

Клуб туристов Московского Государственного Университета  
имени М. В. Ломоносова



# Горный турклуб МГУ

## ОТЧЁТ

**о спортивном походе 5 категории сложности  
по Центральному Тянь-Шаню (район Иньльчек),  
проведенном с 24 июля по 22 августа 2021 года**

Маршрутная книжка:	1/3-509
Руководитель:	Резонтов А.В.
Электронная почта:	rot-06@mail.ru

Москва  
2021г.

## Содержание

<b><u>Справочные сведения:</u></b> .....	<b>3-15</b>
Вид туризма, район, категория сложности.....	3
Количество участников.....	3
Сроки похода.....	3
Количество ходовых дней.....	3
Протяженность.....	3
Пройдено всего перевалов.....	3
Распределение по категоричности.....	3
Максимальная высота.....	3
Заявленная нитка маршрута.....	3
Фактическая нитка маршрута.....	3
Состав группы.....	4
Заявленный план-график похода.....	5
Фактический план-график похода.....	7
Аварийные выходы с маршрута.....	9
Графическое представление маршрута.....	10
Высотный график похода.....	13
Безопасность.....	15
Трансфер.....	16
Заезд в район.....	18
<b><u>Техническое описание маршрута</u></b> .....	<b>20-159</b>
Перевал Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4210).....	31
Перевал Чонташ (2Б, 4000).....	48
Перевал Красной Армии (5100).....	92
Пик Красной Армии (5736, рад).....	98
Перевал Арбат (3А, 5300).....	120
Перевал Спокойный В. (2А, 4420).....	145
<b><u>Выводы</u></b> .....	<b>160</b>

## Справочные сведения

<b><u>Вид туризма:</u></b>	горный
<b><u>Район:</u></b>	Центральный Тянь-Шань, Иньльчек
<b><u>Категория сложности:</u></b>	5
<b><u>Количество участников:</u></b>	8
<b><u>Сроки похода:</u></b>	24 июля - 22 августа 2021 г.
<b><u>Количество ходовых дней:</u></b>	24 дня
<b><u>Протяженность:</u></b>	196,1 км (при исключении повторяющихся участков 180,6 км)
<b><u>Суммарный набор высоты:</u></b>	8790 м
<b><u>Суммарный сброс высоты:</u></b>	9150 м
<b><u>Пройдено всего перевалов:</u></b>	5 перевалов + 1 вершина
<b><u>Распределение по категоричности:</u></b>	1 шт. 1Б, 1 шт. 2А, 1 шт. 2Б, 2 шт. 3А.
<b><u>Максимальная высота:</u></b>	5736 м (пик Красной армии)
<b><u>Максимальная высота ночевки:</u></b>	5010 м (пер. Красной армии)
<b><u>Заявленная нитка маршрута:</u></b>	Слияние р. Ашутор и р. Сарыджаз — ледник Семенова — пер. Космонавта Комарова (1Б, 4200) — ледник Мушкетова — пер. Чонташ (2Б, 4000) — ледник Южный Иньльчек — МАЛ южный (заброска) — пер. Дикий (3А, 5500) — ледник Южный Иньльчек — ледник Комсомолец — пер. Красной армии (5100) — п. Красной Армии (5736, рад.) (суммарно 3А) — ледник Каюкап — ледник Альпинист — пер. Арбат (3А, 5300) — лед. Каинды — пер. Адмирала Макарова — траверс пика Российского флота (5205) — перевал СК Камаз (суммарно 3А) — БЛ Ат-Джайлоо.
<b><u>Фактическая нитка маршрута:</u></b>	Слияние р. Ашутор и р. Сарыджаз — ледник Семенова — пер. Космонавта Комарова (1Б, 4200) — ледник Мушкетова — пер. Чонташ (2Б, 4000) — ледник Южный Иньльчек — МАЛ южный (заброска) — ледник Южный Иньльчек — ледник Комсомолец — пер. Красной армии (5100) — п. Красной Армии (5736, рад.) (суммарно 3А) — ледник Каюкап — ледник Альпинист — пер. Арбат (3А, 5300) — лед. Каинды — пер. Спокойный В. (2А, 4420) — БЛ Ат-Джайлоо.

*Основными причинами изменения маршрута явились:*

*- недооценка трудности прохождения ледников при планировании маршрута привела к тому, что на переход через ледник Мушкетова, подъем по ледникам Южный Иньльчек и Каинды потребовалось больше времени, чем было заложено в план-графике похода;*

- при выпуске на маршрут рекомендацией МКК было отказаться от прохождения перевала Дикий (3А, 5500 м) в случае, если на первом кольце тратится день запаса, чтобы сохранить большее количество дней на второе техническое кольцо. Из-за плохой погоды и длительного прохождения ледника Иныльчек было потрачено на маршрут на первом кольце на полтора дня больше, чем планировали, в связи с чем отказались от прохождения перевала Дикий;

- пасмурная погода на протяжении нескольких дней с большим количеством выпавших осадков и, как следствие, возросшая лавиноопасность маршрута, а также негативный прогноз погоды на дни прохождения технического участка явились причинами отказа от прохождения траверса пика Российского флота (5205) и перевала СК Камаз (суммарная категория 3А) и заменой данного препятствия на запасной вариант прохождения маршрута из долины Каинды в долину Иныльчек через перевал Спокойный В. (2А, 4420).

Более подробно причины изменения маршрута приводятся в техническом описании похода.

#### **Состав группы:**

<b>№</b>	<b>ФИО, год рождения</b>	<b>Туристский опыт</b>	<b>Должность</b>
1	Резонтов Артем Викторович, 1990	6ГУ 2 шт. (3Б, Заилийский Алатау, Киргизский хребет), 5ГР (3А, Ц. Памир), 2ЛР (1А, Конжак)	руководитель
2	Бабуева Александра Алексеевна, 1995	4ГУ 3 шт. (2Б, Заалайский хребет)	завхоз
3	Волошин Роман Александрович, 1991	4ГУ (2Б, Заалайский хребет)	снаряженец
4	Львов Кирилл Вячеславович, 1996	4ГУ (2Б, Ц. Тянь-Шань), 2ГР (Ц. Кавказ), 2ЛУ (1Б, Северный Урал)	штурман, логист
5	Мотовилина Анна Олеговна, 1996	4ГУ (2Б, Заалайский хребет), 2ЛУ (1Б, Южный Урал)	финансист, оператор
6	Потребич Нина Александровна, 1987	6ГУ (3Б, Киргизский хребет), 3ГР (2А, Терскей)	медик, культуролог
7	Прохоров Михаил Иванович, 1999	4ГУ (2Б, Заалайский хребет), 1ЛР (1А, Хибинь)	реммастер
8	Пугаченко Игорь Сергеевич, 1992	4ГУ 3 шт. (3А, Юго-Западный Памир), 4ГР (2Б, Заалайский хребет)	фотограф, эколог

Г – горный опыт, П – пеший опыт, Л – лыжный опыт, В – водный опыт, У – участие, Р – руководство.

### Заявленный план-график похода:

День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание
-	24.07	Самолет Москва (SVO) 08:00 - Бишкек (FRU) 15:15, Рейс SU1886, Аэрофлот Заброска на машине Бишкек - Каракол. Ночевка в Караколе.				
	25.07	Заброска на машине Каракол - слияние р. Ашутор и р. Сарыджаз (высота 3300 м)				
1	25.07	Слияние р. Ашутор и р. Сарыджаз - подъем вдоль р. Сарыджаз	3,0	+ 20 - 0	3320	Возможно + 5 км, если доехать до слияния рек не получится из-за состояния дороги
2	26.07	м.н. - ледник Семенова	7,0	+ 250 - 0	3570	Акклиматизационный выход вверх по леднику Семенова
3	27.07	м.н. - подход под перевал Космонавта Комарова В.М.	3,5	+ 480 - 0	4050	
4	28.07	м.н. - перевал Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4100) - лед. Мушкетова	14,0	+ 50 - 720	3380	
5	29.07	м.н. - р. Адыртор - р. Ачектишсу - лед. под перевалом Чонташ	12,5	+ 570 - 100	3850	
6	30.07	м.н. - перевал Чонташ (2Б, 4470) - спуск к долине р. Иньльчек	5,0	+ 630 - 730	3700	
7	31.07	м.н. - долина р. Иньльчек - тропа к МАЛ Южный	15,0	+ 450 - 800	3350	
8	01.08	м.н. - "тропа" к МАЛ Южный (ледник Иньльчек Южный)	17,0	+ 370 - 0	3720	
9	02.08	м.н. - "тропа" к МАЛ Южный (ледник Иньльчек Южный) - МАЛ Южный	13,0	+ 330 - 0	4050	
10	03.08	День запаса	-	-	-	
11	04.08	Дневка	-	-	-	
12	05.08	МАЛ Южный - ледник Звездочка - подход под перевал Дикий	8,0	+ 430 - 0	4480	
13	06.08	м.н. - перевал Дикий (3А, 5500)	2,5	+ 920 - 0	5500	

14	07.08	м.н. - спуск с перевала Дикий - ледник Дикий - тропа в МАЛ	9,5	+ 0 - 1550	3950	
15	08.08	м.н. - спуск по тропе в МАЛ Южный - ледник Комсомолец	9,5	+ 50 - 200	3800	
16	09.08	м.н. - ледник Комсомолец - подход под перевал Красной Армии	12,5	+ 630 - 0	4430	
17	10.08	м.н. - перевал Красной Армии (5100)	2,5	+ 670 - 0	5100	Суммарная категория 3А
18	11.08	Радиальное восхождение на п. Красной Армии (5736, рад.)	4,0	+ 640 - 640	5100	
19	12.08	м.н. - спуск с перевала Красной Армии - ледник Каюкап	5,5	+ 0 - 1200	3900	
20	13.08	м.н. - ледник Альпинист - подход под перевал Арбат	4,0	+ 700 - 0	4600	Запасной вариант: пер. Каюкап (3А, 5100) - лед. Комсомолец - пер. Каинды (2Б, 5200)
21	14.08	м.н. - перевал Арбат (3А, 5300) - спуск в перевала	2,5	+ 700 - 250	5050	
22	15.08	м.н. - ледник Каинды	18,0	+ 0 - 1470	3580	
23	16.08	м.н. - подъем под перевал Адмирала Макарова (3А, 4570)	6,0	+630 - 30	4210	Суммарная категория 3А. Запасной вариант - перевал Спокойный В. (2А, 4420)
24	17.08	м.н. - пер. Адмирала Макарова (3А, 4570) - траверс пика Российского флота (5205) - перевал Спортклуба Камаз (3А, 4700)	3,0	+ 100 - 500	4700	
25	18.08	м.н. - спуск с пер. Спортклуба Камаз - ледник Канджайлау	4,0	+ 0 - 1320	3380	
26	19.08	м.н. - ледник Канджайлау - БЛ Ат-Джайлоо	10,0	+ 0 - 650	2730	
27	20.08	День запаса	-	-	-	
-	21.08 -	Выброска из района от БЛ Ат-Джайлоо в Каракол.				
	22.08	Переезд на машине Каракол - Бишкек				
	22.08	Самолет Бишкек (FRU) 10:20 - Москва (SVO) 11:50, Рейс SU 1983, Аэрофлот				
Итого:		1Б - 1 шт. 2Б - 1 шт. 3А - 4 шт.	191 км	+ 8620 - 10160		

\*м.н. – МЕСТО НОЧЕВКИ.

**Фактический план-график похода:**

День	Дата	Маршрут	Путь по карте, км	Перепад высоты, м	Высота ночевки, м	Примечание
-	24.07	Самолет Москва (SVO) 08:00 - Бишкек (FRU) 15:15, Рейс SU1886, Аэрофлот Заброска на машине Бишкек - Каракол. Ночевка в Караколе.				
	25.07	Заброска на машине Каракол - слияние р. Ашутор и р. Сарыджаз (высота 3250 м)				
	25.07	Слияние р. Ашутор и р. Сарыджаз	-	-	3250	
1	26.07	м.н. - подъем вдоль р. Сарыджаз	9,2	+ 150 - 0	3400	
2	27.07	м.н. - брод р. Сарыджаз - подход под перевал Космонавта Комарова В.М.	6,0	+ 650 - 0	4050	
3	28.07	м.н. - перевал Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4100) - лед. Мушкетова	9,7	+ 160 - 590	3610	
4	29.07	м.н. - р. Адыртор - р. Ачектишсу	14,3	+ 80 - 330	3350	
5	30.07	м.н. - лед. под перевалом Чонташ	4,6	+ 460 - 0	3790	
6	31.07	м.н. - перевал Чонташ (2Б, 4470) - спуск с перевала	3,9	+ 670 - 390	4070	
7	01.08	м.н. - р. Чонташ - спуск к долине р. Иныльчек - тропа к МАЛ Южный	10,8	+ 420 - 1360	3110	
8	02.08	м.н. - "тропа" к МАЛ Южный (ледник Иныльчек Южный)	15,8	+ 660 - 300	3480	
9	03.08	м.н. - "тропа" к МАЛ Южный (ледник Иныльчек Южный) - МАЛ Южный	15,6	+ 400 - 20	3850	
10	04.08	м.н. - "тропа" к МАЛ Южный (ледник Иныльчек Южный) - МАЛ Южный	9,0	+ 220 - 0	4060	
11	05.08	Дневка	-	-	-	
12	06.08	м.н. - спуск по тропе в МАЛ Южный - ледник Комсомолец	14,1 (в зачет 1,6)	+ 80 - 340	3800	
13	07.08	м.н. - ледник Комсомолец - подход под перевал Красной Армии	10,7	+ 580 - 0	4360	

14	08.08	м.н. - перевал Красной Армии (5100)	3,9	+ 650 - 0	5010	Суммарная категория 3А
15	09.08	Радиальное восхождение на п. Красной Армии (5736, рад.)	5,0 (в зачет 2,5)	+ 690 - 690	5010	
16	10.08	м.н. - спуск с перевала Красной Армии	6,2	+ 0 - 1100	3890	
17	11.08	м.н. - ледник Альпинист - подход под перевал Арбат	4,9	+ 750 - 0	4660	
18	12.08	День запаса. Отсидка из-за непогоды	-	-	-	
19	13.08	м.н. - перевал Арбат (3А, 5300) - спуск в перевала на ледник Каинды	3,3	+ 680 - 690	4650	
20	14.08	м.н. - ледник Каинды	14,0	+ 0 - 810	3840	
21	15.08	м.н. - ледник Каинды - р. Каинды	12,3	+ 90 - 670	3260	
22	16.08	м.н. - р. Каинды - подход под пер. Спокойный В.	7,5	+ 850 - 100	4010	
23	17.08	м.н. - пер. Спокойный В. (2А, 4420) - р. Ат-Джайлоо	7,5	+ 440 - 840	3590	
24	18.08	м.н. - р. Ат-Джайлоо - БЛ Ат-Джайлоо	7,8	+ 110 - 920	2730	
-	19.08	Переезд на машине БЛ Ат-Джайлоо - Каракол				
-	21.08	Переезд на машине Каракол - Бишкек				
-	22.08	Самолет Бишкек (FRU) 10:20 - Москва (SVO) 11:50, Рейс SU 1983, Аэрофлот				
Итого:		1Б - 1 шт. 2А - 1 шт. 2Б - 1 шт. 3А - 2 шт.	196,1 км (в зачет 180,6 км)	+ 8790 - 9150		

\*М.н. – МЕСТО НОЧЕВКИ.



### **Аварийные выходы с маршрута:**

Район похода славится своей труднодоступностью и автономностью. Аварийных выходов из района практически нет. В случае ЧП в районе ледников Мушкетова, Комсомолец, Каюкап и Каинды мы рассчитывали на эвакуацию пострадавшего вертолетом, так как до ближайшего места, куда может подъехать машина, нести человека только силами группы не представляется возможным. На леднике Южный Иныльчек – также рассчитывали на эвакуацию вертолетом, однако здесь есть вероятность встретить коммерческие и некоммерческие туристические группы, альпинистов, гидов и проводников, в то же время обязательств по оказанию помощи у них нет.

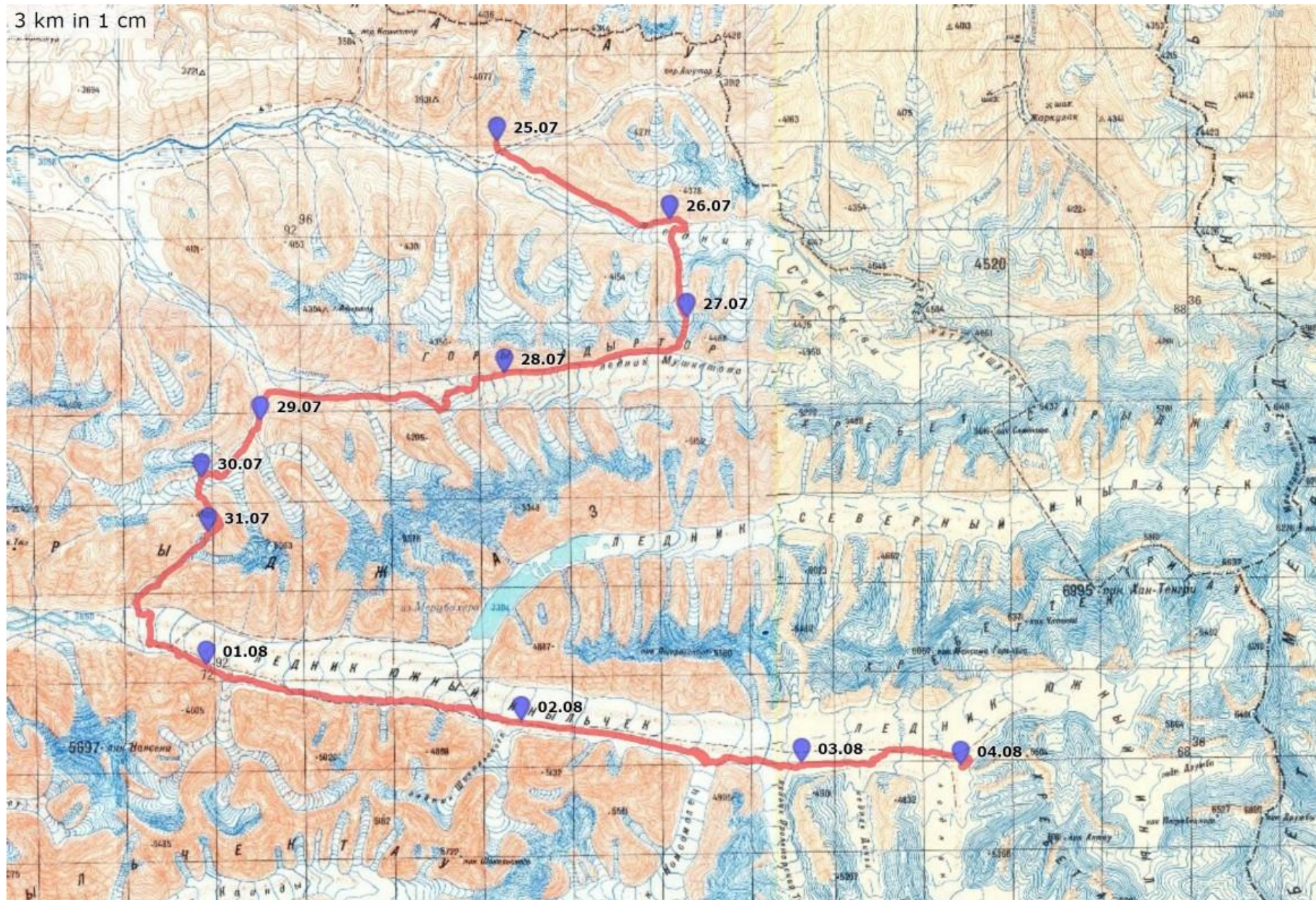
Одним из факторов обеспечения дополнительной безопасности для группы явилось то, что на втором техническом кольце наш маршрут пересекался с маршрутом дружественной группы из турклуба МГУ под руководством Мукаилова Сергея, находившейся в данном районе в эти же сроки. Условились о том, что в случае ЧП в одной из групп будем оказывать друг другу всяческую помощь.

# Графическое представление маршрута:

3 km in 1 cm



Графическое представление первого кольца:

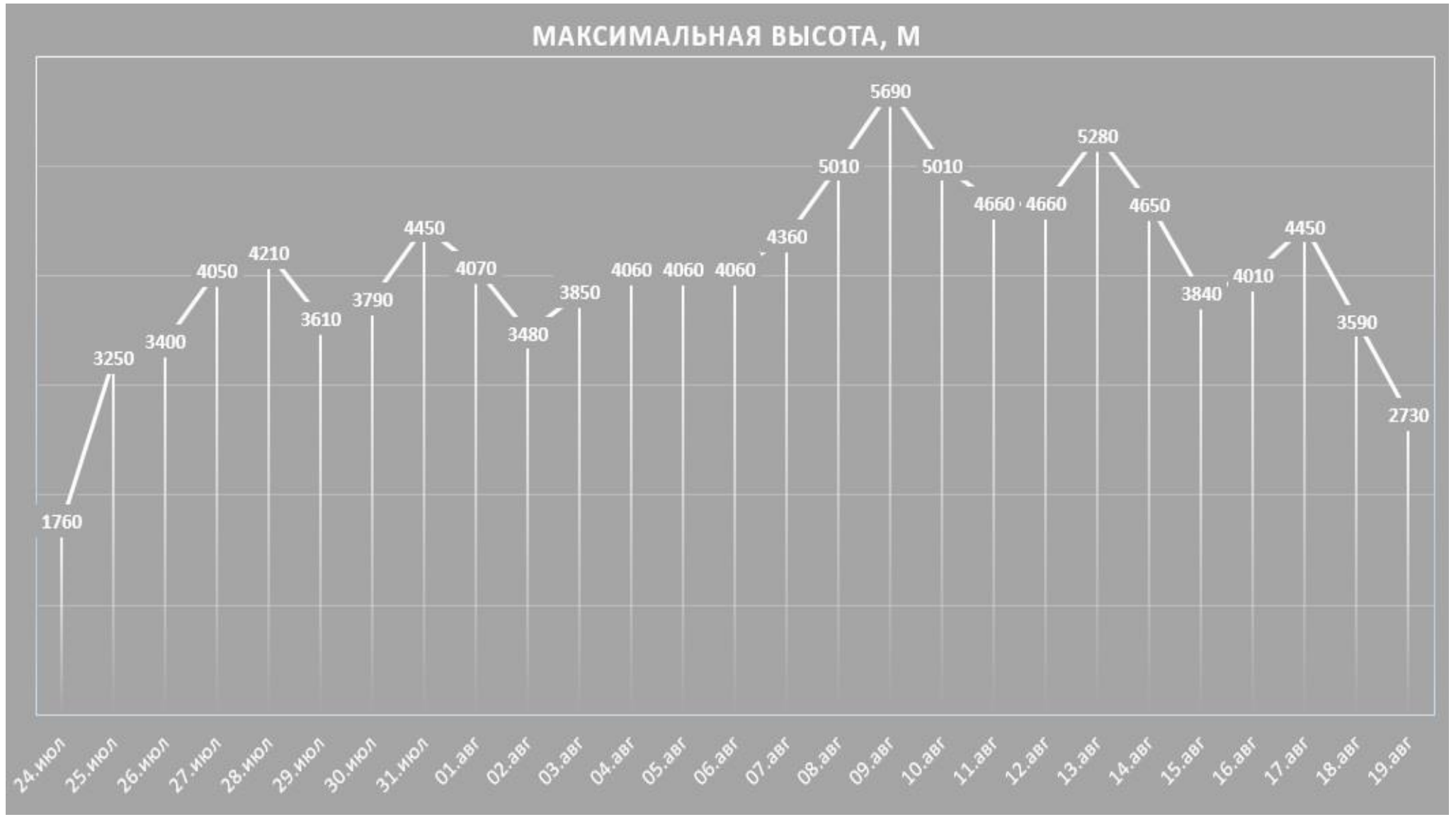


Графическое представление второго кольца:



## Высотный график похода:

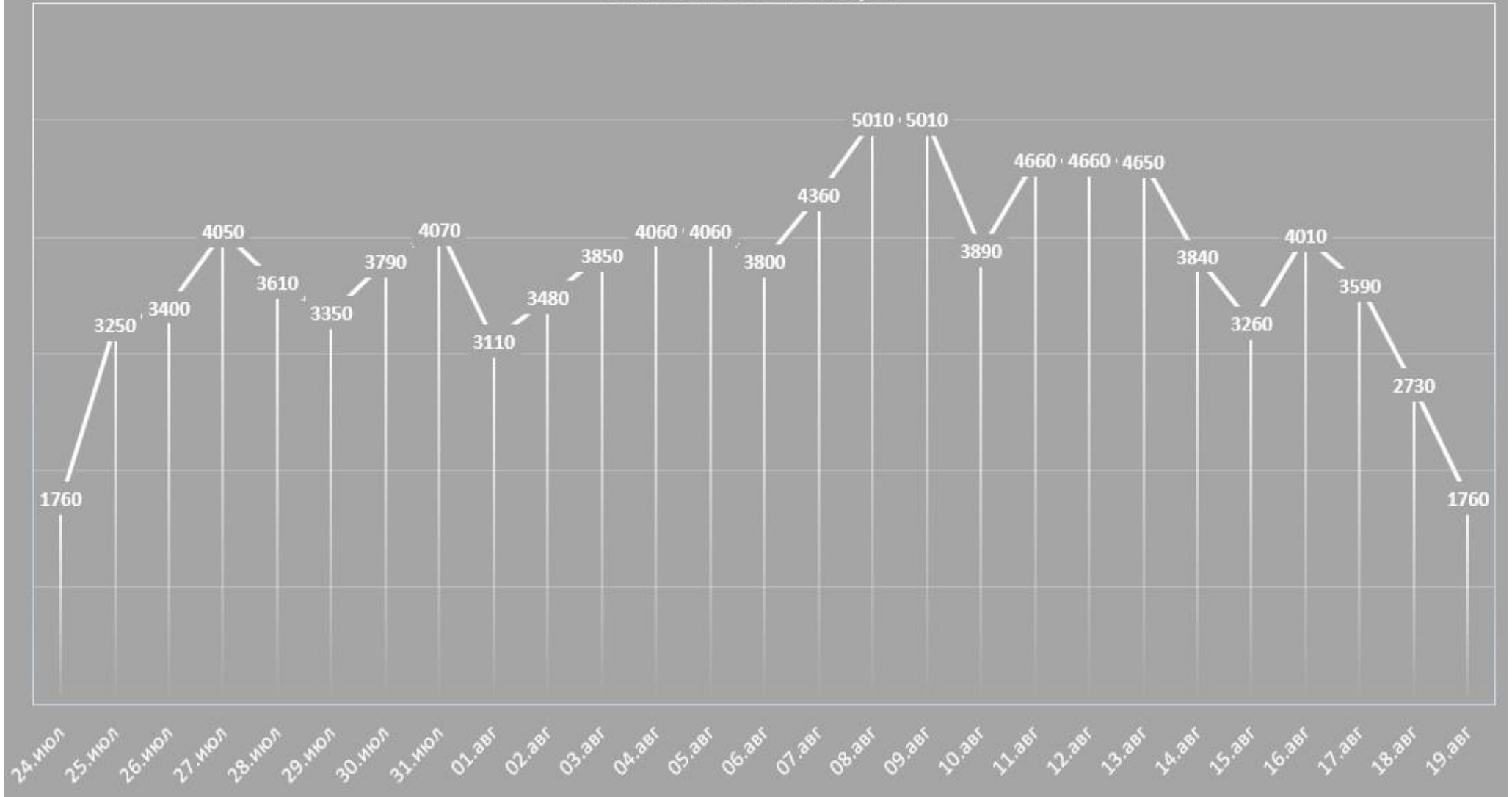
Высотный график максимальной высоты по дням по показаниям GPS представлен на рисунке:



## Высотный график ночёвок:

Высотный график ночёвок по дням по показаниям GPS представлен на рисунке:

ВЫСОТА НОЧЕВКИ, М



## **Безопасность:**

### **Связь:**

Для обеспечения повсеместной связи в поход брали спутниковый телефон фирмы Iridium (Иридиум). К качеству связи никаких претензий не было, дозвониться до куратора или в турфирму получалось без труда, СМСки доходили с задержкой. Сим-карту брали в аренду ([www.satellite-rent.ru](http://www.satellite-rent.ru)) – цена составила 150 р./сутки + 100 р. за минуту разговора или 3 смс-сообщения. В целом общие затраты на связь составили 9300 р. Для подзарядки спутникового телефона брали солнечную батарею и два пауэрбанка. Данное сочетание позволило не беспокоиться о зарядке телефона на протяжении всего похода.

### **Страховка:**

Для обеспечения групповой страховки выбрали страховую компанию "Ингосстрах" (сайт [www.ingos.ru](http://www.ingos.ru); адрес г. Москва, ул. Сущевская, д.27, стр.1; круглосуточный сервисный центр +7(495)137-50-20, +7(401)260-52-74; СМС +7(909)776-51-97). Отзывы о компании были положительные, киргизские ассистансы готовы работать с этой страховой.

Для наших целей оформили полис с покрытием следующих услуг – «занятие спортом/хобби, в т.ч. экстремальным, а также спортом на профессиональной основе; поисково-спасательные работы; лечение в барокамере». Он включает медико-транспортные расходы и поисково-спасательные работы, в том числе с привлечением вертолета, рекомендуется для альпинистов, совершающих восхождения в труднодоступных районах. Сумма покрытия 40 000 \$.

Для экономии оформляли страховку не на весь поход, а на время прохождения технической части похода с 29.07.2021 г. по 19.08.2021 г. Итоговая цена страховки составила 615,68 \$ (44438,37 руб.) на группу или 5554,8 руб. с человека.

### **Полезные контакты:**

#### **Посольство РФ в Киргизии:**

- Расположено по адресу: г. Бишкек, просп. Манаса, 55, тел. для общих вопросов +996-312-610-294, +996-312-610-891.

#### **МВД Киргизской республики:**

- Расположено по адресу: г. Бишкек, ул. Фрунзе, 469, тел. +996-312-266-027, +996-312-266-280;

#### **УВД Иссык-Кульской области:**

- Расположено по адресу: г. Каракол, ул. Кутманалиева, 146, тел. +996-705-009-102.

### Трансфер:

**В Бишкек** летели рейсом SU1886 Москва (SVO) 08:00 - Бишкек (FRU) 15:15, компании Аэрофлот. Почти все продукты покупали и паковали в Москве, чтобы не терять день на закупку и паковку продуктов на месте, поэтому брали три дополнительных места багажа по 20 кг каждое. Бонусом у компании Аэрофлот является то, что гитару можно провозить бесплатно сверх нормы багажа в ручной клади, чем мы также воспользовались.

**Возвращались в Москву** рейсом SU1983 Бишкек (FRU) 10:20 - Москва (SVO) 11:50, также компании Аэрофлот.

Взаимодействие с компанией Аэрофлот понравилось, рейсы вылетели вовремя, все правила проезда при соблюдении карантинных мер для профилактики распространения коронавирусной инфекции разъяснены на сайте компании, никаких проблем с проездом не возникло.

Для переезда из Бишкека в Каракол и обратно из Каракола в Бишкек пользовались услугами Юры Траченко (турфирма Kyrgyz Adventures, сайт [www.kyrgyzadvent.com](http://www.kyrgyzadvent.com), почта [kqzadv@gmail.com](mailto:kqzadv@gmail.com), телефон +996-550-352-452, связь по WhatsApp +996-557-504-332). Цена за машину составила 10900 сом при заброске туда и 8750 сом при выезде обратно. Также у него заказывали бензин на поход. Цена составляет 375 руб. за бутылку объемом 1 литр и 550 руб. за бутылку объемом 1,5 литра. Все договоренности были выполнены четко и без нареканий, общение вежливым и доброжелательным. Юра сказал о том, что готов помогать нам во всем в случае ЧП на маршруте. С удовольствием будем пользоваться его услугами в будущем. Трансфер на машине из Бишкека в Каракол и из Каракола в Бишкек осуществляли по северной дороге вокруг Иссык-Куля. Время в пути около 7 часов с учетом остановки на перекус.

### Взаимодействие с компанией Turkestan Tour:

Для проживания в Караколе, заброски непосредственно в горы и оформления погранпропусков пользовались услугами турфирмы Turkestan Tour (сайт [www.turkestan.biz](http://www.turkestan.biz), телефон +996-555-178-881). У них есть представительство, как в Таджикистане, так и в Киргизии. В Караколе всем заправляет Рустам – он там и директор лагеря, и главный водитель, и охранник, иногда и повар (телефон +996-554-226-788). Пока писали отчет, они изменили название фирмы – новое название Arista Travel (сайт [www.ru.arista.travel/about](http://www.ru.arista.travel/about)). Для удобства и избежания путаницы в отчете будем писать старое название.

Взаимодействием с Turkestan Tour остались исключительно довольны:

- в Караколе ночевали на их базе на кроватях, установленных в юртах, что изначально придало путешествию особого местного колорита (координаты Юрточного лагеря ТуркестанТур - 42.49541 78.39899). На территории есть скалодром, несколько душей, удобных туалетов, небольшая столовая и место, чтобы посидеть вечером теплой компанией;

- никаких вопросов к нашим оформленным погранпропускам на постах не возникло;



- через них передавали заброску в Аксай для отправки вертолетом в МАЛ Южный на леднике Южный Иныльчек – всё доставили в целости и сохранности;

- при заброске на машине в горы доезжали точно, куда нужно, хотя некоторые группы, судя по отчетам, до слияния рек Ашутор и Сарыджаз не доезжали из-за погодных условий;

- при выброске в цивилизацию позвонили и попросили забрать нас на сутки раньше. Приехали без проблем строго ко времени, дополнительную плату не просили.

В общем, абсолютно все договоренности были выполнены точно и в срок, цены услуг не менялись в процессе взаимодействия, всё было сделано хорошо, а отношение к нам очень доброжелательное. Также в случае происшествий на маршруте они готовы были помогать с эвакуацией. Конечно, если вертолетом, то только через Аксай. При этом у них с Аксаем налаженные плотные контакты, а сами представители фирмы неплохо разбираются в районе. В общем, отличная альтернатива Ханину, всем рекомендуем.

Цены на услуги следующие:

- Трансфер Каракол - слияние р. Ашутор и р. Сарыджаз – 23000 руб.;

- Трансфер БЛ Ат-Джайлоо - Каракол – 16800 руб.;

- Доставка заброски до Каркары для отправки вертолетом в МАЛ – 1\$ за 1 кг, в нашем случае 100\$;

- Проживание в Караколе – 500 руб. за человека в сутки.

При этом расплачиваться можно в той валюте, в которой удобно.

#### Взаимодействие с компаний Аксай-Трэвел:

Изначально хотели воспользоваться услугами турфирмы Аксай-Трэвел ([www.ak-sai.com](http://www.ak-sai.com), почта [adventure3@ak-sai.com](mailto:adventure3@ak-sai.com), телефон для связи по WhatsApp +996-772-520-193) по всем вопросам, включая оформление пропусков, проживание и трансферы в район, однако цены у данной фирмы, на мой взгляд, завышенные. Одна из причин состоит в том, что они являются монополистами по владению вертолетом в данном районе. Их услугами воспользовались для заброски еды вертолетом в МАЛ Южный, расположенный на леднике Южный Иныльчек. Цена составила 5\$ за 1 кг, суммарно у нас получилось 120 кг, за что заплатили 600\$. Также заплатили дополнительно фирме Turkestan Tour 100 \$ за передачу заброски в Каркару.

В целом, всё прошло хорошо, еду доставили вовремя, однако за 2 суток до прихода в МАЛ пришлось связываться с Аксай Трэвел через куратора и спрашивать о том, где наша заброска. В это время она была еще в Каркаре, представители Аксаи сказали, что места не было, чтобы её доставить. В общем, им надо о себе напоминать, чтобы получить заброску вовремя. Не очень приятное впечатление оставило взаимодействие с Аксаем в МАЛе – нас не очень воспринимали, так как мы сразу сказали, что на Хан-Тенгри или Победу идти не планируем. К примеру, прогноз погоды на ближайшие дни говорить отказались с фразой «платите 5\$ за интернет и сами смотрите». В целом, цены в МАЛ сильно завышены – интернет 5\$ за час, помыться стоит 10\$ с человека, завтрак 15\$, обед и ужин по 20\$.

### Заезд в район:

Выспавшись после авиаперелёта и переезда из Бишкека в Каракол, утром 25 июля в 7:15 выехали на автомобиле ГАЗ-66 в район проведения похода. В этот день планировали доехать до слияния реки Ашутор и реки Сарыджаз, перебродить реку Ашутор и немного подняться по долине Сарыджаз. Погода в этот день была тёплая и солнечная. Всей группой вместе с рюкзаками разместились в кунге грузовика. Есть возможность разместить вещи на крыше, но нас было мало, поэтому разместились внутри, чтобы рюкзаки не пылились.

По мере удаления от Каракола дорога постепенно из асфальтированной становится грунтовой, попадаются ямы и крупные камни. Поспать в машине не получалось, уж слишком неровная дорога. Набрав по высоте порядка 2000 м, в 9:45 поднялись на перевал Чонашу (н/к, 3820, координаты 42.38931; 79.06229). Остановились, чтобы оправиться, немного передохнуть и получить дополнительную акклиматизацию за счет пребывания на высоте. После остановки продолжили ехать по дороге. За перевалом дорога грунтовая, изредка встречаются куски асфальта. К погранзаставе Оттук (координаты 42.24677; 79.11686) спустились в 10:40. Здесь у нас проверяли паспорта на соответствие оформленному погранпропуску. Пограничники вели себя довольно любезно, проблем в общении с ними не возникло. Отпустили нас довольно быстро, пожелали хорошего пути.

Далее дорога становится всё хуже, участки асфальта уже не встречаются, возрастает количество ям. К 12:00 подъехали к погранзаставе Эчкилиташ (координаты 42.34614; 79.36805). Здесь наш пропуск не стали проверять, пропустили дальше, дав в дорогу несколько банок рыбных консервов, которые мы этим же вечером съели. Можно сказать, что пограничники на данных заставах больше помогают туристам, чем доставляют хлопот.

После погранзаставы наш путь пролегал вдоль орографически правого берега реки Ашутор по красивым зеленым лугам. Дорога сильно петляет, имеет множество ответвлений, регулярно пересекает ручьи, галечные поля, а также заболоченные участки долины – «сазы», в которых может застрять машина. К слиянию реки Ашутор и реки Сарыджаз мы подъехали в 14:20 (координаты 42.39270; 79.84591, высота 3250 м). Дальше дороги нет. Стоит отметить, что нам повезло, что в предыдущие дни не было осадков в данном районе, потому как, по словам водителя, заболоченные участки долины при высоком уровне воды не позволяют проехать тяжелому ГАЗ-66. На них машина начинает буксовать и может застрять. Также повезло с тем, что машина не перегревалась по пути, что тоже может случаться. Мы доехали за 7 часов, что считается довольно быстрым. При выезде из Каракола водитель говорил о том, что на дорогу следует закладывать около 11 часов, поэтому до слияния доедем скорее к вечеру.

Попрощавшись с водителем, решили варить обед. Вода в реке Ашутор грязная и мутная, не пригодна для приготовления пищи, поэтому воду брали из истока ручья, стекающего с близлежащего склона. Воду следует кипятить, так как долина Ашутор является пастбищем. Пока готовили еду, часть группы сходила на разведку брода реки Ашутор. Напротив нас у реки нашли сложенный тур, оставленный предыдущими группами, обозначающий место брода. Здесь река разделяется на три рукава,

центральный из которых самый мощный. Попробовали перебродить, однако в наших условиях воды было по бедро, а центральная струя была достаточно сильной. Поискали место для брода выше по течению, но не нашли. Ниже по течению, где река разделяется на множество рукавов перед слиянием с рекой Сарыджаз, также нет удобного места, так как наиболее дальний от нас рукав промыл глубокое и широкое русло. По итогу разведки приняли решение в этот день никуда не ходить, отдохнуть, выспаться после долгой дороги, а реку бродить утром по малой воде.



Рис. 1.0. Место ночевки на травянистых полях у реки Ашутор при заезде в район.

Стоит отметить, что признаков горной болезни у участников группы из-за нахождения на высоте не наблюдалось. После обеда те, кто не ходили этим летом в другие походы (четверо из восьми участников), поднялись радиально на ближний склон метров на 300 по высоте, чтобы получить дополнительную акклиматизацию. Погода после обеда стояла тихая, солнечная, спокойная, располагающая к медитативному созерцанию гор.

## Техническое описание маршрута

В техническом описании маршрута **направление движения обозначено с орографической стороны**, если в явном виде не указано обратное. **Время** указано местное. Длина верёвки – **60 м**. **ЧХВ** – чистое ходовое время. Время стандартной ходки на подъем – 25 минут; на спуск – 35 минут.

На фотографиях:

**красным** – обозначен путь, пройденный ногами / в связках;

**синим** – обозначен участок, на котором провешивались перильные верёвки;

**С1, С2, С3...Сп** – точки расположения станций №№1, 2, 3, ..., п при провешивании верёвок.

### День 1. 26 июля. Начало маршрута. Переправа через р. Ашутор.

Утро было ясное и солнечное. Общий подъем в 5:30. Позавтракав, перешли реку в месте, обозначенном туром (координаты 42.39129; 79.84635). Воды было по колено, бродили по одному или по двое, течение не сильное, поэтому никаких проблем не возникло (рис. 1.1).



Рис. 1.1. Брод реки Ашутор.

В 7:30 собрались всей группой на левом берегу реки Ашутор и начали подъем по травянистым террасам в направлении реки Сарыджаз. Здесь обнаружили большое стадо коней, которые, заметив нас, ускакали выше по склону. Через ходку по траве спустились на широкую галечную отмель долины реки Сарыджаз и продолжили подъем вдоль реки (рис. 1.2). Ясная и солнечная погода позволяла любоваться окрестными видами.



Рис. 1.2. Галечная отмель в долине реки Сарыджаз.

Идти было очень комфортно – набор высоты плавный, препятствий нет. По мере подъема долина сужается. В 11:00 подошли к реке Сарыджаз в месте, где она разделяется на несколько рукавов. Ориентиром здесь служит ручей, стекающий с левого борта долины из-под ледника №5, ведущего к перевалу Синеглазый (1Б, 4200). Провели обширную разведку и попробовали перебродить на противоположный берег, чтобы сэкономить время и не подниматься выше к леднику Семенова (рис. 1.3). К сожалению, в этом месте в это время дня брод возможен, но довольно труден из-за сильного течения в ближнем рукаве реки. В более ранние часы река в этом месте вполне проходима, так что можно планировать ночевать где-то неподалеку, чтобы утром переходить на противоположный берег. Минусом такого варианта является то, что из реки Сарыджаз брать воду нельзя, так как она мутная и грязная, следует искать чистые ручьи неподалеку. Мы же решили идти по правому берегу выше по течению.



Рис.1.3. Разведка брода реки Сарыджаз.

Галечная отмель вдоль реки постепенно сменяется на моренные валы, оставшиеся от заметно стаявшего ледника Семенова. Через ходку дошли до чистого озера, у которого остановились на обед (время 12:00, координаты 42.36106; 79.94036). На противоположном берегу напротив нас был виден ручей, стекающий из-под ледника №4, где расположен цирк нашего перевала Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4100). Пока готовили обед, отправились на разведку выше по долине, чтобы определиться с дальнейшими планами. Ледник Семенова стаял довольно сильно, и его начало находится значительно выше отрисовки на генштабовской карте.

