сыр | 35 | * | * | * | * | * | * | * | | * | | 6 | 2100 |
| | Колбаса сырокопченая | 40 | * | * | * | * | * | * | * | | * | | 6 | 1920 |
| | сф орехи | 90 | | | * | | * | * | * | | | | 3 | 2430 |
| | сф сухофрукты | 60 | | | * | | * | * | * | | | | 3 | 1620 |
| | чай листовой | 4 | * | * | * | * | * | * | * | | * | | 5 | 180 |
| Ужин | Крупа гречневая | 80 | | | * | | | | * | | | | 2 | 1440 |
| | Крупа рисовая | 80 | | | | | * | | | | * | | 2 | 1440 |
| | Крупа чечевичная | 80 | | * | | | | * | | | | | 2 | 1440 |
| | Макароны | 90 | * | | | | | | | * | | | 2 | 1620 |
| | Пюре | 50 | | * | | | | | | | | * | 2 | 900 |
| | Субл.Морковь | 2 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 10 | 180 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------------------|----|--------------|--------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------|--|
| | Субл.Лук | 2 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 10 | 180 | |
| | Мясо сублимированное говядина | 25 | | * | * | * | | * | * | | | * | 6 | 1350 | |
| | нш Пряники | 25 | * | | | * | | | * | | | * | 4 | 900 | |
| | нш Щербет | 17 | | | * | | | | * | | * | | 3 | 459 | |
| | нш Печенье | 22 | | * | | | * | | | * | | | 3 | 594 | |
| | чай листовой | 4 | * | | * | * | | * | * | | * | * | 10 | 360 | |
| Прочее | соль | 9 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 10 | 810 | |
| | специи | 3 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 10 | 380 | |
| | майонез | 12 | * | * | | | | | | | | | 1 | 108 | |
| | кетчуп Heinz | 12 | * | * | | | | | | | | | 1 | 108 | |
| Личн | Сухари | 60 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 10 | 5400 | |
| | Сахар | 45 | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 10 | 4050 | |
| | | | | | | | | | | | | | | 54948 | |
| | | | Алмата-Батан | Батан-р.Ассы | р.Ассы-р.Чарын | до Ташкарасу | до хр. Актау | Поющий Бархан | Капчагайский | Шенгильды | до Алматы | запасной | | | |
| | | | | | | | | | | | | | в день | 610,5 | |

4.5. Перечень медикаментов (1,5кг).

- 1) гидрокортизоновая мазь (от аллергии)
- 2) синтомициновая мазь (заживляющее)
- 3) Долгит крем (противовоспалительное, рассасывающее)
- 4) Троксерутин (вены на ногах)
- 5) мазь «Спасатель» (от обморожений, ожогов, мозолей)
- 6) детский крем (смягчающее кожу)
- 7) йод
- 8) зелёнка
- 9) марганец (обеззараживающее)
- 10) нашатырный спирт (от обморока)
- 11) мазь «Звёздочка» (прогревающее)
- 12) нафтизин (капли в нос от насморка)
- 13) вата
- 14) бинт (травмы, порезы) 3 нестерильных
- 15) эластичный бинт (растяжения, ушибы)
- 16) лейкопластырь (мозоли, порезы)
- 17) бактерицидный лейкопластырь
- 18) бромгексин (от кашля)
- 19) фарингосепт (от горла)
- 20) анальгин (обезболивающее)
- 21) аспирин (жаропонижающее) 8 табл
- 22) валидол (от сердца) 8 табл
- 23) стрептоцид (дезинфицирующее)
- 24) мумиё (заживляющее)
- 25) нитроглицерин (от сердца) 40 табл
- 26) парацетамол (жаропонижающее)
- 27) активированный уголь (для пищеварения) 40 табл
- 28) фестал (от пищеварения)
- 29) сульфат магния (слабительное) 20 г
- 30) аскорбиновая кислота (профилактика простудных заболеваний - 25 пакетиков) (надо)
- 31) энтеродеф (от отравлений)
- 32) шприц 4шт по 2 мл
- 33) преднизолон (ампулы) (от шока) 2* 1 мл
- 34) борная кислота (для ушей)
- 35) пипетка
- 36) маникюрные ножницы
- 37) «Но - шпа» (таблетки) (от спазмов желудка) 9 табл
- 38) «Мезим» (для желудка)
- 39) глюкоза + витамин С (профилактика простудных заболеваний)
- 40) спирт медицинский (95%) = 0,5 л (1л общественного)
- 41) поливитамины (профилактика)
- 42) верацепрофлоксацин (антибиотик широкого спектра действия)
- 43) цифран (антибиотик) 10 табл
- 44) кетанов (ампулы) (обезболивающее) 20* 1мл
- 45) сульфацил натрия (капли в глаз, от конъюнктивита). 20% 1мл
- 46) супрастин (от аллергии) 10 табл
- 47) гастал (для пищеварения) 4 табл
- 48) баралгин (обезболивающее) 17 табл (несовместим с этанолом)
- 49) эфералган (от простуды) 3 табл

