ОТЧЕТ № _____

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности
по Крыму
совершенном группой туристов
турклуба УРФУ "Романтик", г. Екатеринбурга
в период с 02.05 по 10.05. 2015 года.

Маршрутная книжка № _____
Руководитель группы Ларионов Михаил Юрьевич

Маршрутно-квалификационная комиссия ЗМКК рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеках СТК Екатеринбурга и турклуба «Романтик»
Председатель МКК _____(подпись) Тиунов Д.В. (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

г. Екатеринбург 2016 г.

1. Справочные сведения о походе (паспорт спортивного похода).

1.1 Проводящая организация: Турклуб УрФУ «Романтик», Екатеринбург, Мира 19 (профком студентов), т. 8 (343) 374-52-94, Коминтерна 4 (подтрибунное помещение турклуба), lmur2000(собака)rambler.ru (Ларионов Михаил), www.romantic-ustu.ru

1.2 Место проведения: Крым.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяжённость активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			Общая	Ходовых дней	
Вело	вторая	464,5	9	9	02.05.2015 – 10.05.2015

1.4 Участники:

№	Фото	Ф. И. О.	г.р.	Туристический опыт	Должность
1		Ларионов Михаил Юрьевич	1982	**3ВелР** (Ю-В. Казахстан) 2ВелР (Юж. Урал) 1ВелУ (Сев. Урал) 4ПР (Прибайкалье)	Руководитель
2		Черникова Валентина Юрьевна	1988	**2 ВелУ** (Абхазия) 1 ВелУ (Чел. обл.)	
3		Калашникова Полина Николаевна	1991	**3ВелУ** (Ю-В. Казахстан) 2ВелУ (Юж. Урал) 2 ВелУ (Абхазия)	Завхоз
4		Лялин Игорь Леонидович	1980	**1ВелУ** (Сев. Урал)	
5		Бутымова Анна Павловна	1987	4ГУ (Тянь-Шань) 4ПУ (Прибайкалье) **ПВД ВелУ**	
6		Сандаков Роман Леонидович	1974	**1ВелУ** (Юж. Урал)	
7		Федотова Александра Витальевна	1988	1ГУ (Сев. Урал), **ПВД ВелУ**	

8		Устьянцев Андрей Юрьевич	1982	**3ВелУ** (Ю-В. Казахстан) 2ВелУ (Юж. Урал)	Медик
9		Деменев Петр Андреевич	1991	4ГУ (Фанские горы) 3ГР (Тянь-Шань) **ПВД ВелУ**	Зам. руководителя
10		Двоеглазов Иван Дмитриевич	1996	**ПВД ВелУ**	
11		Зарипов Рустам Шамилевич	1986	**3ВелУ** (Ю-В. Казахстан) 2ВелУ (Юж. Урал)	Ремонтник
12		Черникова Елена Юрьевна	1987	1ГУ (Алтай) **ПВД ВелУ**	
13		Малагамба Надежда Николаевна	1979	**1ВелУ** (Ср. Урал)	
14		Тарабаев Артем Сергеевич	1985	**2ВелУ** (Юж. Урал)	

1.5 Адрес хранения отчёта:

Библиотека СТК Екатеринбурга, Екатеринбург, Московская 28Б, т. 8 (343) 212-20-28;
Библиотека турклуба «Романтик» УрФУ, Екатеринбург, Коминтерна 4 (подтрибунное помещение), т. 8 922-102-002-6, сайт www.romantic-ustu.ru

1.6 Поход рассмотрен МКК **СТК Екатеринбурга**

1.7 Маршрут похода.

Фактический маршрут.

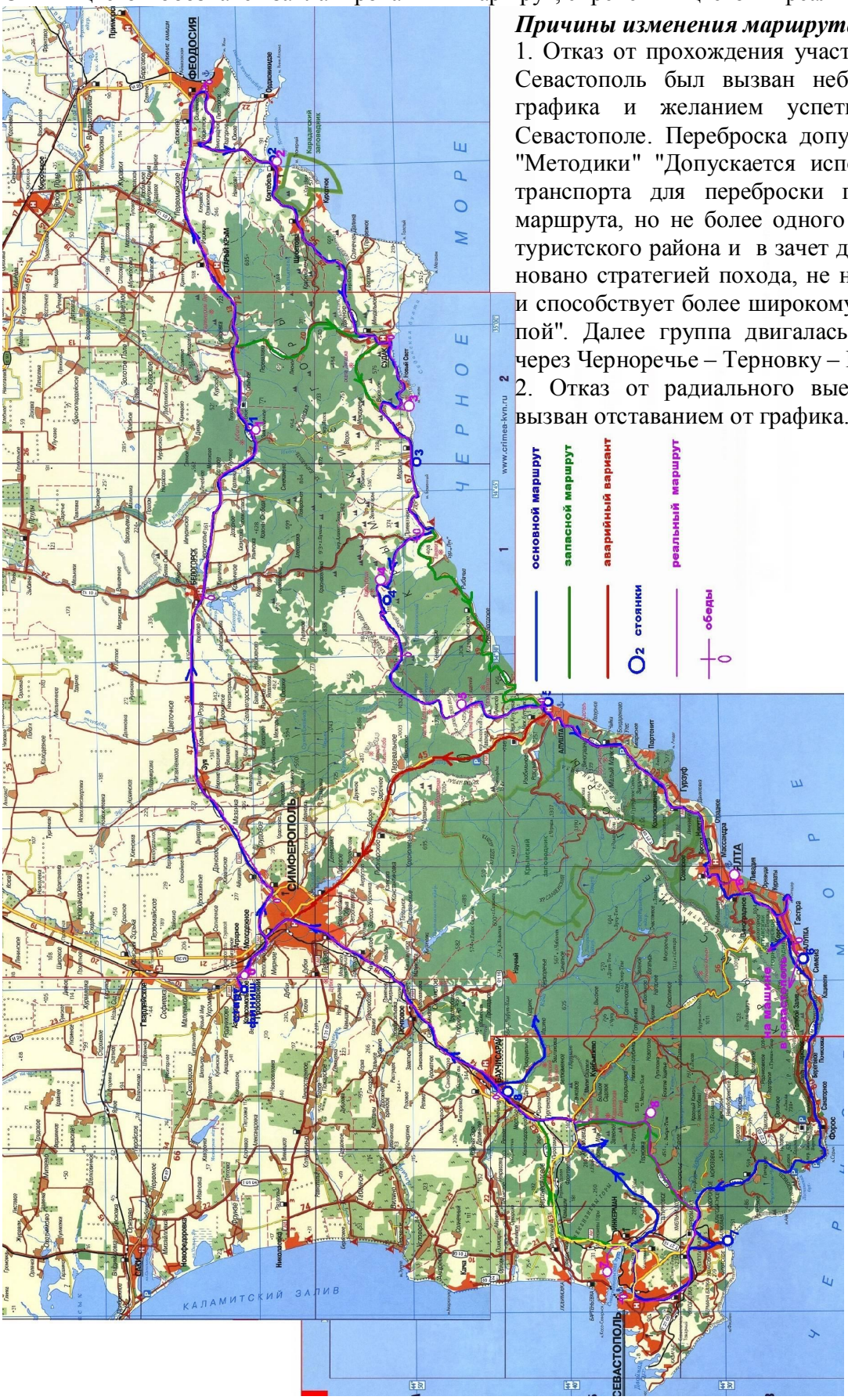
Симферополь – Зуя – Белогорск – Старый Крым – Феодосия – Коктебель – Судак – Новый Свет – Веселое – Морское – Приветное – Караби-яйла – Демерджи-яйла – Лучистое – Алушта – Ялта – Алупка – переброска в Севастополь сев. – Инкерман – Севастополь юж. – Николаевка – Черноречье – Терновка – рад. Мангуп – Бахчисарай – Симферополь.

Заявленный маршрут

Симферополь – Зуя – Белогорск – Старый Крым – Феодосия – Коктебель – Судак – Новый Свет – Веселое – Морское – Приветное – Караби-яйла – Демерджи-яйла – Лучистое – Алушта – Ялта – Алупка – Форос – Балаклава – Севастополь – Холмовка – рад. Мангуп – Бахчисарай – рад. Тепе-кермен – Симферополь.

Схема маршрута.

Синим цветом обозначен запланированный маршрут, сиреневым цветом – реально пройденный маршрут.

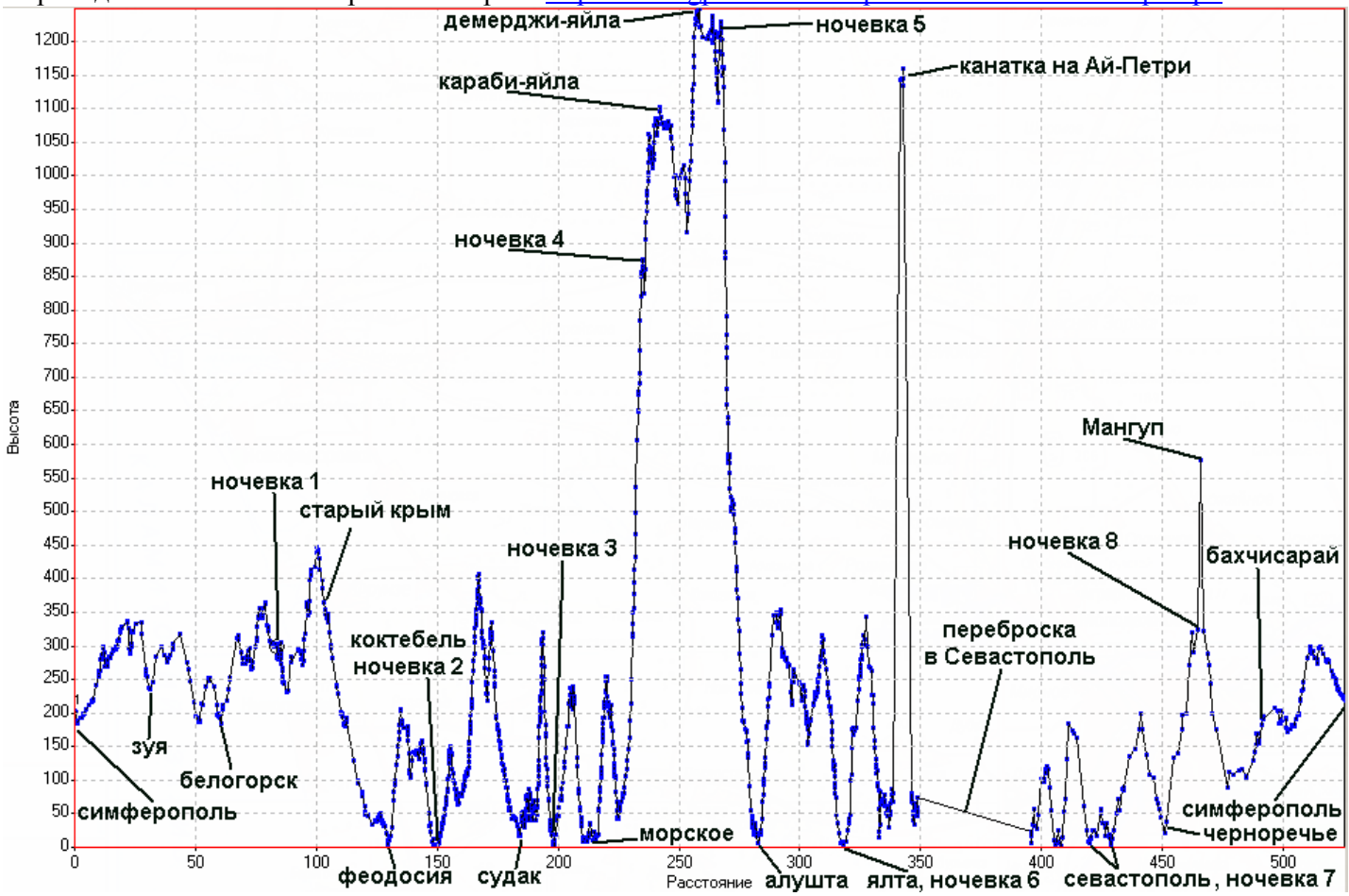


Причины изменения маршрута.

1. Отказ от прохождения участка Алупка – Балаклава – Севастополь был вызван небольшим отставанием от графика и желанием успеть на парад 9 мая в Севастополе. Переброска допускается согласно п. 3.10 "Методики" "Допускается использование на маршруте транспорта для переброски группы на продолжение маршрута, но не более одного раза в пределах данного туристского района и в зачет дня отдыха, если это обосновано стратегией похода, не нарушает его целостности и способствует более широкому освоению региона группой". Далее группа двигалась по запасному варианту через Черноречье – Терновку – Мангуп в Бахчисарай
2. Отказ от радиального выезда в Тепе-Кермен был вызван отставанием от графика.

1.8 График движения.

Перепад высот взят из построенного трека http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vbeavoriolqkkxpx



Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)*	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
1	02.05.15	Аэропорт – г. Симферополь – п. Зуя – г. Белогорск – р. Индол	79,9	8	+662 -563 =1225	1КТ	облачно +15	асфальт
2	03.05.15	р. Индол – п. Старый Крым – г. Феодосия – п. Коктебель	65,8	8	+536 -837 =1373	1КТ	облачно +15	асфальт
3	04.05.15	п. Коктебель – п. Щебетовка – г. Судак – п. Новый Свет – Веселовская бухта	49,6	8	+1074 -1074 =2148	1КТ, 3КТ	ясно +17	асфальт, грунт
4	05.05.15	Веселовская бухта – п. Веселое – п. Морское – п. Приветное – под хр. Караби-Яйла	35,5	8	+1421 -547 =1968	1КТ, 3КТ	облачно, +16	асфальт, грунт
5	06.05.15	пер. Малые ворота – пер. Большие ворота – хр. Караби-Яйла – хр. Демерджи-Яйла	29,5	8	+825 -501 =1326	3КТ	облачно, +15	грунт
6	07.05.15	хр. Демерджи-Яйла – Долина Приведений – п. Лучистое – г. Алушта – г. Ялта	54,2	8	+729 -1924 =2653	1КТ	ясно, +18	грунт, асфальт
7	08.05.15	г. Ялта – Ласточкино гнездо – канатная дорога на г. Ай-Петри (1234м) – г. Алупка – переброска в г. Севастополь (сев.)	24,1	7	+497 -428 =925	1КТ	облачно, +15	асфальт

8	09.05.15	г. Севастополь (сев.) – г. Инкерман – г. Севастополь (юж.) – мыс Херсонес – п. Николаевка – п. Первомайка – п. Черноречье – п. Терновка – озеро к югу от Мангуп-Кале	67,6	8	+922 -621 =1543	1КТ	ясно, +20	асфальт, грунт
9	10.05.15	рад. Мангуп-Кале – п. Красный Мак – г. Бахчисарай – г. Симферополь – Аэропорт	58,3	7	+561 -666 =1227	1КТ	облачно, +18	грунт, асфальт
ИТОГО:			464,5	60	+7227 -7161 =14388			

* Перепад высот за день: + набор высоты, - сброс высоты, = суммарный.

1.9 Расчет категории сложности похода:

№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
1	**(Равнинное)** Аэропорт – г. Симферополь – г. Зуя – г. Белогорск – р. Индол	87.5	671	0.8	1.8	1.34	0.9	1	1	1.74	1
2	**(Перевал)** р. Индол – п. Старый Крым – г. Феодосия	42.3	296	0.8	1.423	1.15	0.9	1	1	1.24	1
3	**(Перевал)** г. Феодосия – г. Коктебель	19	257	0.8	1.19	1.13	1.0	1	1	1.02	1
4	**(Перевал)** г. Коктебель – п. Щебетовка – пер. Синор – г. Судак – г.Новый Свет	42.1	800	0.8	1.421	1.4	1.1	1	1	1.68	1
5	**(Перевал)** г. Новый Свет – Веселовская бухта	5.5	281	1.8	1.055	1.14	2.3	1	1	5.05	3
6	**(Равнинное)** Веселовская бухта – п. Веселое – п. Морское – п. Приветное	27.5	600	0.8	1.275	1.3	1.2	1	1	1.54	1
7	**(Перевал)** п. Приветное – ЛП (пер. Малые ворота – пер. Большие ворота) – хр. Караби-Яйла – р. Бурульчи	26.4	1269	1.8	1.264	1.65	1.9	1.05	1	7.41	3
8	**(Перевал)** р. Бурульчи – Демерджи-яйла – ЛП (спуск) – п. Лучистое	16.8	505	1.8	1.168	1.25	1.8	1.05	1	4.95	3
9	**(Перевал)** г. Алушта – г. Ялта	34.9	621	0.8	1.349	1.3	1.0	1	1	1.41	1
10	**(Перевал)** г. Ялта – Ласточкино гнездо	15	338	0.8	1.15	1.15	1.1	1	1	1.20	1
11	**(Равнинное)** г. Севастополь сев. – г. Инкерман – г. Севастополь юж. – р. Черная	55.3	634	0.8	1.553	1.3	0.9	1	1	1.52	1
12	**(Перевал)** р. Черная – ЛП (рад. Мангуп-Кале) – р. Бельбек	26.2	332	0.8	1.262	1.15	0.9	1	1	1.07	1
13	**(Равнинное)** р. Бельбек – г. Бахчисарай – г. Симферополь	48.8	320	0.8	1.488	1.15	0.9	1	1	1.26	1

Пояснения:
согласно методике http://www.kramar.ru/wp-content/uploads/2014/06/MKVM.doc, на 2014-2015 г.
Категория трудности= Кпр*Кпк*Кнв*Ккр*Кв*СГ для протяженного препятствия (ПП),

Кпр – коэффициент протяженности = 1+(L/100), где L длина участка в км, здесь Кпр не более 1,8;

Кпк – коэффициент дорожного покрытия, для асфальта =0,8, для разбитой грунтовой дороги (ямы, рытвины, гребенка, камни и т.п.)=1,8;
Кнв – коэффициент набора высоты;
Ккр – коэффициент крутизны, определяющий крутизну участка с учетом крутизны подъемов и спусков;
Кв – коэффициент высоты;
СГ – сезонно-географический показатель, зависит от температуры в 13.00 и района путешествия;
Баллы для 1КТ = 1,1-2,0, для 2КТ = 2,0-4,0, для 3КТ = 4,0-8,0.