Оказалось, что река Сарыджаз в истоке у ледника Семенова делится на два крупных рукава, которые, в свою очередь, чуть ниже делятся на несколько более мелких. Также просматривался крупный ледовый каньон по центру ледника Семенова, образованный наиболее мощным (ор. левым) рукавом реки. Удобного места, где можно перейти/перелезть/обойти данный каньон, мы не увидели, возможно оно находится где-то выше на леднике. Так как подниматься по леднику Семенова, переходить каньон, затем спускаться по левому берегу реки Сарыджаз до ручья, стекающего из-под ледника №4, мы посчитали нецелесообразным и весьма трудозатратным, приняли решение ночевать на месте обеда, а утром бродить реку Сарыджаз в месте разлива у ледника Семенова. Других более удобных мест для брода мы не нашли.

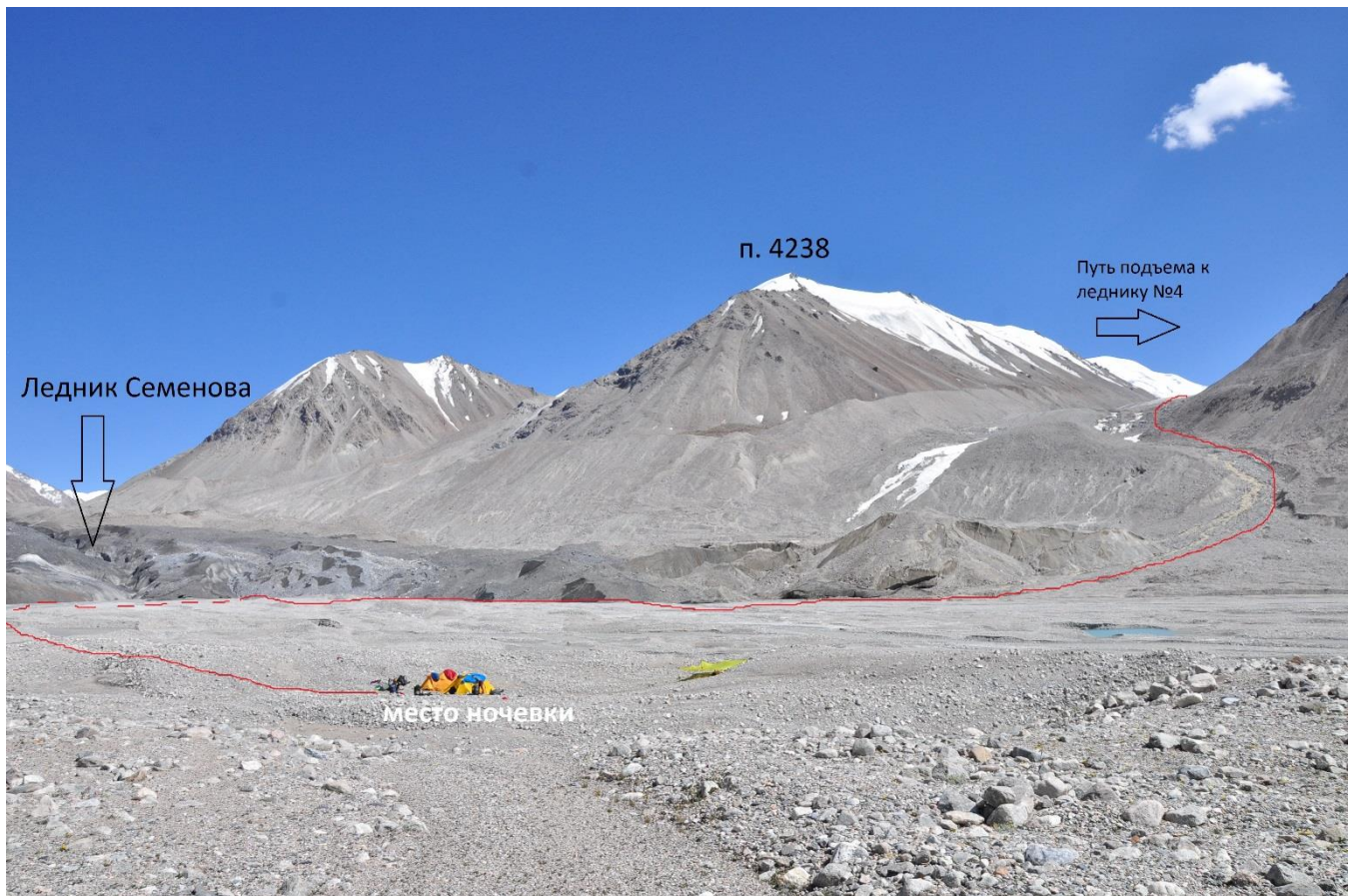


Рис. 1.4. Место ночевки, ледник Семенова, путь подъема к леднику №4.

На месте обеда расчистили места под палатки. После обеда отдыхали, читали историю освоения данного района, играли на гитаре. Характерные признаки горной болезни ни у кого из участников не проявлялись, разве что легкая утомленность. Погода вечером была хорошей, без осадков, при этом чувствовалась близость ледника и было холоднее относительно предыдущей ночевки. Чистую воду брали из ближайшего чистого озера, расположенного на морене.

Маршрут, пройденный за день:

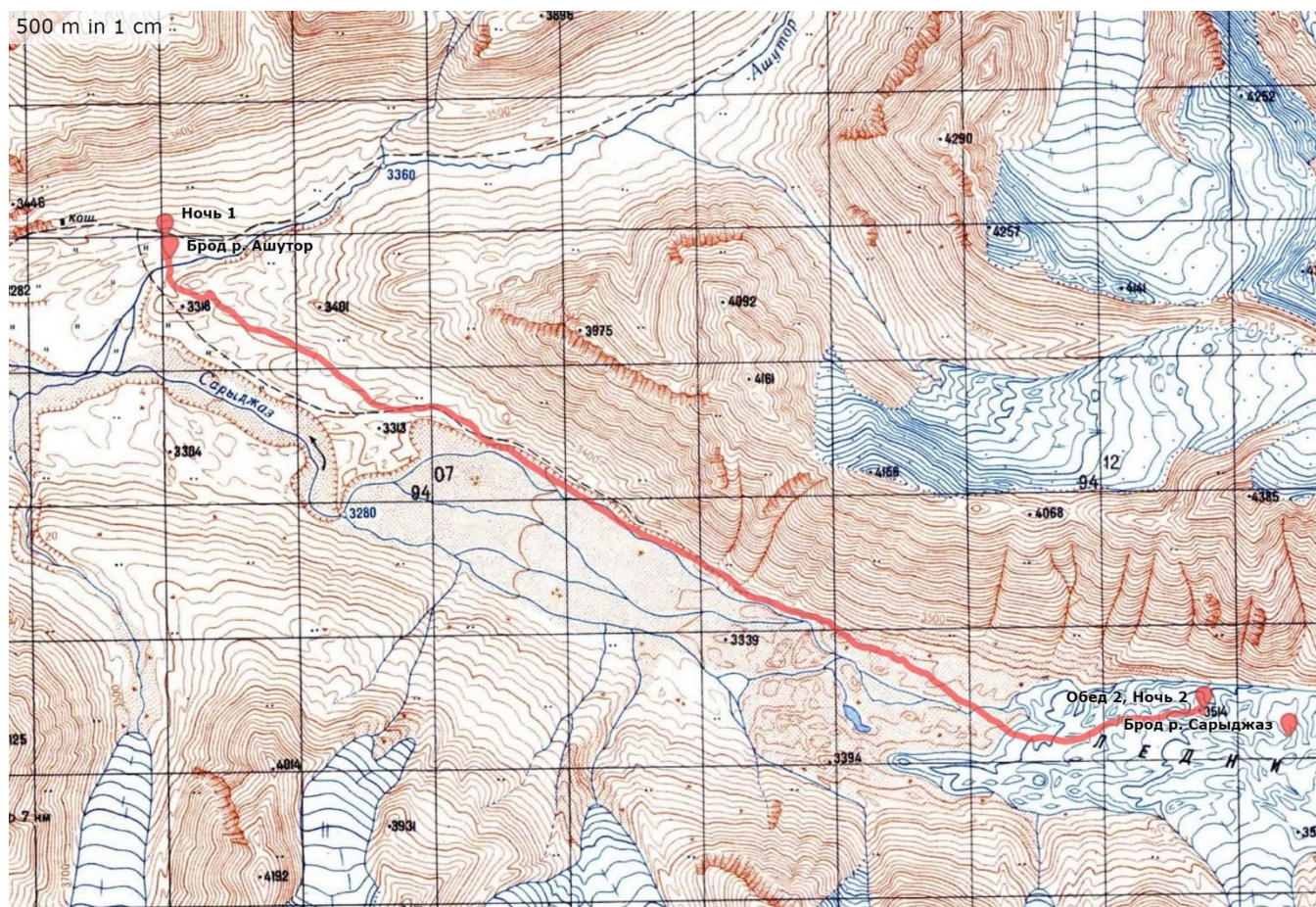


Рис. 1.5. Маршрут, пройденный за первый ходовой день (26.07).

### Высотный график 26.07



Рис. 1.6. Высотный график за первый ходовой день (26.07).



Таблица 1. Общая характеристика первого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
9,2 км	5ч 15мин	2,0 км/ч	3400 м	150 м	0 м

## День 2. 27 июля. Подъем к перевалу Космонавта Комарова В.М.

Общий подъем в 5:30. Было несколько прохладнее, чем в предыдущий день, однако погода была ясной. Быстро позавтракали и в 7:00 вышли выше по склону по моренным валам к месту разлива реки Сарыджаз. В 7:25, сменив горные ботинки на бродильную обувь, разбились на пары и стеночками начали брод реки (рис. 2.1; координаты места брода 42.35921; 79.94794).



Рис. 2.1. Брод реки Сарыджаз.

Лавируя между рукавами реки и выбирая наиболее простые участки для прохождения, двигались от отмели до отмели (рис. 2.1). На небольших островках

останавливались, чтобы собраться всей группой и отогреть пальцы ног, которые сводило из-за длительного нахождения в обжигающе холодной воде. Наибольшая глубина при прохождении рукавов была чуть выше колена. Течение не сносило, брод оказался вполне проходимым.

В 8:00 всей группой собрались на противоположном берегу. Сделали привал, чтобы отогреть ноги и переобуться, затем вышли вниз по долине. Погода ясная и солнечная, солнце начало согревать. Дойдя до ручья, стекающего из-под ледника №4, начали подъем по его левому берегу по моренным валам (рис. 2.2). Идти не сложно, «живых» камней не много. В ручье течет чистая вода, пригодная для питья.

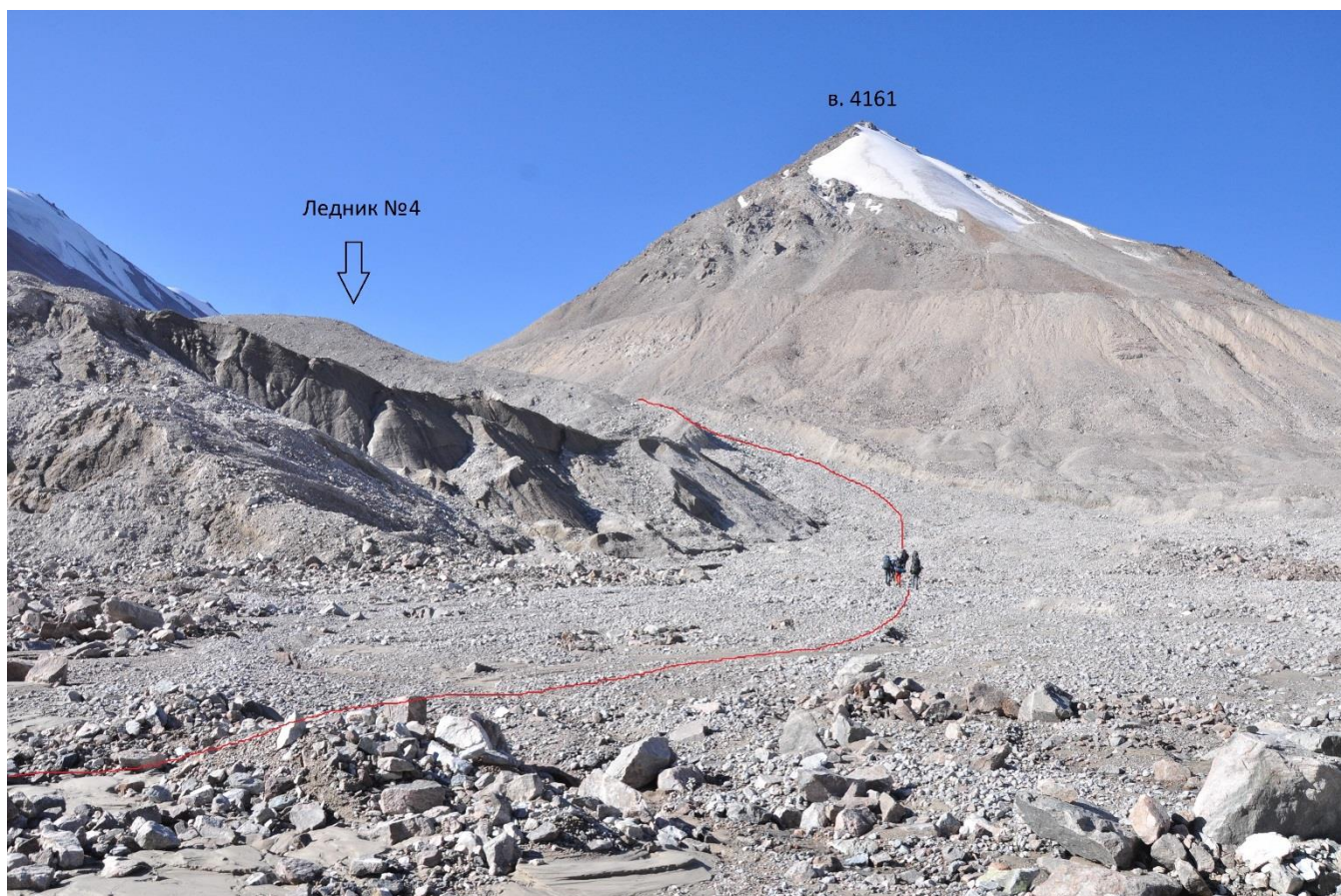


Рис. 2.2 Подъем к леднику №4.

Набрав 350 м по высоте и пройдя около 2,7 км от брода, вышли к основанию ледника №4. Язык ледника открытый и достаточно пологий, подъем на него удобен по центру. В кошках начали подъем в направлении перевала Космонавта Комарова В.М. (рис. 2.3). Постепенно погода стала меняться на более прохладную, налетели облака, поднялся ветер.



Рис. 2.3. Подъем по леднику №4 к перевалу Космонавта Комарова В.М.

Идти по леднику было удобно, шли не быстро из-за плавной акклиматизации. По мере подъема к перевалу на леднике попадаются зоны снега и заболоченные участки. Воды в них не много, однако следует выбирать путь, чтобы не промочить ботинки.

За две ходки по леднику прошли около 2,5 км и набрали 300 м по высоте (время 12:40). Впереди виднелись перевальный взлет и седловина перевала Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4100), при этом ледник становится закрытым. Согласно плану графика похода, перевал в этот день идти не планировали, так как предполагали сделать плавную акклиматизацию без последствий для организма. Остановились, чтобы выбрать место для лагеря, так как заболоченных участков и раскисшего снега было довольно много. Нашли открытый лед, где удобно остановиться на ночевку (координаты 42.32183; 79.94927; высота 4050 м). Тент и палатки растягивали на ледобурах (рис. 2.4), воду брали из ближайших ручьев, повсюду текущих по леднику. День получился не очень трудным, однако выше идти не хотелось, пожалуй, ночевка на перевале для нас была бы слишком высокой.

Вечером погода испортилась – сильный, порывистый ветер, заряды дождя со снегом (рис. 2.5). Однако это не помешало нам отпраздновать день рождения Нины. Всей группой набились в одну палатку, пели песни под гитару, пили чай и закусывали вкусным тортом.



Рис. 2.4. Ночевка под перевалом Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4100).



Рис. 2.5. Ночевка под перевалом Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4100).

Маршрут, пройденный за день:

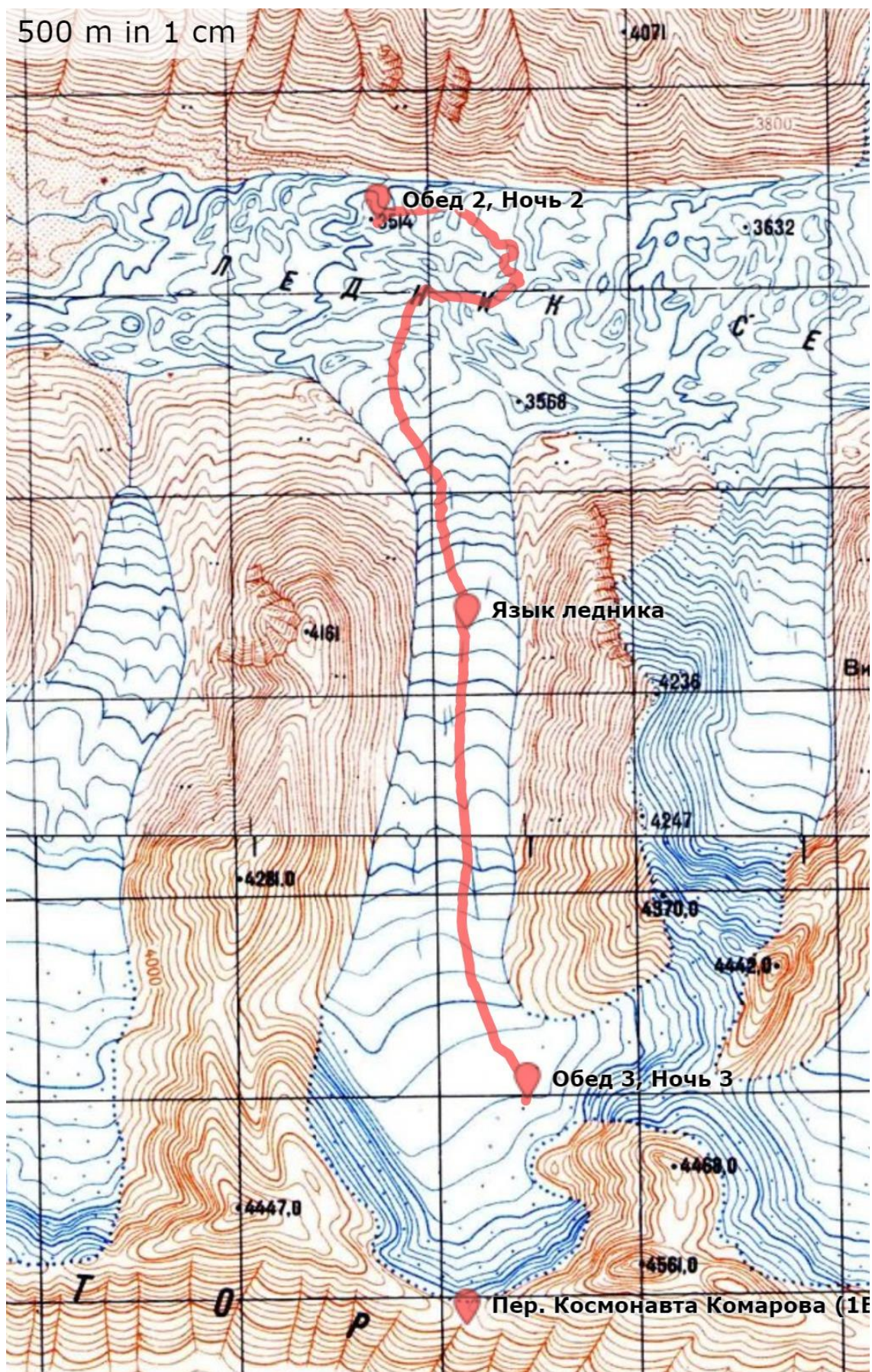


Рис. 2.6. Маршрут, пройденный за второй ходовой день (27.07).

## Высотный график 27.07



created by GPSVisualizer.com

Рис. 2.7. Высотный график за второй ходовой день (27.07).

Таблица 2. Общая характеристика второго ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
6,0 км	4ч 25мин	1,5 км/ч	4050 м	650 м	0 м

### День 3. 28 июля. Перевал Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4210).

Проснулись всей группой в 5:30. Погода облачная и прохладная, периодически шел дождь. Завтракали все вместе в одной палатке. В 7:50 в связках начали подъем по закрытому леднику к перевалу Космонавта Комарова В.М. Пройдя половину ходки, поняли, что из-за дождя снег на леднике особо не смерзся за ночь, из-за чего тропящий проваливался по колено. Остановились, чтобы надеть снегоступы и в них продолжить подъем (рис. 3.1).



Рис. 3.1. Подъем на перевальный взлет перевала Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4100).

В снегоступах идти стало гораздо легче и быстрее. Тропили связками, сменяя друг друга. Периодически попадались небольшие трещины, которые перешагивали. Перевальный взлет снежный, крутизной не более  $25^\circ$ . В верхней части перевального взлета виднеется снежная мульда, которую обошли слева по ходу движения. Справа и слева относительно наиболее низкой точки в гребне виден снежный карниз, однако по центру карниз отсутствует, что позволило нам без проблем подняться на перевальный взлет.

На седловину перевала Космонавта Комарова В.М. (1Б, 4210) вышли всей группой в 9:35, набрав 160 м относительно места ночевки и пройдя около 1,2 км. **Высота**

**перевала согласно GPS – 4210 м.** В отчетах других групп и в перевальной записке также указывается высота около 4220 м, в связи с этим требуется изменение высоты в классификаторе перевалов. Перевальная седловина широкая, каменистая (координаты 42.31164 79.94554). На север (путь нашего подъема) на перевале видны снежные карнизы. На юг уходит средняя осыпь крутизной до 25°. Тур нашли на скальных выходах по центру седловины. Сняли записку группы под руководством Фатеева А.В. из г. Томска от 6 августа 2013 года. По их описаниям мы и шли этот перевал.



Рис. 3.2. Группа на перевале Космонавта Комарова (1Б, 4210 м).

В целом, перевал понравился, с него открываются красивые виды на ледник Мушкетова и хребет Сарыджаз. Перевал простой, вполне подходит для акклиматизации. Сложность 1Б перевалу присвоена из-за участка закрытого ледника с наличием трещин, пройденного нами на подъем.

Съев перевальный шоколад и оставив записку, в 10:00 начали спуск с перевала в направлении ледника Мушкетова (рис. 3.3). Южный склон крутизной до 25° представляет из себя мелкую и среднюю «живую» осыпь. Спускались плотной группой косым траверсом в направлении правого рантклюфта ледника Мушкетова (рис. 3.4), периодически съезжая на пятках по мелким, «живым» камням. Подниматься по южному перевальному взлету крайне не рекомендуется, так как трудоемкость прохождения данного участка несоразмерна с категорией перевала.





Рис. 3.3 Начало спуска с перевала Космонавта Комарова В.М. в направлении ледника Мушкетова



Рис. 3.4 Путь спуска плотной группой с перевала Космонавта Комарова В.М и путь движения по рантклюфту ледника Мушкетова.

С перевального взлета спустились за ходку (время 10:40), сбросив около 320 м по высоте. Согласно описаниям предыдущих групп, путь спуска вниз по долине по леднику Мушкетова весьма труден из-за всхолмленности ледника и большого количества разломов, поэтому большинство туристических групп не выходят на ледник, а идут вдоль него по правому ранткдюфту. Мы решили поступить также, так как с перевальной седловины логичный путь движения по центру ледника не просматривался.

Идти вдоль ледника оказалось не очень удобно, так как путь проходит по подвижной средней осыпи. Периодически попадаются ручьи, небольшие каньоны и промоины, которые приходится обходить, забирая выше по склону (рис. 3.5.)



Рис. 3.5 Путь в ранткдюфте ледника Мушкетова.

В 12:30, пройдя порядка 2 км от места выхода в ранткдюфт, остановились на обед у чистого ручья (координаты 42.30568; 79.90601). Погода облачная, без осадков. С обеда вышли в 13:45. Через час погода резко испортилась, пошел сильный дождь, который пришлось пережить, собравшись всей группой под тентом. За час дождь поутих, но продолжал моросить. Приняли решение продолжить спуск по ранткдюфту. Темп движения заметно снизился из-за того, что камни стали скользкие.



Рис. 3.6. Движение по правому рантклюфту ледника Мушкетова.

К 18:00 нашли небольшие пологие участки на средней сыпухе, на которых возможно разместить палатки. Неподалеку увидели чистый ручей и приняли решение остановиться на ночевку (координаты 42.29923; 79.84966; высота 3610 м). Погода продолжала быть пасмурной, однако дождь прекратился. Вечером сушили вещи, отдыхали.

Маршрут, пройденный за день:

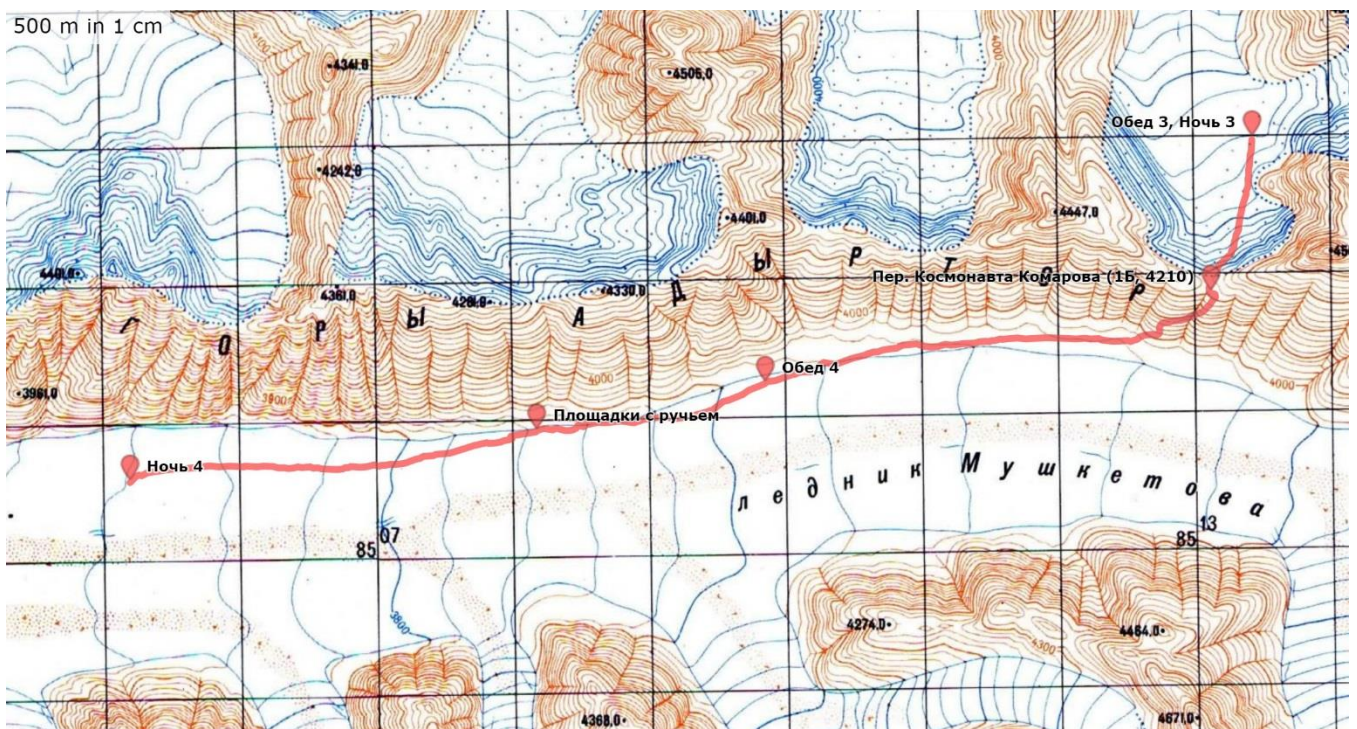


Рис. 3.7. Маршрут, пройденный за третий ходовой день (28.07).

### Высотный график 28.07

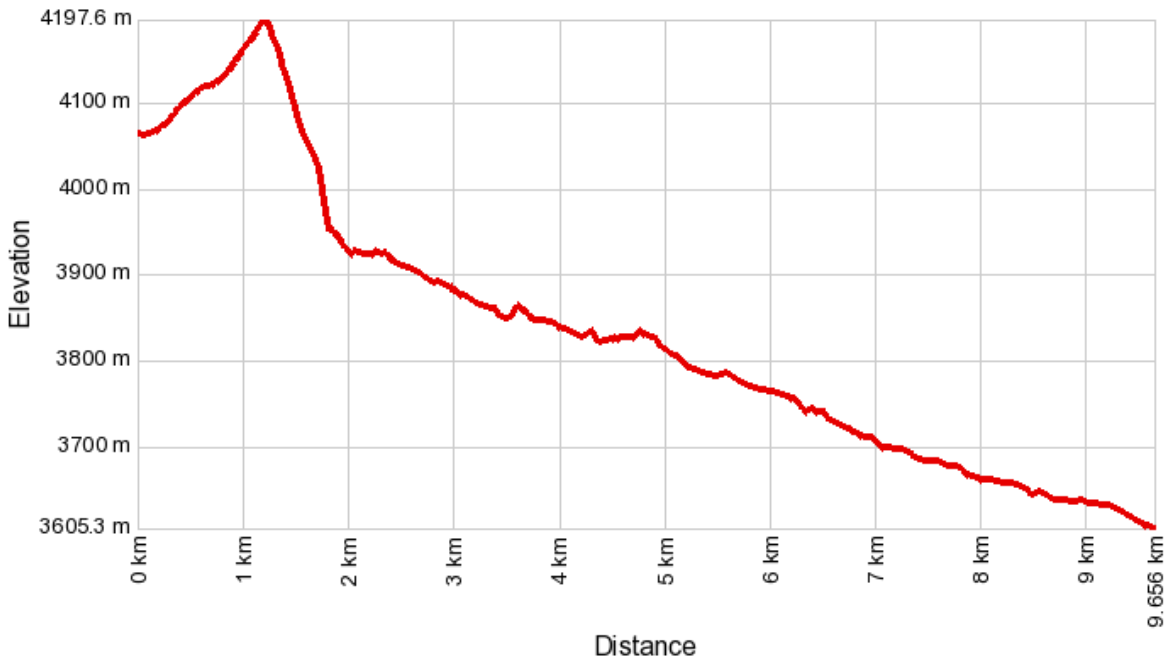


Рис. 3.8. Высотный график за третий ходовой день (28.07).

Таблица 3. Общая характеристика третьего ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
9,7 км	5ч 00мин	1,1 км/ч	3610м	160 м	590 м

### День 4. 29 июля. Долина реки Адыртор

Общий подъем в 5:00, вышли из лагеря в 6:50. Погода была ясной и солнечной. Продолжили спуск по долине по правому ранткдюфту. Через ходку увидели впереди, что река, текущая по центру ледника Мушкетова, образует глубокий ледовый каньон, по которому постепенно стекает в долину. Приняли решение выходить на ледник (рис. 4.1), пересекать его и уходить под левый борт, так как впереди может не найтись снежно-ледовых мостов для перехода через реку (время 7:15). Бродить реку Адыртор на разливах в долине ниже по течению по описанию предыдущих групп не представляется возможным. Забегая вперед, стоит отметить, что движение по леднику Мушкетова в наших условиях оказалось весьма трудоемким, возможно более оптимальный путь перехода ледника есть ниже.



Рис. 4.1. Путь выхода на ледник Мушкетова.

Для того, чтобы подняться на ледник, надевали кошки. Крутизна льда в этом месте около 20 градусов, лед покрыт мелкими камнями, которые особо не держали, из-за чего была опасность слететь вниз. Успешно перейдя по ледовым мостам на центр ледника, сняли кошки и продолжили спуск вниз по зачехленному леднику.

Дойдя до впадения ледника, стекающего из-под перевала Пионер (ЗБ, 4700), в ледник Мушкетова, увидели множественные разломы и реку, текущую в ледовом каньоне. Поняли, что перейти её по ледовым мостам не представляется возможным, каньон, прорезанный рекой, глубокий, с отвесными стенками. Пришлось смещаться правее по ходу, ближе к центру. Здесь также увидели разломы и большое количество ледовых холмов, зачехленных камнями, среди которых приходилось искать путь, не видя, что находится за следующим валом. Нашли узкий проход вдоль небольшой реки. По мере спуска она заворачивает к реке Адыртор, поэтому нам потребовалось её перебродить. Склоны ручья были ледяные и скользкие, поэтому пришлось надеть кошки (рис. 4.2).



Рис. 4.2. Брод ледниковой реки.

Далее вышли на зачехленный ледник и продолжили спуск по нему, смещаясь левее. На наше счастье река из-под перевала Пионер, уходит под ледник и вливается в основное русло реки Адыртор.

Зачехленный ледник, все больше напоминающий моренную помойку, вывел нас к следующему участку ледовых разломов – впадение ледника из-под перевала Мерцбахера (ЗБ, 5100) в ледник Мушкетова. Здесь также течет река в ледовом каньоне, перейти который не представляется возможным. Пришлось смещаться ближе к левому борту и искать путь в ледовых разломах на стыке основного и бокового ледников (рис. 4.3). Реку перешли по ледовому мосту, далее вышли на зачехленный боковой ледник, спустились по нему ниже, перешли вторую реку, после чего вышли на моренные валы. Далее по средней осыпи спустились на левый борт долины реки Адыртор ниже истока реки из ледника (время 11:00). Всего путь по леднику Мушкетова занял у нас около 4 часов, при этом составил порядка 4 км. Все заметно устали после переходов и долгого поиска пути, поэтому с удовольствием отдыхали на привале. Река Адыртор, вытекающая из ледника, широкая и бурная. Воду из реки пить нельзя, так как она грязная. Видимых удобных мест для брода мы не увидели, правда основательную разведку не проводили, поэтому утверждать, что их точно нет, мы не можем.



Рис. 4.3. Переход бокового ледника, стекающего из-под перевала Мерцбахера.

После привала продолжили спуск вниз по долине. Левый берег реки Адыртор ниже ледника Мушкетова представляет из себя широкое галечное поле, идти по которому одно удовольствие. По пути встречаются небольшие реки, стекающие с левого борта долины, правда подавляющее большинство рек с грязной водой, не пригодной для питья, поэтому требуется искать чистые ручьи для того, чтобы напиться. За две ходки от ледника прошли около 3,5 км и сбросили 150 м по высоте (время 12:20). Здесь уткнулись в реку, стекающую из ледника из-под безымянного пика 5251 м. Река широкая и бурная, а вода в ней грязная. Провели обширную разведку, чтобы найти место для брода (координаты 42.29071; 79.77381). Переходили реку стеночками, воды было примерно по пояс (рис. 4.4). Для обеспечения безопасности выставляли страхующих ниже по течению. Данную реку рекомендуется бродить в утренние часы, когда уровень воды ниже.

После брода прошли ещё ходку и вышли к чистому ручью, у которого остановились, чтобы пообедать (координаты 42.28972; 79.75922). Погода была солнечная, поэтому пришлось ставить тент от жары. Под тент сразу же набилось много слепней, видимо сказывалась близость пастбища. Мы как следует поели, отдохнули, некоторые даже помылись и постирались.



Рис. 4.4. Брод бокового притока.



Рис. 4.5 Долина реки Адыртор. Вид на ледник Мушкетова.



В 15:00 вышли с места обеда и продолжили спуск по долине реки Адыртор (рис. 4.5). Характер долины не изменился – широкие галечные поля, симпатичные травянистые луга и русла высохших ручьев были очень удобны для движения группы, особенно в сравнении с утренним пересечением ледника Мушкетова. Река Адыртор делится на несколько рукавов, однако, можно ли их перебродить, мы не выясняли.

Погода начала меняться, налетели облака. Через две ходки подошли к травянистому гребню у левого борта долины, отделяющего реку Адыртор от реки Ачектишсу (рис. 4.6). Чтобы не обходить и слишком сильно не сбрасывать высоту, траверсом поднялись на гребень и начали подъем по долине.



Рис. 4.6. Переход к реке Ачектишсу через травянистый гребень.

Шли вверх по травянистому склону, далее пересекли сухой ручей (координаты 42.28537; 79.71802) и подошли к боковому притоку реки Ачетишсу (время 16:40). Здесь есть широкое галечное поле. Вода в этом боковом притоке грязная, не пригодная для питья. Начал накрапывать дождь, в связи с чем приняли решение поискать место для ночевки. Удобные места нашлись в траве выше по склону (координаты 42.27971; 79.71693, высота 3350 м). Здесь же растянули тент (рис. 4.7). Воду брали из небольшого ручейка, обнаруженного на галечном поле чуть выше по склону.



Рис. 4.7. Ночевка на травянистых полках у реки Ачектишсу.

Маршрут, пройденный за день:

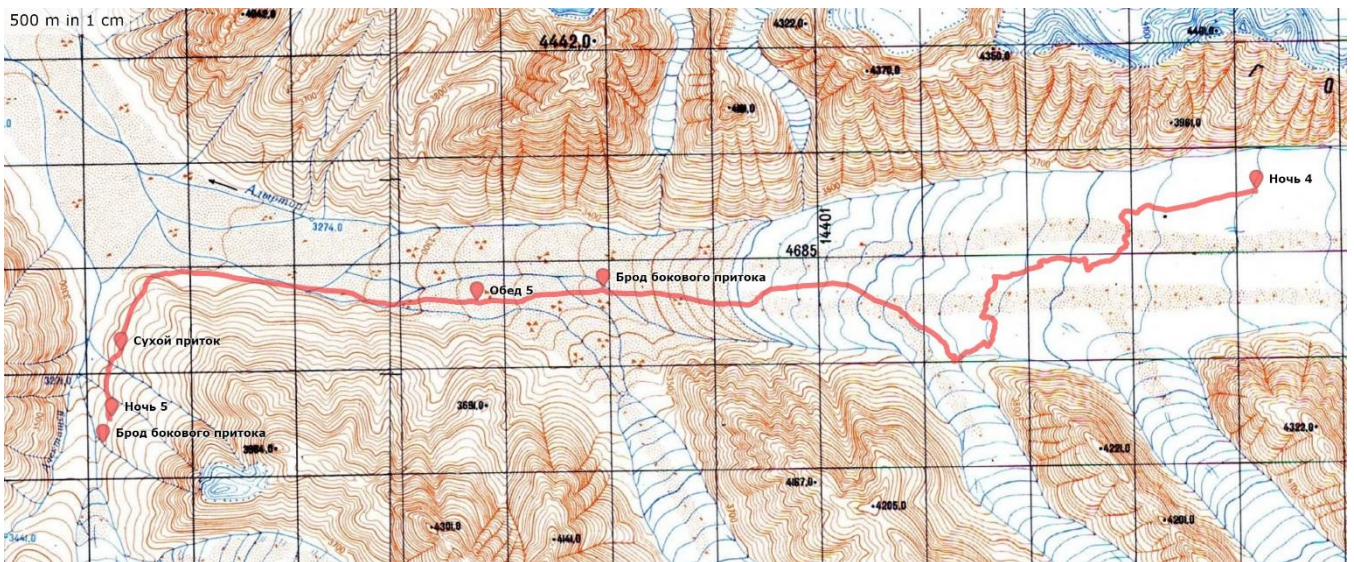
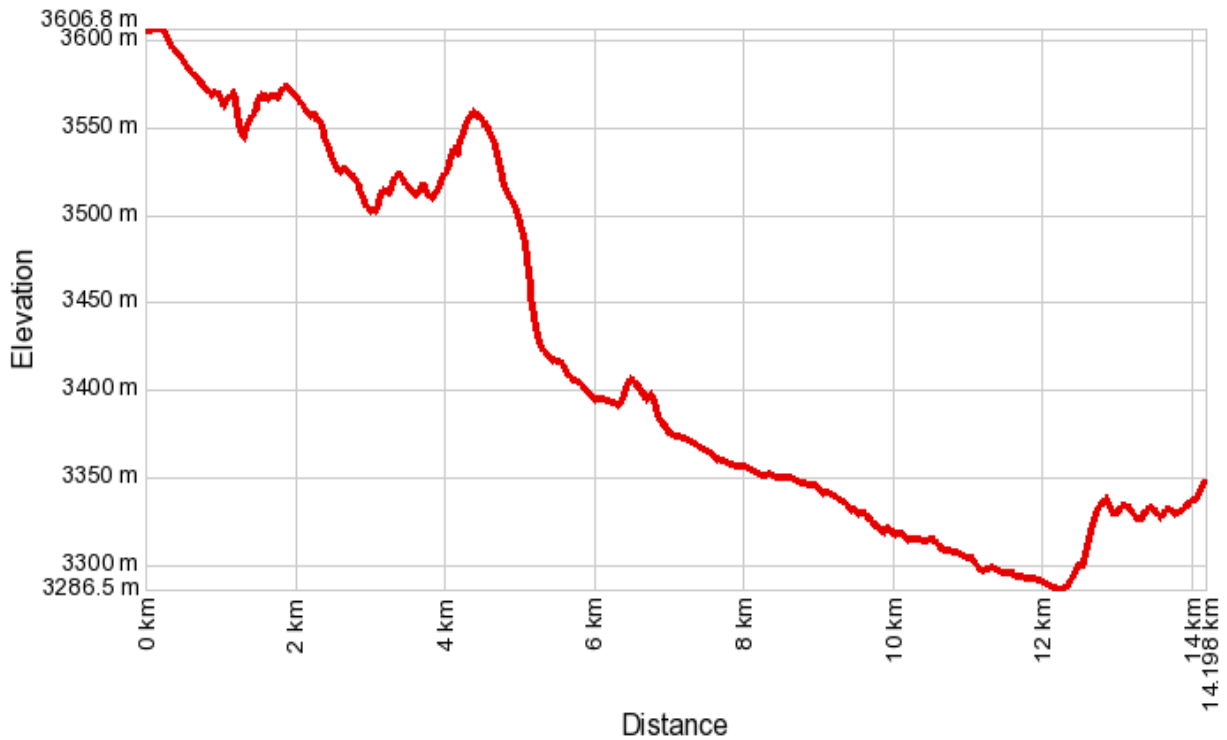


Рис. 4.8. Маршрут, пройденный за четвертый ходовой день (29.07).

## Высотный график 29.07



created by GPSVisualizer.com

Рис. 4.9. Высотный график за четвертый ходовой день (29.07).

Таблица 4. Общая характеристика четвертого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
14,3 км	5ч 10мин	1,9 км/ч	3350 м	80 м	330 м

## День 5. 30 июля. Подъем под перевал Чонташ.

Половину ночи шел дождь. Проснулись в 5:00 и увидели, что погода не изменилась – сильный дождь продолжился. Позавтракали, после чего решили немного отложить выход и переждать непогоду. Также связались с куратором, который сообщил, что по прогнозу осадков на этот день около 17 мм и во второй половине дня ожидается улучшение погоды.

Собрали лагерь и вышли в 12:40, когда дождь еще моросил, но не так сильно. Боковой приток реки Ачектишсу бродили чуть выше места ночевки (координаты 42.27744; 79.71593). Переход реки сложности не представляет, она разделяется на два рукава, воды было чуть выше колена, переходили по одному. Неудобства доставлял только дождь.



Рис. 5.1. Подъем по травянистому склону в направлении перевала Чонташ.

После брода начали подъем по травянистому склону в направлении перевала (рис. 5.1). К сожалению, погода испортилась, налетели облака, видимость сократилась до 200 м, дождь усилился. Ориентиром для подъема для нас служила река Ачектишсу, текущая справа по ходу. По мере подъема травянистый склон сменяется на среднюю осыпь. После выхода на осыпь следует двигаться в направлении между куполообразным выходом скал слева по ходу и острым скальным выходом справа. К сожалению, из-за плохой видимости и дождя не получилось сделать фотографии данного участка.