- 50) АЦЦ (отхаркивающее) 3 табл
- 51) аскорутин (витамин С+ витамин Р) 33 табл
- 52) колдакт (от простуды) 10 табл
- 53) имодиум (от диареи) 3 капсулы
- 54) фуросемид (мочегонное) 9 табл
- 55) нурофен (болеутоляющее) 5 табл
- 56) антифлу (от простуды) 6 капсул
- 57) новиган (обезболивающее) 10 табл
- 58) левомицетин (антибиотик) 10 табл
- 59) бактерицидный лейкопластырь 3 шт
- 60) бинт не стерильный 1 шт
- 61) мезим 15 шт
- 62) амоксициллин (антибиотик) 16 капсул
- 63) супрастин 10 табл
- 64) парацетамол 7 табл
- 65) уголь активированный 10 табл

4.6. Карта района. Карты 200к--k43-06, 200к--k44-01, 200к--k44-02, 200к--l43-36, 200к--l44-31, 200к--l44-32, 200к--k43-12 с привязками взяты с сайта loadmap.net.

4.7. Координаты точек GPS.

| № | Северная широта, градус-минута | Восточная долгота, градус-минута | Комментарий |
|----|--------------------------------|----------------------------------|--|
| 1 | 43 20,2056 | 77 36,9223 | КПП Тургенское Лесничество |
| 2 | 43 21,5882 | 79 3,0482 | КПП Чарынский Каньон |
| 3 | 43 59,3301 | 79 37,2101 | Родник в Дарбазакуме |
| 4 | 43 58,8192 | 79 33,7000 | Хижина старичка |
| 5 | 43 58,4451 | 79 30,5188 | Объезд насосной станции |
| 6 | 43 55,8084 | 79 24,1796 | Зим. Данабек |
| 7 | 43 54,9708 | 79 19,8091 | Конец грунтовой дороги и начало песков |
| 8 | 43 54,9252 | 79 17,7296 | Выход на дорогу после прохождения песков Кумкала |
| 9 | 43 59,4476 | 79 14,3816 | Кордон Актау |
| 10 | 44 6,9215 | 78 42,1552 | Кордон Шыган |
| 11 | 43 56,4555 | 78 29,0094 | Кордон Мынбулак |
| 12 | 43 53,6136 | 78 33,4517 | Родник Косбастау (Ш. Валиханова) |
| 13 | 43 59,7457 | 78 43,5257 | Кордон Бостан |

4.8. Ссылки на использованные материалы:

1. Отчет по поход IV категории сложности по Алматинской области Казахстана с 5 по 18 мая 2007 года. Автор: Дмитрий Гришин, г. Химки Моск. обл.
http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=2619
2. Рассказ о велопоходе 2 к.с. по Алмаатинской области Республики Казахстан "Семиречье 2012". Автор: Мотовилов Аркадий. http://www.siberia-extreme.ru/publ/gornyj_velosiped/otchety_stati_pokhody_sorevnovanija/velopokhod_v_semireche_kazakhstan_maj_2012_chast_1/5-1-0-57
3. Описание Семиречья. Автор: varandej. <http://varandej.livejournal.com/464618.html>
4. Фотографии с похода https://vk.com/album-1017477_173963418 (Калашникова Полина, Корбут Дарья, Сабанова Анастасия)
5. Видео-ролик https://vk.com/video-1017477_168430253 (Долгушин Алексей, Ларионов Михаил)
6. Треки похода <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=mlhtgbfffbdtwldf> и <http://www.gpsies.com/map.do?fileId=gthcyttnjqogsqis> (Сабанова Анастасия)

4.9. Рецензии:

Считаю, что маршрут соответствует заявленной категории.

Предлагаю засчитать полученный туристический опыт руководителю и участникам.

Рецензент: член Екатеринбургской городской МКК **Н.Бучельников**.

4 февраля 2015 года.

Рассмотрен велопоход по Казахстану (Семиречье), пройденный группой

велотуристов из г. Екатеринбурга (рук. Ларионов М.).

Поход пройден в апреле-мае 2013 года.

Считаю, что поход соответствует 3 к.с., может быть зачтен

руководителю и участникам с выдачей справок.

Рецензент: **Клеин В.Ю.**

15 февраля 2015 года