Расчёт категории сложности похода:

КС=С*I*А, где
С – показатель сложности маршрута, сумма баллов по всем идущим в зачет протяженным препятствиям, для 2 к.с. препятствий 1КТ не более 5, 2КТ не более 12.
I – интенсивность, которая вычисляется по формуле **I = (Lф*Кэп + ЛП)*Тн / Тф*Lн,** где
Lф – фактическая протяженность маршрута, км
Lн – номинальная протяженность маршрута по ЕВСКМ (таб. №1), км
Тф – фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней
Тн – продолжительность похода по ЕВСКМ (таб. №1),
Кэп – коэффициент эквивалентного пробега
ЛП – локальные препятствия на маршруте
ЛП (пер. Малые ворота – пер. Большие ворота) принимается как перевал н/к (ЭП 1,5) протяженность участка 1,3 км. Итого ЛП=2км.
ЛП (спуск с Демерджи к п. Лучистое) принимается как перевал н/к (ЭП 1,5) протяженность участка 3 км. Итого ЛП=4,5км.
ЛП (радиальный выход на г. Мангуп-Кале) принимается как перевал н/к (ЭП 1,5) протяженность участка 2 км. Итого ЛП=3км

А – автономность **А = А1*µ1 + А2*µ2 + ... + Аn*µn,** где **А1, А2, ..., Аn** - показатели автономности отдельных участков маршрута, **А = 0,8** низкая степень автономности, когда количество населенных пунктов один и более на 1 день прохождения участка маршрута.

Показатель сложности маршрута (С):
С = (17,41)*2КТ + (13,49)*1КТ , в зачет идут С **= (12)*2КТ + (5)*1КТ = 17 баллов.**

Интенсивность (I):
I = ((Lф*Кэп+9,5)*10)/(9*400) = 1,36, где Lф*Кэп= 479,1 км

Участок маршрута от-до	Lф	Кэп	Lф*Кэп
Аэропорт – г. Симферополь – г. Зуя – г. Белогорск – п. Старый Крым – г. Феодосия – г. Коктебель– п. Щебетовка – пер. Синор – г. Судак – г. Новый Свет	190,9	1,0	190,9
г. Новый Свет – Веселовская бухта	5,5	1,3	7,15
Веселовская бухта - п. Веселое - п. Морское - п. Приветное	28	1,0	28
п. Приветное – хр. Караби-Яйла – р. Бурульчи – Демерджи-яйла – п. Лучистое	43,2	1,3	56,16
п. Лучистое – г. Алушта – г. Ялта – Ласточкино гнездо – г. Севастополь сев. – г. Инкерман – г. Севастополь юж. – р. Черная – Мангуп-Кале – р. Бельбек – г. Бахичсарай – г. Симферополь	196,9	1,0	196,9
Итого	**464,5**		**479,1**

КС = С*I*А = 17*1,36*0,8 = 18,5 баллов (для второй категории достаточно 17 баллов), следовательно, пройденный маршрут удовлетворяет требованиям к велопоходам 2 к.с., хотя в маршруте присутствуют препятствия 3 к.с.

Комментарии к методике расчета КС:

1) Методика очень муторная, учитывать все перепады для каждого препятствия (чтобы посчитать Ккр), очень долго и занимает до половины времени на написание отчета. На мой взгляд, необходимо ограничить минимальные учитываемые перепады = 50м.

2) Каждый раз мучаюсь вопросом, как определить границы препятствий. В методике сказано "должны иметь логичные географические границы", но, простите, логика у всех разная. Я, например, считаю, что логично учитывать дневные границы, т.е. препятствие должно проходиться в течение одного дня, т.к. если переночевать и отдохнуть, то нагрузка существенно ниже. Или логично ставить границы препятствия по смене характера дороги (например грунт–асфальт). Также логично ставить границы у перевала от начала подъема до конца спуска. Но часто это все противоречит между собой. Непонятно также что именно считать перевалом. В данном походе препятствие ПП1 (Симферополь – р. Индол) имеет относительные наборы меньше 200м, и считается по идее "равнинным". А препятствие ПП2 (р. Индол – г. Феодосия) имеет относительный набор больше 200м и ведет от одного водного бассейна к другому (от реки к морю). Но по сути это такое же равнинное препятствие. В методике говорится, что нельзя делить препятствия на более короткие. Тогда по логике надо объединять препятствия ПП2, ПП3, ПП4. Соответственно у их суммы увеличится километраж (а значит коэффициент протяженности) и набор высоты (а значит коэффициент набора) и итоговая трудность возрастет до второй. Можно таким же образом объединить препятствия ПП7 (Караби-Яйла) и ПП8 (Демерджи-Яйла) назвав это связкой перевалов (так как между ними нет спуска в долину), и получится препятствие 4 к.т. Но тут мне кажется надо учитывать время прохождения. Мы поднялись под Караби в один день, сделали траверс Караби-Демерджи во второй и спустились с Демерджи на третий, и тогда по идее надо все разбивать на 3 части. Аналогично разбиение ПП9 – ПП13, по идее это все однотипные равнинные препятствия, но у некоторых есть относительные наборы более 200 м и 2 различные долины (водные бассейны), и их можно считать перевалами.

3) Непонятно зачем нужна вторая таблица с коэффициентами покрытий (таблица 10 в методике), приходится выполнять повторный расчет для маршрута по другим коэффициентам.

4) В результате расчета получились препятствия 1 и 3 к.т. Здесь есть моя вина на этапе планирования маршрута, сделав расчет для препятствий ПП5 (Новый Свет – Веселовская бухта), ПП7 (Караби), ПП8 (Демерджи) я принял коэффициент покрытия 1,2 (грунтовая дорога, в хорошем состоянии) и получил 2 к.т., на деле же оказалось что дорога в гораздо худшем состоянии и есть множество камней, ям, и т.п. Поэтому для руководителей планирующих поход с прохождением этих препятствий следует считать их не меньше 3 к.т., а в плохую погоду (дождь) и еще выше.

5) В своих отчетах я обычно весь маршрут стараюсь разбить на препятствия, многие говорят, что это не правильно, но почему я должен выкидывать какие то участки маршрута, на которых также затрачивались определенные усилия.

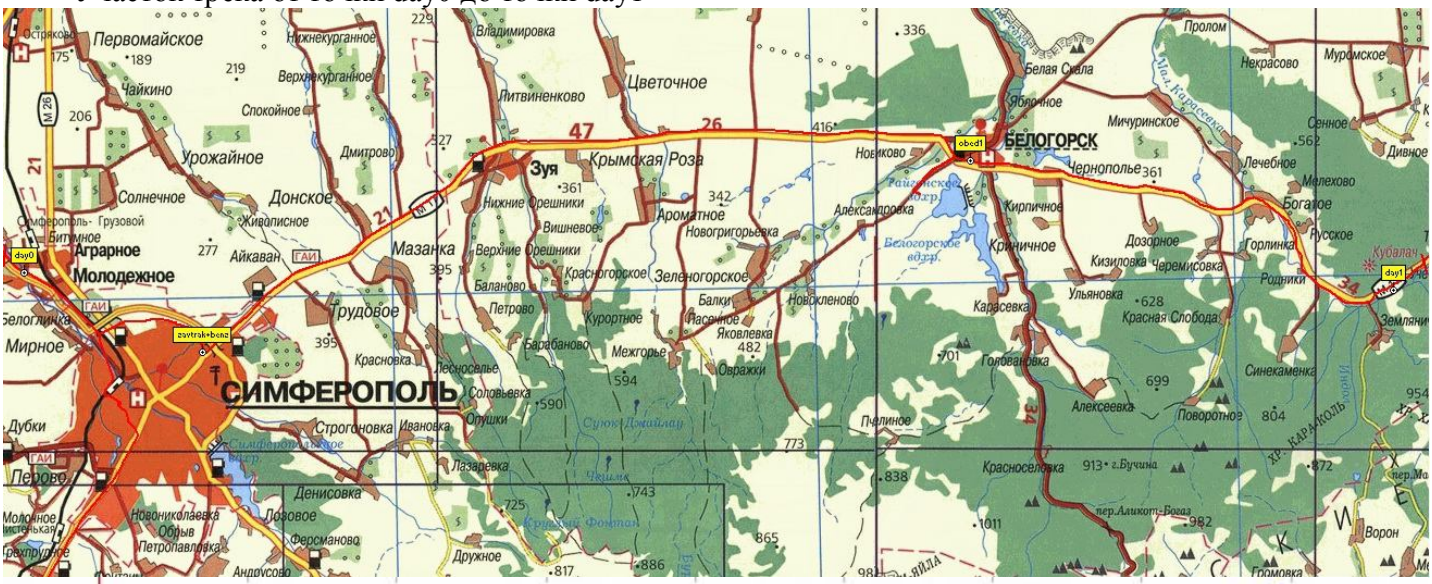
6) Как вариант возможно оценивать сложность не конкретных препятствий, а дней в целом, сколько км пройдено за день, по какому грунту, какой набор и так оценивать сложность похода.

1.10 Определяющие препятствия на маршруте:

Треки и высотные профили построены с помощью Ozi Explorer.

№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
1	**(Равнинное)** Аэропорт – г. Симферополь – г. Зуя – г. Белогорск – р. Индол	87.5	671	0.8	1.8	1.34	0.9	1	1	1.74	1

Участок трека от точки day0 до точки day1

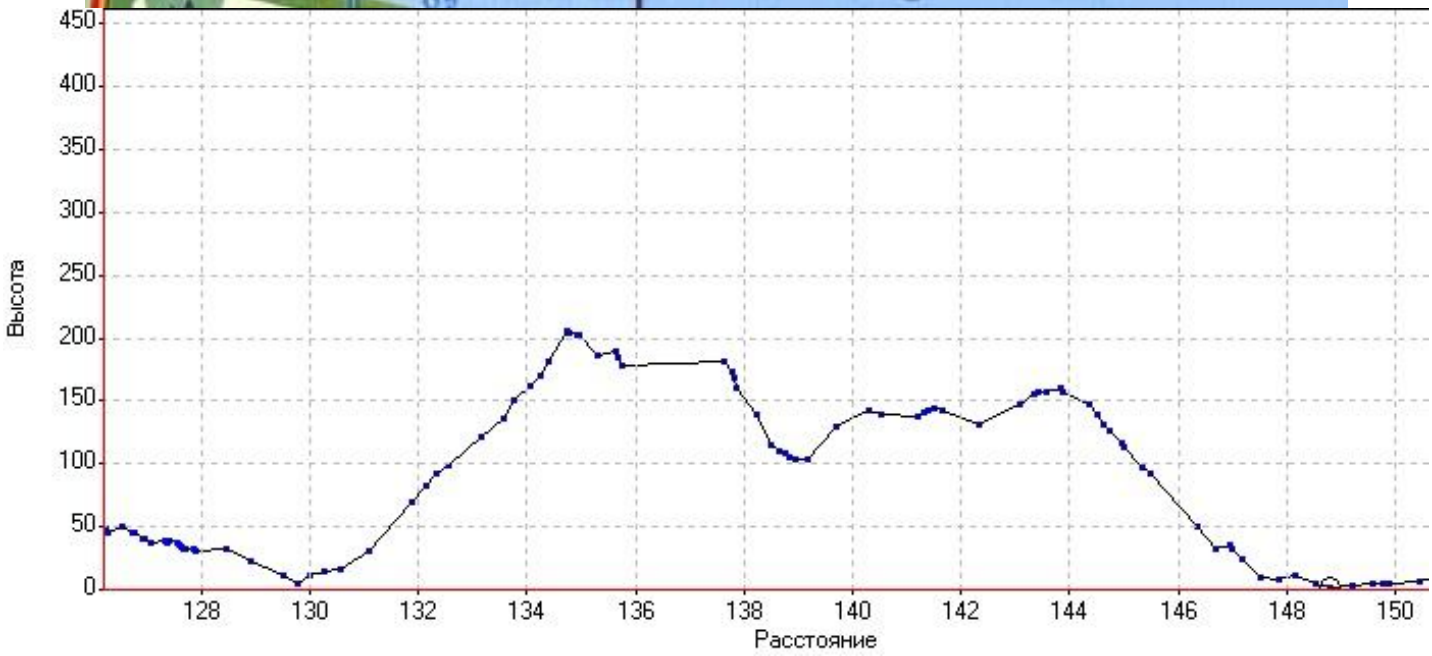


№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
2	**(Перевал)** р. Индол – п. Старый Крым – г. Феодосия	42.3	296	0.8	1.423	1.15	0.9	1	1	1.24	1

Участок трека от п. Тополевка до точки obed2

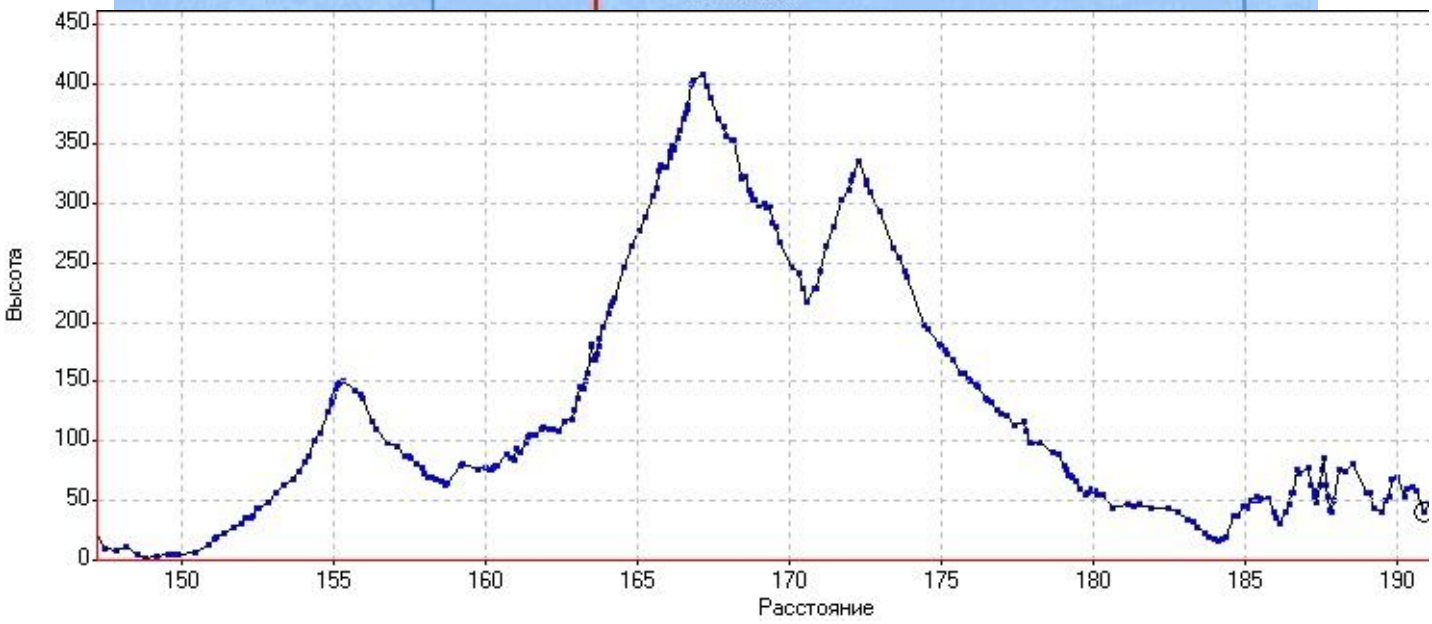
№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
3	**(Перевал)** г. Феодосия – г. Коктебель	19	257	0.8	1.19	1.13	1.0	1	1	1.02	1

Участок трека от точки obed2 до значка мишени



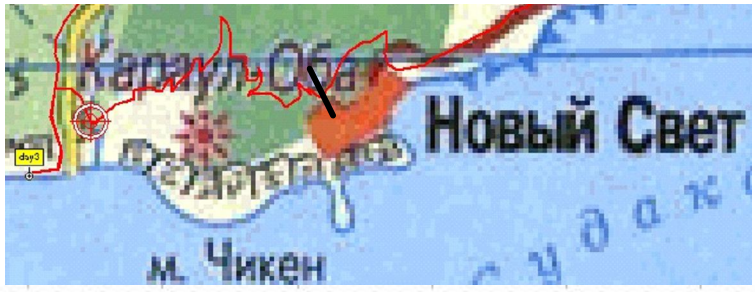
№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
4	**(Перевал)** г. Коктебель – п. Щебетовка – пер. Синор – г. Судак – г.Новый Свет	42.1	800	0.8	1.421	1.4	1.1	1	1	1.68	1

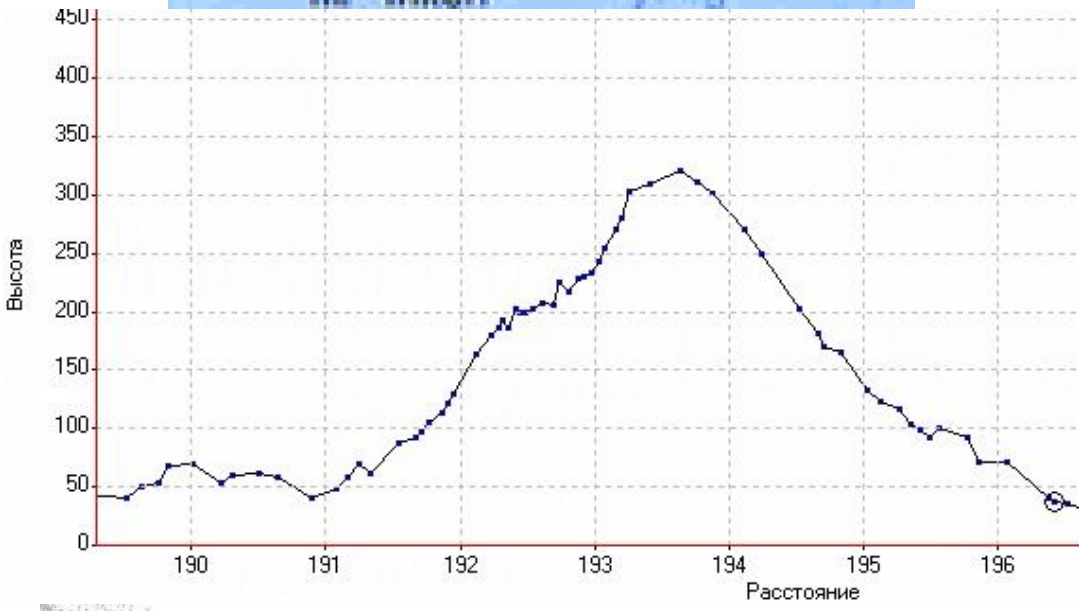
Участок трека от точки day2 до значка мишени



№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
5	**(Перевал)** г. Новый Свет – Веселовская бухта	5.5	281	1.8	1.055	1.14	2.3	1	1	5.05	3