Подъем по моренным валам вывел нас к живописному озеру, которое перекрывало путь нашего движения. Озеро обходили справа по ходу, а далее по

галечному полю начали подъем по реке, стекающей из-под ледника (рис. 5.2). Вода в реке мутная, для питья не пригодна. К этому времени погода прояснилась, стала видна долина выше и ниже по склону, дождь почти прекратился.



Рис. 5.2. Подъем к леднику.



Рис. 5.3. Ночевка на морене под перевалом Чонташ.

Из-за того, что группа промокла, ночевать решили не на леднике под перевалом Чонташ, а на моренном валу непосредственно под ледником (рис. 5.3; координаты 42.25728; 79.68516). Воду брали из ручья, стекающего из-под ледника. К вечеру осадки совсем прекратились, погода несколько стабилизировалась, однако продолжала быть пасмурной и холодной.

Маршрут, пройденный за день:

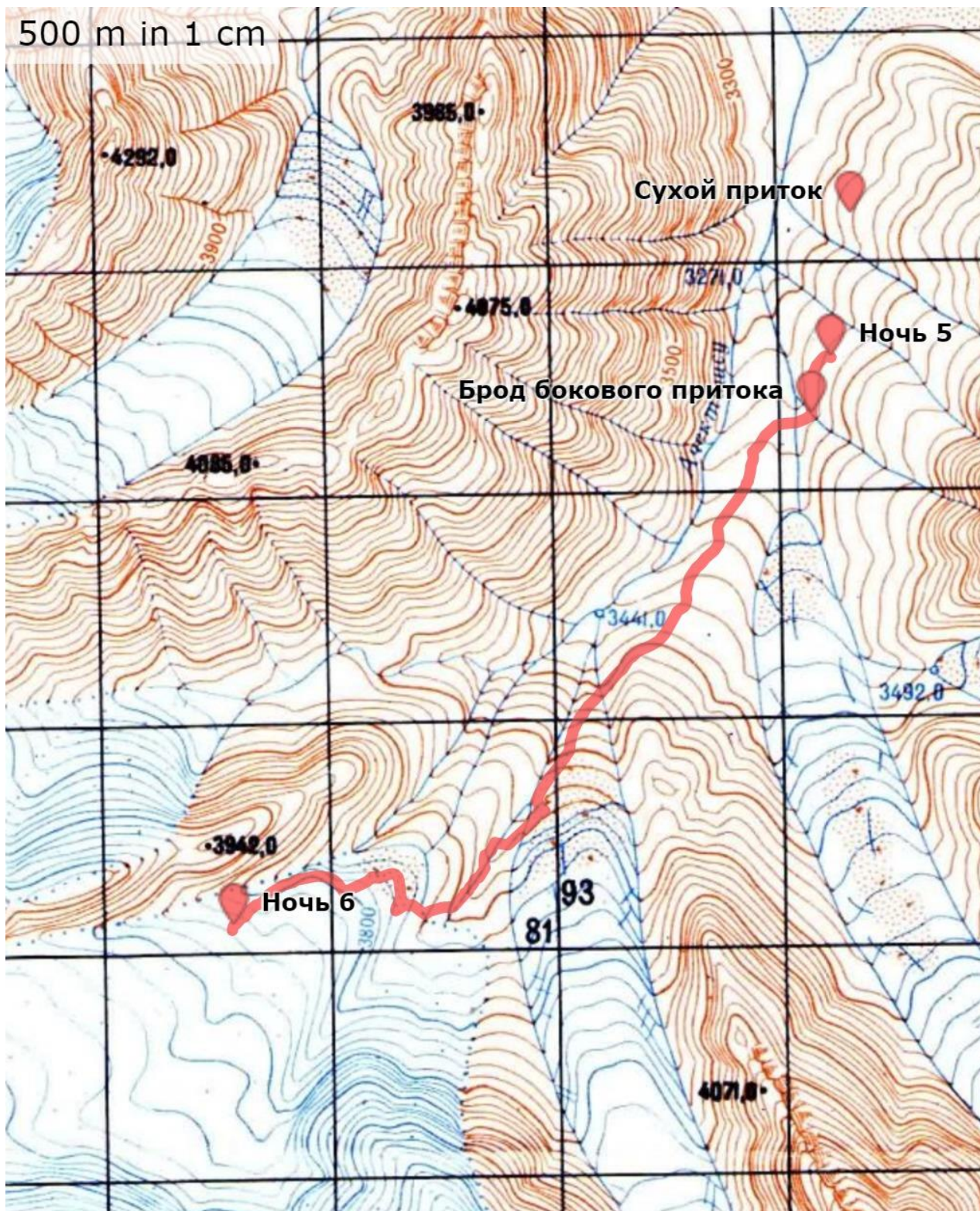
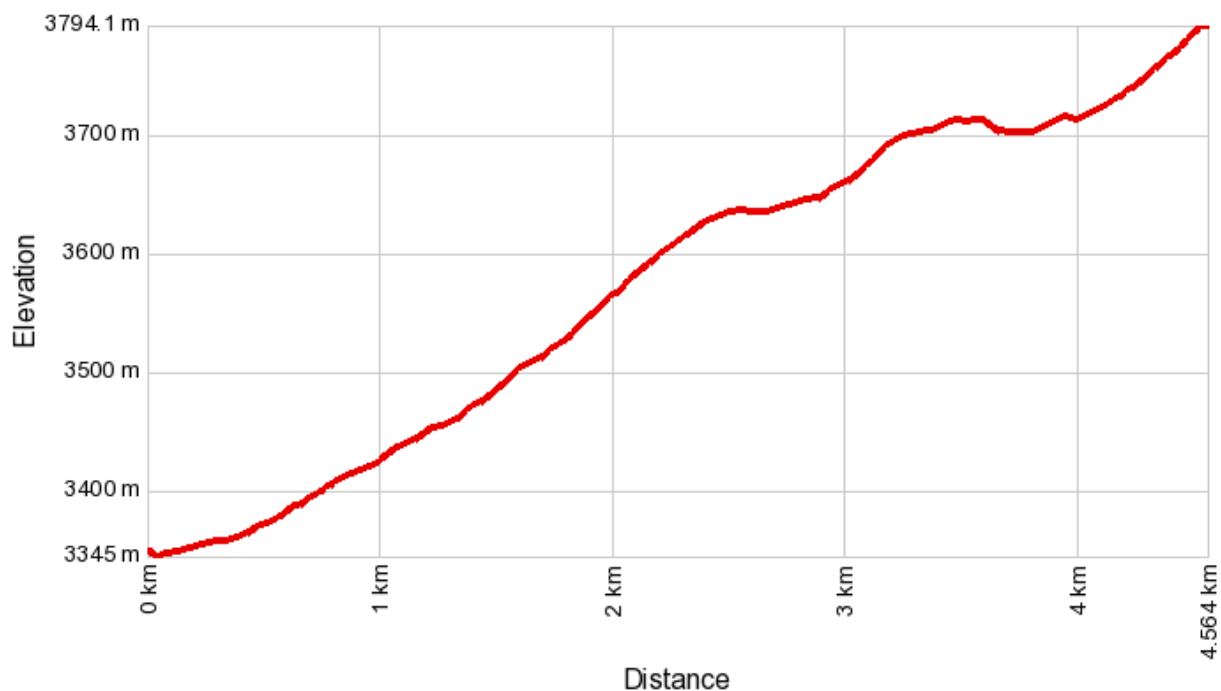


Рис. 5.4. Маршрут, пройденный за пятый ходовой день (30.07).

## Высотный график 30.07



created by GPSVisualizer.com

Рис. 5.5. Высотный график за пятый ходовой день (30.07).

Таблица 5. Общая характеристика пятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
4,6 км	2ч 00мин	1,8 км/ч	3790 м	460 м	0 м

## День 6. 31 июля. Перевал Чонташ (2Б, 4450).

Общий подъем назначили на 4:30, из лагеря вышли в 6:30. Погода облачная, без осадков. По смерзшейся морене подошли под ледник и остановились, чтобы надеть кошки и обвязки (время 7:30). В нижней части ледник открытый и пологий, по мере подъема становится закрытым со множеством трещин. Сформировали три связки и начали подъем в направлении перевала (рис. 6.1).

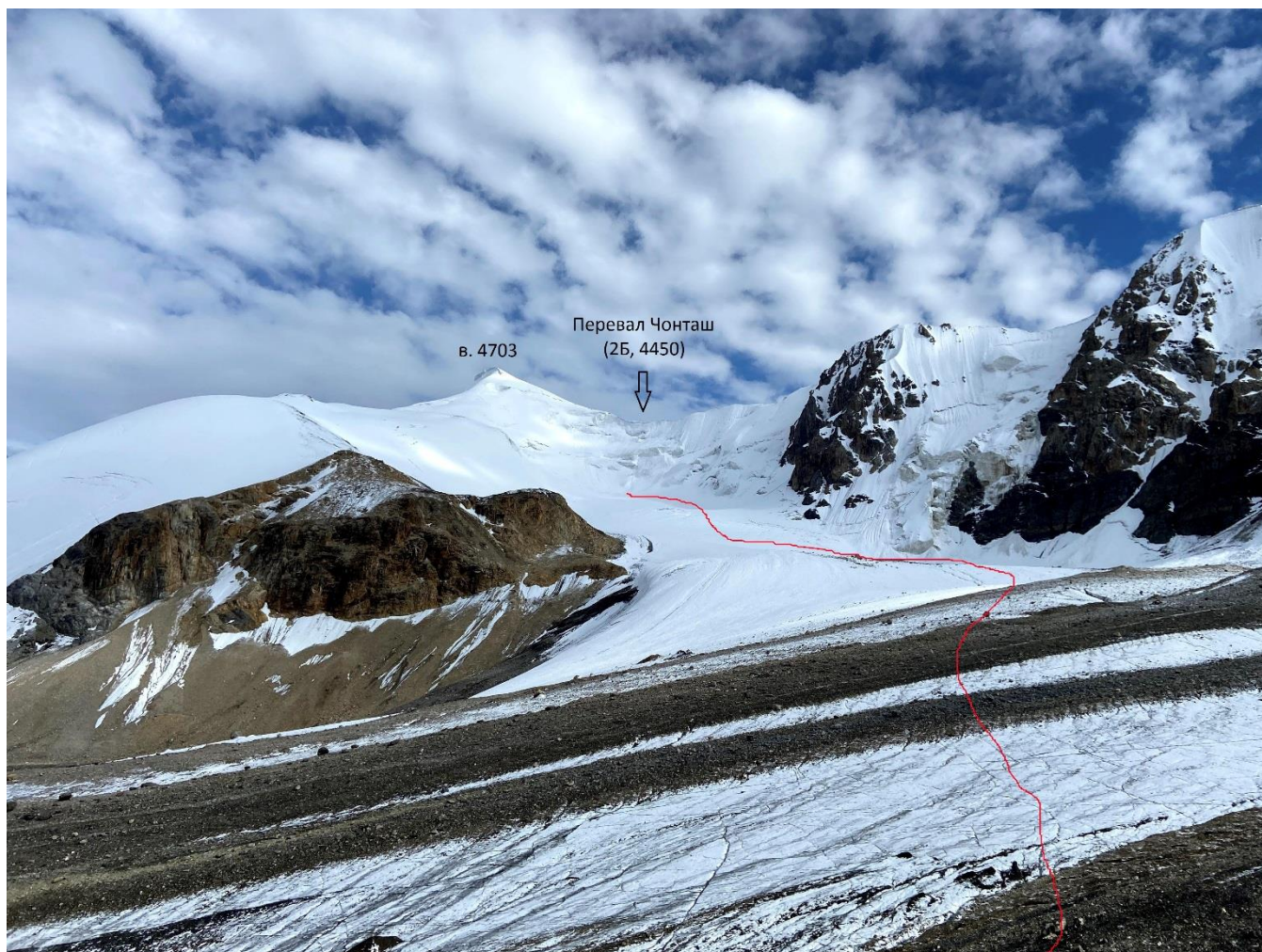


Рис. 6.1. Путь подъема под северный склон перевального взлета перевала Чонташ.

За две ходки подошли под северный перевальный взлет перевала Чонташ (2Б, 4550) (высота 4090 м). Перевальный взлет представляет из себя снежно-ледовый склон, крутизной до  $45^\circ$ , пересеченный несколькими крупными бергшрундами (рис. 6.2, 6.3). В верхней части виднеются крупные ледовые карнизы. При обильном снегопаде склон становится лавиноопасным. В наших условиях на перевальном взлете виднелись следы трех крупных лавинных выносов, из чего можно было сделать вывод, что в настоящее время основная масса снега сошла и склон стал менее опасен.



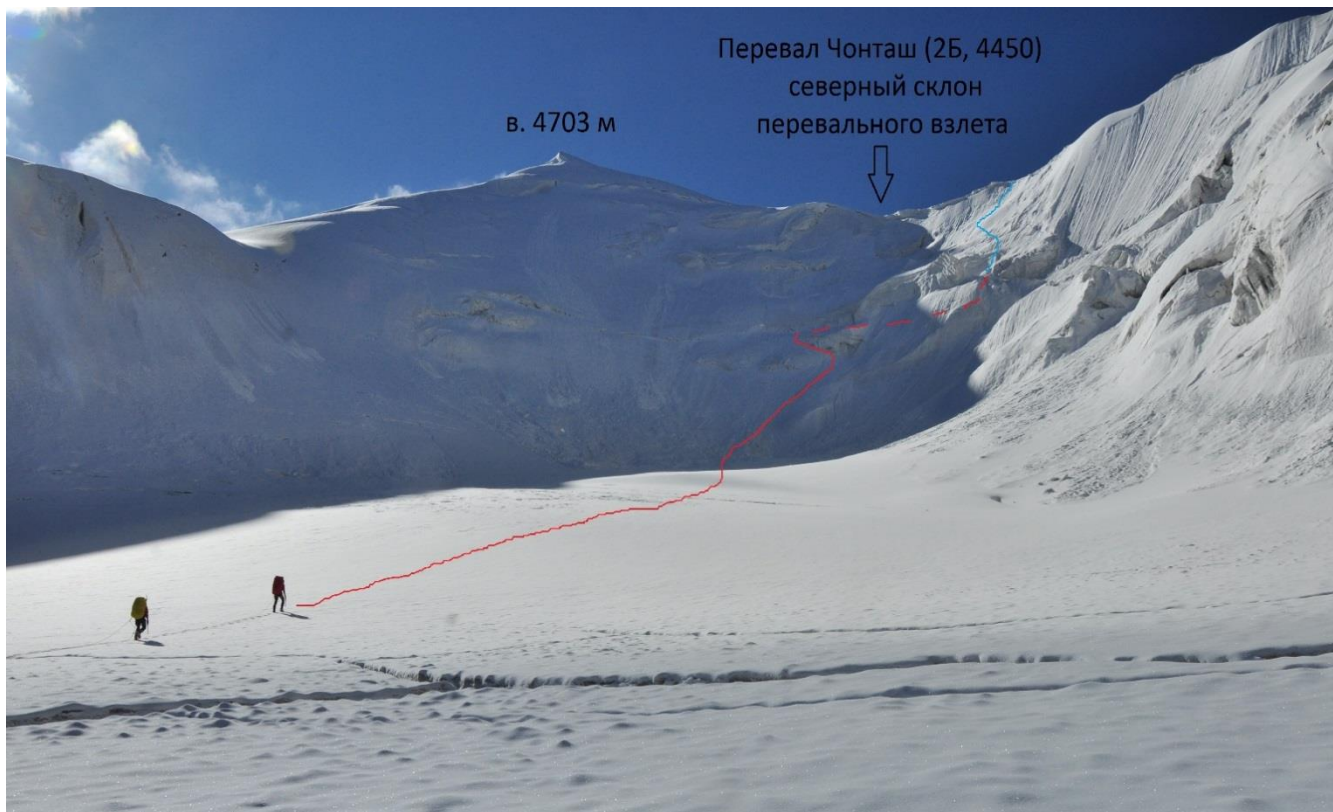


Рис. 6.2. Путь подъема на перевал Чонташ по северному перевальному взлету.  
Красным – обозначен путь, пройденный ногами;  
Синим – обозначен путь, на котором провешивались перильные веревки.

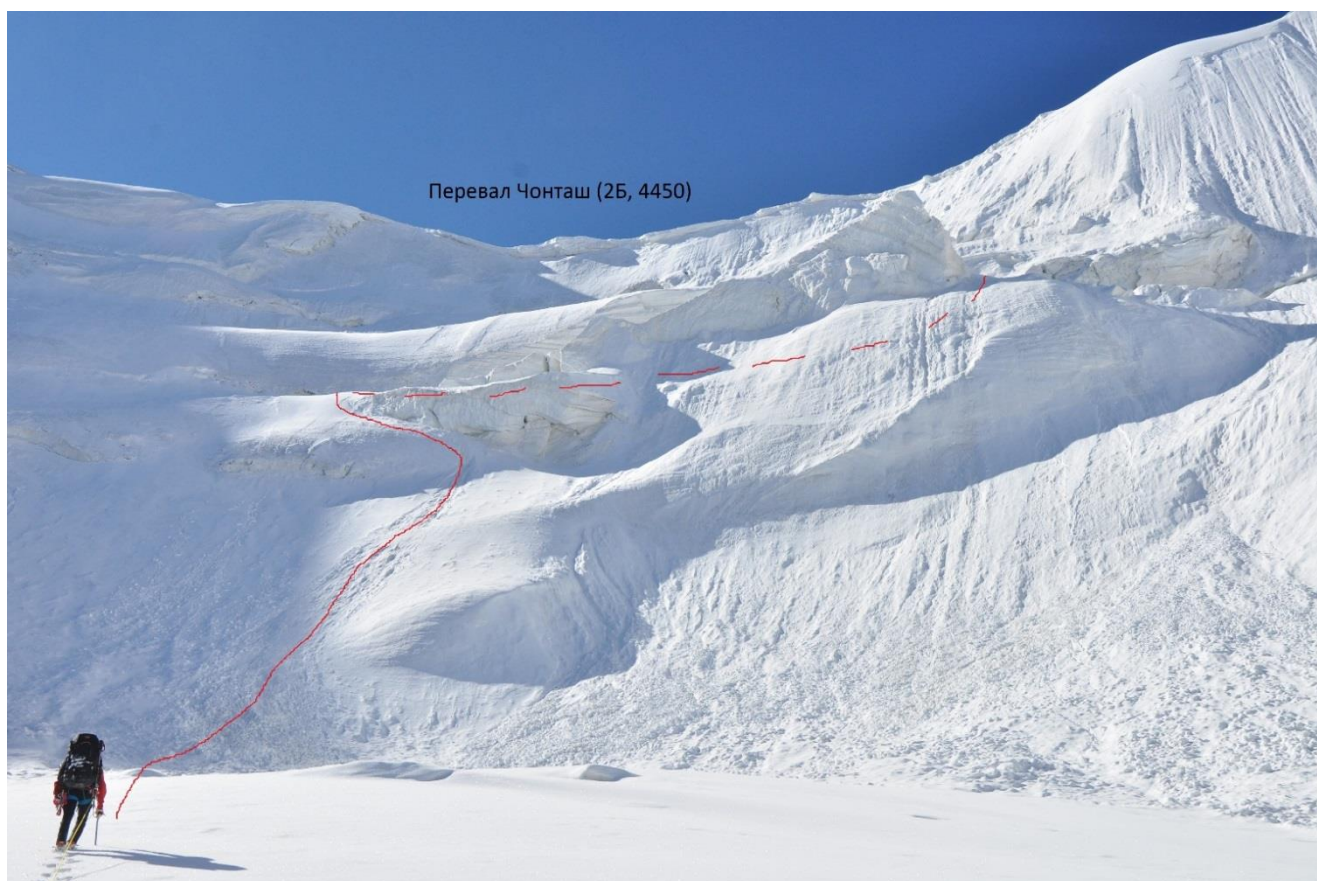


Рис. 6.3. Нижняя часть подъема на северный перевальный взлет перевала Чонташ.

В 8:55 по одному из лавинных выносов по центру перевального взлета начали подъем в связках под нижний бергшруд (рис. 6.3). В это время склон начал освещаться солнцем, однако был еще смерзшимся, поэтому тропить не пришлось, шли по смерзшемуся насту. В верхней части под бергом крутизна склона составляет до  $45^\circ$ , поэтому закрутили пару ледобуров в качестве промежуточной точки страховки.

Сверху над бергом оказалась удобная, ровная полка для сбора всей группы. Разведали путь дальнейшего подъема. Перед нами оказалась ледовая стенка. В левой по ходу движения части над первым бергшрудом стенка становится меньше по высоте, при этом крутизна склона достигает  $60^\circ$ . Сместились правее по ходу к месту, где стенка заканчивается и переходит в снежный склон. Первую веревку провесили через ледовый разлом в основании берга, закрепив станцию выше по склону на ледобурах (рис. 6.4). Лед нашли с трудом, так как основная часть склона – это плотный фирн.



Рис. 6.4. Провешивание первой веревки при подъеме на перевал Чонташ. С1 – первая станция; С2 – вторая станция.

Вторую веревку провесили вверх по снежному склону крутизной до 40°. Для того, чтобы подняться по ней, пришлось много тропить, так как к этому времени склон сильно подтаял на солнце. Промежуточные точки сделать было не на чем, так как до льда не докопались. Станцию сделали на ледорубах под вторым бергшрундом, пересекающим перевальный взлет. Отсюда было хорошо видно место нашей ночевки на морене, а также наш путь по леднику под перевальный взлет (рис. 6.5). Бергшрунд над станцией не такой широкий и крутой, как первый, однако необходимо найти удобный ледовый мост, чтобы перейти через него.



Рис. 6.5. Путь подъема по леднику под перевал Чонташ (обозначен красным) и вторая перильная веревка (вид с третьей станции).

Подъем по второй веревке занял довольно много времени у группы, так как не было промежуточных точек, разделяющих веревку. Далее провесили веревку ближе к центру перевального взлета вдоль берга, чтобы выйти под удобное место для перехода. Станцию делали на ледорубах.

Четвертую верёвку вешали вверх через бергшрунд по снежному склону крутизной до 45° (рис. 6.6). Промежуточную точку сделали на ледобуре, а станцию на ледорубах. Крутизна склона увеличивается до 50°. Пятую верёвку вешали левее по ходу под наименее крутой участок снежного карниза (рис. 6.7). Переход через него оказался довольно трудоемким из-за того, что в раскисшем снегу ступени не формировались и пришлось прорубать карниз.



Рис. 6.6. Четвертая перильная веревка на перевал Чонташ.



Рис. 6.7. Пятая перильная веревка на перевал Чонташ, вид от станции.

В 13:50 группа в полном составе собралась на перевале Чонташ (2Б, 4450) (рис. 6.8). Подъем на перевал оказался трудоемким с физической точки зрения, так как в солнечную погоду снег на перевальном взлете сильно раскис. Для прохождения перевала следует ставить лагерь ближе к перевальному взлету и выходить пораньше, чтобы не приходилось много тропить. С технической точки зрения подъем не сложен, есть возможность обойти вертикальные участки, а трещины и бергшруды переходятся по снежно-ледовым мостам. При этом, при провешивании перильных веревок лидеры менялись, что позволило потренировать технику большей части группы в преддверии более сложных перевалов. Перевальный взлет лавиноопасный при большом количестве снега, однако в наших условиях крупные лавины довольно удачно сошли ранее, поэтому подъем осуществляли по лавинным выносам.



Рис. 6.8. Группа на перевале Чонташ (2Б, 4450).

Перевальная седловина широкая, снежная, на север свисает снежно-ледовый карниз, а на юге осыпной склон с выходами скал (координаты седловины 42.23934; 79.69365). Есть возможность поставить палатки. На седловине перевала съели перевальный шоколад и сделали холодный обед. Тур находится в восточной части перевальной седловины на скальном останце (координаты 42.23906; 79.69545). Сняли записку группы под руководством Мансурова Дмитрия из г. Казань ПКТ «Траверс» от 22 июля 2016г. С перевала открывается прекрасный вид на юг на пик Нансена (5697 м) и долину реки Иныльчек. Погода облачная, немного ветреная.

Провели разведку пути спуска по южному склону перевального взлета. На запад снежный гребень пологий, тянется довольно далеко, вплоть до безымянной вершины 4505 м и далее становится скальным. При этом, просматриваемый путь спуска ведёт по кулуарам между выходами скал и выглядит весьма камнеопасным. Безопасного и удобного пути спуска по скалам мы не нашли.

В восточной части перевальный взлет доходит до безымянной снежной вершины 4703 м. Отсюда начинается традиционный для большинства групп спуск с перевала. Склон в этом месте снежно-ледовый, крутизной до  $40^\circ$ , ведет вниз между выходами рыжих и черных скал. Отсюда начали вешать перильные верёвки косым траверсом левее по ходу (время 14:30), чтобы выйти ближе к черным скалам (рис. 6.9). Верхнюю станцию делали на ледобурах, сдерживали через ледовую проушину.



Рис. 6.9. Начало спуска с перевала Чонташ на юг.

Ниже верёвки вешали по снежно-ледовому кулуару, стараясь держаться ближе к черным скалам, чтобы не попасть под возможный камнепад с рыжих скал. Три следующие верёвки сдерживали через бур-самомыверт. Пятую веревку снимал последний участник на три такта с подстраховкой через промежуточные точки. Крутизна склона по мере спуска уменьшается и составляет не более  $35^\circ$ . Собирались группой под черной скалой, в месте, защищенном от возможного падения камней (время 17:00; рис. 6.10).

Далее спуск осуществляли по средней осыпи. Чтобы всей группе не ждать тех, кто работает с веревками, разделились на две подгруппы и поочередно начали спуск. Осыпь живая, крутизной до  $25^\circ$  (рис. 6.10). Сбросив около 100 м по высоте, вышли на открытый ледник. Далее надели кошки и продолжили спуск по леднику. Идти было гораздо комфортнее и быстрее, чем по осыпи (рис. 6.11). Погода при этом была ясной, без осадков.



Рис. 6.10. Путь спуска с южного перевального взлета перевала Чонташ (2Б, 4450).

В целом, спуск по южному склону перевального взлета перевала Чонташ технической сложности не представляет. Единственная опасность состоит в возможном падении камней при провешивании верёвок вдоль скал. Следует держаться ближе к черным скалам и выставлять наблюдателей для предупреждения участников о камнепаде. Естественной защиты от камней на склоне нет, поэтому следует закрываться рюкзаком. В наших условиях камнепадов по ледовому склону не было.



Рис. 6.11. Место ночевки под перевалом Чонташ.

Место для ночевки выбрали в правом рантклюфте ледника у ручья на моренных валах (рис. 6.11). Здесь есть удобные места, защищенные от ветра (время 17:40, координаты 42.23516 79.68822). Вода в ручье чистая, пригодна для питья. При этом ручей в этом месте уходит под морену.



Маршрут, пройденный за день:

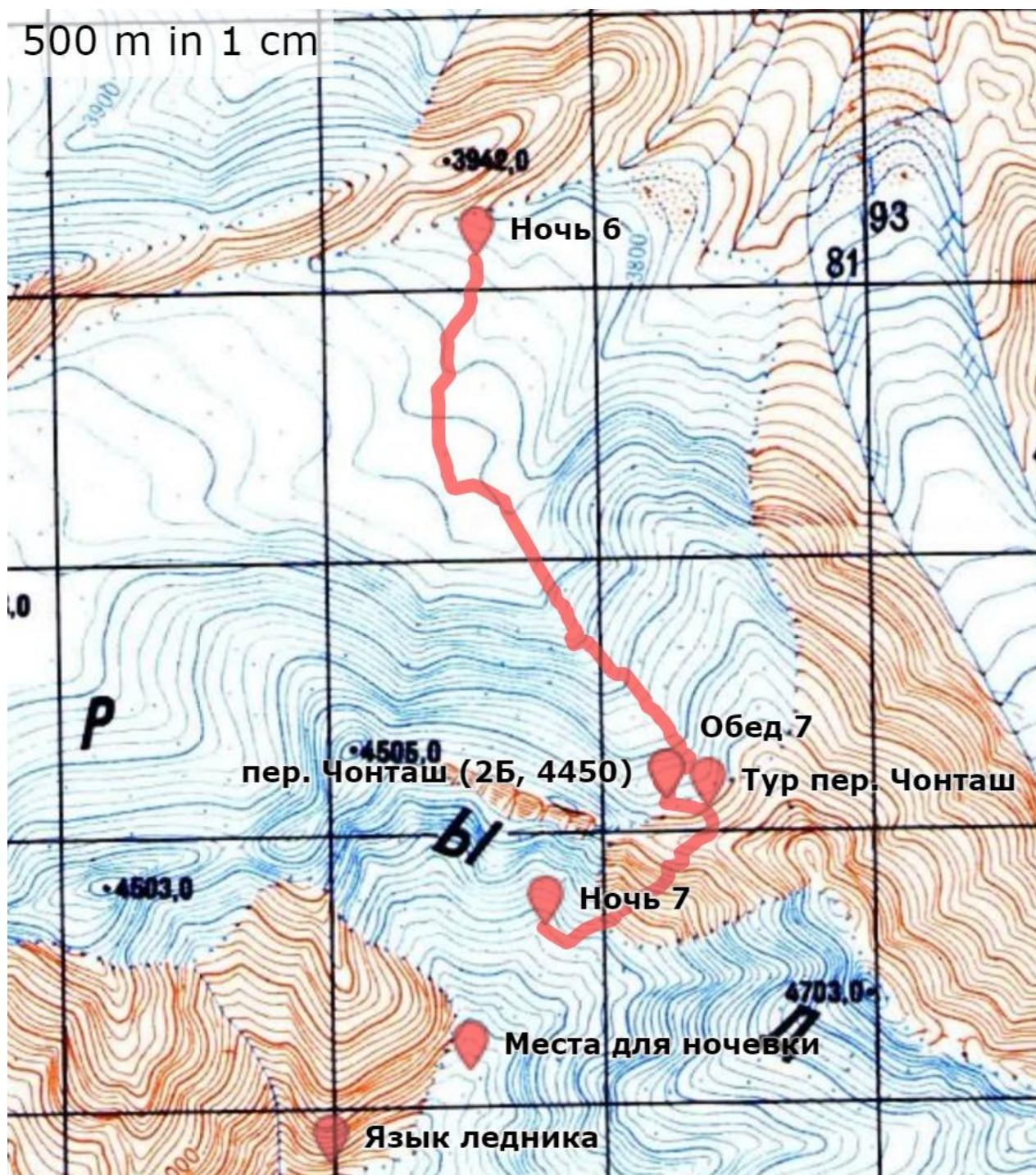
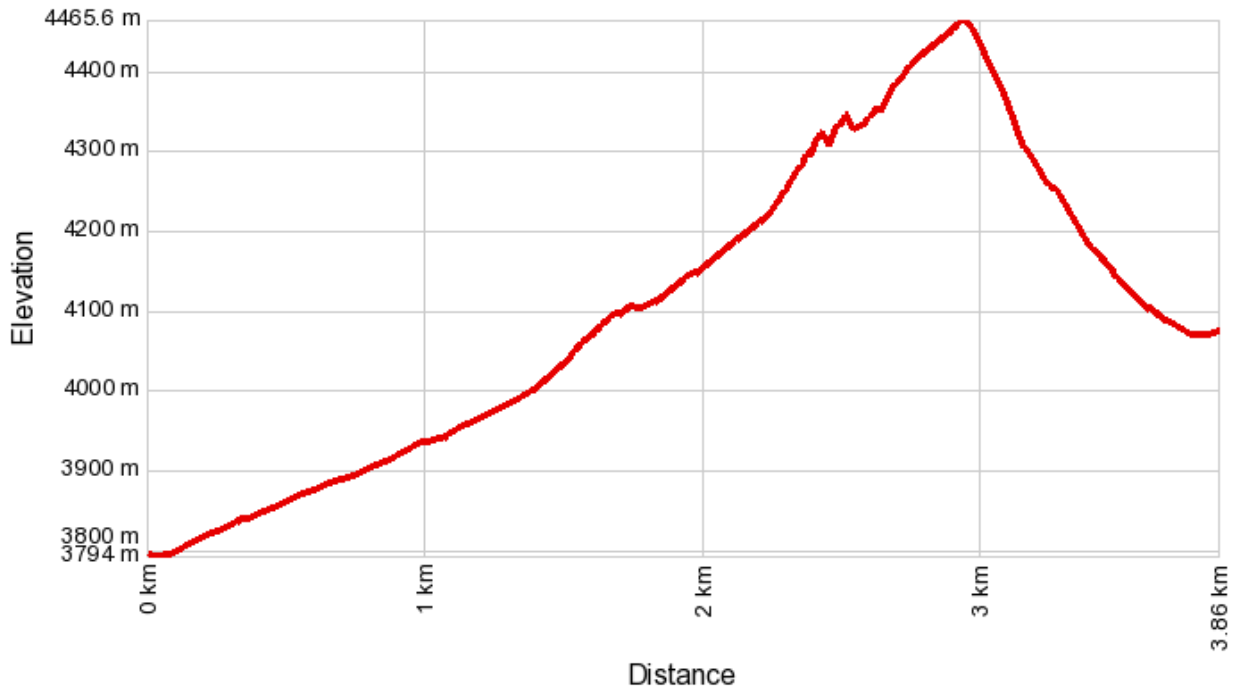


Рис. 6.11. Маршрут, пройденный за шестой ходовой день (31.07).

## Высотный график 31.07



created by GPSvisualizer.com

Рис. 6.12. Высотный график за шестой ходовой день (31.07).

Таблица 6. Общая характеристика шестого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
3,9 км	9ч 50мин	0,4 км/ч	4070 м	670 м	390 м

## День 7. 01 августа. Спуск в долину реки Иньльчек

Утро ясное, солнечное и немного холодное. Подъем в 5:30, выход из лагеря в 7:30. Вышли на ледник и в кошках начали спуск вниз в обход трещин. В нижней части язык ледника крутой, без трещин, есть участок крутизной до  $35^\circ$  и длиной метров 7, по которому спускались на три такта. Далее идёт участок моренных валов, за которым расположена следующая ветвь ледника. Здесь есть чистая вода и площадки под палатку (координаты 42.23033; 79.68483).

Подъем на следующий ледник преграждает ледовая стенка, поэтому, чтобы попасть на него, ушли правее под склон, где есть удобный заход. Далее в кошках спустились вниз по леднику и оказались на правом берегу реки Чонташ (время 8:35; координаты 42.22725; 79.67863; сброс высоты 270 м относительно места ночевки). При этом, выход на левый берег реки по леднику затруднен из-за ледового каньона, образованного крупным ручьем. В целом, идти по правому берегу реки Чонташ оказалось удобно, так как спуск пологий, а живых камней мало (рис. 7.1).



Рис. 7.1. Путь спуска от места ночевки.

Пройдя ходку по средней осыпи, решили пересечь реку в удобном месте по камням и продолжить спуск по левому берегу (координаты 42.22331; 79.67363). Это было обусловлено тем, что по описанию предыдущих групп река Чонташ уходит в глубокий скальный каньон, поэтому для того, чтобы спуститься в долину Иньльчек, сначала надо подняться на левый борт реки Чонташ и уже по нему спускаться вниз.

Проход вдоль реки через каньон при этом невозможен, так как он очень крутой. Возможно, мы поторопились с принятием решения о переходе реки, и ниже есть также удобные места для брода, а наш путь не самый оптимальный. На левом берегу осыпь оказалась более живой, попадались выходы скал, поэтому темп движения замедлился (рис. 7.2).

Спустившись до зеленой поляны на левом берегу реки Чонташ, начали подъем вверх на гребень по осыпному склону. Данная поляна является основным ориентиром для подъема (рис.7.2). Подъем начали в 10:00.



Рис. 7.2. Спуск вдоль левого берега реки Чонташ.

Для подъема мы выбрали узкий кулуар между скал, который вывел нас к скальной стенке. Подниматься было неудобно, так как средняя живая осыпь ехала под ногами. Крутизна склона до 35°. Шли плотной группой, чтобы не сбросить камни друг на друга. Дойдя до скальной стенки, провели разведку и поняли, что ошиблись и подниматься на гребень следует на 100 м правее по широкому кулуару (фотографии, к сожалению, нет; координаты 42.21646; 79.66257). Данный кулуар выводит на более пологие скально-осыпные террасы с участками травы (рис. 7.3). Здесь сделали небольшой привал, так как подъем по живой осыпи – весьма утомительное занятие. Отсюда виден наш перевал Чонташ, пройденный в предыдущий день (рис. 7.4). Погода радовала нас чистым небом и теплым солнцем без ветра.



Рис. 7.3. Верхняя часть выхода на травянистый гребень в обход скального каньона реки Чонташ.



Рис. 7.4. Вид на перевал Чонташ с подъема на гребень.

В 11:10 группой вышли на травянистый гребень, отделяющий реку Чонташ от реки Иныльчек. Перед нами открылся потрясающий вид на пик Нансена и долину Иныльчек (рис. 7.5). Прямо под нами бурлил водоворот реки Иныльчек. Впечатляющее зрелище! Река выбивается из-под земли мощным потоком, а не стекает с ледника, как мы это привыкли видеть. На моренных валах перед ледником видны несколько чистых озер, у которых мы решили обедать после спуска.



Рис. 7.5. Вид на долину Иныльчек и пик Нансена с гребня.

Травянистый гребень широкий. Крутизна гребня увеличивается по мере спуска и достигает  $40^\circ$  (рис. 7.6). На этом участке следует быть внимательным, так как камни, которые вылетают из-под ног катятся вниз без остановки, при этом совершенно бесшумно, и могут попасть в участников, спускающихся ниже. Нам повезло, что не было дождя, иначе пришлось бы надеть кошки, чтобы избежать опасности срыва на скользком травянистом склоне.

В нижней части гребень изрезан конгломератными кулуарами. По описанию предыдущих групп в нижней части многие уходили левее по ходу в поисках оптимального пути, однако им приходилось провешивать верёвки по конгломератным склонам. Мы старались держаться правее. Нам по пути встречались выходы скал, поэтому спуск осуществляли с элементами свободного лазанья. Крутизна склона до  $40^\circ$ . Требуется уверенная личная техника у участников группы, чтобы проходить данные участки без провешивания перильных веревок. Крепить веревки здесь особо

не за что. Довольно удачно находили места спуска по осыпным и скальным гребням между конгломератных кулуаров. В нижней части пришлось спуститься около 5 м по скалам свободным лазаньем (рис. 7.7; координаты 42.20702; 79.64939).



Рис. 7.6. Спуск по травянистому гребню в долину реки Иныльчек.



Рис. 7.7. Участок спуска свободным лазаньем.

Общий путь нашего спуска по гребню представлен на рисунке 7.8. Стоит отметить, что спуск довольно утомительный из-за крутизны склона. Также нам повезло с погодой, не было осадков, поэтому весь склон прошли на личной технике. Возникает сложность с выбором пути, так как сверху донизу он не просматривается, приходится много лавировать по конгломератным склонам. Также есть выходы скал, по которым нужно спускаться с элементами свободного лазанья. При подъеме на данный гребень следует подниматься по левой части по травянистым террасам и далее выходить на сам гребень.

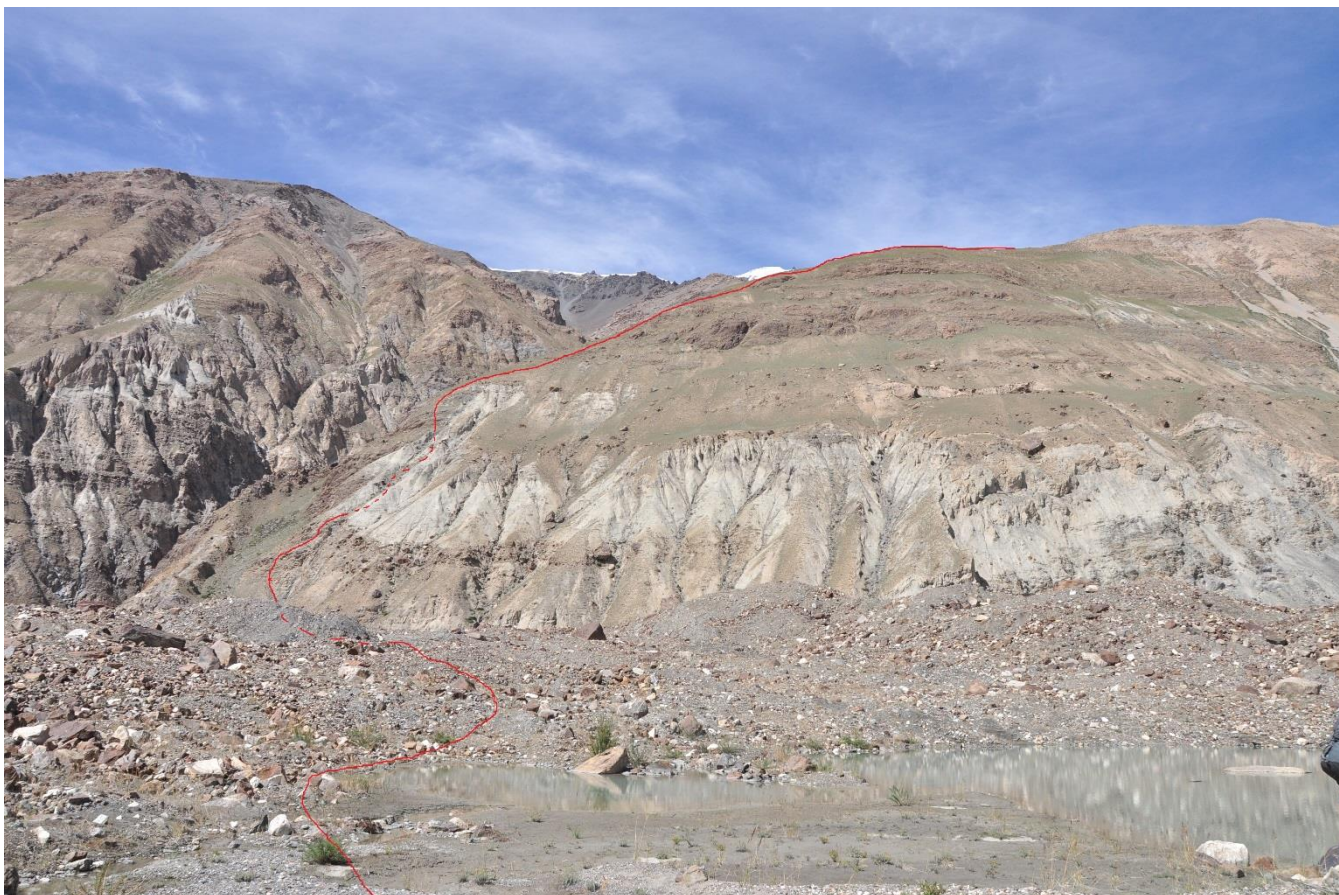


Рис. 7.8. Путь спуска по травянистому гребню в долине реки Иныльчек. Вид от озера.

В 13:10 всей группой спустились к живописным озерам на моренных валах перед ледником Иныльчек, которые видели сверху. Высота 2960 м – это наиболее низкая точка нашего маршрута за все время похода. Здесь много пологих и удобных мест. Растянули тент, чтобы спастись от жары, начали готовить обед. Озера оказались не проточными, поэтому очень теплыми. У верхнего озера обедали, а в нижних мылись и стирались. После ледниковых речек вода была теплой и все с удовольствием поплавали.

В 15:10, отдохнув и покушав, продолжили идти по маршруту. Налетели небольшие облака, скрывшие солнце, поднялся небольшой ветер, идти стало не так жарко, как в первой половине дня. По моренным валам поднялись на ледник Иныльчек и начали пересекать его выше истока реки. Вблизи бурлящий водоворот реки Иныльчек



выглядел ещё более устрашающе, чем сверху. Ледник зачехленный, со множеством валов и живыми камнями, путь движения просматривается плохо (рис. 7.9).



Рис. 7.9. Пересечение ледника Южный Иньльчек от правого борта к левому.

В 16:35 пересекли ледник и вышли к туру у озера, расположенного на левом (ор.) борту долины Иньльчек (высота 3040 м; координаты 42.19002; 79.65696). Провели небольшую разведку – тропа ниже по склону, отмеченная турами, выводит на конгломератный склон, упирающийся в берег озера. Приняли решение обходить озера слева по ходу по зачехленному леднику и далее держаться правее, чтобы подсечь тропу выше по долине.

Обойдя озеро по моренным валам, вышли в левый рантклюдт, начали подъем по нему и обнаружили тропу, отмеченную турами (рис. 7.10; время 17:50). Тропа поднимается по террасе левого борта. Камни вдоль тропы отмечены желтой и зеленой краской. Также признаком тропы является наличие мусора от коммерческих туристов. Идти по тропе конечно гораздо удобнее, чем по морене, при этом, она пересекает множество рек, стекающих с борта долины. Большинство из них с грязной водой, не пригодной для питья, ровные места для ночевки встречаются не часто.

В 18:35 вышли к ручью с чистой водой. Места для ночевки нашли в 100 м выше по тропе (координаты 42.18123; 79.68799). Решили здесь остановиться, потому как было не понятно, через какое расстояние мы найдём следующее удобное место и чистую воду. Погода ясная, без осадков. Вид от места ночевки на долину Иньльчек поразил своими необъятными просторами и красивейшими скальными и снежными вершинами, окружившими нас (рис. 7.11).



Рис. 7.10. Путь обхода озера у левого борта долины Иныльчек..



Рис. 7.11. Вид на долину Иныльчек от места ночевки.

Маршрут, пройденный за день:

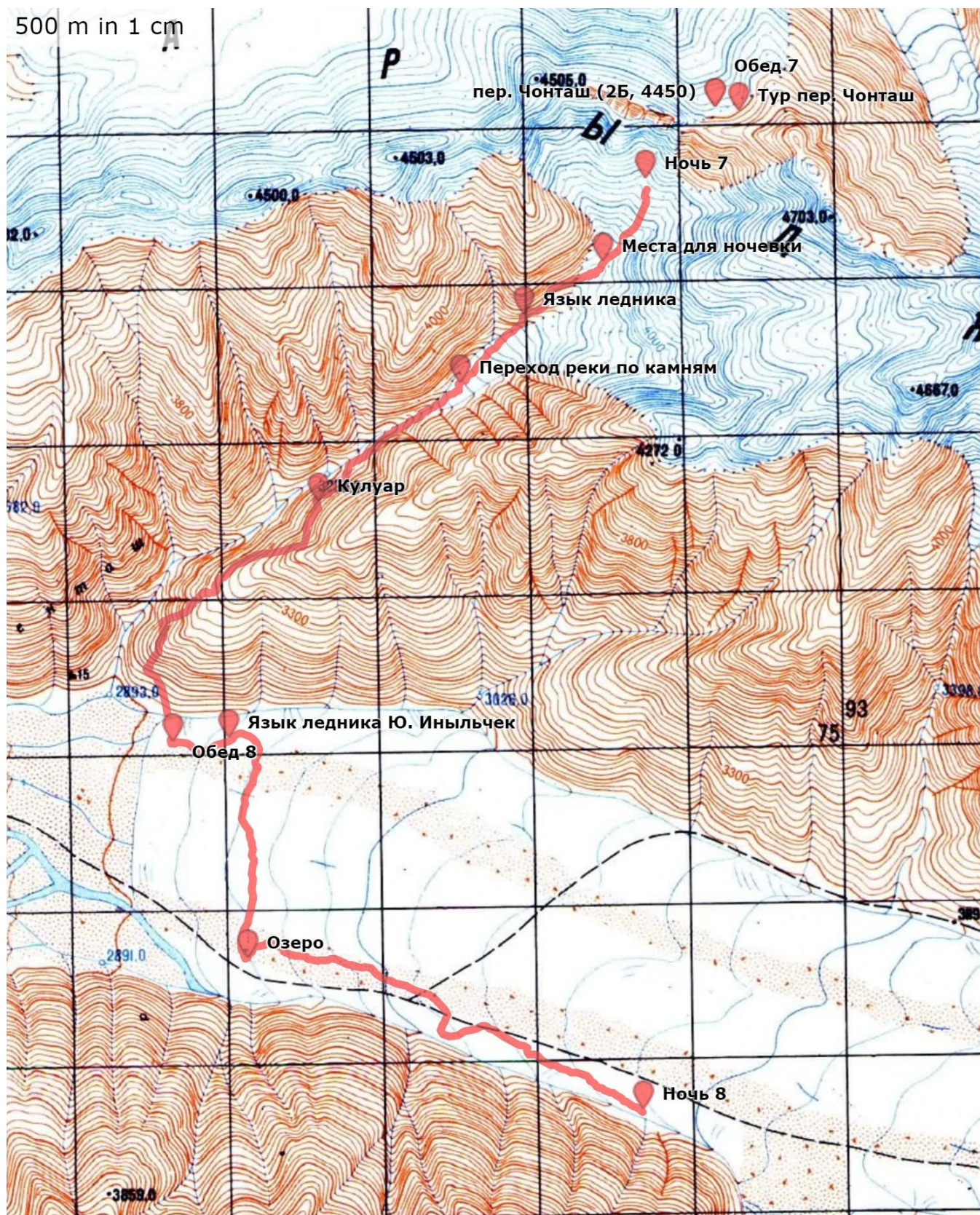
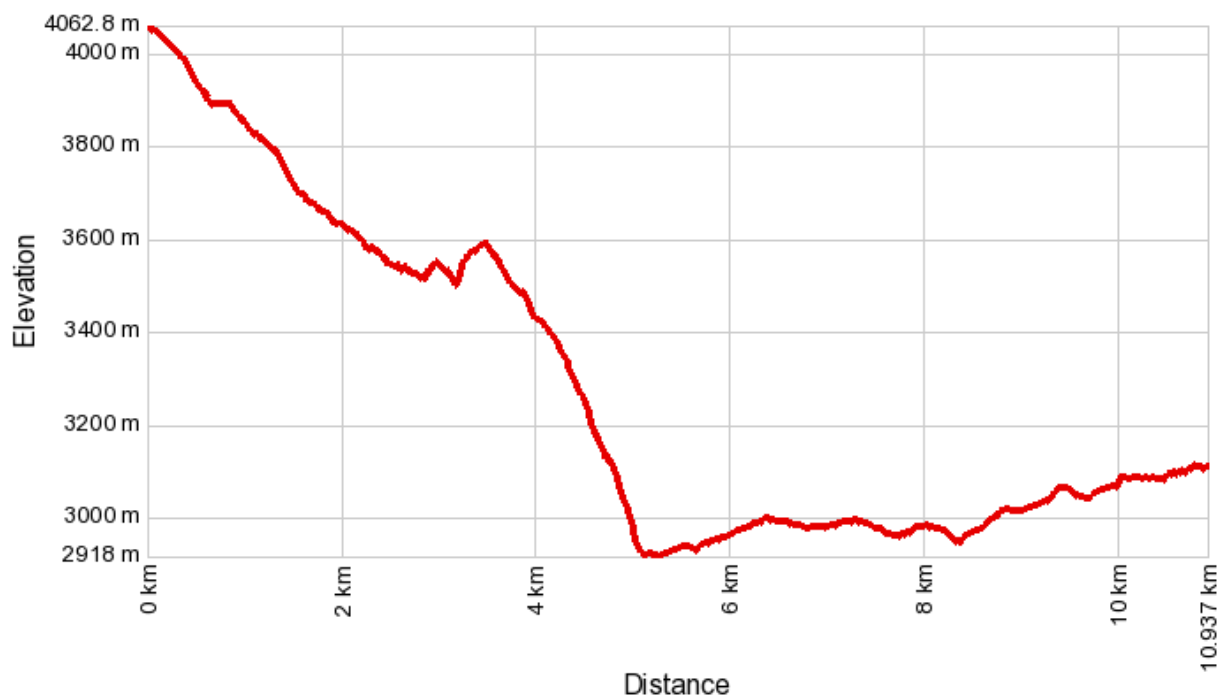


Рис. 7.12. Маршрут, пройденный за седьмой ходовой день (01.08).

## Высотный график 01.08



created by GPSvisualizer.com

Рис. 7.13. Высотный график за седьмой ходовой день (01.08).

Таблица 7. Общая характеристика седьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
10,8 км	6ч 05мин	1,2 км/ч	3110 м	420 м	1360 м

## День 8. 02 августа. Подъем по тропе вдоль ледника Южный Иньльчек

Проснулись в 5:00, выход в 6:45. Погода облачная, без осадков. Продолжили подъем по тропе вдоль ледника. Через половину ходки от лагеря вышли к участку конгломератного склона крутизной до 35°, на котором размыло нашу тропу. Крепить веревку на склоне негде, так как большие камни наверху стоят ненадежно и могут съехать. Пришлось рубить ступени и траверсировать данный склон с ледорубами в руках (рис. 8.1). Один из участников сорвался со склона и проехал метров 15 по камням до выполаживания. Серьезных последствий данный инцидент не имел, пострадавшему обработали раны на коленях и немного разгрузили, чтобы легче было идти дальше. На этом участке рекомендуется спускаться очень внимательно, с подстраховкой ледорубом.



Рис. 8.1. Участок конгломератного склона.

Пройдя порядка 7 км от места ночевки, в 9:35 вышли к месту лагеря коммерческих туристов под название «Глина» (высота 3410 м, координаты 42.16814; 79.76214). Здесь есть ровные места и чистый ручей. Также повсюду лежат полеты, каркасы от коммерческих палаток, мусор и различные отходы жизнедеятельности человека. Очень не понравилось то, что организаторы коммерческих туров не привыкли убирать за собой, при том что, пользуясь красотой этих мест, они получают свой основной заработок.

Далее тропа продолжает идти по террасе в боковом кармане ледника Иныльчек, то набирая высоту, то сбрасывая (рис. 8.2). Маркировка в этом месте отличная, тропа хорошо просматривается. При пересечении ручьев, стекающих с боковых склонов, путь проходит траверсом выше по склону.



Рис. 8.2. Тропа вдоль ледника Южный Иныльчек.

В 13:30 мы всей группой поднялись к поляне Мерцбахера – удобным, травянистым полкам на левом борту долины на развилке ледников Северный и Южный Иныльчек (рис. 8.3, 8.4). Данная поляна названа в честь немецкого ученого и путешественника Готфрида Мерцбахера, побывавшего здесь в экспедиции в 1903 году в поисках пути к Хан-Тенгри. В его же честь названо знаменитое озеро на леднике Северный Иныльчек. В настоящее время на этих полках располагается автономная метеостанция, есть площадка для вертолета, а также несколько туристических домиков (рис. 8.4.). На поляне есть чистая вода и удобные места под палатки. Здесь же мы решили отдохнуть и пообедать (высота 3420 м, координаты 42.16555; 79.81603). Также встретили двух альпинистов из Магнитогорска, идущих в сторону Южного МАЛа и планировавших совершить восхождение на Хан-Тенгри. В этот день они планировали ночевать в домике на поляне.



Рис. 8.3. Тропа, выводящая к поляне Мерцбахера.



Рис. 8.4. Группа на поляне Мерцбахера.

В 15:10 вышли с места обеда. Тропа от поляны Мерцбахера забирает вверх по склону по рантклюдту, после чего спускается вниз и выводит на зачехленный ледник. Идти неудобно, так как на леднике много валов, маркировка тропы менее заметная и путь между валами просматривается плохо.

Через половину ходки тропа разделяется на две – одна идет по направлению к леднику Северный Иныльчек, а вторая вверх по леднику Южный Иныльчек по центру в обход слияния ледника Шокальского с ледником Южный Иныльчек. Вдоль левого борта расположена зона разломов и трещин. Отсюда наша тропа становится менее заметной. Судить о том, что здесь есть тропа, можно по мусорным фантикам, редким следам и иногда встречающейся краске на камнях. Темп группы снизился.



Рис. 8.5. Привал на моренных валах ледника Иныльчек.

Далее продолжили подъем. Шли, сменяя друг друга, так как поиск малозаметных следов тропы утомлял лидера. Ледник превращается в моренную помойку. Старались держаться границы серой и черной морены, так как в этом месте камни были менее живые и идти было чуть удобнее. Выше ледника Шокальского перешли на серую морену и продолжили подъем. Погода испортилась, стало пасмурно, но без осадков.

В 17:55 приняли решение остановиться на ночевку (рис. 8.6; высота 3480 м, координаты 42.15914; 79.85878). К этому времени шли уже без тропы, так как окончательно её потеряли. В итоге в этот день от поляны Мерцбахера прошли около 4,1 км с набором 100 м. Выровняли места под палатки, тент натянули у большого камня, воду брали из небольшого ручейка, текущего под камнями (рис. 8.5). День получился довольно напряженным из-за большого расстояния и хождения по неудобному зачехленному леднику.





Рис. 8.6. Ночевка на леднике Иныльчек.

Маршрут, пройденный за день:

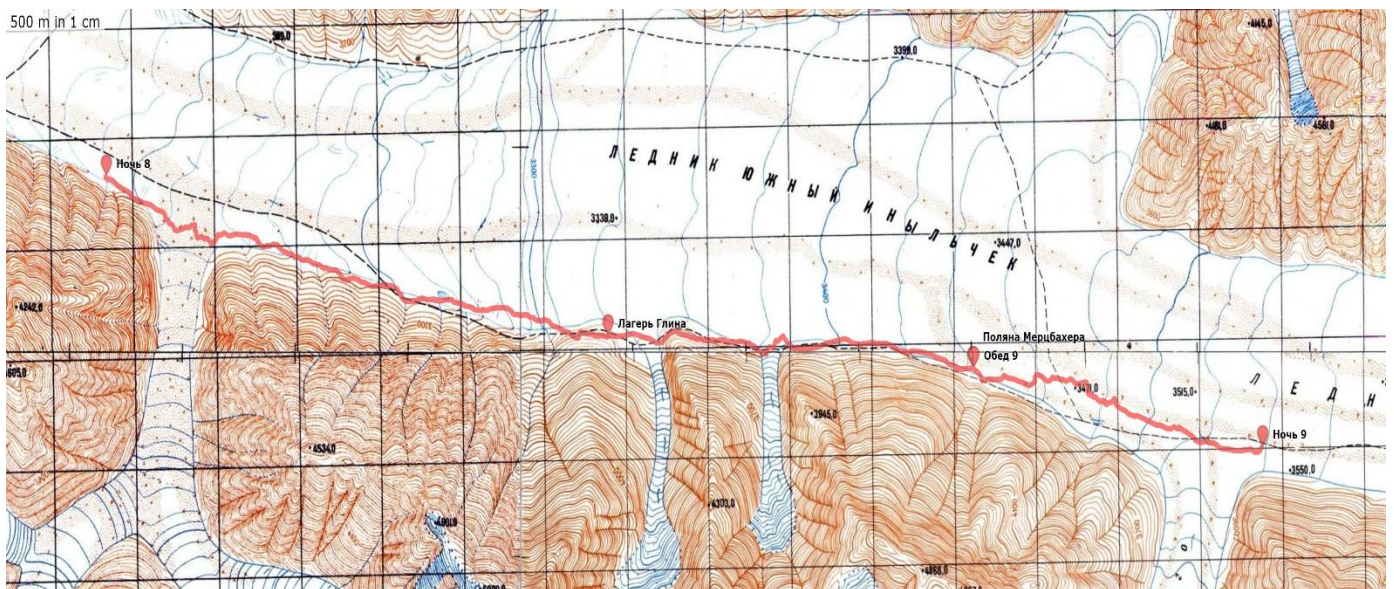


Рис. 8.7. Маршрут, пройденный за восьмой ходовой день (02.08).

## Высотный график 02.08

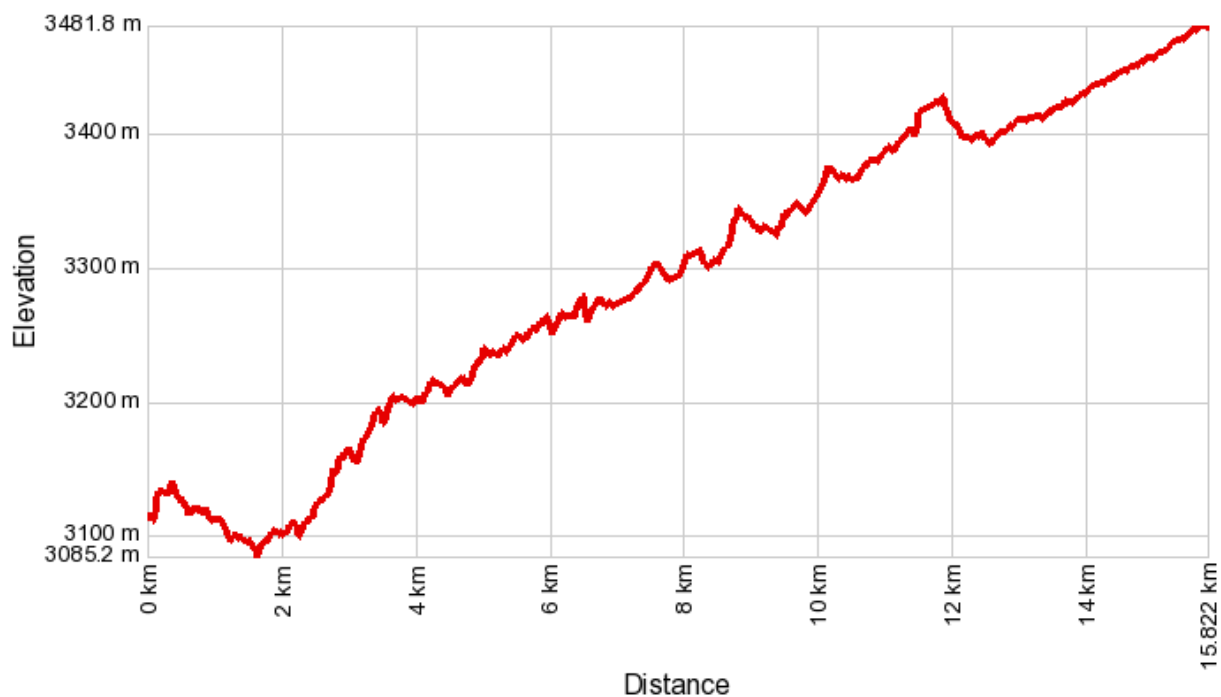


Рис. 8.8. Высотный график за восьмой ходовой день (02.08).

Таблица 8. Общая характеристика восьмого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
15,8 км	6ч 20мин	1,7 км/ч	3480 м	660 м	300 м

## День 9. 03 августа. Подъем по леднику Южный Иныльчек.

Подъем в 5:00, выход из лагеря в 7:00. Утро выдалось пасмурным, без осадков. Продолжили подъем по зачехленным валам ледника Южный Иныльчек (рис. 9.1).



Рис. 9.1. Подъем по леднику Южный Иныльчек.

Видели, как над нами пролетал вертолет, который забрасывает людей и снаряжение в МАЛ Южный, а также может использоваться для проведения поисково-спасательных работ. Несмотря на облачность, летел он довольно высоко.

Через несколько ходок от места ночевки дошли до заброшенного коммерческого лагеря Аксая (координаты 42.15083; 79.92785). Как и в предыдущем лагере, поразило количество мусора. Помимо отходов жизнедеятельности человека, нам встретились полуразобранные палатки, деревянные полеты, старые матрасы, покрывала, разнообразные бочки, железные и деревянные конструкции. При этом, очень много мусора было разнесено ветром по окрестным валам. В общем, абсолютное неуважение к горам, отсутствие культуры и норм приличия в поведении организаторов коммерческих путешествий (рис. 9.2).



Рис. 9.2. Зброшеный лагерь Аксая на морене ледника Южный Иныльчек.

У лагеря привал не делали, продолжили подъем. В 11:30 мы вышли к участку открытого льда, гребнем поднимающегося между моренных валов. Данный лед образован слиянием ледников Комсомолец и Южный Иныльчек и выводит правее по ходу. Продолжили подъем по льду без кошек, идти стало проще, темп заметно возрос. Почти полностью пересекли ледник Комсомолец, но уперлись в бурную реку, текущую в глубоком каньоне. Время было 12:10, поэтому часть группы начала делать обед, а часть отправилась на разведку выше и ниже по течению реки в поисках места, где река уходит под лед, ледникового моста или просто удобного места для брода. Стоит отметить, что удобного места для пересечения реки выше по склону мы не нашли, пришлось возвращаться назад по открытому леднику.

В 14:00 вышли от места обеда вдоль реки ниже по течению. К этому времени вышло солнце, стало теплее. Пройдя около 15 минут, нашли место, где река течет подо льдом (координаты 42.14731; 79.95352). Продолжили подъем по открытому льду с участками моренных валов к правому борту ледника Комсомолец (рис. 9.3). Следы тропы отсутствовали, скорее всего она располагается ближе к центру ледника Иныльчек.



Рис. 9.3. Пересечение ледника Комсомолец и ледника Южный Иныльчек.

При выпуске на маршрут рекомендацией МКК было отказаться от прохождения перевала Дикий (3А, 5500 м) в случае, если на первом кольце тратится день запаса, чтобы сохранить большее количество дней на второе техническое кольцо. Согласно план-графику в этот день мы должны были быть в МАЛе, однако задержка на первом кольце из-за пересечения ледника Мушкетова, непогоды на пятый день, а также низкого темпа движения группы по леднику Иныльчек явились причинами отставания от графика. Приняли решение, что перевал Дикий на следующем кольце мы не идем. На правом борту ледника Комсомолец решили оставить часть личного и общественного снаряжения, так как наш следующий перевал на втором кольце находится как раз выше по леднику Комсомолец (перевал Красной Армии). В камнях на правом борту ледника оставили то, что не требуется для движения по леднику Иныльчек. С заметно облегченными рюкзаками продолжили подъем в направлении к МАЛу Южный.

От ледника Комсомолец двигались ближе к центру ледника Иныльчек. Пересекли участок открытого льда, после чего двинулись вверх по моренным валам. Следов тропы не видели. На уровне, где ледник Пролетарский турист впадает в ледник Иныльчек, есть обширная зона трещин, поэтому мы сместились левее по ходу, чтобы её обойти, пересекли участок открытого льда и продолжили подъем по соседней морене. Здесь увидели несколько сложенных туров, однако они отмечали скорее направление движения, нежели тропу.

Обойдя место впадения ледника Пролетарский турист, стали искать место для ночевки (время 18:00). Ровных площадок здесь нет, поэтому выбрали более пологий участок ледника, где между камней вырубали места под палатки (координаты 42.14180; 80.01158, высота 3850 м). Воду брали из ближайшего ручья, стекающего вдоль участка

открытого льда. Погода к этому времени совсем испортилась, поднялся сильный ветер, пошёл дождь.

Маршрут, пройденный за день:

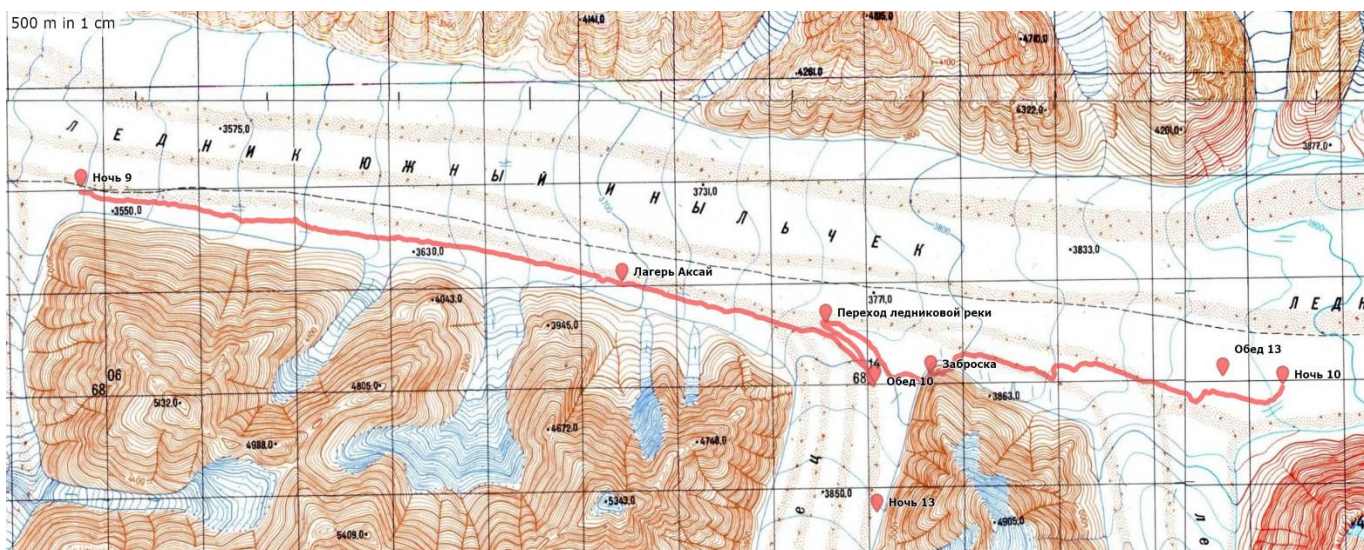


Рис. 9.4. Маршрут, пройденный за девятый ходовой день (03.08).

### Высотный график 03.08

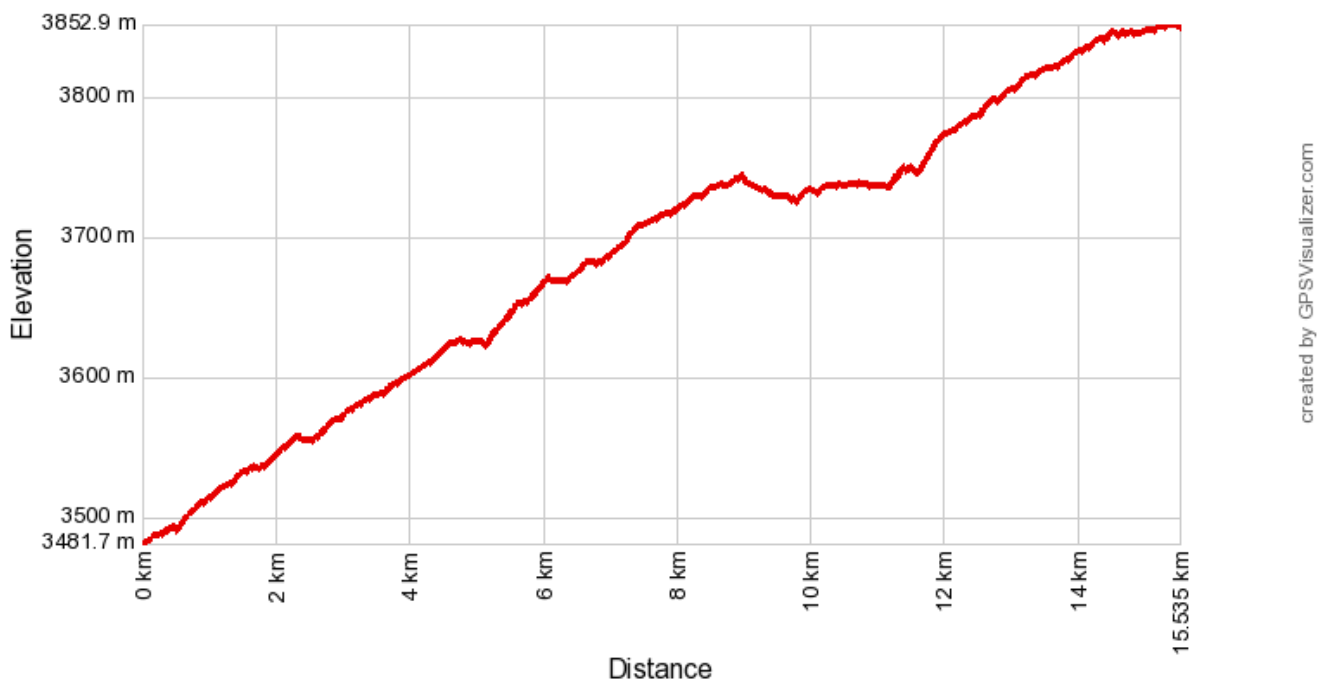


Рис. 9.5. Высотный график за девятый ходовой день (03.08).

Таблица 9. Общая характеристика девятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
15,6 км	5ч 45мин	1,7 км/ч	3850 м	400 м	20 м

## День 10. 04 августа. Приход в МАЛ Южный.

Ночью было много осадков. Все окрестные склоны и ледник Иныльчек оказались покрыты слоем снега. Утром погода была ясной, светило солнце.

Проснулись в 6:00, из лагеря вышли в 7:35. Продолжили подъем по морене по границе черной осыпи и открытого льда. За две ходки прошли около 2,7 км, набрав 80 м, и оказались выше впадения ледника Дикий в ледник Южный Иныльчек (время 8:40). Морена, по которой мы шли, здесь начинает забираться правее, ближе к склону, поэтому пересекли два подряд участка открытого льда левее по ходу и вышли на срединную, черную морену. Идти по открытому льду не представляется возможным, так как ледник всхолмлен и пересечен множеством трещин. Для хождения по нему надевали кошки, так как есть участки крутых склонов, по которым без кошек идти совсем некомфортно (координаты пересечения 1-го участка открытого ледника - 42.14285; 80.05102; координаты пересечения 2-го участка открытого ледника - 42.14654; 80.06096; время 10:00). Далее продолжили подъем по центральному моренному выносу в направлении к МАЛ (рис. 10.1).



Рис. 10.1. Путь к МАЛ Южный по срединной морене ледника Иныльчек.

Через две ходки увидели, что ледник справа (ор.) от морены достаточно пологий, поэтому спустились на него, что продолжить подъем. Хотя темп движения группы и возрос, данное решение было ошибочным, так как в верхней части ледник пересекает широкий ручей, стекающий правого борта долины (рис. 10.2).



Рис. 10.2. Река на леднике Иньльчек, стекающая с правого борта долины.

Данный ручей течет в глубоком коньоне с крутыми склонами. Отсюда уже был виден МАЛ (рис. 10.3), однако подойти к нему через ручей мы не могли.



Рис. 10.3. МАЛ Южный и пик Победы (7439 м).



Провели разведку. Нашли путь прохода через реку по ледовым мостам ближе к склону под пиком 5250 м. Здесь же на морене есть тропа, которая ведёт от МАЛ под пик Хан-Тенгри. Тропа хорошо читается, на всем протяжении отмечена вешками с красными флажками. В МАЛ мы пришли в 13:30 (координаты 42.14091; 80.09814; высота 4060 м; рис. 10.4., красным указан наш путь подъема, зелёным – верный путь).



Рис. 10.4. Путь подъема к МАЛ. Вид от скал правого борта ледника Звездочка.

В МАЛе мы забрали свою заброску. Всё долетело в целости и сохранности. Палатки поставили в стороне от коммерческих палаток, денег за это с нас никто не брал. В столовой МАЛа можно заказать завтрак за 15\$ с человека, обед и ужин за 20\$ с человека. Этими услугами мы не пользовались, ели свою еду. Также можно купить алкоголь, лепешки, фрукты, овощи, консервы, газ – всё дорого. Из всего этого списка купили только лепешки, так как хотелось поесть хлеба вместо сухарей. В МАЛе есть небольшая «баня» - помещение с печкой, на которой греют воду, можно помыться. Печка электрическая, топится генератором, помещение маленькое, вмещает не больше 2 человек, стоимость услуги 10\$ с человека. Возможностью помыться в теплой воде все с удовольствием воспользовались. Еще есть доступ в интернет, стоимость 5\$ за час. Мы не пользовались, так как смартфоны с собой не брали, но соседи говорили, что интернет очень медленный, почти ничего не грузится, но сообщение через мессенджер можно передать.

Маршрут, пройденный за день:

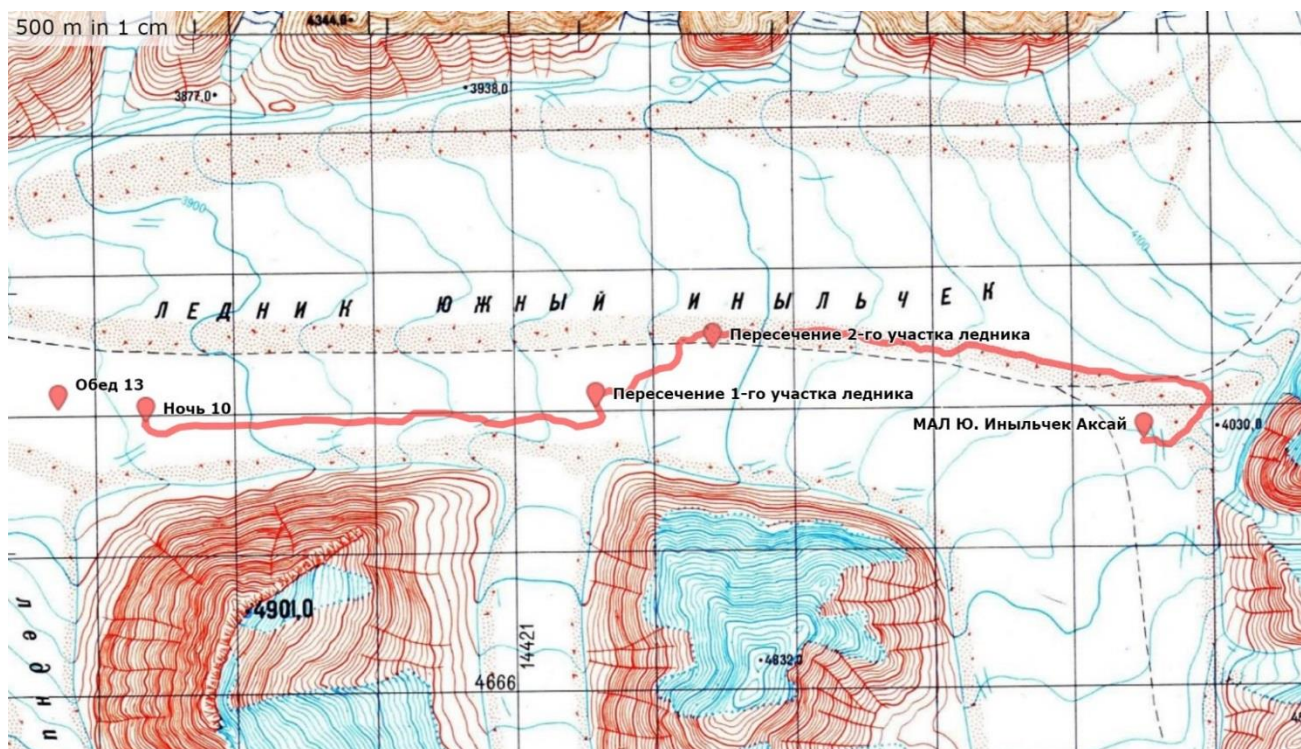


Рис. 10.4. Маршрут, пройденный за десятый ходовой день (04.08).

### Высотный график 04.08

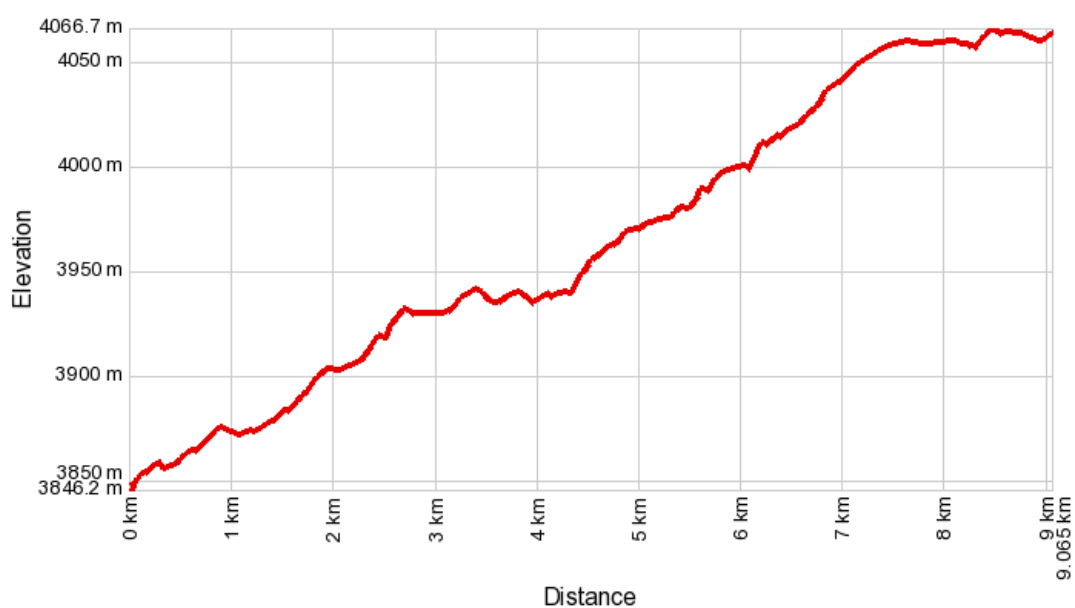


Рис. 10.5. Высотный график за десятый ходовой день (04.08).

Таблица 10. Общая характеристика десятого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
9,0 км	4ч 15мин	1,5 км/ч	4060 м	220 м	0 м

## День 11. 05 августа. Дневка.

В этот день проводили дневку, сладко спали и много ели. Погода была ясной, солнечной и весьма благоприятной для полноценного отдыха. После завтрака переупаковывали и распределяли продукты на второе кольцо, ремонтировали личное и общественное снаряжение, чистили горелки, точили ледобуры и кошки – в общем, занимались обычными для днёвки делами.

Очень классно было ощущать себя в центре такого легендарного района, любясь видами на пик Хан-Тенгри и пик Победы. Горы впечатляют своим масштабом и красотой! Около 8 утра к нам прилетел вертолет из цивилизации, который доставил новых альпинистов, еду и снаряжение, а кого-то из альпинистов, завершивших восхождения, забрал в цивилизацию (рис. 11.1).



Рис. 11.1. Прилёт вертолета в МАЛ.

После обеда по тропе сходили на скалы правого борта ледника Звездочка, где расположены памятные таблички об альпинистах, погибших в этих горах на восхождениях. Грустное место. Любопытно было посмотреть на мемориальные доски, установленные в память о людях, про которых ты читал в книгах.

Вечером погода испортилась, поднялся сильный ветер, пошел дождь со снегом. Легли спать пораньше, чтобы как следует выспаться перед следующим кольцом.

## День 12. 06 августа. Начало второго кольца

Проснулись в 5:00, выход из лагеря в 7:15. Проходя мимо начальника лагеря, спросили о том, как лучше спускаться по леднику Южный Иныльчек, на что нам ответили: «Не знаю, мы туда не ходим, мы вертолетом летаем... Все уходит вниз по морене». Стало понятно, почему тропа промаркирована так плохо. Нашли гидов, которые водят коммерческих туристов – они ответили, что следует спускаться по морене приблизительно до места, где примыкает ледник Дикий, а далее пересекать открытые ледники и идти по морене ближе к левому борту. Собственно, практически также мы поднимались.

Пройдя около 3,4 км, в 8:50 по центральному моренному валу мы спустились к участку открытого льда напротив впадения ледника Дикий и начали искать путь, чтобы его перейти. Найти проход оказалось не очень просто, пришлось спускаться ниже, однако логичный путь найти смогли (координаты пересечения 1-го участка открытого ледника - 42.14654; 80.06096, координаты пересечения 2-го участка открытого ледника - 42.14285; 80.05102; рис. 12.1). Не очень понятно, каким образом коммерческие туристы ходят эти участки без кошек, потому как нам кошки понадобились из-за участков крутых склонов.



Рис. 12.1 Пересечение открытого участка льда при спуске по леднику Иныльчек.

Далее продолжили спуск по леднику Иныльчек по пути нашего подъема. В 12:40, пройдя от МАЛа около 9,1 км, попали под дождь. Быстро поставили тент и сели готовить обед (координаты 42.14253; 80.00390). Воду брали из ближайшего ручья.

С места обеда вышли в 15:15, когда дождь поутих. На ледник Комсомолец к скале, где закопали в камнях наши вещи, вышли в 16:40, пройдя около 3,4 км от места обеда.

Забрав все снаряжение, начали подъем вверх по леднику по правобережной морене. Подъем достаточно пологий, но темп движения упал из-за веса рюкзаков, в которых несли все снаряжение и еду на 13 ходовых дней.

Погода снова испортилась, начал накрапывать дождь. Когда он усилился и перешел в ливень, остановились на ночевку (координаты 42.13080; 79.96002; высота 3800 м). Первым делом поставили тент и укрыли вещи. После этого расчистили места под палатки. Ужинали группой под тентом, после чего разбрелись по палаткам и легли спать. Так окончился первый ходовой день второго кольца.

Маршрут, пройденный за день:

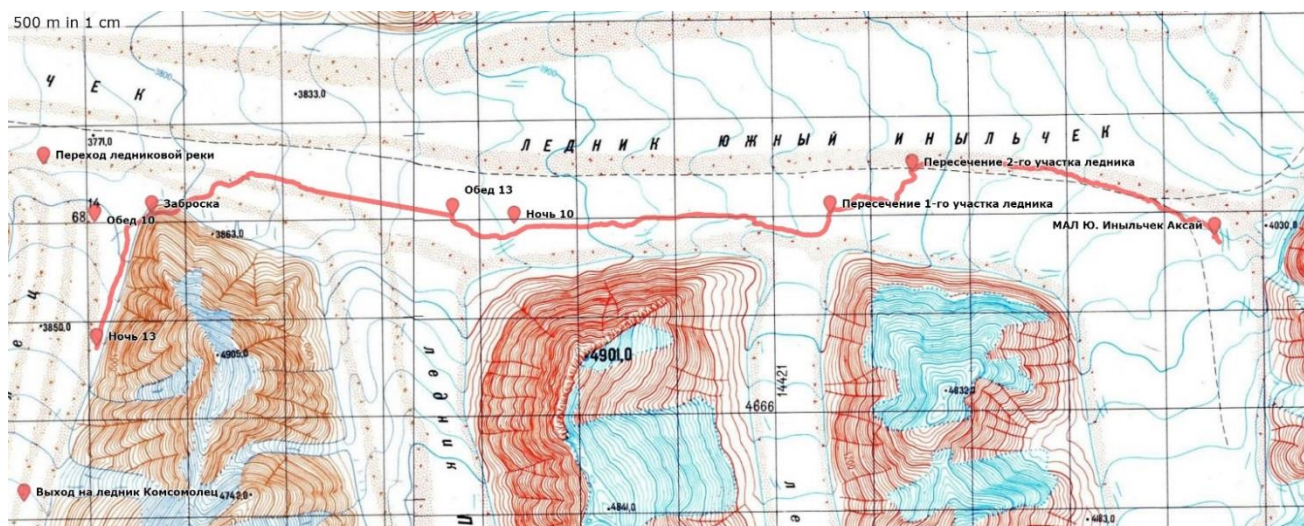


Рис. 12.2. Маршрут, пройденный за двенадцатый ходовой день (06.08).