Участок трека от черты до значка мишени





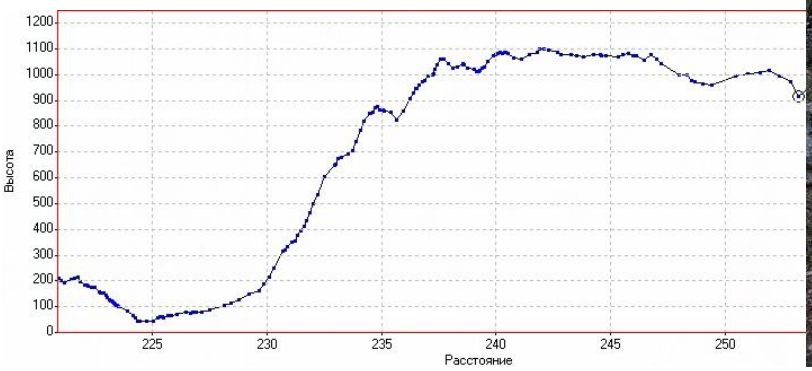
подъем от г. Новый Свет

№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
6	**(Равнинное)** Веселовская бухта - п. Веселое - п. Морское - п. Приветное	27.5	600	0.8	1.275	1.3	1.2	1	1	1.54	1

Участок трека от day3 до значка мишени

№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
7	**(Перевал)** п. Приветное – ЛП (пер. Малые ворота – пер. Большие ворота) – хр. Караби-Яйла – р. Бурульчи	26.4	1269	1.8	1.264	1.65	1.9	1.05	1	7.41	3

Участок трека от obed4 до значка мишени



подъем на Караби-яйлу

ЛП пер. Малые Ворота

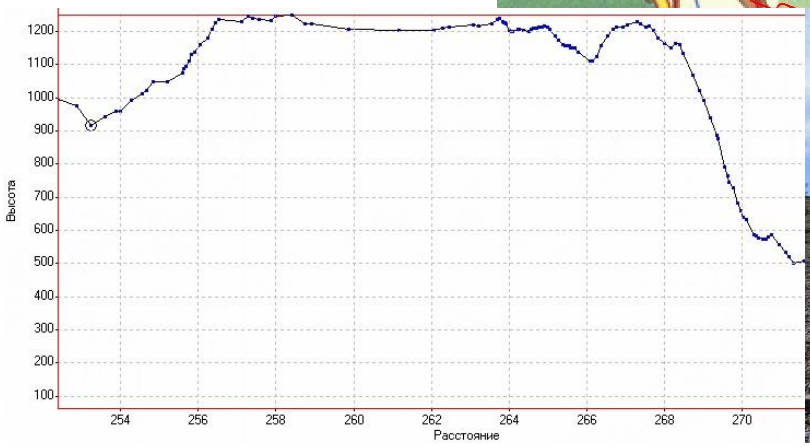
траверс Караби-яйлы

Протяженность и коэффициент покрытия ЛП (пер. Малые ворота – пер. Большие ворота) проходимого в пешем режиме при расчете ПП7 не учитывались.

ЛП (пер. Малые ворота – пер. Большие ворота) принимается как перевал н/к (ЭП 1,5) протяженность участка 1,3 км. Итого ЛП=2км

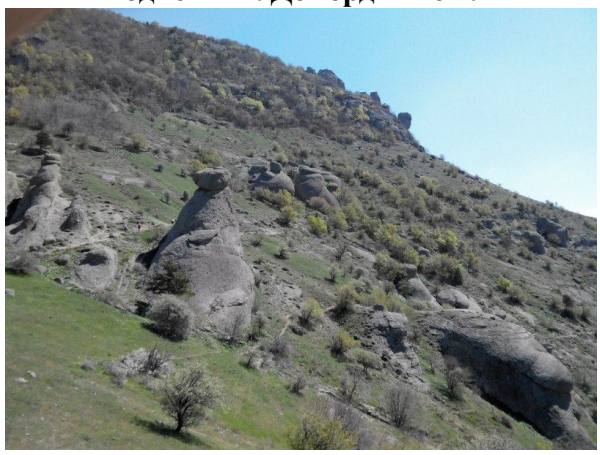
№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
8	**(Перевал)** р. Бурульчи - Демерджи-яйла – ЛП (спуск) – п. Лучистое	16.8	505	1.8	1.168	1.25	1.8	1.05	1	4.95	3

Участок трека от значка мишени до п. Лучистое



подъем к г. Демерджи юж.

подъезжаем к г. Аленга



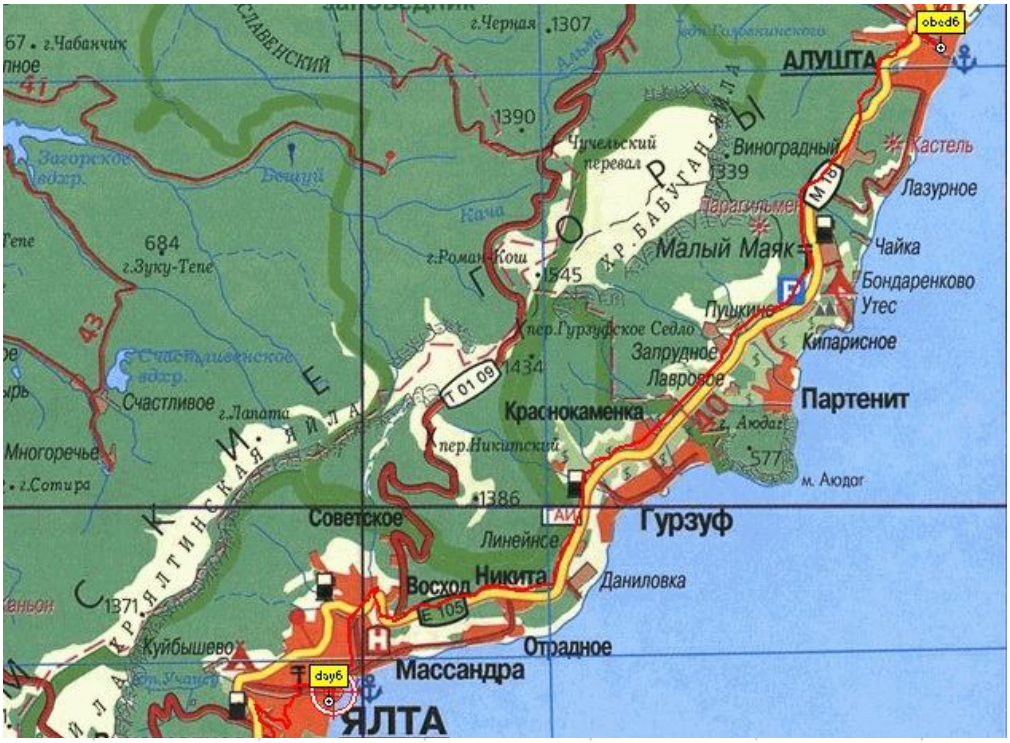
ЛП спуск с Демерджи к п. Лучистое

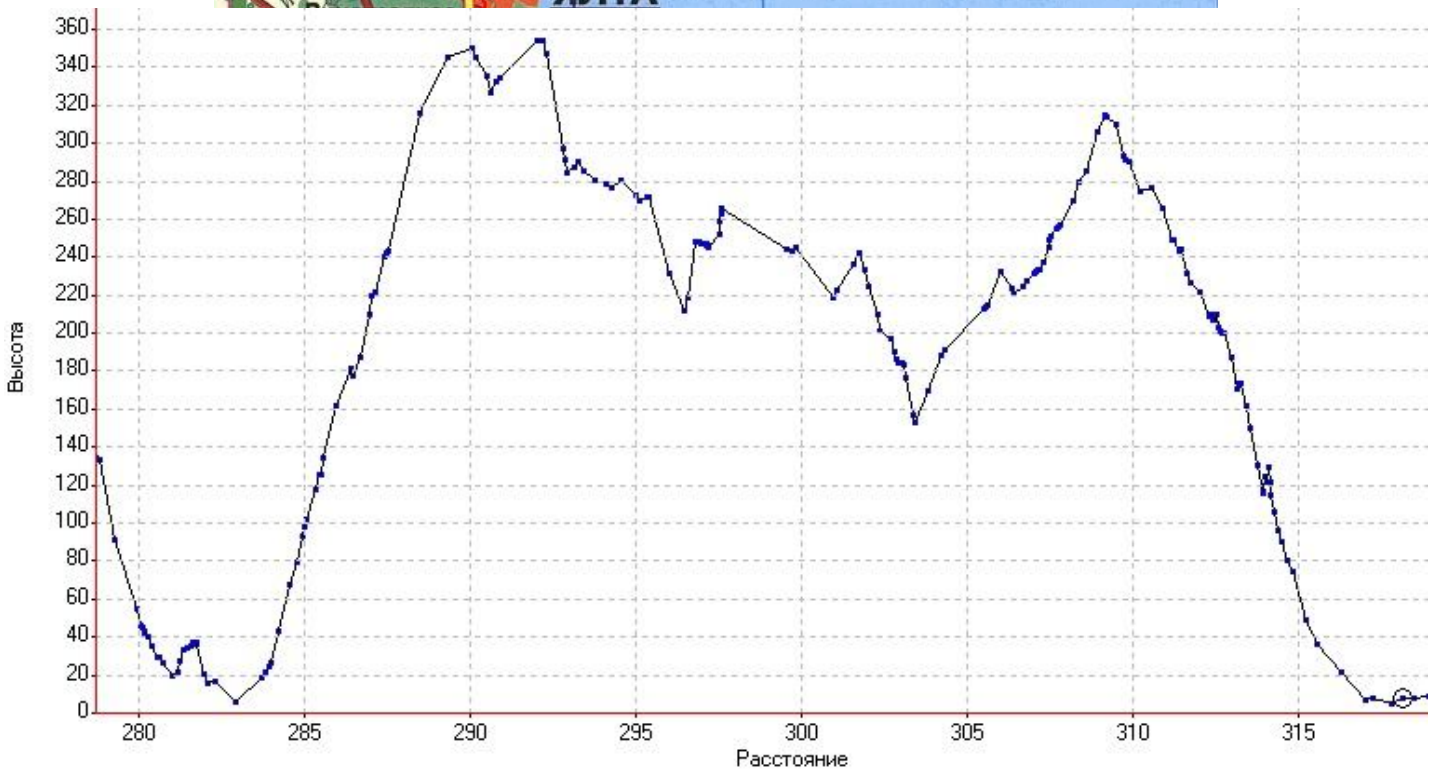
Протяженность и коэффициент покрытия ЛП (спуск с Демерджи) проходимого в пешем режиме при расчете ПП8 не учитывались.

ЛП (спуск с Демерджи к п. Лучистое) принимается как перевал н/к (ЭП 1,5) протяженность участка 3 км. Итого ЛП=4,5км

№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
9	**(Перевал)** г. Алушта - г. Ялта	34.9	621	0.8	1.349	1.3	1.0	1	1	1.41	1

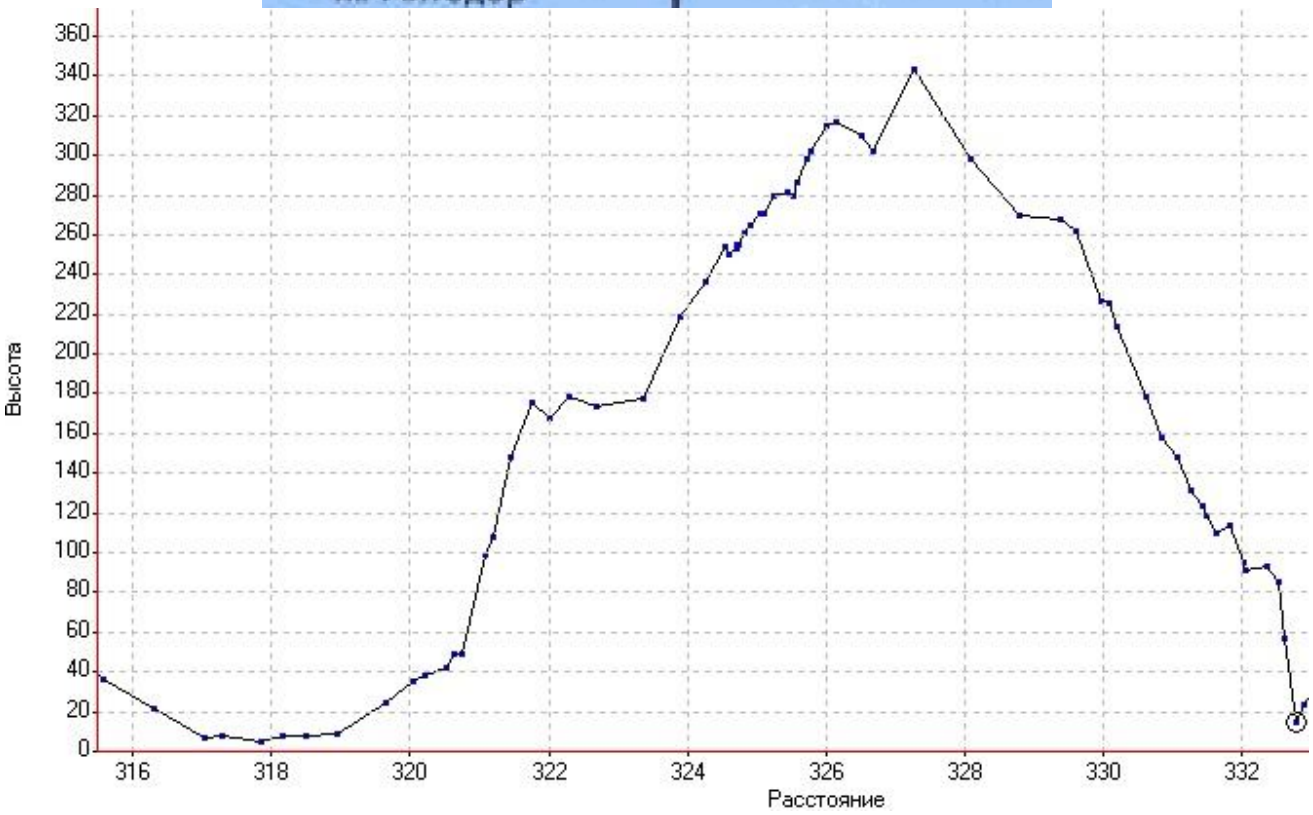
Участок трека от точки obed6 до значка мишени





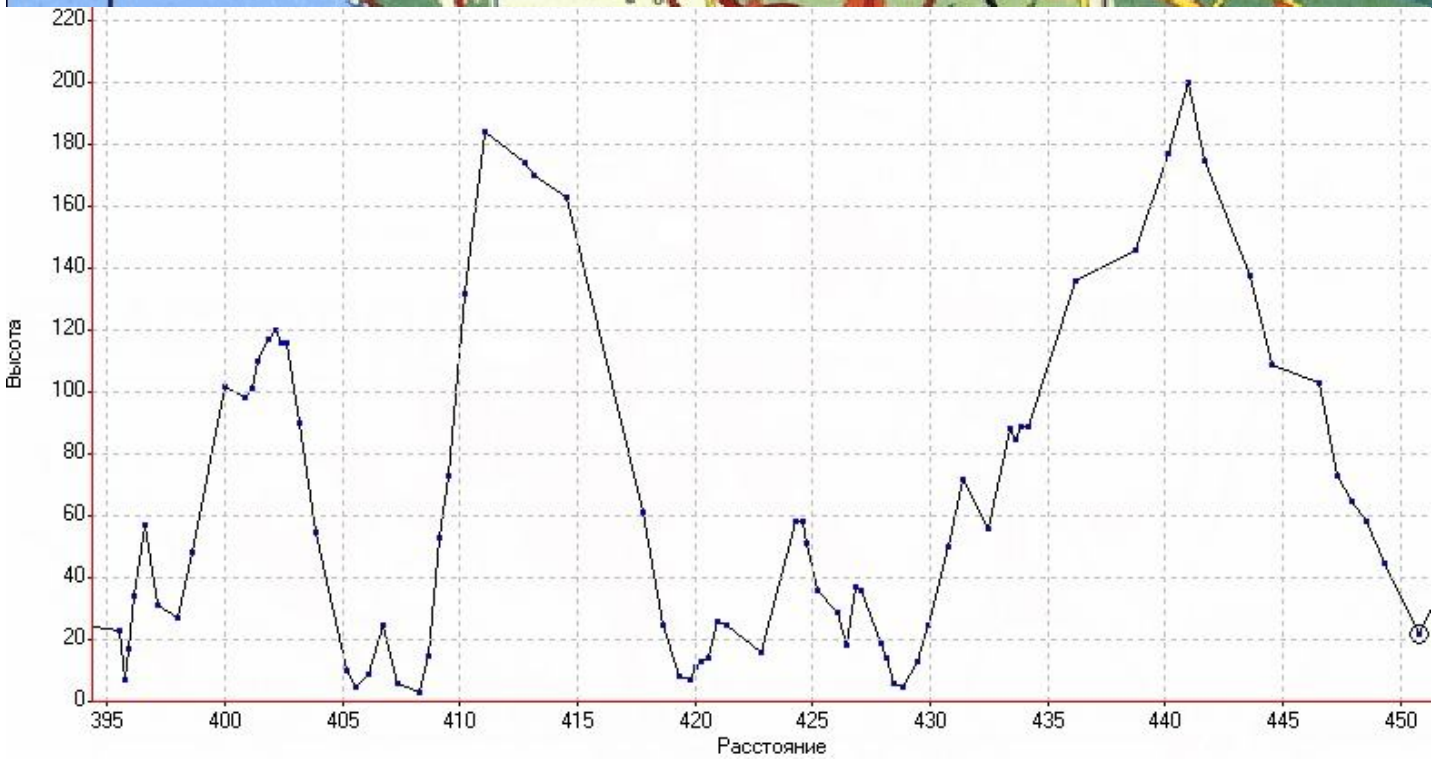
№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
10	**(Перевал)** г. Ялта – Ласточкино гнездо	15	338	0.8	1.15	1.15	1.1	1	1	1.20	1