### Высотный график 06.08

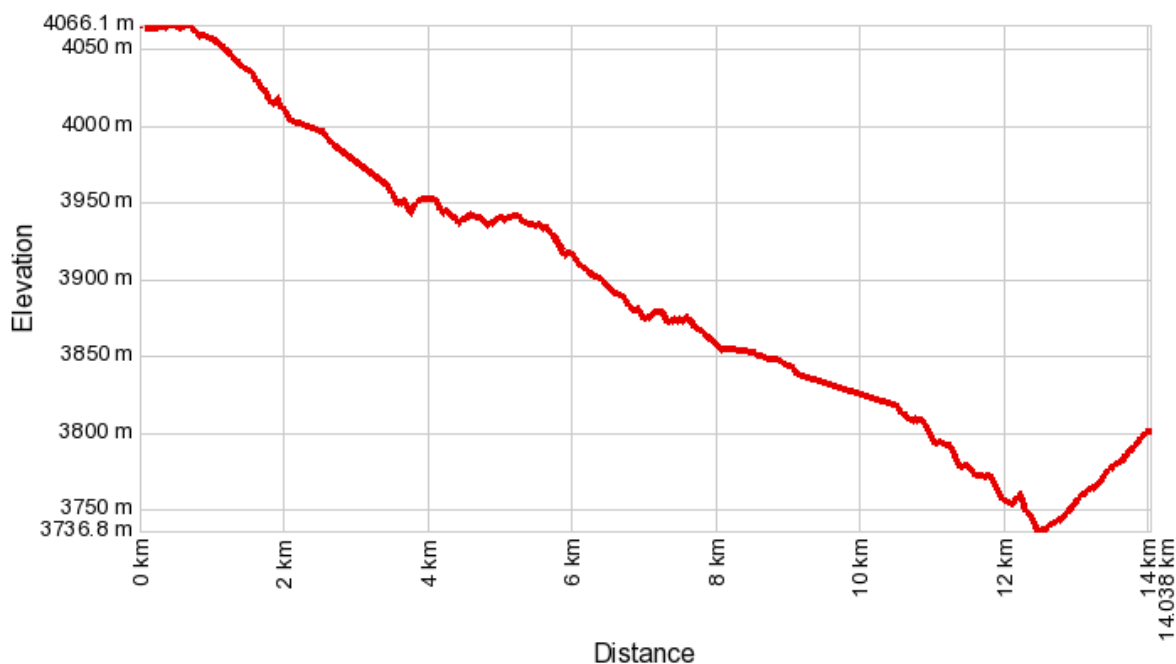


Рис. 12.3. Высотный график за двенадцатый ходовой день (06.08).

Таблица 11. Общая характеристика двенадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
14,1 км (в зачет 1,6 км)	5ч 20мин	1,7 км/ч	3800 м	80 м	340 м

### День 13. 07 августа. Подъем под перевал Красной Армии.

Подъем в 5:00, погода солнечная, ветра нет. Вышли от места ночевки в 7:00 и начали подъем по долине ледника Комсомолец. Шли по правому борту (ор.) по моренным валам вдоль ручья, текущего у зачехленного ледника (рис. 13.1). Идти было удобно, подъем достаточно плавный, камни смерзшиеся, под ногами не ехали.

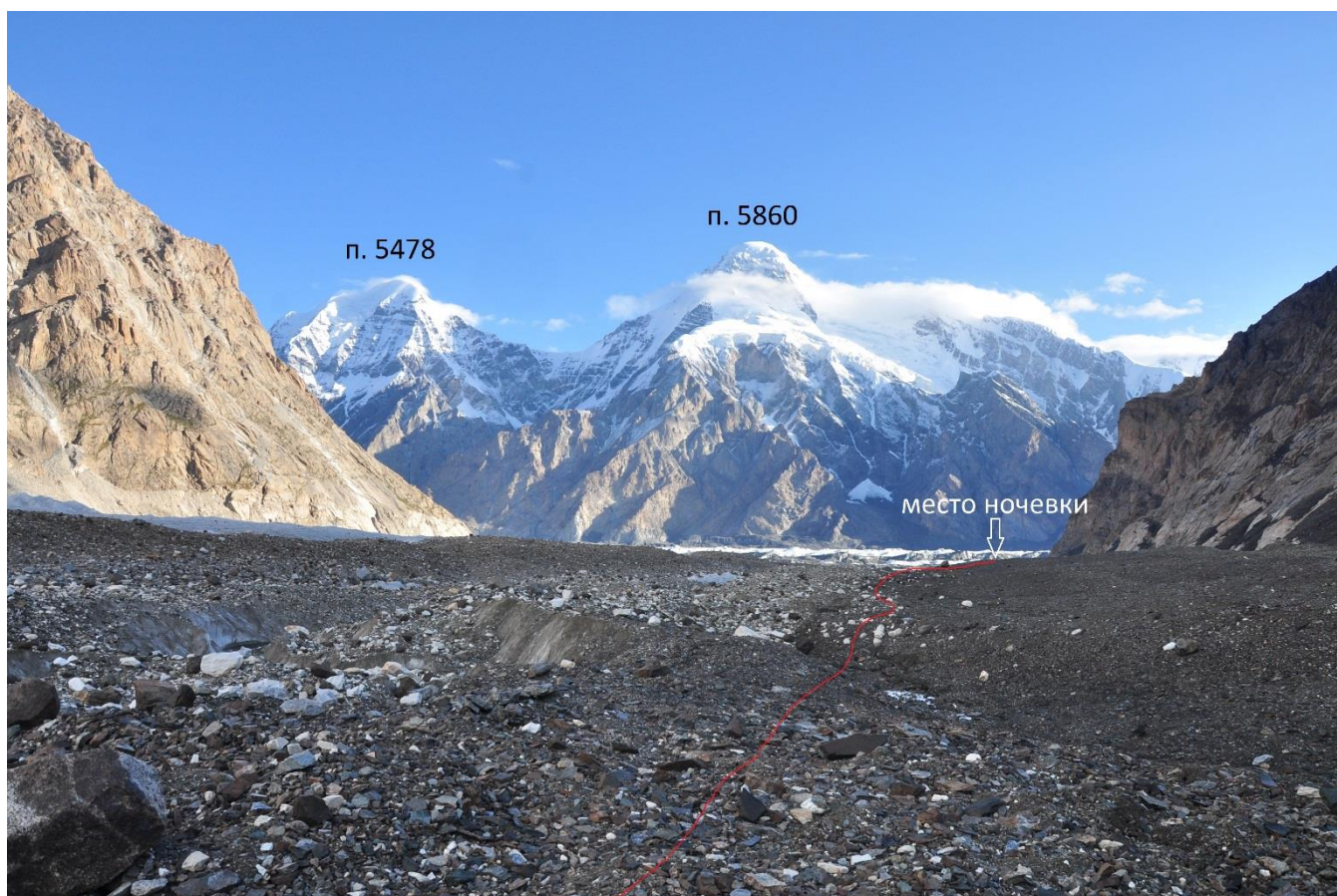


Рис. 13.1. Подъем по правобережной морене ледника Комсомолец от места ночевки.

За две ходки прошли 2 км и вышли к месту, где есть удобный переход с морены на ледник, который кажется более пологим. Перешли ручей по камням и в кошках поднялись по ледовому склону (координаты 42.11653; 79.95107, время 8:20). Далее

продолжили подъем по открытому леднику – шли без кошек, больших трещин нет, ледник пологий, идти несравнимо удобнее, чем по морене (рис. 13.2). По мере подъема камней все меньше, ледник из зачехленного становится полностью открытым. Перевал Красной Армии закрыт от нас склоном пика 5045 м.

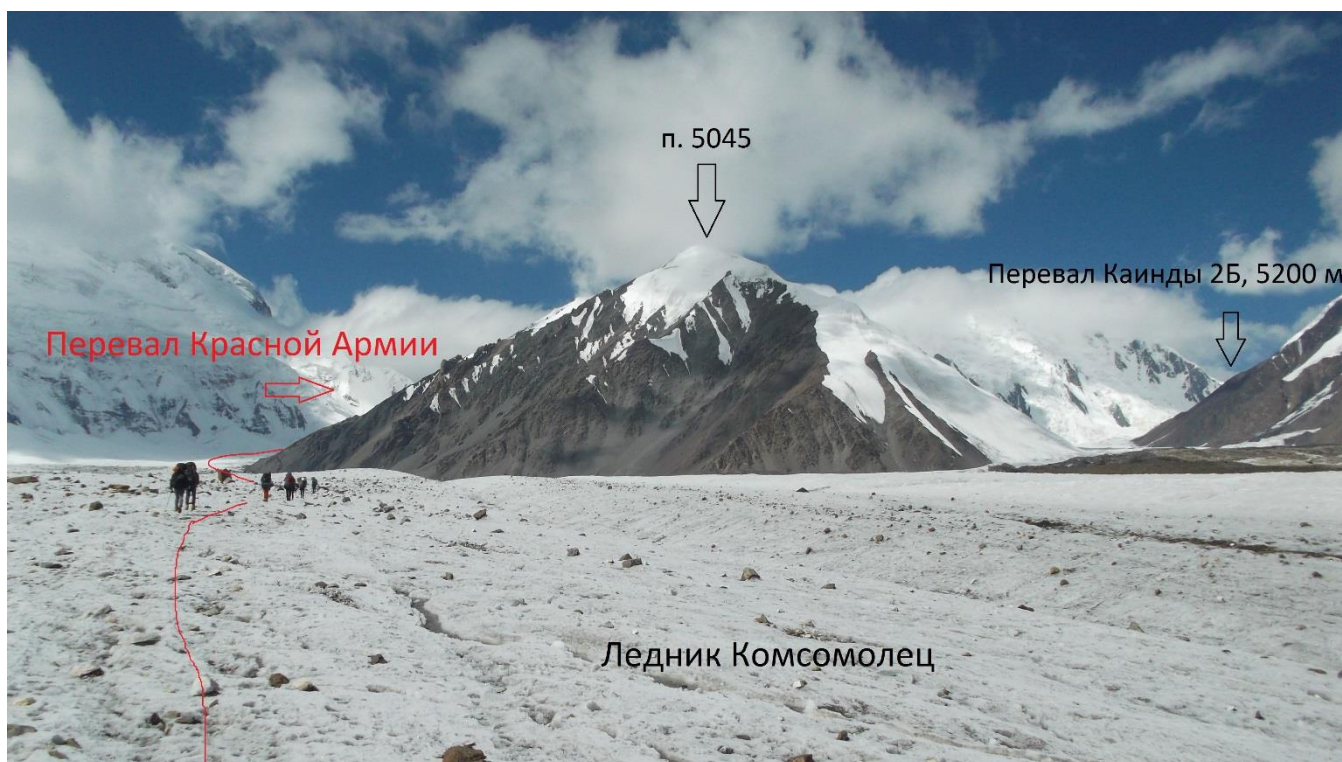


Рис. 13.2. Подъем по леднику Комсомолец.

По мере подъема по леднику открывается вид на перевал Каинды (2Б, 5200), ведущий к одноименному леднику (рис.13.2). Перевал очень популярен, так как является самым простым для перехода из долины Каинды к леднику Южный Иньльчек и используется туристическими группами при акклиматизации в данном районе.

При подъеме по леднику Комсомолец смещались правее ходу, чтобы выйти к нашему перевалу. Погода начала портиться, налетели облака. Непосредственно под пиком 5045 м располагается обширная зона трещин, поэтому в этом месте следует держаться левее. Перешли небольшую реку, затем в кошках поднялись на небольшой снежный гребень и продолжили идти в направлении перевала.

В 11:30, пройдя около 8,4 км от места ночевки и набрав при этом порядка 410 м по высоте, остановились на привал у чистого ручья. Тут налетела туча, начался снегопад, видимость составляла не более 200 м. Поставили тент, чтобы совместить приятное с полезным – переждать непогоду и пообедать (координаты 42.06672; 79.91678, высота 4210 м). Во время обеда любовались красивейшим хребтом Кокшаал-тау (переводится с киргизского как «Грозные горы») и мощной скально-ледовой стеной, стоящей перед нами и запирающей долину ледник Комсомолец. В хребте Кокшаал-тау западнее расположен пик Кирова (5850 м), а восточнее пик Победы (7439 м), являющийся его высшей точкой. Длина порядка 400 км и по нему проходит граница

Киргизии и Китая. В какой-то момент со стены, перегруженной снегом, с грохотом стали сходить мощные лавины. К счастью, до нас не доходили ни лавины, ни снежные облака от них, так как мы обедали на пологом участке на значительном расстоянии от стены.

В 13:20 вышли от места обеда в направлении перевала Красной Армии (2Б, 5100). Ледник засыпало мощным снегопадом, трещины стали просматриваться хуже, поэтому подъем осуществляли в связках. По мере подъема перевальные взлеты перевала Красной Армии и перевала Каюкап начинают хорошо просматриваться с центра ледника. Для подъема под перевал Красной Армии решили смещаться правее по ходу и распутывать зону трещин (рис. 13.3). Одним из факторов принятия данного решения были лавины, сходящие со стены и наблюдаемые нами на обеде, не было никакого желания идти под склонами хребта и пика Кирова (5850 м).



Рис. 13.3. Подъем под перевал Красной Армии.

По мере подъема снег становился глубже, приходилось тропить. Также налетели облака, видимость значительно ухудшилась, пошел мелкий снег. Зону трещин проходили траверсом вправо по ходу движения по небольшим ледовым полкам, а далее забирали вертикально вверх в направлении перевала (рис. 13.3). Трещины большие, просматриваются хорошо, а обходятся по надежным ледовым мостам. Приходилось лавировать между ними, чтобы найти оптимальный путь.

В 15:10 вышли на небольшое выполаживание над зоной трещин. Остановились на привал и провели разведку. Снежное поле, на котором мы находились, оказалось заболоченным и не пригодным для постановки лагеря. Выше по склону под перевальным взлетом также нашли пологое место, однако вокруг было много трещин,



скрытых под снегом. Наиболее удачным местом для ночевки посчитали небольшой участок морены у левого борта ледника (рис. 13.4; координаты 42.06201; 79.89490; высота 4360 м). Здесь расчистили места под две палатки, поставили тент. При желании здесь можно разместить до 5 палаток. Воду брали из ручья, текущего по леднику. Места понравились тем, что защищены от ветра, безопасны с точки зрения возможного падения камней с ближайшей скальной стены, безопасны с точки зрения схода лавин, а также вещи мокнут гораздо меньше, чем при ночевке на леднике. К тому же спать на камнях теплее, чем на леднике. Вечером погода окончательно испортилась, пошел сильный снег. Радовались тому, что это был не дождь.



Рис. 13.4. Ночевка под перевалом Красной Армии

Маршрут, пройденный за день:

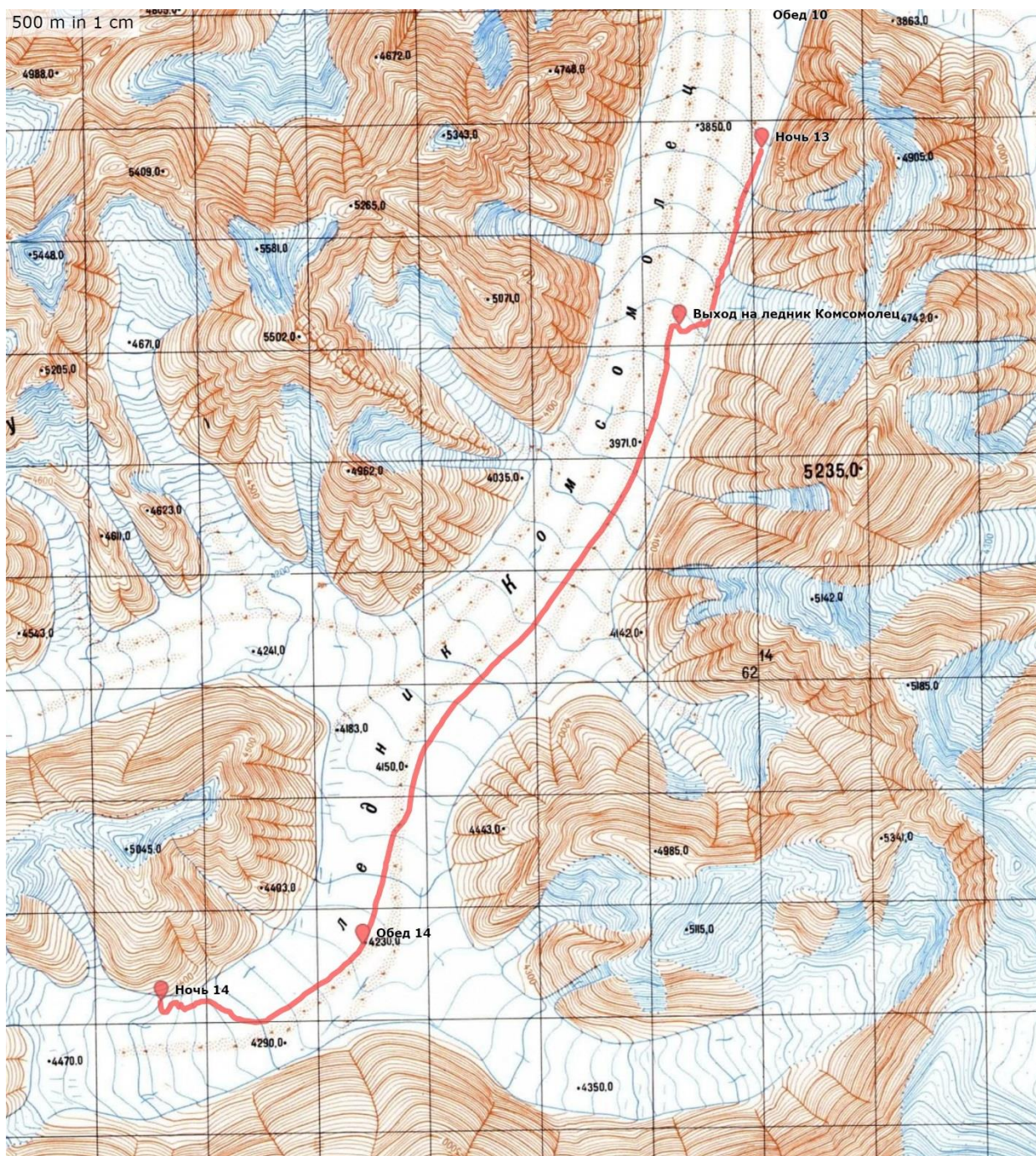
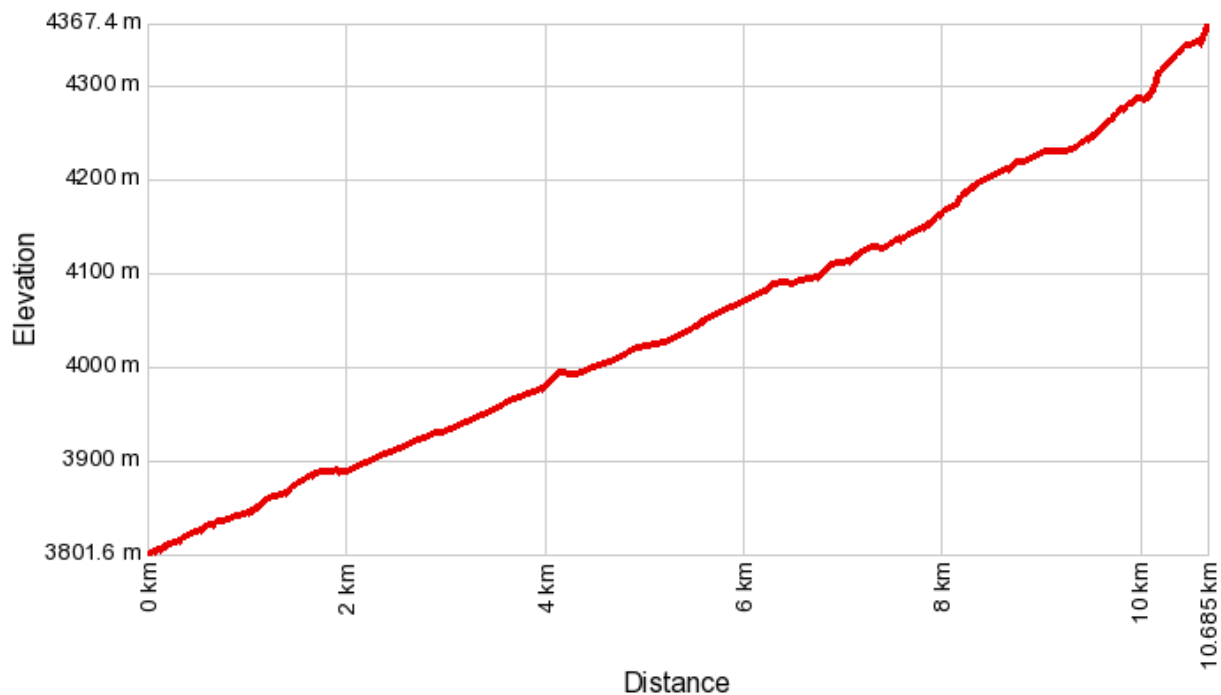


Рис. 13.5. Маршрут, пройденный за тринадцатый ходовой день (07.08).

## Высотный график 07.08



created by GPSvisualizer.com

Рис. 13.6. Высотный график за тринадцатый ходовой день (07.08).

Таблица 12. Общая характеристика тринадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
10,7 км	4ч 20мин	1,7 км/ч	4360м	580 м	0 м

## День 14. 08 августа. Перевал Красной Армии (5100).

Проснулись в 4:30. Всю ночь шел снег, так что часть времени потратили на то, чтобы откопать палатки и тент. Утром погода облачная, без осадков. В 6:30 в связках вышли по закрытому леднику от места ночевки в направлении перевала. Из-за большого количества снега тропили чуть ниже колена, попеременно сменяя друг друга. Под перевальным взлетом имеется большое количество закрытых трещин, так что много лавировали, чтобы их обойти или найти наиболее узкое место, чтобы их перепрыгнуть. Через ходку надели снегоступы и больше их не снимали до конца подъема на перевал, так как снега было действительно много.

Восточный перевальный взлет перевала Красной Армии (5100) представляет из себя снежно-ледовый склон крутизной до  $50^\circ$ , который образован ледопадом, стекающим с перевала. Подъем затруднен множеством трещин и сераков (рис. 14.1). По описанию предыдущих групп подъем на перевал осуществляется по наклонной полке от левого борта (ор.) к правому и далее вверх вдоль правого борта до выполаживания.

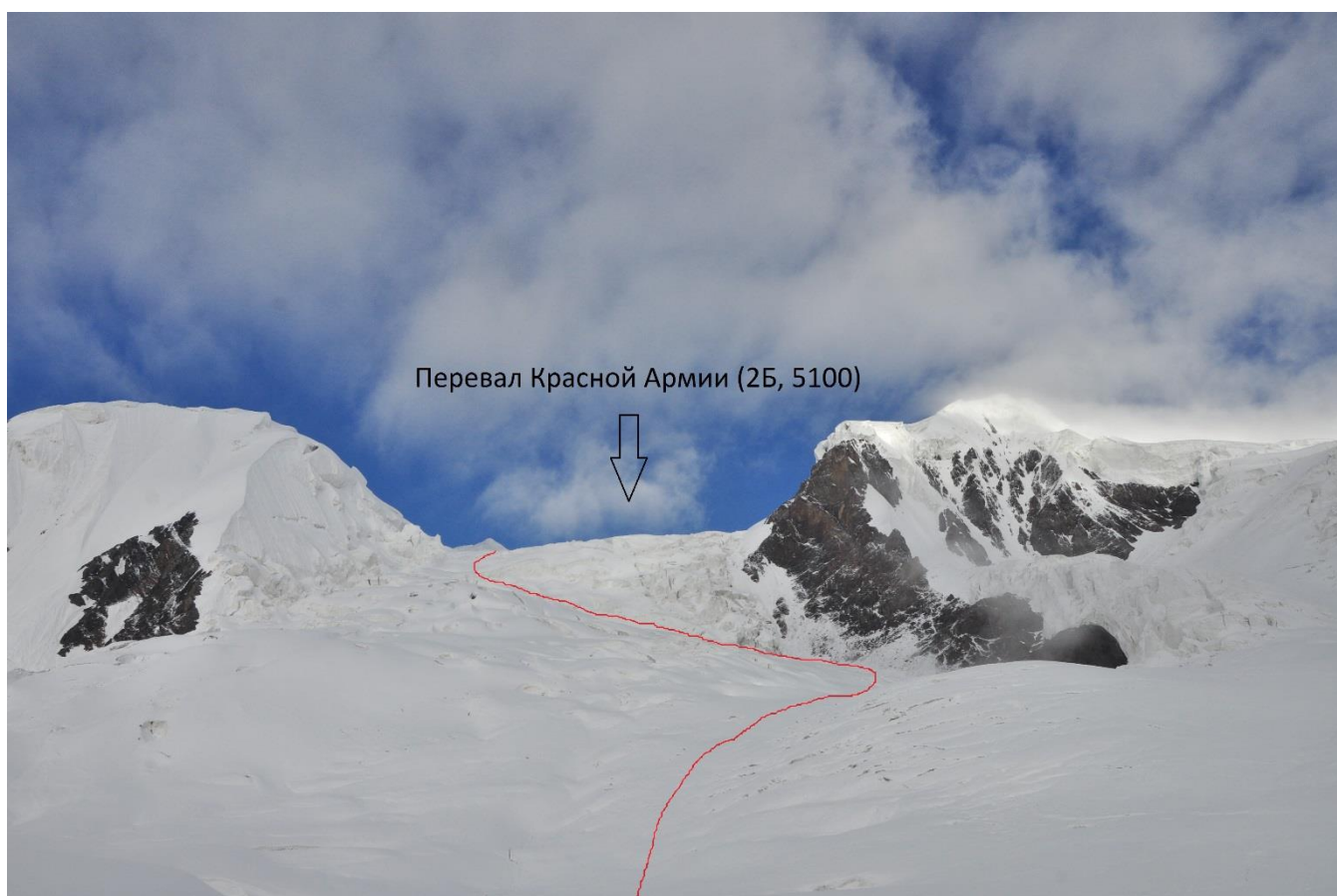


Рис. 14.1. Восточный склон перевального взлета перевала Красной Армии (5100).

При подъеме на перевал держались правее по ходу движения под скалы левого борта ледопада, чтобы выйти к основанию снежной полки. Идти в снегоступах было не

просто, темп движения невысокий. Также подъем затруднялся тем, что при проваливании в трещину вытащить ногу, обутую и в снегоступ, и в кошку, гораздо сложнее. В верхней части склона к правому борту подходит крупный ледовый разлом – обходили его справа по моренным выносам, припорошенным снегом. В 9:10 вылезли к основанию полки, с которого просматривается путь дальнейшего подъема (рис. 14.2).



Рис. 14.2. Выход на полку ледопада перевала Красной Армии от левого борта.

Вышло солнце, погода ясная и довольно жаркая, вода отсутствует. По полке пришлось тропить в снегоступах, проваливались выше щиколотки. Тропили попеременно в связках, время привалов каждая связка определяла самостоятельно по самочувствию и количеству сил для тропежки. Крутизна склона не более 30°, много закрытых трещин.

В 11:00 подошли под правый (ор.) борт ледопада. Здесь одна из участниц, идя первой вверх по склону, провалилась в закрытую трещину. Из-за мягкого снега, положения веревки выше по склону и небольшого провиса, в трещину ушла с головой. Трещина имела куполообразную форму (в центральной части расширялась, а кверху и к низу сужалась), потребовалась помощь второй связки для подъема рюкзака отдельно от участницы. Сделали станцию, закрепили перильную веревку, сбросили вторую веревку, организовали страховку. Сама участница рассказала о своих незабываемых впечатлениях от жумаринья в снегоступах. На все действия по подъему участницы и рюкзака из трещины ушло около 30 минут. Совместили техническую

работу, отдых и обед (координаты 42.05684; 79.87138, высота 4700 м). Падение в трещину не имело серьезных последствий, медицинская помощь никому не потребовалась.

В 12:15, перекусив, продолжили подъем на перевал вдоль правого борта. Крутизна склона местами до 40°, тропежка в снегоступах ниже колена. Лавировали между трещинами, чтобы найти приемлемые снежно-ледовые мосты для перехода через них (рис. 14.3).



Рис. 14.3. Прохождение трещин по снежно-ледовым мостам.

Около 13:30 поднялись выше ледопада, склон здесь выполаживается, идти становится проще. Справа по ходу выше центральной части ледопада видны широкие ледовые разломы от борта до борта, в некоторых местах закрытые снегом (рис. 14.4). Логичный путь движения между разломами не просматривается.



Рис. 14.4 Центральная часть перевального взлета выше ледопада.

Продолжили подъем вдоль правого борта и вскоре уперлись в широкую ледовую трещину. Слева обойти её не удалось, пришлось смещаться ближе к центральной части. Разлом оказался довольно обширным и единственный проход через него нашли ближе к левому (ор.) борту (координаты 42.05622; 79.86477). Далее продолжили подъем выше по склону по центральной части ледника, прошли две узкие трещины по снежным мостам, после чего вышли также к крупному разлому, преграждающему путь подъема. Отсюда сместились левее под правый борт, где виднелся небольшой снежный мост (рис. 14.5). Далее по пологому склону ушли правее и вышли на перевальную седловину.

Перевальная седловина широкая, снежная, можно поставить палатки, тура нет. При этом, на запад перевал обрывается вертикальными ледовыми стенками, склон не просматривается. Традиционный путь спуска с перевала начинается от плато перевала Красной Армии и находится правее седловины, ближе к скальным выходам, отходящим от пика 5143 м.



Рис. 14.5. Обход ледового разлома перед выходом на седловину перевала.

Пока собирались группой на седловине перевала, погода заметно испортилась, налетели облака. Быстро съели перевальный шоколад и продолжили подъем в направлении к плато, расположенному севернее седловины. Крупный разлом прошли по ледовому мосту траверсом слева направо по ходу движения. Плато представляет из себя широкое снежное поле, расположенное между пиком 5143 на западе, пиком 5403 м на севере и его отрогом на востоке. Естественных укрытий и открытой воды здесь нет. Вышли на центральную часть снежного поля, обследовали её на наличие трещин, после чего поставили палатки (координаты 42.05979; 79.86268; высота 5010 м; время 17:00). Начался сильный снегопад, поэтому для удобства подготовки палатки ставили тамбурами друг к другу, а между ними натягивали тент (рис. 14.6). Вечером топили снег, кушали, играли на гитаре и отдыхали после утомительного дня.





Рис. 14.6. Ночевка на плато перевала Красной Армии.

Маршрут, пройденный за день:

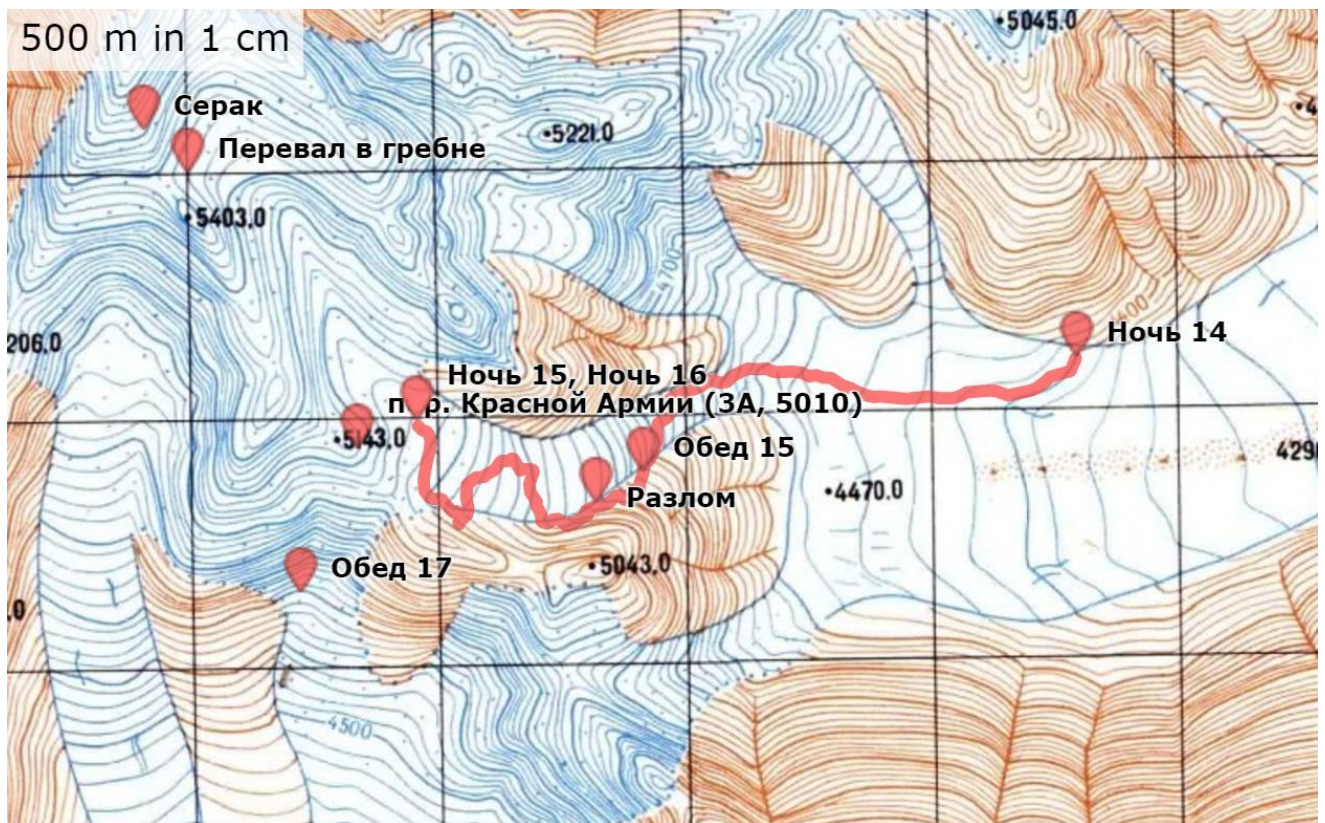
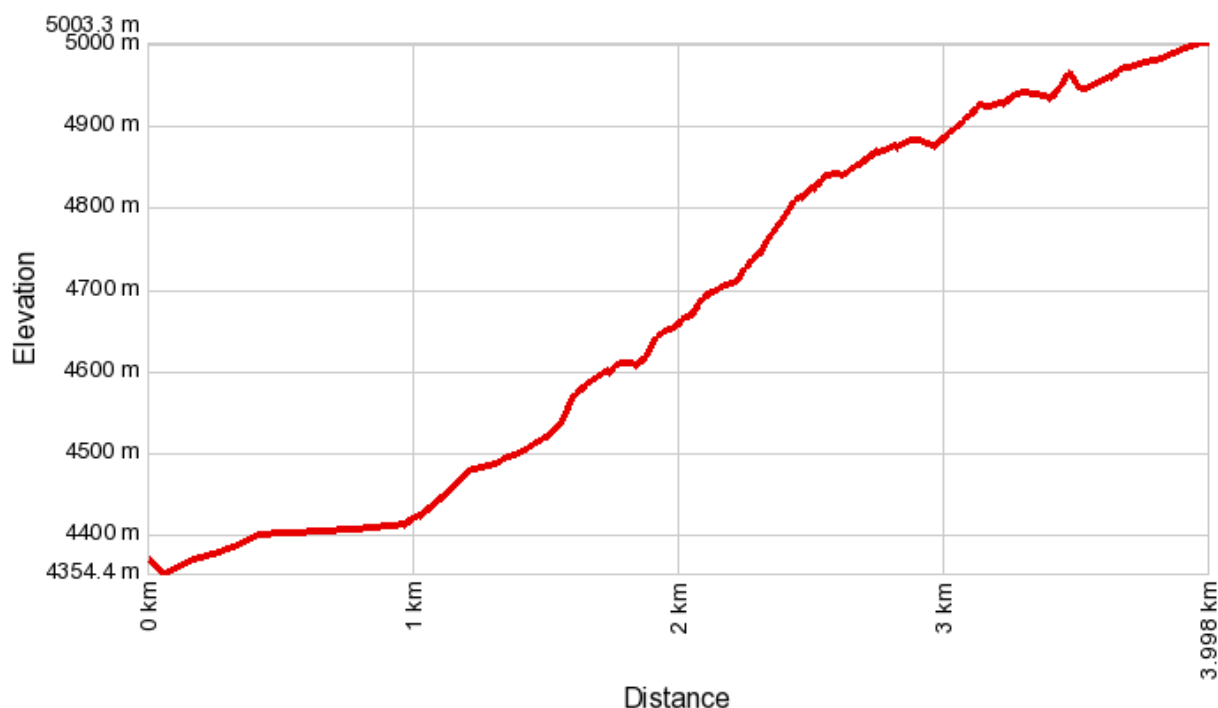


Рис. 14.7. Маршрут, пройденный за четырнадцатый ходовой день (08.08).

### Высотный график 08.08



created by GPSVisualizer.com

Рис. 14.8. Высотный график за четырнадцатый ходовой день (08.08).

Таблица 13. Общая характеристика четырнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
3,9 км	6ч 15мин	0,4 км/ч	5010 м	650 м	0 м

### День 15. 09 августа. Пик Красной Армии (5736 м)

Подъем в 5:00. Погода ясная, солнечная. В этот день планировали сделать радиальное восхождение на пик Красной Армии. Лагерь не собирали, с собой брали только теплые вещи, воду, перекус, штурмовую аптечку, рации и специальное снежно-ледовое снаряжение, которое могло бы понадобиться при восхождении. Также брали с собой снегоступы, однако, забегая вперед, стоит отметить, что они нам не понадобились. В 7:15, позавтракав, в связках вышли в направлении пика 5143 м (рис. 15.1).



Рис. 15.1. Подъем в направлении пика Красной Армии от места ночевки.

В утренние часы идти по плато было одно удовольствие – смороженный фирн держал отлично, тропить не требовалось. За ходку подошли под склон пика 5143 м, после чего начали подъем на гребень, расположенный слева по ходу движения. Крутизна склона на этом участке составляет порядка 25°. Поднялись до небольшого снежного перевала, расположенного в гребне (координаты 42.06878; 79.85145).

Далее снежный склон пересекают несколько ледовых разломов, поэтому забрали правее по ходу под ледовый серак (рис. 15.1, 15.2). Здесь крутизна склона увеличивается до 35°. Набрав 440 м от места ночевки, в 9:20 оказались под ледовым сераком (координаты 42.07036, 79.84924). Здесь есть удобное, пологое место, чтобы собраться группой, также, при желании, можно поставить несколько палаток. Отсюда же открывается вид на пик Кирова, на плато Красной Армии и место нашей ночевки (рис. 15.3). День радовал нас солнечной и ясной погодой, поэтому на привалах любовались видами на весь район.



Рис. 15.2. Подъем на гребень пика Красной Армии.

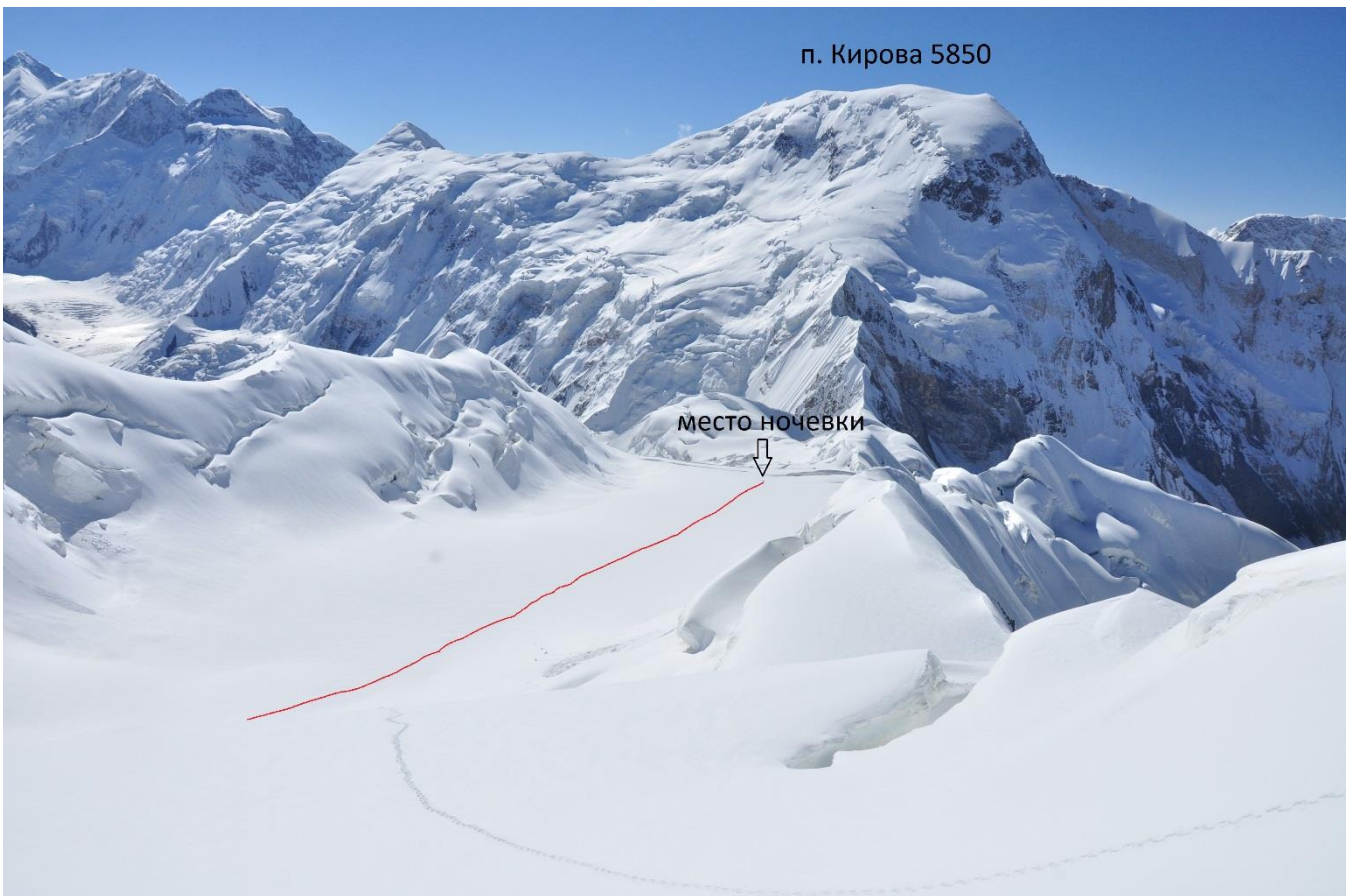


Рис. 15.3. Путь подъема по плато Красной Армии и место нашей ночевки.

Из-под ледового серака, чтобы вылезти на гребень, уходили правее по ходу. Здесь есть небольшой участок снежно-ледового склона крутизной до  $45^\circ$  и высотой до 10 м, который проходили в связках с попеременной страховкой через ледоруб.

В 10:20 вышли на снежно-ледовый гребень, который ведет к пику Красной Армии. Гребень широкий, крутизной не более  $25^\circ$ . На запад гребень уходит вниз снежно-ледовым склоном с выходами скал и нарастающей крутизной до  $70^\circ$ . На восток с гребня свисают крупные снежно-ледовые карнизы. В нескольких местах наткнулись на небольшие закрытые трещины, пересекающие гребень, поэтому движение по нему следует осуществлять только в связках (рис. 15.4). Тропежка при движении по гребню была примерно по щиколотку. Несмотря на солнечную погоду, на гребне дул сильный ветер, поэтому многие предпочли продолжить подъем в пуховках, чтобы не мерзнуть.

Предвершинный взлет является ключевым участком подъема к пику Красной Армии – здесь крутизна склона достигает  $\sim 50^\circ$ . Провесили две перильные веревки, чтобы безопасно подняться всей группой на этом участке (рис. 15.4). Станции делали на ледорубах.



Рис. 15.4. Подъем по гребню на пик Красной Армии (5736).

Далее продолжили подъем в связках по гребню, стараясь не подходить к карнизу, свисающему на восток (рис. 15.5). Подъем простой, однако из-за ветреной погоды шли небыстро.