Участок трека от точки dayб до значка мишени



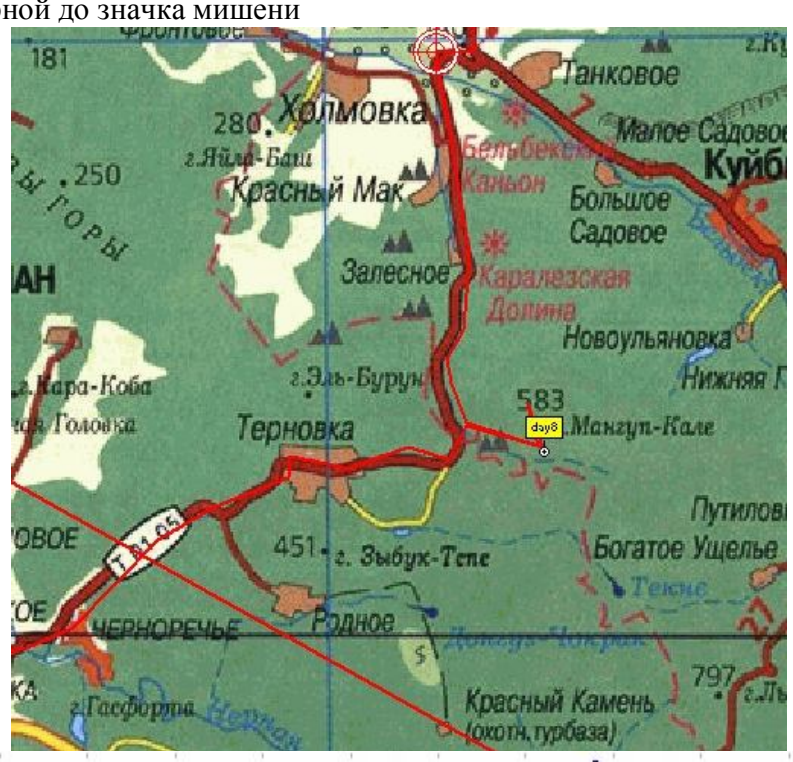
№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
11	**(Равнинное)** г. Севастополь сев. – г. Инкерман – г. Севастополь юж. – р. Черная	55.3	634	0.8	1.553	1.3	0.9	1	1	1.52	1

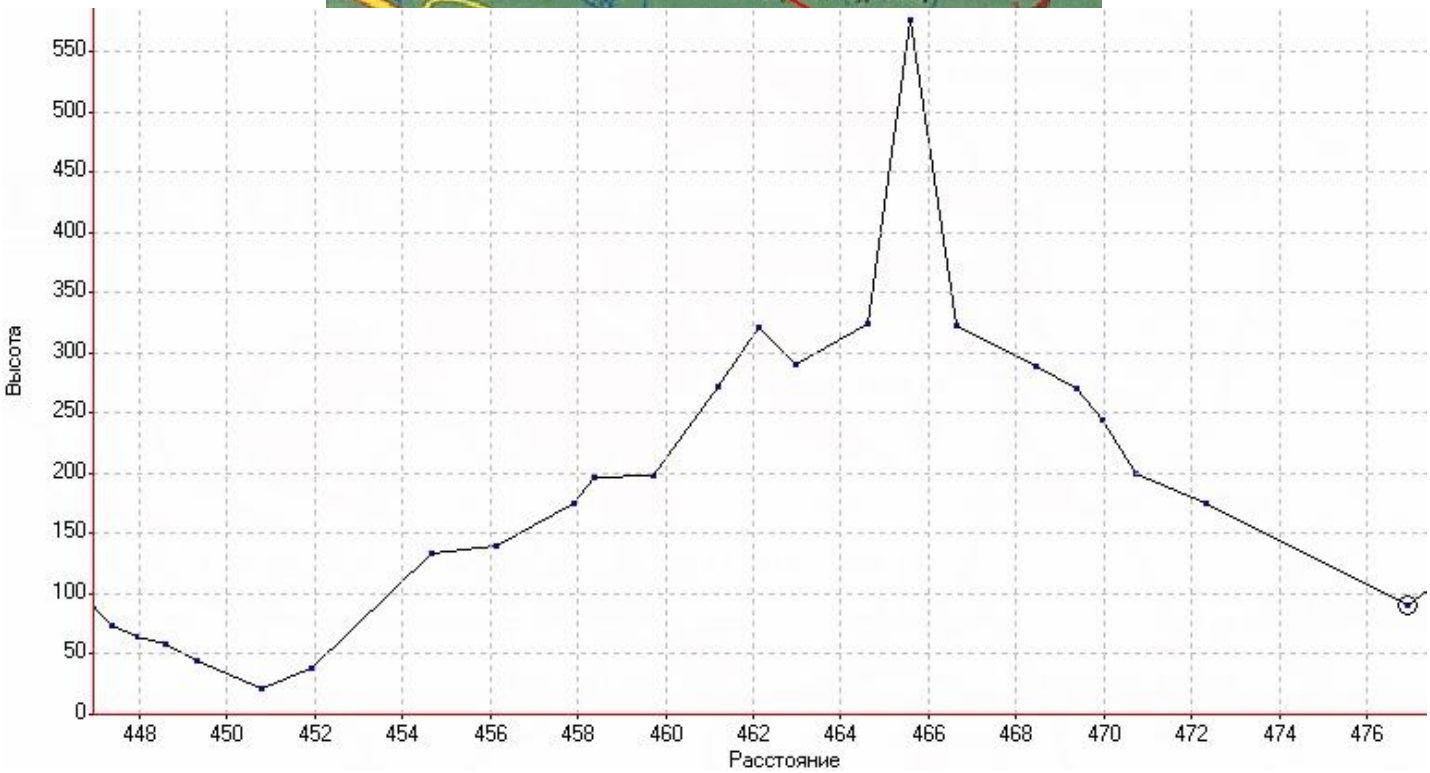
Участок трека от точки day7 до значка мишени



№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
12	**(Перевал)** р. Черная – ЛП (рад. Мангуп-Кале) - р. Бельбек	26.2	332	0.8	1.262	1.15	0.9	1	1	1.07	1

Участок трека от р. Черной до значка мишени



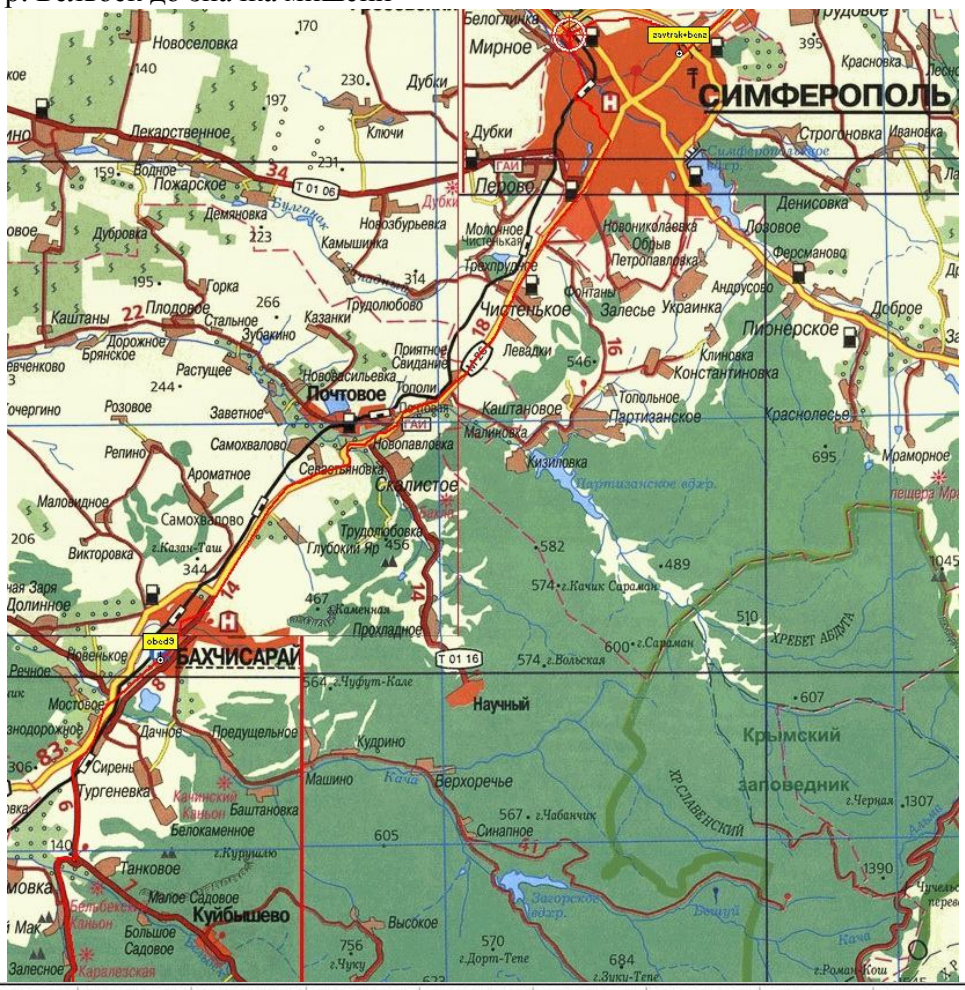


Протяженность и коэффициент покрытия ЛП (радиальный выход на г. Мангуп-Кале) проходимого в пешем режиме при расчете ПП12 не учитывались.

ЛП (радиальный выход на г. Мангуп-Кале) принимается как перевал н/к (ЭП 1,5) протяженность участка 2 км. Итого ЛП=3км

№	От-До	км	набор	Кпк	Кпр	Кнв	Ккр	Кв	СГ	итого	КТ
13	**(Равнинное)** р. Бельбек - г. Бахчисарай - г. Симферополь	26.2	332	0.8	1.262	1.15	0.9	1	1	1.07	1

Участок трека от р. Бельбек до значка мишени



2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна и т.п.

Поход ставил своей целью побывать в данном районе, пройти веломаршрут 2 категории сложности за майские праздники и посмотреть по максимуму достопримечательностей Крыма. Район довольно хорошо изучен, много асфальтированных и грунтовых дорог, крутых подъемов и спусков. Есть хорошие варианты заброски-выброски (г. Симферополь, г. Керчь) и много красивых мест (плато Караби, Демерджи, Ай-Петри, Мангуп-Кале, Новый Свет, Севастополь, побережье Черного Моря).

2.2 Варианты подъезда и отъезда.

Основной путь заброски – г. Симферополь, до него есть авиа сообщение. Велосипеды были частично разобраны (снято переднее колесо, петух, педали, вынос руля и опущена сидушка), упакованы в чехлы и сдавались как негабаритный багаж, претензий со стороны работников авиакомпаний не было. Двое участников добирались до Симферополя через Москву с пересадкой в разных аэропортах и переездом между ними по МКАДу туда и обратно, и хорошо попрактиковались в сборке-разборке-упаковке велосипедов.

Основная часть группы взяла прямые билеты на самолет из Екатеринбурга. В связи с субсидиями стоимость билета туда-обратно была порядка 9 тыс.р.

Актуальные рейсы и цены на билеты можно посмотреть на сайтах skyscanner.ru, aviasales.ru, momondo.ru, avia.tickets.ru.

2.3 Описание района похода

С сайта ru.wikipedia.org

Крым (крымско-тат. *Qırım, Къырым*) – полуостров в северной части Чёрного моря, с северо-востока омывается Азовским морем.

Название

С античных времён за полуостровом закрепилось название *Таврика*, произошедшее от имени древнейших племён тавров, населявших южную часть Крыма. Современное название «Крым» стало широко использоваться только после XIII века, предположительно по названию города «Къырым», который после захвата Северного Причерноморья монголами являлся резиденцией наместника хана Золотой Орды. Возможно также, что название «Крым» произошло от Перекопского перешейка (русское слово «перекоп» — это перевод тюркского слова «qirim», которое означает «ров»). С XV века Крымский полуостров стали называть Таврией, а после его присоединения в 1783 году к России — Тавридой.

Рельеф

По характеру рельефа полуостров делится на три неравные части: Северо-Крымская равнина с Тарханкутской возвышенностью (около 70 % территории), грядово-холмистые равнины Керченского полуострова с проявлением грязевого вулканизма и горный Крым, простирающийся тремя грядами – Главной (южной), Внутренней и Внешней (северной), разделёнными продольными равнинами.

Главная гряда Крымских гор — наиболее высокая (1545 м, гора Роман-Кош), представляет собой цепь отдельных плосковершинных известняковых массивов (яйл), разделённых глубокими каньонами. Южный склон Главной гряды выделяется как Крымское субсредиземноморье. Внутренняя и Внешняя гряды образуют Крымское предгорье.

Высокие горные вершины:

- Роман-Кош – 1545 м;
- Демир-Капу – 1540 м;
- Зейтин-Кош – 1534 м;
- Кемаль-Эгерек – 1529 м;
- Эклизи-Бурун – 1527 м;
- Ангара-Бурун – 1453 м.

Климат

Крым, несмотря на относительно небольшую территорию, отличается разнообразным климатом. Климат Крыма делится на три подзоны:

- Степной Крым (большая часть Крыма, север, запад и центр Крыма).
- Крымские горы
- Южный берег Крыма

Климат северной части умеренно-континентальный, на южном берегу – с чертами похожими на субтропический. Средняя температура января от −1… −3 °С на севере степной зоны до +1… −1 °С на юге степной зоны, на Южном берегу Крыма от +2…+4 °С. Средняя температура июля ЮБК и восточной части Крыма: Керчи и Феодосии +23…+25 °С. Осадков от 300–400 мм в год на севере до 1000–2000 мм в горах. Летом (во второй половине июля) в степной части Крыма дневная температура воздуха достигает +35…+37 °С в тени, ночью до +23…+25 °С. Климат преимущественно сухой, преобладают сезонные суховеи. Чёрное море летом прогревается до +25 °С. Азовское море прогревается до +27…+28 °С.

Степная часть Крыма лежит в степной зоне умеренного климата. Эта часть Крыма отличается длительным засушливым и очень жарким летом и мягкой, малоснежной зимой с частыми оттепелями и очень переменчивой погодой. Для Крымских гор характерен горный тип климата с выраженной поясностью по высотам. Лето также очень жаркое и сухое, зима же влажная и мягкая. Для Южного берега Крыма характерен субсредиземноморский климат. Снежный покров бывает только временный, устанавливается в среднем раз в 7 лет, морозы только при прохождении арктического антициклона.

Гидрография

По территории Крыма протекают 257 рек (крупнейшие – Салгир, Кача, Альма, Бельбек), Индол, Биюк-Карасу, Чёрная, Бурульча. Самая длинная река Крыма – Салгир (220 км), самая полноводная – Бельбек (расход воды – 1500 литров в секунду). В Крыму находится свыше 50 солёных озёр, самое крупное из них – озеро Сасык-Сиваш – 205 км². Расположен Причерноморский артезианский бассейн. Степная часть изрезана каналами для орошения, крупнейшим является Северо-Крымский канал.

Города

Крупнейший город Крымского полуострова – Севастополь – 416 263 жителей (2016), Симферополь на 2-м месте – 336 460 жителей (2016). Исторически для Севастополя и Симферополя характерно «соревнование» за 1-е место по населению, третье же место с первой всероссийской переписи населения в 1897 году неизменно принадлежит Керчи (по состоянию на 2016 год, 148 932 человек).

Транспорт

Каждый город в Крыму соединён с другими населёнными пунктами автобусными маршрутами. Имеются междугородные троллейбусные маршруты (на трассе Симферопольский аэропорт – Симферополь – Алушта – Ялта). Ялта, Феодосия, Керчь, Севастополь, Черноморское и Евпатория соединены морскими маршрутами. В Евпатории имеется трамвай. В Севастополе от Северной к Южной стороне и в обратном

направлении ходят катера, которые являются городским транспортом. Железнодорожные линии Солёное Озеро – Севастополь (с ответвлением на Евпаторию) и Армянск – Керчь (с ответвлением на Феодосию) соединяют Крым с континентом.

Полуостров омывается двумя морями. Портами Чёрного моря являются Евпатория, Севастополь, Ялта, Феодосия и Керчь. В Керчи находится паромная переправа через Керченский пролив, связывающая Крым с Краснодарским краем России (Порт Кавказ). Азовское побережье транспортного значения не имеет.

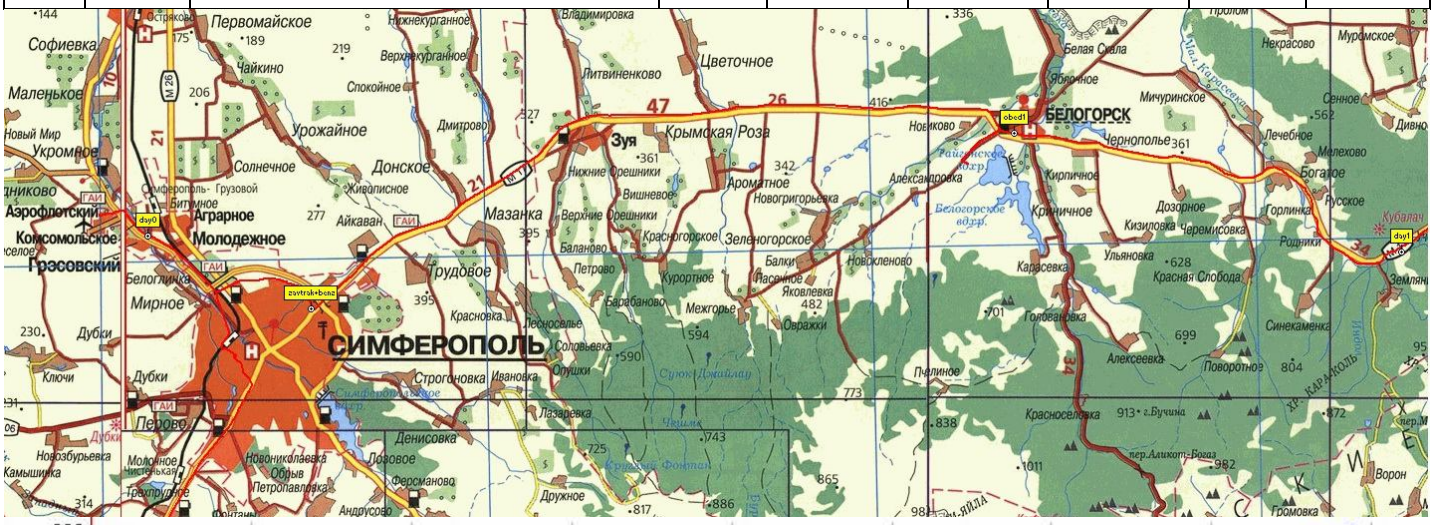
В 2015 году начато строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Планируется построить два моста, которые свяжут остров Тузла с Керченским и Таманским полуостровами.

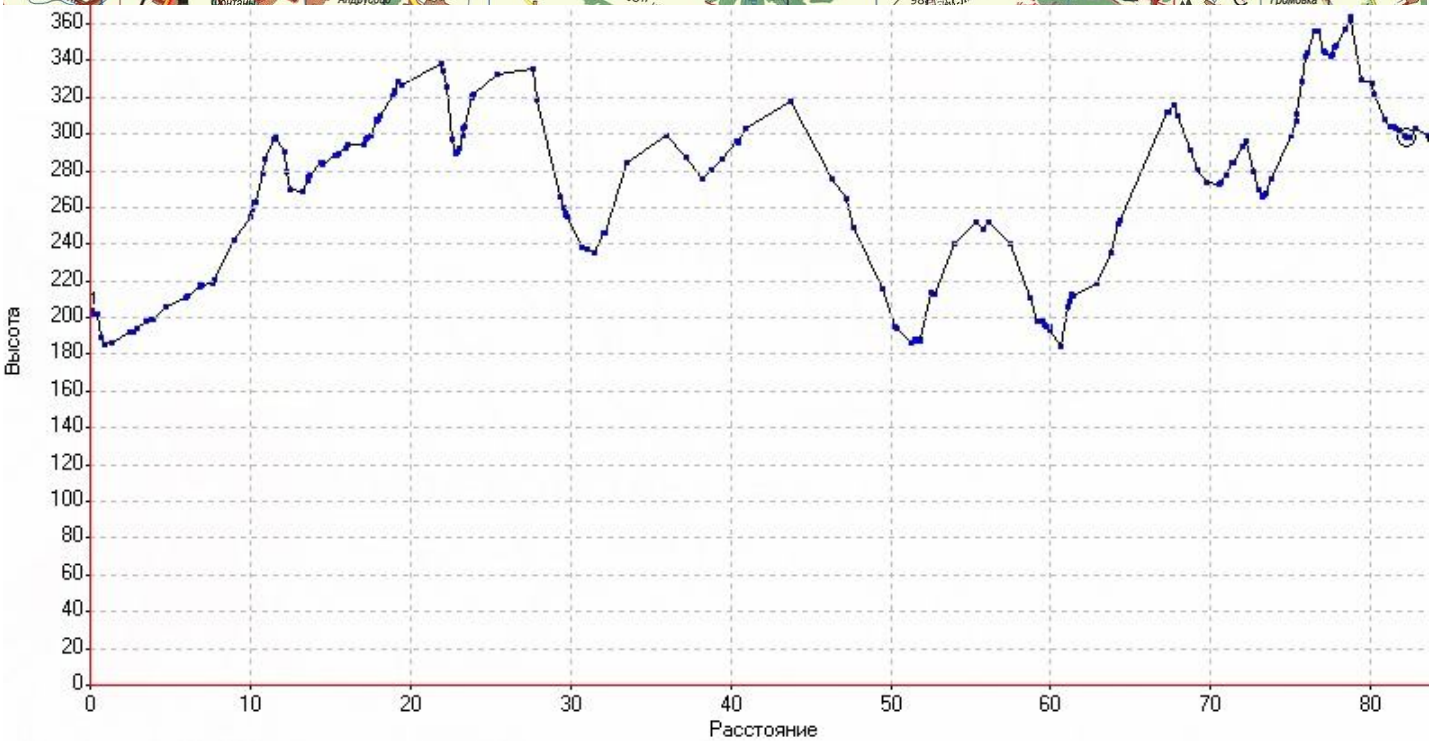
Достопримечательности

Горы	Адалары | Ай-Петри | Аю-Даг | Большой каньон | Холм Дарсан | Демирджи | Кала-Асты | Кара-Даг | Красный камень | Малахов курган | Меганом | Митридат | Орлиный залёт | Роман-Кош | Сапун-Гора | Чатыр-Даг | Царский курган | Яйла
Перевалы	Ангарский | Байдарские ворота | Гурзуфское седло | Ласпинский | Чучельский
Реки, водопады	Альма | Бельбек | Кача | Салгир | Чёрная | Водопад Головкинского | Джур-Джур | Учан-Су
Пещеры	Бузлук | Красные пещеры | Мраморная | Мурзак-Коба | Скельская | Шайтан-Коба | Эмине-Баир-Хосар
Бухты, озёра	Балаклавская | Коктебельская | Севастопольская | Акташское | Кызыл-Яр | Сасык | Сиваш | Сакское | Симферопольское вдхр.
Мысы	Айя | Казантип | Лукулл | Мартьян | Меганом | мыс Николая | Тарханкут | Сарыч | Фиолент | Фонарь | Херсонес
Сады, парки	Никитский ботанический сад | Ботанический сад ТНУ | Алупкинский (Воронцовский) | Ливадийский | Массандровский | Нижнегорский лесопитомник | Севастопольский океанариум | Евпаторийский дельфинарий | Карадагский дельфинарий | Зоопарк Сказка | Парк львов "Тайган"
Заповедники	Карадагский | Мыс Айя (заказник) | Мыс Мартьян | Ялтинский горно-лесной | Лебяжьи Острова | Крымский | Опукский | Казантипский
Пещерные города	Бакла, Чуфут-Кале, Тепе-Кермен, Качи-Кальон, Мангуп-Кале, Эски-Кермен
Другое	Арабатская стрелка | Долина Привидений | Керченский пролив | Мраморная балка | Перекоп | Поляна Сказок | остров Тузла | Эолова Арфа | Ласточкино гнездо | Картинная галерея в Феодосии

2.4 Техническое описание маршрута.

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
1	**02.05.15**	Аэропорт – г. Симферополь – п. Зуя – г. Белогорск – р. Индол	79,9	8	+662 -563 =1225	1КТ	облачно +15	асфальт



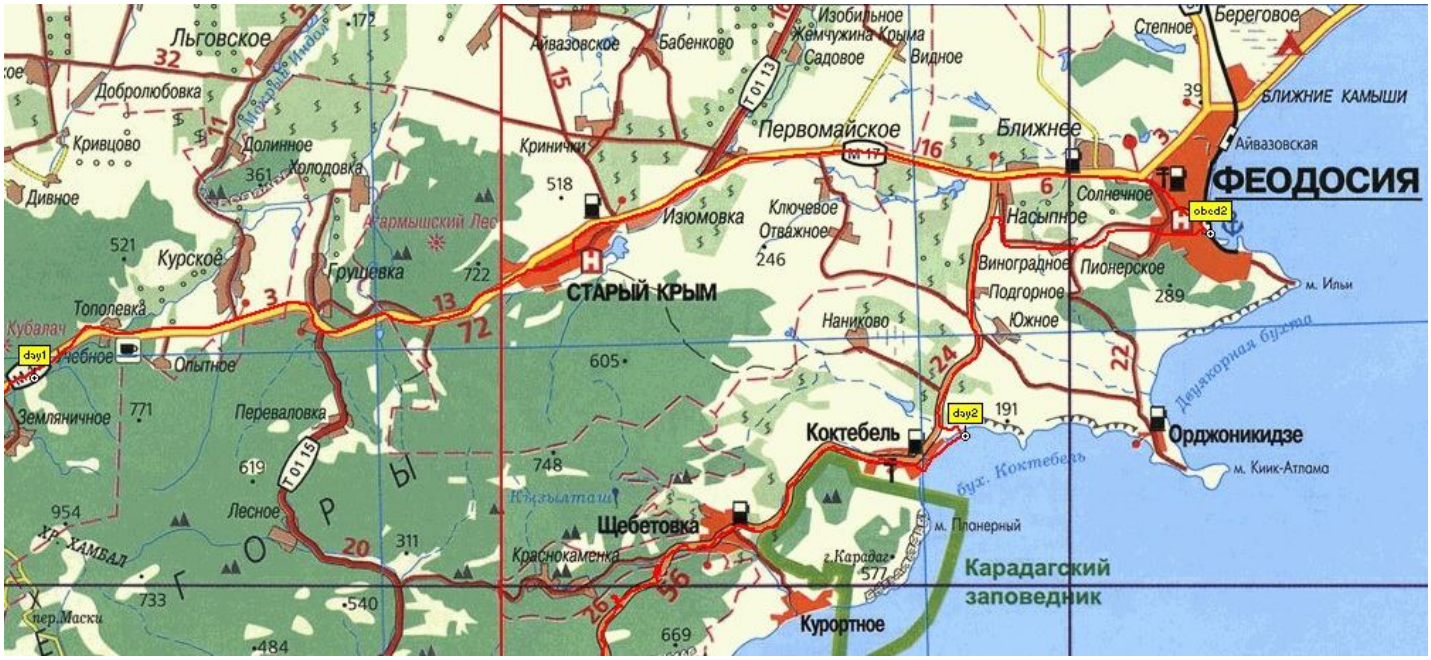


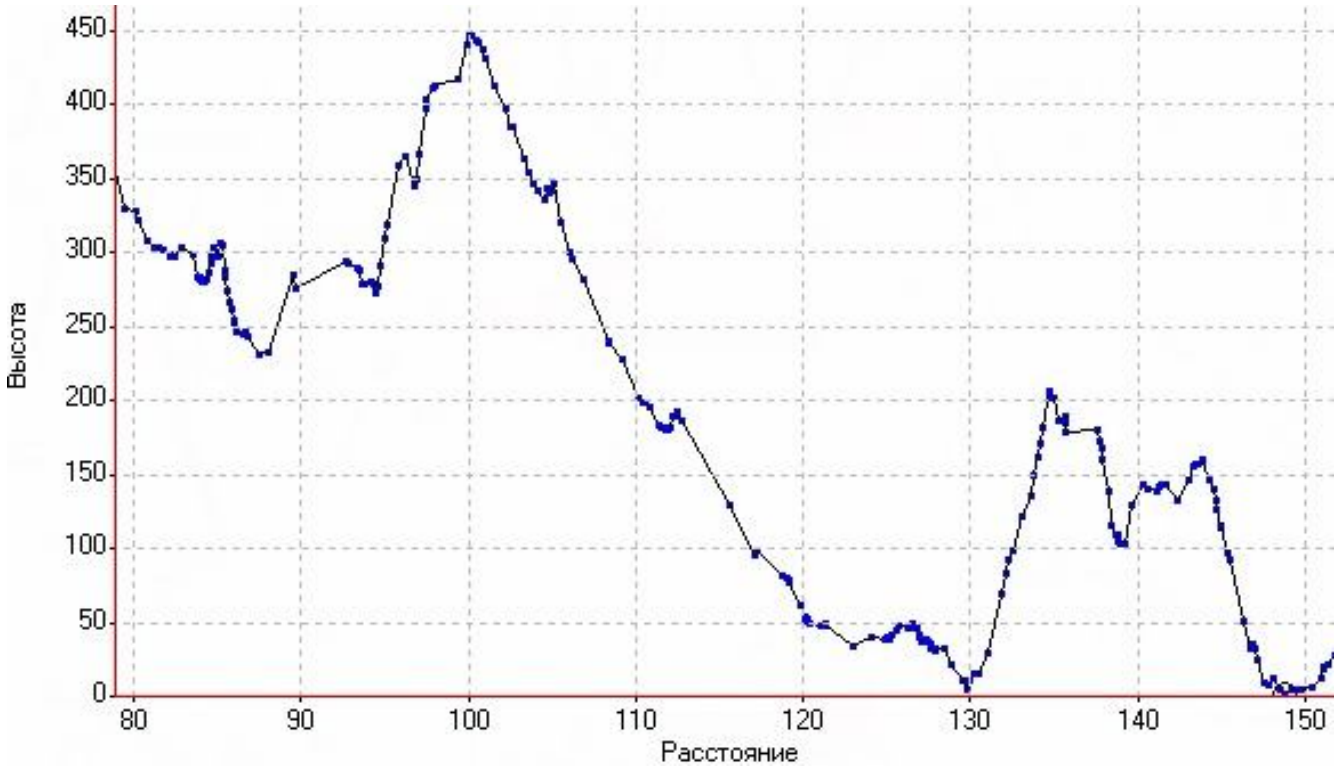
Прилетели в Симферополь вечером 1 мая. В сумерках отъехали немного от аэропорта и встали на ночевку у моста через речку, неподалеку от ТЭЦ. На ужин закупились в киоске "24 часа". Утром выдвинулись в направление Симферополя. В аэропорту удивили местные троллейбусы, на котором дешево можно добраться до Ялты. На въезде в город свернули налево на развязке и поехали в объезд. На пересечении объездной и Феодосийского шоссе завернули на местный рынок. Здесь сразу нашли бензин "Галошу", и кафе, где и позавтракали. Дорога в направлении Белогорска относительно ровная, степная, хороший накат. На одном из перегонов получили прокол, Рома Сандаков заклеил камеру не снимая колесо с вела! На подъезде к Белогорску увидели справа от дороги большие буквы "Парк львов Тайган", завернули по указателю. Вход в парк оказался довольно дорогой 900р, поэтому решили не ходить. Вернулись на трассу, немного проехали и встали на обед в кафе с хорошим закрывающимся закутком для велосипедов. На ужин встали на р. Индол, как и было запланировано, решили в первый день 80 км

достаточно для разминки. С трассы свернули на грунтовку и съехали вниз к реке. Место для стоянки хорошее, укрытое кустами от поселка.

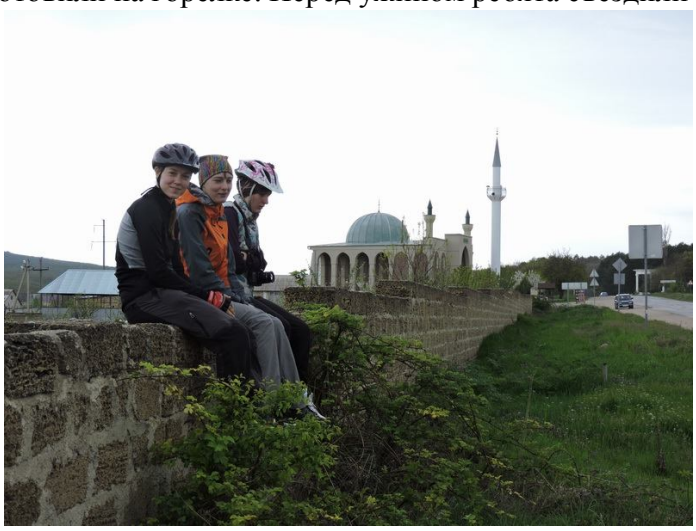
Возле стоянки у р. Индол

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
2	**03.05.15**	р. Индол – п. Старый Крым – г. Феодосия – п. Коктебель	65,8	8	+536 -837 =1373	1КТ	облачно +15	асфальт





Утром позавтракали и продолжили движение. За д. Тополевка встали на привал у озерца с красивыми цветущими яблонями. Перед п. Старый Крым начался довольно приличный набор, пришлось поработать. К Старому Крыму спустились на хорошей скорости, остановились, чтоб всех собрать. Решили проехать через сам поселок, чтобы посмотреть древний храм (Успения Пресвятой Богородицы). Долго плутали по улочкам и тротуарам, и еле нашли, он оказался недалеко от основной трассы. Далее дорога почти до Феодосии шла под уклон с хорошим накатом, мимо обширных виноградников. Возле трассы продавали свежую клубнику, сделали привал возле въезда в город, помыли клубнику и перекусили. В Феодосии направились прямо к порту, там нашли кафе чтобы пообедать, неподалеку от картинной галереи Айвазовского. На генуэзскую крепость решили не ходить, времени было маловато. Выдвинулись по ул. Челнокова в сторону Коктебеля. От моря сразу идет серьезный набор. На трассе к Коктебелю сделали привал на автобусной остановке, влезли всей группой. На спуске к Коктебелю сделали несколько фото у арки "Страна Коктебель". В сумерках въехали в поселок, поспрашивали местных насчет кемпингов, узнали, что еще не сезон и кемпинг не работает. Встали на стоянку в северной части пляжа, готовили на горелке. Перед ужином ребята съездили на расположенный рядом глинистый мыс.



п. Старый Крым

г. Феодосия

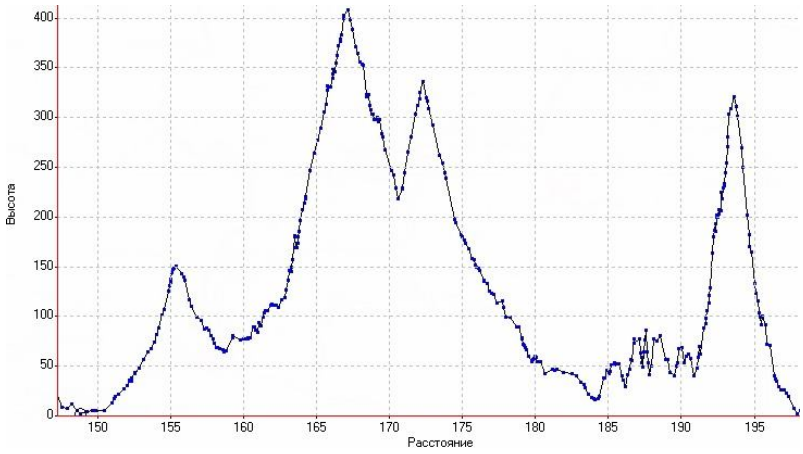
выезд из г. Феодосия

остановка Подгорное

въезд в г. Коктебель

радиалка на глиняный мыс

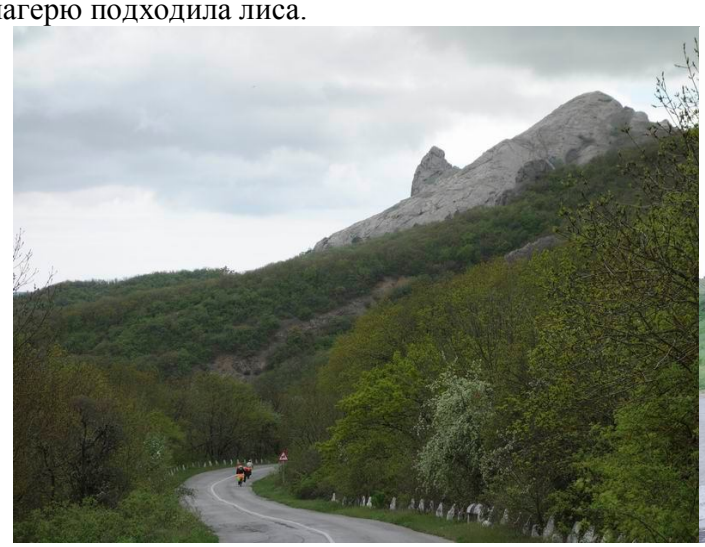
Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
3	**04.05.15**	п. Коктебель – п. Щебетовка – г. Судак – п. Новый Свет – Веселовская бухта	49,6	8	+1074 -1074 =2148	1КТ, 3КТ	ясно +17	асфальт, грунт