Рис. 15.5. Движение группы по гребню в связках.

В 12:00 в полном составе оказались на пике Красной Армии (5736 м) (координаты 42.07513, 79.84934; рис.15.6). Вершина пологая, небольшая, с трудом смогли уместиться всей группой, чтобы сделать фотографию. Тура нет, так как вершина полностью снежная. С вершины открываются потрясающие виды на весь район, включая пик Хан-Тенгри и пик Победы.

Также с вершины увидели наш следующий перевал, перевал Арбат, и группу Сергея Мукаилова из нашего турклуба, только что поднимающуюся на него. Кричали ребятам, махали флагом, к сожалению, они нас не слышали и не видели. Пытались связаться по рации, однако не получилось. Как позже сказали ребята, в рацию они нас услышали, однако обратная связь от них к нам не работала.

Стоит отметить, что сквозной траверс пика Красной Армии до перевала Каинды крайне опасен из-за того, что гребень становится узким и крутым – на запад склон крутизной до  $70^\circ$ , снежный, лавиноопасный, а на восток свисают ледовые карнизы. При этом, истинный размер карниза сверху не просматривается, а значит, непонятно, где наиболее опасные участки.



15.6. Группа на пике Красной Армии (5736).

В 12:40 начали спуск с вершины к месту ночевки. Шли в связках по пути подъема. На крутом участке при спуске с предвершины также провесили две веревки. В 13:40 спустились до ледового серака. Здесь не было ветра, поэтому решили пообедать. Как следует перекусив, в 14:20 продолжили спуск до места ночевки и за одну продолжительную ходьбу дошли до нашего лагеря на плато (время 15:00).

Прохождение перевала Красной Армии и радиальное восхождение на пик Красной Армии соответствует категории 3А. Путь подъема на пик ведёт по снежно-ледовому гребню. В наших условиях при большом количестве снега провесили 2 перильные веревки на крутом участке на предвершинном взлёте. При менее благоприятных погодных условиях и меньшем количестве снега возможно потребуются провешивать больше участков подъема. Путь к вершине и сам пик очень красивые, в ясную погоду открываются потрясающие виды на весь Иныльчек.

Вечером после восхождения отдыхали, готовились к завтрашнему дню. Погода испортилась, поднялся ветер, налетели облака и пошел сильный снегопад. Периодически приходилось откапывать тент и палатки, чтобы не сломало дуги.

Маршрут, пройденный за день:

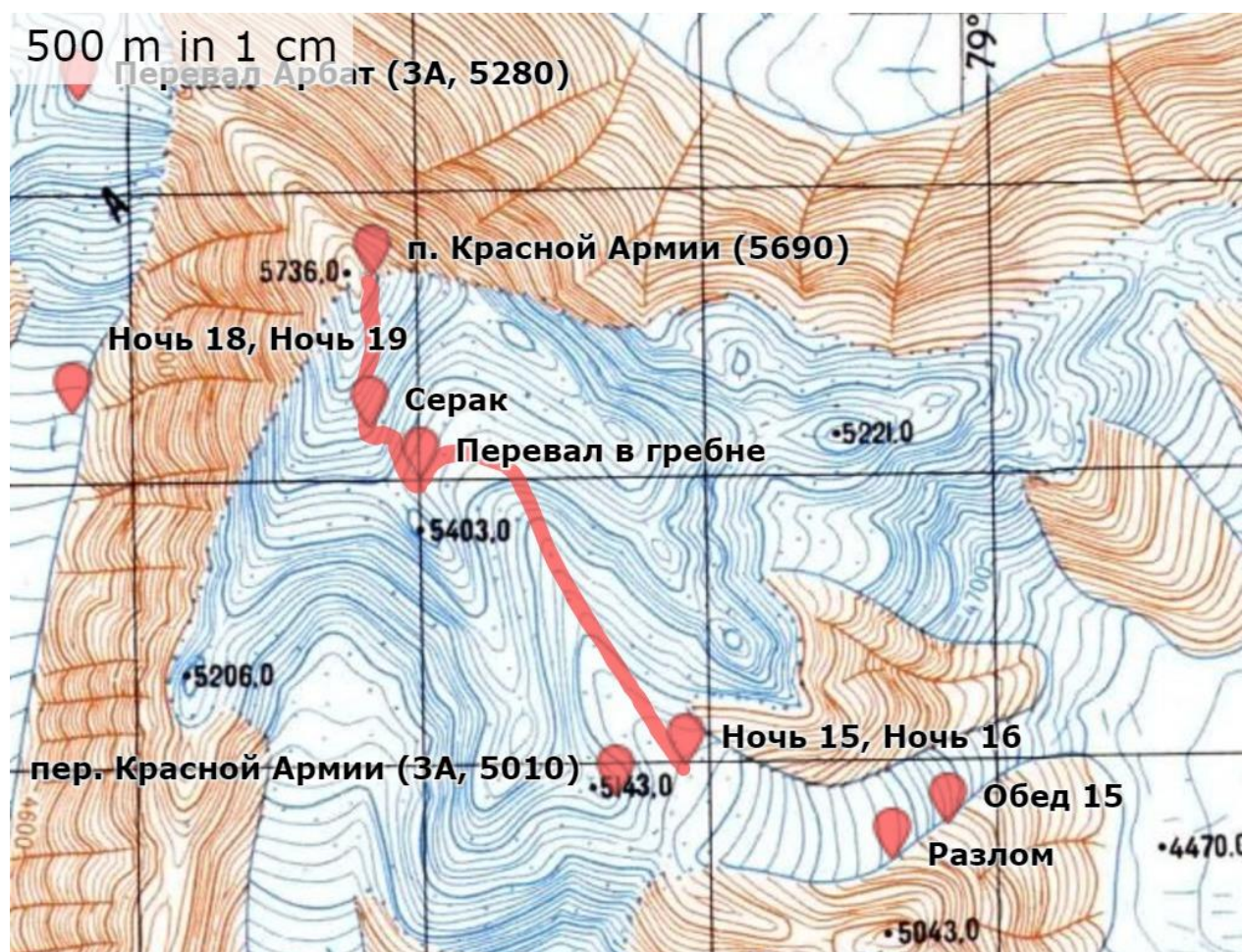


Рис. 15.7. Маршрут, пройденный за пятнадцатый ходовой день (09.08).

### Высотный график 09.08

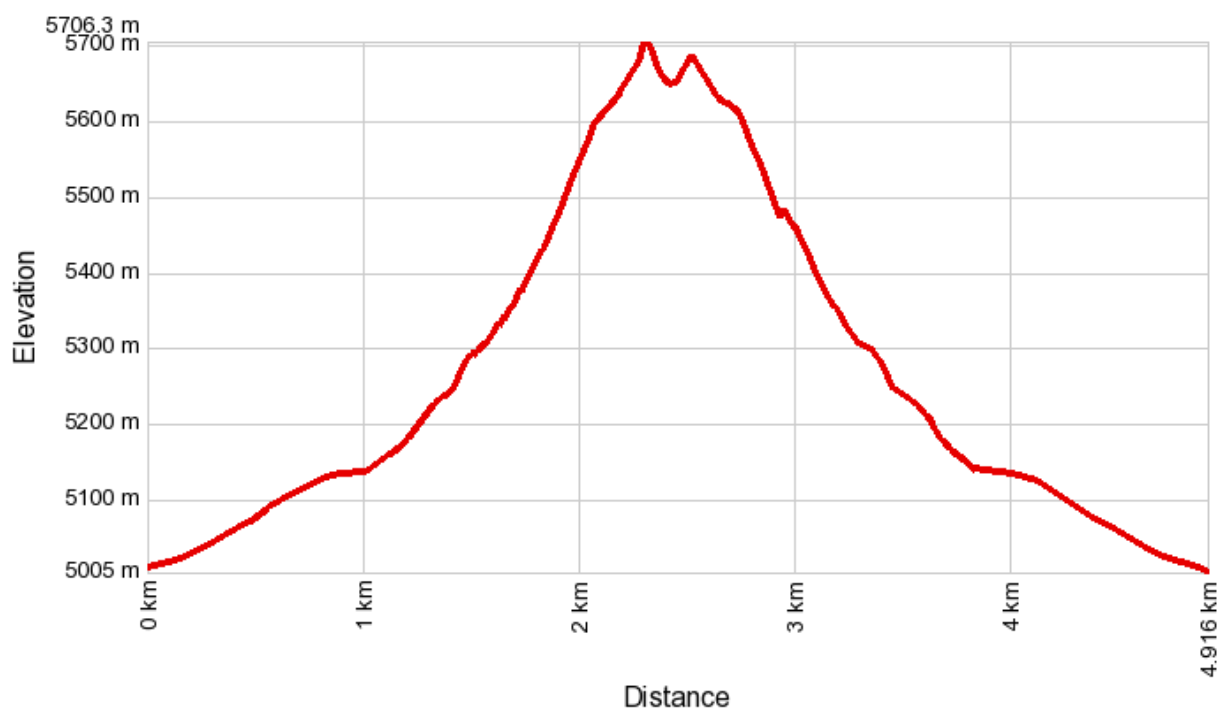


Рис. 15.8. Высотный график за пятнадцатый ходовой день (09.08).



Таблица 14. Общая характеристика пятнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
5,0 км (2,5 км в зачет)	5ч 20мин	0,7 км/ч	5010 м	690 м	690 м

### День 16. 10 августа. Спуск с перевала Красной Армии.

Всю ночь шел снег, утром проснулись в 5:00 и долго откапывали тент и палатки. Осадков не было, при этом, налетевшие облака закрывали окрестные склоны, видимость не более 200 м. Подождав, когда погода прояснится, в 8:00 в связках вышли от места ночевки в направлении ледовой мульды у выходов скал справа от перевального взлета (координаты 42.05882; 79.85968). От мульды крутизна склона увеличивается и постепенно доходит до 45°, поэтому начали провешивать перильные веревки вниз по западному перевальному взлету перевала Красной Армии (рис. 16.1).



Рис. 16.1. Начало провешивания веревок при спуске с перевала Красной Армии.

Станции делали на ледорубах. Из-за ночного снегопада снега было очень много, при спуске проваливались выше колена. Последний спускался на три такта со страховкой. В центральной части склон пересекает бергшрунд, который удачно

преодолели по снежному мосту (рис. 16.2). Всего потребовалось провесить три перильные верёвки, чтобы спуститься до пологой части, откуда возможен дальнейший спуск в связках (рис. 16.3). Склон выполаживается, крутизна не более 25°.



Рис. 16.2. Провешивание перильной веревки через бергшрудн западного перевального взлета перевала Красной Армии.

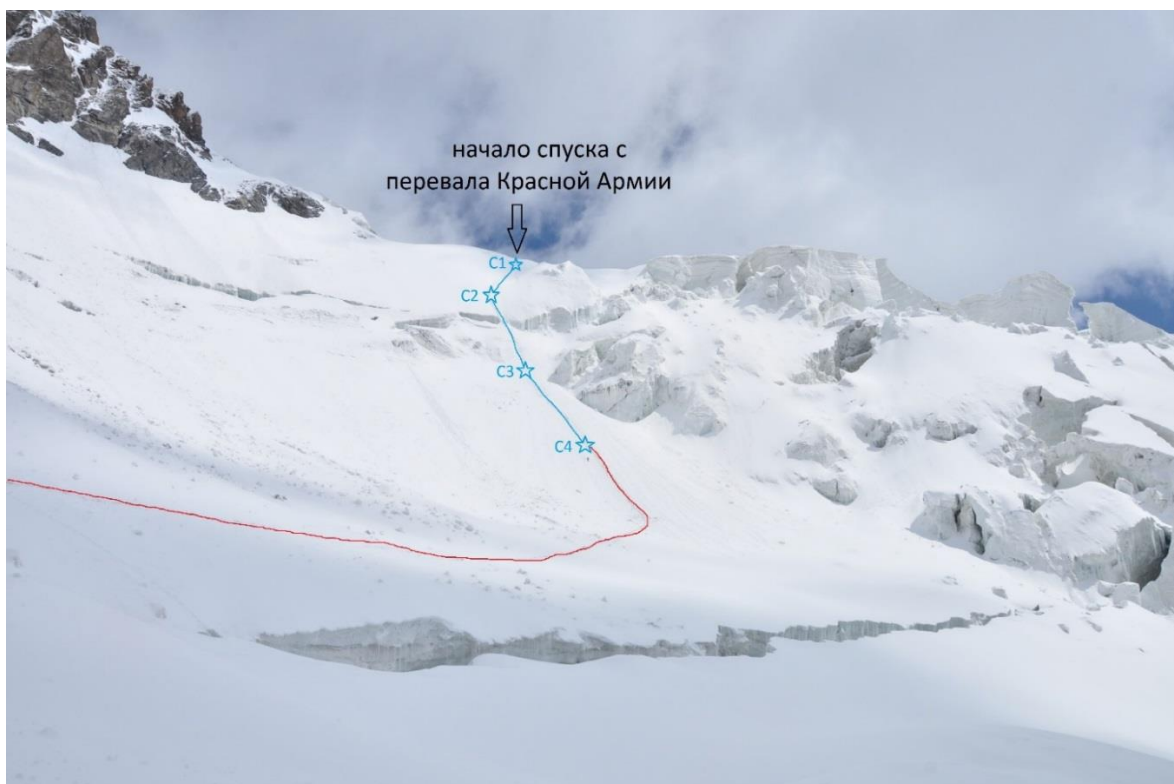


Рис. 16.3. Прохождение верхней части западного перевального взлета перевала Красной Армии.

Провешивание верёвок закончили в 10:20, сформировали связки, надели снегоступы и продолжили спуск с перевала. В центральной части перевальный взлет изрезан крупными разломами и трещинами, поэтому держались правее под выходы скал. Ниже вдоль скал идет зона трещин, поэтому сместились ближе к центру. Здесь крутизна склона достигает  $35^\circ$ , поэтому при спуске делали попеременную страховку через ледоруб. Стоит отметить, что на этом участке встречается много трещин, которые плохо читаются из-за большого количества снега. Лидер несколько раз проваливался по пояс, вылезать было тяжело из-за снегоступов на ногах.

Далее от центральной части ушли снова правее под скалы и продолжили спуск вдоль них, так как спуск по центру и по левой части невозможен из-за крупных разломов. Несколько широких трещин проходили по снежным мостам. Отсюда хорошо просматривался путь нашего дальнейшего спуска по леднику Каюкап (рис. 16.4).



Рис. 16.4. Путь спуска по леднику Каюкап от перевала Красной Армии.

В 11:40 подошли под основание выходов скал вдоль правого борта перевального взлета. Отсюда склон переходит в среднюю осыпь, которая выводит на центральную часть ледника. Первая связка закрутила несколько промежуточных ледобуров, чтобы безопасно выйти на осыпь по участку открытого льда, начали спуск, и в этот момент со скал полетели камни. К счастью, камнепад был небольшим, прошёл мимо, никого не задев, однако стало понятно, что выходить на осыпь под скалами нельзя, так как камнепад может повториться. Решили провесить верёвку вниз, чтобы не ходить под скалами, спуститься на ледник и уже по нему выйти к основанию осыпи. Веревку крепили вокруг скальных выходов (рис. 16.5), выставили наблюдателей.



Рис. 16.5. Провешивание веревки вдоль скал при спуске с перевала.

В 13:00 всей группой спустились до основания осыпи, сбросив около 320 м с перевальной седловины. Нашли воду, которая тонким ручейком течет вдоль камней (координаты 42.05361; 79.85694). Решили передохнуть, перекусить и сделать горячий чай на обед. Погода переменчивая – то солнце, то тучи и мелкий снег.

В 14:10 вышли с места обеда. Продолжили спуск по закрытому леднику в связках и снегоступах. По центру ледника крупные ледовые сбросы, которые обходили слева по ходу движения (рис. 16.6). Ледник пологий, крутизна не более 15°, сложности в передвижении по нему нет, только тропежка в снегоступах. Лидер несколько раз проваливался в трещины, благо неглубоко. По мере спуска ледник все больше выполаживается и становится открытым. В нижней части шли по центру ледника, так как справа и слева просматриваются зоны трещин. Здесь также есть несколько крупных трещин, при этом они безопасно проходятся по ледовым мостам. В 15:05 оказались на открытой части ледника Каюкап в его верхнем цирке. Сняли обвязки, снегоступы и продолжили спуск без связок в кошках. Отсюда хорошо просматривается наш путь спуска с перевала, а также заход на перевал Каюкап (рис. 16.7).

По итогу завершения технической части прохождения перевала Красной Армии можно сказать о том, что категория препятствия 2Б за длинный ледопад восточного перевального взлета с большим количеством трещин и разломов и крутой спуск с седловины западного перевального взлета. При радиальном восхождении на пик Красной Армии категория препятствия увеличивается до 3А за высоту и техническую работу на гребне. Погодные условия позволили нам пройти данные препятствия с минимальным количеством провешенных верёвок, при этом, при меньшем количестве снега, появления новых разломов в ледопадах перевальных взлетов и худших

погодных условиях прохождение данных препятствий может потребовать большего количества технической работы.



Рис. 16.6. Спуск с западного перевального взлета перевала Красной Армии.



Рис. 16.7. Спуск с западного перевального взлета перевала Красной Армии.

Верхний цирк ледника Каюкап представляет из себя пологий открытый ледник. Спускались по центру ледника, так как правый и левый борта имеют множество трещин и ледовых разломов. По мере спуска трещины начинают попадаться всё чаще и чаще, пока ледник не становится изрядно всхолмленным, с большим количеством разломов, при этом зачехленным по бокам. По описанию предыдущих групп путь спуска наиболее оптимален в правом рантклюдте ледника.

В 16:20 перешли от центра ледника в правый рантклюдт (координаты 42.03329; 79.84298) и продолжили спуск. Рантклюдт представляет из себя среднюю и мелкую осыпь идущую вдоль монолитной скальной стены. Идти не очень удобно, много живых камней, при этом поиск пути трудности не представляет (рис. 16.8). Погода к этому времени наладилась, осадков больше не было.



Рис. 16.8. Спуск по правому рантклюдту ледника Каюкап.

В 17:35 спустились до места слияния ледника Альпинист, стекающего из-под перевала Арбат, и ледника Каюкап. Здесь есть отличные места для ночевки на травянистой полке справа по ходу, однако воду в этом месте мы не нашли. Чуть поднялись по леднику Альпинист, который в нижней части довольно пологий, зачехлен камнями, трещин практически нет. Найдя первое пологое место с водой, остановились на ночевку (координаты 42.03343; 79.82639; время 17:50; высота 3890). Расчистили места под палатки, поставили тент. Очень надеялись в этот вечер встретиться с группой Сергея Мукаилова из нашего турклуба, которые спускались нам навстречу по леднику Альпинист, однако место ночевки ребят выше по склону так и не увидели.

Маршрут, пройденный за день:

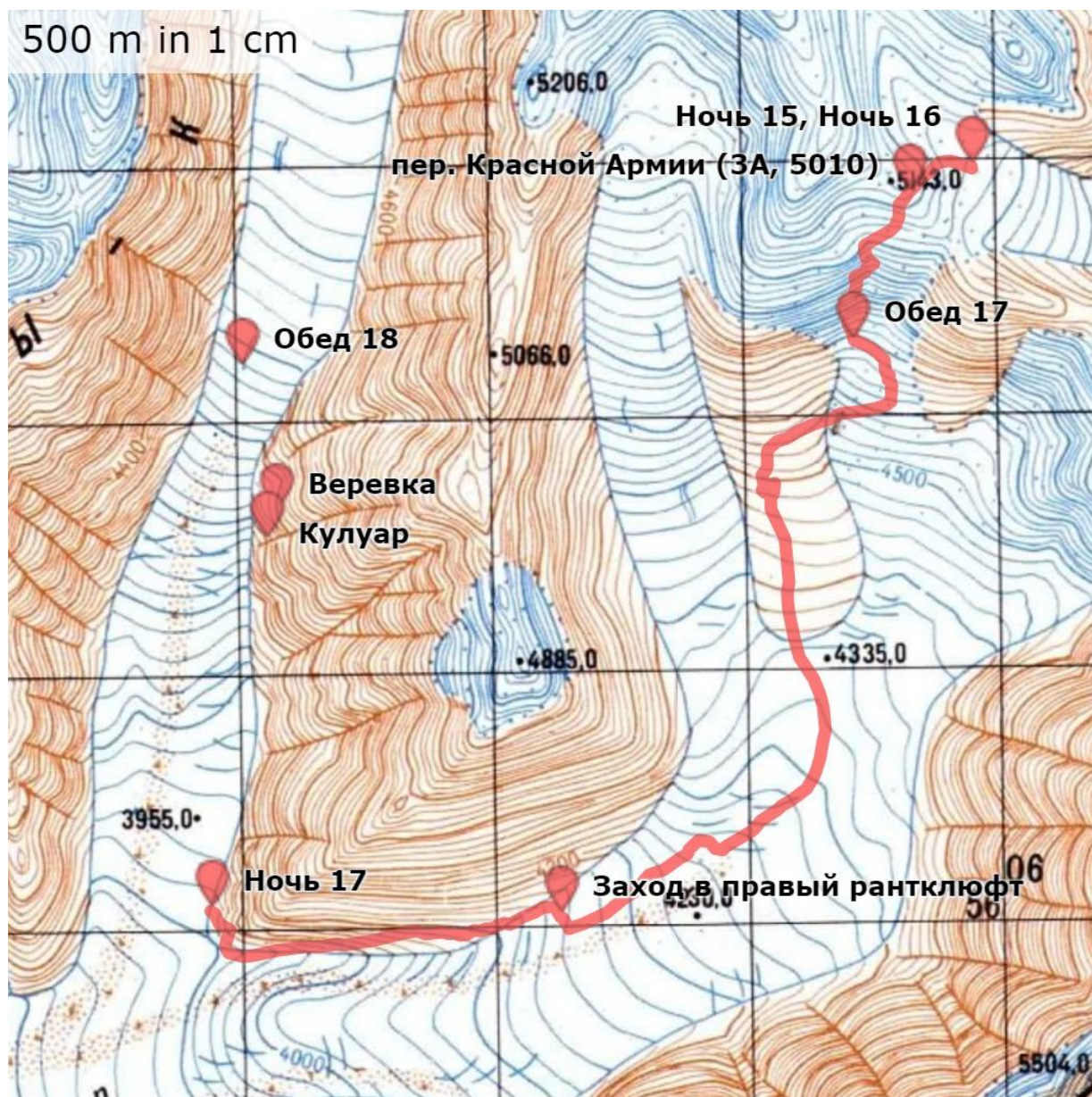
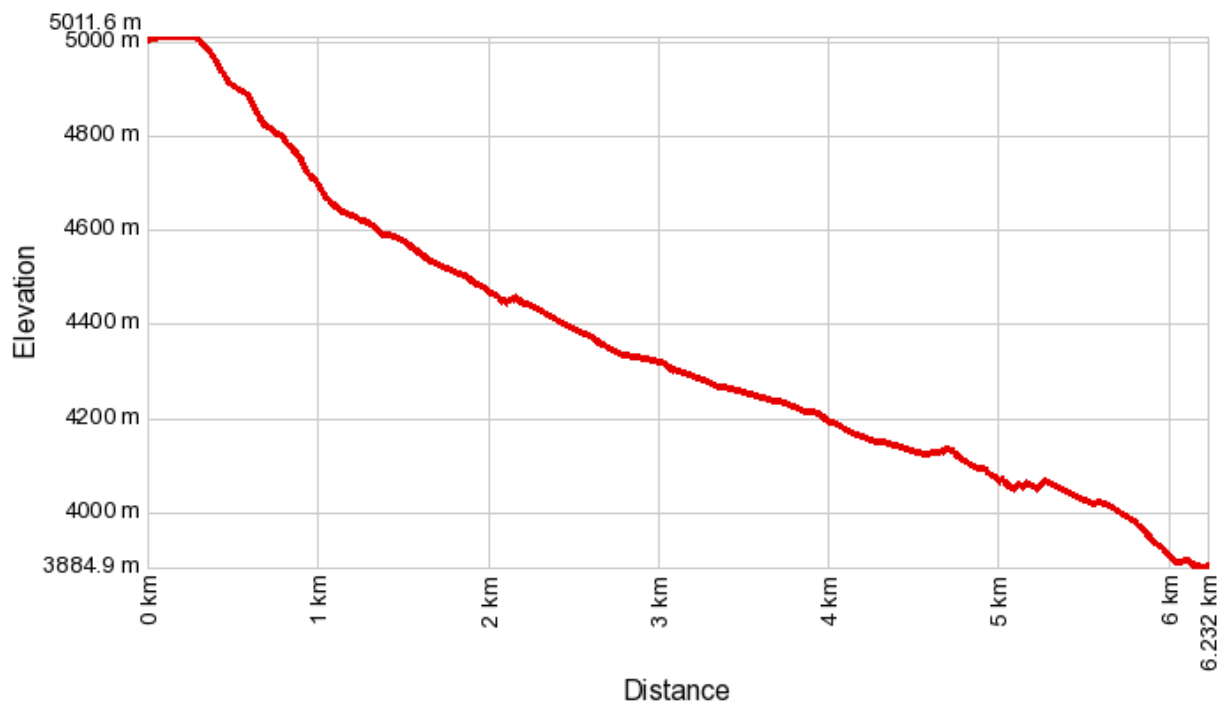


Рис. 16.9. Маршрут, пройденный за шестнадцатый ходовой день (10.08).

## Высотный график 10.08



created by GPSVisualizer.com

Рис. 16.10. Высотный график за шестнадцатый ходовой день (10.08).

Таблица 15. Общая характеристика шестнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
6,2 км	6ч 40мин	0,7 км/ч	3890 м	0 м	1100 м



## День 17. 11 августа. Подъем под перевал Арбат.

Подъем назначили на 5:30. Утром погода была ясная и солнечная. Неторопливо собирались, когда к нам спустились друзья из группы Сергея Мукаилова. Они вышли чуть раньше, оказалось, ночевали совсем не далеко от нас выше по леднику. Обменялись приветствиями, впечатлениями, эмоциями, напутствием, как проходить грядущие препятствия, полезными вещами и положительными пожеланиями. Как же хорошо встретить друзей так далеко от дома!



Рис. 17.1. Встреча с группой Сергея Мукаилова из тк МГУ.

В 8:05 вышли от места ночевки по пологому, зачехленному леднику Альпинист вдоль правого по ходу ранткюфта. За ходку подошли под крутой ледопад, изрезанный множеством сераков. Подъем по нему не представляется возможным, поэтому сместились правее по ходу и по льду продолжили подъем в кошках, лавируя между трещинами. Дошли до широкого осыпного кулуара, являющегося оптимальным путем обхода крутой части ледопада для дальнейшего подъема под перевал Альпинист (координаты 42.04649; 79.82904, рис. 17.2), и вышли на осыпь по ледовому мосту. Далее поднимались вдоль ручья плотной группой, чтобы не насыпать камней друг на друга. Попадались участки, на которых камни были покрыты натечным льдом от ручья, что создавало дополнительные трудности. До скальной стенки, которая запирает кулуар со стороны ледника Альпинист, поднялись в 10:10 (рис. 17.3, 17.4; координаты 42.04749; 79.82945).



Рис. 17.2. Подъем по осыпи до скального кулуара.



Рис. 17.3. Провешивание веревки по скалам. Вид от нижней станции.



Рис. 17.4. Провешивание веревки по скалам. Вид от верхней станции.

Подъем по скальной стенке не представляет сложности, крутизна склона порядка 60-70°. У нижней станции группой укрылись под скалой, чтобы избежать попадания камней, вылетающих из-под ног участника, провешивающего верёвку. Промежуточные точки делали с помощью петель, закреплённых на выходах скал. Верхнюю станцию также делали на каменном выступе, подстраховав петлю забитым крюком. Здесь же нашли старые петли, оставленные предыдущими группами, идущими этот участок на спуск. Для подъема на скальную стенку хватило одной верёвки. В верхней части склон становится более пологим, на скалах лежат камни, поэтому следует подниматься очень аккуратно, чтобы не спустить их на участников, находящихся внизу (рис. 17.4).

Выше скальной стенки склон представляет из себя среднюю осыпь крутизной до 30°. Осыпь живая, подниматься не очень удобно, однако идти по ней гораздо быстрее, чем распутывать разрывы по центру ледника. В верхней части осыпь выполаживается и заканчивается, начинается зона ледовых разломов. Увидели следы группы Мукаилова, пересекающие открытый ледник. Надели кошки и, лавируя между трещин, пересекли ледник по ледовым мостам, чтобы выйти под его правый борт. Отсюда дальнейший подъем в верховья ледника проще, так как трещин здесь меньше, чем у левого борта (рис. 17.5).

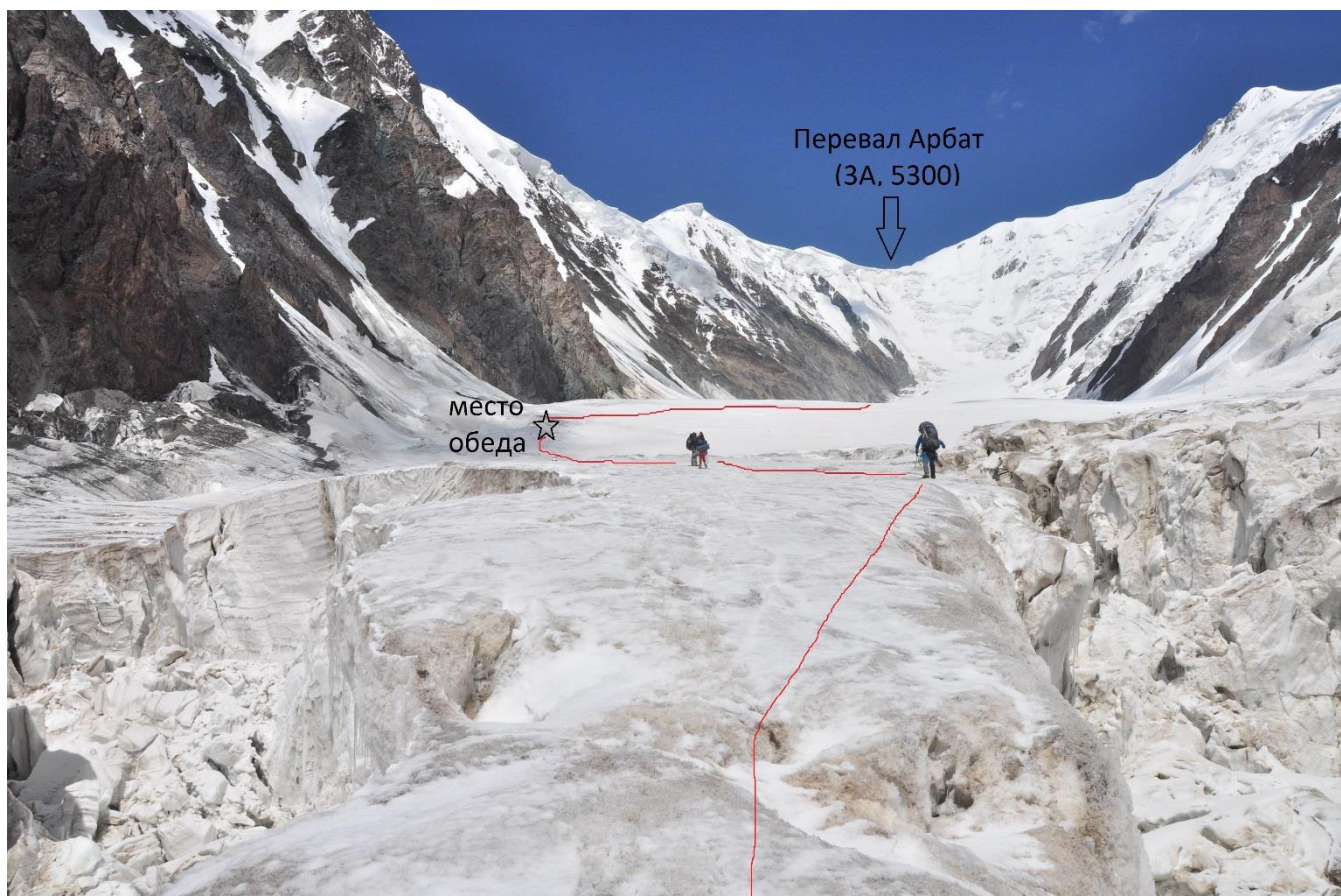


Рис. 17.5. Место обеда на леднике Альпинист.

В 13:10 остановились на обед у правого склона долины ледника Альпинист (координаты 42.05264; 79.82780, высота 4350 м). Погода солнечная, ясная, поэтому поставили тент, чтобы укрыться от жары.

В верхней части ледник Альпинист представляет из себя широкое снежное поле. В 15:20 в связках вышли с места обеда в направлении перевала Арбат. Шли по центру ледника. В какой-то момент подсекли тропу ребят из группы Сергея Мукаилова, припорошенную снегом, продолжили подъем по ней, идти стало легче. По пути попались несколько трещин, которые переходили по снежным мостам. По мере подъема снег, раскисший на солнце, проваливался под ногами всё глубже, поэтому пришлось надеть снегоступы.

Пройдя порядка 2,3 км от места обеда и набрав около 300 м по высоте, в 17:30 мы дошли до пологой части ледника Альпинист недалеко от южного перевального взлета перевала Альпинист (рис. 17.6). К этому времени погода испортилась, налетели облака, пошел снег. Приняли решение не подниматься выше, чтобы не ночевать под лавиноопасными склонами, окружившими нас с правого и левого бортов ледника, а остановиться на его пологой части по центру (координаты 42.07082; 79.83668; высота 4660 м). Для того, чтобы поставить палатки, пришлось выравнять и утрамбовывать площадки на снегу. Палатки, как и на перевале Красной Армии, ставили тамбурами друг к другу, а между ними растягивали тент.



Рис. 17.6. Путь подъема по леднику Альпинист от места обеда до места ночевки.

Маршрут, пройденный за день:

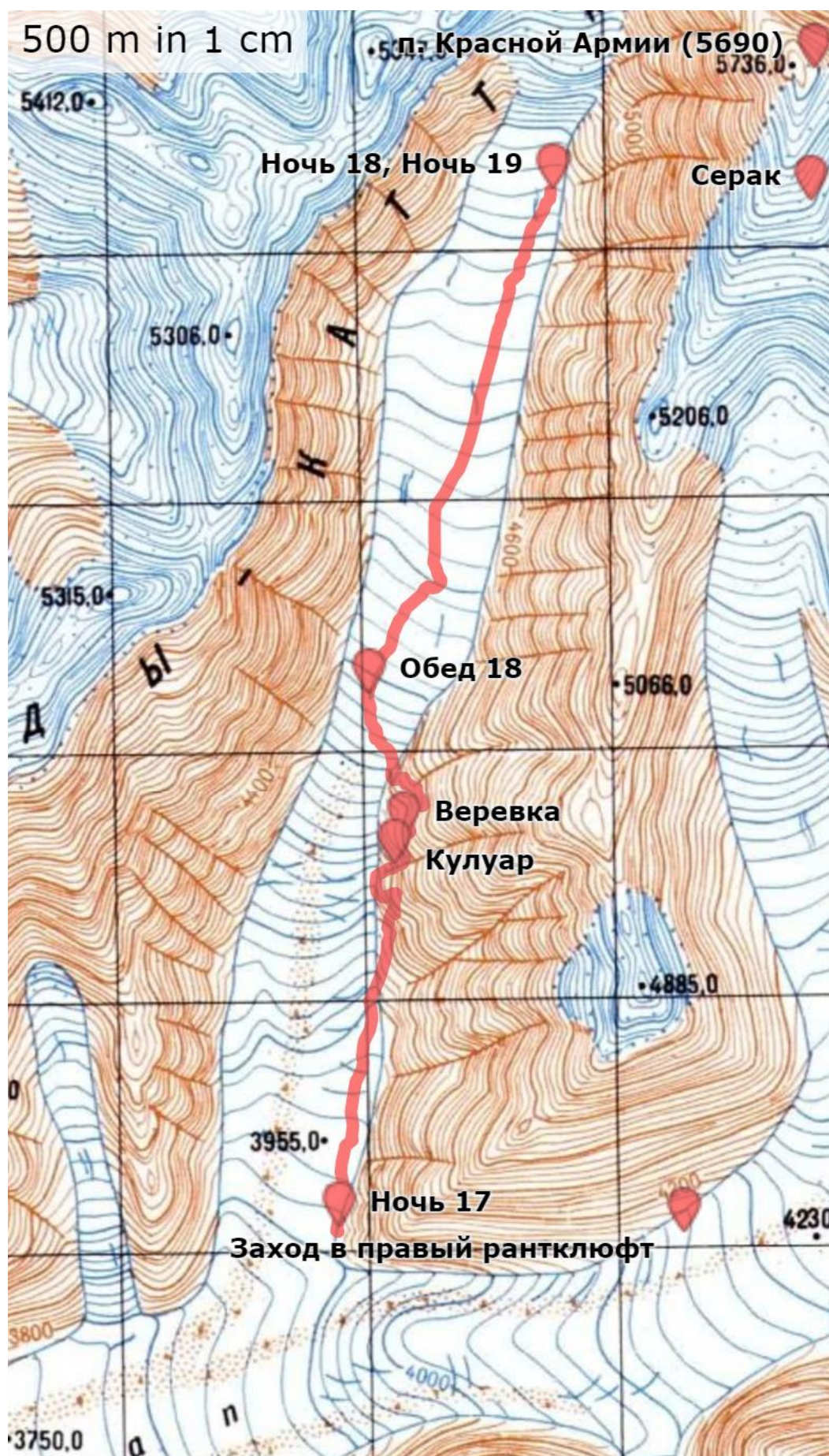
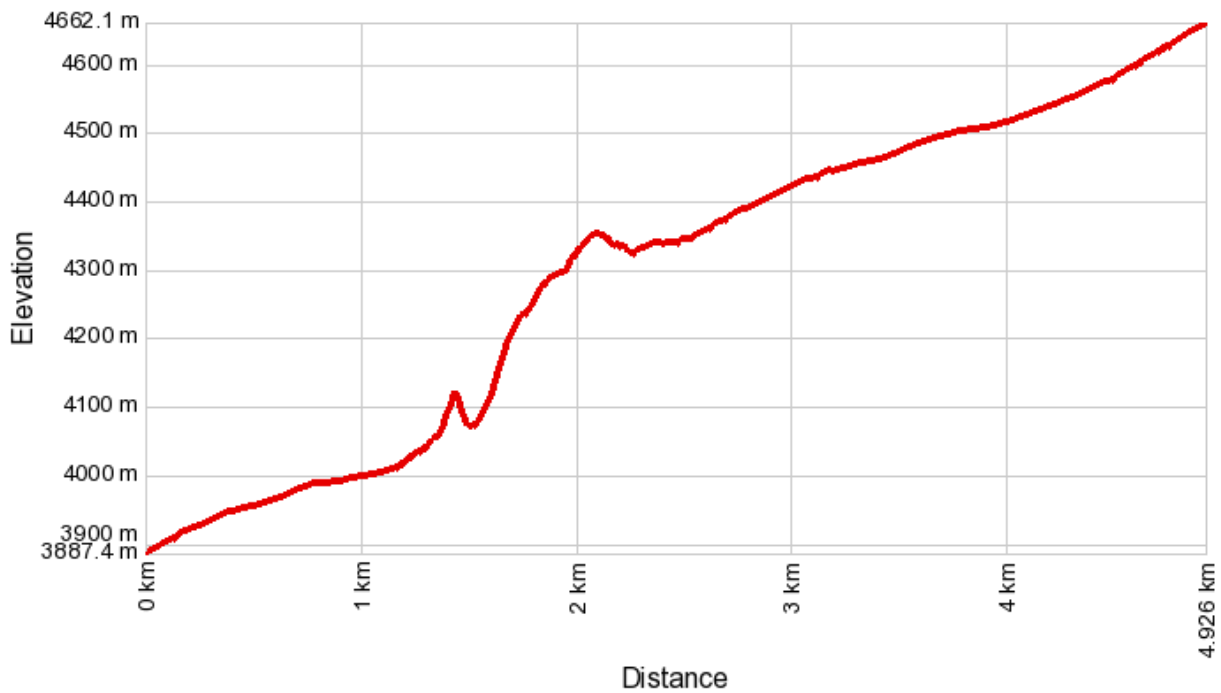


Рис. 17.7. Маршрут, пройденный за семнадцатый ходовой день (11.08).

## Высотный график 11.08



created by GPSVisualizer.com

Рис. 17.8. Высотный график за семнадцатый ходовой день (11.08).

Таблица 16. Общая характеристика семнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
4,9 км	5ч 35мин	0,7 км/ч	4660 м	750 м	0 м

## **День 18. 12 августа. Отсидка.**

В предыдущий день с вечера узнали прогноз погоды у куратора на этот день – ожидалось большое количество осадков после обеда. Провешивать на подъем перевал 3А в таких условиях небезопасно. Приняли решение подняться в 3 часа ночи, позавтракать, посмотреть на погоду, и, если будет ясно, выйти, как можно скорее, по темноте подойти под перевальный взлет, после чего начать провешивать, чтобы попробовать успеть на него подняться до наступления непогоды. Проснулись, позавтракали, посмотрели на погоду – небо закрывали облака, дул ветер. Приняли решение переждать непогоду, чтобы безопасно подняться на перевал на следующий день. О своем решении не пожалели – в утренние часы облака то накрывали нас, то развеивались, а настоящая непогода пришла к нам около 13 часов. Снегопад, ветер, видимость не более 200 м. Так продолжалось до вечера.

На дневке отсыпались, читали, играли на гитаре. День отдыха помог восстановить силы перед техническим препятствием.

## **День 19. 13 августа. Перевал Арбат (3А, 5300).**

Общий подъём в 3:00. Погода холодная, но ясная. Прогноз погоды говорил о её ухудшении после обеда, но количество осадков обещали меньшее, чем в предыдущий день. Позавтракали, в темноте собрали лагерь и в 5:00 вышли в связках в направлении перевала. Наст держал не очень хорошо, поэтому пришлось остановиться, надеть снегоступы и после этого продолжить подъем. При подходе к перевальному взлету пересекли два крупных ледовых разлома по снежным мостам, образованным сошедшими лавинами (рис. 19.2).

Южный перевальный взлет перевала Арбат представляет из себя снежно-ледовую стену со средней крутизной до 50°. В правой (ор.) части склона с седловины перевала свисают крупные ледовые карнизы, а внизу следы обвалов от них. В левой части склона видны следы лавинных выносов, спускающиеся со склона хребта между перевалом Каинды и пиком Красной Армии. В наших условиях, хоть ночью и был снегопад, сильный ветер не дал снегу скопиться на склонах, поэтому перевальный взлет был относительно безопасен с точки зрения схода лавин. Подъем осуществляли по центру, правее по ходу от следов ледовых обвалов карнизов (рис. 19.1).

В 6:40, отойдя от лагеря 1 км и набрав 300 м, оказались у нижнего бергшрунда, пересекающего перевальный взлет. Отсюда начали вешать перильные верёвки на подъем, крутизна склона не более 45°. Нижнюю станцию делали на ледорубах. Для того, чтобы делать промежуточные точки, приходилось докапываться до льда и вкручивать ледобуры. Далее на протяжении подъема старались станции также делать на ледобурах. Старались уходить правее по ходу, чтобы не попасть под ледовый обвал в случае разрушения карниза перевального взлета.



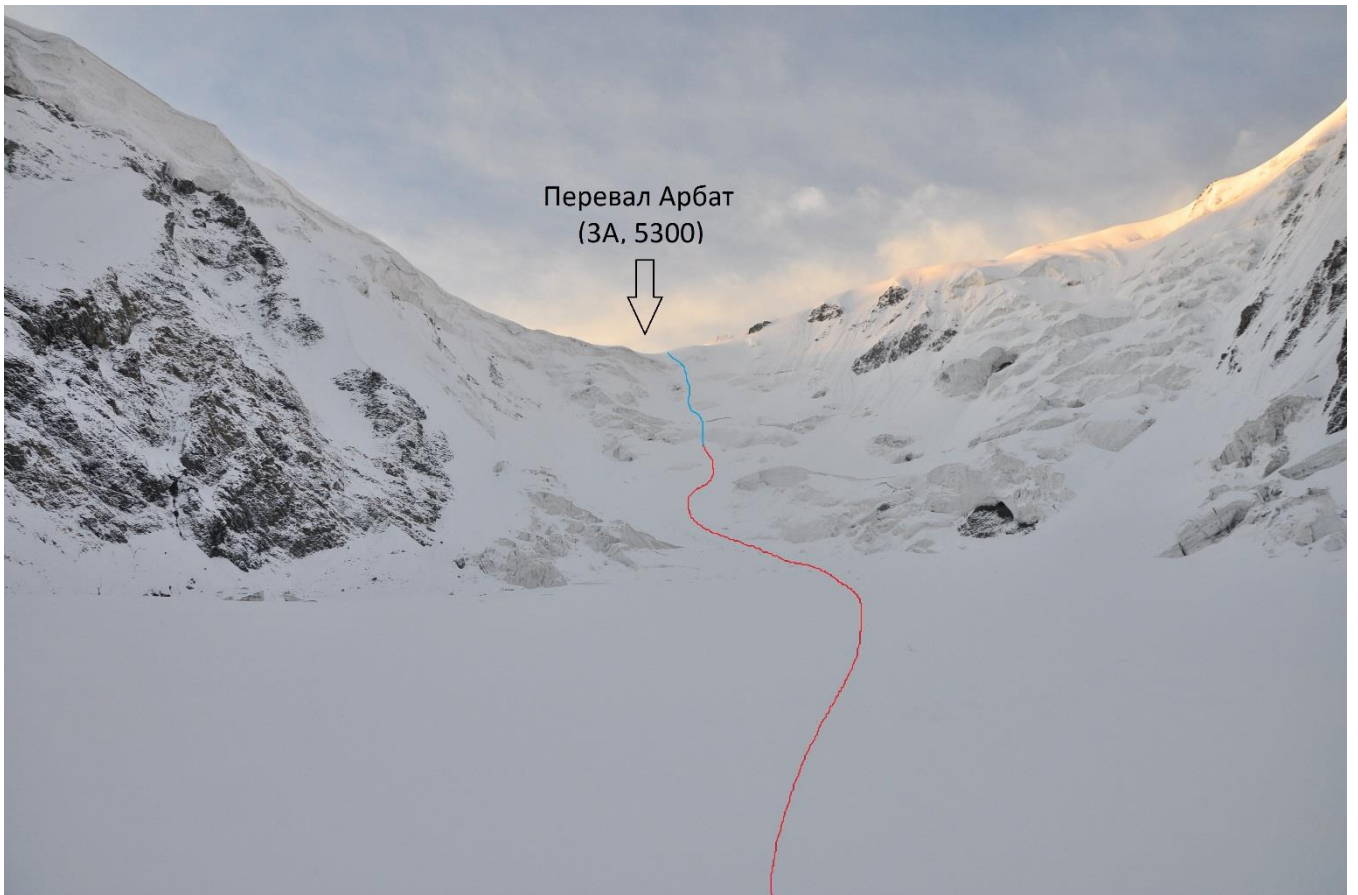


Рис. 19.1. Путь подъема на южный перевальный взлет перевала Арбат (3А, 5300) (фотография сделана на закате в предыдущий день).



Рис. 19.2. Подъем под перевальный взлет.

При провешивании третьей верёвки попался участок открытого льда высотой до 10 м и крутизной до 60°, который лидер пролезал, сделав несколько промежуточных точек из ледобуров через каждые 2-3 метра. После третьей верёвки забрали левее в обход нависающего ледового серака. Здесь крупный ледовый разлом, пересекающий склон по всей длине, перешли по снежному мосту. Снега много, лидер при провешивании перил проваливался по колено, крутизна склона не более 40°, станции делали на ледорубах (рис. 19.3).



Рис. 19.3. Провешивание четвертой и пятой перильных веревок.

Обогнув ледовый серак слева по ходу, вышли выше него. Здесь склон становится более крутым (~45°), снега меньше, станции на ледобурах. Далее ушли левее по ходу, чтобы выйти на небольшой ледовой лоб. Отсюда перила продолжили вешать вертикально вверх (правее по ходу от перевальной седловины), так как слева была видна вертикальная ледовая стенка с нависающим карнизом (рис. 19.4). При провешивании пришлось искать место, где возможно перейти через широкий бергшрунд. Также отсюда стал хорошо виден путь нашего подъема по леднику Альпинист в предыдущие дни (рис. 19.5). В какой-то момент погода резко испортилась – поднялся ветер, налетели облака, пошел снег и началась настоящая метель. Со склонов пика Красной Армии стали сходить небольшие сухие лавины. Порадовались тому, что в этот момент мы были высоко и они нам не угрожали.



Рис. 19.4. Провешивание седьмой и восьмой перильных веревок.



Рис. 19.5. Вид на ледник Альпинист и путь подъема по нему.

Погода бушевала около 40 минут, после чего снег прекратился. Провесив восемь веревок, мы вышли на снежный склон перевала Арбат выше седловины. Для того, чтобы безопасно пройти на седловину, пришлось провесить еще одну практически горизонтальную перильную верёвку, закрепив её на ледорубах (рис. 19.6).



Рис. 19.6. Выход на седловину перевала Арбат (ЗА, 5300). Вид на пик Красной Армии.

На перевал в полном составе группа поднялась в 15:00 (рис. 19.7). Погода поутихла, однако было облачно. Съели перекус и перевальную шоколадку, сфотографировались и немного передохнули.

Перевальная седловина перевала Арбат снежная и широкая (координаты 42.08062; 79.83699; высота, согласно показаниям GPS, 5280 м). Тура нет, как и воды. Также на седловине видны следы трещин, так что ходить по ней можно только в связках. На юг с седловины свисают крупные карнизы, упомянутые выше. Северный перевальный взлет представляет из себя пологое снежное поле, крутизной не более 25°. С перевала открывается прекрасный вид на ледник Альпинист на юге, ледник Каинды на северо-западе и близлежащие вершины.



Рис. 19.7. Группа на перевале Арбат (3А, 5300).

В 16:00 в связках начали спуск с перевала в сторону ледника Каинды по большому снежному полю. Из-за налетевшей облачности рельеф снежного склона читался плохо. За полчаса сбросили около 220 м и прошли 0,6 км, дойдя до начала снежного «пандуса». Как раз из-за наличия широкой и удобной для прохождения снежной, наклонной полки на северном склоне перевального взлета данный перевал и назван первовосходителями «Арбат». Координаты начала «пандуса»: 42.08136; 79.82996. В этом месте следует держаться правее крупного снежного гребня, ведущего по направлению к леднику Каинды, иначе можно угодить в зону крупных разломов, проход через которые весьма труден (рис. 19.8).

Передохнув и определившись с дальнейшим путем спуска, в 16:30 начали спуск по снежному «пандусу» (рис. 19.9). Погода продолжила ухудшаться. За полчаса спустились до крупного ледового сброса, который обходили, прижавшись к левому склону. Трещина в основании склона оказалась забита снегом, так что, спустившись до неё на три такта с попеременной страховкой (крутизна  $\sim 45^\circ$ ), прошли её по снежному мосту (рис. 19.10). Далее начинается зона крупных разломов, поэтому отсюда следует уходить вправо по ходу под ледовый сброс в обход крупной трещины в основании склона. Отсюда можно спуститься на ледник Каинды ногами по снежнику крутизной до  $35^\circ$  (рис. 19.10). Общий путь спуска по снежному «пандусу» мы сфотографировали на следующий день с ледника Каинды (рис. 19.11).



Рис. 19.8. Начало спуска по снежному «пандусу».



19.9. Спуск по снежному «пандусу» с северного склона перевального взлета перевала Арбат.



19.10. Спуск по снежному «пандусу» с северного склона перевального взлета перевала Арбат.



19.11. Путь спуска по снежному «пандусу» с перевала Арбат. Вид с ледника Каинды.

Ледник Каинды зачехлен снегом, довольно пологий. Спустившись на него, нашли место без трещин, чтобы установить палатки (время 18:00; высота 4650 м; координаты 42.08948; 79.82507). К этому моменту погода окончательно испортилась, пошёл снег. Группа была уставшая, но довольная проделанной работой.

Маршрут, пройденный за день:

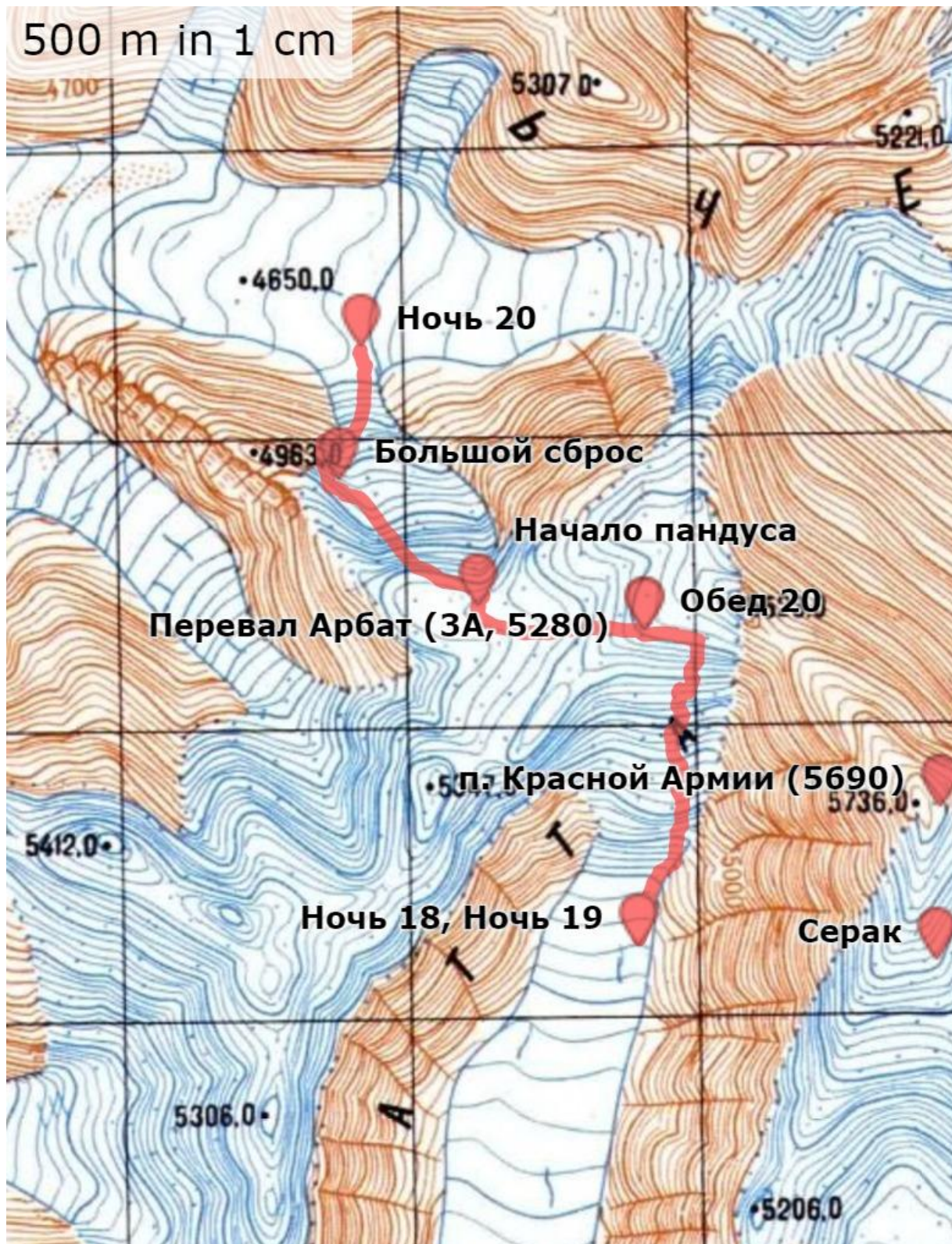
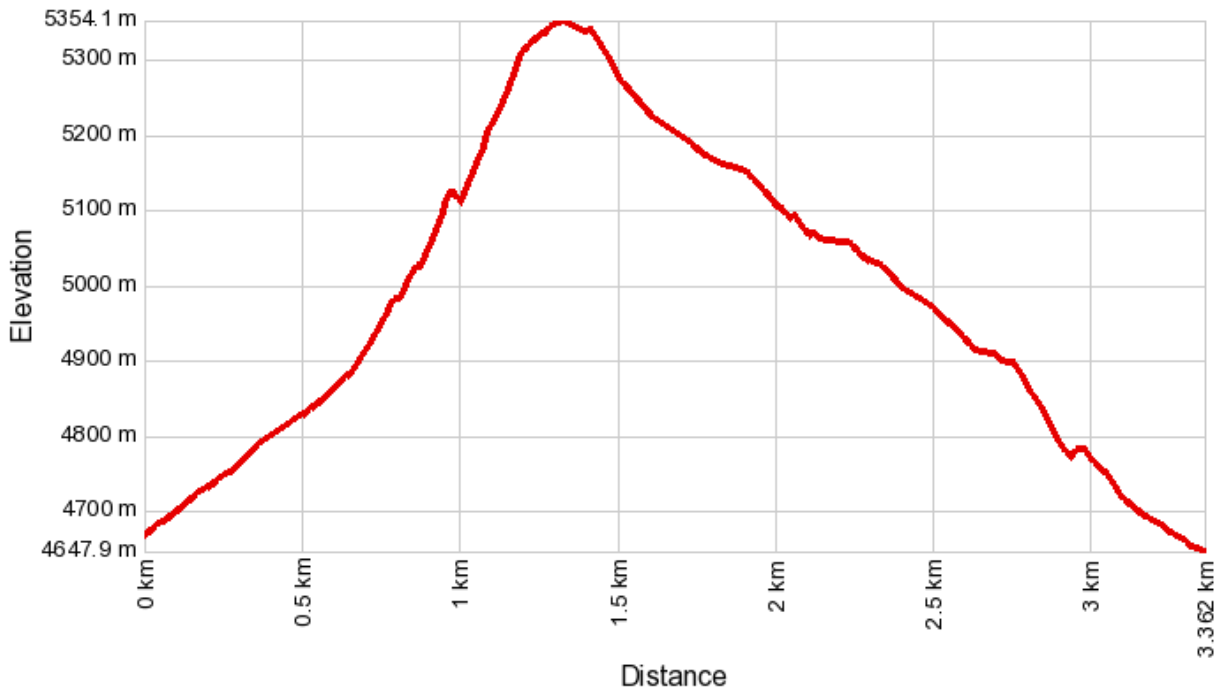


Рис. 19.12. Маршрут, пройденный за девятнадцатый ходовой день (13.08).



### Высотный график 13.08



created by GPSTracker.com

Рис. 19.13. Высотный график за девятнадцатый ходовой день (13.08).

Таблица 17. Общая характеристика девятнадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
3,3 км	11ч 00мин	0,3 км/ч	4650 м	680 м	690 м

## День 20. 14 августа. Спуск по леднику Каинды.

В этот день планировали спуститься как можно ниже по леднику Каинды. Подъем в 6:00. Почти всю ночь шел снег, поэтому пришлось откапывать палатки. Утром было пасмурно, также шел мелкий снег. Выход от места ночевки в 8:00. В связках и снегоступах начали спуск вниз по леднику. По пути попадались закрытые трещины, которые пришлось обходить или перепрыгивать. Довольно быстро подошли к зоне крупных разломов по центру ледника. Разведали дальнейший путь – поняли, что необходимо смещаться ближе в правому борту ледника, так как по центру и в левой части преграждает путь зона разломов, а справа трещины хоть и есть, но их можно обойти вдоль склона (рис. 20.1).



Рис. 20.1. Обход зоны трещин на леднике Каинды.

Ниже участка трещин начинается зона мульдовых полей, расположенных от борта до борта на леднике (рис. 20.2). Такое явление видели впервые, смотрится это довольно необычно. Между мульд снежные гребни, по которым следует искать проход. Сняли снегоступы, продолжили спуск и через некоторое время развязали связки, так как ледник стал открытым. Старались держаться по центру. Ориентиром тут служит след камней, вынесенных на ледник с правого борта долины. Путь вдоль них более-менее ровный, ведет по гребням между мульд. Погода была пасмурной – все окрестные гребни были закрыты облаками, судя по всему на перевалах была метель. Порадовались тому, что в этот день не шли техническое препятствие.

В 10:10 прошли этот участок и вышли к срединной морене, образованной впадением ледника Мощный в ледник Каинды (высота 4280). За моренным валом ледник закрытый, довольно пологий, продолжили спуск в связках. Старались держаться слева от морены (рис. 20.3).



Рис. 20.2. «Мульдовые поля» ледника Каинды.



Рис. 20.3. Путь спуска по леднику Каинды в обход зоны трещин.

В этом месте идти по леднику Каинды было удобно, темп движения быстрый. За два часа прошли около 4 км, сбросив 200 м по высоте. Далее напротив перевала Дружба (ЗБ, 5250) начинается новая зона крупных разломов. Сместились под правый борт на зачехленную часть ледника (рис. 20.4). Крупную реку, текущую в ледовом каньоне, переходили по ледовому мосту. Здесь также есть чистый ручей, текущий вдоль камней. Так как время было 13:40 решили остановиться на обед. На время вышло солнце, погрелись под его лучами. Как только закончили обедать, солнце закрыли облака, погода снова стала пасмурной.



Рис. 20.4. Выход на моренные валы правого борта ледника Каинды.

В 15:30 вышли с места обеда. Продолжили спуск вдоль правого борта по моренным валам, которые образованы из мелкой и средней осыпи, закрывающей ледник. Идти не очень удобно. Обойдя крупные разломы, сместились ближе к центру ледника (рис. 20.5). Погода пасмурная, периодически идёт снег. К 16:45, пройдя около 3 км от места обеда, вышли к участку открытого льда, расположенного по центру ледника Каинды после слияния с ледником из-под перевала Теректы В. (2Б, 4760) (рис. 20.6). Идти стало гораздо удобнее, темп движения возрос. В 18:00 решили искать место для ночевки – удобные площадки нашли справа по ходу на моренных валах (координаты 42.08800; 79.67727; высота 3840 м). Воду брали из небольшого ручья, текущего среди камней. Погода облачная, без осадков, при этом заметно похолодало.



Рис. 20.5 Движение по зачехленной части по центру ледника.



Рис. 20.6. Выход на участок открытого льда по центру ледника Каинды.

Маршрут, пройденный за день:

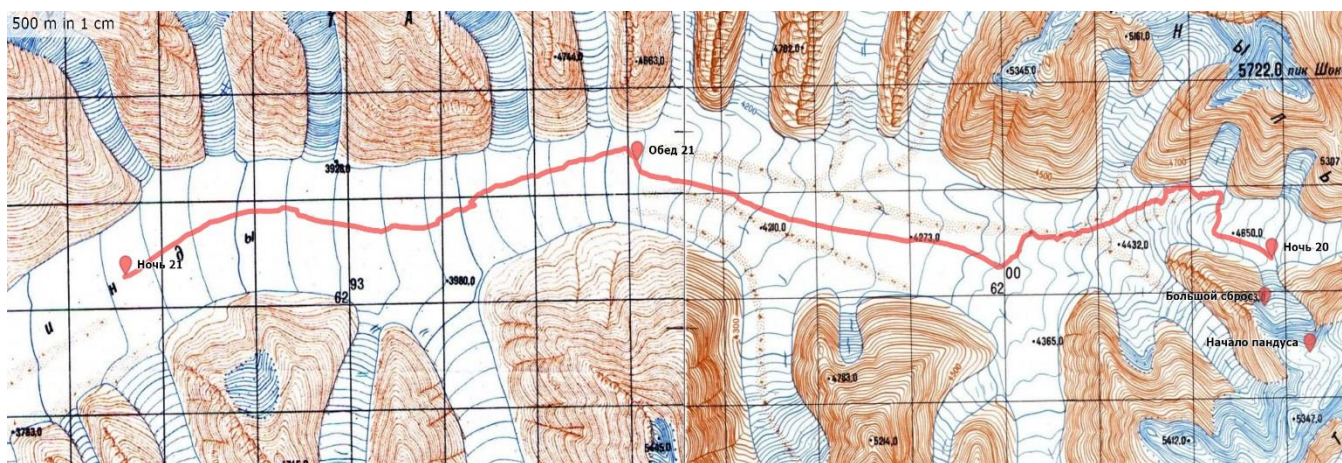


Рис. 20.7. Маршрут, пройденный за двадцатый ходовой день (14.08).

### Высотный график 14.08

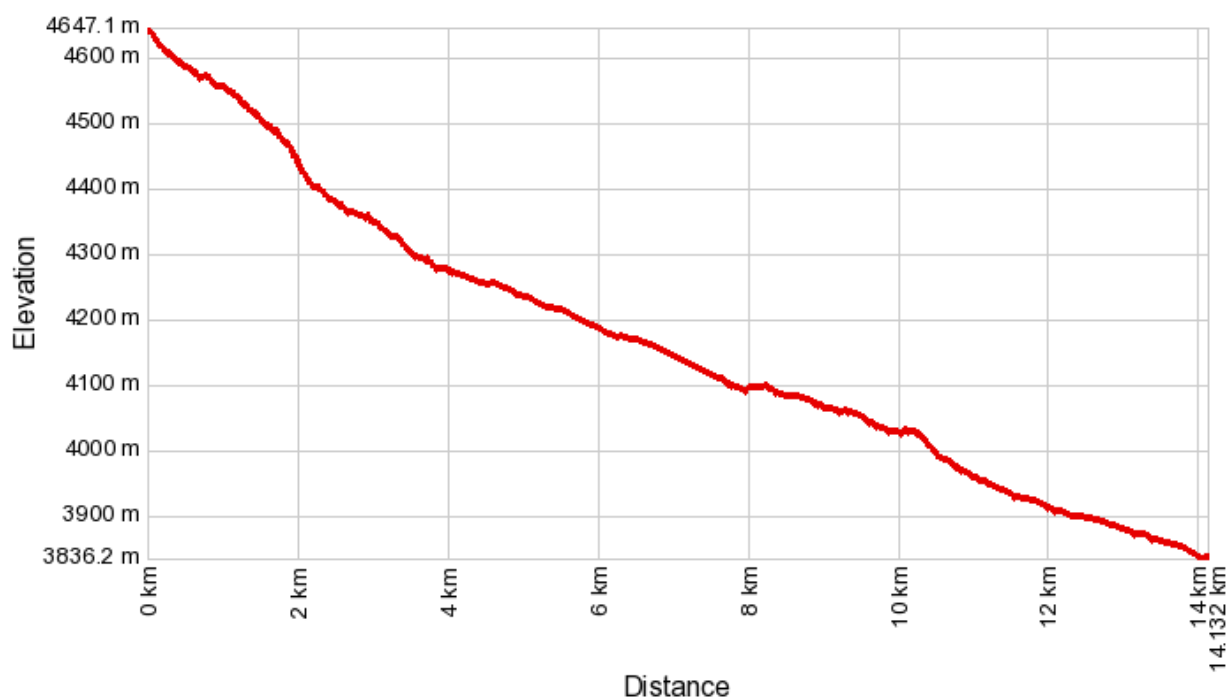


Рис. 20.8. Высотный график за двадцатый ходовой день (14.08).

Таблица 18. Общая характеристика двадцатого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
14,0 км	5ч 15мин	1,7 км/ч	3840 м	0 м	810 м

## День 21. 15 августа. Спуск по леднику Каинды.

Подъем назначили на 5:00, вышли от места ночевки в 6:50. Продолжили спуск по центру ледника Каинды. Постепенно участок открытого льда сменяется зачехленными моренным валами. Лавируя между ними, старались держаться по центру (рис 21.1). За два часа прошли большое расстояние – около 7,5 км, сбросив при этом порядка 380 м по высоте. (ЧХВ участка 150 минут).



Рис. 21.1. Спуск по центральной морене ледника Каинды.

По мере спуска ледник становится всё более всхолмленным, также встречаются ледниковые реки, текущие в каньонах, через которые затруднительно искать путь перехода. В какой-то момент выше ручья, стекающего из-под перевала Адмирала Макарова, уперлись в очередной глубокий каньон и реку, не нашли оптимального перехода через неё, поэтому сместились под правый борт, чтобы попробовать пройти вдоль него. Реку переходили по камням (рис. 21.2). Забегая вперед, стоит отметить, что скорее всего данное решение является неоптимальным, следовало продолжить искать путь по центру ледника, а смещаться под правый борт ниже ручья, стекающего с правого борта, так как в нашем варианте мы оказались в моренной помойке, идти по которой было непросто.



Рис. 21.2. Переход под правый борт ледника Каинды выше ручья, стекающего из-под перевала Адмирала Макарова.

Согласно маршруту похода, следующим нашим препятствием должен был стать траверс пика Российского флота (3А, 5205) с последующим спуском с перевала СК Камаз в долину Иныльчек. Запасным вариантом перехода из долины Каинды в долину Иныльчек заявили прохождение перевала Спокойный В. (2А, 4420). Пасмурная погода на протяжении нескольких дней с большим количеством выпавших осадков и, как следствие, возросшая лавиноопасность маршрута, а также негативный прогноз погоды на дни прохождения технического участка явились причинами отказа от прохождения траверса пика Российского флота (5205) и перевала СК Камаз (суммарная категория 3А) и заменой данного препятствия на запасной вариант прохождения маршрута из долины Каинды в долину Иныльчек через перевал Спокойный В. (2А, 4420).

Продолжили спуск вдоль правого борта по моренным валам. Идти не удобно, много живых камней, путь между валов читается плохо, много мест с участками крутого льда. Также проблемой явилось пересечение ручья, стекающего из-под перевала Адмирала Макарова, из-за большого ледового каньона пришлось искать путь обхода. Далее вышли к широкой мульде, где река Каинда мощным потоком вырывается из-под ледника (рис. 21.3). Сместились выше по склону с набором высоты, чтобы обойти это место.





Рис. 21.3. Движение по моренным валам между разломами вдоль правого борта ледника.



Рис. 21.4. Место обеда у чистого ручья на правом борту ледника.

При движении вдоль правого борта встречается множество ручьев, стекающих со склона, однако вода в них мутная, не пригодная для питья. К 13:10 спустились к небольшому озеру и ручью, стекающему в него, вода в котором была чистая. Здесь решили пообедать (рис. 21.4; координаты 42.07199; 79.56797; высота 3380 м).

Пока обедали, погода резко испортилась, налетели облака, пошел дождь. Пережидали заряды дождя, собравшись под тентом. Когда дождь поутих, стал мелким, вышли от места обеда (время 16:45). Поднялись выше по склону, чтобы обойти участок крутого льда (рис. 21.4), после чего спустились к истоку реки Каинды, которая мощным потоком течет из-под ледника. Вода мутная, не пригодна для питья. Бродить реку у истока не представляется возможным. Ледник Каинды заканчивается, далее путь спуска идет по правому борту реки по пологим галечным полям. Идти очень удобно, особенно в контрасте с зачехленным ледником. Есть несколько ручьев с чистой водой, стекающих с правого борта. Отошли одну ходку от ледника, дождь вновь усилился, поднялся ветер, приняли решение остановиться на ночевку на пологой галечной отмели недалеко от ручья (рис. 21.5; время 17:40; высота 3260; координаты 42.06510; 79.54691). Позже дождь прекратился, однако ветер, дующий вниз по долине, не стихал. Сидели группой под тентом, пили чай, играли на гитаре.



Рис. 21.5. Ночевка на галечном поле ниже ледника Каинды.

.Маршрут, пройденный за день:

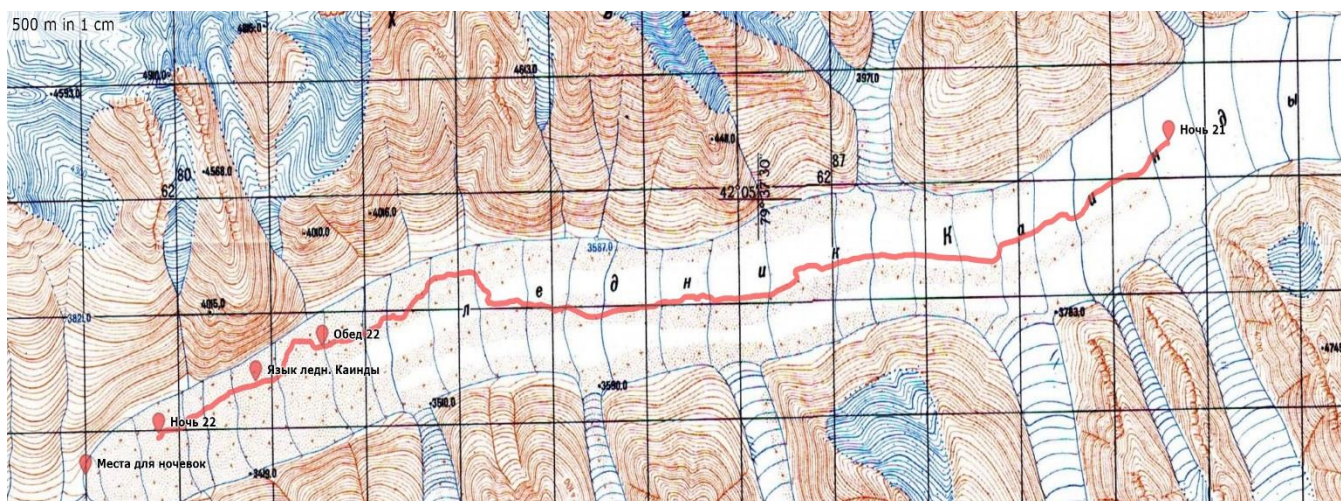


Рис. 21.6. Маршрут, пройденный за двадцать первый ходовой день (15.08).

### Высотный график 15.08



created by GPSvisualizer.com

Рис. 21.7. Высотный график за двадцать первый ходовой день (15.08).

Таблица 19. Общая характеристика двадцать первого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
12,3 км	5ч 20мин	1,7 км/ч	3260 м	90 м	670 м

## День 22. 16 августа. Подъем под перевал Спокойный В.

Утром проснулись в 5:00. Погода облачная, без осадков. В 6:45 вышли от места ночевки ниже по долине. Галечные поля вдоль реки сменились травянистыми лугами, спускаться было легко и комфортно. Есть множество мест под палатки. Также пересекали несколько чистых ручьев, стекающих с правого борта долины, так что проблем с водой нет. По пути встретили большое стадо, состоящее из яков, овец, лошадей и коров, при этом пастуха не видели. Пройдя 4,3 км от места ночевки, в 8:10 дошли до разрушенного домика охотника – ориентир для начала подъема по травянистым террасам к перевалу Спокойный В. (высота 3160 м; координаты 42.05283; 79.49934). Сам домик разрушен, стенки сложились, поэтому для жилья совершенно непригоден.

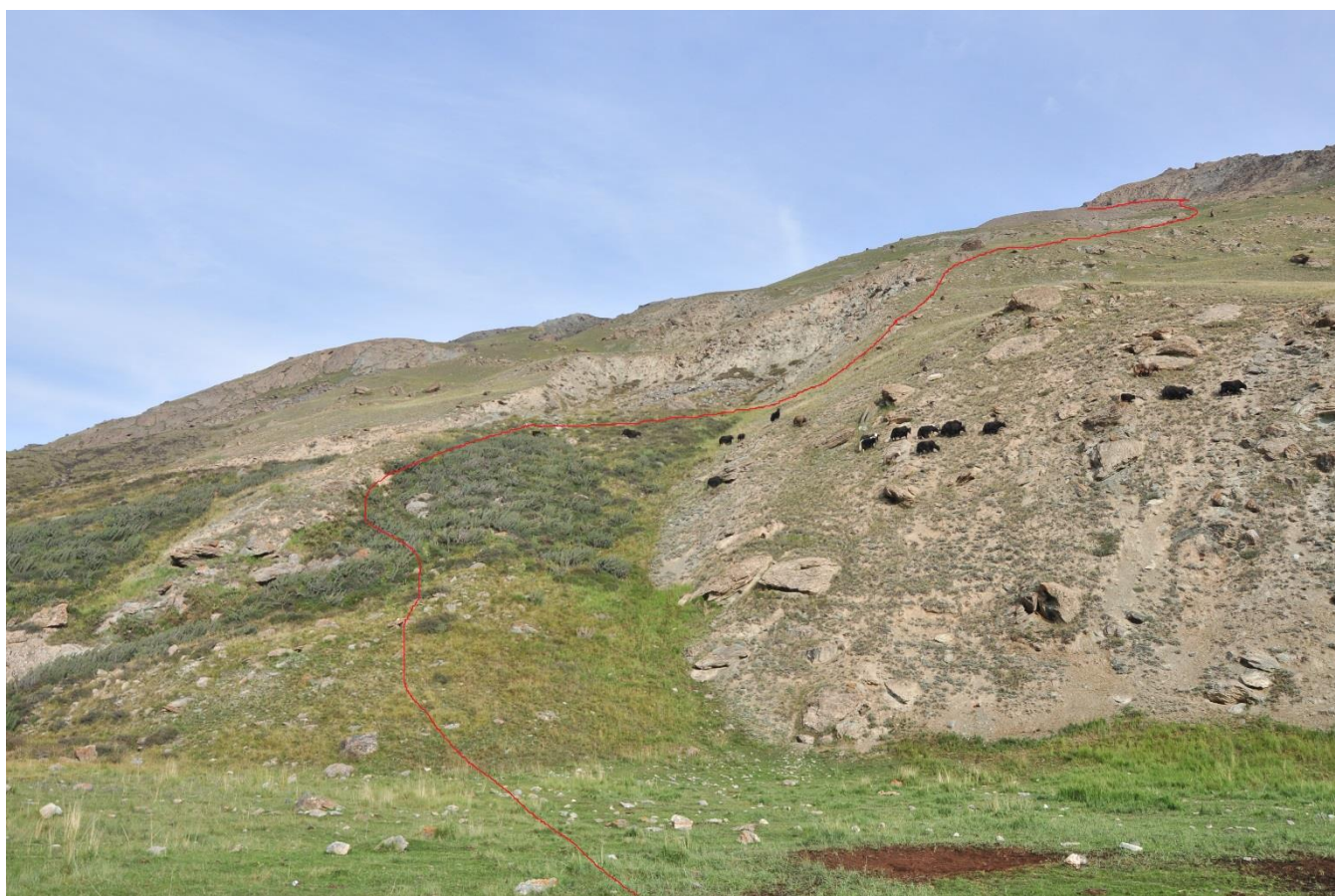


Рис. 22.1. Путь подъема по травянистому склону в направлении перевала Спокойный В.

От домика поднимались влево по ходу вдоль каньона ручья, текущего из цирка перевала Спокойный В. (рис. 22.1, 22.3). Подъем крутизной до 35°, поэтому набор высоты происходит довольно резко. За два часа поднялись на 500 м, пройдя около 1,3 км. По пути открываются живописные виды на долину реки Каинды и наш путь от места ночевки (рис. 22.2).



Рис. 22.2 Путь движения по долине реки Каинды от места ночевки.



Рис. 22.3. Подъем по травянистому склону вдоль каньона ручья.

Травянистый склон заканчивается, выше располагаются выходы скал. Далее необходимо спуститься в каньон, чтобы продолжить подъем по руслу ручья (координаты места спуска 42.05835; 79.48967, есть тур). Склон в этом месте конгломератный, крутой, поэтому спускались плотной группой, чтобы не скинуть камни друг на друга. Перешли ручей и начали подъем вдоль него. В скором времени ручей уходит под камни, поэтому каньон становится сухим (рис. 22.4). Забегая вперед, стоит отметить, что вода для питья и готовки выше есть только под ледником. Крутизна склона до 30°. В некоторых местах из-за крупных камней приходилось подниматься с элементами свободного лазанья. Погода испортилась и стала пасмурной.



Рис. 22.4. Подъем по высохшему руслу ручья, стекающего из цирка перевала Спокойный В.

По описанию предыдущих групп выше скал следует держаться левее по ходу движения, поэтому вышли на морену и перешли в соседнее сухое русло ручья (координаты 42.06170; 79.48714). Далее русло расширяется и выводит на моренные валы, расположенные перед ледником, стекающим из цирка перевала Спокойный В. (рис. 22.5.) По моренам подошли под ледник, держась левее по ходу. Здесь есть ровные места и чистый ручей. Время было 12:20, так что решили пообедать. Пока мы кушали поднялся ветер, пошел дождь со снегом. Приняли решение, что выше идти сегодня нет особого смысла, так как подняться на перевал мы точно не успеем и нет особой разницы ночевать тут или на 150 м выше, где, по описанию предыдущих групп, также есть ровные места. Так место обеда превратилось в место ночевки (высота 4010 м; координаты 42.07136; 79.48010).

С обеда до вечера и всю ночь осадки сыпали в виде мокрого снега с дождем, а затем просто в виде снега. Непогода сопровождалась сильным ветром. Прогноз погоды от куратора, полученный ранее, полностью оправдался. Ужинали, забившись в одну

палатку, и радовались тому, что приняли решение не идти траверс пика Российского флота. При прохождении технических препятствий на высоте такая погода критически не подходит.



Рис. 22.5. Путь подъема по моренным валам к перевалу Спокойный В.

Маршрут, пройденный за день:

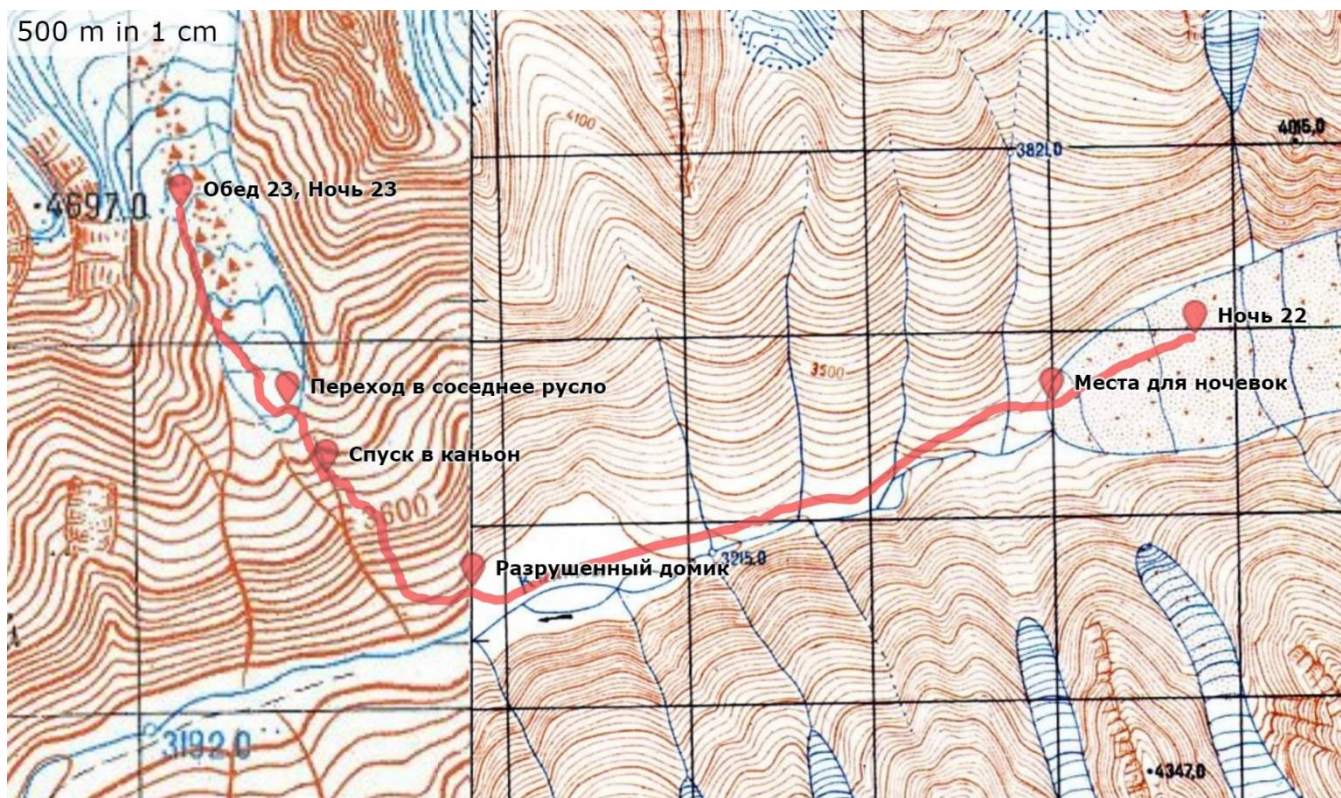
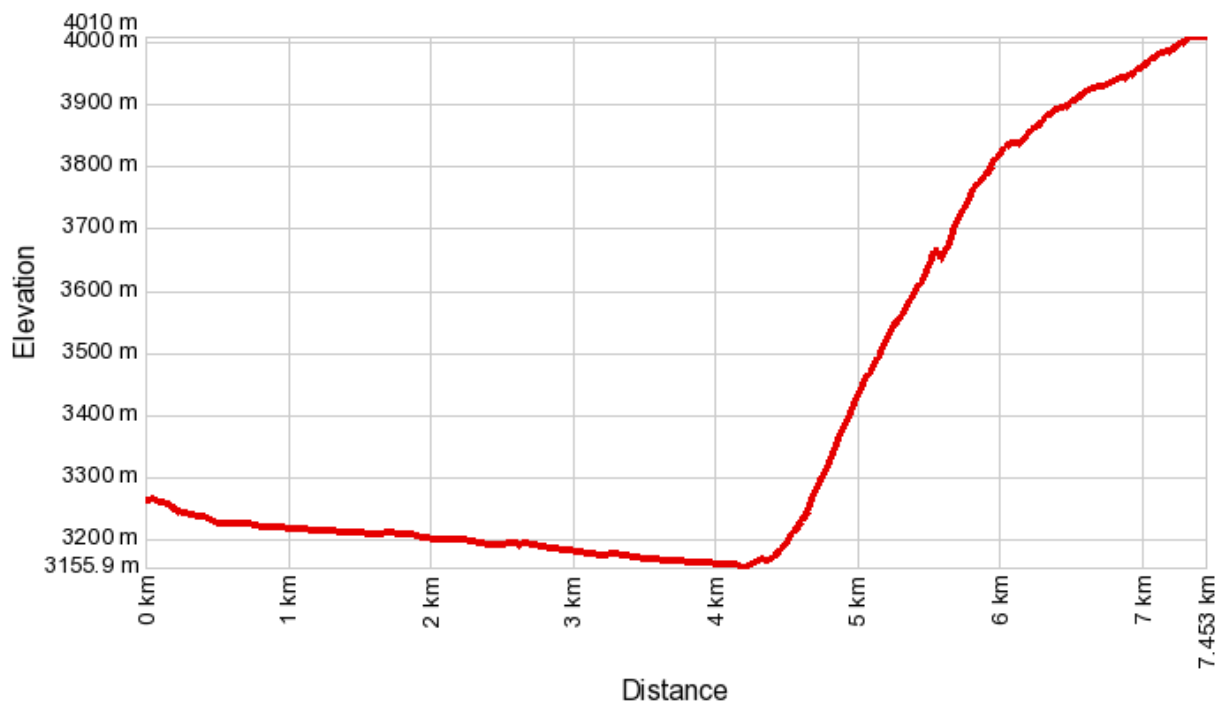


Рис. 22.6. Маршрут, пройденный за двадцать второй ходовой день (16.08).