тропа вдоль трубы на перевале Новый Свет – Веселовская бухта

От Коктебеля начался приличный набор до 150м, а затем спуск к Щебетовке. Перед перевалом Синор налево уходит дорога к Солнечной долине, через которую также можно проехать на Судак. С серпантинов открывается хороший вид на окружающие горы. На серпантинах видимость ограничена и в сочетании с узкой дорогой требуется повышенное внимание. С перевала Синор до Судака идет хороший спуск, скатились за 30 мин до въезда в Судак. Немного собрались на въезде и покатили вниз в город. Из-за большой группы не уследил за Андреем, он еще не подъехал когда мы тронулись. В результате он свернул направо по трассе к п. Веселое. Его пропажу обнаружили только через некоторое время, и пока группа устраивалась на обед в кафе, я созвонился с Андреем, вернулся к развилке и встретил его на въезде в город. Обедали в кафе недалеко от почтамта. После обеда выехали к Генуэзской крепости, и там бродили около 2 часов. Рядом с крепостью есть участки скал, где тренируются местные скалолазы. От Судака к Новому Свету дорога идет вдоль побережья красивыми серпантинами. В Новом Свете сунулись в парк-заказник чтобы сходить на Тропу Голицына, но с велосипедами туда не пускают. Также нам сообщили, что Новый Свет это тупик и на Веселовскую бухту или Веселое тут не проехать. Воспользовались треком проложенным по спутниковому снимку, нашли начало трека возле крайних многоэтажек. Дорога оказалась очень крутая, пришлось снимать велорюкзаки и вешать их на спину. Дорога ведет вдоль трубы по которой в Новый Свет подается вода с Веселого, также опознавательный ориентир начала трека – кладбище. По дороге встретили местного жителя, который подтвердил, что по этой дороге можно попасть в Веселовскую бухту. На перевале открылся красивый вид на Веселовскую бухту и Новый Свет. С перевальной седловины спуск в сторону Веселовской бухты не очевиден. На юг гребень обрывается крутыми сбросами. Сделали разведку и нашли тропу ведущую на север, труба с водой также вела вдоль тропы. На перевале труба уменьшилась в диаметре до 57мм, в одном месте из нее тонкой струйкой бил фонтан, в принципе можно при отсутствии времени вставать на стоянку здесь, а воду брать из трубы. Тропа начала небольшой спуск и вывела на седловину, с которой на юг вела грунтовая дорога к Веселовской бухте, а на север тропа шла дальше в направлении Веселого. По этой тропе мимо нас проехали несколько мотоциклистов. Спуск по дороге к Веселовской бухте довольно сложен, приличный уклон (около 10%), много ям, камней, глубокие колеи. У участников имеющих хороший опыт вело-походов это особых трудностей не вызвало, у тех, кто первый раз встретился с таким препятствием настроение сразу упало. Чтобы не рисковать они спускались пешком, ведя велосипед и зажимая тормоза. В Веселовской бухте часть группы отправилась в магазин за водой и продуктами, часть в сторону кемпинга в западной части пляжа. На кемпинге нам не понравилось, шумела музыка, поэтому встали на стоянку на пляже между кемпингом и поселком. Ребята с продуктами приехали уже в сумерках

и увидели нас по фонарикам. Цены в местном магазине оказались просто заоблачными, то ли из-за начала сезона, то ли из-за перехода на российский курс, или из-за тупикового расположения поселка. Ночью к лагерю подходила лиса.



вблизи пер. Синор

радиалка на Судакскую крепость

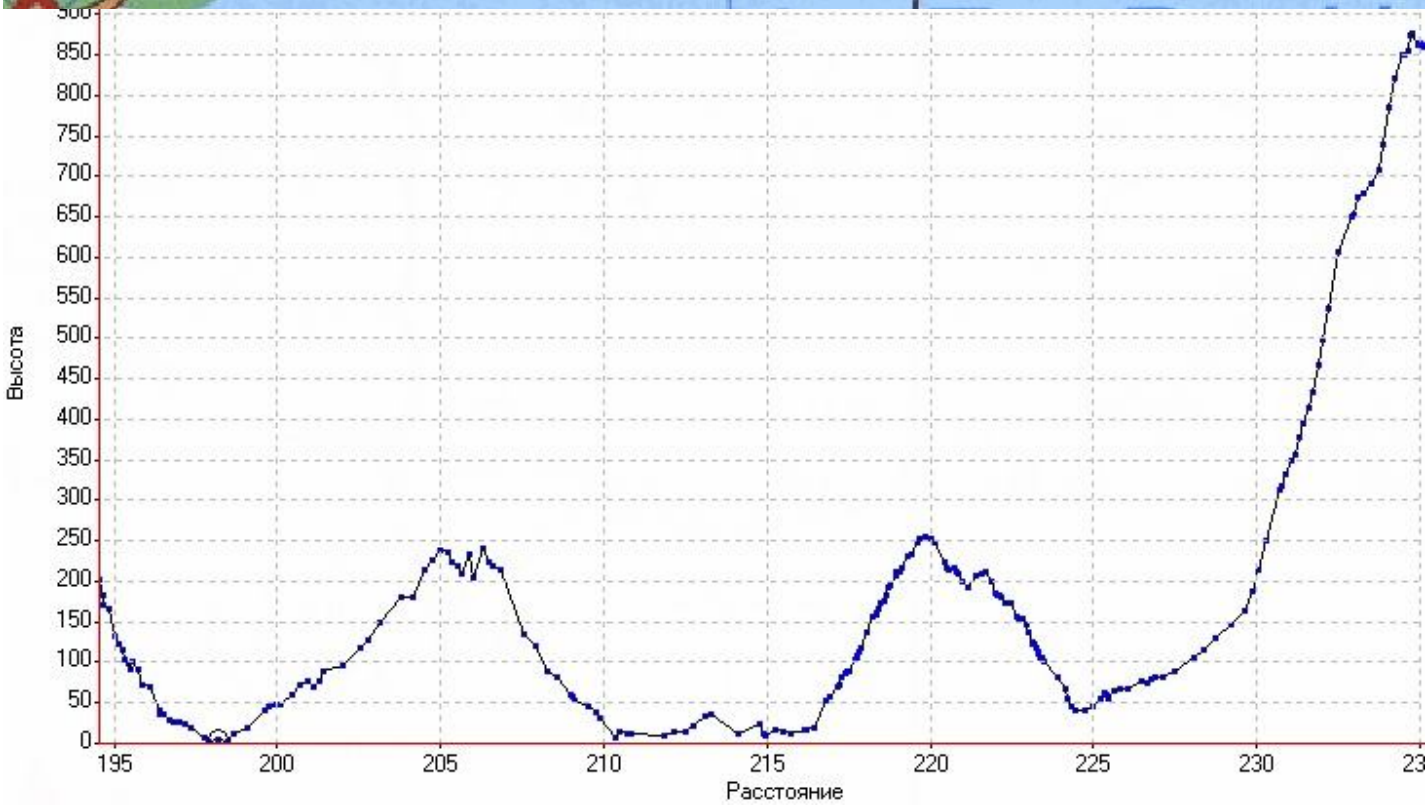
вид на п. Новый Свет из Судакской крепости

подъем от п. Новый Свет на пер. к Веселовской бухте

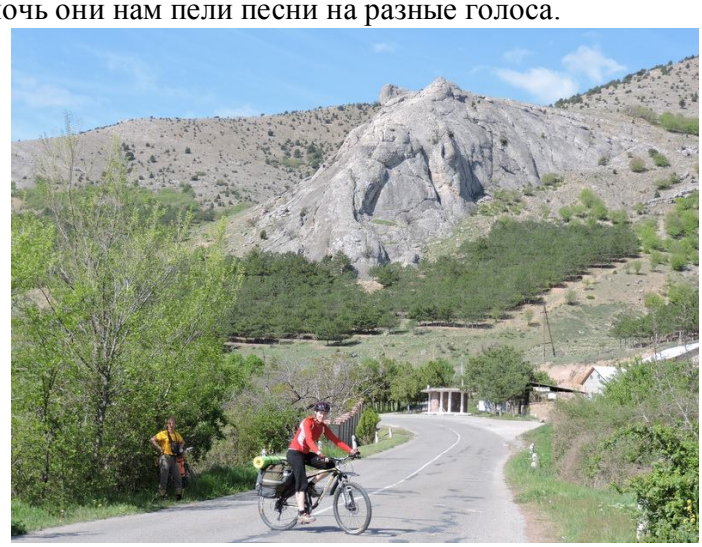
вид на п. Новый Свет с перевала

вид на Веселовскую бухту с перевала, просматривается путь спуска

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
4	**05.05.15**	Веселовская бухта – п. Веселое – п. Морское – п. Приветное – под хр. Караби-Яйла	35,5	8	+1421 -547 =1968	1КТ, 3КТ	облачно, +16	асфальт, грунт



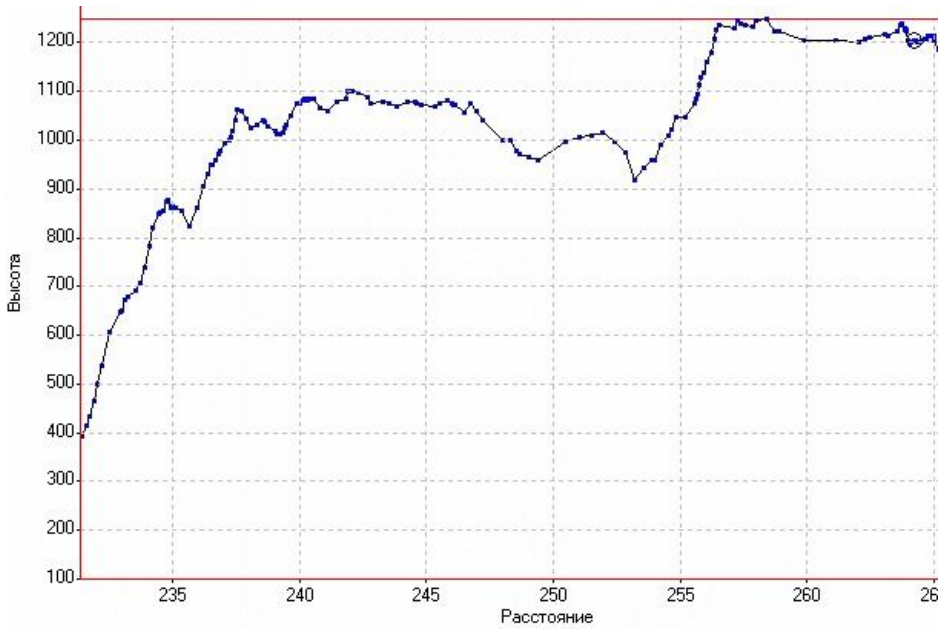
От Веселовской бухты к Веселому ведет асфальт, не спеша докатили до трассы. Еще немного набора и спуск к Морскому. В Морском купили немного шоколадных батончиков и воды (магазин оказался в стороне от трассы). По Морскому дорога идет вдоль береговой линии, очень красиво. К Приветному начался подъем, на солнце стало довольно сильно припекать. К Приветному от трассы свернули по грунтовке, чтобы срезать путь. В Приветном остановились у магазина на обед. На обеде почувствовала себя плохо Полина Калашникова, у нее сильная слабость, тошнота. Решили отправить её на машине в Алушту. Впереди предстоял 2-х дневный автономный участок с наибольшей нагрузкой за поход. Проводили Полину и выдвинулись на Караби-Яйлу. По пути заметили винный заводик, но вино на разлив не продавали. Дорога от Приветного ведет через виноградники. Опять же воспользовались готовым треком, иначе найти трудную дорогу затруднительно. Набор крутой, часто дорога влажная, видимо не просохла после недавних дождей. Почти все повесили велорюкзаки на спину, местами приходится отдельно затаскивать рюкзак и велосипед. В конце набора встретили небольшую стоянку с костровищем но без воды. На ужин и завтрак вода у нас с собой была, но хотелось найти родник, так как непонятно было состояние с водой на плато. На ночевку встали уже на плато, у небольшой лужи с лягушками, всю ночь они нам пели песни на разные голоса.



выезд на трассу у п. Веселое

подъем на Караби-Яйлу

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
5	**06.05.15**	пер. Малые ворота – пер. Большие ворота – хр. Караби-Яйла – хр. Демерджи-Яйла	29,5	8	+825 -501 =1326	3КТ	облачно, +15	грунт



Утром набрали воды из лужи, чтобы был запас на плато. Продолжили движение по грунтовке, но она, перевалив гребень начала спуск на север. Вовремя сориентировались и вернулись на трек. Трек вывел нас на тропу которая шла вдоль скал. Местами тропа шла по большим валунам, через которые приходилось перетаскивать велосипеды. После небольшого взлета тропа вывела нас на перевал, который мы опознали как "Малые ворота". Перевал этот типично пешеходный, и наверно мало кто сюда залазит с велосипедами. Но в этом как раз и кроется минус составления треков по спутниковым снимкам, часто дорога превращается в тропу. От перевала Малые ворота направились по тропе в сторону перевала Большие ворота через красивый буковый лес. В лесу обнаружили хороший родник, вылили воду из бутылок и набрали родниковую. От перевала Большие ворота на Караби-Яйлу ведет уже грунтовая дорога. По плато можно ехать, скорость 10-15 км/ч. На обед остановились в небольшой карстовой впадине, на костер нашли несколько сухих веток. На спуске с Караби-Яйлы обнаружили еще один родник, сделали отметку в GPS. На перевал между Караби и Демерджи дорога идет довольно круто. На седловине течет ручей. На седловине установлен памятник крымским партизанам устраивавшим здесь в годы войны засады на румынских кавалеристов. От седловины ведет вверх крутой набор по сырой дороге (порядка 300м по высоте) на Демерджи-Яйлу, велорюкзаки вешали за плечи. По Демерджи-Яйле ехали уже на автопилоте, усталость накапливалась. Первоначально был план вечером ночевать у Лучистого, и продукты были взяты с таким расчетом. Когда начались сумерки встали на стоянку, как показал следующий день до Лучистого доехать было бы нереально. Пособирали по рюкзакам заначки и бич-пакеты, на ужин и завтрак вроде хватило.

подъем на пер. Малые ворота

на пер. Малые ворота

пер. Большие ворота

Караби-Яйла

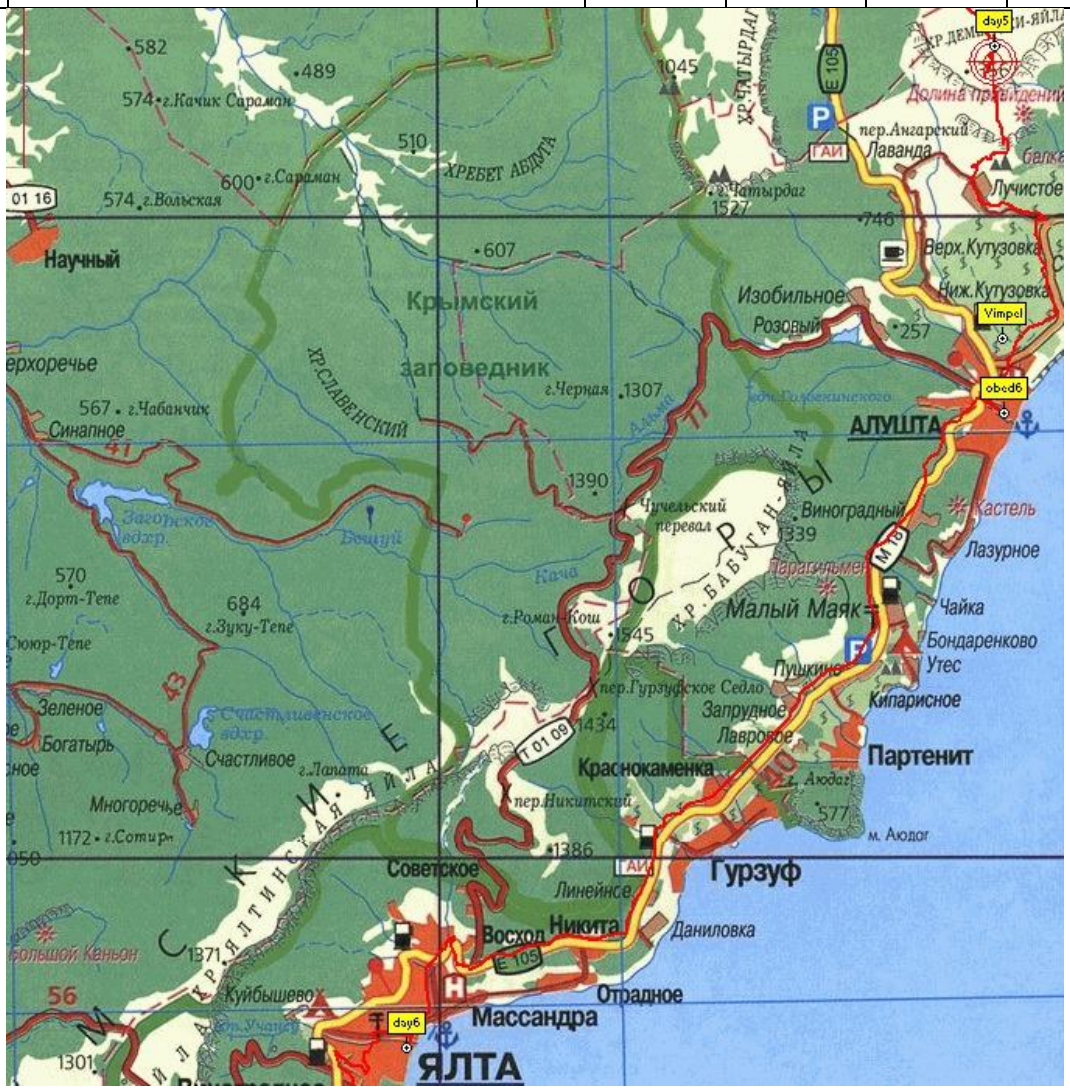
Караби-Яйла

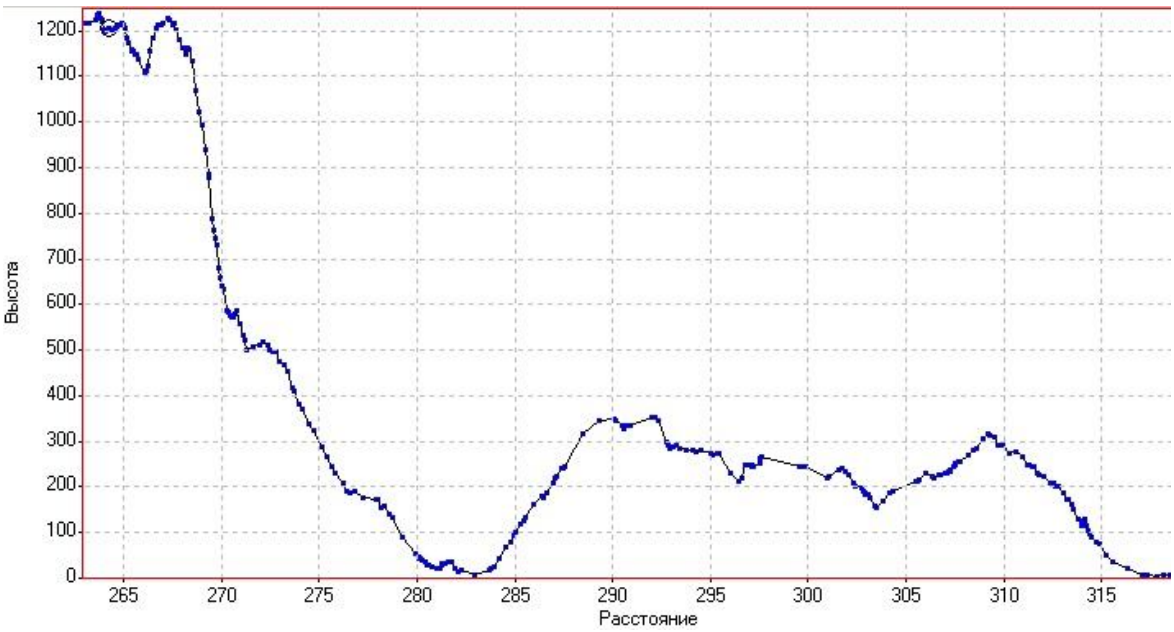
подъем на г. Стол

Демерджи-Яйла

Демерджи-Яйла

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
6	**07.05.15**	хр. Демерджи-Яйла – Долина Приведений – п. Лучистое – г. Алушта – г. Ялта	54,2	8	+729 -1924 =2653	1КТ	ясно, +18	грунт, асфальт





Утром, перекусив остатками провизии, выдвинулись на спуск. После небольшого спуска выкатили к седловине, на которой есть стоянка и родник и с которой расходятся дороги на Лаванду и на р. Джурла. От седловины идет крутой набор к г. Южная Демерджи, пока поднимались мимо нас проехали несколько уазиков. Дорога идет практически через вершину горы, далее спуск к горе Аленга, с которой открывается красивый вид на Алушту. На скальной башне стоит металлическая тренога, на ней как раз растягивали красное знамя. У горы поспрашивали местных насчет спуска к Лучистому, нам сказали, что по дороге надо возвращаться через Демерджи Южную на седловину и спускаться к Лаванде. По той дороге, которая у нас забита в навигаторе, ведет довольно крутая пешеходная тропа. Решили попробовать пробиться. Спуск оказался действительно очень крутым, есть отдельные места с выходами скал, где велосипеды и рюкзаки передавали по цепочке. На спуске часто приходилось спускаться челноком, сначала спускать рюкзак, потом велосипед. На поляне у "Долины приведений" сделали привал, чтобы отдохнуть, подождать отставших и сделать красивые виды скальных замков. Долго ждали Лену Черникову, оказалось, когда челноком спускали рюкзаки и велосипеды, Андрей Устьянцев проходя мимо, увидел её бесхозный рюкзак и убрал его с тропы от глаз. Далее до Лучистого спуск был также крутой, но велосипеды уже можно было катить. В Лучистом заправились водой и сникерсами и покатили вниз к Алуште. Спуск был довольно быстрый, но сильно не разгонялись, много серпантинов. На спуске закладывало уши от потери высоты. В Алуште созвонились с Полиной и сели обедать в прибрежном кафе. От Алушты до Ялты двигались по Южнобережному шоссе. Несмотря на наборы по высоте удавалось держать хороший темп. На ночевку решили вставать в Ялте, так как дальше удобных мест не предвиделось. Выехали на Ялтинскую набережную и уехали в правый угол пляжа. На ночевку встали между двумя большими волноломами, сверху над нами нависал ремонтируемый отель. За волноломами наши палатки не было видно, место довольно укромное, но пляжная зона небольшая, в шторм там вставать нельзя, зальет палатки.

подъем на г. Демерджи юж.

подъем на г. Демерджи юж.

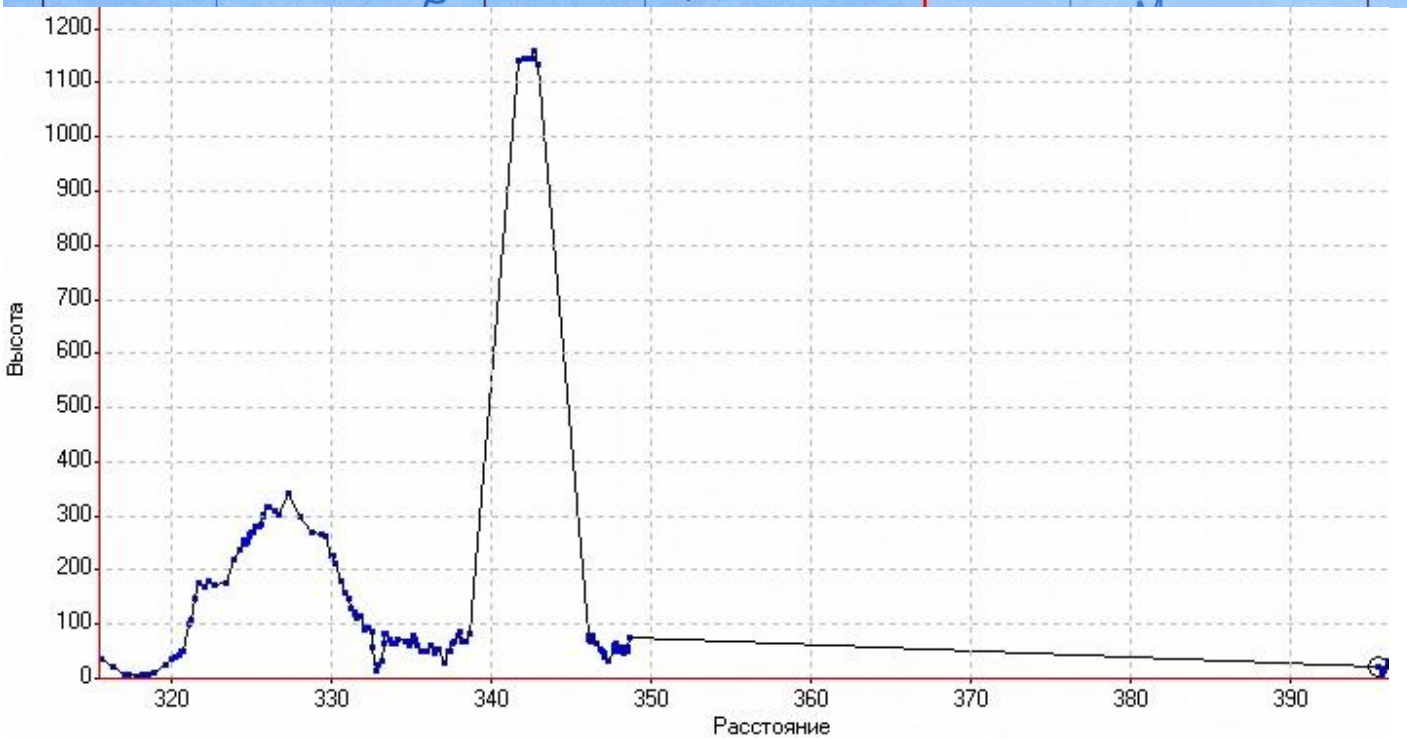
у г. Аленга

Спуск с г. Аленга

Долина приведений

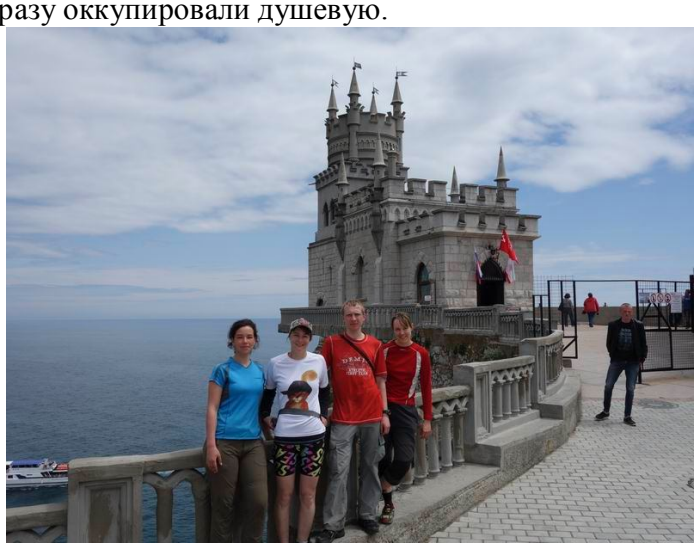
ночевка в Ялте

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
7	**08.05.15**	г. Ялта – Ласточкино гнездо – канатная дорога на г. Ай-Петри (1234м) – г. Алупка – переброска в г. Севастополь (сев.)	24,1	7	+497 -428 =925	1КТ	облачно, +15	асфальт



От Ялты начали резкий набор к Южнобережному шоссе. Немного поплутали по узким улочкам и выбрались на трассу. Как потом выяснили, логичнее было бы ехать по нижней дороге, так как мы все равно собирались посмотреть "Ласточкино гнездо". Так бы мы могли посмотреть еще и "Ливадийский дворец". С трассы свернули возле большого указателя "Ялта". Вниз к "Ласточкину гнезду" сброс до 300м. К самому "Ласточкину гнезду" не подъехать на велосипедах, оставили их с охраняющими и двумя группами по очереди пошли на осмотр. От "Ласточкина гнезда" поехали по нижней дороге к канатке на Ай-Петри. Узнали цены и решили найти укромное местечко, где часть группы, которая не поедет на

канатке, может подождать и пообедать. Сразу возле канатки начинается Воронцовский парк, проехали его, посмотрели. За парком нашли кафе, где оставили велосипеды и охраняющих. На Ай-Петри ребята съездили за пару часов. От Алупки решили заказать машину до Севастополя, так как на следующий день хотелось посмотреть утренний парад 9 мая. Попробовали пообзванивать местные такси, но грузопассажирских газелей у них не было. На автостанции Алупки удалось договориться на доставку с водителем Volkswagen transporter, с багажником на крыше. На крышу погрузили велосипеды, сами с рюкзаками во внутрь, плюс еще заказали легковую машину. Пока договаривались с машиной по пути еще и узнавали насчет жилья в Севастополе. Нашли домик на северном берегу, приехали уже в темноте и сразу оккупировали душевую.



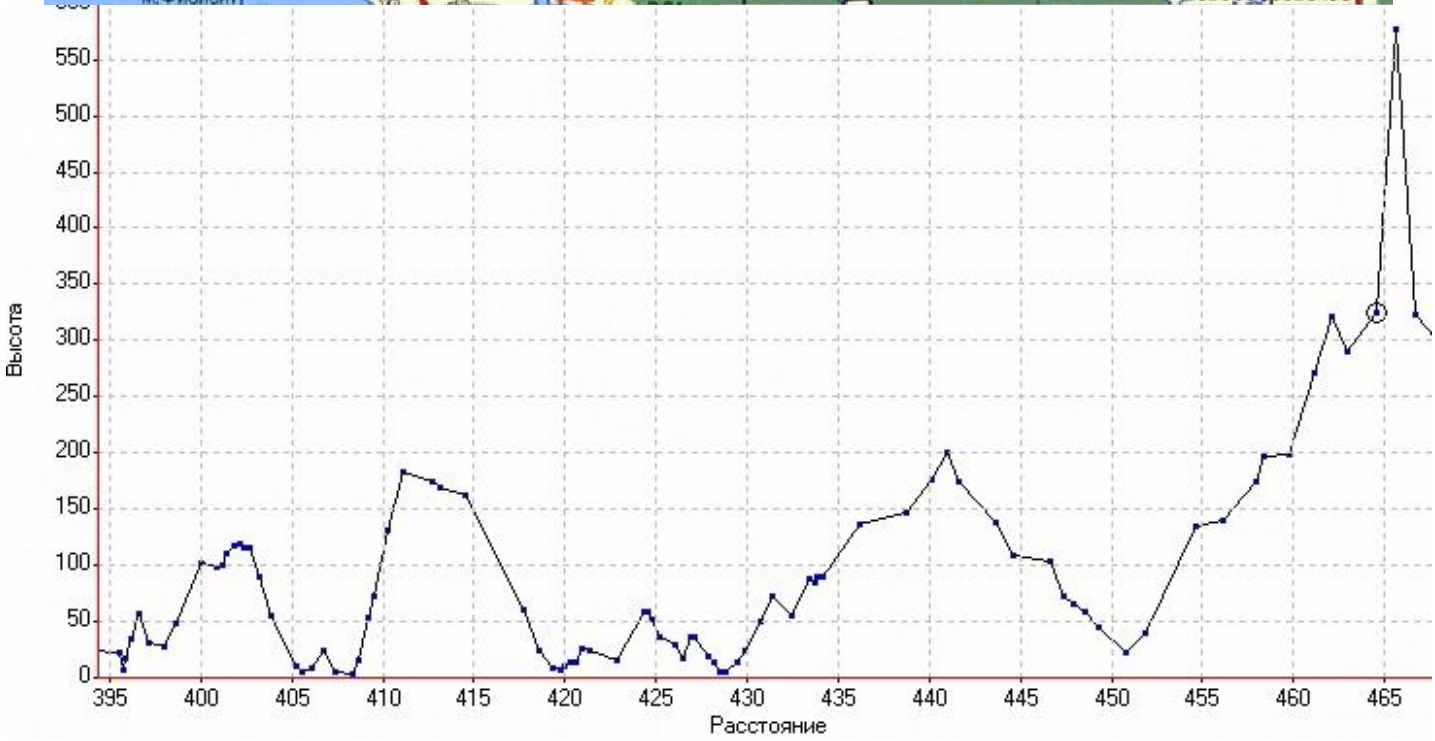
Ласточкино гнездо

Воронцовский парк

г. Ай-Петри

переброска из Алупки в Севастополь

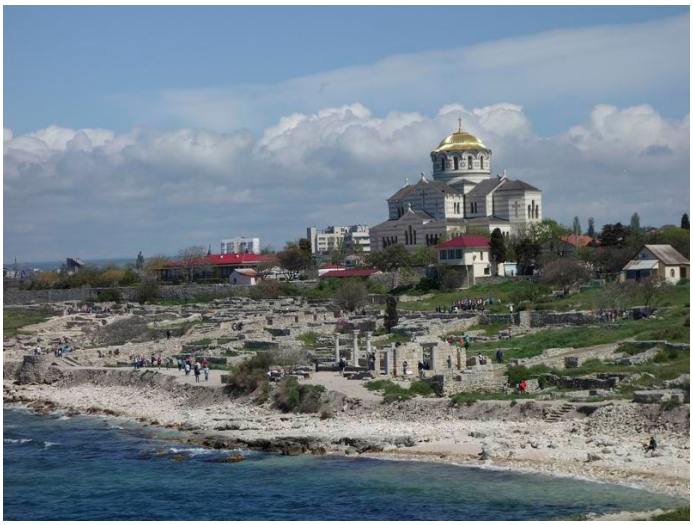
Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
8	**09.05.15**	г. Севастополь (сев.) – г. Инкерман – г. Севастополь (юж.) – мыс Херсонес – п. Николаевка – п. Первомайка – п. Черноречье – п. Терновка – озеро к югу от Мангуп-Кале	67,6	8	+922 -621 =1543	1КТ	ясно, +20	асфальт, грунт



Утром посмотрели морской парад на северном берегу у паромной переправы. Потом решили не толкаться с велосипедами на пароме и своим ходом двинулись в объезд Севастопольской бухты. После небольшого набора последовал спуск к г. Инкерман. Затем начался вновь приличный подъем серпантинами к южной части Севастополя. По пути заехали на Малахов курган, побродили по парку. Дальше наш путь лежал на

Херсонес, в это время часть города уже была превращена в пешую зону и пробиться через толпы людей было немного затруднительно. В Херсонесе погуляли пару часов, некоторые успели вздремнуть на морском берегу. Ребята нашли бесплатный вход с западной стороны. Неподалеку от касс нашли кафе и пообедали. После обеда направились к выезду из города. По трассе проехали мимо Сапун-горы, и свернули к п. Черноречье. Поскольку уже вечерело, а магазины в поселках могли скоро закрыться решили закупить продукты на ужин и завтрак. От Черноречья начался затяжной подъем. В Терновки магазин был еще открыт, и мы закупились минералкой и сникерсами. Немного отъехав от поселка, встретили группу пеших туристов идущих с Мангуп-Кале, узнали у них как туда добраться, выяснили, что под горой есть хорошее озерцо, где можно встать на стоянку. На спуске с перевала Ваня разогнался и пролетел поворот на Мангуп. Оставил группу на развилке, без рюкзака поехал за ним. Встретил его километрах в 3 ниже перевала, пришлось возвращаться назад. На ночевку встали у озерца, как и было запланировано, стоянка очень хорошая, много дров и воды.