## Высотный график 16.08



created by GPSVisualizer.com

Рис. 22.7. Высотный график за двадцать второй ходовой день (16.08).

Таблица 20. Общая характеристика двадцать второго ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
7,5 км	3ч 40 мин	1,3 км/ч	4010 м	850 м	100 м



### День 23. 17 августа. Перевал Спокойный В. (2А, 4420).

Проснулись в 7:00. За ночь намело очень много снега, все окрестные склоны и долины были покрыты им. Откапывали тент и палатки. Погода была облачная, без осадков. В 8:30 вышли от места ночевки в направлении перевала Спокойный В. Сначала путь пролегает по моренным валам, покрытых снегом, а далее выводит на пологий ледник (рис. 23.1.) По описанию предыдущих групп ледник открытый, в наших условиях он был припорошен снегом, поднимались в кошках. Трещины на леднике узкие, хорошо просматриваются, обходятся или без труда перепрыгиваются.



Рис. 23.1. Путь подъема от места ночевки по леднику под перевалом Спокойный В.

За ходку подошли под перевальный взлет перевала Спокойный В. Сам перевальный взлет представляет из себя среднюю, живую осыпь, крутизной до  $35^\circ$  и перепадом высоты порядка 150 м (рис. 23.2). В наших условиях осыпь была покрыта снегом. К моменту подъема на перевальный взлет вышло солнце, стало жарко. Подниматься было не очень просто, так как камни были неустойчивыми и скользкими из-за снега (рис. 23.3).

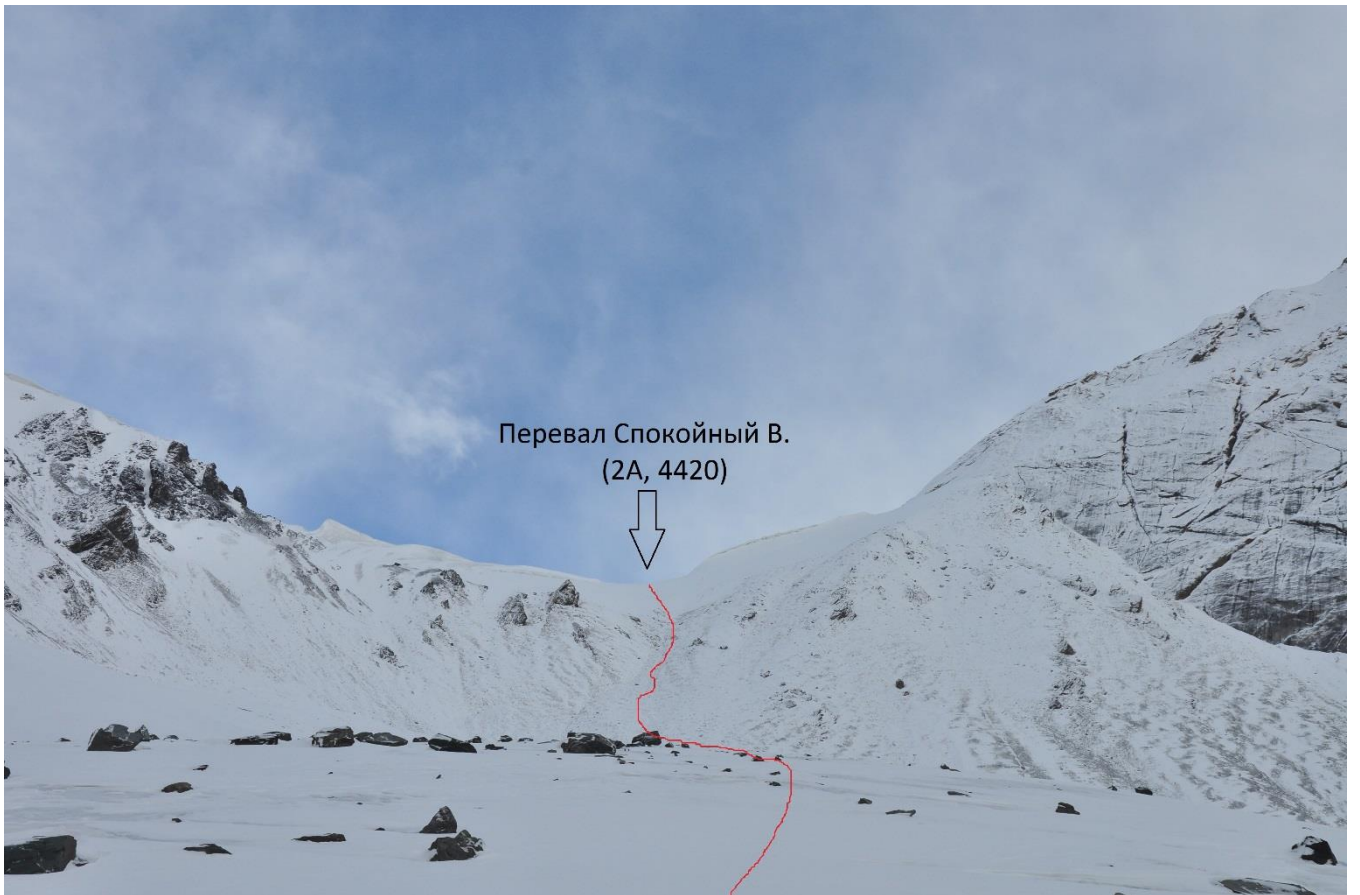


Рис. 23.2. Восточный склон перевального взлета перевала Спокойный В. (2А, 4420).



Рис. 23.3. Подъем на восточный перевальный взлет перевала Спокойный В.

В 9:50, пройдя 1,8 км от места ночевки и набрав 440 м, всей группой поднялись на перевальную седловину перевала Спокойный В. Высота перевала согласно GPS 4450 м. Седловина снежная, довольно широкая. На восток есть участки снежных карнизов. На запад просматривается пологий спуск по снежному склону, пересеченному несколькими бергшрундами. Воды на перевале нет, при желании есть возможность поставить палатки. Тур располагается на выходах скал в южной части перевальной седловины (координаты тура 42.08049; 79.46623). Сняли записку группы под руководством Бахамбаева Р.Х. из Волгоградского городского клуба туристов от 08.08.2015г. На перевале сфотографировались (рис. 23.4), съели перевальную шоколадку, немного передохнули. Погода солнечная, но ветреная.



Рис. 23.4. Группа на седловине перевала Спокойный В. (2А, 4420).

Сформировали связки и в 10:25 начали спуск с перевала Спокойный В. на запад. Склон снежный, крутизной порядка 30°. В основании склон пересечен бергшрундом, поэтому внимательно выбирали путь спуска через него (координаты перехода через берг 42.08135; 79.46619). Далее вышли на пологий, закрытый ледник и продолжили спуск по нему на север (рис. 23.5).



Рис. 23.5. Путь спуска с западного склона перевального взлета перевала Спокойный В. (2А, 4420)

На леднике много трещин, так что движение по нему следует осуществлять только в связках. В нижней части начинает просматриваться зона крупных разломов – старались держаться правее по ходу, чтобы её обойти. Посередине склона располагаются крупные скальные выходы, которые обозначают начало ледопада. Следует держаться правее от них, где склон более пологий и меньше трещин. Если уйти левее, то попадаешь в зону крупных разломов, прохождение которой значительно затруднено (рис. 23.7). Данный ледопад является ключевым и наиболее сложным участком при прохождении перевала Спокойный В., поэтому его прохождение определяет категорию данного перевала.

Пройдя 1,2 км по леднику и сбросив 200 м, в 11:00 вышли к началу крутого участка ледопада. В верхней части прошли несколько трещин по ледовым мостам, после чего начали провешивать перильные верёвки вниз по склону (координаты 42.09121; 79.4621). Крутизна склона в наиболее крутой части достигает 45°. Перильные верёвки вешали вниз и правее (рис. 23.6), станции делали на ледобурах. До льда приходилось докапываться. Всего провесили три верёвки. Далее крутизна склона уменьшается до 30°, есть возможность пройти зону трещин в связках по закрытому леднику. Продолжили спуск правее по ходу, чтобы обойти ледовые сбросы (рис. 23.6, 23.7). В 12:50 всей группой спустились до моренных выносов, выходящих из-под пика 5016 м.



Рис. 23.6. Провешивание ледопада, ведущего в цирк перевала Спокойный В.



Рис. 23.7. Спуск с ледопада, ведущего к цирку перевала Спокойный В.

Далее развязались и в 13:10 спустились до ледника ниже ледопада. Здесь есть вода, текущая в ручье вдоль камней, поэтому решили отдохнуть и пообедать (координаты 42.09466; 79.45973, высота 3990 м). Погода облачная, без осадков. Отсюда хорошо просматривается ледопад и путь спуска из цирка перевала Спокойный В. (рис. 23.7).

От места обеда в 14:30 продолжили спуск вниз к долине реки Ат-Джайлоо в кошках по открытому леднику. Идти удобно, трещин практически нет, держались по центру ледника. Ледник в нижней части крутой (до 45°), поэтому спускались на три такта с ледорубами (координаты языка ледника, выводящего к моренным валам 42.10460; 79.44783).

Далее продолжили спуск по моренным валам, стараясь держаться правее по ходу. Здесь есть ручьи с чистой водой, а также пологие и удобные места для установки палаток. Морены быстро заканчиваются и сменяются травянистыми холмами. После многих дней, проведенных на камнях, в снегу и на ледниках, спускаться по ним одно удовольствие. Шли траверсом, стараясь не сбрасывать и не набирать высоту. По пути встречаются пересохшие ручьи. В этот день у нас не было цели спуститься до долины Иныльчек, да и дошли бы до неё скорее всего только к темноте, поэтому, пройдя около 2 км от ледника и сбросив 150 м по высоте, решили остановиться на ночевку у ручья с чистой водой (время 15:50; координаты 42.11854; 79.45628; высота 3590).

Подровняли места под палатки, натянули тент. Вечер выдался чудесным – ночевка на траве, погода тихая и спокойная, без осадков, доедали запасы провианта, пели песни под гитару, вели неторопливые беседы о походе.

Вечером созвонились по спутниковому телефону и подтвердили выброску из района на 19 августа от лагеря Ат-Джайлоо.

Маршрут, пройденный за день:

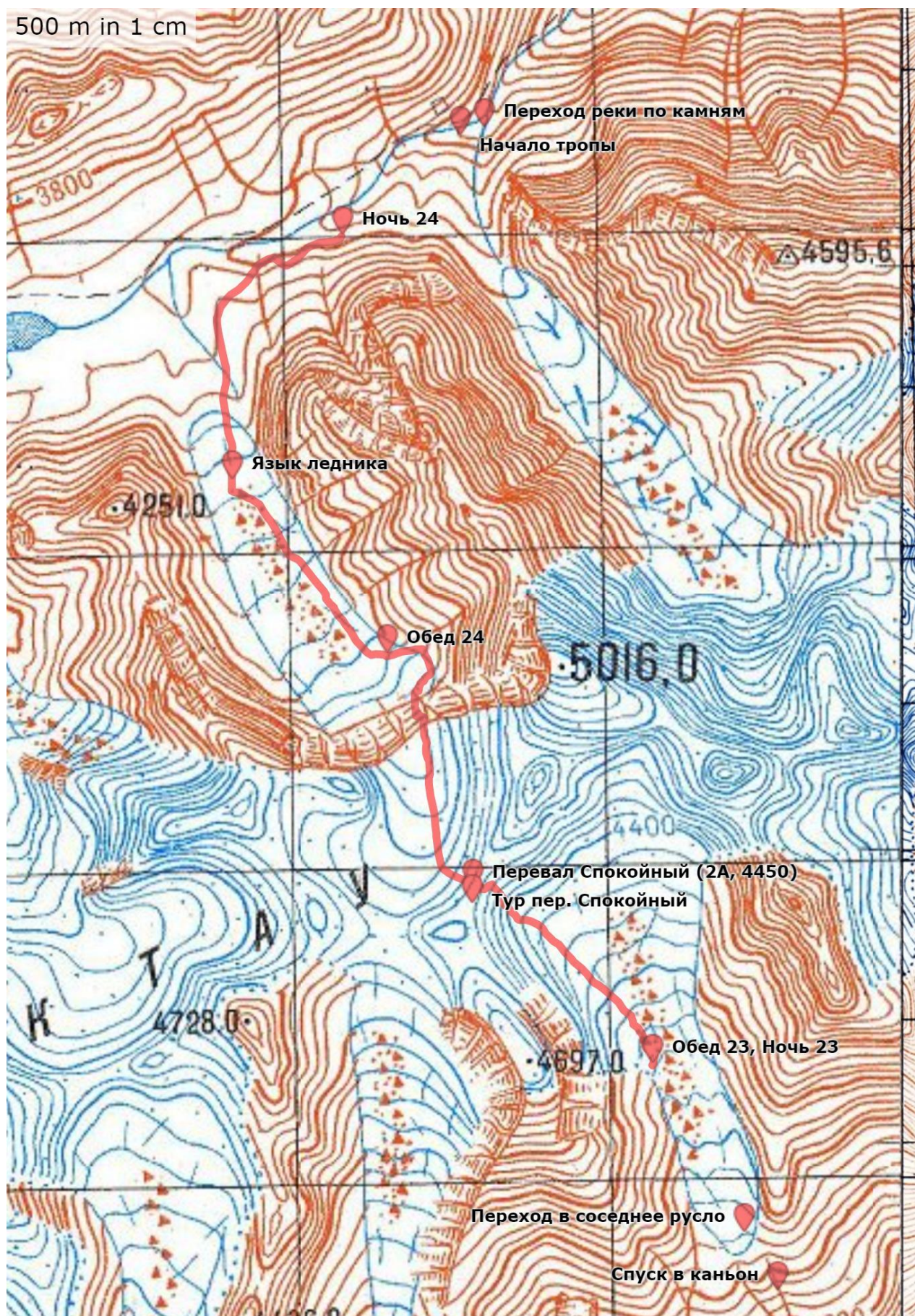
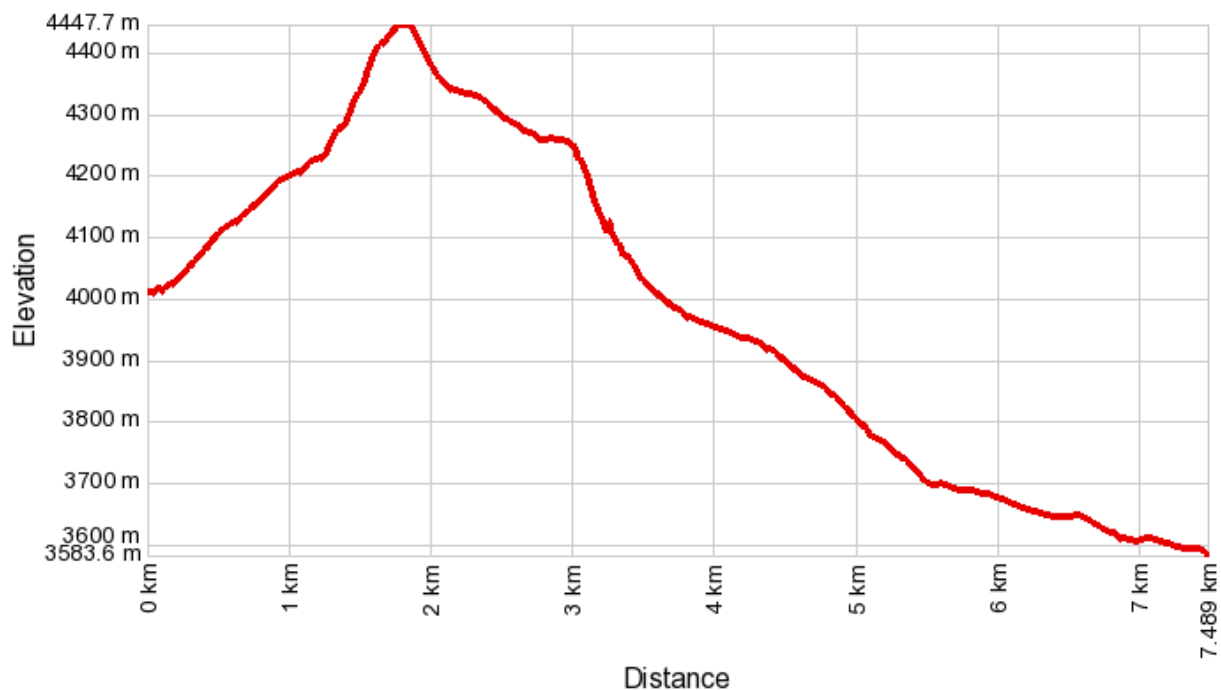


Рис. 23.8. Маршрут, пройденный за двадцать третий ходовой день (17.08).

### Высотный график 17.08



created by GPSvisualizer.com

Рис. 23.9. Высотный график за двадцать третий ходовой день (17.08).

Таблица 21. Общая характеристика двадцать третьего ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
7,5 км	4ч 40мин	1,5 км/ч	3590 м	440 м	840 м



## День 24. 18 августа. Спуск в долину Иныльчек

Проснулись в 6:00, выход от места ночевки в 8:00. Продолжили спуск траверсом по травянистым полям по долине Ат-Джайлоо. Следы тропы нашли недалеко от места ночевки (координаты 42.12411; 79.46535) и продолжили спуск по ней. Правый приток реки Ат-Джайлоо, стекающий из-под перевала Пржевальского (2Б, 4500), переходили по камням (координаты 42.12467; 79.46714; высота 3040 м). В утренние часы камни были в наледи, скользкими, так что следует быть очень аккуратным.

По мере спуска тропа читается всё лучше. Видимо данная долина очень популярна у местных пастухов в качестве пастбища. Переходя через заросли кустарника, тропа поворачивает на север и соединяется с тропой, ведущий из долины из-под ледника Канджайлау. Далее тропа спускается вниз к реке Ат-Джайлоо в месте, где она сливается с рекой из-под перевала СК Камаз (рис. 24.1).

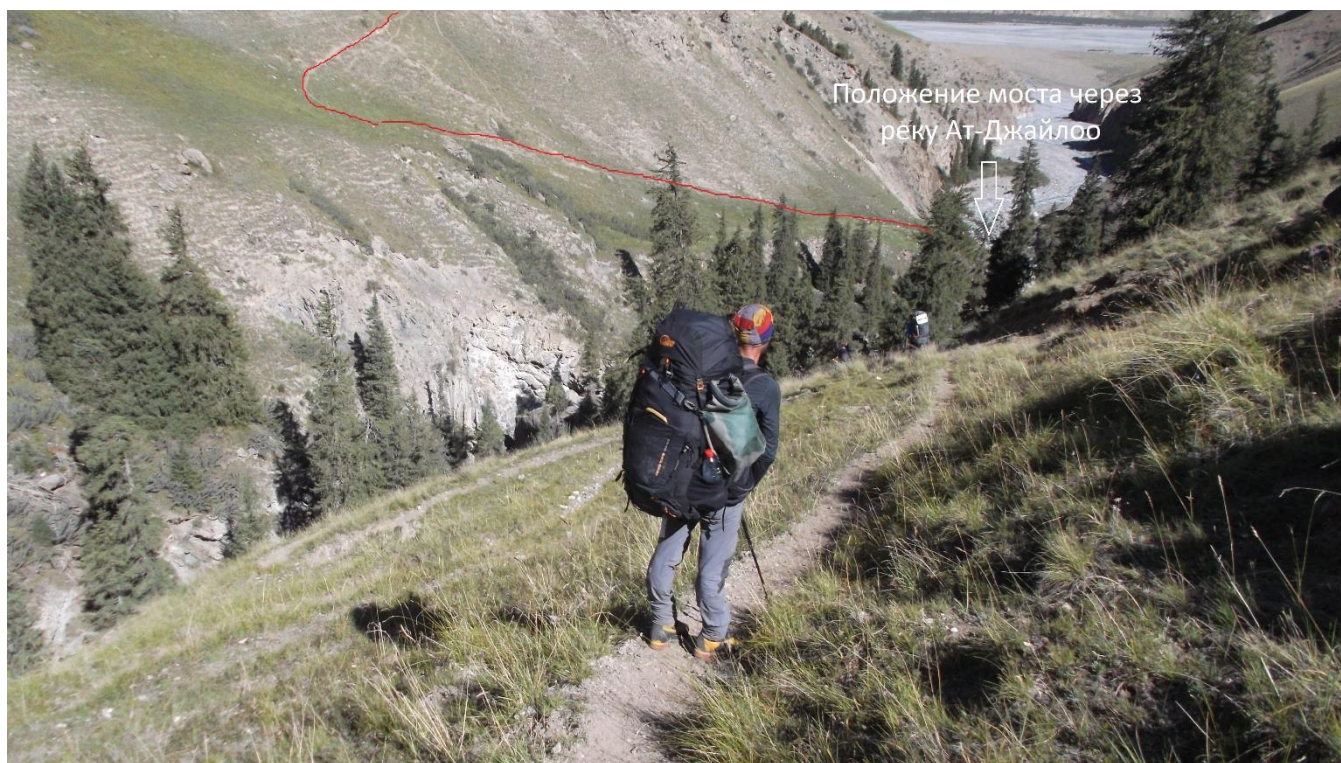


Рис. 24.1. Спуск по тропе к деревянному мосту через р. Ат-Джайлоо.

В этом месте через реку перекинут деревянный мост (рис. 24.2; координаты 42.14349; 79.47885, высота 2860 м). К мосту подошли в 9:15. Перейдя на левый берег реки Ат-Джайлоо, тропа крута забирает вверх по склону в обход конгломератных промоин (рис. 24.1). Спуск вдоль реки невозможен.



Рис. 24.2. Мост через реку Ат-Джайлоо.

Набрав около 110 м от реки, траверсом травянистого склона по тропе продолжили спуск в долину Иныльчек. Здесь тропа разделяется на несколько более мелких, образованных пасущимися стадами. Старались держать верхней тропы, которая наиболее ярко выражена на склоне (рис. 24.3). Погода ясная и солнечная.

Около 2,5 км тропа идёт без сброса высоты, далее заворачивает в долину Иныльчек и траверсом спускается к автомобильной дороге. На слиянии рек Ат-Джайлоо и Иныльчек видны постройки местных пастухов, к которым и ведет данная дорога. Далее прошли еще около 1 км по тропе и вышли к лагерю Ат-Джайлоо (рис. 24.4; координаты лагеря 42.14994; 79.44618). Здесь расположены несколько домов, можно переночевать, помыться, купить какой-то простой еды. Также сюда можно завезти заброску в случае необходимости. До лагеря идёт автомобильная дорога, которая пригодна для проезда на грузовом транспорте и на легковом транспорте повышенной проходимости. Дорогу периодически размывает в трех километрах ниже по долине, что необходимо учитывать при согласовании использования транспорта.

Мы решили не платить деньги за ночевку, а переночевать чуть выше лагеря Ат-Джайлоо на травянистой поляне возле чистого ручья (время 11:20; высота 2730 м; координаты 42.15149; 79.45083). Из-за того, что поляна находится на пастбище, воду из ручья пили только после кипячения. Из реки Иныльчек воду брать нельзя, так как она грязная. К нам подъехали местные представители узнать кто мы, откуда и сколько времени планируем тут пробыть, вели себя дружелюбно, денег за ночевку не просили, угостили лепешками.



Рис. 24.3. Спуск по тропе в долину Иньльчек.



Рис. 24.4. Лагерь Ат-Джайлоо.



Рис. 24.5. Группа на финише маршрута у лагеря Ат-Джайлоо.

Горы продолжали радовать нас теплой и солнечной погодой. Днем сушили вещи, перекидывали общественное снаряжение по хозяевам, доедали остатки раскладки, мылись и стирались. Также провели внутригрупповой «разбор полётов» по итогам завершения маршрута: поделились предпоходными ожиданиями, оценили, что получилось, как прошла акклиматизация, как менялось состояние группы и каждого из участников, скорость сборов и скорость движения по дням, работу команды на технических участках маршрута, определили, что необходимо улучшить в подготовке к походу, и осторожно подумали о планах на будущее.

Вечером погода ещё раз напомнила нам о том, что мы находимся в горах в не самом тёплом районе – налетели облака, поднялся штормовой ветер, пошёл сильный дождь. Пришлось всей группой забиться в одну из палаток, так как тент срывало и под него заливался дождь. Настроение непогода не испортила, вечер всё равно удался.

Маршрут, пройденный за день:

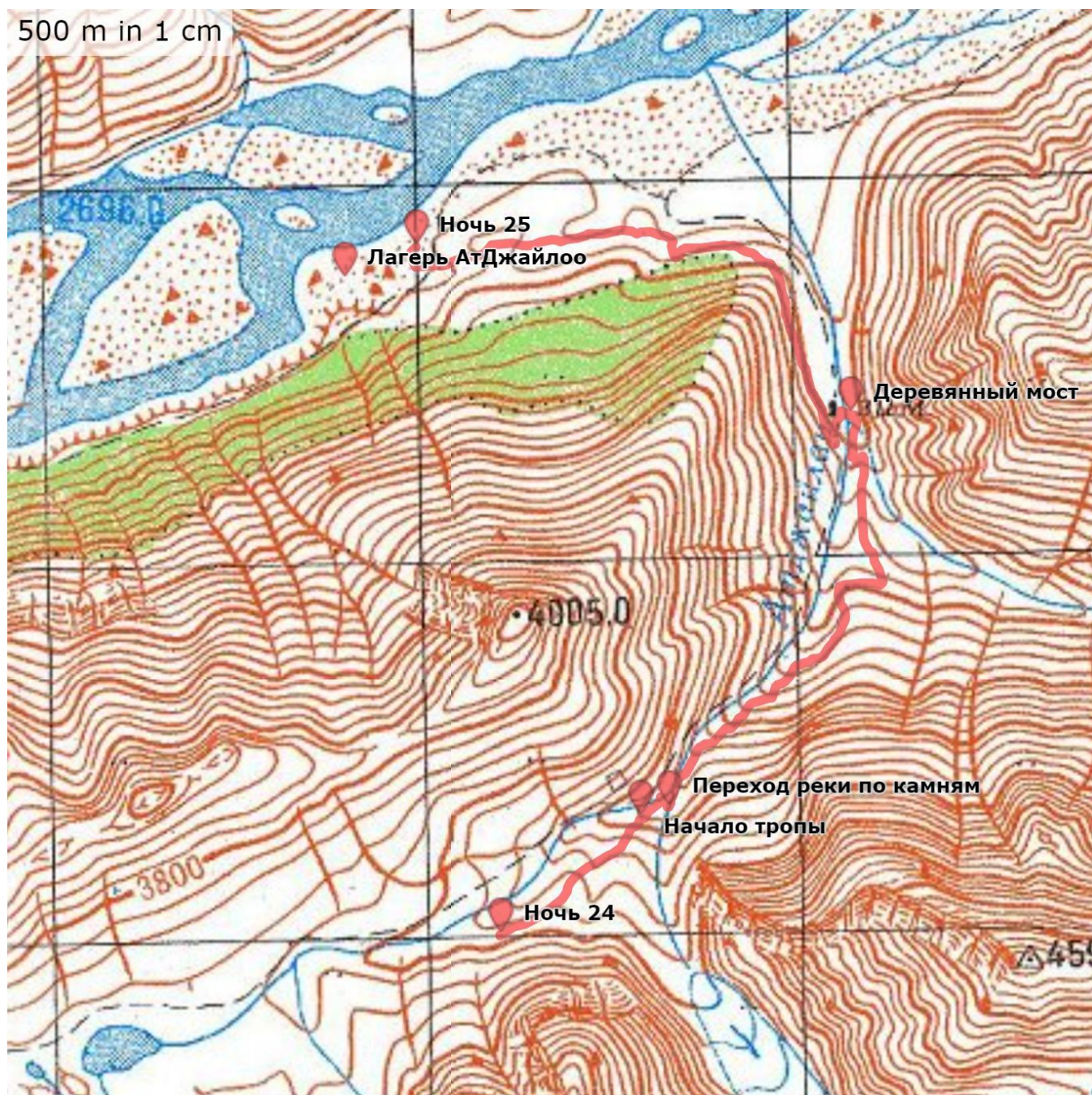


Рис. 24.6. Маршрут, пройденный за двадцать четвертый ходовой день (18.08).

## Высотный график 18.08



created by GPSvisualizer.com

Рис. 24.7. Высотный график за двадцать четвертый ходовой день (18.08).

Таблица 22. Общая характеристика двадцать четвертого ходового дня, согласно GPS.

Всего пройдено	ЧХВ	Среднепутевая скорость	Высота ночевки	Суммарный набор	Суммарный сброс
7,8 км	2ч 05мин	2,4 км/ч	2730 м	110 м	920 м

## День 25. 19 августа. Дорога в Каракол.

Согласно договорённости, к 10:00 к нам приехал Рустам из компании Turkestan Tour, с которым мы заезжали в район. Машина смогла проехать прям к нашему лагерю, чему мы были очень рады, так как не пришлось идти пешком по дороге до места, где обычно дорогу размывает. Быстро покидали свои вещи и выехали в Каракол.



Рис. 25.1 Выезд из района похода.

Дорога петляет по склону и спускается по левому берегу реки Иньльчек вниз по долине. В 17 км от БЛ Ат-Джайлоо на границе нацпарка нашу машину остановили (координаты 42.09580; 79.25520), чтобы собрать по 300 сомони с человека за посещение. Платить деньги непонятно за какие услуги не хотелось, поэтому пришлось торговаться. Сошлись на цене 500 сомони за группу без выписки квитанции.

Далее доехали до погранзаставы Майдаадыр (координаты 42.08854; 79.24490). Здесь проверили наши пропуска и отпустили. Погода несколько испортилась, пошел дождь, однако на наши планы он уже не влиял.

Весь путь до Каракола, в основном, повторил путь нашего заезда и не вызвал затруднений. В Караколе на базе Turkestan Tour мы оказались в 15:45, проехав 175 км от лагеря Ат-Джайлоо. Так закончился наш поход.

## Выводы

1. Итоги похода – за 24 ходовых дня пройдено 5 препятствий: один перевал категории 1Б, один перевал категории 2А, один перевала категории 2Б, два препятствия категории 3А. Всего пройдено 196,1 км. За вычетом дублированных участков пути, километраж похода составляет 180,6 км. При этом, суммарный набор высоты 8790 м и суммарный сброс 9150 м. Максимальная высота похода – пик Красной Армии 5736 м. Максимальная высота ночевки – перевал Красной Армии 5010 м.

Таким образом, пройденный маршрут соответствует походу 5 категории сложности.

2. Основными достопримечательностями данного района являются пик Победы (7439 м), пик Хан-Тенгри (6995 м), ледник Иныльчек, озеро Мерцбахера и поляна Мерцбахера. Также украшениями являются вершины: пик Семенова (5816 м), пик Красной Армии (5736 м), пик Нансена (5697 м), пик Шокальского (5722 м), пик Российского флота (5205). Идея маршрута состояла в прохождении похода в «больших горах» на значительных высотах, знакомстве с Иныльчком, а также в повышении технической, физической и акклиматизационной подготовки группы к походам более высокой категории сложности. К сожалению, походный опыт группы не позволял идти на главные вершины района, поэтому решили сделать маршрут таким образом, чтобы максимально посмотреть весь район, оказаться у подножия главных достопримечательностей, чтобы полюбоваться ими, а также совершить восхождение на несколько красивых вершин. Для выполнения данных целей маршрут строили с севера на юг и прохождением долин с запада на восток и с востока на запад. Получилось, что в нитке маршрута ледников указано не меньше, чем перевалов, а их прохождение заняло значительную часть времени.

На прохождение маршрута отвели четыре недели из-за:

- труднодоступности и удаленности района от аэропортов и, как следствие, длительной заброски и выброски;
- отсутствия достаточного количества вариантов заброски и выброски в район и, как следствие, большого количества дней, требующих на прохождение ледников;
- желания иметь как можно больше дней запаса на прохождение маршрута на случай ухудшения погодных условий, так как район «славится» своей непогодой.

Наиболее логичным вариантом похода стал маршрут с одной заброской. Это решение обусловлено трудностью доставления забросок в данном районе – фактически вертолетная заброска в МАЛ является единственным вариантом, если начинать строить маршрут из долины р. Ашутор. Сделали всего два кольца, из-за чего рюкзаки участников в первые дни каждого из колец были тяжелые.

Из-за труднодоступности и больших масштабов данного района, поход получился в значительной степени автономным, за 24 дня мы встретили альпинистов по дороге в МАЛ и в МАЛе, а также группу туристов из нашего турклуба на леднике Альпинист.



Других людей мы не встречали. Стоит отметить, что при осуществлении похода в этом районе на случай возникновения непредвиденных ситуаций в обязательном порядке следует воспользоваться услугами страховых компаний с покрытием транспортных расходов, включая эвакуацию пострадавшего вертолётом, так как транспортировка участника до цивилизации только силами группы невозможна.

3. Основные технические препятствия в походе были запланированы на второе кольцо, что позволило сделать плавную акклиматизацию на первом кольце и начать выполнять техническую работу на более простых препятствиях.

Запланированный маршрут пройден не полностью по нескольким причинам:

- недооценка трудности прохождения ледников при планировании маршрута привела к тому, что на переход через ледник Мушкетова, подъем по ледникам Южный Иныльчек и Каинды потребовалось больше времени, чем было заложено в план-графике похода;

- при выпуске на маршрут рекомендацией МКК было отказаться от прохождения перевала Дикий (3А, 5500 м) в случае, если на первом кольце тратится день запаса, чтобы сохранить большее количество дней на второе техническое кольцо. Из-за плохой погоды и длительного прохождения ледника Иныльчек было потрачено на маршрут на первом кольце на полтора дня больше, чем планировали, в связи с чем отказались от прохождения перевала Дикий;

- пасмурная погода на протяжении нескольких дней с большим количеством выпавших осадков и, как следствие, возросшая лавиноопасность маршрута, а также негативный прогноз погоды на дни прохождения технического участка явились причинами отказа от прохождения траверса пика Российского флота (5205) и перевала СК Камаз (суммарная категория 3А) и заменой данного препятствия на запасной вариант прохождения маршрута из долины Каинды в долину Иныльчек через перевал Спокойный В. (2А, 4420).

Изюминками маршрута стали пройденные нами препятствия категории 3А: прохождение перевала Красной Армии с радиальным восхождением на пик Красной Армии и прохождение определяющей стороны перевала Арбат на подъем. Техническое прохождение этих препятствий было интересным и насыщенным, что позволило команде набрать отличный опыт для совершенствования навыков прохождения сложных технических препятствий. Радиальное восхождение на пик Красной Армии позволило набрать опыт гребневых маршрутов, а также насладиться потрясающими видами на весь район похода.

Определяющими факторами успешного и безаварийного прохождения маршрута явились: дружная и сплоченная атмосфера в команде, хорошая предпоходная физическая и техническая подготовка группы, благоприятные погодные условия при прохождении технических препятствий и верно выбранная тактика акклиматизации.

4. Погода за время похода была весьма нестабильной. Большую часть дней после обеда и вечером были осадки. Всего за 24 дня было только 6 дней без осадков. Подробнее погода по дням приведена в таблице:

Дата	Утро	До обеда	После обеда	Вечер	Ночь
25.июл	ясно	ясно	ясно	ясно	ясно
26.июл	ясно	ясно	ясно	ясно	ясно
27.июл	ясно	переменная облачность	переменная облачность	дождь	ясно
28.июл	дождь	облачно	дождь	пасмурно, редкий дождь	облачно
29.июл	переменная облачность	переменная облачность	переменная облачность	пасмурно, редкий дождь	пасмурно
30.июл	дождь	дождь	дождь	переменная облачность	дождь со снегом
31.июл	пасмурно	переменная облачность	ясно	переменная облачность	ясно
01.авг	ясно	ясно	переменная облачность	переменная облачность	ясно
02.авг	облачно	облачно	облачно	пасмурно, дождь	пасмурно
03.авг	пасмурно	переменная облачность	переменная облачность	переменная облачность	ясно
04.авг	ясно	ясно	переменная облачность	пасмурно, снег	ясно
05.авг	ясно	переменная облачность	переменная облачность	дождь со снегом	пасмурно
06.авг	пасмурно	облачно	дождь	пасмурно, дождь	пасмурно
07.авг	ясно	переменная облачность	снег	пасмурно, небольшой снег	пасмурно
08.авг	переменная облачность	переменная облачность	переменная облачность	пасмурно, метель	ясно
09.авг	ясно	ясно	переменная облачность	гроза, метель	снег
10.авг	пасмурно, снег	переменная облачность	пасмурно, небольшой снег	переменная облачность	ясно
11.авг	ясно	ясно	переменная облачность	пасмурно, снег	ясно
12.авг	пасмурно	переменная облачность	пасмурно, снег	снег	ясно
13.авг	переменная облачность	переменная облачность, метель	переменная облачность, снег	пасмурно, метель	пасмурно
14.авг	пасмурно, небольшой снег	пасмурно	пасмурно	пасмурно	ясно
15.авг	ясно	переменная облачность	дождь	небольшой дождь	ясно
16.авг	облачно	переменная облачность	снег	пасмурно, метель	пасмурно
17.авг	ясно	переменная облачность	переменная облачность	переменная облачность	ясно
18.авг	ясно	ясно	ясно	пасмурно, ветер, дождь	облачно
19.авг	ясно	переменная облачность	пасмурно, дождь	пасмурно	переменная облачность

Общая снежно-ледовая обстановка района была благоприятной в моменты прохождения технических препятствий и хождения по ледникам. Стоит отметить, что, в целом, в районе снега было много, так что приходилось использовать снегоступы при прохождении закрытых ледников в верхней части, на подъеме и на спуске на перевальных взлетах.

**5.** Общественное походное снаряжение было подобрано из соображений минимизации веса при максимально комфортном прохождении маршрута. Из особенностей:

- для готовки брали автоклав для варки завтраков, обедов и ужинов и две радиаторные кастрюли на 2 и 3 литра для приготовления чая. Радиаторные кастрюли позволили значительно сократить время готовки и расход бензина при топке снега. Суммарного объема кастрюлей хватило на то, чтобы группа не мучилась от жажды;

- для технической работы брали три рации, что позволило иметь связь между лидером, серединой группы и замыкающим на всех участках;

- для подзарядки спутникового телефона брали солнечную батарею и два пауэрбанка. Данное сочетание позволило не беспокоиться о зарядке телефона на протяжении всего похода. Солнечную батарею для подзарядки пауэрбанков доставали на обедах и при ранней остановке на месте ночевки.

- верёвки для технической работы были длиной по 60 м и диаметром 9 мм, что позволило обходиться меньшим количеством провешенных перил, и, в тоже время, сократить вес снаряжения;

- для сдёрга верёвок использовали бур-самовыверт, что позволило сократить время при спуске.

Личное снаряжение подбирали для высокогорных походов. Особое внимание уделяли перчаткам и рукавицам, чтобы не мерзли руки при технической работе на высоте и в непогоду. Из-за большого количества снега для данного района обязательным личным снаряжением является наличие снегоступов. В верховьях ледников тропежка без них может быть выше колена.

В нашем походе аптечка пригодилась в основном в части обработки и перевязки ушибов, ссадин, мозолей и других мелких повреждений. Самым популярным лекарством было снотворное в первые дни похода, когда многим не спалось из-за акклиматизации и набора высоты.

Ремнабором пользовались немного, в основном, для чистки горелок и починки снегоступов, которые повреждались при хождении в них в верховьях ледников. Возможно, имеет смысл брать с собой запасные титановые трубки, так как у многих участников трубки снегоступов сильно погнулись при проваливании в трещину.

**6.** Раскладку на поход закладывали достаточно большую: 540 г/чел/день на 1 кольцо и 580 г/чел/день на 2 кольца без учета карманного питания. Вес карманного питания каждый определял индивидуально. Раскладка стандартная, людей с

особенностями питания в группе не было. Поскольку половина участников уже были акклиматизированы в других походах этим летом, переизбытка продуктов в первые дни не наблюдалось.

Почти все продукты закупали и паковали в Москве, поскольку времени на закупку/паковку в Караколе не было. В Караколе покупали сахар и лук, а также консервы и сладкое на дневку. В целом, в Караколе можно вполне закупать крупы, сладкое, хлебцы, чай, специи, сухофрукты. Для закупки продуктов можно порекомендовать гипермаркет Глобус (адрес: г. Каракол, ул. Жусаева, 129). Самостоятельно изготовленное у нас было только мясо: часть мяса сушили, часть – делали пеммикан, оба варианта получились очень вкусными.

Ходили с автоклавом, поэтому, несмотря на высоту, проблем с приготовлением круп, в том числе долгих, не было. На совсем высокие завтраки и ужины брали растворимые каши, однако предпочтение всегда отдавалось нормальной еде. Количество обедов с супом и сухих обедов распределялось примерно поровну. Старались не закладывать крупы, требующие много воды, на ночевки, подразумевающие топку снега.

На дневке смогли немного отъесться за счет продуктов в заброске. Однако, поскольку заброска доставляется вертолетом и ее стоимость рассчитывается из цены за кг, много лишних продуктов туда не положишь. Продукты в МАЛе также можно купить, но они очень дорогие.

По окончании похода остались неизрасходованными сахар и изотоник, остальные продукты ушли ровно в срок. Нельзя сказать, что все вернулись из похода сытыми, но и постоянного чувства голода не было, все было комфортно.

**7.** Трансфер в район Иныльчека не прост. Время авиaperелета Москва – Бишкек и обратно около 4 часов. Дорога от Бишкека в Каракол заняла около 7 часов на микроавтобусе по северной дороге вокруг Иссык-Куля. Трансфер из Каракола в район проведения похода на машине ГАЗ-66 составил порядка 7 часов при заброске.

В наших условиях заброска получилась достаточно быстрой, без накладок и задержек, при этом, во многих отчетах о походах в данном районе писали о том, что водитель не мог доехать до слияния реки Аштор и Сарыджаз при заброске в район. При выброске из района дорогу до лагеря Ат-Джайлоо может размывать. Всё это необходимо учитывать при составлении план-графика похода и закладывать запасное время на трансфер туда и обратно, чтобы быть готовым к любым неожиданным ситуациям.

Основным перевозчиком при заброске в данный район выбрали турфирму Turkestan Tour. Взаимодействие с фирмой оставило приятное впечатление, так что планируем воспользоваться их услугами в будущем.

В походе еду готовили на бензине, используя мультитопливные горелки Kovea. Горелки чистили четыре-пять раз за поход, других неудобств они не доставляли. Таким образом, получилось сэкономить деньги на покупке бензина взамен газа и снизить вес

рюкзаков по сравнению с использованием газовых баллонов. При варке завтраков, обедов и ужинов использовали автоклав, а для приготовления чая - кастрюли с радиаторным дном.

8. Изначально в поход планировали идти одиннадцать человек, однако из-за личных обстоятельств многие не смогли присоединиться к команде. Все участники имели технический опыт достаточный для прохождения похода пятой категории сложности, 30%-ники в группе отсутствовали. Группа показала себя сплоченным коллективом, что несказанно радовало руководителя. Костяк команды был сформирован в прошлых сезонах, поэтому атмосфера в группе была очень дружественная, и внутри группы не было деления на отдельные подгруппы по интересам. На тренировках особое внимание уделяли подготовке к преодолению технически сложных перевалов. Самые продуктивные тренировки по технике ледолазания – с января по март на искусственной сосульке под Наро-Фоминском. Также проводили еженедельные занятия на скалодроме и беговые тренировки. Для отработки техники скалолазания в июне ездили на Воргольские скалы. Все это впоследствии пригодилось в походе. Для укрепления внутренней мощи, силы духа и постижения общего смысла жизни всем участникам группы рекомендуется в будущем пройти поход более высокой категории.