Малахов Курган

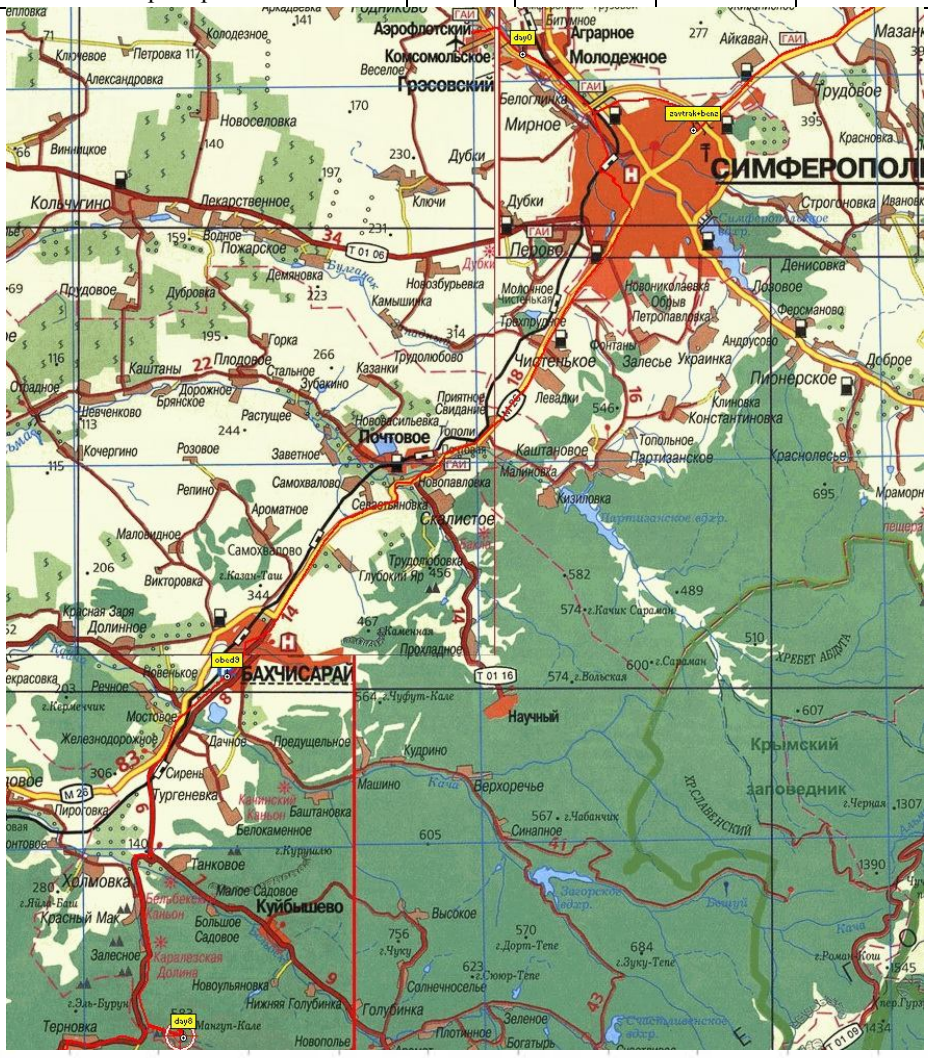


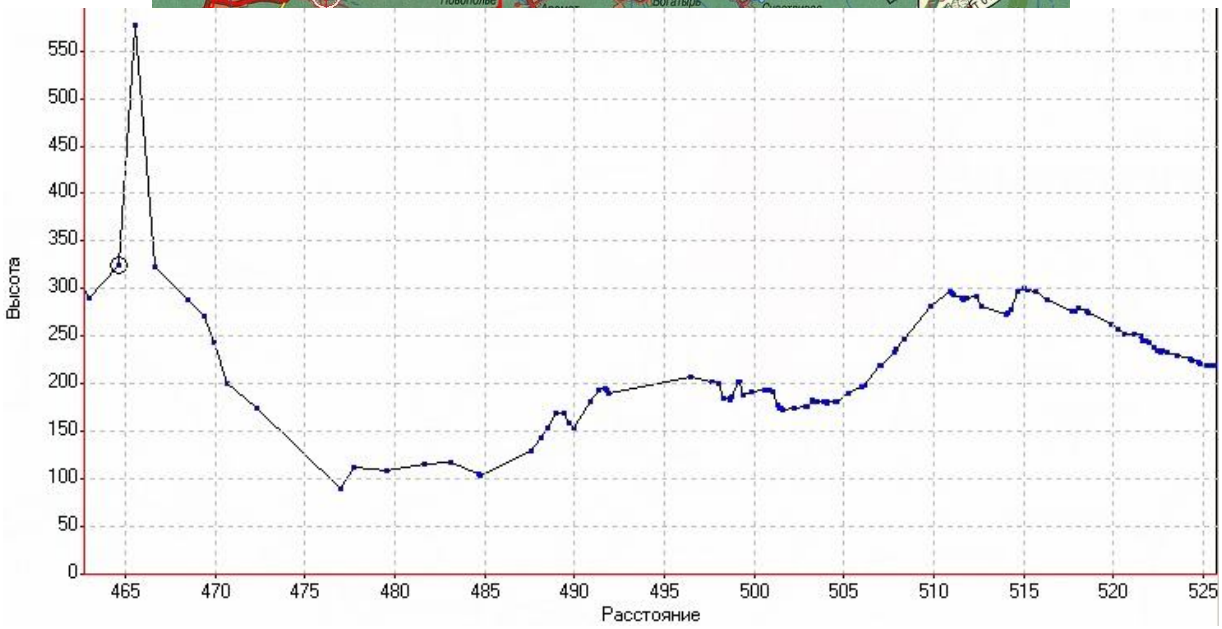
Херсонес

подъем от Терновки

у своротка на Мангуп-Кале

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяж. (км)	Ходовое время (чхв)	Перепад высот (м)	Препятствия	Метео-условия	Состояние дорог
9	**10.05.15**	рад. Мангуп-Кале – п. Красный Мак – г. Бахчисарай – г. Симферополь – Аэропорт	58,3	7	+561 -666 =1227	1КТ	облачно, +18	грунт, асфальт





Утром налегке сбегали на Мангуп, посмотрели пещерные города, выдолбленные в скалах комнаты. По дороге нашли много гигантских улиток размером с небольшое яблоко. Вернулись на трассу и покатили вниз до р. Бельбек. Здесь направо шла дорога на Ялту через Ай-Петри. В Бахчисарае пообедали в кафе на въезде в город. От Бахчисарая до Симферополя дорога идет с небольшим набором. На горке перед въездом в город стоит стела "Симферополь". Не доезжая центра, свернули к аэропорту. В аэропорту в скверике устроились ждать самолет и разбирать велы.

вид на долину с Мангуп-Кале (видна трасса, озеро возле которого ночевали)

гигантские улитки

подъем Мангуп-Кале

арка старинного храма

пещерный город Мангуп

выезд из Бахчисарая

подъезжаем к Симферополю

2.5 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

1) Крутые асфальтовые спуски. Спуск от Лучистого к Алуште. Необходимо соблюдать скоростной режим и дистанцию между участниками. Проверять тормоза, не перегревать дисковые или своевременно заменять изношенные V-brake.

2) Крутые грунтовые спуски. Спуск с перевала к Веселовской Бухте. Необходимо соблюдать скоростной режим, на дороге много неровностей, камней.

3) Солнце. В солнечные дни велик риск обезвоживания и теплового/солнечного удара. Необходимо иметь запас питьевой воды, головные уборы, крем от загара. Можно использовать обед для более продолжительного отдыха (3-4 часа), потом вечером наверстывать график.

2.6. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.

Белая скала (проскочили), парк Тайган, Феодосия, Коктебель, Судакская крепость, Новый свет, тропа Голицына (не успели), Караби-Яйла, Демерджи-Яйла, долина Приведений, Ялта, Ласточкино гнездо, Ай-Петри, Воронцовский парк, Балаклава (проехали мимо), Севастополь, Мангуп-Кале, Чуфут-Кале (не успели), Ханский дворец в Бахчисарае.

3. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Итоги: Поход прошёл успешно, посещена основная часть района, участниками и руководителем получены ценные навыки движения по дорогам и бездорожью Крыма.

Выводы и рекомендации:

1) В солнечные дни велик риск обезвоживания и теплового/солнечного удара. Необходимо иметь запас питьевой воды, головные уборы, крем от загара. Можно использовать обед для более продолжительного отдыха (3-4 часа), но потом вечером наверстывать график.

2) При движении в группе всем участникам необходимо внимательно выполнять обгоны и маневры, соблюдая безопасную дистанцию, соблюдать скоростной режим

3) Для маршрутов с большим количеством асфальта желательно предварительно отрабатывать тактику движения "на колесе".

4) Обилие населенных пунктов на маршруте снижает автономность, но позволяет закупать продукты каждые 1-2 дня.

5) На маршруте много красивых мест (см выше).

6) Рекомендуется при движении по Караби-Яйле и Демерджи-Яйле заранее прокладывать трек маршрута по спутниковым снимкам, это здорово помогает ориентироваться по хитросплетениям дорожек, но надо учитывать, что возможно это не дороги, а тропы.

7) Интерес представляет незатронутые в походе участки Крыма: Керчь, тропа Голицына, Балаклава, Евпатория, Бабуган-Яйла.

8) Управлять такой большой группой было довольно сложно, оптимальное количество участников не более 10 чел.

4. Дополнительные сведения о походе (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения и другая характерная для данного вида туризма информация).

4.1. Перечень личного снаряжения.

1) Велорюкзак
2) Коврик, Поппер
3) Спальник
4) Гигиенические принадлежности
5) КЛМН (кружка, ложка, миска, нож)
6) Фонарь налобный, Запасные батарейки
7) Паспорт + мед.полис + деньги, картографический материал
8) Спички или зажигалка в гермоупаковке

Одежда (6 кг)
9) Нательное бельё
10) Футболка или рубашка (2шт)
11) Шорты, Вело-памперс
12) Плавки
13) Носовой платок (1-2 шт)
14) Носки шерстяные толстые (2 пары)
15) Носки х/б тонкие (2 пары)
16) Поларная кофта (1 шт)
17) Шапочка или подшлемник
18) Жилетка
19) Анорака
20) Штаны капроновые
21) Кроссовки+стельки из коврика
22) Сандалии или шлепанцы
23) Перчатки велосипедные, Перчатки х/б

Специальное снаряжение
24) Велосипед с велобагажником
25) Велошлем
26) Солнцезащитные очки
27) Запасная велокамера 2шт., запасные тормозные колодки.

4.2. Перечень общественного снаряжения (38кг).

1) Палатка Red Fox 4 (5 мест.) (5кг)
2) Палатка Rock Land Grot 4 (4 мест.) (3,7 кг)
3) Палатка (3 мест.) (3 кг)
4) Палатка (2 мест.) (2 кг)
4) Котлы 2 шт.(10л и 10л) (2,5кг)
5) Поварёжка, тросик, комплект мытья котлов (костровое) (0,5кг)
6) Топор маленький (1кг)
7) Ремнабор (4кг)
8) Аптечка (1,5кг)
9) Гитара (3,5кг)
10) Видеокамера GoPro 2 шт. (400г)
11) Фотоаппараты по людям
12) Навигатор Dakota 20 (200г)
13) Горелка мультитопливная «Primus»
14) Бензин 3 литра.
15) Горелка газовая 2 шт.-резерв
16) Газ -резерв
17) Котлы 2, и 2,5 л -резерв

4.3. Продуктовая раскладка.

Обеды у нас были в кафе, на это закладывалось дополнительно по 200р в день, кроме того, каждый день закупались личные сникерсы и минералка (также около 200р в день). Ужин и завтраки обычно готовили сами, перед вечером в магазине ближайшего населенного пункта закупали: крупы, макароны, тушенку, сосиски, рыбные консервы, картофель, помидоры, огурцы, хлеб, печенье, воду 5л для готовки (если не было ручья). Также иногда на ужин брали вино на разлив (рекомендуем "Массандру") и шашлык.

4.4. Перечень ремнабора (4 кг).

Ремнабор общий

1) Плоскогубцы (режут проволоку)
2) Ножницы
3) Напильник (треуг.)
4) Надфиль (плоский)
5) Булавки 10 шт.
6) Шило
7) Набор отвёрток
8) Брусок
9) Иголоки тонкие длинные - 5 шт., нитки
10) Полотно по металлу
11) Клей «момент»
12) Эпоксидная смола
13) Саморезы (разные)
14) Болты с гайками (М4, М5, М6)
15) Шайбы, винты
16) Изолента - 2 шт.
17) Нитки капроновые - моток
18) Скотч широкий, Лента клейкая (момент)
19) Нож
20) Фурнитура

21) Веревка капроновая - 10 м
22) Проволока - 4-5 видов
23) Ткань "Капрон"

Ремнабор специальный
24) ключи гаечные (10, 15,)
25) ключи конусные (14, 17)
26) клещи
27) Выжимка цепи
28) Съемник каретки
29) Спицы 10 шт.
30) Ключ ниппельный
31) Переключатель задний
32) смазка VD 40
33) Масло жидкое
34) Камера 2 шт.
35) Набор заплат 10 шт.
36) Наждачная бумага крупная
37) Насос
38) Лопатки для разбортовки колес (2 шт)
39) Кусок покрышки
40) тормоз "вибрейк" в сборе
41) эксцентрик
42) тросики переключателя и тормоза
43) хомуты металл. и пластик
44) штырь подседельный
45) кусок цепи
46) переходник для насоса (авто-вел)
47) Ключи шестигранные (набор)

4.5. Перечень медикаментов (1,5кг).

1) гидрокортизоновая мазь (от алергии)
2) синтомициновая мазь (заживляющее)
3) Долгит крем (противовоспалительное, рассасывающее)
4) Троксерутин (вены на ногах)
5) мазь «Спасатель» (от обморожений, ожогов, мозолей)
6) детский крем (смягчающее кожу)
7) йод
8) зелёнка
9) марганец (обеззараживающее)
10) нашатырный спирт (от обморока)
11) мазь «Звёздочка» (прогревающее)
12) нафтизин (капли в нос от насморка)
13) вата
14) бинт (травмы, порезы) 3 нестерильных
15) эластичный бинт (растяжения, ушибы)
16) лейкопластырь (мозоли, порезы)
17) бактерицидный лейкопластырь
18) бромгексин (от кашля)
19) фарингосепт (от горла)
20) анальгин (обезболивающее)

21) аспирин (жаропонижающее) 8 табл
22) валидол (от сердца) 8 табл
23) стрептоцид (дезинфицирующее)
24) мумиё (заживляющее)
25) нитроглицерин (от сердца) 40 табл
26) парацетамол (жаропонижающее)
27) активированный уголь (для пищеварения) 40 табл
28) фестал (от пищеварения)
29) сульфат магния (слабительное) 20 г
30) аскорбиновая кислота (профилактика простудных заболеваний - 25 пакетиков) (надо)
31) энтеродеф (от отравлений)
32) шприц 4шт по 2 мл
33) преднизолон (ампулы) (от шока) 2* 1мл
34) борная кислота (для ушей)
35) пипетка
36) маникюрные ножницы
37) «Но - шпа» (таблетки) (от спазмов желудка) 9 табл
38) «Мезим» (для желудка)
39) глюкоза + витамин С (профилактика простудных заболеваний)
40) спирт медицинский (95%) = 0,5 л (1л общественного)
41) поливитамины (профилактика)
42) верацинпрофлоксацин (антибиотик широкого спектра действия)
43) цифран (антибиотик) 10 табл
44) кетанов (ампулы) (обезболивающее) 20* 1мл
45) сульфацил натрия (капли в глаз, от коньюгтивита). 20% 1мл
46) супрастин (от аллергии) 10 табл
47) гастал (для пищеварения) 4 табл
48) баралгин (обезболивающее) 17 табл (несовместим с этанолом)
49) эфералган (от простуды) 3 табл
50) АЦЦ (отхаркивающее) 3 табл
51) аскорутин (витамин С+ витамин Р) 33 табл
52) колдакт (от простуды) 10 табл
53) имодиум (от диареи) 3 капсулы
54) фуросемид (мочегонное) 9 табл
55) нурофен (болеутоляющее) 5 табл
56) антифлу (от простуды) 6 капсул
57) новиган (обезболивающее)10 табл
58) левомицетин (антибиотик) 10 табл
59) бактерицидный лейкопластырь 3шт
60) бинт не стерильный 1 шт
61) мезим 15 шт
62) амоксициллин (антибиотик) 16 капсул
63) супрастин 10 табл
64) парацетамол 7 табл
65) уголь активированный 10 табл

4.6. Карта района. Карты масштаба 1см-2км, 1см-1км и 1см-500м с привязками взяты с сайта loadmap.net.

4.7. Трек и точки GPS.

http://www.gpsies.com/map.do?fileId=vbeavoriolqkkxpx

4.8. Ссылки на использованные материалы:

1) http://www.nedoma.ru/articles/60950.html?PAGEN_1=2&ID=60950#nav_start Одиночный велопоход в Крым. Май, 2010.
2) Походы с сайта Скиталец: а) Велопоход по Крыму, 30 апреля - 10 мая 2000 г., рук. Алексей Синияев б) Отчет о велосипедном походе I к.с. элементами III к.с. по Крыму, 3-17 октября 2009 г., рук. Василий Шевелев, в) Отчёт о велосипедном туристском походе II к.с. по Крыму, август 2002 г. рук. Бондарец Ю.В., г) Отчет группы велосипедистов туркпуба МГТУ им. Н. Э. Баумана о походе по Крыму III к.с., рук. Мария Сергеева.
3) http://videotutor.ru/velopoxod-po-krymu-vdvoyom-gory-more-novye-vstrechi-i-vpechatleniya Велопоход по Крыму вдвоём. Горы, море, новые встречи и впечатления.
4) http://www.mussonvelo.com.ua/report/kategorijnye-pokhody/velopokhod-4-k-s-kerch-sevastopol-maj-2014.html Велопоход 4 к.с Керчь - Севастополь май 2014.
5) Фотографии с похода https://vk.com/album-1017477_215572987 (фото участников похода).
6) Видео-ролики с похода https://vk.com/video-1017477_171697407 https://vk.com/video-1017477_171696719 https://vk.com/video-1017477_171696703 (операторы Калашникова Полина, Ларионов Михаил, Черникова Елена).

4.9. Рецензии:

Рецензия на велопоход Ларионова Михаила по Республике Крым.
Несмотря на то что пройденный маршрут соответствует велопоходу 3КС,
руководителю и участникам может быть засчитан только как 2КС, так как
данная категория была заявлена в маршрутной книжке.
член Екатеринбургской городской МКК Бучельников Н.Ю.

Рецензия: "Маршрут, пройденный по Крымскому полуострову в мае 2015 группой велотуристов под руководством М.Ларионова, соответствует второй категории сложности. Соответствующие справки могут быть выданы руководителю похода и всем его участникам".
Всего доброго.
Игорь Ямангулов.

"19.04.2016 г. получил отчет о проведенном велопоходе 2 к.с. по
Крыму, сроки проведения - со 2.05 по 10.05.2015 г., рук – Ларионов М.Ю.
Номер Маршрутной Книжки не указан.
Считаю, что поход соответствует заявленной 2 к.с.
Опыт участников в основном соответствует требованиям Методики, должен
заметить, что процент невелосипедистов довольно высок, но, в общем,
опыт в туризме позволяет уверенно пройти 2 к.с. практически всем
участникам.
Считаю, что поход можно зачесть всем участникам, с выдачей справок.
Рецензент: Клеин В.Ю.
klein@isnet.ru
20.04.2016 г."